



**BANEDANMARK**

# **ORS**

## **Operationelle Regler for S-banen**

**ORS-22-3 gyldig fra 25.09.2022**

## Ændringer i forhold til forrige version

Sl.81

### Ændring per 2022-09-25:

Denne udgave af ORS indeholder ændringer relateret til ibrugtagningen af CBTC på den resterende del af S-banen.

#### Definitioner:

- Ændring af "Bekræft CM", der gør det muligt at anvende CM til at parkere umiddelbart op til rangerområder.

- Ændring af "Bekræft RM", der indeholder en ændret tekst vist på DMI'et ifm. kørsel til rangerområder.

#### Procedurer:

- Ny procedure vedrørende togs kørsel ind i rangerområder.

- Ændring af procedurer for kørsel mellem S-banen og fjernbanen, så fremgangsmåden er ens uanset om det er SR eller ORF, der gælder på den anden side af systemgrænsen.

## Definitioner

Def.761

### CBTC

Def.785

### Bekræft CM

Def.786

#### DEFINITION

Bekræft CM er en indikering på DMI'et, der anmoder lokomotivføreren om at bekræfte skiftet til CM.

Skiftet til CM sker når lokomotivføreren bekræfter CM.

#### Ansvar

Def.788

#### Lokomotivfører

Du må kun bekræfte skiftet til CM når én eller flere af følgende betingelser er opfyldt:

- to togdele skal sammenkobles eller deles
- toget skal parkeres tæt på en sporstopper, et rangerområde eller et andet tog
- toget er i et rangerområde
- trafiklederen har givet tilladelse til at bekræfte CM.

**Ændring per 2022-09-25:**

Du må kun bekræfte skiftet til CM når én eller flere af følgende betingelser er opfyldt:

- to togdele skal sammenkobles eller deles
- toget skal parkeres tæt på en sporstopper, et rangerområde eller et andet tog
- toget er i et rangerområde
- trafiklederen har givet tilladelse til at bekræfte CM.

Def.318

**Bekræft RM**

Def.319

DEFINITION

Bekræft RM er en indikering på DMI'et som anmoder lokomotivføreren om at bekræfte skiftet til RM.

Skiftet til RM vil ske når lokomotivføreren bekræfter RM.

Ansvar

Def.320

Lokomotivfører

Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen.
- Toget kører langsommere end den højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "Rangerområde følger - tryk "Bekræft" for at skifte til RM" bliver vist på DMI'et.
- Du er i besiddelse af en gyldig Skriftlig ordre - Fortsæt.

**Ændring per 2022-09-25:**

Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen.
- Toget kører langsommere end den højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "~~Skift~~Rangerområde til følger RM - på tryk grund "Bekræft" affor CBTCat område skifte forlæst til RM" bliver vist på DMI'et.
- Du er i besiddelse af en gyldig Skriftlig ordre - Fortsæt.

Def.321

Trafikleder

Før du giver lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte skiftet til RM skal du sikre at der ikke kan køre andre tog i det pågældende akseltællerafsnit eller i de akseltællerafsnit der støder op til.

## Procedurer

**Ændring per 2022-09-25:**

PS.2531

## Kørsel ind i et rangerområde

**Ændring per 2022-09-25:**

Kørsel ind i et rangerområde

PS.2532 Forudsætning

**Ændring per 2022-09-25:**

Et overvåget tog nærmer sig et rangerområde og teksten "Rangerområde følger – tryk "Bekræft" for at skifte til RM" vises på DMI'et. Kørslen ønskes fortsat ind i rangerområdet.

PS.2533 Formål

**Ændring per 2022-09-25:**

At afslutte togkørsel og fortsætte kørslen ind i rangerområdet ved hjælp af en rangerbevægelse.

## PROCEDURE

PS.2535 Lokomotivfører

**Ændring per 2022-09-25:**

Når DMI'et viser teksten "Rangerområde følger – tryk "Bekræft" for at skifte til RM", skal lokomotivføreren observere den højst tilladte hastighed jf. DMI'et og derefter bekræfte DMI'ets tilbud om skift til RM.

PS.2536 Lokomotivfører

**Ændring per 2022-09-25:**

Når lokomotivføreren har bekræftet DMI'ets tilbud om skift til RM, skal lokomotivføreren køre på sigt frem til mærket "Rangerområde begynder". Den højst tilladte hastighed er den hastighed, der var angivet på DMI'et før skiftet til RM.

Ved ankomst til mærket "Rangerområde begynder" skal lokomotivføreren overdrage ansvaret for toget til rangerlederen.

PS.2537 Rangerleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Når lokomotivføreren har overdraget ansvaret for toget til rangerlederen, skal rangerlederen anvende proceduren [Rangering – Forbered rangerbevægelse] til at planlægge de nødvendige rangerbevægelser i rangerområdet.

Når rangerlederen har foretaget sin planlægning, skal rangerlederen anvende proceduren [Rangering – Rangerbevægelse] for at køre ind i rangerområdet.

PS.995

## ICI-kørsel

PS.1043

### Kørsel ind i en sporspærring

PS.1044 Forudsætning

ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket ved indgangen til en sporspærring.

PS.1045 Formål

Afslutte ICI-kørsel i en sporspærring

#### PROCEDURE

PS.1046 Trafikleder

Når ICI-køretøjet nærmer sig indgangen til en sporspærring, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og anmode om, at ICI-køretøjet får tilladelse til at køre ind i sporspærringen.

**Ændring per 2022-09-25:**

Når ICI-køretøjet nærmer sig indgangen til en sporspærring, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og anmode om, at ICI-køretøjet får tilladelse til at køre ind i sporspærringen ~~eller rangerområdet~~.

PS.1047 Sporspærringsleder

Hvis trafiklederen kontakter sporspærringslederen for at anmode om, at ICI-køretøjet må køre ind i sporspærringen, må sporspærringslederen kun tillade ICI-køretøjet at køre ind, såfremt det er sikkert.

Sporspærringslederen skal sikre, at rangerlederen er underrettet om eventuelle restriktioner eller forholdsregler, inden ICI-køretøjet tillades adgang til sporspærringen.

PS.1048 Trafikleder

Hvis sporspærringslederen har accepteret, at et ICI-køretøj kommer ind i sporspærringen, skal trafiklederen starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område for at give ICI-køretøjet tilladelse til at køre ind i sporspærringen. Endepunktet for rangeringen skal angives som værende en sporspærring.

PS.911

## Kørsel mellem S-bane og fjernbane

PS.912

### Kørsel fra fjernbanen til S-banen

PS.913 Forudsætning

Der er behov for at flytte et ICI-køretøj eller maskine fra fjernbanen til S-banen.

Trafiklederen/stationsbestyreren på fjernbanen har kontaktet trafiklederen for at træffe aftale om passage af systemgrænsen.

**Ændring per 2022-09-25:**

~~Et ICI-køretøj~~ Der er klar behov til for at foretage flytte en et kørsel ICI-køretøj eller maskine fra fjernbanen til S-banen.

~~Trafiklederen og /stationsbestyreren har aftalt kørslen på Lokomotivføreren fjernbanen har udfyldt del A og kontaktet del trafiklederen~~ B for at træffe "Anmodning aftale om kørsel passage med af ICI-køretøj systemgrænsen.

PS.914 Formål

At håndtere kørslen over systemgrænsen fra fjernbanen til S-banen.

**Ændring per 2022-09-25:**

At sikre håndtere kørslen over systemgrænsen fra fjernbanen til S-banen.

**PROCEDURE**

PS.2453 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2022-09-25:**

Trafiklederen skal sikre en rute fra systemgrænsen til det første afsnitsmærke efter systemgrænsen.

Hvis der er en sporspærring i området mellem systemgrænsen og det første afsnitsmærke, skal ruten kun sikres frem til sporspærringen.

Når ruten er sikret, må trafiklederen give stationsbestyreren tilladelse til at kørslen må foretages. Endepunktet for ruten skal angives som en del af tilladelsen. Udgået

PS.2454 Stationsbestyrer

Udgået

**Ændring per 2022-09-25:**

Stationsbestyreren giver rangerlederen en tilladelse til at køre til det med trafiklederen aftalte endepunkt. Udgået

PS.2455 Rangerleder

Udgået

**Ændring per 2022-09-25:**

Rangerlederen skal informere trafiklederen, når hele rangertrækket har passeret systemgrænsen. Udgået

PS.2456 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2022-09-25:**

Når trafiklederen modtager en melding fra rangerlederen om, at kørslen over systemgrænsen er afsluttet, skal trafiklederen videregive denne melding til stationsbestyreren. Udgået

PS.2522 Trafikleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Trafiklederen skal træffe aftale med trafiklederen/stationsbestyreren for fjernbanen om tidspunktet for passage af systemgrænsen.

PS.2523 Trafikleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Når trafiklederen/stationsbestyreren for fjernbanen har anmodet trafiklederen om tilladelse til kørsel til systemgrænsen, skal trafiklederen sikre en rangerbevægelse fra systemgrænsen til det påtænkte endepunkt.

Hvis endepunktet er en sporspærring afgrænset af systemgrænsen, må trafiklederen betragte rangerbevægelsen som sikret, når sporspærringslederen har givet tilladelse til kørsel ind i sporspærringen.

Når rangerbevægelsen er sikret, må trafiklederen give trafiklederen/stationsbestyreren for fjernbanen tilladelse til kørsel frem til systemgrænsen.

PS.2524 Rangerleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Senest ved ankomst til systemgrænsen skal rangerlederen anmode trafiklederen om tilladelse til at passere systemgrænsen.

PS.2525 Trafikleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Når rangerlederen har anmodet om tilladelse til at passere systemgrænsen, skal trafiklederen anvende proceduren [Rangering – Rangerbevægelse i et teknisk sikret område] til at sikre kørslen fra systemgrænsen.

PS.933

## Kørsel fra S-banen til fjernbanen

PS.934 Forudsætning

Der er behov for at flytte et ICI-køretøj eller maskine fra S-banen til fjernbanen.

**Ændring per 2022-09-25:**

Et ICI-køretøj Der er klar behov til for at foretage flytte en et kørsel ICI-køretøj eller maskine fra S-banen til fjernbanen.

Trafiklederen og stationsbestyreren har aftalt kørslen. Lokomotivføreren har udfyldt del A og del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj".

PS.935 Formål

At håndtere kørslen over systemgrænsen fra S-banen til fjernbanen.

**Ændring per 2022-09-25:**

At sikre håndtere kørslen over systemgrænsen fra S-banen til fjernbanen.

## PROCEDURE

PS.2457 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2022-09-25:**

Trafiklederen skal sikre en rute til systemgrænsen og anmode stationsbestyreren om at sikre kørslen fra systemgrænsen.

Trafiklederen skal endvidere sikre, at stationsbestyreren angiver et endepunkt for kørslen. Udgået

PS.2458 Trafikleder

Udgået



**Ændring per 2022-09-25:**

Når stationsbestyreren har givet trafiklederen tilladelse til at kørslen må foretages, skal trafiklederen starte proceduren [Rangering—Rangerbevægelse i et teknisk sikret område].

Trafiklederen skal sikre, at det med stationsbestyreren aftalte endepunkt videregives til rangerlederen, når trafiklederen giver rangerlederen en tilladelse til at køre. Udgået

PS.2459 Rangerleder

Udgået

**Ændring per 2022-09-25:**

Rangerlederen skal sikre, at trafiklederen underrettes, når hele rangertrækket har passeret systemgrænsen. Udgået

PS.2526 Rangerleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Rangerlederen skal anmode trafiklederen om en rangerbevægelse til fjernbanen.

PS.2527 Trafikleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Når rangerlederen har anmodet om en rangerbevægelse til fjernbanen, skal trafiklederen træffe aftale med trafiklederen/stationsbestyreren for fjernbanen om tidspunktet for passage af systemgrænsen.

PS.2528 Trafikleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Trafiklederen skal anmode trafiklederen/stationsbestyreren for fjernbanen om tilladelse til kørsel til systemgrænsen.

PS.2529 Trafikleder

**Ændring per 2022-09-25:**

Når trafiklederen/stationsbestyreren for fjernbanen har givet tilladelse til kørsel frem til systemgrænsen, skal trafiklederen anvende proceduren [Rangering – Rangerbevægelse i et teknisk sikret område] til at sikre kørslen frem til systemgrænsen.

Hvis en sporspærring afgrænses af systemgrænsen, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om, at kørsel til systemgrænsen er tilladt.