

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2022-820 SR-ORF

TIB 2 og strækning 2, Næstved-Lundby, kørsel med elektriske tog

1. **Baggrund**

Køreledningsanlægget på strækningen Næstved-Lundby (ETCS stopmærke Lu-136 henholdsvis ETCS stopmærke Lu-336) er midlertidigt godkendt til kørsel med elektriske tog med højst 120 km/t. I den anledning træffes nedenstående foranstaltninger

2. **Kørsel som elektrisk tog**

Tilladelse til kørsel som elektrisk tog omfatter, på grund af softwareforhold i signalsystemet, kun følgende lokomotiver:

91 86 0003 206-7 (DSB litra EB 3206)

91 86 0003 211-7 (DSB litra EB 3211)

91 86 0003 213-3 (DSB litra EB 3213)

91 86 0003 224-0 (DSB litra EB 3224).

3. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal sikre, at opriggede elektriske lokomotiver i toget kun omfatter et eller flere af ovennævnte lokomotiver.

Lokomotivføreren skal, uanset angivelserne i førerrumssignalet jf. SR § 2 punkt 4.2.1. henholdsvis OR.DEF.3, sikre at togets hastighed ikke overstiger 120 km/t.

Tog må, under kørsel efter denne SSB, passere mærke "Stop for el-tog" i Næstved spor 2 og spor 4 mod Lundby.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 17965 / scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)