

SR SSB 134-2021

Offentliggjort: 23.07.2021

Gyldig fra: 07.08.2021

Gyldig til: 15.12.2021

TIB 2. Nykøbing Falster Vest-Nykøbing Falster T, aflåsning af Frederik den IX-bro

1. Baggrund

I forbindelse med ombygning af Nykøbing Falster samt forberedelse til implementering af ERMTS er stationens hidtidige sikringsanlæg fjernet. Derved er den sikringstekniske overvågning af Frederik den IX-bro også fjernet. I den anledning foretages nedennævnte foranstaltninger.

2. Aflåsning af Frederik den IX-bro med transportable låsebolte

Forud for togkørsel og rangering af nogen art mellem Nykøbing Falster Vest og Nykøbing Falster T skal det sikres, at broen er aflåst med transportable låsebolte.

Alle fire drev (101 a/b og 102 a/b) skal være aflåst med transportabel låsebolt med to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hængelåse opbevares hos stationsbestyreren og nøglen til det andet sæt hængelåse opbevares hos brovagten.

3. Åbning af Frederik den IX-bro

Forud for åbning af broen skal der etableres sporspærring på banestykket Nykøbing Falster Vest og Nykøbing Falster T, jf. SR SSB 127-2021. Nøglerne må først udleveres til SR-arbejdslederen, når der er etableret sporspærring.

Efter åbning af broen og den igen er aflåst med transportable låsebolte, må sporspærringen først ophæves, når nøglerne er afleveret hos brovagten henholdsvis stationsbestyreren og øvrige forhold jf. SR § 73 punkt 4.7. er opfyldt.

4. Brovagt

Brovagten er den person som sikrer op- og nedlukning af broen. Brovagten skal endvidere underrette SR-arbejdslederen, når betingelserne for aflåsning af drevene med transportable låsebolte er opfyldt.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 13418 / scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)