

ORF SSB 506-2019

Offentliggjort: 06.12.2019

Gyldig fra: 06.12.2019

Gyldig til: 30.06.2020

Ruteindstilling til et besat sporafsnit

1. Baggrund

I forbindelse med opdatering af signalsystemet på strækning 25, er der identificeret en risiko for udstedelse af modstridende kørtilladelser. Derfor er det nødvendigt at indføre supplerende bestemmelser ved ruteindstilling til et besat sporafsnit.

2. Ruteindstilling

Der må ikke planlægges og anvendes automatisk ruteindstilling til et besat sporafsnit.

Der må kun anvendes manuel ruteindstilling til et besat sporafsnit, når trafiklederen har sikret, at det holdende tog ikke har en kørtilladelse vist i DMI'et. Trafiklederen sikrer dette ved at kontakte lokomotivføreren og anmode om, at førerbordet afsluttes.

Såfremt dette ikke er muligt, skal trafiklederen først udsende et nødstop til det holdende tog, før manuel ruteindstilling må anvendes for det tog, der skal køre til det besatte sporafsnit.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 – 21963/mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7534	www.bane.dk	Side 1 (1)