



BANEDANMARK

# ORS

## Operationelle Regler for S-banen

ORS 25-2 gyldig fra 12.05.2025

## Ændringer i forhold til forrige version

---

Sl.91

### **Ændring per 2025-05-12:**

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

Def. 502" Lydgiver" ændres til "Togets lydgiver"

"Lydgiver" blev i ORS brugt både om togets lydgiver og den anordning, som bruges til advarsel i forbindelse med vagtpostarbejde. Definitionen "Togets lydgiver" bruges i forvejen i de fælles europæiske regelsæt.

Snerydning udgår fra ORS

Der findes ingen ICI-køretøjer, der er i stand til at foretage snerydning med sneplov og der er ingen planer om en anskaffelse. På baggrund af dette udgår reglerne vedrørende snerydning fra ORS.

Ophævelse af et trafiklederbeskyttet område

Det fremgår nu tydeligt, at den person der har anmodet om et trafiklederbeskyttet område også skal melde til trafiklederen, når der ikke længere er behov for det trafiklederbeskyttede område.

Regelændringen skyldes et ønske om mere formel kommunikation i forbindelse med anmodning og afmelding af et trafiklederbeskyttet område. Regelændringen har ikke betydning for PS.962 Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne.

PS.962 Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne

PS.962 Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne anvendes nu i alle de tilfælde hvor beredskaberne ønsker togdriften standset i et område. Regelændringen skyldes, at brugen af proceduren i langt højere grad omhandler et ønske om standsning af togdriften frem for et ønske om adgang til sporet.

Regler vedrørende kørsel med defekt materiel udgår fra ORS

Reglerne for kørsel med defekt materiel levede ikke op til den standard der kan forventes af ORS. På den baggrund udgår samtlige regler vedrørende kørsel med defekt materiel fra ORS og erstattes i stedet for af regler for kørsel med ikke-sikker og klar materiel.

Regler for kørsel med ikke-sikker og klar materiel tager udgangspunkt i PS.386 "Tilladelse til at passere et endepunkt", dog med nogle markante forskelligheder:

- Ny skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

- Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" giver tilladelse til kørsel forbi flere afsnitsmærker.

- Hele området for den tiltænkte kørsel skal forblive teknisk sikret, indtil S-baneføreren melder, at hele toget er ankommet til endepunktet.

Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" erstatter ikke skriftlig ordre "Fortsæt" og må ikke anvendes til dette.

Faktuelle og redaktionelle rettelser

Der er foretaget flere faktuelle og redaktionelle rettelser.

Def.761

## Tog

Def.318

## Bekræft RM

Def.319

### DEFINITION

Bekræft RM er en indikering på DMI'et som anmoder S-baneføreren om at bekræfte skiftet til RM.

Skiftet til RM vil ske når S-baneføreren bekræfter RM.

### Ansvar

Def.320

### S-banefører

Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen.
- Toget kører langsommere end den højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "Rangerområde følger - tryk "Bekræft" for at skifte til RM" bliver vist på DMI'et.
- Du er i besiddelse af en gyldig skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

#### **Ændring per 2025-05-12:**

Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen.
- Toget kører langsommere end den højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "Rangerområde følger – tryk "Bekræft" for at skifte til RM" bliver vist på DMI'et.
- Du er i besiddelse af en gyldig skriftlig ordre "Fortsæt", eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

Def.321

### Trafikleder

Før du giver S-baneføreren tilladelse til at bekræfte skiftet til RM skal du sikre at øvrige togs kørtilladelser ikke påvirkes.

Def.61

## Sikker og klar (tog)

Def.62

**DEFINITION**

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen.
2. At toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

**Sikkert:**

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lydgiver.

- Selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.
- Bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
- Togsammensætningen overvåges.

**Klart:**

- De tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

### **Ændring per 2025-05-12:**

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen.
2. At toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) ~~lydgiver (til togets varslings)~~ lydgiver.

- Selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.
- Bremsprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
- Togsammensætningen overvåges.

Klart:

- De tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Det nødvendige og kompetente personale er til stede.

~~Dokumenter~~ Togets køreplan, som ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være til stede tilgængelig i førerrummet i.

De enten relevante papirblanketter eller fra digital blanketsamlingen form skal er:

- være Regelsættet
- til Strækningsoversigten
- stede Blanketsamling
- i Køreplanen i førerrummet, for i toget papirform.

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle

regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Def.762

**ICI**

Def.63

**Sikker og klar (ICI-køretøj)**

**DEFINITION**

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

**Sikkert:**

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen.  
Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lydgiver
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle køretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) forreste og bagerste køretøj skal have automatisk bremse.

**Klart:**

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel.
- Sammensætning er egnet til den planlagte kørsel.
- Hastighed er egnet til den planlagte kørsel.
- Længde er egnet til den planlagte kørsel
- Uddannet personale er til stede til den planlagte kørsel

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

### **Ændring per 2025-05-12:**

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lydgiver til togets advarselslydgiver
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle køretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) forreste og bagerste køretøj skal have automatisk bremse ~~(undtaget snepløj)~~.

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel.
- Sammensætning er egnet til den planlagte kørsel.
- Hastighed er egnet til den planlagte kørsel.
- Længde er egnet til den planlagte kørsel
- Uddannet personale er ~~til stede~~ til stede til den planlagte kørsel

~~Dokumentation~~ Togets på køreplan, på ORS eller i øvrige digitalt relevante formsupplerende erbestemmelser tilgængeligt skal være det tilgængelig benyttede i førerrum: førerrummet.  
~~- Regelsættet~~  
~~- De Strækningsoversigten~~  
~~- relevante Blanketsamling~~ blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som

alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

Def.271

## Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Snerydning~~Udgået

Def.272

## DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Snerydning er, når et ICI-køretøj med særligt snerydningsudstyr tilkoblet, er planlagt til at rydde sporene for sne.~~

~~Kun den faktiske handling af snerydning falder under definitionen af snerydning.~~Udgået

## Ansvar

Def.586

**Ansvar**

Udgået

Def.436

Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Du skal sikre at der er et ekstra sporafsnit bag ICI-køretøjet til at indstille ruten for modsatte køreretning, såfremt S-baneføreren af ICI-køretøjet skulle have behov for tilløb for at kunne fjerne store snemængder.~~Udgået

Def.763

## Kørsel

Def.223

## Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Defekt materiel~~Udgået

Def.224

## DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Defekt materiel er materiel, der ikke er i stand til at indgå i et tog eller køretøj, som skal forberedes til at være sikkert og klart. Defekt materiel vil derfor blive i depotet eller på værkstedet og ikke indgå i den normale drift. Materiel der bliver defekt under kørslen, skal enten repareres på stedet eller flyttes i henhold til særlige instrukser udarbejdet til den enkelte situation.~~Udgået

Ansvar

Def.571      **Ansvar**      Udgået

Def.225      **S-banefører**      Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Du må kun flytte defekt materiel, når du har modtaget særlige instruktioner for hvordan du gør dette på en sikker måde.~~Udgået

Def.40

**Endepunkt**

Def.41

DEFINITION

Endepunktet for et overvåget tog er det sted hvor togets kørtilladelse sikrer, at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke, sporstopper eller rangerområde.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet, eller for et ikke overvåget tog, er:

- ved det første afsnitsmærke
- den første sporstopper
- et rangerområde
- ved det punkt som er beskrevet i en skriftlig ordre "Fortsæt"
- ved det punkt som er beskrevet i en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

**Ændring per 2025-05-12:**

Endepunktet for et overvåget tog er det sted hvor togets kørtilladelse sikrer, at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke, sporstopper eller rangerområde.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet, eller for et ikke overvåget tog, er:

- ved det første afsnitsmærke
- den første sporstopper
- et rangerområde
- ved det punkt som er beskrevet i en skriftlig ordre "Fortsæt"
- ved det punkt som er beskrevet i en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

Ansvar

Def.42

**S-banefører**

Du må aldrig passere endepunktet, medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller hvis rangerlederen har givet dig en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse forbi endepunktet.

**Ændring per 2025-05-12:**

Du må aldrig passere endepunktet, medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller hvis rangerlederen har givet dig en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse forbi endepunktet.

Def.443

**Højst tilladte hastighed**

Def.444

**DEFINITION**

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af:

- hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte køretøj i toget eller ICI-køretøjet
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte S-baneførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat ud fra det skøn en S-banefører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

**Ændring per 2025-05-12:**

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af:

- hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte køretøj i toget eller ICI-køretøjet
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte S-baneførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat ud fra det skøn en S-banefører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

**Ansvar**

Def.445

## S-banefører

Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit tog, ICI-køretøj eller andet køretøj, skal du altid følge den laveste af disse.

Desuden skal du sikre at hele det tog, ICI-køretøj eller andet køretøj som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Def.502

## Togets lydgiver

### Ændring per 2025-05-12:

~~Lydgiver~~ Togets lydgiver

Def.503

## DEFINITION

Togets lydgiver er det akustiske advarselsudstyr, der bruges af S-baneføreren til at advare personer i eller ved sporet.

Alle tog og ICI-køretøjer har virksom lydgiver. Hvis der opstår fejl på togets lydgiver under kørslen, er den højst tilladte hastighed 40 km/t.

### Ændring per 2025-05-12:

~~Lydgiveren~~ Togets lydgiver er det akustiske advarselsudstyr, der bruges af S-baneføreren til at advare personer i eller ved sporet.

Alle tog og ICI-køretøjer har virksom lydgiver. Hvis der opstår fejl på ~~lydgiveren~~ togets lydgiver under kørslen, er den højst tilladte hastighed 40 km/t.

## Ansvar

Def.504

## S-banefører

Hvis der opstår fejl på togets lydgiver under kørslen, skal du sikre at hastigheden ikke overskrider 40 km/t og underrette trafiklederen.

### Ændring per 2025-05-12:

Hvis der opstår fejl på ~~lydgiveren~~ togets lydgiver under kørslen, skal du sikre at hastigheden ikke overskrider 40 km/t og underrette trafiklederen.

Def.59

## Skriftlig ordre "Bliv holdende"

Def.60

DEFINITION

En skriftlig ordre "Bliv holdende" er en ordre fra trafiklederen til S-baneføreren på et tog eller køretøj om at blive holdende. Når en skriftlig ordre "Bliv holdende" er givet til et tog eller køretøj, skal dette blive holdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Bliv holdende".

**Ændring per 2025-05-12:**

En skriftlig ordre "Bliv holdende" er en ordre fra trafiklederen til S-baneføreren på et tog eller køretøj om at blive holdende. Når en skriftlig ordre "Bliv holdende" er givet til et tog eller køretøj, skal dette blive holdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ansvar

Def.512

S-banefører

Når du modtager en skriftlig ordre "Bliv holdende", vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil skriftlig ordre "Bliv holdende" er erstattet af en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

**Ændring per 2025-05-12:**

Når du modtager en skriftlig ordre "Bliv holdende", vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil skriftlig ordre "Bliv holdende" er erstattet af en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

Def.834

### 3.26 Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"

**Ændring per 2025-05-12:**

Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"

Def.835

DEFINITION

**Ændring per 2025-05-12:**

En skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" giver ret til, ved kørsel på sigt, at køre med materiel, der ikke er sikker og klar, fra togets/ICI-køretøjets nuværende position til et endepunkt defineret af trafiklederen. Den gives når der er behov for at køre med et tog eller ICI-køretøj der ikke er sikker og klar.

Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" skal specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder.
- Relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t.
- Den nøjagtige position hvortil tilladelsen gælder.

Se eksempler på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

En skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ansvar

Def.837

S-banefører

**Ændring per 2025-05-12:**

Du skal følge instruktionen på skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" indtil den annulleres ved en udstedelse af skriftlig ordre "Bliv holdende" eller hele dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet og du har meldt dette til trafiklederen.

Def.356

**Tilladelse til at køre**

Def.357

DEFINITION

En tilladelse til at køre er en fællesbetegnelse for de tilladelser der giver S-baneføreren ret til at flytte toget eller køretøjet.

S-baneføreren må kun flytte toget eller køretøjet når der er givet en af følgende specifikke tilladelser:

- En kørtilladelse.
- En skriftlig ordre "Fortsæt".
- En skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".
- Instruktioner givet af rangerlederen.

### Ændring per 2025-05-12:

En tilladelse til at køre er en fællesbetegnelse for de tilladelser der giver S-baneføreren ret til at flytte toget eller køretøjet.

S-baneføreren må kun flytte toget eller køretøjet når der er givet en specifik tilladelse til dette ved en af følgende måder specifikke tilladelser:

- En kørtilladelse.
- En skriftlig ordre "Fortsæt".
- ~~Instruktioner~~ En givet skriftlig afordre trafiklederen
- "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".
- Instruktioner givet af rangerlederen.

### Ansvar

Def.358

**S-banefører**

Du må kun flytte dit tog eller køretøj når du har modtaget en tilladelse til at køre.

Def.784

## Mærker

Def.147

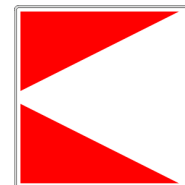
### Afsnitsmærke

Def.148

### DEFINITION

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelses- og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer.

Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.



I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

### Ansvar

Def.149

## S-banefører

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller køretøj.  
Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.

### Ændring per 2025-05-12:

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller køretøj.  
Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.

Def.764

## Infrastruktur

Def.360

## Parkeringsspor

Def.361

### DEFINITION

Et parkeringsspor er et spor i et teknisk sikret område, hvor sporet er forudbestemt til parkering af rullende materiel.

Det fremgår af strækningsoversigten hvilke spor der er parkeringsspor.

**Ændring per 2025-05-12:**

Et parkeringsspor er et spor i et teknisk sikret område, hvor sporet er forudbestemt til parkering af rullende materiel ~~når dette ikke benyttes til kørsel i driften. Hvis et tog er planlagt til at ende i et parkeringsspor, vil dette være indeholdt i togets køreplan og det vil ligeledes fremgå af indikeringerne i DMI'et.~~

~~Det skal forventes at sporet er besat ved kørsel ind til et parkeringsspor.~~

~~Det fremgår af strækningsoversigten hvilke spor der er forudbestemt til at fungere som parkeringsspor.~~

Ansvar

Def.362

S-banefører

Når du fremfører toget i CM, jf. en skriftlig ordre "Fortsæt" eller jf. en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" til et parkeringsspor, skal du altid forvente at sporet kan være besat.

**Ændring per 2025-05-12:**

Når du ~~har~~fremfører ~~fået~~toget i CM, jf. en ~~kørtilladelse~~ skriftlig iordre CM "Fortsæt" eller jf. en skriftlig ordre ind "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" til et parkeringsspor, skal du altid forvente at sporet kan være besat.

Def.805

**Andet**

Def.331

**Trafiklederbeskyttet område**

Def.332

DEFINITION

Når trafiklederen anvender signalsystemet til at standse al togdrift i et område efter anmodning fra beredskaberne eller hvis der skabes sikre betingelser for personales kortvarige og ikke planlagte adgang til sporet, benævnes dette et trafiklederbeskyttet område.

Et trafiklederbeskyttet område må ikke benyttes til infrastrukturarbejder.

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Et trafiklederbeskyttet område er et sporområde hvor Når trafiklederen har benyttet signalsystemets anvender funktioner signalsystemet til at etablere et område, der er sikkert for personale, som har behov for kortvarig adgang til sporene og hvor dette ikke er planlagt.~~

~~Et trafiklederbeskyttet standse område al benyttes togdrift i situationer hvor det umiddelbart er påkrævet, men hvor en et sporspærring område ikke efter er anmodning mulig. fra Et beredskaberne trafiklederbeskyttet eller område hvis kander benyttes skabes i sikre situationer betingelser der for eksempel vis personales kræver kortvarige at og beredskaberne ikke får planlagte adgang til sporene, at en S-banefører skal lægge en låsebolt på sporet, hvis det er nødvendigt i forbindelse med at benævnes undersøge dette et tog eller ved kørsel med defekt trafiklederbeskyttet materiel område.-~~

~~Et trafiklederbeskyttet område benyttes må ikke benyttes til vedligeholdelsesarbejder infrastrukturarbejder.~~

Ansvar

Def.833

Trafikleder

**Ændring per 2025-05-12:**

Du skal sikre, at der foretages teknisk beskyttelse af det trafiklederbeskyttede område samt, at alle bevægelser i området er ophørt, inden du melder, at området er beskyttet.

## Procedurer

---

|       |                                                                                                        |                                                                                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS.9  |                                                                                                        | <b>Togkørsel</b>                                                                           |
| PS.10 |                                                                                                        | <b>Sikker og klar</b>                                                                      |
| PS.11 | Forudsætning                                                                                           | Toget er blevet tilknyttet en køreplan og S-baneføreren har modtaget information om dette. |
| PS.12 | Formål                                                                                                 | At forberede toget til at være sikkert og klar.                                            |
|       |                                                                                                        | <b><u>PROCEDURE</u></b>                                                                    |
| PS.13 | Jernbanevirksomhed  | Jernbanevirksomheden skal udgive procedurer, der sikrer at toget er sikkert og klar.       |

- PS.15      **S-banefører**      S-baneføreren skal klargøre toget til at være sikkert og klar og må kun påbegynde sin kørsel når jernbanevirksomhedens procedurer er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
- PS.16      **S-banefører**      Hvis et tog, der ikke er sikkert og klar, skal flyttes, skal S-baneføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med ikke-sikker og klar materiel

**Ændring per 2025-05-12:**

Hvis et tog, der ikke er sikkert og klar, skal flyttes, skal S-baneføreren starte proceduren [Uregelmæssigheder - Kørsel med ~~defekt~~ikke-sikker og klar materiel]

PS.609

## Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~ICI-kørsel~~Udgået

PS.610

## Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Snerydning~~Udgået

PS.611      **Forudsætning**

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Et ICI køretøj er klargjort til snerydning, med sneplove påmonteret foran og bagpå.~~Udgået

PS.612      **Formål**

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~At rydde de tilsnæede sporafsnit for sne.~~Udgået

## PROCEDURE

PS.615      **S-banefører**

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~S-baneføreren skal kontakte trafiklederen og melde sig klar til at begynde snerydningen.~~Udgået

PS.617 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Når S-baneføreren har meldt sig klar til at begynde snerydningen, skal trafiklederen sikre at sporafsnittet både foran og bagved ICI-køretøjet altid friholdes for anden trafik, før tilladelse til snerydning gives via betjeningsskærmen.~~Udgået

PS.2182 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Trafiklederen skal være forberedt på, at modtage anmodning fra S-baneføreren om tilladelse til, at køre tilbage for at kunne gennemføre snerydningen.~~Udgået

PS.618 S-banefører

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~I tilfælde af, at det er nødvendigt at køre tilbage for at få et passende tilløb, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.~~Udgået

PS.619 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Når S-baneføreren har underrettet om behovet for at køre tilbage, skal trafiklederen indstille en rute til sikring af kørslen.~~Udgået

PS.620 S-banefører

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~S-baneføreren skal underrette trafiklederen når snerydningen er afsluttet.~~Udgået

PS.621 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Når S-baneføreren melder at snerydningen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i de berørte sporafsnit.~~ Udgået

PS.646

## Uregelmæssigheder

PS.386

### Tilladelse til at passere et endepunkt

PS.387 **Forudsætning**

Et tog eller et køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl eller en fejl i togets mobile togkontrolanlæg. Toget eller køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. S-baneføreren er i kontakt med trafiklederen.

PS.388 **Formål**

At trafiklederen sikrer ruten og tillader S-baneføreren at passere et endepunkt.

### PROCEDURE

PS.389 **S-banefører**

S-baneføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.

PS.390 Trafikleder

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring.

2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit.

3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares.

4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares.

5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.

6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sporspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- spærring mod el-tog
- lokale instruktioner
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at et tog køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette S-baneføreren af toget i det besatte spor om at et andet tog vil nærme sig.

PS.393 Trafikleder

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde:

- den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, hvis andet end næste sporafsnits afslutning anvendes.

PS.394 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved én af følgende tilstande:

- En ændring til overvåget kørsel.
- En udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende.
- S-baneføreren melder at toget holder stille ved endepunktet.

**Ændring per 2025-05-12:**

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved én af følgende tilstande:

- En ændring til overvåget kørsel.
- En udstedelse af Skriftlig ordre – Bliv holdende.
- S-baneføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

PS.902 S-banefører

Når skriftlig ordre "Fortsæt" er udfyldt, skal S-baneføreren bruge strækningsoversigten eller lokalkendskab til, at kontrollere lavest tilladte hastighed i det spor der skal befares samt endepunktet for skriftlig ordre "Fortsæt".

PS.883

## Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Uregelmæssigheder~~ Udgået

PS.884

## Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Kørsel med defekt materiel~~ Udgået

PS.885 Forudsætning

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Materiellet kan ikke gøres sikkert og klart. Materiellet skal flyttes.~~  
Udgået

PS.886 Formål

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Kørsel med defekt materiel til et depot~~ Udgået

## PROCEDURE

PS.887 Jernbanevirksomhed 

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

Jernbanevirksomheden skal have en procedure for eftersyn og flytning af defekt materiel. Proceduren skal beskrive hvordan materiellet skal klargøres, betingelserne for at flytte materiellet, sikkerhedskrav i tilfælde af at toget uventet bliver delt og den højest tilladte hastighed materiellet kan flyttes med.

Der skal fastsættes særlige risikoreducerende forholdsregler, i tilfælde af at bremserne på det defekte materiel er fuldstændigt uvirksomme, og derved udgør en fare for at materiellet utilsigtet bliver sat i bevægelse. Udgået

PS.889 S-banefører

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

S-baneføreren skal underrette trafiklederen når materiellet er klart til at blive flyttet, samt bekræfte de restriktioner materiellet skal flyttes under. Udgået

PS.890 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

Når trafiklederen underrettes om at materiellet er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:

- træffe aftale med S-baneføreren om at etablere et trafiklederbeskyttet område hvor kørslen skal foregå
- instruere S-baneføreren om kørslen
- sikre, at sporskifter der skal befares, lokalaflåses
- sikre, at ingen andre tog eller ICI køretøjer har eller kan få tilladelse til at køre i området hvor kørslen skal foregå. Udgået

PS.891 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

Når området er beskyttet, må trafiklederen give S-baneføreren tilladelse til at begynde kørslen. Udgået

PS.892 S-banefører

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Når trafiklederen har givet tilladelse til at kørslen må begynde, må S-baneføreren udføre kørslen som aftalt.~~Udgået

PS.893 S-banefører

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Når kørslen er afsluttet, og materiellet holder stille, skal S-baneføreren sikre sig at materiellet stadig er intakt. S-baneføreren skal kontakte trafiklederen og melde:~~

- ~~At materiellet er intakt ...og~~
- ~~at kørslen er afsluttet.~~Udgået

PS.894 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Når S-baneføreren melder at materiellet er intakt, og at kørslen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i området.~~Udgået

PS.2547

## Uregelmæssigheder

**Ændring per 2025-05-12:**

Uregelmæssigheder

PS.2548

## Kørsel med ikke-sikker og klar materiel

**Ændring per 2025-05-12:**

Kørsel med ikke-sikker og klar materiel

PS.2549 Forudsætning

**Ændring per 2025-05-12:**

Et tog eller ICI-køretøj kan ikke gøres sikkert og klart. Toget eller ICI-køretøjet skal flyttes.

PS.2550 Formål

**Ændring per 2025-05-12:**

Sikre, at et tog eller ICI-køretøj, der ikke er sikker og klar, flyttes til et mere hensigtsmæssigt sted, samt at eventuelle restriktioner håndteres.

**PROCEDURE**

PS.2552 Jernbanevirksomhed

**Ændring per 2025-05-12:**

Jernbanevirksomheden skal have en procedure for eftersyn og flytning af materiel der ikke er sikker og klar. Proceduren skal beskrive hvordan materiellet skal klargøres, betingelserne for at flytte materiellet, sikkerhedskrav i tilfælde af at toget uventet bliver delt og den højst tilladte hastighed materiellet kan flyttes med.

Der skal fastsættes særlige risikoreducerende forholdsregler, i tilfælde af at bremserne på materiellet er fuldstændigt uvirksomme, og derved udgør en fare for at materiellet utilsigtet bliver sat i bevægelse.

Jernbanevirksomheden skal have en procedure der sikrer, at materiel ikke overskrider sporets fritrumsprofil eller på anden måde kan skade infrastrukturen eller andre jernbanekøretøjer.

PS.2553 S-banefører

**Ændring per 2025-05-12:**

Når materiellet er klar til at køre, skal S-baneføreren anmode trafiklederen om en tilladelse til at køre.

Anmodningen skal indeholde:

- at kørslen foregår med ikke-sikker og klar materiel
- hvor materiellet holder
- hvor materiellet skal hen
- materiellets højst tilladte hastighed, hvis denne er under 40 km/t.

PS.2554 Trafikleder

**Ændring per 2025-05-12:**

Når trafiklederen modtager en anmodning om kørsel med ikke-sikker og klar materiel, skal trafiklederen lave en aftale om kørslen med S-baneføreren.

PS.2555 Trafikleder

**Ændring per 2025-05-12:**

Når der er truffet aftale om kørsel med ikke-sikker og klar materiel skal trafiklederen sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling.
2. Området der skal befares, skal være frit.
3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares.
4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares.
5. Sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.
6. Sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en spærning, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

PS.2556 Trafikleder

**Ændring per 2025-05-12:**

Trafiklederen skal tage højde for:

- spærning mod el-tog
- lokale instruktioner
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.2557 Trafikleder

**Ændring per 2025-05-12:**

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

PS.2558 S-banefører

**Ændring per 2025-05-12:**

Når skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" er udfyldt, skal S-baneføreren bruge strækningsoversigten eller lokalkendskab til, at kontrollere lavest tilladte hastighed i det spor der skal befares samt endepunktet for skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

PS.2559 Trafikleder

**Ændring per 2025-05-12:**

Trafiklederen skal sikre sig at hele området for den tiltænkte kørsel forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved en af følgende tilstande:

- S-baneføreren melder at hele toget holder stille ved endepunktet
- En udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende og S-baneføreren har meldt, at hele toget holder stille.

PS.2560 S-banefører

**Ændring per 2025-05-12:**

S-baneføreren skal melde til trafiklederen, når hele toget er ankommet til det aftalte endepunkt.

PS.855

## Forbered et hjælpe tog til kørsel efter sammenkobling

PS.856 Forudsætning

Et hjælpe tog er sammenkoblet med fejlrant materiel

PS.857 Formål

At afgøre under hvilke betingelser materiellet kan flyttes.

### PROCEDURE

PS.858 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på materiellet. Proceduren skal sætte S-baneføreren i stand til at:

- bringe materiellet tilbage i drift, inklusiv vurdering af eventuelle begrænsninger i materiellets ydeevne
- afgøre om materiellet skal blive holdende
- afgøre om materiellets eventuelle mobile togkontrolanlæg skal udkobles.

Jernbanevirksomheden skal have procedurer der beskriver samarbejdet med togleder S-bane, samt hvordan informationer om det fejlrante materiel videregives.

PS.859 S-banefører

Hvis det fejlrante materiel er et tog skal S-baneføreren starte proceduren Togkørsel - Sikker og klar

PS.2303 S-banefører

Hvis det fejlrante materiel er et ICI-køretøj eller et ICI-tog skal S-baneføreren starte proceduren ICI-kørsel - Klargøring af ICI-køretøj

PS.860 S-banefører

Hvis materiellet ikke er sikkert og klart, skal S-baneføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med ikke-sikker og klar materiel.

Hvis der er passagerer ombord på toget, skal toget standses ved nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.

**Ændring per 2025-05-12:**

Hvis materiellet ikke er sikkert og klart, skal S-baneføreren starte proceduren [Uregelmæssigheder - Kørsel med ~~defekt~~ikke-sikker og klar materiel].

Hvis der er passagerer ombord på toget, skal toget standses ved nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.

PS.581

## Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

PS.582 Forudsætning

Et tog med fejl i det mobile togkontrolanlæg kan kun flyttes hvis det mobile togkontrolanlæg udkobles. S-baneføreren har anmodet trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

PS.583 Formål

At flytte et tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg efter tilladelse fra trafiklederen.

### PROCEDURE

PS.898 Trafikleder

Når S-baneføreren har underrettet trafiklederen om at det mobile togkontrolanlæg skal udkobles, skal trafiklederen vurdere om det er nødvendigt at flytte toget herunder om det er nødvendigt af hensyn til at få tømt toget for passagerer.

PS.584 Trafikleder

Hvis der er passagerer om bord på toget skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.

Hvis toget holder stille et sted hvor det er til gene for driften må trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron eller depot.

PS.585 Trafikleder

Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, skal trafiklederen træffe aftale med S-baneføreren om:

- parkering
- udførelse af fejlretning på toget
- anvendelse af proceduren Uregelmæssigheder - Hjælp til fejlramt materiel
- anvendelse af proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med ikke-sikker og klar materiel.

**Ændring per 2025-05-12:**

Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, eller det er passende at tømme toget for passagerer, skal trafiklederen træffe aftale med S-baneføreren om enten:

- parkering,-
- udførelse af fejlretning på toget,-
- anvendelse af hjelpetogproceduren eller Uregelmæssigheder kørsel – Hjælp til fejlramt materiel
- anvendelse af proceduren Uregelmæssigheder – Kørsel med defekt ikke-sikker og klar materiel.

PS.969

## Hændelser og nødsituationer

PS.970

### Indmelding af hændelse

PS.971 **Forudsætning**

En hændelse, der vurderes til at kunne true jernbanedriften, eller sikkerheden for personer, er blevet konstateret.

PS.972 **Formål**

Sikring af at hændelser indmeldes og håndteres korrekt.

### PROCEDURE

PS.974 **Alle**

Når en hændelse observeres skal det straks meldes til trafiklederen. Meldingen skal indeholde navn og kontaktinformation på den person der observerede hændelsen, hvor hændelsen er sket, type af hændelse og al anden relevant information om hændelsen.

PS.975 **Trafikleder**

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks proces for håndtering af hændelser.

PS.976 **Trafikleder**

Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler til at forhindre, eller reducere, risikoen for at situationen forværres.

PS.977 **Trafikleder**

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af en fejl på toget/ICI-køretøjet, skal trafiklederen have tilladelse af Banedanmarks undersøgelsesvagt før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

**Ændring per 2025-05-12:**

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af defekten materielle fejl på toget/ICI-køretøjet, skal trafiklederen have tilladelse af Banedanmarks undersøgelsesvagt før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

PS.978 **Trafikleder**

Hvis hændelsen er udløst af en infrastrukturfejl, eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen have D&V-koordinatorens bekræftelse af at det er sikkert at genoptage driften.

PS.953

## Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale

PS.954 Forudsætning

Behovet for at tillade personale kortvarig adgang til sporet er opstået. Behovet er ikke relateret til en nødsituation eller infrastrukturarbejde.

PS.955 Formål

At beskytte det ønskede område.

### Ændring per 2025-05-12:

~~Beskyttelse~~ At ~~af~~ beskytte det ønskede område.

## PROCEDURE

PS.956 Alle

Den person der har behovet for at få adgang til sporet, skal kontakte trafiklederen og anmode om et trafiklederbeskyttet område.

Anmodningen skal indeholde navn og telefonnummer (om muligt), hvor personen befinder sig, det ønskede område samt en årsag til behovet for beskyttelsen.

### Ændring per 2025-05-12:

Den person der har behovet for at få ~~et adgang trafiklederbeskyttet til områdesporet~~, skal kontakte trafiklederen og anmode om ~~beskyttelsen et trafiklederbeskyttet område~~.

Anmodningen skal indeholde navn og telefonnummer (om muligt), hvor personen befinder sig, det ønskede område samt en årsag til behovet for beskyttelsen.

PS.957 Trafikleder

Når personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område, skal trafiklederen ud fra de modtagne oplysninger vurdere hvor stort området skal være. Trafiklederen kan beslutte at afvise anmodningen.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen, at den person der anmoder om beskyttelsen, kan have et begrænset kendskab til de lokale forhold i det ønskede område.

### Ændring per 2025-05-12:

Når personale anmoder om et ~~beskyttet trafiklederbeskyttet~~ område, skal trafiklederen ud fra de modtagne oplysninger vurdere hvor stort området skal være. Trafiklederen kan beslutte at afvise anmodningen.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen, at den person der anmoder om beskyttelsen, kan have et begrænset kendskab til de lokale forhold i det ønskede område.

PS.958 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Trafiklederen skal anvende de til rådighed stående midler til at beskytte det ønskede område.~~ Udgået

PS.959 Trafikleder

Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette personen der anmodede om beskyttelsen om områdets afgrænsning.

PS.2546 Alle

**Ændring per 2025-05-12:**

Den person der har anmodet om et trafiklederbeskyttet område, skal melde til trafiklederen, når der ikke længere er behov for det trafiklederbeskyttede område.

PS.960 Trafikleder

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når personen der anmodede om beskyttelsen bekræfter, at der ikke længere er behov for det trafiklederbeskyttede område.

**Ændring per 2025-05-12:**

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når personen der anmodede om beskyttelsen bekræfter, at ~~beskyttelsen~~ der ikke længere er behov for det trafiklederbeskyttede område.

PS.962

## Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne

PS.963 Forudsætning

Beredskabet har behov for at togdriften standses i et område.

**Ændring per 2025-05-12:**

~~Redningsberedskabet~~ Beredskabet har behov for at få togdriften adgang standses til sporet område.

PS.964 Formål

Beskyttelse af det ønskede område.

### PROCEDURE

PS.966 Trafikleder

Når trafiklederen modtager en anmodning om at beredskaberne ønsker togdriften standset i et område, skal trafiklederen ud fra de modtagne oplysninger vurdere hvor stort området skal være.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen af størrelsen på det beskyttede område, at beredskaberne ikke er jernbaneuddannet.

**Ændring per 2025-05-12:**

Når trafiklederen modtager en anmodning om at ~~beskytte et område for beredskaberne~~ at ønsker givetogdriften beredskaberne standset adgang til et sporetområde, skal trafiklederen ~~anvende de ud til fra rådighed de stående modtagne midler~~ oplysninger til vurdere at hvor beskyttelsestomt det området ønskedeskal område være.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen af størrelsen på det beskyttede område, at beredskaberne ikke er jernbaneuddannet.

PS.967 Trafikleder

Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette netværkslederen om områdets afgrænsning.

PS.968 Trafikleder

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når netværkslederen bekræfter, at beskyttelsen ikke længere er nødvendig.

PS.699

## Stop kørsel på vej ind i et fareområde

PS.700 Forudsætning

Et tog, ICI-køretøj eller maskine er i, eller på vej ind i, et fareområde.

PS.701 Formål

Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse al kørsel i, eller på vej ind i, fareområdet.

## PROCEDURE

PS.704 Trafikleder

Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse disse ved hjælp af signalsystemets funktioner.

PS.706 Trafikleder

Hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde, skal trafiklederen beordre S-baneføreren til at standse al kørsel ved hjælp af togradioen (herunder brug af nødopkald) eller mobiltelefon.

Trafiklederen skal sikre, at alle kørsler er standset.

PS.708 S-banefører

S-baneføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.

PS.2543 Trafikleder

Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre, at den der har ansvaret for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.

PS.2544 Trafikleder

Trafiklederen skal tilbagekalde skriftlig ordre "Fortsæt" og skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel", hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde.

**Ændring per 2025-05-12:**

Trafiklederen skal tilbagekalde skriftlig ordre "Fortsæt" og skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel", hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde.

|        |                    |                                                                                                                                                             |
|--------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS.707 | Trafikleder        | Hvis der er etableret en sporspærring i fareområdet, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og beordre alle bevægelser i sporspærringen standset. |
| PS.709 | Sporspærringsleder | Sporspærringslederen skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse al kørsel i sporspærringen.                                            |
| PS.721 |                    | <b>Evakuering af tog</b>                                                                                                                                    |
| PS.722 | Forudsætning       | Et tog skal evakueres.                                                                                                                                      |
| PS.723 | Formål             | Sikker gennemførelse af evakuering fra et fejlramt tog eller af et tog, der befinder sig i en faresituation, for at begrænse eventuelle risici.             |

**Ændring per 2025-05-12:**

Sikker ~~evakuering~~ gennemførelse af evakuering fra et fejlramt tog eller af et tog, der befinder sig i en faresituation, for at begrænse eventuelle risici.

**PROCEDURE**

|        |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS.724 | Jernbanevirksomhed  | Jernbanevirksomheden skal for alle materieltyper have procedurer, der beskriver hvornår og hvordan evakuering skal foretages.                                                                                                                |
| PS.725 | S-banefører                                                                                          | Når S-baneføreren vurderer at det er nødvendigt at evakuere toget, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om togets præcise position, og anmode trafiklederen om et trafiklederbeskyttet område for sikre betingelser for evakueringen. |
| PS.727 | Trafikleder                                                                                          | Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale.           |
| PS.728 | Trafikleder                                                                                          | Hvis trafiklederen ved at en køreledning er revet ned i nærheden af det evakuerende tog, skal trafiklederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Nødkørestrømsafbrydelse.                                                                |
| PS.730 | Trafikleder                                                                                          | Før tilladelse til evakuering af toget gives, skal trafiklederen sikre sig, at alle betingelser for evakuering beskrevet i områdets lokale instruktion er opfyldt.                                                                           |
| PS.731 | Trafikleder                                                                                          | Når området hvor evakueringen skal foregå er beskyttet, må trafiklederen give S-baneføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette togleder S-bane når tilladelse til evakuering er givet.                     |

**Ændring per 2025-05-12:**

Når området hvor evakueringen skal foregå er ~~driftsmæssigt sikret beskyttet~~, må trafiklederen give S-baneføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette togleder S-bane når tilladelse til evakuering er givet.

PS.732 **S-banefører** Når trafiklederen har givet tilladelse til evakueringen, skal S-baneføreren følge jernbanevirksomhedens procedure, samt procedurer beskrevet i områdets lokale instruktion, til at evakuere toget sikkert.

PS.733 **S-banefører** Når evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal S-baneføreren melde, at evakueringen er afsluttet og det trafiklederbeskyttede område kan ophæves, til trafiklederen.

**Ændring per 2025-05-12:**

Når evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal S-baneføreren underrette melde, at evakueringen er afsluttet og det trafiklederbeskyttede område kan ophæves, til trafiklederen.

PS.734 **Trafikleder** Når S-baneføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og det trafiklederbeskyttede område kan ophæves, må trafiklederen fjerne fejlrant tog markeringen og underrette togleder S-bane.

**Ændring per 2025-05-12:**

Når S-baneføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit, er det for trafiklederbeskyttede personale område og kan passagerer ophæves, må trafiklederen fjerne fejlrant tog markeringen og underrette togleder S-bane.

## Bilag

SAP.2 **Blanketsamling**

SAP.27 **Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"**

**Ændring per 2025-05-12:**

Skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"

SAP.29



## Kørsel med ikke-sikker og klar materiel

|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| *Tognummer: _____<br>*Sted: _____                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| *1                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> Toget skal være standset senest ved: _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| *2                                                                                                                     | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> Toget har tilladelse til at køre med en højst tilladt hastighed på:                         </div> <div style="text-align: right;">                             2a <input type="checkbox"/> ej relevant<br/>                             2b <input type="checkbox"/> _____ km/t                         </div> </div> |
| 3                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> Øvrige oplysninger:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| • Et ICI-id betragtes som et tognummer, når denne blanket skal udfyldes.<br>• Hvor * er anvendt, skal feltet udfyldes. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| *Autorisationsnummer: _____                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |