

banedanmark



ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-21-2 gyldig fra 30.11.2021

Ændringer i forhold til forrige version

IN.55

Ændring per 2021-11-30:

Introduktion:

- beskrivelsen af Intern Banedanmark procedure er slettet fra læsevejledningen, da disse ikke er nødvendige mere.

Roller:

- beskrivelsen af koblingslederen og holdlederen er opdateret.

Definitioner:

- i definitionen af sporstopper er tilføjet at der ikke altid er et ETCS stopmærke monteret
 - det er defineret at ændringer i togdata kun med ske efter førerbordet har været afsluttet og definitionen af togdata er opdateret til at passe med ETCS standarden
 - brugen af førerrum og førerbord er gjort konsekvent
 - ved sporspærringer er det defineret, at antallet af ETCS stopmærker der skal afgrænse en sporspærring kan reduceres, hvis sporskifte(r) kan blokeres
 - henvisningen til Interne Banedanmark procedurer er slettet, da disse ikke mere er nødvendige
 - beskrivelsen af en neutralsektion opdateret for at beskrive det korrekt
 - beskrivelsen af en arbejdsjording opdateret for at beskrive det korrekt
 - det er defineret, hvad der skal til for at et tog kan forlades i forbindelse med en nedfalden eller nedhængende køreledninger
 - afbrudte koblingsområder er ændret til udkoblede koblingsområder
 - beskrevet at lokomotivføreren ikke befinder sig i spidsen af toget ved kørsel med snerydningstog
 - brugen af køreplan og produktionsplan er gjort konsistent. Køreplan er det værktøj lokomotivføreren har til sin rådighed og produktionsplanen det trafiklederen har
 - det er blevet tilføjet at ved kørsler der ikke sker på en rute, kan det ikke påregnes at passager- og personaleovergange er aktiverede
 - Beredskab Banedanmark er tilføjet under redningsberedskab samt at de må sporsætte og køre i et trafiklederbeskyttet område.


Procedurer:

- brugen af køreplan og produktionsplan er gjort konsistent. Køreplan er det værktøj lokomotivføreren har til sin rådighed og produktionsplanen det trafiklederen har
 - i forbindelse med melding om en hændelse er det specificeret, at det er Banedanmarks undersøgelsesvagt der tillader at toget kører videre, hvis lokomotivføreren muligvis har lavet en fejl, lokomotivførerenes evne til køre toget sikkert er påvirket eller hvis årsagen var fejl på det rullende materiel
 - ved hændelser med en bilist i en overkørsel er det specificeret hvilke oplysninger der skal indsamles, at de skal videregives til politiet samt at teknikere tilkaldes og Banedanmarks undersøgelsesvagt underrettes
 - procedurer omkring rangerruter er opdateret til også at håndtere når kørslen sker mod en sporspærring eller et rangerområde
 - brugen af beordre er ændret, hvor det faktisk ikke er en ordre
 - det er specificeret, at efter en afsporing, skal relevante teknikere efterse infrastrukturen.

Læsevejledning

IN.2 Gennem dokumentet vil læseren bemærke, at symboler er blevet anvendt til at identificere bestemte udsagn.


Disse er:

IN.3  Jernbanevirksomhedsprocedure. Dette symbol indikerer en henvisning til at ORF understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer, der skal sikre at, jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker måde.

IN.4  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Intern Banedanmark procedure. Dette symbol indikerer at der er en supplerende intern procedure i Banedanmark.~~ Udgået

IN.5  Signalsystembeskrivelse. Dette symbol indikerer en beskrivelse af, hvordan et teknisk system fungerer, f.eks. hvis lokomotivfører ikke standser toget ved endepunktet, vil signalsystemet foretage en bremseintervention.

Roller

RF.30 **Koblingsleder**

RF.31 DEFINITION Koblingslederen er en kompetent person, der er skriftligt udpeget til at styre højspændingsanlæggets koblings- og driftstilstand og herunder at lede koblinger i forbindelse med arbejde på eller i nærheden af højspændingsanlæg.

Ændring per 2021-11-30:

~~Koblingslederen er ansvarlig for kompetent overvågning person, afder kørestrømsanlægget er Koblingslederens skriftligt er udpeget kompetent til at styre højspændingsanlæggets koblings- og driftstilstand og herunder at lede koblinger i stærkstrømsbekendtgørelsen forbindelse samt med overvågerarbejde kørestrømsafbrydelse på eller i allennærheden operationelle af situationer højspændingsanlæg.~~

RF.66 **Holdleder**

RF.67 DEFINITION Holdlederen er en kompetent person, der er skriftligt udpeget til at lede og føre tilsyn med arbejde på et arbejdssted.

Ændring per 2021-11-30:

Holdlederen er ~~kompetent~~ ikompetent ~~stærkstrømsbekendtgørelsen~~ person, ~~og der er blevet skriftligt udpeget ved skriftlig instruktion af køblingslederen til at være~~ ledende ansvarlig og forføre sikkerhedstilsyn med arbejde på enet køreledningsarbejdspladsarbejdssted.

Definitioner

OR.DEF.683

DMI-symboler og mærker

OR.DEF.146

SR-mode

OR.DEF.147

DEFINITION

SR-mode (Staff Responsible mode) er det køremode, der anvendes ved uregelmæssigheder. SR-mode kan vælges af lokomotivføreren ved hjælp af funktionen Passér endepunkt, eller tilbydes af signalsystemet til lokomotivførers kvittering.

SR-mode muliggør kørsel, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse. Tilladelse til at vælge eller kvittere SR-mode kan kun gives af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks.

Toget overvåges til en maksimal tilladt hastighed på 40 km/t og mod kørsel i den modsatte retning af køreretningen i det aktive førerbord.

Ændring per 2021-11-30:

SR-mode (Staff Responsible mode) er det køremode, der anvendes ved uregelmæssigheder. SR-mode kan vælges af lokomotivføreren ved hjælp af funktionen Passér endepunkt, eller tilbydes af signalsystemet til lokomotivførers kvittering.

SR-mode muliggør kørsel, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse. Tilladelse til at vælge eller kvittere SR-mode kan kun gives af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks.

Toget overvåges til en maksimal tilladt hastighed på 40 km/t og mod kørsel i den modsatte retning af køreretningen i det aktive ~~førerbord~~ førerrumførerbord.

Ansvar

OR.DEF.148 **Lokomotivfører** Du må først anvende funktionen Passér endepunkt, når du har modtaget en driftsinstruks, samt kontrolleret den højst tilladte hastighed. Efter brug af Passér endepunkt vil symbolet for SR-mode vises i DMI'et.



Når du kører i SR-mode, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

OR.DEF.695

Infrastruktur

OR.DEF.63

Neutralsektion

OR.DEF.64

DEFINITION

En neutralsektion er et område i kørestrømsanlægget, der elektrisk adskiller to forsyningsområder. Placeringen af neutralsektioner er angivet i strækningsoversigten og defineret i signalsystemet.

Neutralsektioner er markeret med mærker i infrastrukturen og vises i overvågede tog i DMI'et.

Ændring per 2021-11-30:

En neutralsektion er et ~~strømløst~~ område i kørestrømsanlægget, der ~~forbinder~~ elektrisk ~~adskiller~~ separate ~~to~~ strømforsyninger ~~forsyningsområder~~. Placeringen af neutralsektioner er angivet i strækningsoversigten, og ~~er~~ defineret i signalsystemet.

Neutralsektioner er markeret med mærker i infrastrukturen, og ~~er~~ vises i overvågede tog, ~~også~~ i DMI'et.

OR.DEF.320

Parkeringsspor

OR.DEF.321

DEFINITION

Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af produktionsplanen.

Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.

Placeringen af parkeringsspor er angivet i strækningsoversigten.

Ændring per 2021-11-30:

Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af ~~køreplanen~~ produktionsplanen.

Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.

Placeringen af parkeringsspor er angivet i strækningsoversigten.

Ansvar

OR.DEF.322 **Lokomotivfører** Du skal forvente at køre til besat spor, når du modtager OS-mode til et parkeringsspor.

OR.DEF.701 **Sporstopper**

OR.DEF.702 **DEFINITION** Sporstopperes placeres på steder, hvor sporet ender umiddelbart efter sporstopperen. Sporstopperes i teknisk sikrede områder kan være udstyret med et ETCS stopmærke.

En sporstopper kan være udstyret med rødt lys og reflekser.

Ændring per 2021-11-30:

Sporstopperes placeres på steder, hvor sporet ender umiddelbart efter sporstopperen. Sporstopperes i teknisk sikrede områder ~~er~~kan være udstyret med et ETCS stopmærke.

En sporstopper kan være udstyret med rødt lys og reflekser.

OR.DEF.684 **Kørestrøm**

OR.DEF.473 **Arbejdsjording**

OR.DEF.474 **DEFINITION** Arbejdsjording foregår ved montering af en elektrisk ledende forbindelse mellem køreledningens normalt spændingsførende dele og et jordingspunkt. Dette skal sikre, at en eventuel induceret spænding i det udkoblede koblingsområde forbliver på et sikkert niveau, samt beskytte personer som arbejder på eller ved anlægget, hvis der ledes spænding ind i arbejdsområdet.

Ændring per 2021-11-30:

Arbejdsjording foregår ved montering af en elektrisk ledende forbindelse mellem køreledningen køreledningens normalt spændingsførende dele og et jordingspunkt. Dette skal sikre, at en eventuel induceret spænding i det udkoblede koblingsområde forbliver på et sikkert niveau.

Arbejdsjording benyttes for, atsamt beskytte personer, dersom arbejder i det område, hvor kørestrømmen på er eller afbrudt ved medanlægget, athvis der ledes kørestromspænding ind i området ved en fejltagelse arbejdsområdet.

OR.DEF.714

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger

OR.DEF.715

DEFINITION

En køreledning er nedfalden eller nedhængende, når den er helt eller delvist revet ned.

Det er livsfarligt at:

- komme tættere på nedfaldne eller nedhængende køreledninger end 5 meter
- berøre ting eller redskaber, der har forbindelse med køreledningen
- forlade et tog, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger.

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger meldes straks til trafiklederen. Meldingen indeholder oplysninger om:

- spor og område(r) det drejer sig om
- hvad der er sket
- om der er fare for forbipasserende tog
- forholdsregler, der er truffet for at forhindre ulykker og skader.

Ansvar

OR.DEF.716

Alle

Du må aldrig komme tættere end 5 meter på en nedfalden eller nedhængende køreledning.

Du må aldrig berøre ting eller redskaber, der er i kontakt med køreledningen.

OR.DEF.717

Lokomotivfører

Holder toget i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger, skal du så vidt muligt sikre, at passagerer kun forlader toget, når kørestrømsteknisk personale eller redningsberedskabet har sikret anlægget.

Ændring per 2021-11-30:

~~Du holder toget i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger, skal du så vidt muligt sikre, at passagerer kun forlader et toget, der holder i nærheden når afkørestrømsteknisk nedfaldnepersonale eller nedhængende køreledninger, når det er sikkert redningsberedskabet a har gøresikret det anlægget.~~

OR.DEF.718 Alle Du skal straks melde nedfaldne eller nedhængende køreledninger til trafiklederen.

OR.DEF.686

Kørsel

OR.DEF.380

Overvåget kørsel

OR.DEF.381 DEFINITION Overvåget kørsel er et tog, der kører i FS- eller OS-mode, hvor lokomotivføreren fremfører toget fra førerrummet i spidsen af toget (snerydningstog undtaget).

Ved overvåget kørsel har det mobile togkontrolanlæg de nødvendige oplysninger til at overvåge hastighed og afstand til endepunktet.

Ændring per 2021-11-30:

Overvåget kørsel er et tog, der kører i FS- eller OS-mode, hvor lokomotivføreren fremfører toget fra førerrummet i spidsen af toget (snerydningstog undtaget).

Ved overvåget kørsel har det mobile togkontrolanlæg de nødvendige oplysninger til at overvåge hastighed og afstand til endepunktet.

Ansvar

OR.DEF.872 Lokomotivfører Du må kun udføre overvågede kørsler, når du befinder dig i førerrummet i spidsen af toget.

OR.DEF.552

Tilbagerykning

OR.DEF.553

DEFINITION

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive førerbord, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafiklederens tilladelse på blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".

For layout, se blanketsamlingen Tilladelse til tilbagerykning.

Ændring per 2021-11-30:

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive ~~førerrum~~ førerbord, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafiklederens tilladelse på blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".

For layout, se blanketsamlingen Tilladelse til tilbagerykning.

OR.DEF.693

Nødsituation/hændelse

OR.DEF.475

Redningsberedskabet

OR.DEF.476 DEFINITION Redningsberedskabet er fællesbetegnelsen for politi, brandvæsen og ambulanceservice samt Beredskab Banedanmark.

Ændring per 2021-11-30:

Redningsberedskabet er fællesbetegnelsen for politi, brandvæsen og ambulanceservice samt Beredskab Banedanmark.

OR.DEF.687

Opstart af tog

OR.DEF.173

Togdata

OR.DEF.174 DEFINITION Togdata er de informationer, der beskriver togets karakteristik, og som er gemt i det mobile togkontrolanlæg.

Togdata er:

- ETCS togkategori
- toglængde
- traktion- og bremsedata
- materielhastighed
- læsseprofil
- akseltryk
- hvilken kørestrømsforsyning toget kan modtage
- om toget er udstyret med et lufttæt system
- yderligere data fra det specifikke transmissionsmodul
- antal aksler.

Alle overvågede tog kontrolleres igennem samspillet mellem de kørtilladelser, der udstedes af signalsystemet og togdata. Sikkerheden i systemet afhænger af, at togdata er korrekte.

Nogle togdata kan være fastsat specifikt for materieltypen. Disse togdata kan ikke ændres af lokomotivføreren.

Andre togdata indtastes af lokomotivføreren og kan være i form af foruddefinerede værdier. For disse togdata behøver lokomotivføreren kun at kvittere for togdata eller at ændre togdata ved at vælge den korrekte værdi.

Ændring per 2021-11-30:

Togdata er de informationer, der beskriver togets-karakteristik, og som er gemt i det mobile togkontrolanlæg.

Togdata er:

- ETCS togkategori
- toglængde
- traktion- og bremsedata
- materielhastighed
- læsseprofil
- akseltryk
- hvilken kørestrømsforsyning toget kan modtage
- om toget er udstyret med et lufttæt system
- yderligere data fra det specifikke transmissionsmodul
- tognummerantal aksler.

Alle overvågede tog kontrolleres igennem samspillet mellem de kørtilladelser, der udstedes af signalsystemet og togdata.-

Sikkerheden i systemet afhænger af, at togdata er korrekte.

Nogle togdata kan være fastsat specifikt for materieltypen.-

Disse togdata kan ikke ændres af lokomotivføreren.

Andre togdata indtastes af lokomotivføreren og kan være i-

form af foruddefinerede værdier. For disse togdata behøver lokomotivføreren kun at kvittere for togdata eller at ændre togdata ved at vælge den korrekte værdi.

Ansvar

OR.DEF.175

Lokomotivfører

Ved ændringer i togets sammensætning eller egenskaber, skal du sikre, at togdata opdateres, så de passer med toget. Hvis toget har en kørtilladelse vist i DMI'et, skal du afslutte førerbordet og foretage ny opstart af toget, inden du opdaterer togdata.

Ændring per 2021-11-30:

Ved ændringer i togets sammensætning eller ~~fremførelse~~ egenskaber, skal du sikre, at togdata opdateres, så de passer med toget. Hvis toget har en kørtilladelse vist i DMI'et, skal du afslutte førerbordet og foretage ny opstart af toget, inden du opdaterer togdata.

OR.DEF.688

Rangering

OR.DEF.160

Midlertidigt rangerområde

OR.DEF.161

DEFINITION

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Et midlertidigt rangerområde etableres, så alle spor der leder ud af området er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af området.

Et midlertidigt rangerområde kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke.

Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafiklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafiklederen om at omstille sporskifter i området.

Ændring per 2021-11-30:

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde afgrænses altid under ledelse af toen eller rangerområdeleder.

Et fleremidlertidigt modsatrettede rangerområde etableres, så alle spor der leder ud af området er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af området.

Et midlertidigt rangerområde kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke.

Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafiklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafiklederen om at omstille sporskifter i området.

Ansvar

OR.DEF.164	Trafikleder	<p>Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med rangerområdelederen.</p> <p>Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal aftales mellem dig og rangerområdelederen.</p>
OR.DEF.166	Rangerområdeleder	<p>Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med trafiklederen. Du er ansvarlig for området, når det er etableret.</p> <p>Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.</p>
OR.DEF.167	Rangerområdeleder	<p>Du skal sikre, at rangerbevægelser i det midlertidige rangerområde udføres sikkert.</p>

OR.DEF.87

Permanent rangerområde

OR.DEF.88

DEFINITION

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, med mindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner indeholder særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i permanente rangerområder. Hvis der fast findes en rangerområdeleder, findes der oplysninger om dette i de lokale instruktioner samt oplysninger om kontaktmuligheder.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

Ændring per 2021-11-30:

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerumførerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, med mindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner indeholder særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i permanente rangerområder. Hvis der fast findes en rangerområdeleder, findes der oplysninger om dette i de lokale instruktioner samt oplysninger om kontaktmuligheder.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

Ansvar

OR.DEF.89

Trafikleder

I områder hvor der er en lokal rangerområdeleder til stede, skal du koordinere al kørsel ind og ud af det permanente rangerområde med rangerområdelederen.

OR.DEF.90 **Rangerområde-
leder** Al kørsel ind og ud af et permanent rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.

Du skal sikre, at rangerbevægelser i det permanente rangerområde kan udføres sikkert.

OR.DEF.847 **Rangerleder** Du skal i permanente rangerområder være opmærksom på andre bevægelser.
I permanente rangerområder, hvor der ikke er en lokal rangerområdeleder, skal du koordinere al kørsel ud af det permanente rangerområde med trafiklederen.

OR.DEF.126

Rangerbevægelse

OR.DEF.127 **DEFINITION** En rangerbevægelse udføres på en rangerrute, i en sporspærring, eller i et midlertidigt eller permanent rangerområde.

Passagertog udfører ikke rangerbevægelser.

Alle rangerbevægelser ledes af en rangerleder.

Den højst tilladte hastighed for en rangerbevægelse er 25 km/t.

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede under rangerbevægelser.

Ændring per 2021-11-30:

En rangerbevægelse udføres på en rangerrute, i en sporspærring, eller i et midlertidigt eller permanent rangerområde.

Passagertog udfører ikke rangerbevægelser.

Alle rangerbevægelser ledes af en rangerleder.

Den højst tilladte hastighed for en rangerbevægelse er 25 km/t.

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede under rangerbevægelser.

Ansvar

OR.DEF.128 **Lokomotivfører** Ved kørsel på en rangerrute, i en sporspærring eller i et permanent eller midlertidigt rangerområde, må du kun udføre rangerbevægelser, der er aftalt med rangerlederen.

OR.DEF.129 **Rangerområde-
leder** Du er ansvarlig for at alle rangerbevægelser indenfor dit ansvarsområde udføres sikkert, samt for kommunikationen med alle andre deltagere.

OR.DEF.689

Signalsystem

OR.DEF.434

Produktionsplan

OR.DEF.435

DEFINITION

Produktionsplanen er et online værktøj, der indeholder de nødvendige informationer for, at signalsystemet kan afgøre togenes rute igennem infrastrukturen og togrækkefølge samt muliggøre automatisk ruteindstilling. De enkelte togs køreplaner kan ses i produktionsplanen.

Alle ændringer til produktionsplanen kommunikerer og koordineres igennem produktionsplanen.

Ændring per 2021-11-30:

Produktionsplanen er et online værktøj, der indeholder de nødvendige informationer for, at signalsystemet kan afgøre togenes rute igennem infrastrukturen og togrækkefølge samt muliggøre automatisk ruteindstilling. De enkelte togs køreplaner kan ses i produktionsplanen.

Alle ændringer til produktionsplanen kommunikerer og koordineres igennem produktionsplanen.

Ansvar

OR.DEF.436

Trafikleder

Du skal opdatere ændringer til produktionsplanen hurtigst muligt.

OR.DEF.698

Sporspærring

OR.DEF.338

Planlagt sporspærring

OR.DEF.339

DEFINITION

En planlagt sporspærring tilpasses til produktionsplanen af planlægningsafdelingen eller den nødvendige tilpasning af produktionsplanen foretages således, at sporspærringen er mulig. En planlagt sporspærring udgives med et unikt sporspærrings-ID.

Der er altid udgivet en jernbanesikkerhedsplan i forbindelse med planlægning af sporspærringen.

Planlagte sporspærringer kan ses i signalsystemet.

Ændring per 2021-11-30:

En planlagt sporspærring tilpasses til ~~køreplanen~~ produktionsplanen af planlægningsafdelingen eller den nødvendige tilpasning af ~~køreplanen~~ produktionsplanen foretages således, at sporspærringen er mulig. En planlagt sporspærring udgives med et unikt sporspærrings-ID.

Der er altid udgivet en jernbanesikkerhedsplan i forbindelse med planlægning af sporspærringen.

Planlagte sporspærringer kan ses i signalsystemet.

OR.DEF.333

Sporspærring

OR.DEF.334

DEFINITION

En sporspærring er et stykke af infrastrukturen, der tages ud af normal drift af hensyn til f.eks. fejlretning eller vedligeholdelse. Sporspærringen ledes af sporspærringslederen. Kørsel i sporspærringen foregår efter reglerne for rangering og koordineres af sporspærringslederen, der fungerer som rangerområdeleder.

En sporspærring etableres, så alle spor der leder ud af sporspærringen er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af sporspærringen.

En sporspærring kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke.

Sporspærringer i et transitionsområde etableres mellem systemgrænsen og et ETCS stopmærke.

En sporspærring kan indeholde ét eller flere arbejdssteder.

En sporspærring ophæves så vidt muligt til den aftalte tid. Kan sporspærringen ikke ophæves til den aftalte tid, vil sporspærringslederen underrette trafiklederen.

Sporskifter i sporspærringen frigives til omstilling af sporspærringslederen via den håndholdte terminal, såfremt de ikke er sikret mod omstilling af sikkerhedsmæssige årsager. I tilfælde af at den håndholdte terminal ikke er til rådighed, omstilles sporskifter i sporspærringen af trafiklederen efter anmodning fra sporspærringslederen.

Ændring per 2021-11-30:

En sporspærring er et stykke af infrastrukturen, der tages ud af normal drift af hensyn til f.eks. fejlretning eller vedligeholdelse. Sporspærringen ledes af sporspærringslederen. Kørsel i sporspærringen foregår efter reglerne for rangering og koordineres af sporspærringslederen, der fungerer som rangerområdeleder.

En sporspærring etableres, ~~mellemså tælle ellerspor~~ flere der leder ud af sporspærringen er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af sporspærringen.

En sporspærring kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke.

Sporspærringer i et transitionsområde etableres mellem systemgrænsen og et ETCS stopmærke.

En sporspærring kan indeholde ét eller flere arbejdssteder.

En sporspærring ~~skal~~ ophæves så vidt muligt ~~ophæves~~ til den aftalte tid. Kan sporspærringen ikke ophæves til den aftalte tid, vil sporspærringslederen underrette trafiklederen.

Sporskifter i sporspærringen frigives til omstilling af sporspærringslederen via den håndholdte terminal, såfremt de ikke er ~~af~~ sikret mod omstilling af sikkerhedsmæssige årsager. I tilfælde af at den håndholdte terminal ikke er til rådighed, omstilles sporskifter i sporspærringen af trafiklederen efter anmodning fra sporspærringslederen.

Ansvar

OR.DEF.335	Trafikleder	Du skal koordinere al kørsel ind og ud af sporspærringen med sporspærringslederen.
OR.DEF.336	Sporspærringsleder	Du er ansvarlig for, at alle rangerbevægelser udføres sikkert, for kommunikationen med alle andre deltagere samt for arbejdssikkerheden indenfor dit ansvarsområde.
OR.DEF.337	Sporspærringsleder	Du skal koordinere al kørsel ind og ud af sporspærringen med trafiklederen.
OR.DEF.661	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringen ikke kan ophæves til det planlagte tidspunkt, skal du hurtigst muligt underrette trafiklederen om den forventede forsinkelse.

OR.DEF.437

Teknisk sikring

Ændring per 2021-11-30:

Teknisk sikring af sporspærring

OR.DEF.438

DEFINITION

Teknisk sikring af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde er de sikkerhedsbarrierer, der håndteres af signalsystemet med henblik på at undgå utilsigtet ruteindstilling ind i området eller utilsigtet kørsel ud af området.

Ruteindstilling forhindres ved, at automatisk ruteindstilling deaktiveres, al signalgivning i området blokeres og bevægelige objekter i relation til området hindres mod omstilling.

Den tekniske sikring defineres i planlægningsfasen.

Ændring per 2021-11-30:

Teknisk sikring af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde er de ~~tekniske~~ sikkerhedsbarrierer, der håndteres af signalsystemet med henblik på at undgå utilsigtet ruteindstilling ind i ~~en sporspærring~~ området eller utilsigtet kørsel ud af ~~en sporspærring~~ området.

Ruteindstilling forhindres ved, at automatisk ruteindstilling deaktiveres, al signalgivning i området blokeres og bevægelige objekter i relation til området hindres mod omstilling.

Den tekniske sikring ~~af sporspærringen~~ defineres i planlægningsfasen ~~og kan kaldes frem på betjeningskærmen~~.

Ansvar

OR.DEF.439

Trafikleder

Du skal sikre, at den tekniske sikring defineres under planlægningen af fejlretningssporspærringer eller midlertidige rangerområder.

Ændring per 2021-11-30:

Du skal sikre, at den tekniske sikring ~~af sporspærringen~~ defineres under planlægningen af ~~en fejlretningssporspærring~~ fejlretningssporspærringer ~~fejlretningssporspærring~~ eller midlertidige rangerområder.

OR.DEF.690

Termer

OR.DEF.495

Trafikkontrolcenter

OR.DEF.496

DEFINITION

Trafikkontrolcentret er det sted, hvorfra jernbanetrafikken overvåges og styres.

Telefonnumre til trafikkontrolcentret fremgår af strækningsoversigten.

Ændring per 2021-11-30:

Trafikkontrolcentret er ~~den~~ den ~~bygning~~ bygning ~~sted~~, hvorfra jernbanetrafikken overvåges og styres.

Telefonnumre til trafikkontrolcentret fremgår af strækningsoversigten.

OR.DEF.645

Trafiklederbeskyttet område

OR.DEF.646

DEFINITION

Når trafiklederen anvender signalsystemet til at skabe sikre betingelser for ikke planlagt kortvarig adgang til sporet eller overskridelse af sikkerafstanden for maskiner i et område, benævnes dette trafiklederbeskyttet område.

Et trafiklederbeskyttet område anvendes udenfor sporspærringer, hvor behovet opstår pludseligt. Området kan bruges til f.eks. at give redningsberedskabet adgang til sporet, når lokomotivføreren skal aflåse et sporskifte med låsebolt, når en lokomotivfører skal efterse sit tog eller hvis sikkerhedsafstanden for maskiner kortvarigt overskrides. Der må ikke udføres vedligeholdelse eller infrastrukturarbejde i et trafiklederbeskyttet område.

Beredskab Banedanmark må sporsætte og køre i et trafiklederbeskyttet område.

Ændring per 2021-11-30:

Når trafiklederen anvender signalsystemet til at skabe sikre betingelser for ikke planlagt kortvarig adgang til sporet eller overskridelse af sikkerafstanden for maskiner i et område, benævnes dette trafiklederbeskyttet område.

Et trafiklederbeskyttet område anvendes udenfor sporspærringer, hvor behovet opstår pludseligt. Området kan bruges til f.eks. at give redningsberedskabet adgang til sporet, når lokomotivføreren skal aflåse et sporskifte med låsebolt, når en lokomotivfører skal efterse sit tog eller hvis sikkerhedsafstanden for maskiner kortvarigt overskrides. Der må ikke udføres vedligeholdelse eller infrastrukturarbejde i et trafiklederbeskyttet område.

Beredskab Banedanmark må sporsætte og køre i et trafiklederbeskyttet område.

OR.DEF.685

Uregelmæssig drift

OR.DEF.233

Driftsinstruks

OR.DEF.234

DEFINITION

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- det sted, hvor den er gældende
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- et tilladelsesnummer.

Felt D benyttes når togets position er ved en kilometerangivelse, på et sted hvor der er flere spor ved siden af hinanden.

Ændring per 2021-11-30:

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om:


- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- det sted, hvor den er gældende
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- et tilladelsesnummer.


Felt D benyttes når togets position er ved en kilometerangivelse, på et sted hvor der er flere spor ved siden af hinanden.


Ansvar


OR.DEF.235	Lokomotivfører	Når du modtager en driftsinstruks, skal du kontrollere, at den henviser til dit tog og, hvis relevant, dets nuværende position.
OR.DEF.236	Lokomotivfører	Når du har modtaget en driftsinstruks, har den forrang over alle andre visninger i DMI'et, med mindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.
OR.DEF.237	Trafikleder	Du skal udstede en driftsinstruks så tæt som muligt på det berørte område og først, når de nødvendige betingelser er opfyldt.


Procedurer



1947			Normal drift
1948			Tillysning af ekstratog
1949	Forudsætning		Behovet for et ekstratog er blevet identificeret.
1950	Formål		At underrette trafiklederen og lokomotivføreren om ændringer i køreplanen.
			<u>PROCEDURE</u>
1951	Infrastrukturforvalter		Udgået
			<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Banedanmark har en procedure, der sikrer, at et tognummer og en plan er planlagt og tilføjet til køreplanen. Banedanmark skal underrette jernbanevirksomheden om ændringer til køreplanen. <u>Udgået</u></p>
1952	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der sikrer, at lokomotivførerne altid er underrettet om ændringer i køreplanen.
1954	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, hvis det ikke er muligt at få ændringerne til køreplanen fra jernbanevirksomheden.
3543	Trafikleder		Hvis lokomotivføreren melder, at det ikke er muligt at få ændringerne til køreplanen fra jernbanevirksomheden, skal trafiklederen diktere de relevante dele af køreplanen til lokomotivføreren.
2047			Ankomst ved et planlagt stop
2048	Forudsætning		Toget kører hen mod et planmæssigt standsningssted.
2049	Formål		At stoppe korrekt ved et sted, der er hensigtsmæssig for passagerudveksling ved perroner og ved endepunkt for arbejds køretøjer og godstog.
			Undgå at spærre bevægelige objekter eller sporafsnit bag toget.
			<u>PROCEDURE</u>
2050	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal standse toget på det planmæssige standsningssted som angivet i køreplanen.
			<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Lokomotivføreren skal standse toget på det planlagte<u>planmæssige</u> sted<u>standsningssted</u> som angivet i køreplanen.</p>

2051	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der gør det muligt for lokomotivføreren at standse ved det mest hensigtsmæssige sted jf. type og længde af det rullende materiel. Standsningsprocedurerne skal sikre, at sporafsnit og bevægelige objekter bag toget ikke spærres unødvendigt.
2052	Lokomotivfører		Når det planmæssige standsningssted er ved en perron, og ikke ved det endepunkt, der vises i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved perronen ifølge jernbanevirksomhedens procedurer.
2053	Lokomotivfører		Når det planmæssige standsningssted er ved et endepunkt, som indikeret i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved endepunktet efter jernbanevirksomhedens procedurer.
2054	Lokomotivfører		Hvis det planlagte sted for standsning er teknisk, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning ved endepunktet.
2056	Lokomotivfører		<p>Hvis den næste driftsmæssige handling er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Togafgang eller Normal drift - Påbegynde en kørsel.</p> <p>Hvis den næste driftsmæssige handling ikke er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Rullende materiel fortsætter ikke som tog eller Rangering - Forbered rangerbevægelse.</p> <p>Hvis lokomotivføreren ikke er klar over, hvordan kørslen skal fortsætte, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte.</p>
2070			<p>Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte</p>
2071	Forudsætning		Toget holder stille, men ikke på et depot eller i et parkeringsspor. Køreplanen indeholder ingen yderligere informationer.
2072	Formål		At opdatere produktionsplanen for at genoptage eller afslutte kørslen med toget.
<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>At opdatere køreplanen <u>produktionsplanen</u> for at genoptage eller afslutte kørslen med toget.</p>			
PROCEDURE			
2074	Trafikleder		Trafiklederen skal beslutte, hvad den næste driftsmæssige handling er og underrette lokomotivføreren, hvis det afviger fra tidligere planlægning.
2075	Trafikleder		For at genoptage eller afslutte kørslen af toget, skal trafiklederen opdatere produktionsplanen eller foretage manuel ruteindstilling.
2076	Lokomotivfører		Lokomotivføreren, der underrettes af trafiklederen, skal kvittere for enhver gyldig ændring, der afviger fra tidligere planlægning.
3103			Led
3104	Forudsætning		En privatperson anmoder om at benytte et led.

- 3105 **Formål** Forebygge brug af led, der vil være til fare for forbipasserende tog.
- PROCEDURE**
- 3106 **Infrastrukturforvalter**  Udgået
- Ændring per 2021-11-30:**

~~Banedanmark har procedurer for at instruere nødvendige privatpersoner i sikker brug af led.~~ Udgået
- 3107 **Trafikleder**  For alle led er der foruddefineret en midlertidig hastighedsnedsættelse til 0 km/t, der strækker sig 50 meter på begge sider af leddet.
- Alle led er identificeret med et unikt ID-nummer og ID-nummeret vises på betjeningskærmen.
- 3108 **Trafikleder** Når trafiklederen modtager en anmodning fra en privatperson om at krydse et led, skal trafiklederen indhente information om stedet og identiteten på leddet og få godkendt at dette svarer til leddet.
- Trafiklederen skal indføre en note i trafiklederloggen, der indeholder ID-nummeret på leddet, navnet samt telefonnummeret på privatpersonen, der ønsker at benytte leddet.
- 3109 **Trafikleder** Hvis et tog kører hen mod leddet, skal trafiklederen instruere privatpersonen i at afvente og ringe tilbage, når toget har passeret leddet.
- 3110 **Trafikleder** Hvis intet tog kører hen mod leddet, skal trafiklederen aktivere en midlertidig hastighedsnedsættelse på 0 km/t ved leddet ved at anvende den foruddefinerede hastighedsnedsættelse knyttet til ID-nummeret, der hører til det pågældende led.
- 3111 **Trafikleder** Når signalsystemet viser, at den midlertidige hastighedsnedsættelse på 0 km/t er aktiv, skal trafiklederen kontrollere på betjeningskærmen, at den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret ved det rigtige led.
- Trafiklederen skal pålægge privatpersonen at ringe tilbage, når leddet er passeret og leddet er lukket.
- Derefter må trafiklederen tillade privatpersonen at krydse leddet.
- 3112 **Trafikleder** Når privatpersonen har meldt tilbage til trafiklederen, at leddet er passeret, må trafiklederen fjerne den midlertidige hastighedsnedsættelse ved leddet.

3113	Trafikleder	<p>Hvis privatpersonen ikke ringer tilbage og trafiklederen ikke kan få kontakt til privatpersonen, må trafiklederen anmode om assistance fra lokomotivføreren i det næste tog, der skal passere leddet.</p> <p>Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 6. Driftsinstruks 6 skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - en instruktion om kørsel på sigt - hvor leddet befinder sig - yderligere instruktioner om at standse toget før leddet og lukke leddet - instruktion om at give en melding til trafiklederen, når leddet er lukket. <p>Når lokomotivføreren har udfyldt driftsinstruks 6, må trafiklederen deaktivere den midlertidige hastighedsnedsættelse, der beskytter leddet.</p>
3114	Lokomotivfører	<p>Når driftsinstruks 6 er udfyldt, må lokomotivføreren fortsætte til leddet i henhold til informationerne medtaget i driftsinstruks 6 og lukke leddet.</p> <p>Når leddet er lukket, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
3115	Lokomotivfører	<p>Når trafiklederen er underrettet om, at leddet er lukket, må lokomotivføreren fortsætte kørslen jf. kørtilladelsen vist i DMI'et.</p>
3224		<p>Parkering i et teknisk sikret område</p>
3225	Forudsætning	<p>Et behov for en ikke planlagt parkering i et teknisk sikret område er opstået.</p>
3226	Formål	<p>Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på produktionsplanen og sikre, at denne er opdateret og viser ændringerne.</p>
		<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på køreplanen <u>produktionsplanen</u> og sikre, at produktionsplanen <u>denne</u> er opdateret og viser ændringerne.</p>
		<p><u>PROCEDURE</u></p>
3227	Jernbanevirksomhed	<p> Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan en lokomotivfører kan udføre en sikker parkering af rullende materiel i et teknisk sikret område. Dette omfatter korrekt anvendelse af parkeringsbremse for det pågældende rullende materiel for at undgå utilsigtet igangsætning.</p>
3228	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere et tog.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - togets længde - spornummer - forventet varighed af parkering - årsag til parkeringen.

3230	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om den kan godkendes.</p> <p>Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen og underrette lokomotivføreren. Trafiklederen må derefter udstede en kørtilladelse.</p>
3231	Trafikleder		<p>Hvis anmodningen ikke kan godkendes, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren og aftale et alternativ.</p>
3232	Lokomotivfører		<p>Når toget er ankommet på det aftalte parkeringsspør, skal lokomotivføreren sikre det rullende materiel mod utilsigtet igangsætning jf. jernbanevirksomhedens procedurer.</p>
3163			<p>Trafiklederen håndterer ændringer til driften</p>
3164	Forudsætning		<p>Trafiklederen er opmærksom på behovet for at ændre den planlagte drift.</p>
3165	Formål		<p>Sikre, at ændringer enten håndteres af trafiklederen jf. driftsaftaler, eller ved trafiklederen anmoder om instruktion fra netværkslederen</p>
			<p><u>PROCEDURE</u></p>
3166	Infrastrukturforvalter		<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Banedanmark har en driftsaftale med jernbanevirksomhederne, der præciserer standardløsningen til håndtering af afvigelser fra den planlagte drift. <u>Udgået</u></p> </div>
3168	Trafikleder		<p>Manuel ruteindstilling kan anvendes til sidste øjeblikplanlægning ved at anmode om en rute til det berørte tog.</p> <p>Alle ændringer, der foretages manuelt ved ruteindstilling, vil automatisk blive afspejlet i produktionsplanen.</p>
3169	Trafikleder		<p>Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen skal trafiklederen opdatere produktionsplanen.</p> <p>Hvis ændringen ikke kan håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen underrette netværkslederen.</p>
3557	Trafikleder		<p>Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører ændringer i togets kørsel, eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre sig, at lokomotivføreren er underrettet herom.</p>
3170	Trafikleder		<p>Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge ud af level 2 området, skal stationsbestyreren for level 0 eller level ATC området underrettes om ændringen.</p> <p>Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer.</p>

Ændring per 2021-11-30:

Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge i ud en af anden level infrastrukturforvalters 2 område området, skal trafiklederen stationsbestyreren for level 0 eller level ATC området underrettes om ændringen i togrækkefølgen.

Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer.

3593 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at trafikledere, der er berørt af ændringen, underrettes.

3172

Banedanmark håndterer ændringer til driften

3173 Forudsætning

Tidsfristen for bestilling af en ændret køreplan er ikke overskredet. Ændringen skal håndteres i køreplansafdelingen og ikke af trafiklederen.

3174 Formål

Sikre, at ændringen håndteres af den korrekte afdeling i Banedanmark, sikre jernbanevirksomhedens deltagelse og opdatering af ændringerne i signalsystemet.

PROCEDURE

3175 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har procedurer for bestilling af ændringer til planlagt drift.~~

~~Proceduren indeholder f.eks.:~~

- ~~– ansøgningsfrist for bestilling af ændring~~
- ~~– relevant kontaktinformation~~
- ~~– samarbejde med jernbanevirksomhederne~~
- ~~– beskrivelse af signalsystemets anvendelse.~~

~~Ændringen håndteres offline og opdateres efterfølgende i produktionsplanen. Udgået~~

2731

Uregelmæssig drift

2732

Tilladelse til at passere endepunkt

2733 Forudsætning

Det er ikke muligt at udstede en kørtilladelse. Toget holder stille og der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

2734 Formål

At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af togets videre kørsel og tillader lokomotivføreren at passere endepunktet ved brug af driftsinstruks 1.

PROCEDURE

2735	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om, hvor toget befinder sig og anmode om tilladelse til at fortsætte.
2736	Trafikleder	<p>Når trafiklederen har forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren at fortsætte forbi endepunktet til næste ETCS stopmærke eller andet entydigt sted.</p> <p>Trafiklederen skal sikre togets videre kørsel ved at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfej - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfej - Håndtering af et opskåret sporskifte eller lokal instruktion 2. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde 3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde 4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, med mindre kørslen på driftsinstruks 1 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.
2737	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - usædvanlige transporter - elektriske trækraftenheder - lokale instruktioner.
2738	Trafikleder	Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 1, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse.
2739	Trafikleder	Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.
<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med køreplanen <u>produktionsplanen</u>, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.</p>		
3772	Trafikleder	Hvis trafiklederen ønsker at køre et tog ind i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen (hvis relevant) og anmode om tilladelse til kørslen.

2740	Trafikleder	<p>Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 1. Driftsinstruks 1 skal indeholde (i relevant omfang):</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t - information om besat spor - information om ikke sikret overkørsel - endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke - information om sporspærringer eller rangerområder.
2743	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toget er nået endepunktet for driftsinstruks 1 og er skiftet til overvåget kørsel - driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3 - lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 1 uden en kørtilladelse.
2744	Lokomotivfører	<p>Når driftsinstruks 1 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 1 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.</p> <p>Lokomotivføreren må derefter anvende funktionen Passér endepunkt for at skifte til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 1.</p> <p>Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 1, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.</p>
2745	Lokomotivfører	<p>Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.</p> <p>Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.</p>
3091		<p>Overvåget passage af fejlramt overkørsel</p>
3092	Forudsætning	<p>Et overvåget tog kører hen mod en overkørsel.</p>
3093	Formål	<p>At passere en overkørsel, der ikke er tændt automatisk af signalsystemet uden at forårsage skade på infrastruktur, rullende materiel, passagerer eller vejtrafikanter.</p>
		<p><u>PROCEDURE</u></p>
3094	Lokomotivfører, Trafikleder	<p>Alle overkørsler er udstyret med en betjeningskasse, der gør det muligt på stedet at betjene overkørslen. Betjeningskassen anvendes i tilfælde af fejl, fejlretning og planlagt vedligeholdelse.</p>



- 3095 Lokomotivfører
- Når toget er overvåget til en hastighedsnedsættelse på 10 km/t og symbolet for ikke sikret overkørsel vises på DMI'et, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning ved ETCS stopmærket foran overkørslen og underrette trafiklederen.
- Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.
- 3096 Trafikleder
- Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved en ikke sikret overkørsel, skal trafiklederen forsøge at tænde overkørslen manuelt.
- Hvis overkørslen ikke kan tændes manuelt, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse.
- Hvis overkørslen ikke kan betjenes ved hjælp af den lokale betjeningskasse, skal trafiklederen bede lokomotivføreren om at passere den ikke sikrede overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.
- Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.
- 3097 Trafikleder
- Hvis trafiklederen ved at overkørslen ikke kan sikres ved hjælp af trafiklederens betjening eller betjening af betjeningskassen, kan trafiklederen unnlade forsøg på manuel tænding og pålægge lokomotivføreren at passere en ikke sikret overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.
- Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.
- 3098 Lokomotivfører
- Hvis hastighedsnedsættelsen til 10 km/t for overkørslen tilbagekaldes, må lokomotivføreren fortsætte kørslen.
- På trafiklederens anmodning skal lokomotivføreren tænde overkørslen ved hjælp af betjeningskassen.
- Hvis overkørslen ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
- 3099 Lokomotivfører
- Når trafiklederen har givet tilladelse til at passere en ikke sikret overkørsel med en mundtlig sikkerhedsmelding, skal lokomotivføreren passere overkørslen på sigt under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.
- Lokomotivføreren må unnlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

Ændring per 2021-11-30:

~~På~~Når ~~trafiklederen~~trafiklederen ~~er~~er har ~~omgivet~~ tilladelse til at passere en ikke sikret overkørsel med en mundtlig sikkerhedsmelding, skal lokomotivføreren passere overkørslen på sigt under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.

Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

3100 Trafikleder

Hvis overkørslen ikke kan sikres automatisk eller manuelt, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.

3563

Hastighedsnedsættelse

3564

Aktivere en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse

3565 Forudsætning

En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt i signalsystemet.

3566 Formål

Aktivering af den midlertidige hastighedsnedsættelse så alle overvågede tog overvåges jf. den midlertidige hastighedsnedsættelse samt opdatering af trafiklederloggen.

PROCEDURE

3783 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har en procedure, der sikrer, at trafiklederen har adgang til en oversigt over alle planlagte midlertidige hastighedsnedsættelser i sit ansvarsområde. Listen indeholder som minimum følgende oplysninger:~~

- ~~– hastighedsnedsættelsens ID-nummer~~
- ~~– angivelse af den gældende hastighed~~
- ~~– start- og slutpunkt for hastighedsnedsættelsen (angivet i kilometer)~~
- ~~– forventet start- og sluttidspunkt~~
- ~~– årsag til hastighedsnedsættelsen. Udgået~~

3784 Tekniker

Når en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse ønskes aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af hastighedsnedsættelsen.

Anmodningen skal indeholde hastighedsnedsættelsens ID-nummer, gældende hastighed samt en angivelse af stedet.

3568	Trafikleder	<p>Når en tekniker anmoder om aktivering af en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen kontrollere, at det angivne ID-nummer fremgår af oversigten over planlagte hastighedsnedsættelser.</p> <p>Trafiklederen skal inden aktivering af hastighedsnedsættelsen sikre sig at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ingen overvågede tog kører i området - lokomotivførere af ikke overvågede kørsler i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 40 km/t - rangerledere af rangerbevægelser i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 25 km/t.
3840	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal derefter kontrollere, at visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen. Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen aktivere hastighedsnedsættelsen i signalsystemet.</p> <p>Hvis visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen tilrettes i signalsystemet jf. planlægningen.</p>
3569	Trafikleder	<p>Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret, og er vist på betjeningsskærmen, skal trafiklederen foretage notat i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, navnet på den person der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen og stedet hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.</p>
3570	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen har kendskab til, at der ikke er behov for den midlertidige hastighedsnedsættelse, eller at hastighedsnedsættelsen er fejlbehæftet, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette infrastrukturkoordinatoren.</p>
3774		<p>Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde</p>
3775	Forudsætning	<p>Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde er blevet meldt til trafiklederen.</p>
3776	Formål	<p>Sikre, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen.</p>
		<p><u>PROCEDURE</u></p>
3778	Infrastrukturforvalter	<p>Udgået</p>



Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har en procedure, der sikrer, at hastighedsnedsættelser der opstår i et transitionsområde altid forlænges hen over systemgrænsen, så det sikres, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen.~~ Udgået

3779	Trafikleder	<p>Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.</p> <p>Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.</p> <p>Trafiklederen skal derefter planlægge hastighedsnedsættelsen i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke "Strækning med ETCS begynder" og slutte tidligst 50 meter efter det modsatte mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender".</p>
3780	Trafikleder	<p>Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og det første hovedsignal, skal trafiklederen anvende proceduren Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.</p> <p>Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte 50 meter før mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og slutte ved det modsatte mærke "Strækning med ETCS begynder".</p>
3818	Trafikleder	<p>Inden der gives tilladelse til at køre forbi det sidste ETCS stopmærke mod systemgrænsen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om, at hastighedsnedsættelsen i transitionsområdet også gælder forbi systemgrænsen.</p> <p>Trafiklederen må undlade at underrette lokomotivføreren om forholdet, når stationsbestyreren melder, at hastighedsnedsættelsen er håndteret fra systemgrænsen.</p>
3799	Lokomotivfører	<p>Når lokomotivføreren er underrettet i DMI'et, eller på en driftsinstruks, om en midlertidig hastighedsnedsættelse, der gælder helt frem til systemgrænsen, skal lokomotivføreren forvente, at hastighedsnedsættelsen også gælder efter systemgrænsen, med mindre anden information er modtaget.</p>
3117		<h2 style="color: #0056b3;">Tunnel</h2>
3118		<h3 style="color: #0056b3;">Tog udløser alarm fra vognkontrolanlæg</h3>
3119	Forudsætning	<p>Et tog, der overskrider grænseværdierne for tunnellen, har passeret vognkontrolanlægget og har udløst en alarm.</p>


3120 **Formål** For at undgå skader på personer, eller skade på infrastruktur eller rullende materiel, skal toget standses og undersøges, inden det kører ind i tunnellen.

PROCEDURE

3121 **Infrastrukturforvalter**  Udgået

Ændring per 2021-11-30:


Banedanmark har lokale instruktioner, der beskriver de foretrukne inspektionsspor og steder at standse tog, der har udløst en alarm.
Udgået

3122 **Lokomotivfører, Trafikleder**  Hvis et overvåget tog udløser en alarm, vil kørtilladelsen blive nødafkortet til det sted, der er defineret i den lokale instruktion.

3123 **Trafikleder** Når der modtages en alarm fra vognkontrolanlægget, skal trafiklederen:

- underrette lokomotivføreren om, hvorfor toget er standset
- giver lokomotivføreren tilgængelig nyttig information vedrørende alarmerne
- underrette lokomotivføreren om, hvor toget skal efterses
- underrette netværkslederen.

Når lokomotivføreren er underrettet, kan trafiklederen indstille rute til inspektionssporet.

3124 **Jernbanevirksomhed**  Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvornår lokomotivføreren må genoptage kørslen, når eftersynet er gennemført.

3125 **Lokomotivfører** Lokomotivføreren skal sikre, at toget efterses på det tildelte inspektionsspor. Hvis eftersynet ikke kan gennemføres sikkert, kan lokomotivføreren anmode trafiklederen om ekstra beskyttelse ved at anvende proceduren Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område.

Når eftersynet er gennemført, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om og hvordan toget kan fortsætte kørslen.

Ændring per 2021-11-30:

~~På trafiklederens ordre~~ Lokomotivføreren skal lokomotivføreren sikre, efterses at toget efterses på det tildelte inspektionsspor. Hvis eftersynet ikke kan gennemføres sikkert, kan lokomotivføreren anmode trafiklederen om ekstra beskyttelse ved at anvende proceduren [Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område].

Når eftersynet er gennemført, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om og hvordan toget kan fortsætte kørslen.

3128 **Håndtering af et tog med defekt togradio i en tunnel**

3129 Forudsætning Et tog har en defekt togradio. Toget er enten på vej hen mod tunnelen eller er allerede i tunnelen.

3130 Formål Sikre, at alle tog, der passerer gennem en tunnel, kan kontaktes af trafiklederen.

PROCEDURE

3131 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har lokale instruktioner, der indeholder information om restriktioner for bestemte tunneller, tunneldisponeringspunkter og oplysninger om, hvornår restriktioner skal ændres pga. vedligeholdelse af tunneludstyr.~~ Udgået

3133 Lokomotivfører Hvis lokomotivføreren opdager, at togradioen er fejlramt, inden toget passerer tunneldisponeringspunktet må toget ikke køre ind i tunnelen. Lokomotivføreren skal standse toget og anvende proceduren Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen.

3134 Lokomotivfører Hvis lokomotivføreren opdager, at togradioen har fejl efter passage af tunneldisponeringspunktet, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvilket mobiltelefonnummer, der kan benyttes til at kontakte lokomotivføreren.

3135 Trafikleder Hvis lokomotivføreren melder, at togradioen har fejl, eller hvis trafiklederen på anden vis er underrettet om en fejlramt radio, skal trafiklederen så vidt muligt sikre, at der opretholdes tunnelafstand efter toget.

3514 **Hændelser**

3515 **Melding om hændelse**

3516 Forudsætning En hændelse, der anses for, at udgøre en fare for sikkerheden for personer eller driften af jernbanen, meldes eller registreres.

Ændring per 2021-11-30:

En hændelse, der anses for, at udgøre en fare for ~~driften~~ sikkerheden affor jernbanen ~~personer~~ personer eller ~~sikkerhedendriften for af~~ personer jernbanen, meldes eller registreres.

3517 Formål Sikre, at hændelsen meldes og passende forholdsregler tages.

PROCEDURE

3518 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har procedurer, der beskriver, hvordan meldinger om hændelser, der påvirker driften af jernbanen eller sikkerheden for personer eller infrastruktur, håndteres. Proceduren indbefatter, hvordan der skal meldes og til hvem. Udgået

- 3519 Alle Når en hændelse observeres, skal det straks meldes til trafiklederen. Denne melding skal indeholde navn og kontaktoplysninger på observatøren, stedet for hændelsen, hvad hændelsen består i og eventuelle andre konstaterede ting eller oplysninger, der kan være relevante.
- 3520 Trafikleder Når trafiklederen er bekendt med, er involveret i eller underrettes om en hændelse, skal hændelsen indberettes i henhold til Banedanmarks procedure for håndtering af hændelser.
- 3521 Trafikleder Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle midler til rådighed til at forhindre eller reducere omfanget af hændelsen.
- 3522 Trafikleder Hvis hændelsen:
- var forårsaget af en mulig lokomotivførerfejl
 - har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget sikkert
 - var forårsaget af defekt rullende materiel
- skal trafiklederen have tilladelse fra Banedanmarks undersøgelsesvagt, før toget eller køretøjet kan fortsætte.

Ændring per 2021-11-30:

Hvis hændelsen:

- var forårsaget af en mulig lokomotivførerfejl,
- har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget sikkert

eller

- var forårsaget af defekt rullende materiel,

skal trafiklederen have tilladelse fra ~~netværkslederen~~ Banedanmarks undersøgelsesvagt, før toget eller køretøjet kan fortsætte.

- 3523 Trafikleder Hvis hændelsen var forårsaget af fejl i infrastrukturen eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen sikre, at driften først genoptages når infrastrukturkoordinatoren har bekræftet, at det er sikkert at gøre det.
- 3872 Trafikleder

Ændring per 2021-11-30:

Omhandler hændelsen en bilist der passerer en tændt overkørsel, passerer lige foran et tog eller køretøj i et led eller holder mellem bommene i en overkørsel, skal trafiklederen sikre, at det anmeldes til politiet.

Anmeldelsen skal så vidt muligt indeholde oplysninger om:

- registreringsnummer eller art, mærke og farve
- eventuelt firmanavn og andre særlige kendetegn
- bilens køreretning og afstand fra tog eller køretøj
- overkørselsnummer og beliggenhed
- informationer om anmelderen.

3873 Trafikleder

Ændring per 2021-11-30:

Ved en hændelse i forbindelse med en overkørsel skal trafiklederen straks sikre, at der tilkaldes en tekniker og underrette Banedanmarks undersøgelsesvagt.

3507

Redningsberedskabet anmoder om et trafiklederbeskyttet område

3508 Forudsætning

Redningsberedskabet har identificeret et behov for at få adgang til sporet.

3509 Formål

Sikre det ønskede område.

PROCEDURE

3510 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har procedurer, der beskriver, at al kommunikation med redningsberedskabet går via netværkslederen. Netværkslederen vil herefter viderebringe informationen til den relevante trafikleder. Udgået

3511 Trafikleder

Når netværkslederen anmoder om at få et område beskyttet for at give redningsberedskabet adgang til sporet, skal trafiklederen sikre, at passende forholdsregler til beskyttelse af området er taget.

Trafiklederen skal være opmærksom på, at det er personer uden kendskab til jernbanen, der er involveret, når det vurderes, hvilket område der skal beskyttes.

3512	Trafikleder	Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette netværkslederen om afgrænsningen af området.
3796	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at der indføres et notat i trafiklederloggen, der beskriver det trafiklederbeskyttede område.
3513	Trafikleder	Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når netværkslederen melder, at beskyttelsen ikke længere er påkrævet.

2977

Nødsituation

2978


Påkørsel og/eller afsporing

2979	Forudsætning	Et tog eller et køretøj har haft en påkørsel og/eller en afsporing, der kan forårsage skader eller fare for andre tog, køretøjer, infrastruktur eller personer.
2980	Formål	At forhindre at hændelsen forværres, tilkalde relevant hjælp, undersøge rullende materiel og infrastruktur for synlige skader og at genoprette normal drift.

PROCEDURE

2981	Lokomotivfører	Når et tog eller et køretøj har haft en påkørsel af en genstand og/eller en afsporing, skal lokomotivføreren straks vurdere, hvor alvorlig situationen er. Lokomotivføreren skal fastslå om hændelsen udgør en fare for anden drift i området.
2982	Lokomotivfører	Hvis hændelsen udgør en fare for anden drift i området eller hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at vurdere om, der er nogen fare for anden drift, skal lokomotivføreren:

1. Nødbremse toget
2. Straks kontakte trafiklederen ved hjælp af nødopkald ved at anvende proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald
3. Underrette om enhver umiddelbar fare for anden drift i området.

2983	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en mulig personpåkørsel.
------	--------------------	---	--


2984	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren mener, at toget har haft en personpåkørsel, skal lokomotivføreren følge relevante jernbanevirksomhedsprocedurer og underrette trafiklederen om, at toget har ramt en person.
------	----------------	--

2986	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, eller der er fare for anden kørsel i området, skal trafiklederen straks standse alle overvågede tog i det pågældende område. Trafiklederen skal standse al anden kørsel ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.
------	-------------	--

3874	Trafikleder
------	-------------

Ændring per 2021-11-30:


Hvis der er tale om en afsporing af rullende materiel, skal trafiklederen sikre, at driften forbliver indstillet i det berørte område, indtil infrastrukturen er eftersat af de relevante teknikere.

2988	Lokomotivfører	Efter standsning af det involverede tog, skal lokomotivføreren forvente at kørtilladelsen afkortes og lokomotivføreren skal uden at udsætte personer for fare:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Forsøge at fastslå hvad der er påkørt 2. Vurdere faren for anden drift i området igen 3. Underrette trafiklederen om eventuelle nye oplysninger, samt en angivelse af, hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.
2989	Jernbanevirksomhed 	Jernbanevirksomheden skal have procedurer for lokomotivførerne, der beskriver, hvornår en påkørsel med en genstand kræver vurdering fra en teknisk specialist i rullende materiel, inden toget må genoptage kørslen.
2990	Lokomotivfører	Når trafiklederen er underrettet om resultatet af lokomotivførerens undersøgelse, skal lokomotivføreren forsøge at finde de mulige skader, påkørslen har forårsaget på det rullende materiel og infrastrukturen, uden at udsætte personer for fare.
2992	Lokomotivfører	Hvis der ikke er synlige skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal drift, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen og må derefter anmode om en kørtilladelse.
2993	Lokomotivfører	Hvis toget kan fortsætte med restriktioner og/eller, der er synlige skader på infrastrukturen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om disse restriktioner og/eller skader. Når trafiklederen er blevet underrettet, kan lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.
2994	Lokomotivfører	Hvis toget ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
2995	Trafikleder	Hvis skader på infrastrukturen er registreret eller er meldt af lokomotivføreren, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfej - Håndtering af melding om infrastrukturfej.
2996	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden nogen oplysninger om restriktioner i togets kørsel, må trafiklederen tillade at en ny kørtilladelse gives til toget.
2997	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget har begrænsninger i ydeevnen, skal trafiklederen opdatere produktionsplanen jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften.
2998	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.
3000	Trafikleder	Hvis trafiklederen har brug for yderligere oplysninger for at vurdere situationen, kan trafiklederen anvende proceduren Normal drift - Udkig under kørslen.

3003

Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt

område

- 3004 Forudsætning Et tog eller køretøj er i, er ved at køre ind i eller skal til at passere et område, der kan være farligt.
- 3005 Formål At reducere risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse tog og køretøjer der kører i, eller er ved at køre ind i, et farligt område.
- PROCEDURE**
- 3007 Lokomotivfører, Trafikleder  Nødafkortning af en kørtilladelse erstatter straks kørtilladelsen i togets mobile togkontrolanlæg med den nye kørtilladelse.
- Hvis toget allerede har passeret det nye endepunkt, skifter toget til TR-mode. Kører toget med en hastighed over bremsekurven for den nye kørtilladelse, vil bremserne automatisk blive aktiveret.
- 3008 Trafikleder Hvis overvågede tog har kørtilladelse inde i, ind i eller gennem det farlige område, skal trafiklederen sikre overvågede tog mod at køre ind i eller køre i det farlige område. Det sker ved at anvende nødstop eller nødafkortning af en kørtilladelse til et sted, der i videst muligt omfang vil forhindre toget i at komme ind i det farlige område.
- 3009 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at der ikke foretages yderligere ruteindstilling ind i eller gennem det farlige område.
- 3010 Trafikleder Hvis et ikke overvåget tog eller køretøj har tilladelse til at køre i eller ind i det farlige område, skal trafiklederen foretage et nødopkald for at beordre lokomotivføreren til at standse toget eller køretøjet.
- Hvis flere ikke overvågede tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i det farlige område, skal trafiklederen foretage et gruppenødopkald til at beordre, at lokomotivførerne standser toget (togene) og/eller køretøjet (køretøjerne). Efter gruppeopkaldet, skal trafiklederen kontakte hver lokomotivfører i gruppen for at sikre sig, at toget (togene) og/eller køretøjet (køretøjerne) er standset.
- Hvis der er strækninger, der støder op til det farlige område på fjernbanens infrastruktur, skal trafiklederen sikre, at trafiklederen eller stationsbestyreren med ansvaret for strækningen, er underrettet om, at det farlige område involverer deres strækninger.


Ændring per 2021-11-30:

Hvis et ikke overvåget tog eller køretøj har tilladelse til at køre i eller ind i det farlige område, skal trafiklederen foretage et nødopkald for at beordre lokomotivføreren til at standse toget eller køretøjet.

Hvis flere ikke overvågede tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i det farlige område, skal trafiklederen foretage et gruppenødopkald til at beordre, at lokomotivførerne standser toget (togene) og/eller køretøjet (køretøjerne). Efter gruppeopkaldet, skal trafiklederen kontakte hver lokomotivfører i gruppen for at sikre sig, at toget (togene) og/eller køretøjet (køretøjerne) er standset.



Hvis der er strækninger, der støder op til det farlige område på fjernbanens infrastruktur, skal trafiklederen sikre, at trafiklederen eller stationsbestyreren med ansvaret for strækningen, er underrettet om, at det farlige område involverer deres strækninger.

3011	Trafikleder	<p>Hvis et rangerområde er aktivt indenfor det farlige område, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og beordre, at alle bevægelser standses.</p> <p>Hvis rangerbevægelser på rangerruter bliver udført inden for det farlige område, skal trafiklederen kontakte rangerlederen og beordre, at kørslen standses.</p>
3013	Rangerområdeleder	Hvis trafiklederen beordrer alle bevægelser standset, skal rangerområdelederen straks underrette rangerlederen.
3558	Rangerleder	Hvis trafiklederen eller rangerområdelederen beordrer rangerbevægelsen standset, skal rangerlederen gøre det omgående.
3012	Lokomotivfører	Hvis trafiklederen eller rangerlederen beordrer toget eller køretøjet standset, skal lokomotivføreren gøre det omgående.
3788	Trafikleder	<p>Når al kørsel i det farlige område er indstillet, skal trafiklederen underrette netværkslederen.</p> <p>Trafiklederen skal sikre, at kørslen forbliver indstillet, indtil der foreligger en melding om, at det igen er sikkert at genoptage kørslen i området.</p> <p>Hvis redningsberedskabet har været tilkaldt, må trafiklederen først genoptage kørslen i området, når der foreligger en tilladelse fra netværkslederen.</p>
3025		Evakuering af tog
3026	Forudsætning	At forblive i et tog er farligt for personer og toget skal evakueres.
3027	Formål	Sikker gennemførsel af evakuering fra et fejlramt tog, eller et tog i en farlig situation som en rednings- eller sikkerhedsforanstaltning.
		<u>PROCEDURE</u>
3028	Jernbanevirksomhed 	Jernbanevirksomheden skal have procedurer for materieltyper, der beskriver, hvordan og hvornår en evakuering skal gennemføres.

- 3029 Lokomotivfører Når lokomotivføreren vurderer, at toget skal evakueres, skal trafiklederen underrettes. Underretningen skal indeholde en angivelse af togets position samt en anmodning om, at trafiklederen garanterer, at evakueringen kan foregå sikkert.
- 3032 Trafikleder Når trafiklederen er underrettet om, at et tog skal evakueres, skal trafiklederen sikre, at alle andre tog eller køretøjer forlader området eller bringes til standsning.
- Trafiklederen skal sikre sig, at ikke overvågede tog og køretøjer ikke har tilladelse til at køre i området.
- 3033 Trafikleder Hvis trafiklederen har viden om en nedfalden køreledning i nærheden af det nødstedte tog, skal trafiklederen anvende proceduren Kørestrømsafbrydelse - Nødkørestrømsafbrydelse.
- 3034 Infrastrukturforvalter  Udgået
- Ændring per 2021-11-30:**

~~Banedanmark har lokale instruktioner, der beskriver, hvordan man gennemfører en evakuering i et område, der ikke er let tilgængeligt f.eks. på en bro eller en tunnel.~~ Udgået
- 3035 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at de relevante procedurer, der er beskrevet i lokale instruktioner, er gennemført, før der gives tilladelse til evakuering.
- 3037 Trafikleder Når området er sikret til evakuering, kan trafiklederen tillade lokomotivføreren at begynde evakueringen. Trafiklederen skal underrette netværkslederen om, at der er givet tilladelse til evakuering.
- 3041 Lokomotivfører Når trafiklederen har givet tilladelse, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens procedurer, og procedurer i lokale instruktioner, til sikker gennemførelse af evakueringen.
- 3042 Lokomotivfører Når evakueringen er afsluttet og sporet er frit for personale og passagerer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at evakueringen er afsluttet.
- 3043 Trafikleder Når trafiklederen er underrettet om, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal trafiklederen underrette netværkslederen og derefter tillade at driften genoptages.
- 2846 **Nødbremse aktiveret af person**
- 2847 Forudsætning Nødbremsen er aktiveret af en passager eller af togpersonalet.
- 2848 Formål At undersøge årsagen til aktiveringen og hvordan der om muligt kan fortsættes.

PROCEDURE

3089	Lokomotivfører	<p>Hvis et tog bremses, uden lokomotivførerens medvirken, skal lokomotivføreren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - underrette trafiklederen - foretage en vurdering af den nødvendige tid til undersøgelsen - undersøge årsagen til bremsningen. <p>Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen vil blive afkortet med det samme.</p>
2849	Infrastrukturforvalter	<p style="text-align: center;"></p> <p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Banedanmark har defineret områder, hvor der ikke må standses. Lokale instruktioner indeholder oplysninger om, hvad lokomotivføreren skal gøre i tilfælde af, at nødbremsen aktiveres i et område, hvor der ikke må standses. <u>Udgået</u></p> </div>
2850	Jernbanevirksomhed	<p style="text-align: center;"></p> <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af en nødbremseaktivering inde i et område, der ikke må standses i. Disse skal indeholde muligheden for at lokomotivføreren kan overstroppe nødbremsen, når toget er i området, der ikke må standses i. Strækningsoversigten angiver placeringen af områder, der ikke må standses i.</p>
2851	Lokomotivfører	<p>Hvis toget er inde i et område, der ikke må standses i, skal lokomotivføreren overstroppe nødbremseaktiveringen og fortsætte i henhold til den lokale instruktion.</p>
2854	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget som "Fejlramt tog". Trafiklederen skal anvende oplysningerne om den forventede tid til undersøgelse af fejlen til at optimere togenes afvikling, med henblik på at reducere påvirkningen af produktionsplanen.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget som "Fejlramt tog". Trafiklederen skal anvende oplysningerne om den forventede tid til undersøgelse af fejlen til at optimere togenes afvikling, med henblik på at reducere påvirkningen af køreplanen <u>produktionsplanen</u>.</p> </div>

2855	Lokomotivfører	<p>Hvis situationen kan løses uden restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen. Når trafiklederen er underrettet, kan lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.</p> <p>Hvis situationen kan løses, men kræver restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om restriktionerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.</p> <p>Hvis situationen kræver, at toget skal blive holdende, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen.</p>
2856	Trafikleder	<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om en kørtilladelse uden nogen oplysninger om restriktioner, skal trafiklederen fjerne markeringen af "Fejlramt tog" for, at toget kan modtage en ny kørtilladelse.</p>
2857	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen underrettes af lokomotivføreren om, at toget har restriktioner, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opdatere produktionsplanen jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften 2. Fjerne "Fejlramt tog" markering for at tillade en ny kørtilladelse for toget. <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Hvis trafiklederen underrettes af lokomotivføreren om, at toget har restriktioner, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opdatere køreplanen produktionsplanen jf. proceduren [Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften] 2. Fjerne "Fejlramt tog" markering for at tillade en ny kørtilladelse for toget. </div>
2858	Trafikleder	<p>Hvis lokomotivføreren har meldt til trafiklederen, at toget ikke må flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.</p>
3058		<p>Påsejlingsalarm</p>
3059	Forudsætning	<p>En mulig påsejling af en jernbanebro er blevet meldt af en kompetent person eller registreret af et påsejlingssystem.</p>
3060	Formål	<p>At undgå at tog eller køretøjer bliver fanget på broen, når en mulig påsejling er blevet identificeret.</p> <p><u>PROCEDURE</u></p>
3061	Infrastrukturforvalter	<p>Udgået</p>



Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har aftaler med brotilsynsmyndighederne om, at en påsejlingsalarm vil give minimum 10 minutters advarsel, før et skib forventes at påsejle broen. Trafiklederen kan modtage alarmen genereret via SRO-systemet (Styring, Regulering og Overvågning) eller ved en mundtlig melding. Udgået

3062 Trafikleder



"Påsejlingsfunktionen" vil standse alle tog, der kører hen mod broen og lade tog, der allerede er på broen fortsætte.

3063 Trafikleder

Trafiklederen skal ved modtagelse af en påsejlingsalarm:

1. Anvende "Påsejlingsfunktionen" for at forhindre overvågede tog i at køre hen mod broen
2. Kontakte lokomotivførere, der er standset på broen for straks at få kørt deres tog eller køretøjer til et sikkert sted
3. Følge den lokale instruktion for at flytte tog, der kører på driftsinstrukser
4. Kontakte rangerledere eller sporspæringsledere med tilladelse til at udføre opgaver på broen.

3064 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette netværkslederen om, at yderligere trafik på broen er indstillet pga. en mulig påsejling.

3065 Trafikleder

Trafiklederen må kun genoptage driften efter at have modtaget tilladelse fra den person, der er ansvarlig for den pågældende bro.

2171

Infrastrukturarbejde

2172

Planlægning af sporspærring til fejlretning

2173 Forudsætning

Fejlretningsarbejde er aftalt med infrastrukturkoordinatoren, og der er konstateret et behov for en sporspærring.

2174 Formål

Planlægning af en fejlretnings-sporspærring samt udstedelse af sporspæringsdokumenter.

PROCEDURE

3712 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har en procedure, der sikrer, at der altid er personer med trafiklederkompetencer til rådighed til at kontrollere og godkende planlægningen af sporspæringer til fejlretning.


Proceduren sikrer, at kontrollen og godkendelsen af planlægningen kan udføres i rette tid. Udgået

- 2175 **Sporspæringsleder** Sporspæringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en sporspærring til fejlretning. Anmodningen skal indeholde:
- en angivelse af stedet
 - en liste over ETCS stopmærker, der afgrænser den ønskede sporspærring
 - en vurdering af, hvor lang tid arbejdet tager.
- 2176 **Trafikleder** Trafiklederen skal sikre, at sporspærringen planlægges i signalsystemet, inklusiv den tekniske sikring jf. sporspæringslederens anmodning.
- Trafiklederen skal sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.

Ændring per 2021-11-30:

Trafiklederen skal sikre, at sporspærringen planlægges i signalsystemet, inklusiv den tekniske sikring af sporspærringen jf. sporspæringslederens anmodning.

Trafiklederen skal sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.


- 2177 **Trafikleder**  Når planlægningen af sporspærringen er kontrolleret og godkendt, vil signalsystemet generere et unikt sporspærings-ID nummer.
- 2178 **Trafikleder** Hvis sporspærringen kan planlægges jf. sporspæringslederens anmodning, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om sporspærings-ID nummeret samt det valgte tidspunkt for sporspærringen.
- 2179 **Trafikleder** Hvis det ikke er muligt at planlægge sporspærringen jf. anmodningen, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette sporspæringslederen.

2192 **Etablere sporspærring med håndholdt terminal**

- 2193 **Forudsætning** Sporspæringslederen er ved sporspæringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.

- 2194 **Formål** Etablering af en planlagt sporspærring.

PROCEDURE

- 2195 **Trafikleder**  Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, vil signalsystemet begynde den tekniske sikring og vise det på betjeningskærmen samt anmode om trafiklederens godkendelse. Den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, når trafiklederen har godkendt sporspærringen.

Ændring per 2021-11-30:

Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, vil signalsystemet begynde den tekniske sikring af sporspærringen og vise det på betjeningskærmen samt anmode om trafiklederens godkendelse. Den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, når trafiklederen har godkendt sporspærringen.

2196 Trafikleder

Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.

Ændring per 2021-11-30:

Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring af sporspærringen kan implementeres.

3725 Trafikleder

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

2198 Sporspærringsleder,
Trafikleder



Når trafiklederen har godkendt sporspærringen og den tekniske sikring er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.

Ændring per 2021-11-30:

Når trafiklederen har godkendt sporspærringen og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.

2199 Sporspærringsleder

Efter anmodning fra signalsystemet skal sporspærringslederen bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.

2200	Trafikleder, Sporspæringsleder		Skanning af et ID-mærke der ikke har forbindelse til sporspærringen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.
2201	Sporspæringsleder		Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.
2202	Sporspæringsleder, Trafikleder		Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspærringen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspæringslederen, at sporspærringen er etableret.
3789	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.
2203	Sporspæringsleder		Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i logbogen. Sporspæringslederen skal derefter markere arbejdsstedet.
2206			Etablering af sporspærring uden håndholdt terminal
2207	Forudsætning		Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Der er ingen håndholdt terminal til rådighed.
2208	Formål		Tilkendegivelse af at sporspæringslederen er klar på arbejdsstedet og, hvis muligt, etablere den planlagte sporspærring.
			<u>PROCEDURE</u>
2209	Sporspæringsleder		Når sporspæringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspæringslederen anmode trafiklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde: <ul style="list-style-type: none"> - sporspærings-ID nummer - sporspæringsleder-ID - sporspæringsleders mobiltelefonnummer - en angivelse af stedet, hvor sporspærringen skal etableres. <p>Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspæringslederen lave aftalerne med rangerområdelederen.</p>
2210	Trafikleder		Når sporspæringslederen anmoder om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt. <p>Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen manuelt anmode om sporspærringen i signalsystemet.</p> <p>Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen kontakte sporspæringslederen og underrette om årsagen til afvisningen.</p>
2211	Trafikleder		Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3726	Trafikleder		<p>Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.</p> <p>Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.</p>
			<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.</p> <p>Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring af sporspærringen kan implementeres.</p>
3727	Trafikleder		<p>Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.</p>
3724	Trafikleder		<p>Sporspærringen er etableret, når trafiklederen har godkendt den.</p>
3790	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.</p>
2212	Trafikleder		<p>Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position.</p>
3838	Sporspærringsleder		<p>Efter anmodning af trafiklederen skal sporspærringslederen bekræfte sin position i infrastrukturen ved at aflæse ID-nummeret på skiltet tilhørende et ETCS stopmærke, der er tilknyttet sporspærringen.</p>
3839	Trafikleder		<p>Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om, at sporspærringen er etableret (inklusive tidspunkt for etablering) samt sporspærringens afgrænsning og planlagt sluttidspunkt.</p>
2213	Sporspærringsleder		<p>Når trafiklederen melder, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere trafiklederens navn, tidspunktet og dato for etablering af sporspærringen i logbogen. Sporspærringslederen skal herefter foretage markering af arbejdsstedet.</p>
3747	<p>Etablering af sporspærring i et transitionsområde</p>		
3748	Forudsætning		<p>Sporspærringslederen er klar til at etablere sporspærringer på begge sider af systemgrænsen i transitionsområdet.</p>
3749	Formål		<p>Etablering af sporspærringer i transitionsområdet samt sikre, at alle relevante aftaler indgås med trafiklederne på begge sider af systemgrænsen.</p>

PROCEDURE

3751 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Infrastrukturforvalteren skal sikre, at sporspærringer i transitionsområdet planlægges og udføres som selvstændige sporspærringer på begge sider af systemgrænsen med den samme sporspærringsleder.~~

~~Infrastrukturforvalteren skal desuden sikre, at sporspærringslederen er kompetent til at etablere sporspærringer på begge sider af systemgrænsen.~~ Udgået

3752 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal anvende proceduren Infrastrukturarbejde - Anmod om planlagt sporspærring med håndholdt terminal eller Infrastrukturarbejde - Etablering af sporspærring uden håndholdt terminal for at anmode om sporspærringen i level 2 området.

3753 Trafikleder

Ved modtagelse af anmodning om etablering af en sporspærring i et transitionsområde, skal trafiklederen først kontakte stationsbestyreren og anmode om, at signalgivningen til transitionsområdet hindres.

Trafiklederen må herefter anvende proceduren Infrastrukturarbejde - Anmod om planlagt sporspærring med håndholdt terminal eller Infrastrukturarbejde - Etablering af sporspærring uden håndholdt terminal.

3754 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen må først igangsætte arbejdet, når der er etableret sporspærringer på begge sider af systemgrænsen, og der er foretaget markering af arbejdsstedet.

3755 Sporspærringsleder, Lokomotivfører



Signalsystemet tillader kun kørsel mellem de to sporspærringer i retning mod level 2 forbi systemgrænsen, såfremt det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode, og lokomotivføreren trykker "Passér endepunkt" umiddelbart før passage af systemgrænsen.

Såfremt lokomotivføreren ikke trykker "Passér endepunkt" før passage af systemgrænsen, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til TR-mode.

3756 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen må tillade kørsel mellem de to sporspærringer forbi systemgrænsen uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

3757 Lokomotivfører

Hvis det mobile togkontrolanlæg skifter til TR-mode ved kørsel i en sporspærring forbi systemgrænsen i retning mod level 2, skal lokomotivføreren kvittere for skiftet til TR-mode og vælge "Rangering" på DMI'et for at anmode signalsystemet om SH-mode.

2243

Overlevering af sporspærring uden håndholdt terminal

2244 Forudsætning

En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. En af de to, eller begge har ikke en håndholdt terminal.

2245	Formål	<p>Overlevering af sporspærringen mellem to sporspærringsledere og sikre, at informationerne overføres til signalsystemet.</p> <p><u>PROCEDURE</u></p>
2246	Sporspærringsleder	<p>Inden ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente alle relevante informationer om sporspærringen fra den ansvarlige sporspærringsleder.</p>
2247	Sporspærringsleder	<p>Den tiltrædende sporspærringsleder skal kontakte trafiklederen og anmode om overlevering af sporspærringen. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspærringslederen underrette rangerområdelederen.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sporspærrings-ID nummer - tiltrædende sporspærringsleder-ID - tiltrædende sporspærringsleders mobiltelefonnummer. <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Den tiltrædende sporspærringsleder skal kontakte trafiklederen og anmode om overlevering af sporspærringen. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspærringslederen underrette rangerområdelederen.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sporspærrings-ID nummer - tiltrædende sporspærringsleder-ID-nummer - tiltrædende sporspærringsleders mobiltelefonnummer. </div>
2248	Trafikleder	<p>Når sporspærringslederen kontakter trafiklederen og anmoder om overlevering af sporspærring, skal trafiklederen opdatere sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og i signalsystemet.</p>
2250	Trafikleder	<p>Når sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og signalsystemet er opdateret, skal trafiklederen underrette den tiltrædende sporspærringsleder om tidspunktet for overleveringen af ansvaret for sporspærringen.</p>
2251	Sporspærringsleder	<p>Den tiltrædende sporspærringsleder overtager ansvaret for sporspærringen, når trafiklederen har bekræftet, at informationerne er registreret. Den tiltrædende sporspærringsleder skal derefter kontakte den ansvarlige sporspærringsleder og bekræfte, at ansvaret for sporspærringen er overleveret.</p> <p>Begge sporspærringslederne skal notere dato og tidspunkt for overlevering i deres logbog.</p>

3797 Sporspærringsleder Når sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed, skal sporspærringslederen anvende den til at anmode om, at betjeningsretten af sporspærringen overføres fra signalsystemet til den håndholdte terminal.

2297 **Kørestrømsafbrydelse**

2298 **Planlægning kørestrømsafbrydelse**

2299 Forudsætning Behovet for en kørestrømsafbrydelse er identificeret.

2300 Formål For at sikre at kørestrømsafbrydelsen er korrekt planlagt i forhold til produktionsplanen. Ved behov for det, er alle aftaler med jernbanevirksomhederne indgået således, at produktionsplanen kan ændres.

Ændring per 2021-11-30:

For at sikre at kørestrømsafbrydelsen er korrekt planlagt i forhold til ~~køreplanen~~produktionsplanen. Ved behov for det, er alle aftaler med jernbanevirksomhederne indgået således, at ~~køreplanen~~produktionsplanen kan ændres.

PROCEDURE

2301 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har procedurer, der beskriver samarbejde og ansvarsfordeling af rollerne involveret i at udarbejde en planlagt kørestrømsafbrydelse.

Minimumskrav til kørestrømsafbrydelser af hensyn til driften (kørestrømsafdelingen har muligvis yderligere krav):



- unikt ID-nummer
- tidspunkt
- påvirkede koblingsområder. Udgået

2967 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har en procedure, der beskriver, at Banedanmarks planlægger skal vurdere alle anmodninger om kørestrømsafbrydelser og føre notat om, hvad resultatet heraf blev. Udgået

2319 **Etablering af en planlagt kørestrømsafbrydelse**

2320	Forudsætning		Koblingslederen er klar til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse.
2321	Formål		Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse kan udføres som planlagt samt etablering af kørestrømsafbrydelsen.
			<u>PROCEDURE</u>
3856	Koblingsleder		Koblingslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse. Anmodningen skal indeholde en angivelse af kørestrømsafbrydelsens ID-nummer, stedet samt koblingsområder, hvor strømmen skal udkobles.
3857	Trafikleder		Når koblingslederen anmoder om tilladelse til en planlagt kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der forhindrer, at kørestrømsafbrydelsen kan etableres som planlagt.
3858	Trafikleder		Hvis der er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres som planlagt, skal trafiklederen underrette koblingslederen om årsagen til afvisningen og, hvis muligt, aftale et alternativt tidsrum for etableringen.
2323	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at der ikke er elektrisk rullende materiel, der har tilladelse til at køre i, eller ind i, området, hvor den planlagte kørestrømsafbrydelse skal etableres.
2324	Trafikleder		Hvis der IKKE befinder sig elektrisk rullende materiel i området, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til at etablere kørestrømsafbrydelsen.
2326	Trafikleder		Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte de relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at strømaftagerne bliver sænket samt førerbordene afsluttet på alle el-tog i området.
2327	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomhederne har procedurer, der sikrer sænkning og underretning om sænkede strømaftagere, når dette er påkrævet.
2328	Trafikleder		Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at elektrisk rullende materiel i området har sænket strømaftagerne og el-tog har afsluttet førerbordene, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til, at etablere kørestrømsafbrydelsen.
3859	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af kørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.
2332	Infrastrukturforvalter		Udgået
			<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>FKI indeholder instruktioner til sikker afbrydelse af kørestrømmen samt instruktioner, til sikring af arbejdsholdet inklusiv arbejdsjording og markering af arbejdssted. <u>Udgået</u></p>
2331	Koblingsleder		Når koblingslederen modtager tilladelse fra trafiklederen, må koblingslederen afbryde kørestrømmen som beskrevet i planen for kørestrømsafbrydelsen.

- 2343
- 2344 Forudsætning Arbejdet i kørestrømsafbrydelsen er afsluttet.
- 2345 Formål Sikker genindkobling af kørestrømmen i de relevante koblingsområder.

PROCEDURE

- 2346 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

FKI indeholder instruktioner, der beskriver, hvordan og hvornår kørestrømmen sikkert kan indkobles i afbrudte koblingsområder.

Udgået

- 2347 Koblingsleder Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen i et eller flere koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og arbejdsjordingen er fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.
- 2350 Trafikleder Når trafiklederen er underrettet af koblingslederen om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen underrette jernbanevirksomheder med elektrisk rullende materiel i området om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.
- 2351 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen.
- 2352 Trafikleder Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet, må trafiklederen genoptage normal drift med elektrisk rullende materiel.

Nødkørestrømsafbrydelse

- 2356 Forudsætning Behovet for en øjeblikkelig kørestrømsafbrydelse er opstået.
- 2357 Formål Udførsel af en nødkørestrømsafbrydelse samt reducere risikoen for personskade eller skade på tog, køretøjer eller infrastruktur.

PROCEDURE

- 2358 Koblingsleder Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal udkobles og derefter sikre, at udkoblingen er foretaget.
- Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen.

Ændring per 2021-11-30:

Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal ~~afbrydes~~udkobles og derefter sikre, at udkoblingen er foretaget.

Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen.

- 2362 Trafikleder
 Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et eller flere koblingsområder, skal trafiklederen sikre sig, at al kørsel i området standses ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.
- Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området.
- 3860 Trafikleder
 Trafiklederen skal underrette koblingslederen, når al kørsel i området er standset.
- 3861 Trafikleder
 Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.
- 3862 Koblingsleder
 Når trafiklederen melder, at al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade, at der foretages arbejdsjording.

2366

Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af redningsberedskabet

- 2367 Forudsætning
 Redningsberedskabet har anmodet netværkslederen om en nødkørestrømsafbrydelse af hensyn til deres arbejde. Netværkslederen har underrettet koblingslederen. Al kørsel i området er standset.
- 2368 Formål
 Sørge for sikre arbejdsforhold for redningsberedskabet.

PROCEDURE

2369 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har procedurer for at rette al kommunikation fra redningsberedskabet til netværkslederen, der derefter vil videregive informationerne til den rette trafikleder.~~ Udgået



2373 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har procedurer i FKI, der giver særligt uddannet personale fra redningsberedskabet tilladelse til at udføre arbejdsjording med henblik på hurtigt at kunne foretage brandbekæmpelse og redningsaktioner, når der er modtaget information om, at al kørsel i området er standset, og kørestrømmen er afbrudt.~~ Udgået

3863	Koblingsleder		<p>Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal afbrydes jf. underretningen fra netværkslederen og derefter foretage udkobling.</p> <p>Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen og anmode om bekræftelse på, at al kørsel i området er standset.</p>
2370	Trafikleder		<p>Når koblingslederen underretter om, at der er foretaget nødkørestrømsafbrydelse i ét eller flere koblingsområder, skal trafiklederen undersøge, om der befinder sig elektrisk rullende materiel i området.</p> <p>Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området.</p>
3864	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.</p>
3865	Koblingsleder		<p>Når trafiklederen er underrettet om nødkørestrømsafbrydelsen, og al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade at der foretages arbejdsjording. Tilladelsen gives via netværkslederen.</p>
2376			<p>Ophæve en nødkørestrømsafbrydelse</p>
2377	Forudsætning		<p>En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Holdlederen er ankommet på stedet.</p>
2378	Formål		<p>At ophæve en nødkørestrømsafbrydelse på en sikker måde.</p>
			<p><u>PROCEDURE</u></p>
2379	Infrastrukturforvalter		<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Banedanmark definerer procedurer i FKI, som skal følges af holdlederen, når holdlederen fjerner jordingsudstyr opsat af redningsberedskabet såvel som standard jordingsudstyr. <u>Udgået</u></p> </div>
2380	Infrastrukturforvalter		<p>Udgået</p>

Ændring per 2021-11-30:

Banedanmark har procedurer, der beskriver kommunikationen mellem redningsberedskabet, netværkslederen og koblingslederen.

Redningsberedskabet underretter netværkslederen, når der ikke længere er behov for en nødkørestrømsafbrydelse.

Netværkslederen underretter koblingslederen, når der ikke længere er behov for en nødkørestrømsafbrydelse. Udgået

2381 **Koblingsleder** Hvis redningsberedskabet har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse, skal koblingslederen underrettes af netværkslederen om, at der ikke længere er behov for en nødkørestrømsafbrydelse, før nødkørestrømsafbrydelsen må ophæves.

2382 **Koblingsleder** Når der ikke længere er behov for nødkørestrømsafbrydelsen, skal koblingslederen anvende proceduren Kørestrømsafbrydelse - Ophæv kørestrømsafbrydelse.


2788 **Fejlrant tog**

2789 **Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen**

2790 **Forudsætning** En fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg er konstateret af lokomotivføreren.

2791 **Formål** Underretning af trafiklederen om fejlen og opdatering af produktionsplanen for at indarbejde ændringer som følge af fejlen.

PROCEDURE

2792 **Jernbanevirksomhed**  Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af fejl på tog og/eller det mobile togkontrolanlæg, der gør det muligt for lokomotivføreren at:

- genoptage kørslen med de nødvendige restriktioner på togets kørsel
- afgøre om toget må flyttes
- afgøre om det er nødvendigt at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

2793 **Lokomotivfører** Når toget holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvor lang tid det forventes at ville tage at undersøge og evt. udbedre fejlen eller et fejlretningsforsøg. Lokomotivføreren skal forvente, at alle typer kørtilladelse bliver afkortet øjeblikkeligt.

3770 **Lokomotivfører** Hvis undersøgelsen af fejlen medfører, at lokomotivføreren skal forlade førerrummet, kan lokomotivføreren anmode trafiklederen om ekstra beskyttelse ved at anvende proceduren Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område.

2795	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget med "Fejlrant tog" markeringen og sikre, at togets rute er opløst.</p> <p>Trafiklederen skal benytte informationerne om den forventede tidsramme for undersøgelsen af fejlen til at opdatere ruteindstillingen for at reducere effekten på produktionsplanen.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget med "Fejlrant tog" markeringen og sikre, at togets rute er opløst.</p> <p>Trafiklederen skal benytte informationerne om den forventede tidsramme for undersøgelsen af fejlen til at opdatere ruteindstillingen for at reducere effekten på køreplanen <u>produktionsplanen</u>.</p> </div>
2796	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afgøre fejlens art.</p> <p>Hvis fejlen kan rettes uden efterfølgende restriktioner for kørslen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan rettes med restriktioner for kørsel, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan rettes ved udkobling af det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen inden udkoblingen foretages.</p> <p>Hvis toget ikke må flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
3771	Lokomotivfører	<p>Hvis lokomotivføreren, ved undersøgelse af fejlen, skal efterse en vogns læsning, skal det forud for eftersynet sikres, at eftersynet kan foretages uden at overskride respektafstanden samt, at ingen del af vognen eller læsset er kommet i berøring med køreledningsanlægget.</p> <p>Hvis ovennævnte betingelser ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at vognens læsning ikke kan efterses, med mindre der foreligger en melding fra koblingslederen om, at kørestrømmen er udkoblet samt, at der er foretaget arbejdsjording.</p>
2797	Trafikleder	<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden informationer om restriktioner på togets kørsel, skal trafiklederen fjerne markeringen af "Fejlrant tog", så der kan gives ny kørtilladelse til toget.</p>
2798	Trafikleder	<p>Hvis lokomotivføreren melder, at toget kan køre med restriktioner, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opdatere produktionsplanen for at indarbejde og reducere effekterne af de begrænsede kørselsevner jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften 2. Fjerne markeringen af "Fejlrant tog" for at kunne give en ny kørtilladelse til toget.

Ændring per 2021-11-30:

Hvis lokomotivføreren melder, at toget kan køre med restriktioner, skal trafiklederen:

1. Opdatere ~~køreplanen~~ produktionsplanen for at indarbejde og reducere effekterne af de begrænsede kørselsevner jf. proceduren [Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften]
2. Fjerne markeringen af "Fejlramt tog" for at kunne give en ny kørtilladelse til toget.



3549	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Udkobling af det mobile togkontrolanlæg.
2799	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget ikke må flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.
2825		Hjælp til et fejlramt tog
2826	Forudsætning	Et tog er fejlramt. Lokomotivføreren har besluttet, at toget ikke må flyttes.
2827	Formål	At hjælpe et fejlramt tog enten ved at reparere det på stedet, eller flytte det ved hjælp af et hjælpetog.
		<u>PROCEDURE</u>
2828	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om: <ul style="list-style-type: none"> - hvor toget holder - relevant beskrivelse af problemet - hvilken type hjælp, der er behov for.
2829	Trafikleder	Trafiklederen skal videregive lokomotivførerens meldinger til netværkslederen.
2830	Infrastrukturforvalter	Udgået



Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har beskrivelser af, hvorledes netværkslederen kan vælge mellem at sende en tekniker til stedet eller at sende et hjælpetog.~~

~~Hvis netværkslederen beslutter at afsende et hjælpetog, skal netværkslederen igangsætte ændring af eksisterende køreplan eller tilføje et ekstratog.~~ Udgået

2831	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal sikre, at lokomotivføreren på det fejlramte tog er underrettet om, at et hjælpetog er afsendt og fra hvilken retning.</p> <p>Før trafiklederen indstiller ruten ind i sporafsnittet hvor det fejlramte tog holder, skal trafiklederen sikre, at lokomotivføreren på hjælpetog er underrettet om, at hjælpetoget kører ind i et besat spor.</p>
2832	Trafikleder		Trafiklederen skal anvende proceduren Normal drift - Planlagt sammenkobling.
3306			Flytte defekt rullende materiel
3307	Forudsætning		Det rullende materiel kan ikke gøres sikkert til normal drift, men skal flyttes.
3308	Formål		Flytte defekt rullende materiel med restriktioner til et ikke teknisk sikret område eller depot.
			<u>PROCEDURE</u>
3309	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for at undersøge og flytte defekt rullende materiel. Proceduren beskriver, hvordan det rullende materiel skal klargøres, betingelserne for at flytte det og med hvilken hastighed det må foregå.</p> <p>Proceduren beskriver kommunikationen med netværkslederen.</p>
3310	Infrastrukturforvalter		Udgået
<p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>Banedanmark har procedurer, der sikrer, at flytning af defekt rullende materiel bliver planlagt i samarbejde med jernbanevirksomheden. Trafiklederen er underrettet om kørslen, der indbefatter de nødvendige sikkerhedsiltag. <u>Udgået</u></p>			
3311	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når det defekte rullende materiel er klar til at blive flyttet og bekræfte restriktionerne, som gælder, når det defekte rullende materiel flyttes.
3312	Trafikleder		<p>Når trafiklederen modtager bekræftelse på, at det defekte rullende materiel er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aftale med lokomotivføreren at der etableres et midlertidigt rangerområde samt hvilke sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der er planlagt af netværkslederen 2. Underrette lokomotivføreren om rangerbevægelsen, der skal foretages 3. Sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i det midlertidige rangerområde.
3313	Trafikleder		Når det midlertidige rangerområde er etableret og sikret, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte.

- 3314 Lokomotivfører Når trafiklederen har givet lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte, må lokomotivføreren foretage rangerbevægelsen jf. trafiklederens anvisninger.
- 3315 Lokomotivfører Når rangerbevægelsen er gennemført og det defekte rullende materiel holder stille, skal lokomotivføreren sikre sig, at alt det defekte rullende materiel fortsat er samlet. Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde, at det defekte materiel fortsat er samlet samt, at rangerbevægelsen er afsluttet.
- 3316 Trafikleder Når lokomotivføreren melder, at det defekte rullende materiel er samlet og at rangerbevægelsen er afsluttet, må trafiklederen ophæve det midlertidige rangerområde.

2875

Vejrforhold

2876

Håndtering af vindrestriktioner


- 2877 Forudsætning Vindhastigheden er kraftigere end det fastsatte niveau.
- 2878 Formål Sikre, at alle relevante vindrestriktioner aktiveres og overholdes jf. den lokale instruktion.

PROCEDURE

- 2879 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har lokale instruktioner, der angiver, ved hvilke vindhastigheder vindrestriktioner skal aktiveres i bestemte områder samt beskriver, hvordan trafiklederen alarmeres. Vindrestriktionerne kan være forskellige fra område til område, og de relevante restriktioner bestemmes af den øjeblikkelige vindhastighed.~~ Udgået

- 2880 Trafikleder  Midlertidige hastighedsnedsættelser med tilhørende tekstbesked er foruddefinerede i signalsystemet for områder, der vurderes at være vindfølsomme. Disse midlertidige hastighedsnedsættelser kan hurtigt aktiveres af trafiklederen, når der er modtaget en alarm om høj vindstyrke.

- 2881 Trafikleder Når trafiklederen modtager en alarm for høj vindhastighed, skal trafiklederen straks aktivere vindrestriktioner i signalsystemet jf. den lokale instruktion for det berørte område.

Trafiklederen skal forud for aktiveringen af en vindrestriktion være opmærksom på, at visse typer vindrestriktioner kun gælder for bestemte togtyper.

Når der indføres vindrestriktioner, skal trafiklederen underrette netværkslederen.

2884

Fjernelse af vindrestriktion

- 3592 Forudsætning Vindhastigheden er lavere end hastigheden angivet i lokal instruktion.

2885 Formål At fjerne vindrestriktionen, når vindhastigheden er faldet markant.

PROCEDURE

2886 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har lokale instruktioner, der beskriver, hvornår vindrestriktioner kan fjernes og hvordan trafiklederen underrettes.~~

Udgået

2887 Trafikleder Når betingelserne i den lokale instruktion er opfyldt, må trafiklederen fjerne vindrestriktionerne.

2888 Trafikleder Trafiklederen skal underrette netværkslederen, når vindrestriktioner fjernes.

2861 **Snerydning**

2862 Forudsætning Et snerydningstog er klargjort med sneplove tilkoblet i begge ender af toget.

2863 Formål Opdatere togdata, samt sikre at snerydningstogets kørsel gennemføres sikkert.

PROCEDURE

2864 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Banedanmark har en instruks, der beskriver, hvordan snerydning foretages.~~

Udgået

2865 Lokomotivfører Efter tilkobling af sneplove i begge ender af toget, skal lokomotivføreren opdatere togdata jf. proceduren Normal drift - Opdatering af togdata.

2866 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde snerydningstog klar.

2868 Trafikleder Når lokomotivføreren har meldt snerydningstog klar, skal trafiklederen under hele kørslen sikre, at ingen andre tog eller køretøjer gives tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet foran og bagved snerydningstog.

Trafiklederen skal foretage manuel ruteindstilling for snerydningstog.

2869 Lokomotivfører Hvis større snedriver kræver at snerydningstog ændrer køreretning for at få længere tilløb til driven, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Lokomotivføreren skal afslutte førerbordet og gå til det andet førerrum og anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

- 2871 Trafikleder Når trafiklederen er underrettet om behovet for at ændre køreretning, skal trafiklederen foretage manuel ruteindstilling for snerydningstoget i den modsatte retning.
- 2872 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og snerydningstoget holder stille.

3329

Rangering

3342 **Rangering på en rangerrute ved brug af en håndholdt terminal**


- 3343 Forudsætning En rangerleder har identificeret et behov for en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke betjenes fra et førerrum forrest i køreretningen. Rangerlederen har en håndholdt terminal til rådighed.

- 3344 Formål At muliggøre en sikker bevægelse udenfor et rangerområde og uden et aktivt førerbord forrest i kørselsretningen.

Ændring per 2021-11-30:


At muliggøre en sikker bevægelse udenfor et rangerområde og uden et aktivt førerrum/førerbord forrest i kørselsretningen.

PROCEDURE

- 3345 Rangerleder, Trafikleder  Planlagte rangerruter kan anmodes om med en håndholdt terminal og vil bestå af en rute, der vil blive opløst bag bevægelsen efterhånden som bevægelsen, kører sig gennem ruten.

Når toget er i SH-mode er datakommunikation med signalsystemet ikke mulig. For at modtage ny information, skal toget forlade SH-mode for at genetablere en kommunikationsforbindelse med signalsystemet.

- 3346 Rangerleder Rangerlederen skal bruge den håndholdte terminal til at anmode om rangerruten.

- 3347 Rangerleder, Trafikleder  Signalsystemet vil vurdere anmodninger om rangerruter for eventuelle driftsmæssige konflikter med andre ruter. Signalsystemet vil anmode trafiklederen om at godkende, ændre eller afvise en foreslået rangerrute, før ruten bliver indstillet automatisk.

- 3348 Trafikleder Hvis trafiklederen modtager en anmodning fra signalsystemet om at indstille en rangerrute, skal trafiklederen foretage én af følgende handlinger:

- godkende den foreslåede rangerrute
- manuelt ændre tidspunktet for den foreslåede rangerrute
- afvise rangerruten.

3349	Rangerleder	<p>Når en rangerrute vises som godkendt på den håndholdte terminal, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og udføre rangerbevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udføres med det samme - kun køres i fremadgående retning af rangerruten - afsluttes uden stop undervejs - afsluttes på det planlagte sted.
3744	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret, umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage.</p> <p>Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.</p>
3350	Rangerleder	<p>Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig uden for en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at forlade SH-mode.</p>
3351	Rangerleder	<p>Såfremt en anmodning om en rangerrute afvises skal rangerlederen foretage én af følgende handlinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anmode om ruten på et andet tidspunkt - anmode om en anden rute - kontakte trafiklederen for at planlægge en alternativ løsning.
3354		<p>Rangering på en rangerrute uden brug af en håndholdt terminal</p>
3355	Forudsætning	<p>En rangerleder har brug for at foretage en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke gennemføres fra et førerrum i spidsen af toget. Rangerlederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-11-30:</p> <p>En rangerleder har identificeret brug af <u>et for behov at foretage en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke betjenes gennemføres fra et førerrum forrest i køreretningens spidsen af toget.</u> Rangerlederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.</p> </div>
3356	Formål	<p>At muliggøre en sikker rangerbevægelse udenfor et rangerområde, hvor toget ikke køres fra et førerrum i spidsen af toget.</p>

Ændring per 2021-11-30:

At muliggøre en sikker ~~bevægelse~~rangerbevægelse udenfor et rangerområde, ~~og hvor uden toget et ikke aktivt køres før rum fra~~før det før rum i kørselsretningens spidsen af toget.

PROCEDURE

3357

Rangerleder, Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-11-30:

~~Rangerruten kan indstilles af trafiklederen og vil bestå af en rute, der vil blive opløst bag bevægelsen efterhånden som bevægelsen kører gennem ruten.~~

Når toget er i SH-mode, er datakommunikation med signalsystemet ikke mulig. For at modtage ny information skal toget forlade SH-mode for at genetablere en dataradioforbindelse med signalsystemet. Udgået

3358

Rangerleder

Rangerlederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen om en rute skal indeholde et startpunkt og et slutpunkt for ruten.

Hvis rangerruten skal anvendes af et tog, skal anmodningen indeholde tognummeret. Hvis der ikke er et tognummer til rådighed, anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt den trækraftenhed toget køres fra. Rangerlederen skal sikre sig, at toget ikke er i SH-mode, når der anmodes om ruten.

3359

Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen giver anledning til konflikter med andre ruter. Hvis slutpunktet for rangerruten er i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen og anmode om tilladelse til kørslen.

Når rangerruten er indstillet, skal trafiklederen kontrollere, at det vises korrekt på betjeningsskærmen og derefter give rangerlederen tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen.

Ændring per 2021-11-30:

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen giver anledning til konflikter med andre ruter, og Hvis endenslutpunktet indstilles for rangerruten eller afviser anmodningen.

Hvis en rutensporspærring indstilles eller et rangerområde, skal trafiklederen kontrollere, at først ruten kontakte vises sporspærringslederen på eller betjeningssskærmen rangerområdelederen og derefter anmode underrette om rangerlederentilladelse om, til at kørslen.

Når rangerruten er blevet indstillet, givet.

Hvis skal trafiklederen afviser anmodningen kontrollere, om at rangerruten, det skal vises trafiklederen korrekt kontaktes på rangerlederen betjeningssskærmen og underrette derefter om, give at rangerlederen rangerrutentilladelse ikke til kanat gives gennemføre rangerbevægelsen.

3360 Rangerleder

Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og gennemføre rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:

- udføres med det samme
- kun køres i fremadgående retning af rangerruten
- afsluttes uden stop undervejs
- afsluttes på det planlagte sted.

Ændring per 2021-11-30:

Når trafiklederen ~~godkender~~ har givet rangerrutentilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og ~~udføre~~ gennemføre rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:

- udføres med det samme
- kun køres i fremadgående retning af rangerruten
- afsluttes uden stop undervejs
- afsluttes på det planlagte sted.

- 3745 **Rangerleder** Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage.
- Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.
- 3361 **Rangerleder** Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig uden for en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at forlade SH-mode.

Regler for arbejde i infrastrukturen

TW141

Kørestråmsanlæg

TW239

Arbejde i og ved kørestråmsanlæg

TW242

Arbejde ved udkoblet kørestrøm

Ændring per 2021-11-30:

Arbejde ved ~~afbrudt~~ udkoblet kørestrøm

TW243

Alle

Udførelse af arbejde må kunne finde sted mellem mærkerne arbejdsgrænse, som er blevet opsat af holdlederen. Personer og maskiner må, når der arbejdes med kørestråmsanlægget, kun komme tættere end 30 centimeter til kørestråmsanlægget, hvis der udføres vedligeholdelse af kørestråmsanlægget.

TW244

