

SR SSB 133-2019

Offentliggjort: 29.11.2019
Gyldig fra: 30.11.2019
Gyldig til: 31.10.2020
Ophæver SR SSB 132-2019

SR § 73 punkt 10. samt SR SSB 112-2019, Oplåsning af aflåste sporskifter

1. Baggrund

På baggrund af en afsporing i Orehoved den 7. november 2019 samt tidligere hændelser på strækningen Vigerslev-Ringsted indføres nedenstående retningslinjer for oplåsning og aflåsning af sporskifter, som ikke er centralsikrede, og som indgår i togveje, giver dækning til togveje eller er beliggende på den fri bane.

2. SR § 73 punkt 10. samt SR SSB 112-2019

Gældende for sporskifter, som er aflåst jf. bestemmelserne for:

- ”Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles”,
- ”Sporskifte, der ikke skal omstilles, og først fjernes senere” samt
- ”Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret”.

Sporskifter aflåst efter disse regler, må ikke oplåses, og stationsbestyreren må ikke udlevere nøglerne til sporskifterne.

Stationsbestyreren må dog udlevere nøgler, og sporskifter må oplåses i forbindelse med følgende arbejder:

- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver), som relaterer sig til *selve* sporskiftet og dets konstruktion,
- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver) relateret til køreledningsanlæg over sporskiftet,
- spor- og sikringsarbejde med henblik på centralsikring af sporskiftet,
- kørsel med prøvetog i forbindelse med implementering af nyt signalsystem jf. SR, SIN og eventuelle SSB.

3. Udlevering af nøgle opbevaret hos stationsbestyreren

Kun sikringsteknisk personale, der er optaget på oversigten over godkendt personale til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype samt eventuelle forhold vedrørende de anvendte låsebolte, må anmode stationsbestyreren om udlevering af nøgle.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 – 19901/scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (2)

Stationsbestyreren må kun udlevere nøgle til sikringsteknisk personale, der er optaget på oversigten over godkendt personale, samt i muligt omfang sikre, at personen er godkendt til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype samt eventuelle særlige forhold vedrørende de anvendte låsebolte.

Nøgle må kun udleveres, når der er etableret sporspærring, som omfatter det pågældende sporskifte, samt sporspærring i spor som sporskiftet er dækningssporskifte til.

Stationsbestyreren foretager den fornødne notering i telegramjournalen.

4. Aflevering af nøgle, som skal opbevares hos stationsbestyreren

Kun sikringsteknisk personale, der er optaget på oversigten over godkendt personale til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype samt eventuelle forhold vedrørende de anvendte låsebolte, må aflevere nøgle til stationsbestyreren.

Stationsbestyreren må kun modtage nøgle af sikringsteknisk personale, der er optaget på oversigten over godkendt personale, samt i muligt omfang sikre, at personen er godkendt til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype samt eventuelle særlige forhold vedrørende de anvendte låsebolte.

Stationsbestyreren foretager den fornødne notering i telegramjournalen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 19901/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)