

SR SSB 131-2020

Offentliggjort: 11.11.2020

Gyldig fra: 01.12.2020

Gyldig til: 31.01.2022

TIB 4, Herfølge, Tureby, Haslev og Holme-Olstrup. Omstilling af centralbetjente sporskifter. Arbejdskøretøjer uden attest

1. Baggrund

Som forberedelse til etablering af ERTMS på TIB-strækning 4 udstyres sporskifterne 01 og 02 i Herfølge, Tureby, Haslev og Holme-Olstrup med en ny type sporskiftedrev (P80). For at disse sporskiftedrev kan fungere tilfredsstillende med det eksisterende sikringsanlæg, skal nedenstående iagttages ved omstilling af sporskifterne.

2. Omstilling af sporskifterne 01 og 02

2.1. Stationsbestyrerens forhold

Omstilling af sporskifterne 01 og 02 må kun ske, når sporskiftets sporisolation er fri.

Omstilling må kun foretages af stationsbestyreren.

2.2. Rangerlederens forhold

Stedbetjeningskontakterne ved sporskifterne må *ikke* benyttes.

Rangertrækket skal holde stille fri af sporskiftet, inden stationsbestyreren anmodes om at omstille sporskiftet.

3. Arbejdskøretøjer uden attest

3.1 Rangerlederens henholdsvis førerens forhold

Før kørsel med arbejdskøretøjer uden attest i sporskifterne 01 og 02, skal det sikres, at sporisolationen hørende til det pågældende sporskifte er besat.

Dette sker således:

Herfølge

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03
- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 06.

Tureby

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2019 – 12049 / fv |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | | www.bane.dk | Side 1 (2) |

- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 06.

Haslev

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03
- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 06.

Holme Olstrup

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03
- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 08.

Kortslutningsstroppens funktion skal bekræftes af stationsbestyreren inden kørsel i det pågældende sporskifte. Kortslutningsstroppen må først fjernes, når kørslen er afsluttet, og stationsbestyreren har givet tilladelse.

3.2 Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren må give tilladelse til at fjerne en kortslutningsstrop, som er påsat i henhold til punkt 3.1.

- når rangerlederen har meldt, at køretøjet holder stille, jf. punkt 2.2, hvis det pågældende sporskifte skal omstilles, eller
- når føreren af arbejdskøretøjet henholdsvis rangerlederen har meldt, at køretøjet med sikkerhed har passeret pågældende sporskifte og er fri af sporskiftets sporisolation, hvis det pågældende sporskifte ikke skal omstilles.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

| | | | |
|---|---------------------------|------------------------------------|--|
| Udgivet af: | Telefon: +45 8234 0000 | E-mail: trafikaleregler@bane.dk | Journalnr. / init.: 2019 – 12049 / fv |
| Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V | Direkte: | Web: www.bane.dk | CVR 18638876 Side 2 (2) |