



## La Tirsdag den 23-09-2025

### 1. København H - Fredericia/Taulov

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station                       | i Km           | 3<br>Sted            | 4<br>Hastighed            | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                 |
|-----------|------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------|----------|--------------------------------------------|
| 2001      | Glostrup<br>Høje Taastrup          | 11,2<br>19,5   | 14,3-14,8            | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Underboring.                               |
| 2002      | Høje Taastrup<br>Roskilde          | 19,5<br>31,3   | 21,2-29,7<br>4.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2003      | Høje Taastrup<br>Roskilde          | 19,5<br>31,3   | 29,4-29,5<br>1.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2004      | Roskilde<br>Viby Sjælland<br>Borup |                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 01:20    | 03:20    | Sporarbejde.                               |
| 2005      | Roskilde                           | 31,3           | Udkørsel<br>Spor 1   | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Svelleudveksling.                          |
| 2006      | Roskilde                           | 31,3           | 31,5-32,1<br>Spor 2  | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporarbejde.<br>Sporskiftarbejde.          |
| 2007      | Roskilde                           | 31,3           | 31,5-31,7            | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporarbejde.                               |
| 2008      | Forlev<br>Korsør                   |                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 23:10    | 24:00    | Sporarbejde.                               |
| 2009      | Sprogø<br>Nyborg                   | 120,2<br>131,6 | 123,1-126,1<br>1.hsp | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Andet arbejde.<br>Arbejde på<br>nødfortov. |
| 2010      | Tommerup<br>Aarup                  |                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 05:05    | Skinnefræsning.                            |
| 2011      | Tommerup<br>Aarup                  |                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 22:25    | 24:00    | Skinnefræsning.                            |
| 2012      | Ejby<br>Kavslunde                  | 194,8<br>204,3 | 196,6-199,3          | <b>100</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2013      | Kavslunde                          | 204,3          | 203,4-203,6          | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2014      | Middelfart                         | 210,4          | 209,7-210,7          | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2015      | Snoghøj<br>Taulov                  | 216,3<br>222,5 | 219,6-220,1<br>1.hsp | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Manglende<br>signalsynlighed.              |

## La Tirsdag den 23-09-2025

### 1. Fredericia/Taulov - København H

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station<br>i Km                   | 3<br>Sted            | 4<br>Hastighed            | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                                                     |
|-----------|----------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 2016      | Middelfart 210,4                       | 209,9-209,7          | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2017      | Middelfart<br>Kavslunde                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 05:00    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.                                              |
| 2018      | Middelfart<br>Kavslunde                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 23:15    | 24:00    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.                                              |
| 2019      | Kavslunde 204,3                        | 203,6-203,4          | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2020      | Ullerslev<br>Hjulby<br>Nyborg          |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 23:35    | 24:00    | Sporskiftarbejde.                                                              |
| 2021      | Nyborg<br>Sprogø 131,6<br>120,2        | 126,1-123,1<br>1.hsp | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Andet arbejde.<br>Arbejde på<br>nødfortov.                                     |
| 2022      | Korsør<br>Forlev                       |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 05:15    | Sporskiftarbejde.                                                              |
| 2023      | Fjenneslev<br>Ringsted                 |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 04:59    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.                                              |
| 2024      | Fjenneslev<br>Ringsted                 |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 23:15    | 24:00    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.                                              |
| 2025      | Kværkeby<br>Borup 56,6<br>49,7         | 53,8-52,8            | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2026      | Roskilde 31,3                          | 31,9-31,1            | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporarbejde.                                                                   |
| 2027      | Roskilde 31,3                          | 30,7-30,6            | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporskiftarbejde.                                                              |
| 2028      | Roskilde<br>Høje Taastrup 31,3<br>19,5 | 29,7-21,2<br>4.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.<br>Standsignalerne er<br>opstillet til venstre<br>for sporet. |
| 2029      | Roskilde<br>Høje Taastrup 31,3<br>19,5 | 29,5-29,4<br>1.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |

La    Tirsdag den 23-09-2025

|      |                           |              |           |     |       |       |              |
|------|---------------------------|--------------|-----------|-----|-------|-------|--------------|
| 2030 | Høje Taastrup<br>Glostrup | 19,5<br>11,2 | 14,8-14,3 | 120 | 00:00 | 24:00 | Underboring. |
|------|---------------------------|--------------|-----------|-----|-------|-------|--------------|