

SR SSB 126-2021

Offentliggjort: 02.07.2021

Gyldig fra: 31.07.2021

Gyldig til: 05.12.2021

TIB 2, Orehoved. Kørsel og infrastrukturarbejder mellem Orehoved og Nykøbing Falster T

1. Formål

Denne Supplerende Sikkerhedsbestemmelse beskriver de midlertidige forhold og ændringer, som gør sig gældende i forbindelse med kørsel og infrastrukturarbejder på banestrækningen mellem Orehoved og Nykøbing Falster T.

2. Almindelige bestemmelser

Tog mellem Orehoved og Nykøbing Falster T kører i henhold til en toganmeldelse, og fremføres efter reglerne for arbejdstog jf. SR §§ 2 punkt 6.2.3., 55 punkt 2.1. samt SING instruks 12 og denne Supplerende Sikkerhedsbestemmelse.

Uagtet definitionsbestemmelserne i SR betragtes den fri bane mellem Orehoved og Nykøbing Falster T som et banestykke/hovedspor.

3. Signalgivning

3.1. Stationsbestyrerens forhold

Der anvendes normal signalgivning i Orehoved for såvel udkørsel som indkørsel.

4. Bestemmelser i tilknytning til SR

4.1. Kørsel på sigt (§ 46)

4.1.1. Lokomotivførerens forhold

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 46 punkt 3.3. gælder, at kørsel på sigt under udrammering fra Orehoved kan ophøre, efter vending ved Nykøbing Falster T.

Den højst tilladte hastighed efter vending, er som angivet i TIB, La eller særlig meddelelse.

5. Infrastrukturarbejder (§ 73)

5.1. Stedlig dækning af spærret spor

Ved spærring af hovedsporet mellem Orehoved og Nykøbing Falster T foretages stedlig dækning fra en særlig betjeningsboks mærket "Kunstig besættelse".

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2021 - 11266 / tbjo |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 1 (3) |

Betjeningsboksen er placeret på en stander ved U-signal G i Orehoved.

Dækslet på betjeningsboksen er aflåst med hængelås.

Betjening må kun ske efter aftale med stationsbestyreren.

I boksen findes et tableau og en betjeningsknap (drejeafbryder) til ind- og udkobling af stedlig dækning. Tableauret lyser fast gult, når stedlig dækning er indkoblet.

5.2. Etablering af stedlig dækning

Indkobling af stedlig dækning sker ved at dreje betjeningsknappen i boksen til stilling "Kunstig besættelse".

Når stedlig dækning er indkoblet, indikeres blokafsnittet besat hos stationsbestyreren.

SR-arbejdslederen indhenter bekræftelse hos stationsbestyreren på, at dækningen er indkoblet.

5.3. Fjernelse af stedlig dækning

Fjernelse af stedlig dækning sker ved at dreje betjeningsknappen tilbage til stilling "Normal stilling".

Blokafsnittet indikeres frit hos stationsbestyreren, og tableauret vil slukke.

SR-arbejdslederen indhenter bekræftelse hos stationsbestyreren på, at dækningen er udkoblet.

5.4. Skinnekørende materiel

Når "Kunstig besættelse" er indkoblet er akseltællerne fortsat aktive. Det betyder, at der kan opstå akseltælleruorden ved arbejde med skinnekørende materiel hen over akseltællerhovederne.

6. Ændringer

6.1 SR

6.1.1 SR Bilag 8

SR Bilag 8 er for TIB-strækning 2 Orehoved - Nykøbing Falster T udformet således:

| Strækning | Enkeltspor | Antal vekselspor | Dobbeltspor | | Linjeblok med | | | Fjernstyring |
|----------------------------------|------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|-------------------------|--------------|
| | | | Linjeblok for | | togdetektering v.h.a. | | stop- og passagekontrol | |
| | | | højre spor | venstre spor | akseltæller | spor-isolationer | | |
| 2. Orehoved - Nykøbing Falster T | X | | | | X | | X | X |

6.1.2. SR Bilag 9

SR Bilag 9 er for TIB-strækning 2 udformet således:

2. Ringsted - Orehoved

| | | | |
|--|---|---|--|
| Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V | Telefon: + 45 8234 0000 Direkte: +45 8234 0000 | E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk | Journalnr. / init.: 2021 - 11266 / tbjo CVR 18638876 Side 2 (3) |
|--|---|---|--|

6.1.3. SR Bilag 10

SR Bilag 10 er for TIB-strækning 2 Orehoved - Nykøbing Falster T udformet således:

| Strækning | Stedlig dækning af sporspæringer på den fri bane foretages | | Arbejds køretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejds køretøjer må ikke anvendes | Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|
| | med Kort-slutnings-stropper | med stand-signal (signal nr. 16.1.2.) | | |
| Orehoved - Nykøbing Falster T | Jf. punkt 5.1. | | X | |

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.