



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-22-4 gyldig fra 01.12.2022

Ændringer i forhold til forrige version

SI.82

Ændring per 2022-12-01:

Denne udgave af ORS indeholder udelukkende en række organisatoriske og faktuelle ændringer.

Ændringerne afspejler, at CBTC-systemet nu er det eneste signalsystem på S-banen, og at det ikke længere er nødvendigt at skelne mellem SR-/HKT-områder og CBTC-området.

Definitioner:

- Alle definitioner er blevet omgrupperet for at gøre strukturen mere logisk og sammenhængende end den hidtidige.
- Mærkerne "Strækning med CBTC begynder" og "Strækning med CBTC ender" har ikke længere nogen trafikal betydning.
- Mærkerne "Strækning med ICI ender" og "Strækning med HKT begynder" er udgået.
- Definitionen "Maskine" har i en periode været erstattet af en ORS SSB, der nu implementeres i ORS.

Procedurer:

- Alle procedurer er blevet omgrupperet for at gøre strukturen mere logisk og sammenhængende end den hidtidige.
- Alle oplysninger om tilstedeværelse af interne Banedanmark-procedurer ("Banedanmark har procedurer...") er fjernet.

Bilag:

Bilagene:

- B.1 (eksempel på sporspærring)
- B.2 (eksempel på midlertidig hastighedsnedsættelse)
- C (udsigtsslængder og rømningstider)

er udgået. Indholdet af bilag C kan fortsat findes i "Regler for arbejde i infrastrukturen" (STW.242).

Indledning

SI.66 På S-banen afvikles den daglige drift hovedsageligt ved hjælp af automatiserede systemer, og formålet med disse operationelle regler er at vejlede personalet i at håndtere situationer, hvor menneskelig indgriben er nødvendig.

Reglerne i ORS har til opgave at:

- minimere risikoen for, at jernbanekøretøjer i bevægelse afsporer eller kolliderer med personer eller genstande
- skabe en sikker og effektiv håndtering af infrastrukturfejl, uregelmæssigheder og ulykker
- understøtte de automatiserede systemers funktion, hvor nødvendigt.

Bemærk:

ORS beskriver ikke hvordan teknisk udstyr betjenes, men udelukkende hvad der skal sikres i en given situation. Regler for korrekt betjening af teknisk udstyr findes i manualer og betjeningsvejledninger for de respektive systemer.

SI.67 **Gyldighedsområde**
ORS er gældende for S-banen samt Svanemøllen-Lersøen på strækning 7. Gyldighedsområdet afgrænses af systemgrænserne til fjernbanen og andre infrastrukturforvaltere.

Ændring per 2022-12-01:

Gyldighedsområde

ORS er gældende for S-banen ~~herunder~~ samt Svanemøllen-Lersøen på strækning 7 ~~og~~ Gyldighedsområdet afgrænses af systemgrænserne til fjernbanen og andre infrastrukturforvaltere.

~~Undtaget herfra er de dele af S-banen, der endnu ikke er omfattet af CBTC-systemet.~~

SI.68 **Udgivelse og redaktion**
ORS udgives på bane.dk og i Banedanmarks app "Operationelle regler - OR", der kan hentes via Apples App Store-tjeneste.

Redaktion foretages af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed. Henvendelser rettes til trafikaleregler@bane.dk.

Definitioner

Def.763

Kørsel

Def.513

Maskine

Def.514

DEFINITION

En maskine er en motoriseret genstand, der ikke er udstyret med et mobilt togkontrolanlæg eller mobilt ICI-anlæg. Maskiner må kun køre i sporspærringer og rangerområder.

En maskine benævnes endvidere bane-vej-køretøj, hvis det kan køre på både skinner og vej. Når et bane-vej-køretøj er sporsat, skal det altid befinde sig i en sporspærring eller et rangerområde.

Ændring per 2022-12-01:

En maskine er en motoriseret genstand, sønder ikke er i stand udstyret tilmed at opfyldemobilt kravet togkontrolanlæg til eller at mobilt være ICI-anlæg. Sikker Maskiner og må klarkun og køre sø derfor sporspærringer kun og må angerområder.

En køremaskine ved benævnes egen endvidere kraft bane-vej-køretøj, ihvis endet sporspærring kan

Sø køre eksempel på kan både nævnes:

- skinner Entreprenørmaskiner, og herunder vej, gravemaskiner Når

- et bane-vej-køretøj

- lokomotiver sø ikke køretøj er udstyret sporsat, med skal et det mobilt altid togkontrolanlæg

- befinde lokomotiver sø ikke en ersporspærring udstyret eller med et ICI angerområde.

Ansvar

Def.515

Sporspærings-
leder

Du skal sikre, at alle bane-vej-køretøjer er væk fra sporet, før sporspærringen ophæves.

Ændring per 2022-12-01:

Du skal sikre at al kørsel med maskiner, foregår indenfor de afgrænsninger, der markerer den sporspærring som du har ansvaret for og at alle maskiner bane-vej-køretøjer er væk fra sporet, før sporspærringen ophæves.

Def.784

Mærker

Def.374

Strækning med CBTC begynder

Def.375

DEFINITION

Ingen betydning. Mærket er under udfasning.



Ændring per 2022-12-01:

Mærket "Strækning med CBTC begynder", er placeret ved overgangen til et ingen område betydning, der Mærket er udstyret med CBTC under togkontrolanlæg udfasning.

Ansvar

Def.376

Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Når du passerer mærket "Strækning med CBTC begynder" skal du følge de regler der gælder for kørsel med CBTC togkontrolanlæg. Udgået

Def.377

Strækning med CBTC ender

Def.378

DEFINITION

Ingen betydning. Mærket er under udfasning.



Ændring per 2022-12-01:

Mærket "Strækning med CBTC ender", er placeret ved overgangen til et område Ingen der betydning. ikke
Mærket er udstyret med CBTC under togkontrolanlæg udfasning.

Ansvar

Def.379

Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Når du passerer mærket "Strækning med CBTC ender" skal du følge de regler der gælder for det område du kører ind i. Udgået

Def.518

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Strækning med HKT begynder Udgået

Def.519

DEFINITION

Udgået



Ændring per 2022-12-01:

Mærket "strækning med HKT begynder", er placeret ved overgangen til et område der er udstyret med HKT togkontrolanlæg. Udgået

Ansvar

Def.520 Lokomotivfører Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Når du passerer mærket "Strækning med HKT begynder" skal du følge de regler der gælder for kørsel med togkontrolanlæg HKT. Udgået

Def.622

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Strækning med ICI ender Udgået

Def.623

DEFINITION

Udgået



Ændring per 2022-12-01:

Mærket "Strækning med ICI ender", er placeret ved overgangen til et område der ikke er udstyret med ICI-system. Udgået

Ansvar

Def.758 Lokomotivfører Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Når du passerer mærket "Strækning med ICI ender" skal du følge de regler der gælder for det område du kører ind i. Udgået

Def.764

Infrastruktur

Def.789

Systemgrænse

Def.790

DEFINITION

En systemgrænse adskiller S-banen fra ét af de tilstødende signalsystemer.

Systemgrænser er markeret med mærker, der angiver hvilket signalsystem/regelsæt der gælder i området, der køres ind i.

Ændring per 2022-12-01:

En systemgrænse adskiller S-banens ~~CBTC-system~~ banen fra ét af de tilstødende signalsystemer.

Systemgrænser er markeret med ~~mærkerne~~ "Strækning med mærker, SR der begynder" angiver henholdsvis hvilket "Strækningssystem/regelsæt medder ORS gælder begynder".

Placeringen i afområdet, systemgrænser der fremgår køres af ind strækningsoversigten.

Def.805

Andet

Def.197

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

CBTC Udgået

Def.198

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~CBTC (Communication Based Train Control system) er et system som benyttes til styring og overvågning af togdriften på S-banen. Systemet består af et automatisk togkontrollsystem og et automatisk ruteindstillingssystem.~~ Udgået

Procedurer

PS.9

Togkørsel

PS.2408

Kørsel med prøvetog




PS.2409 Forudsætning

Der er behov for test af nyt eller ændret materiel og/eller infrastruktur.

PS.2410 Formål

Afprøvning af infrastruktur, eventuelt ved at brug af prøvetog til formålet.

PROCEDURE

PS.2412	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have en procedure for klargøring, eftersyn og kørsel med tog. Denne skal følges i forbindelse med prøvekørsler, med mindre testsikkerhedslederen, af hensyn til prøvekørselens gennemførelse, har givet instrukser om andet.</p> <p>Er der foretaget indgreb i bremsesystemet og/eller det mobile togkontrolanlæg, skal de regler der er beskrevet i jernbanevirksomhedens regler for fejl på bremsesystemet samt fejl på det mobile togkontrolanlæg følges.</p>
PS.2413	Infrastrukturforvalter		<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2022-12-01:</p> <p>Banedanmark har procedurer der sikre at kørsel med prøvetog, planlægges i samarbejde med jernbanevirksomheden. Trafiklederen er underrettet om de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med kørslen. <u>Udgået</u></p> </div>
PS.2414	Testsikkerhedsleder		<p>Testsikkerhedslederen skal underrette trafiklederen når prøvekørslerne ønskes startet samt bekræfte de restriktioner kørslen skal ske under.</p>
PS.2415	Trafikleder		<p>Når trafiklederen underrettes om, at prøvekørsler skal til at begynde skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Træffe aftale med testsikkerhedslederen om etablering af det område, hvor kørslen skal foregå 2. Sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i området, hvor prøvekørslen skal foregå.
PS.2416	Trafikleder		<p>Når området er beskyttet, må trafiklederen give testsikkerhedslederen tilladelse til at begynde prøvekørslen.</p>
PS.2417	Testsikkerhedsleder		<p>Før prøvekørslen afsluttes, skal testsikkerhedslederen sikre at det materiel, som har været benyttet under prøvekørslen, holder stille eventuelt ved at kontakte prøvetogslederen. Derefter kan prøvekørslen meldes afsluttet til trafiklederen.</p>
PS.2418	Trafikleder		<p>Når testsikkerhedslederen melder, at kørslen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i området. Har der været tale om test af infrastrukturen, skal det aftales med den ibrugtagningsansvarlige, i hvilken udstrækning der må køres.</p>
PS.995			<h2 style="color: #0056b3;">ICI-kørsel</h2>
PS.610			<h2 style="color: #0056b3;">Snerydning</h2>
PS.611	Forudsætning		<p>Et ICI-køretøj er klargjort til snerydning, med snepløve påmonteret foran og bagpå.</p>
PS.612	Formål		<p>At rydde de tilsnede sporafsnit for sne.</p>
			<p><u>PROCEDURE</u></p>
PS.613	Infrastrukturforvalter		<p>Udgået</p>

Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har snerydningsforanstaltninger der beskriver hvordan, og hvornår, snerydningen skal udføres. Udgået

PS.615	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde sig klar til at begynde snerydningen.
PS.617	Trafikleder	Når lokomotivføreren har meldt sig klar til at begynde snerydningen, skal trafiklederen sikre at sporafsnittet både foran og bagved ICI-køretøjet altid friholdes for anden trafik, før tilladelse til snerydning gives via betjeningsskærmen.
PS.2182	Trafikleder	Trafiklederen skal være forberedt på, at modtage anmodning fra lokomotivføreren om tilladelse til, at køre tilbage for at kunne gennemføre snerydningen.
PS.618	Lokomotivfører	I tilfælde af, at det er nødvendigt at køre tilbage for at få et passende tilløb, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
PS.619	Trafikleder	Når lokomotivføreren har underrettet om behovet for at køre tilbage, skal trafiklederen indstille en rute til sikring af kørslen.
PS.620	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når snerydningen er afsluttet.
PS.621	Trafikleder	Når lokomotivføreren melder at snerydningen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i de berørte sporafsnit.

PS.646

Uregelmæssigheder

PS.884

Kørsel med defekt materiel

PS.885 Forudsætning

Materiellet kan ikke gøres sikkert og klart. Materiellet skal flyttes.

PS.886 Formål

Kørsel med defekt materiel til et depot.

PROCEDURE

PS.887 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have en procedure for eftersyn og flytning af defekt materiel. Proceduren skal beskrive hvordan materiellet skal klargøres, betingelserne for at flytte materiellet, sikkerhedskrav i tilfælde af at toget uventet bliver delt og den højest tilladte hastighed materiellet kan flyttes med.

Der skal fastsættes særlige risikoreducerende forholdsregler, i tilfælde af at bremserne på det defekte materiel er fuldstændigt uvirksomme, og derved udgør en fare for at materiellet utilsigtet bliver sat i bevægelse.

PS.888 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har procedurer der sikre at kørsel med defekt materiel, planlægges i samarbejde med jernbanevirksomheden. Trafiklederen er underrettet om de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med kørslen. Udgået

PS.889	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når materiellet er klart til at blive flyttet, samt bekræfte de restriktioner materiellet skal flyttes under.
PS.890	Trafikleder	Når trafiklederen underrettes om at materiellet er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen: <ul style="list-style-type: none"> - træffe aftale med lokomotivføreren om at etablere et trafiklederbeskyttet område hvor kørslen skal foregå - instruere lokomotivføreren om kørslen - sikre, at sporskifter der skal befares, lokalaflåses - sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har eller kan få tilladelse til at køre i området hvor kørslen skal foregå.
PS.891	Trafikleder	Når området er beskyttet, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at begynde kørslen.
PS.892	Lokomotivfører	Når trafiklederen har givet tilladelse til at kørslen må begynde, må lokomotivføreren udføre kørslen som aftalt.
PS.893	Lokomotivfører	Når kørslen er afsluttet, og materiellet holder stille, skal lokomotivføreren sikre sig at materiellet stadig er intakt. Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde: <ul style="list-style-type: none"> - At materiellet er intakt ...og - at kørslen er afsluttet.
PS.894	Trafikleder	Når lokomotivføreren melder at materiellet er intakt, og at kørslen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i området.
PS.588		Hjælp til fejlramt materiel
PS.589	Forudsætning	Lokomotivføreren har besluttet at materiellet ikke kan eller må flyttes på grund af fejl.
PS.590	Formål	At sikre at materiellet bliver repareret på stedet, eller at det kan fjernes med et hjælpetog.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.591	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om: <ul style="list-style-type: none"> - Materiellets position ...og - beskrivelse af problemet ...og - hvilken type hjælp der er nødvendig.
PS.592	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre at alle oplysninger fra lokomotivføreren videregives til koordinationsgruppen.

PS.593 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~Banedanmark har procedurer der beskriver i hvilke tilfælde koordinationsgruppen skal sende en tekniker for at reparere materiellet på stedet og i hvilke tilfælde et hjælpe tog skal sendes.~~

~~Hvis beslutningen er at sende et hjælpe tog, vil koordinationsgruppen sikre at en eksisterende køreplan tilrettes, eller en ny køreplan planlægges og opdateres i signalsystemet.~~

~~Hvis beslutningen er at sende et hjælpe tog, skal koordinationsgruppen sikre at egnet materiel bliver rekvireret.~~

Udgået

PS.594 Trafikleder

Før trafiklederen indstiller en rute til det sporafsnit hvor det fejlramte tog holder, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om at et hjælpe tog er på vej, og fra hvilken retning det vil komme. Når hjælpe toget har nået endepunktet for sin kørtilladelse, skal Trafiklederen starte procedure Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

PS.595 Lokomotivfører

Når hjælpe toget er ankommet til det fejlramte materiel skal lokomotivføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Forbered et hjælpe tog til kørsel efter sammenkobling.

PS.639

Håndtering af glatte skinner

PS.640 Forudsætning

Togene kører i normal drift da glatte skinner detekteres af traktionskontrollen på et tog.

PS.641 Formål

At kompensere for den nedsatte friktion mellem hjul og skinne og reducere risikoen for at passere et endepunkt.

PROCEDURE

PS.643 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~Banedanmark har en procedure, der beskriver betingelserne for tilpasning af områder, der er foruddefinerede som områder hvor glatte skinner kan forekomme.~~Udgået

PS.644 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren må tilpasse et område med glatte skinner når vilkårene fastsat af den teknisk driftsansvarlige er opfyldt.

Ændring per 2022-12-01:

D&V-kordinatoren må tilpasse et område med glatte skinner når vilkårene ifastsat af den interneteknisk Banedanmark-procedure driftsansvarlige er opfyldt.

PS.749

Driftsopskæring

PS.750 Forudsætning

Et sporskifte er uden kontrol, eller i den forkerte stilling og kan ikke omstilles. Der er risiko for togophobning i området.

PS.751 Formål

Passere et sporskifte uden kontrol, eller i den forkerte stilling, i medgående retning og genoptage reduceret drift.

PROCEDURE

PS.752 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har en procedure der beskriver driftsmæssig opskæring. Koordinationsgruppen beslutter om det er hensigtsmæssigt, at tillade driftsmæssig opskæring af et fejlramt sporskifte. Udgået

PS.753 Trafikleder

Trafiklederen skal indhente koordinationsgruppens tilladelse, før trafiklederen må tillade en lokomotivfører at driftsmæssigt opskære et fejlramt sporskifte.

PS.754 Trafikleder

Trafiklederen skal udstede en skriftlig ordre der tillader driftmæssig opskæring af det fejlramte sporskifte. Den skriftlige ordre skal indeholde de følgende supplerende informationer:

- Sporskiftenummer og andre informationer der kan hjælpe med identifikation af sporskiftet
- det fejlramte sporskifte må højst passeres med 25 km/t.

PS.755 Trafikleder

Når sporskiftet er driftsmæssigt opskåret, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Fejlretning af infrastrukturfejl.

PS.756 Trafikleder

Når sporskiftet er driftsmæssigt opskåret, må trafiklederen kun tillade kørsel hen over sporskiftet i den nuværende stilling, og kun i medgående retning, indtil sporskiftet er efterset og klarmeldt af relevant personale.

PS.969

Hændelser og nødsituationer

PS.970

Indmelding af hændelse

PS.971 Forudsætning

En hændelse, der vurderes til at kunne true jernbanedriften, eller sikkerheden for personer, er blevet konstateret.

PS.972 Formål

Sikring af at hændelser indmeldes og håndteres korrekt.

PROCEDURE

PS.973 Infrastrukturforvalter 

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~Banedanmark har procedurer, der beskriver hvordan hændelser der påvirker jernbanesikkerheden, infrastruktur eller personer håndteres. Procedurerne indeholder informationer om hvordan hændelsen rapporteres, og til hvem. Udgået~~

PS.974 Alle

Når en hændelse observeres skal det straks meldes til trafiklederen. Meldingen skal indeholde navn og kontaktinformation på den person der observerede hændelsen, hvor hændelsen er sket, type af hændelse og al anden relevant information om hændelsen.

PS.975 Trafikleder

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks proces for håndtering af hændelser.

Ændring per 2022-12-01:

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks ~~procedure~~proces for håndtering af hændelser.

PS.976 Trafikleder

Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler til at forhindre, eller reducere, risikoen for at situationen forværres.

PS.977 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en mulig lokomotivførerfejl, har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af defekt materiel, skal trafiklederen have tilladelse af koordinationsgruppen før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

PS.978 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en infrastrukturfejl, eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen have D&V-koordinatorens bekræftelse af at det er sikkert at genoptage driften.

PS.962

Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne

PS.963 Forudsætning

Redningsberedskabet har behov for at få adgang til sporet.

PS.964 Formål

Beskyttelse af det ønskede område.



PROCEDURE

PS.965 Infrastrukturforvalter 

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har procedurer der sikrer at al kommunikation fra beredskaberne går igennem koordinationsgruppen.
~~Koordinationsgruppen sikrer at informationen bliver kommunikeret videre til den relevante trafikleder.~~ Udgået

PS.966	Trafikleder		Når trafiklederen modtager en anmodning fra koordinationsgruppen om at beskytte et område for at give beredskaberne adgang til sporet, skal trafiklederen anvende de til rådighed stående midler til at beskytte det ønskede område. Trafiklederen skal medtage i vurderingen af størrelsen på det beskyttede område, at beredskaberne ikke er jernbaneuddannet.
PS.2308	Trafikleder		Trafiklederen skal anvende de til rådighed stående midler til at beskytte det ønskede område.
PS.967	Trafikleder		Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen om områdets afgrænsning.
PS.968	Trafikleder		Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når koordinationsgruppen bekræfter, at beskyttelsen ikke længere er nødvendig.
PS.721			Evakuering af tog
PS.722	Forudsætning		Et tog skal evakueres da det er forbundet med fare for personer at forblive i toget.
PS.723	Formål		Sikker evakuering af et fejlramt tog eller af et tog, der befinder sig i en faresituation, for at begrænse eventuelle risici.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.724	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal for alle materieltyper have procedurer, der beskriver hvornår og hvordan evakuering skal foretages.
PS.725	Lokomotivfører		Når lokomotivføreren vurderer at det er nødvendigt at evakuere toget, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om togets præcise position, og anmode trafiklederen om et trafiklederbeskyttet område for sikre betingelser for evakueringen.
PS.727	Trafikleder		Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale.
PS.728	Trafikleder		Hvis trafiklederen ved at en køreledning er revet ned i nærheden af det evakuerende tog, skal trafiklederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Nødkørestrømsafbrydelse.
PS.729	Infrastrukturforvalter		Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har lokale instruktioner der beskriver evakuering på svært fremkommelige steder som f.eks. broer i deres respektive infrastrukturområder. Udgået

- PS.730 Trafikleder Før tilladelse til evakuering af toget gives, skal trafiklederen sikre sig, at alle betingelser for evakuering beskrevet i områdets lokale instruktion er opfyldt.
- PS.731 Trafikleder Når området hvor evakueringen skal foregå er driftsmæssigt sikret, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når tilladelse til evakuering er givet.
- PS.732 Lokomotivfører Når trafiklederen har givet tilladelse til evakueringen, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens procedure, samt procedurer beskrevet i områdets lokale instruktion, til at evakuere toget sikkert.
- PS.733 Lokomotivfører Når evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
- PS.734 Trafikleder Når lokomotivføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, må trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen og underrette koordinationsgruppen.

PS.1570

Hastighedsnedsættelse

PS.2233

Markering af hastighedsnedsættelse ved brug af mærke for hastighedsnedsættelse

PS.2234 Forudsætning

Der er identificeret et behov for at etablere en hastighedsnedsættelse til en hastighed under 70 km/t.

PS.2235 Formål

At sikre korrekt opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse for de afsnitsmærker, der afgrænser området, hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er opstået.

PROCEDURE

PS.2236 D&V-koordinator

Når D&V-koordinatoren modtager en hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren vurdere behovet for opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse i forbindelse med de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Vurderingen skal tage højde for om eventuelle afsnitsmærker, der afgrænser det berørte afsnit, allerede har mærke for hastighedsnedsættelse tilknyttet, og om disse mærker skal ændres eller fjernes.

- PS.2237 D&V-koordinator
- Når vurderingen er foretaget, skal D&V-koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.
- Når planen er udført skal D&V-koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og at der tilkaldes en tekniker for at udføre planen.

Ændring per 2022-12-01:

Når vurderingen er foretaget, skal D&V-koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit. ~~Planen skal udfærdiges med eksempler som vist i bilag B.2.~~

Når planen er udført skal D&V-koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og at der tilkaldes en tekniker for at udføre planen.

- PS.2239 Tekniker
- Teknikeren skal underrette trafiklederen, når alle mærker for hastighedsbegrænsninger er enten opsat eller fjernet jf. den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

PS.2273

Fjernelse af hastighedsnedsættelse

- PS.2274 Forudsætning
- En hastighedsnedsættelse er ophævet
- PS.2275 Formål
- For at sikre at en hastighedsnedsættelse, som ikke længere er gyldig, bliver fjernet eller erstattes af en anden.

PROCEDURE

- PS.2276 Tekniker
- Når teknikeren er klar til at fjerne en hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte D&V-koordinatoren for at anmode om at få den fjernet.

Anmodningen skal indeholde:

- Id på hastighedsnedsættelsen
- stedet hvor hastighedsnedsættelsen er etableret (f.eks. mellem hvilke kilometermærker og/eller spornummeret)
- maksimalt tilladte hastighed på hastighedsnedsættelsen.

- PS.2277 D&V-koordinator
- D&V-koordinatoren skal sikre at det oplyste sted og hastighed er indikeret i signalsystemet inden hastighedsnedsættelsen fjernes.

- PS.2278 D&V-koordinator
- D&V-koordinatoren skal vurdere om der er andre hastighedsnedsættelser, der stadig er gyldige.

- PS.2279 D&V-koordinator
- Hvis D&V-koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V-koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse.

- PS.2280 Infrastrukturforvalter
- Udgået



Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har procedurer der sikrer at information om gyldige men ikke aktiverede hastighedsnedsættelser er til rådighed for D&V-koordinatoren. ~~Udgået~~

PS.2281 D&V-koordinator

Hvis der er hastighedsnedsættelser der stadig er gyldige skal D&V-koordinatoren opdatere signalsystemet.

PS.2282 D&V-koordinator

Hvis der ikke er nogen hastighedsnedsættelse, der stadig er gældende, skal D&V-koordinatoren fjerne hastighedsnedsættelsen fra signalsystemet.

PS.2285

Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse

PS.2286 Forudsætning

Der er behov for at fjerne en hastighedsnedsættelse med en hastighed lavere end 70 km/t.

PS.2287 Formål

At sikre at mærke for hastighedsnedsættelse er blevet fjernet eller ændret til den korrekte hastighed.

PROCEDURE

PS.2288 D&V-koordinator

Når D&V-koordinatoren er informeret af trafiklederen om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V-koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes eller ændres i henhold til den udarbejdede plan.

Ændring per 2022-12-01:

Når D&V-koordinatoren er informeret af trafiklederen om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V-koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes eller ændres i henhold til ~~planen~~ den appendix udarbejdede B-2plan.

PS.2289 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal sikre at en tekniker bliver tilkaldt for at fjerne og/eller ændre mærker for hastighedsnedsættelse.

PS.2291 Tekniker

Teknikeren skal rapportere til trafiklederen når alle mærker for hastighedsnedsættelse er fjernet eller ændret i henhold til den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

PS.624

Aktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse

PS.625 Forudsætning

Vindhastigheden overstiger den øverste grænseværdi

PS.626 Formål

Sikring af at en vindrelateret hastighedsnedsættelse aktiveres i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.627 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~Banedanmark har procedurer, der definerer den højest tilladte vindhastighed der må forekomme i et område før en vindrelateret hastighedsnedsættelse skal aktiveres og beskriver hvordan D&V-koodinatoren underrettes.~~ Udgået

PS.2399 D&V-koodinator

Når D&V-koodinatoren modtager en alarm om for høje vindhastigheder, skal D&V-koodinatoren informere trafiklederen, om behovet for at aktivere den midlertidige hastighedsnedsættelse, som er forud defineret i signalsystemet for den del af S-banen.

PS.629 Trafikleder

Når trafiklederen modtager information fra D&V-koodinatoren om behovet for en midlertidig hastighedsnedsættelse skal trafiklederen informere alle tog om at enten at holde stille eller nedsætte hastigheden indtil den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret i systemet.

Når dette er sikret, underrettes D&V-koodinatoren om, at alle tog enten holder stille eller kører med en lavere hastighed, end den midlertidige hastighedsnedsættelse der aktiveres i systemet.

Når en midlertidig hastighedsnedsættelse implementeres, skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen.

PS.2403 D&V-koodinator

Når D&V-koodinatoren har fået bekræftet fra trafiklederen, at alle tog enten holder stille eller kører med en lavere hastighed, end den midlertidige hastighedsnedsættelse der aktiveres i systemet, kan hastighedsnedsættelsen aktiveres.

PS.632

Deaktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse

PS.910 Forudsætning

En vindrelateret hastighedsnedsættelse er implementeret.

PS.633 Formål

Deaktivering af en vindrelateret hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

PROCEDURE

PS.634 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~Banedanmark har procedurer, der definerer hvornår en vindrelateret hastighedsnedsættelse kan deaktiveres og hvordan D&V-koodinatoren underrettes.~~ Udgået

PS.635 D&V-koordinator D&V-koordinatoren må deaktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet underretter D&V-koordinatoren trafiklederen, om at den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet.

Ændring per 2022-12-01:

Når betingelserne i proceduren er opfyldt, må D&V-koordinatoren må deaktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet underretter D&V-koordinatoren trafiklederen, om at den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet.

PS.636 Trafikleder Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når en vindrelateret hastighedsnedsættelse er deaktiveret.

PS.250

Kørestrømsafbrydelse

PS.304

Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af beredskaberne

PS.305 Forudsætning Beredskaberne har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse via koordinationsgruppen.

PS.306 Formål Skabe sikre arbejdsbetingelser for beredskaberne.

PROCEDURE

PS.307 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har procedurer der sikrer at al kommunikation fra beredskaberne går igennem koordinationsgruppen. Koordinationsgruppen sikrer at informationen bliver kommunikeret videre til den relevante trafikleder. Udgået

PS.308 Trafikleder Når koordinationsgruppen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal trafiklederen:

1. Sikre at al trafik i området enten forlader området, eller standses, og yderligere trafik ind i området forhindres ved at bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne
2. anmode koblingslederen om en nødkørestrømsafbrydelse.

PS.309	Koblingsleder	Når trafiklederen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal koblingslederen udkoble kørestrømmen til det berørte område, og bekræfte overfor trafiklederen når udkoblingen er sket.
PS.310	Trafikleder	Når koblingslederen bekræfter at kørestrømmen i det berørte område er nødudkoblet, skal trafiklederen underrette beredskaberne via koordinationsgruppen om at al trafik i området er standset, og at kørestrømmen er nødudkoblet.
PS.314		Ophæv nødkørestrømsafbrydelse
PS.315	Forudsætning	En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Holdlederen er ankommet til stedet.
PS.316	Formål	Sikker ophævelse af en nødkørestrømsafbrydelse.

PROCEDURE

PS.318	Infrastrukturforvalter	Udgået
--------	------------------------	--------



Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har procedurer der beskriver kommunikationen i mellem beredskaberne, koordinationsgruppen og koblingslederen.

~~Beredskaberne skal underrette koordinationsgruppen når nødkørestrømsafbrydelsen ikke længere er påkrævet.~~

~~Koordinationsgruppen skal underrette koblingslederen når nødkørestrømsafbrydelsen ikke længere er påkrævet.~~ Udgået

PS.319	Koblingsleder	Koblingslederen skal have bekræftelse fra koordinationsgruppen før en nødkørestrømsafbrydelse der er anmodet af beredskaberne må ophæves.
PS.320	Koblingsleder	Når en nødkørestrømsafbrydelse ikke længere er påkrævet skal koblingslederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Ophæv kørestrømsafbrydelse.

PS.942		Andre forhold
--------	--	----------------------

PS.123		Spørringer og midlertidige hastighedsnedsættelser
--------	--	--

PS.124	Forudsætning	En spørring eller en midlertidig hastighedsnedsættelse er påkrævet på grund af infrastrukturarbejde eller infrastrukturens tilstand.
PS.125	Formål	Give oplysninger om planlagte spørringer og midlertidige hastighedsnedsættelser direkte fra signalsystemet, for at sikre konsistent information.

PROCEDURE

PS.126	Infrastrukturforvalter	Udgået
--------	------------------------	--------



Ændring per 2022-12-01:

Banedanmark har procedurer der beskriver hvordan man anmoder om og planlægger sporspæringer og midlertidige hastighedsnedsættelser.

Planlægning af sporspæringer og midlertidige hastighedsnedsættelser inkluderer opdatering af køreplanen til at indeholde ændringerne til kørslen.

En planlagt sporspærring skal som minimum indeholde informationen som vises i bilag B.1.

En planlagt hastighedsnedsættelse skal som minimum indeholde informationen som vises i bilag B.2: Udgået

PS.128 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal vurdere alle planlagte sporspæringer og midlertidige hastighedsnedsættelser og registrere resultatet af vurderingen.

PS.129 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal afvise en anmodning om sporspærring eller midlertidig hastighedsnedsættelse hvis den rekvirerede sporspærring eller midlertidige hastighedsnedsættelse kan være farlig eller kan være til gene for togtrafikken.

Bilag

SAP.19

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

B.1 – Eksempel på sporspærring Udgået

SAP.20

Udgået

SAP.11

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

B.2 – Eksempel på midlertidig hastighedsnedsættelse Udgået

SAP.21

Udgået

SAP.16

Udgået

Ændring per 2022-12-01:

~~Bilag C – Udsigtslængder og rømningstider~~ Udgået

SAP.17 Udgået

SAP.18 Udgået