banedanmark

La Torsdag den 12-11-2026

11. København H/Vigerslev - Peberholm og Vigerslev - Hvidovre Fjern

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
	I N T E T					

La Torsdag den 12-11-2026

1. København H - Fredericia/Taulov

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
4001	Glostrup Høje Taastrup	11,2 19,5	15,3-15,4	**80**	00:00	24:00	Banens tilstand.
4002	Høje Taastrup	19,5	Udkørsel Spor 0	**40**	00:00	24:00	Svelleudveksling.
4003	Høje Taastrup Roskilde	19,5 31,3	22,2-29,8 2.hsp	**80**	00:00	24:00	Sporarbejde.
4004	Høje Taastrup Roskilde	19,5 31,3	22,2-29,8 3.hsp	**80**	00:00	24:00	Sporarbejde. Standsignaler opstilles til venstre for sporet
4005	Roskilde	31,3	30,4-30,5 Spor 5	**80**	00:00	24:00	Sporskiftearbejde. Standsignaler opstilles til venstre for sporet
4006	Roskilde	31,3	31,9-32,5 Spor 2	**40**	00:00	24:00	Sporarbejde. Sporskiftearbejde 78b/79a + 88a
4007	Viby Sjælland Borup	42,5 49,7	44,6-45,0	**120**	00:00	24:00	Banens tilstand. Kl4 fejl
4008	Ringsted Fjenneslev	63,9 71,5	67,3-69,3	**120**	00:00	24:00	Arbejde i nabosporet.
4009	Sorø Slagelse			Kørsel ad venstre spor	22:55	24:00	Maskinel justering.
4010	Forlev Korsør			Kørsel ad venstre spor	00:00	04:30	Køreledningsvedligeholdelse.
4011	Sprogø Nyborg	120,2 131,6	121,1-124,6 2.hsp	**120**	00:00	24:00	Andet arbejde. Arbejde på nødfortorv.
4012	Holmstrup Tommerup	168,9 175,5	170,3-170,5	**80**	00:00	24:00	UT-fejl.
4013	Tommerup Aarup	175,5 184,7	176,5-176,7	**80**	00:00	24:00	UT-fejl.
4014	Tommerup Aarup	175,5 184,7	182,7-183,3	**80**	10:00	24:00	UT-fejl.

La Torsdag den 12-11-2026

4015	Snoghøj Taulov	216,3 222,5	219,6-220,1 1.hsp	**80**	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed.

La Torsdag den 12-11-2026

26. Fredericia - Padborg

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
4069	Taulov Kolding		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:45	Vedligeholdelsesarbejder
4070	Taulov Kolding		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:45	Sporskiftearbejde.
4071	Taulov Kolding		Kørsel ad venstre spor	22:45	24:00	Vedligeholdelsesarbejder
4072	Taulov Kolding		Kørsel ad venstre spor	22:45	24:00	Sporskiftearbejde.

La Torsdag den 12-11-2026

26. Padborg - Fredericia

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
	I N T E T					

La Torsdag den 12-11-2026

1. Fredericia/Taulov - København H

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
4016	Kavslunde Ejby		Kørsel ad venstre spor	00:00	05:00	Signalprogrammet.
4017	Kavslunde Ejby		Kørsel ad venstre spor	22:00	24:00	Signalprogrammet.
4018	Kavslunde 204,3 Ejby 194,8	202,0-201,9	**120**	00:00	24:00	UT-fejl.
4019	Ejby 194,8 Aarup 184,7	193,5-191,1	**80**	12:00	24:00	UT-fejl.
4020	Ejby 194,8 Aarup 184,7	188,4-187,0	**80**	10:00	24:00	UT-fejl.
4021	Ejby 194,8 Aarup 184,7	185,5-183,9	**80**	12:00	24:00	UT-fejl.
4022	Holmstrup Odense		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:30	Beskæringsarbejde.
4023	Odense Marslev		Kørsel ad venstre spor	22:10	24:00	Beskæringsarbejde.
4024	Odense Marslev		Kørsel ad venstre spor	22:10	24:00	Sporskiftearbejde.
4025	Nyborg 131,6 Sprogø 120,2	124,6-121,1 Spor 2 2.hsp	**120**	00:00	24:00	Andet arbejde. Arbejde på nødfortorv.
4026	Korsør 108,3 Forlev 100,0	106,6-106,4	**120**	00:00	24:00	Banens tilstand.
4027	Sorø 78,3 Fjenneslev 71,5 Ringsted 63,9	77,8-67,5	**120**	00:00	24:00	Banens tilstand.
4028	Sorø Fjenneslev		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:50	Vedligeholdelsesarbejder
4029	Roskilde 31,3 Høje Taastrup 19,5	30,5-22,2 3.hsp Spor 5	**80**	00:00	24:00	Sporarbejde.

La Torsdag den 12-11-2026

4030	Roskilde Høje Taastrup	31,3 19,5	30,5-22,2 2.hsp Spor 5	**80**	00:00	24:00	Sporarbejde. Standsignaler opstilles til venstre for sporet. Standsignal 16.2.1 opstillet 1100 m før forholdets start
4031	Høje Taastrup	19,5	Indkørsel Spor 0, 2, 3, 4, 5 Fra 1. Hovedspor	**40**	00:00	24:00	Svelleudveksling.
4032	Høje Taastrup	19,5	Indkørsel Spor 0, 1, 3, 4, 5 Fra 2. Hovedspor.	**40**	00:00	24:00	Svelleudveksling.

La Torsdag den 12-11-2026

11. Hvidovre Fjern - Vigerslev og Peberholm - Vigerslev/København H

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
	I N T E T					