

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-807

SR - ORF

TIB 4/strækning 4, Holme-Olstrup-(Næstved). TIB 2/strækning 2, Næstved-Nykøbing F Vest. Kørsel med testtog (prøvetog)

1. Formål

Banedanmark, Signalprogrammet skal afprøve grænsefladen mellem faste komponenter i ERTMS-signalsystemet og derfor skal der foregå kørsel med testtog på strækningen mellem Holme-Olstrup-(Næstved).

Kørsel med testtog sker jf. bestemmelserne i SIN-G 20 (OR-mode), ORF, samt supplerende bestemmelser i denne SSB.

1.1. Læsevejledning

Alle, der skal arbejde efter denne SSB, skal læse alle punkter, da ikke alle punkter og forhold, helt entydigt kan opdeles i henholdsvis prøvetogslederens, lokomotivførerens, stationsbestyrerens eller trafiklederens forhold.

2. Definitioner

Når der i denne SSB henvises til

- "testtog" henvises der til "prøvetog"
- "lokomotivfører" henvises der samtidig til "prøvetogsleder"

i SR.

3. Kompetence og ansvar (Rolle)

"Prøvekørselskoordinator" er den person, der har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar for afprøvningen.

4. Almindelige bestemmelser

4.1. Prøvestrækning

Prøvestrækningen defineres som alle spor mellem Holme-Olstrup (ETCS stopmærke OL-201)-(Næstved), samt Næstved-Nykøbing F Vest.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 14902 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

4.2. **Systemgrænse**

Den eksisterende systemgrænse mellem Holme-Olstrup-Næstved har ingen betydning for tog, når der køres testtog jf. denne SSB.

4.3. **Testtogets udstyrelse og begrænsninger**

Testtoget fremføres med aktivt mobilt ETCS-anlæg.

Den højst tilladte hastighed for testtoget er 40 km/t uanset førerrumssignalets visning, medmindre der vises en lavere hastighed.

4.4. **Infrastrukturarbejder**

Der må ikke foregå infrastrukturarbejder i sporspærringer af nogen art på prøvestrækningen, mens der køres med testtog.

5. **Bestemmelser i tilknytning til SR, SIN mv.**

Kørsel med testtog sker jf. bestemmelserne i SIN-G samt supplerende bestemmelser i denne SSB.

6. **Bestemmelser i tilknytning til ORF**

6.1. **Prøvekørselskoordinatorens forhold**

Inden afprøvning af infrastruktur, skal prøve kørselskoordinatoren overtage ansvaret for prøvestrækningen fra den trafikleder, som har ansvaret for området.

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre

- at der foreligger en af Trafikstyrelsen, jernbaneinfrastrukturforvalteren eller jernbanevirksomheden godkendt test
- at infrastrukturen er forberedt til afvikling af prøve kørslen i forhold til de godkendelser, der ligger til grund for prøve kørsels afvikling
- at der ikke befinder sig rullende materiel på prøvestrækningen, end de for afprøvningen nødvendige
- at kommunikere information ud til afprøvningens deltagere, før afprøvningen kan begyndes og under hvilke vilkår afprøvningen foregår på.

Når afprøvningen er afsluttet, skal prøve kørselskoordinatoren tilbagelevere ansvaret for prøvestrækningen til den trafikleder, som har ansvaret for området.

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre, at ændringer i signal- og sikringsanlæg er bragt tilbage i normaltilstand inden prøvestrækningen tilbageleveres, og at trafiklederen underrettes om eventuelle begrænsninger i benyttelsen af disse.

6.2. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal aftale den enkelte kørsel med trafiklederen i hvert enkelt tilfælde.

Hvis kørsel med testtoget kræver kørsel frem mod et endepunkt, skal dette aftales med trafiklederen.

Lokomotivføreren skal straks beordre testtoget standset, hvis der konstateres uregelmæssigheder eller fejl ved testtoget.

Lokomotivføreren skal uanset visningerne i DMI'et sikre, at testtoget kan bringes til standsning ved perronen i Holme-Olstrup henholdsvis i Næstved Nord.

6.3. **Trafiklederens forhold**

Når prøvekørselskoordinatoren anmoder om at overtage ansvaret for prøvestrækningen, skal trafiklederen notere dette i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde prøvekørselskoordinatorens navn og telefonnummer.

Al kørsel med testtoget skal aftales med prøvekørselskoordinatoren.

Der skal så vidt muligt anvendes FS-kørtilladelser.

Der må kun gives tilladelse til at køre på prøvestrækningen i det omfang, det er nødvendigt for kørsel med testtoget.

Trafiklederen skal sikre, at al ruteindstilling til prøvestrækningen hindres. Dog må trafiklederen, af hensyn til ruteindstilling for testtoget, midlertidigt fjerne hindringer for ruteindstilling.

Når prøvekørselskoordinatoren melder, at afprøvningen er afsluttet, skal trafiklederen notere dette i trafiklederloggen. Trafiklederen skal notere eventuelle begrænsninger overleveret af prøvekørselskoordinatoren.

6.4. **Stationsbestyrers forhold**

Nabostationsbestyrerne skal hindre signalgivningen til prøvestrækningen jf. SODB.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 14902 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)