



Trafikcirkulære 2024-15

ORF

Strækning 2, Mogenstrup.

Elektronisk overvågning og udlevering af nøgler

1. Baggrund

I forbindelse med etablering af spor- og køreledningsanlæg på DSBs nye værksted i Mogenstrup ilægges der to ikke teknisk sikrede sporskifter i 1. hovedspor, af hensyn til transport af materialer til værkstedet.

Den nøgle, der normalt opbevares af trafiklederen i forbindelse med aflåsning af ikke teknisk sikrede sporskifter, opbevares i stedet i en elektronisk nøgleboks, som kun kan betjenes af trafiklederen.

Strækningsoversigten indeholder information om placeringen af de ikke teknisk sikrede sporskifter.

Se bilag 2 for udformning af det elektroniske nøgleskab.

2. Frigivning af nøgler

Oplåsning af nøgleboksen og frigivning af nøgler må kun ske som for udlevering jf. manualen "Aflåsning af sporskifter med låsebolte".

Når det er nødvendigt at oplåse og/eller omstille sporskifte 03 og sporskifte 04, skal teknikeren anmode trafiklederen om at få den elektroniske nøgleboks oplåst og nøglerne til sporskifte 03 og sporskifte 04 frigivet.

Trafiklederen skal oplåse den elektroniske nøgleboks og frigive nøglerne jf. bilag 1.

Når den elektroniske nøgleboks er oplåst og/eller nøglerne til sporskifte 03 og sporskifte 04 er frigivet/udtaget, skal trafiklederen betragte dem som udleveret til en tekniker.

3. Tilbagegivning af nøgler

Når sporskifte 03 og sporskifte 04 er aflåst jf. manualen "Aflåsning af sporskifter med låsebolte", skal teknikeren igen indsætte nøglerne til sporskifte 03 og sporskifte 04 i den elektroniske nøgleboks.

Teknikeren skal anmode trafiklederen om at få den elektroniske nøgleboks oplåst.

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2024 - 3514 / tbjo |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 1 (8) |



Trafiklederen skal oplåse den elektroniske nøgleboks jf. bilag 1.

Teknikeren skal underrette trafiklederen, når nøglerne til sporskifte 03 og sporskifte 04 er indsat i nøgleboksen. Teknikeren må først underrette trafiklederen, når nøgleboksen er lukket og aflåst.

Trafiklederen skal betragte nøglerne til sporskifte 03 og sporskifte 04 som værende afleveret, når det fremgår, at nøglerne er indsat korrekt og den elektroniske nøgleboks er aflåst.

4. **Alarmer**

Hvis det elektroniske nøgleskab åbnes, uden at det er trafiklederen der har oplåst skabet, modtager trafiklederen en alarm om, at skabet er åbent.

Trafiklederen skal anvende proceduren "*Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område*", hvis der kommer en alarm om at skabet er åbnet, uden at det er trafiklederen der har oplåst det.

5. **Første tog efter nøglerne har været frigivet**

Trafiklederen skal sikre, at der for første tog, efter nøglerne til sporskifte 03 og sporskifte 04 har været frigivet eller ved genoptagelse af driften efter en alarm, udstedes en OS-kørtilladelse i sporafsnittet, hvor sporskifte 03 ligger.

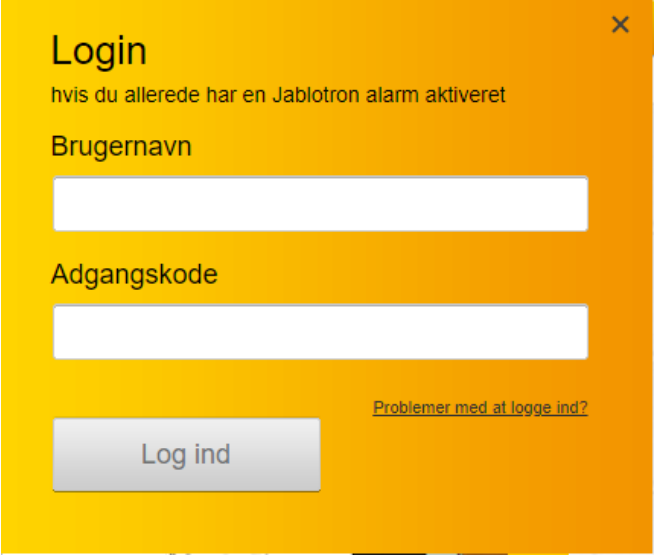
Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2024 - 3514 / tbjo |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 2 (8) |

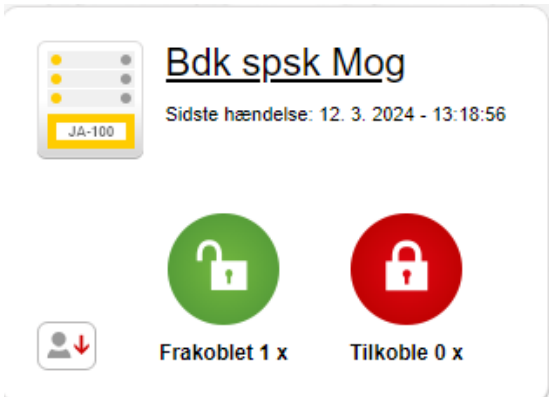
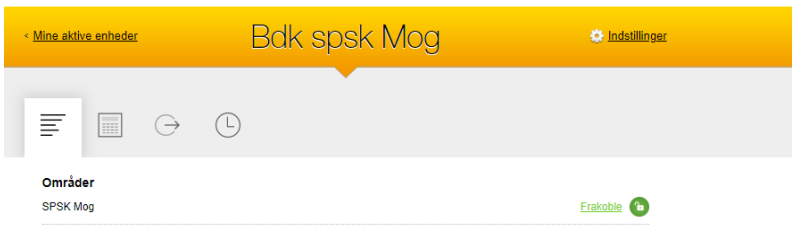

Bilag 1

Betjening af det elektroniske nøgleskab sker via en app på trafiklederens PC. Betjening kan desuden ske på infrastrukturkoordinatorens PC. For at kunne frigive eller aflåse nøgleskabet skal APP www.myjablotron.com være åbnet og trafiklederen skal være logget ind.

Vejledning

| | | |
|----------------|---|--|
| Opstart af APP | www.myjablotron.com | Tryk på "Log ind" |
| Login |  | Indtast Brugernavn: **** Adgangskode: **** <i>(Brugernavn og adgangskode udleveres af den trafikale driftsansvarlige)</i> |



| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Vælg det nøgleskab der skal frigives |  | Tryk på "Bdk spsk Mog" |
| Aktiver betjening |  | Tryk på "  " |



Åbning - skab

The screenshot shows the 'Bdk spsk Mog' interface. At the top, there is a yellow header with '< Mine aktive enheder' on the left, 'Bdk spsk Mog' in the center, and 'Indstillinger' with a gear icon on the right. Below the header is a navigation bar with icons for a menu, a calendar, a right-pointing arrow, and a clock. The main content area is titled 'Automation (PG)' and lists several automation rules with their status:

| Automation (PG) | Status |
|------------------------|---------|
| Skab - Åbning | Off OFF |
| Skab - Låge LukketÅben | On ON |
| Skab - Alarm Hærværk | On ON |
| SPSK 01 | On ON |
| SPSK 02 | Off OFF |

Tryk på OFF "Skab - Åbning"

The screenshot shows an error dialog box with a yellow background and a red 'X' icon in the top right corner. The text inside the dialog reads:

Bruger ikke genkendt
Indtast venligst en gyldig kode for at udføre handlingen:
PG Skab - Åbning, Aktiver

Below the text is a text input field and a button labeled 'indtast'.

Indtast kode (se koden i trafiklederloggen) og tryk på "indtast"

Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

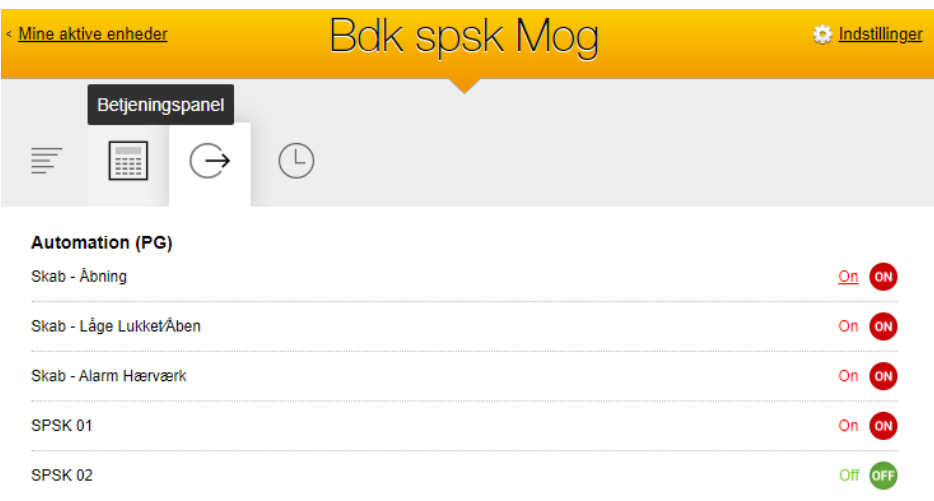
E-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Web:
www.bane.dk

Journalnr. / init.:
2024 - 3514 / tbjo

CVR 18638876
Side 5 (8)



| | | |
|--|--|--|
| |  <p>< Mine aktive enheder Indstillinger</p> <p>Betjeningspanel</p> <p>Automation (PG)</p> <ul style="list-style-type: none">Skab - Åbning On ONSkab - Låge Lukket/Åben On ONSkab - Alarm Hærværk On ONSPSK 01 On ONSPSK 02 Off OFF | <p>Skabslågen kan nu åbnes ved at teknikeren trykker på lågen. Der lyder en tone i cirka 10 sek. Der skal trykkes på nøgleskabslågen indenfor 10 sek.</p> <p>Bliver der ikke trykket på lågen indenfor 10 sek., så kan lågen ikke åbnes før trafiklederen foretager "Åbning – Skab" endnu engang.</p> <p>At skabslågen åbning vises således On ON</p> |
| | <p>Skab - Låge Lukket/Åben On ON</p> | <p>Når skabslågen er åben vises dette ved</p> <p style="text-align: center;">On ON</p> <p>Når skabslågen er lukket vises dette ved</p> <p style="text-align: center;">Off OFF</p> |
| | <p>Skab - Alarm Hærværk On ON</p> | <p>Åbnes lågen til nøgleskabet uden frigivning, så kommer vises On ON</p> <p>Samtidig bliver der sendt en SMS til nødtelefon</p> |



| | | |
|--|---|---|
| | <p>SPSK 01 On ON</p> <p>SPSK 02 Off OFF</p> | <p>Når skabslågen er åben, så kan sporskiftenøglerne (nøgle sidder på et jackstik) udtages. Når nøglerne er indsat, vises dette ved Off OFF</p> <p>Når nøglerne er fjernet, vises dette ved On ON</p> <p>Nøglen til sporskifte 01 er udtaget.</p> |
| | <p>Skab Max Åben Tid før Al Off OFF</p> | <p>Er skabslågen åben i mere end 15 min. så vises der "Skab Max Åben Tid før al" On ON</p> |



Bilag 2



Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

E-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Web:
www.bane.dk

Journalnr. / init.:
2024 - 3514 / tbjo

CVR 18638876
Side 8 (8)