

# Teknisk Meddelelse

---

## Teknisk Drift, Sikring

Nr. 54 / 15.08.2013

### Produktionsfejl på sikringsrelæer type DD4911 og DD4912

Et stk. DD 4911 med ID. nummer 536814 er blevet fundet med en produktionsfejl under en ibrugtagning.

Fejlen viste sig ved at der var meget lav modstand (ca. 70 ohm) mellem to kontakter på relæet. De to kontakter sidder overfor hinanden på det indvendige RF-relæ.

Banedanmark ønsker at lokalisere DD4911 og DD4912 relæer med ID numre som ses på side 2. da der er mistanke om at disse serier kan være fejlbehæftede også.

Udarbejdet af: HMOH, lok. 1 08 11

Kontrolleret af: GEE, lok. 1 07 86

Godkendt af: VIMO, lok. 1 91 53

Gyldig fra: 15.08.2013

Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN2

Erstatter: Dette er 1. udgave.

Fordeles til: Via Web, ProArc og fælles mail  
Teknisk Drift  
Anlæg og fornyelse  
Produktion  
Teknisk Udvikling  
Sikkerhed og kvalitet

DD-relæet er blevet adskilt, kontaktlinealerne afmonteret og isolationsniveauet mellem kontaktpindene målt. Der var lavt isolationsniveau mellem pindene for de kontakter, der fejlede. For de øvrige pinde var isolationsniveauet tilstrækkeligt, dvs. mindst 2000 Volt AC eller 3000 Volt DC.

Kontaktlinealerne blev fræset op ved kontaktpindene, og det viste sig, at kontaktpindene er for lange, så afstanden mellem kontaktpindene for de to sider af kontaktlinealen er næsten ikke eksisterende. Dette gælder for alle 3 RF relæer i det defekte DD relæ. Relæet er produceret i slutningen af 1989.

- Det fundne defekte relæ er ét af en serie på 10 stk. DD 4911 med ID. numrene **536812 - 536821**.
- Serien efter bestod af 10 stk. DD 4912 med ID. numrene **536827 - 536836**.
- DD 4911 med ID. numrene fra **538080 - 538081** skal lokaliseres og undersøges.

Banedanmark Teknisk Drift ønsker at lokalisere disse relæserier, der har allerede været iværksat et stykke arbejde i at lokalisere dem, indtil videre er det kun lykket at finde enkelte i DD4912 serien.

Derfor skal der ved ibrugtagninger, fejlretninger osv. aflæses ID numre på alle DD4911 og DD4912 relæer inden de opsættes i stativ. Hvis et relæ genbruges og flytter plads skal det også undersøges inden genopsætning. ID nummeret står på bagsiden af et relæ.

Teknisk Drift ønsker af sikkerheds grunde at så mange relæer bliver undersøgt som muligt, så der appelleres til alle der arbejder med relæsikringsanlæg at give dette fokus.

Hvis der opdages relæer i serierne må de ikke opsættes, de skal derimod afleveres til Teknisk Drift i Vasbygade 10, att.: TSA Henrik Moser Hansen til nærmere undersøgelse.