

SR SSB 125-2020

Offentliggjort: 01.09.2020

Gyldig fra: 01.09.2020

Gyldig til: 31.10.2020

SIN-G instruks 1. Præcisering af punkt 2.

1. Baggrund

Det er konstateret, at reglerne i instruksens punkt 2. ikke i alle tilfælde er helt præcise.

I den situation, hvor der gives tilladelse til udrangering fra en togfølgestation mod en systemgrænse, og U-signalet viser en "Kør-tilladelse", skal lokomotivføreren ikke underrettes om at standse ved systemgrænsen.

Det er kun i de situationer, hvor det sidste hovedsignal (U-signal eller AM-signal) ikke kan eller ikke må vise en kørtilladelse inden systemgrænsen, at punktet finder anvendelse. Instruksens punkt 2. erstattes derfor af nedenstående.

2. Når signalgivning ikke kan eller ikke må anvendes fra sidste hovedsignal til et transitionsområde

2.1. Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren anmoder trafiklederen om tilladelse til, at tog må afgå mod systemgrænsen, og modtager melding fra trafiklederen, når toget må køre mod systemgrænsen.

Når betingelserne er til stede, gives lokomotivføreren tilladelse til enten ud- eller forbirangering af sidste hovedsignal inden systemgrænsen. Sikkerhedsmeldingen skal afsluttes med, at lokomotivføreren skal standse ved systemgrænsen.

2.2. Lokomotivføreren forhold

Lokomotivføreren modtager tilladelse til ud- eller forbirangering. Uagtet bestemmelserne i SR, omhandlende ud- og forbirangering, gælder tilladelsen frem til systemgrænsen, hvor lokomotivføreren skal standse toget, og kontakte trafiklederen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 15778 / scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (1)