

## SR SSB 115-2020

Offentliggjort: 15.05.2020

Gyldig fra: 01.06.2020

Gyldig til: 31.05.2021

### SR § 73. Kørsel i aflåste sporskifter

#### 1. Baggrund

På grund af konstaterede problemer med aflåsning af sporskifter, hvorpå der ikke er monteret drev og/eller trækstænger, skærpes kravene til aflåsning, ligesom der fastsættes en maksimal hastighed ved togkørsel igennem dem.

#### 2. SR § 73, punkt 10

Skemaet i SR § 73 sættes ud af kraft og erstattes af nedenstående skema:

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sikringsteknisk personale skaber kunstig kontrol i én stilling. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.  Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.  Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.  Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling.
Sporskifte, der ikke er centralsikret. Skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Aflåses med transportabel låsebolt og split eller hængelås.		- Rangering - Indrangering - Udrangering - Forbirangering.



Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
<p>Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.</p> <p>Sporskifte, der ikke skal omstilles og først fjernes senere. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.</p>	<p>Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Normal signalgivning i den valgte stilling.</p> <p>I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering</p>
<p>Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret.</p>	<p>Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 3s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Normal signalgivning i den valgte stilling.</p> <p>Hastighed dog højst 80 km/t i den lige gren.</p> <p>Hastighed dog højst 40 km/t i den krumme gren.</p> <p>I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering</p>

### 3. Forholdsregler

Den korrekte placering og funktion af låsebolte, som monteres jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), skal kontrolleres ugentligt. Nedenstående billede viser optimal placering af låseboltene.

Dokumentation for kontrollen skal indsendes til den teknisk systemansvarlige.

### 4. Hastighed

Den maksimale hastighed i sporskifter, som er aflåst jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), fastsættes til 80 km/t i den lige, henholdsvis 40 km/t i den krumme gren, jf. skemaet i punkt 2.

For kørsel i aflåste sporskifter gælder i øvrigt de generelle regler for hastighed jf. SR.



Billedet viser placering af låsebolte.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).