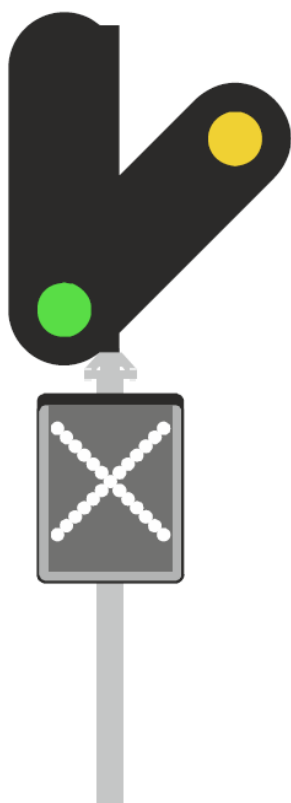


Udgivet af Banedanmark  
 Kvalitet & Sikkerhed  
 Trafikale Regler  
 Carsten Niebuhrs Gade 43  
 1577 København V  
 E-mail: trafikaleregler@bane.dk



1) Når et tog med ETCS-anlæg og DK-STM rigges op, så startes først togets EVC (togets ETCS-anlæg), og anlægget kommer i status "level 0"

2) Derefter rigges STM (DK-STM) op, og det er STM som har forbindelsen til ATC-baliserne. Hvis STM ikke er virksom, er toget derfor fortsat i ETCS level 0, og toget har *ingen* forbindelse til ATC-baliserne, og har dermed *ikke* et virksomt ATC-togkontrolanlæg

3) Det, der aktiverer togets togkontrolanlæg i forhold til ATC, er således STM – det **gule** på tegningen. Uden virksom STM er der *ingen* forbindelse til det faste ATC-anlæg ved sporet og signalerne

## Retningslinjerne for kørsel med indkoblet mobilt ATC-anlæg på strækninger med ATC- og ATC-togstop

På baggrund af nogle konkrete hændelser er det vurderet nødvendigt at præcisere reglerne for kørsel med virksomt mobilt ATC-anlæg. Altså hvornår et givent tog har et virksomt ATC-anlæg.

Jf. SR § 2 punkt 4. om togkontrolanlæg er der to muligheder for, at et tog har et virksomt mobilt ATC-anlæg: enten er det udstyret med det "gamle" ATC-anlæg, eller også er det udstyret med et ETCS-anlæg med en DK-STM. For begge anlægstyper er det beskrevet, hvornår anlægget er virksomt, og toget er overvåget, og toget kan fremføres efter førerrumssignalet.

Hvis et tog med et ETCS-anlæg og DK-STM ikke kan oprigge togkontrolanlægget fuldt og helt, så betingelserne i SR § 2 punkt 4. er opfyldt, så har toget *ikke* et virksomt togkontrolanlæg jf. ATC-instruks afsnit 7.3. punkt 2.1.3. og punkt 6.5. Toget skal derfor fremføres efter reglerne for kørsel uden togkontrolanlæg, dvs. med en maksimal hastighed på 70 km/t. jf. SR § 68, samt for stationsbestyreren jf. SIN-G instruks 13.

Det betyder helt præcist, at hvis et tog med ETCS-anlæg *alene* er oprigget i ETCS level 0, på en strækning med ATC- eller ATC-togstop, har toget *ikke* et virksomt togkontrolanlæg.

