

Trafikcirkulære 2026-13 SR

Øresundsbro Konsortiet (ØSB). Instruks og procedurer

1. Trafiksikkerhedsforskrift (TF)

Trafiksikkerhedsforskrift (TF), træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Jernbanevirksomhed" eller "Samarbejdspartnere" / "Sikkerhedsinstruks".

Gældende version kan endvidere ses på www.bane.dk.

2. Regler for arbejde i spor (RAS)

Regler for arbejde i spor (RAS), træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Jernbanevirksomhed" eller "Samarbejdspartnere" / "Sikkerhedsinstruks".

Gældende version kan endvidere ses på www.bane.dk.

3. Underretning ved uheld eller ulykker samt uregelmæssigheder

Banedanmark har pligt til straks at underrette Øresundsbro Konsortiet i tilfælde af uheld eller ulykker samt ved væsentlige forsinkelser og aflysninger i togdriften på Øresundsbro Konsortiets strækning.

Toglederen skal underrette Øresundsbro Konsortiet

- ved uheld eller ulykker
- hvis togdriften er indstillet
- hvis mere end ét personførende tog er forsinket mere end 30 minutter som følge af sammenhængende hændelsesforhold
- hvis tog holder stille i mere end 15 minutter i Øresundstunnelen.

Underretningen skal ske på telefonnummer 33 41 67 67. I tilfælde af telefonsvarer skal der indtales besked.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 20096 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (5)

4. **Uheldshåndtering**

Bestemmelserne i Sikkerhedsinstruks SI 7-02, Uheldshåndtering, træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Jernbanevirksomhed" eller "Samarbejdspartnere" / "Sikkerhedsinstruks".

5. **Uddannelse og instruktion**

Bestemmelserne i Procedure SP 7-01, Uddannelse og instruktion, træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Jernbanevirksomhed" eller "Samarbejdspartnere" / "Sikkerhedsinstruks".

6. **Eldriftsprocedure**

Bestemmelserne i Procedure SP 4-02, Eldriftsprocedure, træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Samarbejdspartnere" / "Eldrift".

7. **Tilkaldelse af fejlretningspersonale**

Bestemmelserne i Sikkerhedsinstruks SI 5-05, Tilkald af fejlretningspersonale til Øresundsbro Konsortiets jernbaneanlæg, træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Jernbanevirksomhed" eller "Samarbejdspartnere" / "Sikkerhedsinstruks".

8. **Ordliste for grænseoverskridende jernbanetrafik**

Bestemmelserne i Sikkerhedsinstruks SI 7-05, Ordliste for grænseoverskridende jernbanetrafik, træder i kraft ved dette cirkulære. Gældende version kan ses/hentes på Private | Øresundsbron (oresundsbron.com) under Om Øresundsbron "Om os" / "Jernbane" / "Jernbanevirksomhed" eller "Samarbejdspartnere" / "Sikkerhedsinstruks".

9. **Særlige krav for togdrift i Øresundstunnelen**

Bestemmelserne er udarbejdet på baggrund af Sikkerhedsprocedure SP 7-10 Sikkerhedsplanlægning, og beskriver håndtering af

- alarmer
- akut fejl
- planlagte arbejder

i særlige sikkerhedsbærende anlæg.

Derudover er beskrevet hændelser i Øresundstunnelen, hvor aktion enten fra RFC henholdsvis ØSB-TC er nødvendig.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 20096 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (5)

Formålet er at sikre, at der kan opretholdes et acceptabelt sikkerhedsniveau i forhold til togdriften ved arbejde (fejlretning, ændringer, test, eftersyn og lignende) i pågældende anlæg.

Minimumskrav (bilag 1)

Der er for visse delsystemer opstillet minimumskrav til funktion. Disse krav fremgår af skemaet. Hvis disse minimumskrav ikke opfyldes, er der defineret trafikale restriktioner og krav til fejlretning. Restriktioner og krav til fejlretning fremgår af skemaet.

Melding af fejl

Hvis der opstår fejl/alarmer, der medfører, at de i skemaet nævnte minimumskrav ikke er opretholdt, skal ØSB-TC straks alarmere RFC.

ØSB-TC skal snarest supplere alarmerne med oplysning om, hvornår fejlretning forventes påbegyndt og afsluttet.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 20096 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (5)

Bilag 1 – kun internt i Banedanmark

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 20096 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (5)

Bilag 2 - kun internt i Banedanmark

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaloregler@bane.dk	2026 - 20096 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 5 (5)