



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-309 ORS

Strækning 820, Hillerød. Dispensation for brug af håndholdt terminal til overdragelse af ansvaret for sporspærringer ifm. Projekt Hillerød

1. Baggrund

I forbindelse med Projekt Hillerød (sporfornyelse og opgradering), ønskes der mulighed for at benytte en mere fleksibel overleveringsordning, hvor overleveringen af sporspærringen kan ske uden fysisk tilstedeværelse af sporspærringslederne og uden brug af håndholdt terminal.

2. Almindelige bestemmelser

Det tillades at overlevering af ansvaret for sporspærringer ifm. Projekt Hillerød sker uden brug af håndholdt terminal og uden fysisk tilstedeværelse af både tiltrædende og fratrædende sporspærringsleder.

3. Sporspærringslederens forhold

Når overleveringen af ansvaret for sporspærringen sker uden fysisk tilstedeværelse af sporspærringslederne, skal fratrædende sporspærringsleder sikre, at arbejdet i sporet er ophørt, indtil tiltrædende sporspærringsleder igen befinder sig fysisk på arbejdsstedet.

Inden arbejdet i sporspærringen genoptages, skal sporspærringslederen kontrollere sporspærringens afgrænsning, ved brug af den håndholdte terminal.

Ifm. overlevering skal tiltrædende sporspærringsleder underrette trafiklederen om de i ORS PS.2483 nævnte forhold for sporspærringen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 – 7667/ dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)