

TC 10-2021

Offentliggjort: 12.02.2021

Gyldig fra: 01.04.2021

Gyldig til: 31.03.2022

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

S-banen (TIB 800), retningslinjer for ”rustkørsel” (XCTC)

1. Baggrund

TSA Teknik & Trafik har givet accept af, at rustkørsel med 30 aksler hvert tredje døgn anses for tilstrækkelig til, at sikre korrekt sikkerhedsmæssig funktion af sporisolationerne på S-banen.

Beslutningen er truffet på baggrund af konstruktionen af DSBs S-tog. Togsættene har enkeltaksler og et så højt akseltryk, at det giver en så effektiv afkørsel af rusten på skinnerne, at ovennævnte omfang af rustkørsel anses for tilstrækkelig.

2. Betingelser

For, at ovenstående reducerede rustkørselsomfang kan anvendes, skal følgende betingelser være opfyldt:

1. Grundlæggende må kun rustkørsel foretaget med DSBs S-tog medregnes, se dog *).
2. Der skal føres journal over den foretagne rustkørsel.

*) Såfremt der anvendes andet materiel til rustkørsel, må denne rustkørsel kun medregnes med en tredjedel, nedrundet til nærmeste hele tal.

Eksempel: der køres med seks-akslet lokomotiv og syv vogne med hver to aksler, i alt 20 aksler, der må noteres med en tredjedel. Der skal derfor noteres 20:3 nedrundet til nærmeste hele tal, hvilket giver seks aksler.

Sporisolationer, hvor den foretagne rustkørsel ikke kan opfylde ovennævnte krav skal markeres på en særlig måde over for stationsbestyreren for at sikre den fornødne opmærksomhed, jf. SODB af 1949, side 70g. Markeringen kan f.eks. ske ved lokalaflysning af sporskifter eller opmærksomhedsmarkering (i TKC-S) hhv. spærrehætter (stationer med understationsdrift) samt markeres i den førte journal over rustkørsel.

3. Praktisk

Det bør tilstræbes, at der *dagligt* køres minimum 10 aksler i hvert af de aktuelle sporskifter, derved sikres, at der vedvarende er kørt de krævede 30 aksler, de foregående tre døgn.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2021-1478 / MRSM
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 1 (2)



Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2021-1478 / MRSM
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 2 (2)