



La Tirsdag den 6-01-2026

6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2029	København H	0,0	1,5-1,7 Spor 50	40	00:00	24:00	Banens tilstand.
2030	København G	3,2	3,3-3,4 Spor 1	80	00:00	24:00	Banens tilstand.
2031	Vigerslev Ringsted	6,2 63,9	58,7-58,9 2.hsp	120	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed.

La Tirsdag den 6-01-2026

6. Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev - København H

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2032	Ringsted Vigerslev	63,9 6,2	58,9-58,8 2.hsp	120	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed.
2033	Vigerslev København G	6,2 3,2	4,9-4,4 Spor 24 Fra 2. Hovedspor	80	00:00	24:00	Perronarbejde. Spor 24 fra 2. Hovedspor. Standsignal 16.2.1 er opstillet mellem 1 og 2 hovedspor, og dækker således begge hovedsporene.
2034	Vigerslev København G	6,2 3,2	4,9-4,4 Spor 24 Fra 2. Hovedspor til spor 22 mod Kalvebod.	80	00:00	24:00	Perronarbejde. Standsignal 16.2.1 er opstillet mellem 1 og 2 hovedspor, og dækker således begge hovedsporene.
2035	Vigerslev København G	6,2 3,2	4,9-4,4 Spor 23 Fra 1. Hovedspor til spor 21 mod Kalvebod.	80	00:00	24:00	Perronarbejde. Standsignal 16.2.1 er opstillet mellem 1 og 2 hovedspor, og dækker således begge hovedsporene.
2036	Vigerslev København G	6,2 3,2	4,9-4,4 Spor 23 Fra 1. Hovedspor.	80	00:00	24:00	Perronarbejde. Standsignal 16.2.1 er opstillet mellem 1 og 2 Hovedspor, og dækker således begge hovedspor.
2037	København G	3,2	3,4-3,3	80	00:00	24:00	Banens tilstand.
2038	København H	0,0	1,7-1,5 Spor 50	40	00:00	24:00	Banens tilstand.