

Trafikcirkulære 2025-06

SR - ORF

Fjernbanen. Vinterforanstaltninger

1. Formål og indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger for fjernbanen i Trafikstyring, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet samt samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder.

Følgende interne bilag understøtter Banedanmarks vinterberedskab:

- Bilag 1 "Forberedelse og proces"
- Bilag 2 "Trafikafvikling"
- Bilag 3 "Friholdelse af infrastruktur"
- Bilag 4 "Friholdelse af arealer"
- Bilag 5 "Trafikinformation og kommunikation"
- Bilag 6 "Instruks- og beskrivelser for snerydningsmateriel"

Driftscenter Danmark (DcDk) er ansvarlig for at følge vejr situationen og initiere tiltag jf. de refererede bilag.

2. Vinterberedskab

2.1. Generelt

Særligt vinterberedskab for varslingsperioden, startes af DcDk eller nationalt når der jf. Dansk Meteorologisk Institut (DMI) meldes om risiko eller varsel for vintervejr.

2.2. Underretning ved etablering og ophør af særligt vinterberedskab

Driftscenter Danmark beslutter start eller ophør af særligt vinterberedskab i samarbejde med:

- Regionale Fjernstyringscentraler og trafikkontrolcentre (RFC/TKO)
- Infrastrukturkoordinatorerne (IFK) TKCØ - TKCV
- Fejlretningskoordinatorerne (FKO)
- Teknisk Drift og Vedligehold

Beslutning bekendtgøres i Drifts Informations Systemet (DIS)

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024-24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 1 (4)

3. **Meldinger**

3.1. **Vejrmeldinger**

DMI-vejmeldinger kan udsendes i DIS. Alle nævnte i punkt 2.2. holder sig løbende orienteret om vejsituationen på DMI's hjemmeside www.dmi.dk.

3.2. **Snemeldinger**

Teknik og Vedligehold og andre entreprenører påbegynder uopfordret nødvendigt snerydning jf. deres kontrakt. Nødvendige trafiksikkerhedsmæssige aftaler skal altid træffes inden arbejdet igangsættes. Ved meldinger om manglende rydning følger FKO / IFK op.

Teknisk Drift og vedligehold opretter beredskab til friholdelse af sporskifter i varslingsområdet.

4. **Trafikal vurdering**

Driftscenter Danmark indkalder til strategimøde. Ud fra vejrmelding og beredskab til rådighed besluttet på baggrund af bilag 2a og 2b, hvilket niveau togtrafikken afvikles i.

NIVEAU 1

Køreplanen gennemføres i fuldt omfang. Sporskiftevarmen er tændt om nødvendigt hvor dette ikke sker automatisk og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie (sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt).

NIVEAU 2

Køreplanen kan afvikles i reduceret omfang. Enkelte sporskifter samt togvejsspor kan ikke benyttes.

Enkeltsporede strækninger:

Snefald medfører reduceret drift samt forsinkelser på strækningerne. Fokus på krydsningsstationer (vitale sporskifter fejles).

Flersporede strækninger:

Snefald medfører, at der ikke *kan* foretages overhaling på de valgte stationer, og der vil opstå forsinkelser og være reduceret drift på togsystemer. Fokus på vitale sporskifter og stationer.

NIVEAU 3

Udtynding af trafikken. Der kan ikke foretages krydsninger samt overhalinger flere steder. Forsinkelser samt evt. yderligere udtynding af trafikken forekommer.

NIVEAU 4

Trafikken indstilles, da strækningen ikke kan holdes fri for sne, ift. de anvendte materieltyper.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024-24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 2 (4)

5. **Snerydning og glatførebekæmpelse på kundevedte arealer, adgangsveje, stier mv.**

5.1 **Generelt**

Det skal først og fremmest sikres:

- at de kundebestemte lokaliteter er tilgængelige
- at der tilvejebringes nødvendig passage fra ventelokalerne og på perroner, hvor ud-og indstigning foregår
- depotområder, adgangsveje mm. er tilgængeligt i det omfang der er behov for.

Banedanmark har indgået en aftale med DSB at de har kontraktansvaret med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner, perronovergange og adgangsveje.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, for interne veje og stier.

Desuden fremgår det af oversigten (bilag 4), hvor jernbanevirksomhederne hhv. den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

Storebælt

På Storebælts områder (inkl. Korsør og Nyborg) er det Teknisk overvågning og entreprenøren Aarsleff Rail A/S, der styrer og sørger for snerydning på perronerne, adgangsveje og stier til lokomotivførere mm.

Øresund

På Øresundsbroens områder er det Strukton Rail AB der styrer og sørger for snerydning på tunnelmundinger, nødtrapper i Øresundsbroens tunnelmundinger, rampeområder mm. Derudover sporskifter og tilgang til teknikbygninger på Peberholm.

Øresundsbanen

Øresundsbanen (landanlæg) sørger Sund & Bælt, ved entreprenøren Aarsleff Rail A/S, for snerydning i sporskifterne Bavnehøj – Københavns Lufthavn, Kastrup (Cph og udendørs perroner i Kastrup).

Udkald foretages af RFC København til sporvagten.

5.2 **Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter**

Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter sker gennem infrastrukturkoordinatoren henholdsvis fejlretningskoordinatoren, og i dennes fravær den trafikale vagthavende i den regionale Fjernstyringscentral, jf. bilag 3 "friholdelse af infrastruktur". Entreprenøren skal sikre, at der foreligger en opdateret vagtliste for tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter hos fejlretningskoordinatoren.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024-24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 3 (4)

Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter skal varsles og afvarsles efter endt brug hos entreprenøren.

6. **Snerydning på strækninger**

6.1. **Koordinering af snerydningsindsatsen**

Driftscenter Danmark koordinerer den samlede indsats i forbindelse med snerydningskørsel på strækningerne.

6.2. **Levering af toglokomotiver til snerydningskørsel**

Lokomotiver til snerydningstog og enkeltkørende lokomotiver til gennemkørsel af strækninger bestilles af den vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen). Kørslerne bestilles hos de jernbanevirksomheder, som Banedanmark har indgået kontrakt med.

Den kundeansvarlige sikrer sig, at gældende kontrakter er til rådighed for Driftscenter Danmark. Ved bestilling og udkald af snerydningsmateriel, udfyldes skema (særsomt procedure i Driftscenter Danmark) der sendes umiddelbart efter afsluttet beredskab til den kundeansvarlige.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024-24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 4 (4)