



SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2022-134

TIB 1, 6 og 11. Omlægning af tog mellem København H, Vigerslev og Ringsted

1. **Baggrund**

Der har vist sig behov for, i forbindelse med forstyrrelser i trafikken, hurtigt at kunne omlægge tog mellem København H, Vigerslev og Ringsted uden at udsende toganmeldelse og dermed udstede nye tognumre. Derved undgås også for godstog, at vognlister, meldinger om UT mv. skal genudsendes med nyt tognummer.

2. **Almindelige bestemmelser**

Denne SSB gælder for omlægning af tog, som efter deres køreplan skal køre ad

- strækning 1 og strækning 11 mellem Vigerslev og Ringsted og omlægges til kørsel ad strækning 6 mellem Vigerslev og Ringsted
- strækning 6 mellem Vigerslev og Ringsted og omlægges til kørsel ad strækning 1 og strækning 11 mellem Vigerslev og Ringsted
- strækning 1 mellem København H og Ringsted og omlægges til kørsel ad strækning 6 mellem København H og Ringsted
- strækning 6 mellem København H og Ringsted og omlægges til kørsel ad strækning 1 og strækning 11 mellem København H og Ringsted

i begge retninger.

Eventuel yderligere omlægning af tog mellem København H og Hvidovre Fjern sker jf. SIN-L 1.2.

3. **Stationsbestyrerens forhold**

Stationsbestyreren skal, inden der gives et tog afgangstilladelse fra København H, Vigerslev henholdsvis Ringsted, sikre, at nabostationsbestyreren og lokomotivføreren er underrettet om den ændrede kørestrækning.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 8413 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)