



## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-509 ORF

### Strækning 24, Aarhus H. Sporspærring med særlig afgrænsning

#### 1. Baggrund

I forbindelse med sporombygningsprojektet i Aarhus H er det nødvendigt - midlertidigt - at tilpasse afgrænsningen af en sporspærring.

#### 2. Sporspærringer

##### 2.1. Sporspærringscirkulære

Det skal af cirkulære "sporspærring" fremgå, hvis sporspærringen er omfattet af denne SSB.

##### 2.2. Sporspærringer med særlig afgrænsning

En sporspærring med særlig afgrænsning etableres, så alle spor, der leder ud af sporspærringen, er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke, et permanent rangerområde eller en anden sporspærring, medmindre der blokeres sporskifter.

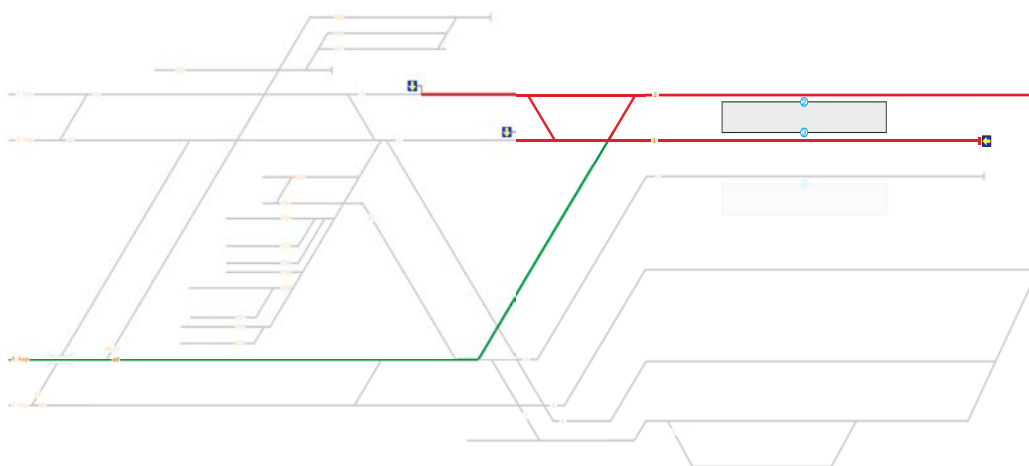
Se punkt 2.3.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2026-359 / his
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (2)

2.3. **Eablering af sporspærring**

2.3.1. **Sporspærring med særlig afgrænsning jf. sporspærringscirkulære 23-69773, eller erstatning for denne**

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring 23-69773 etableres, når den er afgrænset af modsatrettede ETCS stopmærker og af sporspærring 24-517950 eller erstatning for denne. Når sporspærringen er etableret, skal området betragtes som en sporspærring.



2.4. **Ophævelse af sporspærring**

Når en sporspærring er afgrænsning for en "Sporspærring med særlig afgrænsning", er det ikke tilladt at ophæve sporspærringen, det uagtet ORF-procedurerne "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" og "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal".

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).