

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-506 ORF

Vest. Begrænsninger ifm. brugen af "restriktion for elektrisk rullende materiel"

1. Baggrund

På grund af manglende funktionalitet i signalsystemet er der begrænsninger ifm. brugen af funktionen "Restriktion for elektrisk rullende materiel", og derved er det indtil videre trafiklederens ansvar at sikre, at der ikke udstedes kørtilladelser til et område med en planlagt kørestrømsafbrydelse eller nødkørestrømsafbrydelse for elektrisk rullende materiel.

Nedenstående definition erstatter – fuldt og helt – ORF-definition "Infrastrukturbetingelser – Restriktion for elektrisk rullende materiel".

2. Restriktion for elektrisk rullende materiel

Restriktion for elektrisk rullende materiel

DEFINITION

En restriktion for elektrisk rullende materiel skal sikre, at elektrisk rullende materiel ikke ledes ind i et område, hvor der er etableret en planlagt kørestrømsafbrydelse eller en nødkørestrømsafbrydelse.

Trafiklederen er ansvarlig for at opretholde restriktionen for elektrisk rullende materiel under kørestrømsafbrydelser og nødkørestrømsafbrydelser.

Ansvar

Trafikleder

Du skal sikre, at restriktionen for elektrisk rullende materiel opretholdes, så længe kørestrømmen er udkoblet, og derved sikre, at udstedelse af kørtilladelser til elektrisk rullende materiel ind i det spændingsløse område hindres.

Trafikleder

Du skal, inden der udstedes en tilladelse til at køre til et spændingsløst område, ved at forespørge lokomotivføreren hhv. rangerlederen sikre dig, at der ikke er tale om elektrisk rullende materiel.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2025 – 6345 / tbjo
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (1)