

SR SSB 116–2020

Offentliggjort: 22.06.2020

Gyldig fra: 06.07.2020

Gyldig til: 31.10.2020

SIN-L ændringer til instruks 10.6 Helsingør. Rangering og infrastrukturarbejde

1. **Denne SR SSB erstatter SIN-L instruks 10.6 Helsingør. Rangering**
SIN-L instruks 10.6 Helsingør. Rangering (siderne 247-2 - 254-3 inkl.) suspenderes i denne SR SSBs gyldighedsperiode.
2. **Almindelige bestemmelser**
 - 2.1. **Gyldighedsområde**
Denne instruks gælder for Helsingør station.
 - 2.1.1. **Aftale om brug af spor P2 og spor 4**
Der er, mellem Banedanmark, DSB og Lokaltog A/S, indgået aftale om en daglig brugergrænse i spor P2 og spor 4. Brugergrænsen er markeret med SR-mærke 17.13. "Stop for farepunkt", med teksten "Kald kmp" hhv. "Kald FC Hillerød" (se pkt. 3.2.1.1 og 3.2.1.2.).
Aftalen tillader, at ankomne tog fra Grønnehave må benytte spor 4/P2 frem til SR-mærke 17.13. "Stop for farepunkt", med teksten "Kald Kmp".
I køreretning fra spor 4 mod spor P2 kan sporet være besat umiddelbart efter SR-mærke 17.13. "Stop for farepunkt", med teksten "Kald kmp".
 - 2.2. **Benævnelser og afgrænsninger**
Sporstykket mellem sporskifte 111 og sporstopper benævnes "Udtrækket".
Sporstykket mellem U-signal "B" og DV-signal "H" benævnes "Afgangen".
 - 2.3. **Opstillingsspor**
Sporene P1, P2, P3, 12, 14 nord, 15, 16 Syd, 16 Nord, 17, 18 og 19 er opstillingsspor.
Placering af køretøjer fremgår af arbejdsplanen.
 - 2.4. **Rangering i områder med offentlig og anden færdsel**
Perronovergange uden traktorvejssignal findes ved sporene:
1, 2, 3, 12, 13, 14, 15, 16, 31, 32, 33, 34, P1, P2 og P3.
 - 2.5. **Stedbetjeningskontakter**
Der er stedbetjeningskontakter ved følgende sporskifter:
102 a/b, 107, 108, 109, 110a/b, 111, 113, 116 og 121 a/b.

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: +45 8234 0000 Direkte:	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 8819 / fv CVR 18638876 Side 1 (4)
--	---	---	---

2.6. Hastighed

Højst tilladte hastighed i alle sidespor er 10 km/t.

2.7. Kørestrøm

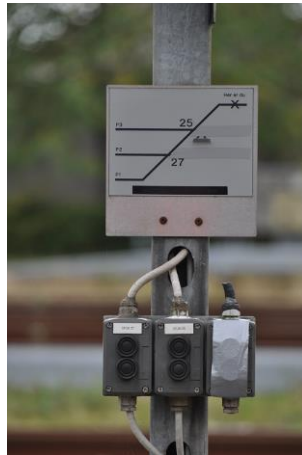
Der er kørestrøm i alle spor undtagen spor 4, spor 20 og "Udtrækket".

2.8. Betjening af sporskifter

2.8.1. El-stedbetjente sporskifter

Sporskifterne 18, 25, 26, 27 og 33 er el-stedbetjente. De er forsynet med identifikationsnummer ved sporskiftet og har tilhørende betjeningstander.

Eks.:



Betjningsstander er placeret på begge sider af sporskifterne.

Sporskifterne omstilles fra betjeningsknapper øverst på standeren.

Betjeningsknapper er dubleret nederst på betjeningsstanderen.

Betjeningsstander har to betjeningsknapper, H og V, til omstilling af sporskifter til henholdsvis højre og venstre gren.

Der er ingen kontroltableau, og sporskifterne må kun passeres, når tungetilslutning er kontrolleret ved direkte eftersyn.

Sporskifterne er ikke forsynet med SMUTO (Sikring Mod Utidig Omstilling). Omstilling må kun finde sted, når det ved direkte eftersyn er konstateret, at sporskiftet er frit.

3. Regler for rangeringens gennemførelse

3.1. DSBs forsyningsanlæg

Forsynings- og vaskeanlæg er beliggende ved spor 15.

Ved rangering i spor 15 er det forbudt at opholde sig udvendigt på vognene på grund af indskrænket fritrumsprofil.

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: +45 8234 0000 Direkte:	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 8819 / fv CVR 18638876 Side 2 (4)
--	---	---	---

SR-mærke 17.47. "Ophold udvendigt på siden af køretøjer forbudt", er placeret i sydenden af spor 15.

3.2. Rangering i spor 4 og spor P2

3.2.1. Rangerlederens forhold

3.2.1.1. Rangering fra spor P2 til spor 4

Inden passage af SR-mærke 17.13. "Stop for farepunkt", med teksten "Kald FC Hillerød", indhentes tilladelse hos stationsbestyreren i FC Hillerød.

Rangerlederen melder til stationsbestyreren i Helsingør når hele rangertrækket er i spor 4, og spor P2 er frit.

3.2.1.2. Rangering fra spor 4 til spor P2

Inden passage af SR-mærke 17.13. "Stop for farepunkt", med teksten "Kald Kmp", indhentes tilladelse hos stationsbestyreren i Helsingør.

3.2.2. Henstående køretøjer

Henstilling af køretøjer i spor P2 må kun ske efter tilladelse fra stationsbestyreren.

Henstilles undtagelsesvist køretøjer i spor P2, som ikke kan afbremses med automatisk virkende fjederbremse, skal der anbringes en dobbelt hemsko, der forhindrer utilsigtet bevægelse mod spor 4.

4. Særlige krav

4.1. Infrastrukturarbejder i spor P2 og spor 4

Der må, uanset bestemmelserne i SR § 73, pkt. 4.2.2. "Spør ikke omfattet af sikringsanlæg", ikke påbegyndes infrastrukturarbejder, som kræver sporspærring, uden forudgående aftale med stationsbestyreren.

4.1.1. SR-arbejdslederens forhold

Ved sporspærringer i spor P2 aftaler SR-arbejdslederen sporspærring med stationsbestyreren i Helsingør.

Ved sporspærringer i spor 4 aftaler SR-arbejdslederen sporspærring med stationsbestyreren i FC Hillerød.

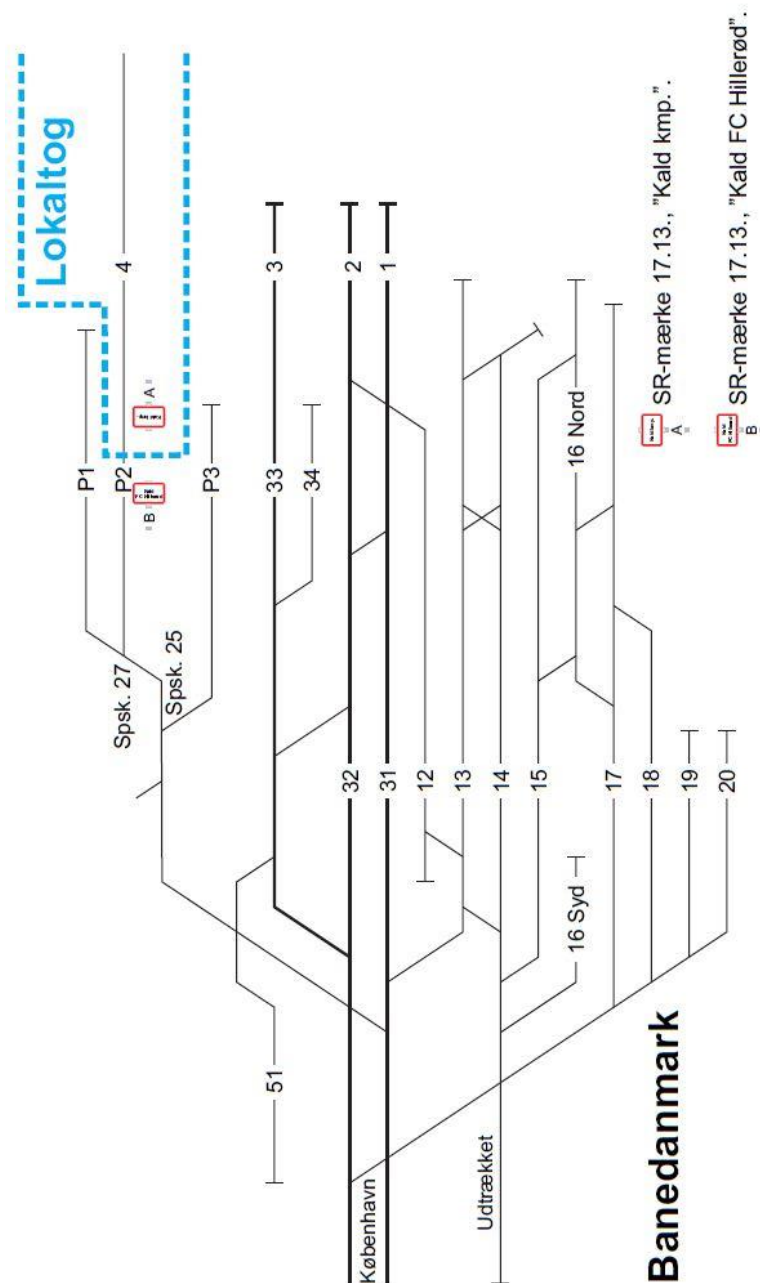
4.2. Henstilling af køretøjer

Der må ikke henstilles lokomotiv eller togsæt i spor 34.

4.3. Spor 51

På- og afstigning af køretøjer i spor 51 skal foregå væk fra nabospor mod Snekkersten.

Plan 1



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 8819 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (4)