



**BANEDANMARK**

# **ORF**

## **Operationelle Regler for fjernbanen**

**ORF-22-1 gyldig fra 04.07.2022**

## Ændringer i forhold til forrige version

IN.56

### Ændring per 2022-07-04:

#### Definitioner:

- definitionen for klargøring til rangering er opdateret, for at beskrive hvad det skal sikre
- mærket "Strækning med ORS begynder" er tilføjet
- definitionen for kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet er opdateret
- kravet om virksom togradio er fjernet
- specificeret at reglen for aflåsning med låsebolt kun er gældende i teknisk sikrede områder
- definitionen for farligt gods er opdateret
- det er defineret, at hvor der i permanente rangerområder er en rangerområdeleder fremgår, det at den lokale instruktion
- kravet om, at kun en tekniker må genindkoble et ETCS anlæg bortfalder, da det er leverandørspecifikt og dermed vil fremgå af jernbanevirksomhedens materiale
- definitionen for køretøjer er opdateret, så det er muligt at parkere køretøjer samt gjort klart at bane-vej køretøjer kun må befinde sig i en sporspærring eller et rangerområde.

#### Procedurer:

- beskrevet at det er reglen at man benytter en håndholdt terminal, når man skal etablere en sporspærring og undtagelsen at det sker uden
- defineret hvorledes der skal forholdes ved etablering af sporspærringer uden håndholdt terminal i både i og udenfor det teknisk sikrede område
- proceduren for kørsel med arbejdskøretøj er opdateret, herunder overlevering af information om arbejdskøretøjet
- konsekvensrettet overskrifter for procedurer for sporspærringer og rangering, så de samme termer er benyttet
- det er tilføjet, at en sporspærring også kan være mellem flere sporstoppere
- håndteringen af passage af en overkørsel der ikke er blevet teknisk sikret, er ændret, da afstanden nogle gange er så man ikke holder umiddelbart foran overkørslen
- procedurerne for kørsel til og fra S-banen er opdateret efter koordinering med ORS
- tilføjet procedure omkring rangering med arbejdskøretøjer mellem sporspærringer i et transitionsområde
- kapitelooverskrifterne for infrastrukturarbejde er ændret til sporspærring.

#### Regler for arbejde i infrastrukturen:

- beskrivelsen af særlige arbejdsmæssige forhold er opdateret.

Derudover generelle opdateringer.

## Definitioner

OR.DEF.683

**DMI-symboler og mærker**

OR.DEF.211

**Aktivt level**

OR.DEF.212

DEFINITION

Det aktive level kan aflæses i DMI'et ved hjælp af "Aktivt level" visningen. Aktivt level melder om, hvordan toget er overvåget samt hvilke operationelle regler, der skal anvendes af lokomotivføreren.

Strækningsoversigten indeholder information om, hvilket level infrastrukturen har.

Det aktive level må, ved rangerbevægelser med arbejdskøretøjer i en sporspærring i transitionsområdet, afvige fra det korrekte level jf. strækningsoversigten, så længe det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode.

**Ændring per 2022-07-04:**

Det aktive level kan aflæses i DMI'et ved hjælp af "Aktivt level" visningen. Aktivt level melder om, hvordan toget er overvåget samt hvilke operationelle regler, der skal anvendes af lokomotivføreren.

Strækningsoversigten indeholder information om, hvilket level infrastrukturen har.-

Det aktive level må, ved rangerbevægelser med arbejdskøretøjer i en sporspærring i transitionsområdet, afvige fra det korrekte level jf. strækningsoversigten, så længe det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode.

Ansvar

OR.DEF.213

Lokomotivfører

Når symbolet for level 0 vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level 0.



Ved rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 2 området i SH-mode, mellem sporspærringer i transitionsområdet, skal du anvende ORF.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når symbolet for level 0 vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level 0.

Ved rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 2 området i SH-mode, mellem sporspærringer i transitionsområdet, skal du anvende ORF.

OR.DEF.214

Lokomotivfører

Når symbolet for level ATC (Automatic Train Control) vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level ATC.



OR.DEF.215 Lokomotivfører Når symbolet for level 2 vises i DMI'et, skal du anvende ORF.

2

Ved rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 0/ATC området i SH-mode, mellem sporspæringer i transitionsområdet, skal du, uanset visning af aktivt level i DMI'et, anvende de regler, der er gældende for level 0/ATC.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når symbolet for level 2 vises i DMI'et, skal du anvende ORF.

Ved rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 0/ATC området i SH-mode, mellem sporspæringer i transitionsområdet, skal du, uanset visning af aktivt level i DMI'et, anvende de regler, der er gældende for level 0/ATC.

OR.DEF.216 Lokomotivfører Du skal standse toget og underrette trafiklederen, hvis det viste level i DMI'et ikke passer med den strækning, du kører på.

OR.DEF.305

### Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

OR.DEF.306

#### DEFINITION

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg foretages af lokomotivføreren, når fejl på anlægget forhindrer videre kørsel med indkoblet anlæg. Efter udkobling er forbindelsen mellem det mobile togkontrolanlæg og bremsen afbrudt.

Den højst tilladte hastighed med udkoblet mobilt togkontrolanlæg er 40 km/t.

Der er ingen visninger i DMI'et, når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet.

Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg foregår som ikke overvåget kørsel, der tillades af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks eller af rangerlederen ved rangerbevægelser. Tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg flyttes kun i begrænset omfang og aldrig som en del af normal drift.

**Ændring per 2022-07-04:**

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg foretages af lokomotivføreren, når fejl på anlægget forhindrer videre kørsel med indkoblet anlæg. Efter udkobling er forbindelsen mellem det mobile togkontrolanlæg og bremsen afbrudt.

Den højst tilladte hastighed med udkoblet mobilt togkontrolanlæg er 40 km/t.

Der er ingen visninger i DMI'et, når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet.

Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg foregår som ikke overvåget kørsel, der tillades af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks eller af rangerlederen ved rangerbevægelser. Tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg flyttes kun i begrænset omfang og aldrig som en del af normal drift.

~~Genindkobling af det mobile togkontrolanlæg foretages kun af en tekniker.~~

Ansvar

OR.DEF.307 **Lokomotivfører** Når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, må du kun flytte dit tog, når du har trafiklederens tilladelse i form af en driftsinstruks, eller rangerlederens tilladelse.

Når du kører med udkoblet togkontrolanlæg, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

OR.DEF.723

**Stop for farepunkt**

OR.DEF.724

DEFINITION

Mærket "Stop for farepunkt" angiver det sted, hvor toget eller køretøjet skal standses, når der ikke er tilladelse til at køre ud af området.

Mærket opstilles i permanente rangerområder foran farepunkter, som ligger så tæt ved ruter eller lignende, at kørsel helt hen til farepunktet der er angivet på mærket, kan medføre en risiko for berøring med andre ruter, for afsporing eller lignende.

Opstart af tog foretages foran mærket. Der kan være sporskifter mellem mærket og det farepunkt, der er angivet på mærket.

**Ændring per 2022-07-04:**

Mærket "Stop for farepunkt" angiver det sted, hvor toget eller køretøjet skal standses, når toget ikke har tilladelse til at køre ud af området.

Mærket opstilles i permanente rangerområder foran farepunkter, som ligger så tæt ved ruter eller lignende, at kørsel helt hen til farepunktet der er angivet på mærket, kan medføre en risiko for berøring med andre ruter, for afsporing eller lignende.

Opstart af tog foretages foran mærket. Der kan være håndbetjente sporskifter mellem mærket og det farepunkt, der er angivet på mærket.

Ansvar

OR.DEF.725

Rangerleder

Når toget eller køretøjet ikke har tilladelse til at køre ud af området, skal du sørge for, at der standses foran mærket.

Du skal sikre, at sporskifter mellem mærket, og det farepunkt der er angivet på mærket, er i rette stilling.



**Ændring per 2022-07-04:**

Når toget eller køretøjet ikke har tilladelse til at køre ud af området, skal du sørge for, at toget standses foran mærket.

Du skal sikre, at håndbetjente sporskifter mellem mærket, og det farepunkt der er angivet på mærket, er i rette stilling.

OR.DEF.896

**Strækning med ORS begynder**

**Ændring per 2022-07-04:**

Strækning med ORS begynder

OR.DEF.897

DEFINITION

**Ændring per 2022-07-04:**

Strækning med ORS begynder, er det sted, hvor reglerne for kørslen overgår til ORS.

Ansvar

OR.DEF.899 Lokomotivfører



**Ændring per 2022-07-04:**

Når du passerer mærket, "Strækning med ORS begynder", skal du anvende ORS.

OR.DEF.900 Trafikleder

**Ændring per 2022-07-04:**

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ORS begynder" med trafiklederen på S-banen. Styringen af området er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.695

## Infrastruktur

OR.DEF.320

## Parkeringsspor

OR.DEF.321

### DEFINITION

Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til parkering af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af produktionsplanen.

Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.

Placeringen af parkeringsspor er angivet i strækningsoversigten.

**Ændring per 2022-07-04:**

Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til ~~henstilling~~ parkering af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af produktionsplanen.

Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.

Placeringen af parkeringsspor er angivet i strækningsoversigten.

### Ansvar

OR.DEF.322

Lokomotivfører

Du skal forvente at køre til besat spor, når du modtager OS-mode til et parkeringsspor.

OR.DEF.696

## Infrastrukturbetingelser

OR.DEF.419

### Sporskifte aflåst med låsebolt

OR.DEF.420

#### DEFINITION

Sporskiftet er mekanisk sikret imod omstilling i den ønskede stilling med låsebolte.

Aflåsning af sporskifter med låsebolte er en midlertidig foranstaltning, der anvendes i drift ved manglende kontrol på sporskiftet eller ved opskårne sporskifter. Låsebolten sikres med split for at forhindre, at den fjernes utidigt.

Alle teknisk sikrede sporskifter har fast låsebolt monteret, normalt ved 2. svelle fra tungespidsen.

Lokomotivførere aflåser kun sporskifter med låsebolte på den tilliggende tunge af et ubeskadiget sporskifte med manglende kontrol, når det skal passeres i modgående retning. Aflåsning med låsebolte på et beskadiget sporskifte udføres kun af en tekniker, når det er eftersat.

Låsebolten kan også anvendes af teknikere for at begrænse brugen af sporskiftet til én stilling. Når et sporskifte aflåses med låsebolt af en tekniker, benyttes desuden en hængelås til aflåsning af låsebolten.

Sporskifter, der er aflåst med låsebolt, vil have en særlig visning på betjeningskærmen, når oplysninger er indlagt i signalsystemet.

#### Ansvar

OR.DEF.421

#### Lokomotivfører

Når trafiklederen anmoder om det, skal du lægge den faste låsebolt på den tilliggende tunge på et modgående sporskifte.

OR.DEF.660

#### Tekniker

I et teknisk sikret område, må du kun aflåse et sporskifte med låsebolt, når det er aftalt med trafiklederen.

#### **Ændring per 2022-07-04:**

~~De~~ I et teknisk sikret område, må du kun aflåse et sporskifte med låsebolt, når det er aftalt med trafiklederen.

OR.DEF.684

## Kørestrøm

OR.DEF.467

### Kørestrømsstyrings- og overvågningssystem

OR.DEF.468

#### DEFINITION

Kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet er et uafhængigt system, som benyttes af koblingslederen til at styre og overvåge drifts- og koblingstilstanden for kørestrømsanlæggene på elektrificerede strækninger.



**Ændring per 2022-07-04:**

Kørestråmsstyrings- og overvågningsystemet er et uafhængigt system, som benyttes af koblingslederen til at styre og overvåge ~~kørestråmsdrifts- og koblingstilstanden for kørestråmsanlæggene på Bandedanmarks~~ elektrificerede strækninger.

OR.DEF.686

## Kørsel

OR.DEF.390

## Køretøj

OR.DEF.391

### DEFINITION

Et køretøj kan køre ved egen kraft og kan bestå af én eller flere enheder af rullende materiel, der ikke er udstyret med et mobilt togkontrolanlæg. Køretøjer må kun køre i sporspærringer eller rangerområder.

Et køretøj benævnes bane-vej køretøj, hvis det kan køre på både skinner og vej. Når et bane-vej køretøj er sporsat, skal det altid befinde sig indenfor sporspærringer eller rangerområder.

**Ændring per 2022-07-04:**

Et køretøj kan køre ved egen kraft og kan bestå af én eller flere enheder af rullende materiel, der ikke er udstyret med et mobilt togkontrolanlæg. Køretøjer ~~kører~~ må kun køre i sporspærringer eller rangerområder.

~~Et Bane~~ Et køretøj benævnes bane-vej køretøj, hvis det kan køre på både skinner og vej. Når et bane-vej køretøj er sporsat, skal det altid befinde sig indenfor sporspærringer eller rangerområder.

OR.DEF.697

## Level transition

OR.DEF.427

## Level 0

OR.DEF.428

### DEFINITION

Level 0 er navnet på de områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Reglerne for kørsel i level 0 findes ikke i ORF.

Level 0 må anvendes af arbejdskøretøjer, der foretager rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 2 området mellem sporspærringer i et transitionsområde under forudsætning af, at det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode samt, at arbejdskøretøjet ikke forlader sporspærringen.

**Ændring per 2022-07-04:**

Level 0 er navnet på de områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Reglerne for kørsel i level 0 findes ikke i ORF.

Level 0 må anvendes af arbejdskøretøjer, der foretager rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 2 området mellem sporspærringer i et transitionsområde under forudsætning af, at det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode samt, at arbejdskøretøjet ikke forlader sporspærringen.

OR.DEF.687

## Opstart af tog

OR.DEF.515

## Farligt gods

OR.DEF.516

### DEFINITION

Farligt gods er betegnelsen for stoffer og genstande, der er optaget i "Reglement for national og international befordring af farligt gods med jernbane (RID)".

De enkelte stoffer og genstande er identificeret ved et UN-nummer og en klassificering, der angiver godsets egenskaber. Endvidere anvendes betegnelsen højrisikogods om farligt gods, der kan misbruges i en terrorssituation.

Farligt gods befordres ikke i passagertog.

**Ændring per 2022-07-04:**

Farligt gods er gødsbetegnelsen for stoffer og genstande, der er klassificeretoptaget i RID-reglementet: "Reglement Attfor farligtnational gødsog erinternational identificeretbefordring vedaf etfarligt UN-nummergøds og med enjernbane (RID-klassifikation)".

FarligtDe gøds, enkelte sømstoffer kanog misbruges genstande ier enidentificeret terrorssituation, ved omtales et sømUN-nummer højrisikogøds.

Farligtog gødsen befordresklassificering, ikkeder i angiver passagertoggodsets egenskaber.

Eventuelle supplerendeEndvidere bestemmelser anvendes forbetegnelsen transpørthøjrisikogøds afom farligt gods, gennemder tunnelerkan findesmisbruges i lokaleen instruktionerterrorssituation.

Yderligere RID-regler for læsning og håndtering afFarligt RID-gods findesbefordres ikke i ORF, men i RID-reglementetpassagertog.

OR.DEF.113

## Sikker og klar til drift

OR.DEF.114

### DEFINITION

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:

- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:
  - a) mobilt togkontrolanlæg
  - b) kendingssignal
  - c) slutsignal
  - d) togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer)
- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
- bremserne er afprøvet og i orden
- alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
- togets bremseprocent er mindst 50 (sneplove undtaget)
- den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (sneplove undtaget).

Klar:

- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

Følgende dokumentation skal være til rådighed i det forreste førerrum:

- ORF
- strækningsoversigten
- blanketsamlingen
- køreplanen.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både opfylde kravene i ORF og krav, der afledes af andre regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

**Ændring per 2022-07-04:**

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:

- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:
  - a) mobilt togkontrolanlæg
  - b) togradio (~~hvis toget er udstyret med togradio~~)
  - e) kendingssignal
  - e<sub>c</sub>) slutsignal
  - e<sub>d</sub>) togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer)
- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
- bremserne er afprøvet og i orden
- alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
- togets bremseprocent er mindst 50 (snepløve undtaget)
- den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (snepløve undtaget).

Klar:

- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

Følgende dokumentation skal være til rådighed i det forreste førerrum:

- ORF
- strækningsoversigten
- blanketsamlingen
- køreplanen.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både

opfylde kravene i ORF og krav, der afledes af andre regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

OR.DEF.688

## Rangering

OR.DEF.465

### Klargjort til rangering

OR.DEF.466

#### DEFINITION

Klargjort til rangering betyder, at trækraftenheden og/eller vognene er sikre til at udføre ikke overvågede kørsler med.

Klargøring af trækraftenheden er afprøvning af, at følgende er virksomt:

- bremsen
- radioforbindelsen (inklusive kontroltone, hvis relevant) mellem rangerlederen og lokomotivføreren
- kendings- og slutsignal
- togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer).

Klargøring af vogne betyder, at rangerbevægelsen kan gennemføres uden at beskadige infrastruktur eller rullende materiel.

#### **Ændring per 2022-07-04:**

Klargjort til rangering betyder, at trækraftenheden og/eller vognene er sikre til at udføre ikke overvågede kørsler med.

Klargøring af trækraftenheden er afprøvning af, at følgende er virksomt:

- bremsen
- radioforbindelsen (inklusive kontroltone, hvis relevant) mellem rangerlederen og lokomotivføreren
- kendings- og slutsignal
- togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer).

Klargøring af vogne betyder, at ~~alle vogne er tilsluttet det gennemgående bremsesystem samt, at~~ rangerbevægelsen kan gennemføres uden at beskadige infrastruktur eller rullende materiel.

OR.DEF.87

## Permanent rangerområde

OR.DEF.88

DEFINITION

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, medmindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner indeholder særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i permanente rangerområder. Hvis der for et permanent rangerområde er en rangerområdeleder, fremgår dette af de lokale instruktioner.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

**Ændring per 2022-07-04:**

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, medmindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner indeholder særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i permanente rangerområder. Hvis der ~~fastfor findeset en permanent rangerområdeleder, rangerområde findeser der en oplysningerrangerområdeleder, om~~ fremgår dette ~~iaf~~ de lokale instruktioner ~~samt oplysninger om~~ kontaktmuligheder.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

Ansvar

OR.DEF.89

Trafikleder

I områder hvor der er en lokal rangerområdeleder til stede, skal du koordinere al kørsel ind og ud af det permanente rangerområde med rangerområdelederen.

OR.DEF.90 **Rangerområde-  
leder** Al kørsel ind og ud af et permanent rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.

Du skal sikre, at rangerbevægelser i det permanente rangerområde kan udføres sikkert.

OR.DEF.847 **Rangerleder** Du skal i permanente rangerområder være opmærksom på andre bevægelser.  
I permanente rangerområder, hvor der ikke er en lokal rangerområdeleder, skal du koordinere al kørsel ud af det permanente rangerområde med trafiklederen.

OR.DEF.690

## Termer

OR.DEF.493

## Rullende materiel

OR.DEF.494 **DEFINITION** Rullende materiel er fællesbetegnelsen for de enheder, der kan køre på skinnerne og som opfylder minimumskravene for kørsel på jernbanen.

Rullende materiel betegnes som elektrisk, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

### **Ændring per 2022-07-04:**

Rullende materiel er fællesbetegnelsen for de enheder, der kan køre på skinnerne og som opfylder minimumskravene for kørsel på jernbanen.

Rullende materiel ~~betragtes~~betegnes som elektrisk, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

OR.DEF.589

## Trækraftenhed

OR.DEF.590 **DEFINITION** Trækraftenhed er fællesbetegnelsen for rullende materiel, der kan køre ved egen kraft og dækker over lokomotiver, togsæt, rangertraktorer og sporsatte maskiner.


Trækraftenheder betegnes som elektriske, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

### **Ændring per 2022-07-04:**


Trækraftenhed er fællesbetegnelsen for rullende materiel, der kan køre ved egen kraft og dækker over lokomotiver, togsæt, rangertraktorer og ~~skinnelørende sporsatte~~skinnelørende sporsatte maskiner.

Trækraftenheder ~~betragtes~~betegnes som elektriske, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

# Procedurer

1947			<b>Normal drift</b>
2030			<b>Togafgang</b>
2031	Forudsætning		Et overvåget tog holder stille. Et køremode er vist på DMI'et.
2032	Formål		Sikre, at tog er tildelt kørtilladelser jf. køreplanen og underrette trafiklederen, hvis en forventet kørtilladelse ikke er til rådighed.
			<b><u>PROCEDURE</u></b>
2033	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal kontrollere, at der vises en kørtilladelse i DMI'et, og at den passer med togets afgangstid.
2034	Lokomotivfører		Hvis lokomotivføreren ikke som forventet har en kørtilladelse vist på DMI'et, og der ikke er en umiddelbar årsag til den manglende kørtilladelse, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen.
2036	Trafikleder		Hvis trafiklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafiklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.  Hvis det ikke er muligt at udstede en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om et alternativt tidspunkt for togets afgang.
3556	Trafikleder		Hvis en lokomotivfører melder, at toget ikke har en kørtilladelse, skal trafiklederen undersøge mulige årsager hertil og sikre betingelserne der muliggør, at en kørtilladelse kan sendes til toget.  Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.
2037	Jernbanevirksomhed		Udgået  <b>Ændring per 2022-07-04:</b>  <del>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer, at toget kan afgå sikkert til den tid, der er angivet i køreplanen.</del> <u>Udgået</u>
2038	Lokomotivfører		Udgået  <b>Ændring per 2022-07-04:</b>  <del>Når en kørtilladelse vises på DMI'et, skal lokomotivføreren indlede jernbanevirksomhedens procedurer for togafgang på tidspunktet angivet af jernbanevirksomheden.</del> <u>Udgået</u>



3743	Lokomotivfører	<p>Inden toget afgår, skal lokomotivføreren kontrollere, om der befinder sig en passagerovergang mellem togets forende og det første ETCS stopmærke.</p> <p>Hvis der befinder sig en passagerovergang mellem togets forende og det første ETCS stopmærke, skal lokomotivføreren antage, at advarselssystemet ikke er aktiveret og passere overgangen med forsigtighed.</p>
2047		<p><b>Ankomst ved et planlagt stop</b></p>
2048	Forudsætning	Toget kører hen mod et planmæssigt standsningssted.
2049	Formål	<p>At stoppe korrekt ved et sted, der er hensigtsmæssig for passagerudveksling ved perroner og ved endepunkt for arbejdskøretøjer og godstog.</p> <p>Undgå at spærre bevægelige objekter eller sporafsnit bag toget.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
2050	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal standse toget på det planmæssige standsningssted som angivet i køreplanen.
2051	Jernbanevirksomhed	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;">  <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der gør det muligt for lokomotivføreren at standse ved det mest hensigtsmæssige sted jf. type og længde af det rullende materiel. Standsningsprocedurerne skal sikre, at sporafsnit og bevægelige objekter bag toget ikke spærres unødvendigt.</p> </div>
2052	Lokomotivfører	Når det planmæssige standsningssted er ved en perron, og ikke ved det endepunkt, der vises i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved perronen ifølge jernbanevirksomhedens procedurer.
2053	Lokomotivfører	Når det planmæssige standsningssted er ved et endepunkt, som indikeret i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved endepunktet efter jernbanevirksomhedens procedurer.
2054	Lokomotivfører	Hvis det planlagte sted for standsning er teknisk, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning ved endepunktet.
2056	Lokomotivfører	<p>Hvis den næste driftsmæssige handling er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Togafgang eller Normal drift - Påbegynde en kørsel.</p> <p>Hvis den næste driftsmæssige handling ikke er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Rullende materiel fortsætter ikke som tog eller Rangering - Forberede rangerbevægelse.</p> <p>Hvis lokomotivføreren ikke er klar over, hvordan kørslen skal fortsætte, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte.</p>

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis den næste driftsmæssige handling er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren [Normal drift - Togafgang] eller [Normal drift - Påbegynde en kørsel].

Hvis den næste driftsmæssige handling ikke er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren [Normal drift - Rullende materiel fortsætter ikke som tog] eller [Rangering - ~~Førbered~~Forberede rangerbevægelse].

Hvis lokomotivføreren ikke er klar over, hvordan kørslen skal fortsætte, skal lokomotivføreren anvende proceduren [Normal drift - Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte].

- 2125 **Rullende materiel fortsætter ikke som tog**
- 2126 **Forudsætning** Et tog er nået til det sidste planmæssige standsningssted jf. køreplanen. Det rullende materiel fortsætter ikke som tog.
- 2127 **Formål** At afslutte kørslen ved at afslutte førerbordet i køreretningen og parkere toget, eller gå i SH-mode for at udføre en rangerbevægelse.
- PROCEDURE**
- 2128 **Lokomotivfører** Når toget er nået til det sidste planmæssige standsningssted ifølge køreplanen, skal lokomotivføreren afgøre, om toget skal parkeres på sin nuværende position eller, om toget skal klargøres til rangering.
- 2129 **Jernbanevirksomhed**  Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan lokomotivføreren kan udføre en sikker parkering af rullende materiel. Dette indeholder korrekt anvendelse af parkeringsbremsen på det berørte rullende materiel for at hindre en uønsket bevægelse.
- 2130 **Lokomotivfører** Hvis toget skal parkeres, hvor det holder, skal lokomotivføreren afslutte førerbordet og sikre det parkerede rullende materiel imod uønsket bevægelse jf. jernbanevirksomhedens procedurer.
- 2132 **Lokomotivfører** Hvis den næste driftsmæssige handling er at klargøre til rangering, skal lokomotivføreren anvende proceduren Rangering - ~~Førbered~~Forberede rangerbevægelse.

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis den næste driftsmæssige handling er at klargøre til rangering, skal lokomotivføreren anvende proceduren [Rangering - ~~Førbered~~Forberede rangerbevægelse].

- 2134 **Lokomotivfører** Hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at afgøre, hvad den næste driftsmæssige handling er ud fra køreplanen, skal lokomotivføreren kontakte jernbanevirksomheden for yderligere instruktioner.
- Hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at fremskaffe informationer om den næste driftsmæssige handling fra jernbanevirksomheden, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen for yderligere instruktioner.

2135 Trafikleder Hvis trafiklederen underrettes af lokomotivføreren om, at det ikke er muligt at afgøre, hvad den næste driftsmæssige handling er, skal trafiklederen beslutte, hvor det er hensigtsmæssigt at parkere toget og underrette lokomotivføreren.

2138 **Kørsel ind i et besat sporafsnit**

2139 Forudsætning Trafiklederen ønsker at køre et tog til et besat sporafsnit. Togene skal ikke sammenkobles.

2140 Formål At tillade to tog at være i det samme sporafsnit uden at sammenkoble.

**PROCEDURE**

3822 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at det holdende tog forbliver holdende stille, mens der køres til samme sporafsnit med det ankomende tog.

2141 Trafikleder Trafiklederen skal derefter sikre, at lokomotivføreren på det ankomende tog er underrettet om, at der skal køres til et besat sporafsnit.

**Ændring per 2022-07-04:**

Trafiklederen skal derefter:

1. ~~Underrettes~~sikre, at lokomotivføreren på det ankomende tog er underrettet om, at der skal køres til et besat sporafsnit ~~(kan undlades hvis lokomotivføreren er underrettet i forvejen)~~
2. ~~Foretage normal ruteindstilling for det ankomende tog frem til det besatte sporafsnit~~
3. ~~Udstede en OS-kørtilladelse ind i det besatte sporafsnit til det ankomende tog.~~

3224 **Parkering i et teknisk sikret område**

3225 Forudsætning Et behov for en ikke planlagt parkering i et teknisk sikret område er opstået.

3226 Formål Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på produktionsplanen og at denne er opdateret med ændringerne.

**Ændring per 2022-07-04:**

Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på produktionsplanen og ~~sikre~~, at denne er opdateret ~~og viser~~med ændringerne.

**PROCEDURE**

3227 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan en lokomotivfører kan udføre en sikker parkering af rullende materiel i et teknisk sikret område. Dette omfatter korrekt anvendelse af parkeringsbremse for det pågældende rullende materiel for at undgå utilsigtet igangsætning.

3228	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere rullende materiel.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- materiellets længde</li> <li>- spornummer</li> <li>- forventet varighed af parkering</li> <li>- årsag til parkeringen.</li> </ul>
<p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere <u>etrullende tømateriel</u>.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>tøgets materiellets</u> længde</li> <li>- spornummer</li> <li>- forventet varighed af parkering</li> <li>- årsag til parkeringen.</li> </ul>		
3230	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om parkeringen kan godkendes.</p> <p>Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen.</p> <p>Trafiklederen underretter derefter lokomotivføreren og udsteder eventuelt en kørtilladelse, til det spor hvor der skal parkeres.</p>
<p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om <del>den</del> <u>parkeringen</u> kan godkendes.</p> <p>Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen.</p> <p><u>Trafiklederen</u> <del>og underretter</del> <u>underretter derefter</u> lokomotivføreren. <del>Trafiklederen må og derefter udsteder</del> <u>udsteder eventuelt en kørtilladelse, til det spor hvor der skal parkeres.</u></p>		
3231	Trafikleder	<p>Hvis anmodningen ikke kan godkendes, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren og aftale et alternativ.</p>
3232	Lokomotivfører	<p>Når toget er ankommet på det aftalte parkeringsspor, skal lokomotivføreren sikre det rullende materiel mod utilsigtet igangsætning jf. jernbanevirksomhedens procedurer.</p>

3151

### Kørsel med arbejdskøretøj

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Planlægning af kørsel~~Kørsel med arbejdskøretøj

3152 Forudsætning

Lokomotivføreren på et arbejdskøretøj er klar til at foretage en kørsel.

**Ændring per 2022-07-04:**

Lokomotivføreren på et arbejdskøretøj, ~~der er sikkert og klar til drift,~~  
har identificeret behovet at foretage en ikke-planlagt kørsel.

3153 Formål

At udveksle informationer jf. blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" og, i nødvendigt omfang, planlægge kørslen i signalsystemet.

**Ændring per 2022-07-04:**

~~At planlægge~~udveksle informationer jf. blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" og, ~~opdatere i produktionsplanen~~i nødvendigt omfang, planlægge kørslen i signalsystemet.

**PROCEDURE**

3154 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde del A af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj". Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, kan lokomotivføreren undlade at udfylde information om startsted, ønsket starttidspunkt, destination og ønsket ankomsttidspunkt.

Lokomotivføreren skal derefter kontakte trafiklederen og anmode om den ønskede kørsel samt overlevere informationerne på del A af blanketten. Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, skal anmodningen desuden indeholde tognummer.

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Hvis Lokomotivføreren tidspunkt skal forudfylde bestilling del A af en blanketten køreplan "Anmodning om køreplansafdelingen kørsel med passeret arbejdskøretøj". Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, må kan lokomotivføreren kontakte undlade trafiklederen at og udfylde anmode information om en startsted, kørsel ønsket med starttidspunkt, et destination arbejdskøretøj og ønsket ankomsttidspunkt.~~

Lokomotivføreren skal udfylde ~~derefter alle~~kontakte informationer, trafiklederen der og kræves anmode af om del den A ønskede kørsel på blankettens samt "Anmodning overlevere om informationerne kørsel på med del arbejdskøretøj" A og af bruge blanketten. denne Sker til kørslen at ifølge anmode en om forudbestilt kørsel køreplan, hoeskal trafiklederen anmodningen desuden indeholde tognummer.

3155 Trafikleder

Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med arbejdskøretøj, skal trafiklederen udfylde del A af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" jf. lokomotivførerens anmodning.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med arbejdskøretøj, skal trafiklederen udfylde del A af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj", som instrueret jf. af lokomotivførerens lokomotivførerens anmodning.

3156 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Hvis anmodningen medfører kørsel ud af level 2-området, skal trafiklederen sikre, at stationsbestyreren for det pågældende område kontaktes og kørslen aftales.~~ Udgået

3157 Trafikleder



Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Tognummeret tildeles som en del af planlægningen. Når planlægningen godkendes, opdateres produktionsplanen automatisk i signalsystemet.~~ Udgået

3158 Trafikleder

Hvis kørslen er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at oplysningerne på del A af blanketten stemmer overens med oplysningerne i signalsystemet.

Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at kørslen planlægges i signalsystemet.

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Trafiklederen~~ Hvis kørslen er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at oplysningerne på del A af blanketten stemmer overens med oplysningerne i signalsystemet.

Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at kørslen planlægges i signalsystemet.

3159 Trafikleder

Hvis kørslen er planlagt i forvejen, og det er sikret, at oplysningerne i signalsystemet og del A af blanketten stemmer overens, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og bekræfte, at oplysninger i signalsystemet er korrekte.

Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at del B af blanketten udfyldes og derefter kontakte lokomotivføreren og diktere informationerne fra del B.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når Hvis kørslen er blevet planlagt i signalsystemet forvejen, skal trafiklederen sikre og sikret, at oplysningerne i signalsystemet og del B af blanketten "Anmodning stemmer overens, kørsel skal med trafiklederen arbejds køretøj" kontakte lokomotivføreren og bekræfte, at oplysninger i signalsystemet er korrekte.

Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafiklederen sikre, at del B af blanketten udfyldes og derefter kontakte lokomotivføreren og diktere informationerne fra blankettens del B.

3160 Lokomotivfører

Når trafiklederen har bekræftet, at oplysninger i signalsystemet er korrekte, eller når del B af blanketten er udfyldt jf. trafiklederens anvisninger, må lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når lokomotivføreren trafiklederen har udfyldt bekræftet, at oplysninger i signalsystemet er korrekte, eller når del B af blanketten "Anmodninger om udfyldt kørsel jf. med trafiklederens arbejds køretøj" anvisninger, må lokomotivføreren anvende proceduren [Normal drift - Indtast togdata].

3876 Trafikleder

**Ændring per 2022-07-04:**


Hvis arbejdskøretøjet skal køre ud af trafiklederens ansvarsområde, skal trafiklederen overlevere indholdet af del A af blanketten til den trafikleder eller stationsbestyrer, som skal modtage arbejdskøretøjet.

3163 **Trafiklederen håndterer ændringer til driften**

3164 Forudsætning Trafiklederen er opmærksom på behovet for at ændre den planlagte drift.

3165 Formål Sikre, at ændringer enten håndteres af trafiklederen jf. driftsaftaler, eller ved trafiklederen anmoder om instruktion fra netværkslederen

**PROCEDURE**

3168	Trafikleder		<p>Manuel ruteindstilling kan anvendes til sidste øjeblikksplanlægning ved at anmode om en rute til det berørte tog.</p> <p>Alle ændringer, der foretages manuelt ved ruteindstilling, vil automatisk blive afspejlet i produktionsplanen.</p>
3169	Trafikleder		<p>Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen skal trafiklederen opdatere produktionsplanen.</p> <p>Hvis ændringen ikke kan håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen underrette netværkslederen.</p>
3557	Trafikleder		<p>Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører en ændring af strækningen toget skal køre eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre, at lokomotivføreren er underrettet herom.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører <del>ændringeren i ændring togets af kørsel</del>, strækningen toget skal køre eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre sig, at lokomotivføreren er underrettet herom.</p> </div>
3170	Trafikleder		<p>Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge ud af level 2 området, skal stationsbestyreren for level 0 eller level ATC området underrettes om ændringen.</p> <p>Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer.</p>
3593	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal sikre, at trafikledere, der er berørt af ændringen, underrettes.</p>
3458	<b>Kørsel mellem fjernbane og S-bane</b>		
3459	<b>Rangering fra fjernbane til S-bane</b>		
3460	Forudsætning		<p>Et tog eller køretøj er klar til at udføre en rangerbevægelse fra fjernbane til S-bane.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Et <u>tog eller køretøj</u> er klar til at udføre en rangerbevægelse fra fjernbane til S-bane.</p> </div>
3461	Formål		<p>At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, og derefter tillader rangerområdelederen at der foretages en rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen.</p>



**Ændring per 2022-07-04:**

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, og derefter tillader rangerområdelederen at der foretages en rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen.

**PROCEDURE**

- |      |                   |   |
|------|-------------------|---|
| 3462 | Rangerområdeleder | Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen.   |
| 3464 | Trafikleder       | Når trafiklederen modtager anmodning fra en rangerområdeleder om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den stationsbestyrer eller trafikleder på S-banen, der er ansvarlig for området, og aftale tidspunktet for rangerbevægelsen.<br><br>Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen om det planlagte tidspunkt. |
- Ændring per 2022-07-04:**

Når trafiklederen modtager anmodning fra en rangerområdeleder om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den stationsbestyrer eller trafikleder på S-banen, der er ansvarlig for området, og aftale tidspunktet for rangerbevægelsen.  
  
Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen om det planlagte tidspunkt.
- |      |                   |  |
|------|-------------------|--|
| 3870 | Rangerområdeleder | Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde fra køretøjets placering til systemgrænsen til S-banen ved at anvende proceduren Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde.   |
| 3871 | Rangerområdeleder | Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal eller Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal. |
| 3465 | Trafikleder       | Når stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen har bekræftet, at toget eller køretøjet må køre mod S-banen, må trafiklederen give rangerområdelederen tilladelse til at rangere frem til systemgrænsen til S-banen.   |

**Ændring per 2022-07-04:**

Når stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen har bekræftet, at toget eller køretøjet må køre mod S-banen, må trafiklederen give rangerområdelederen tilladelse til at rangere frem til systemgrænsen til S-banen.

3531 Rangerleder

Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Når køretøjet holder stille ved systemgrænsen til S-banen, skal rangerlederen kontakte stationsbestyreren for at få instruktioner om, hvordan køretøjet kommer videre.~~ Udgået

3481

**Rangering fra S-bane til fjernbane**

3482 Forudsætning

Et tog eller køretøj skal udføre en rangerbevægelse fra S-bane til fjernbane.

**Ændring per 2022-07-04:**

Et tog eller køretøj skal udføre en rangerbevægelse fra S-bane til fjernbane.

3483 Formål

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, så stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen kan tillade en rangerbevægelse til fjernbanen.

**Ændring per 2022-07-04:**

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, så stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen kan tillade en rangerbevægelse til fjernbanen.

**PROCEDURE**

3485 Trafikleder

Når stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen anmoder om, at et køretøj skal rangere til fjernbanen, skal trafiklederen, i samarbejde med stationsbestyreren eller trafiklederen, aftale et tidspunkt for rangerbevægelsen.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen anmoder om, at et køretøj skal rangere til fjernbanen, skal trafiklederen, i samarbejde med stationsbestyreren eller trafiklederen, aftale et tidspunkt for rangerbevægelsen.

- 3866 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde til sikring af rangerbevægelsen ved at anvende proceduren Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde.
- Rangerområdet skal starte ved systemgrænsen fra S-banen.
- 3867 **Rangerområdeleder** Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal eller Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal.
- 3868 **Trafikleder** Når det midlertidige rangerområde er etableret, må trafiklederen give stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen tilladelse til, at køretøjet rangeres frem til systemgrænsen til fjernbanen.
- Ændring per 2022-07-04:**

Når det midlertidige rangerområde er etableret, må trafiklederen give stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen tilladelse til, at køretøjet rangeres frem til systemgrænsen til fjernbanen.
- 3486 **Rangerområdeleder** Inden toget eller køretøjet passerer systemgrænsen til fjernbanen, skal rangerområdelederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen.
- Ændring per 2022-07-04:**

Når ~~Inden køretøjet toget holder eller stillekøretøjet ved~~ passerer systemgrænsen til fjernbanen, skal rangerområdelederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen.
- 3869 **Trafikleder** Når rangerområdelederen anmoder om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen, må trafiklederen tillade at der rangeres forbi systemgrænsen fra S-banen og ind i det midlertidige rangerområde, hvis det er sikkert at gøre det.
- Ændring per 2022-07-04:**

Når rangerområdelederen ~~melder anmoder at om køretøjet~~ tilladelse holder ~~til stille at ved~~ passere systemgrænsen fra S-banen, må trafiklederen tillade at der rangeres forbi systemgrænsen fra S-banen og ind i det midlertidige rangerområde, hvis det er sikkert at gøre det.
- 2731 **Uregelmæssig drift**
- 2732 **Tilladelse til at passere endepunkt**
- 2733 **Forudsætning** Det er ikke muligt at udstede en kørtilladelse. Toget holder stille og der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafiklederen.


2734	Formål	<p>At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af togets videre kørsel og tillader lokomotivføreren at passere endepunktet ved brug af driftsinstruks 1.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
2735	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om, hvor toget befinder sig og anmode om tilladelse til at fortsætte.</p>
2736	Trafikleder	<p>Når trafiklederen har forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren at fortsætte forbi endepunktet til næste ETCS stopmærke eller andet entydigt sted.</p> <p>Trafiklederen skal sikre togets videre kørsel ved at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller lokal instruktion</li> <li>2. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde</li> <li>3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde</li> <li>4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, med mindre kørslen på driftsinstruks 1 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.</li> </ol>
2737	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- usædvanlige transporter</li> <li>- elektriske trækraftenheder</li> <li>- lokale instruktioner.</li> </ul>
2738	Trafikleder	<p>Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 1, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse.</p>
2739	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.</p>
3772	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen ønsker at køre et tog ind i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen (hvis relevant) og anmode om tilladelse til kørslen.</p>

- 2740 Trafikleder
- Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 1. Driftsinstruks 1 skal indeholde (i relevant omfang):
- alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t
  - information om besat spor
  - information om ikke sikret overkørsel
  - endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke
  - information om sporspærringer eller rangerområder.
- 2743 Trafikleder
- Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt:
- toget er nået endepunktet for driftsinstruks 1 og er skiftet til overvåget kørsel
  - driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3
  - lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 1 uden en kørtilladelse.
- 2744 Lokomotivfører
- Når driftsinstruks 1 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 1 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.
- Lokomotivføreren må derefter anvende funktionen Passér endepunkt for at skifte til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 1.
- Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 1, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.
- 2745 Lokomotivfører
- Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen og fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt, dog med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.
- Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen og fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt, dog med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.

Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

3091		<b>Overvåget passage af fejlramt overkørsel</b>
3092	Forudsætning	Et overvåget tog kører hen mod en overkørsel.
3093	Formål	At passere en overkørsel, der ikke er tændt automatisk af signalsystemet uden at forårsage skade på infrastruktur, rullende materiel, passagerer eller vejtrafikanter.
<b><u>PROCEDURE</u></b>		
3094	Lokomotivfører, Trafikleder	 Alle overkørsler er udstyret med en betjeningskasse, der gør det muligt på stedet at betjene overkørslen. Betjeningskassen anvendes i tilfælde af fejl, fejlretning og planlagt vedligeholdelse.
3095	Lokomotivfører	Når toget er overvåget til en hastighedsnedsættelse på 10 km/t og symbolet for ikke sikret overkørsel vises på DMI'et, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning foran overkørslen og underrette trafiklederen.  Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.
<p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Når toget er overvåget til en hastighedsnedsættelse på 10 km/t og symbolet for ikke sikret overkørsel vises på DMI'et, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning ved <del>ETCS stopmærket</del> foran overkørslen og underrette trafiklederen.</p> <p>Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.</p>		
3096	Trafikleder	Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved en ikke sikret overkørsel, skal trafiklederen forsøge at tænde overkørslen manuelt.  Hvis overkørslen ikke kan tændes manuelt, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse.  Hvis overkørslen ikke kan betjenes ved hjælp af den lokale betjeningskasse, skal trafiklederen bede lokomotivføreren om at passere den ikke sikrede overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.
Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.		
3097	Trafikleder	Hvis trafiklederen ved at overkørslen ikke kan sikres ved hjælp af trafiklederens betjening eller betjening af betjeningskassen, kan trafiklederen undlade forsøg på manuel tænding og pålægge lokomotivføreren at passere en ikke sikret overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.  Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.

3098	Lokomotivfører	<p>Hvis hastighedsnedsættelsen til 10 km/t for overkørslen tilbagekaldes, må lokomotivføreren fortsætte kørslen.</p> <p>På trafiklederens anmodning skal lokomotivføreren tænde overkørslen ved hjælp af betjeningskassen.</p> <p>Hvis overkørslen ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
3099	Lokomotivfører	<p>Når trafiklederen har givet tilladelse til at passere en ikke sikret overkørsel med en mundtlig sikkerhedsmelding, skal lokomotivføreren passere overkørslen på sigt under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.</p> <p>Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.</p>
3100	Trafikleder	<p>Hvis overkørslen ikke kan sikres automatisk eller manuelt, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.</p>
3563		<h2 style="color: #0056b3;">Hastighedsnedsættelse</h2>
3564		<h3 style="color: #0056b3;">Aktivere en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse</h3>
3565	Forudsætning	<p>En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt i signalsystemet.</p>
3566	Formål	<p>Aktivering af den midlertidige hastighedsnedsættelse så alle overvågede tog overvåges jf. den midlertidige hastighedsnedsættelse samt opdatering af trafiklederloggen.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
3784	Tekniker	<p>Når en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse ønskes aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af hastighedsnedsættelsen.</p> <p>Anmodningen skal indeholde hastighedsnedsættelsens ID-nummer, gældende hastighed samt en angivelse af stedet.</p>
3568	Trafikleder	<p>Når en tekniker anmoder om aktivering af en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen kontrollere, at det angivne ID-nummer fremgår af oversigten over planlagte hastighedsnedsættelser.</p> <p>Trafiklederen skal inden aktivering af hastighedsnedsættelsen sikre sig at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ingen overvågede tog kører i området</li> <li>- lokomotivførere af ikke overvågede kørsler i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 40 km/t</li> <li>- rangerledere af rangerbevægelser i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 25 km/t.</li> </ul>

3840 Trafikleder Trafiklederen skal derefter kontrollere, at visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen. Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen aktivere hastighedsnedsættelsen i signalsystemet.

Hvis visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen tilrettes i signalsystemet jf. planlægningen.

3569 Trafikleder Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret, og er vist på betjeningsskærmen, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, navnet på den person der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen og stedet hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret, og er vist på betjeningsskærmen, skal trafiklederen føretagesikre, notatet det er noteret i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, navnet på den person der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen og stedet hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.

3570 Trafikleder Hvis trafiklederen har kendskab til, at der ikke er behov for den midlertidige hastighedsnedsættelse, eller at hastighedsnedsættelsen er fejlbehæftet, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette infrastrukturkoordinatoren.

2709 **Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse**


2710 Forudsætning Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse er meldt til trafiklederen.

2711 Formål Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges som en midlertidig hastighedsnedsættelse og aktiveres i signalsystemet.

**PROCEDURE**

2712 Trafikleder Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen indhente informationer om årsagen til hastighedsnedsættelsen samt stedet, hvor den skal være gældende.



- 2713 Trafikleder Hvis hastighedsnedsættelsen er indmeldt af personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. det oplyste sted og hastighed. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.
- Hvis hastighedsnedsættelsen indmeldes af andre end personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet med en højst tilladt hastighed på 10 km/t og i en udstrækning af 200 meter på begge sider af det oplyste sted. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.
- 2716 Trafikleder Når hastighedsnedsættelsen er planlagt, skal trafiklederen sørge for, at den kontrolleres og godkendes af en person med trafiklederkompetencer.
- Trafiklederen skal derefter endeligt godkende og aktivere hastighedsnedsættelsen.
- 2717 Trafikleder  Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, er hastighedsnedsættelsen klar til aktivering på det planlagte starttidspunkt.
- 2718 Trafikleder Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, samt at der igangsættes fejlretning jf. proceduren Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl.
- Ændring per 2022-07-04:**

Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, samt at der igangsættes fejlretning jf. proceduren [Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl].
- 3774 **Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde**
- 3775 Forudsætning Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde er blevet meldt til trafiklederen.
- 3776 Formål Sikre, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen.

**PROCEDURE**

- 3779 Trafikleder
- Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.
- Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.
- Trafiklederen skal derefter planlægge hastighedsnedsættelsen i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke "Strækning med ETCS begynder" og slutte tidligst 50 meter efter det modsatte mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender".
- 3780 Trafikleder
- Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og det første hovedsignal, skal trafiklederen anvende proceduren Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.
- Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte 50 meter før mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og slutte ved det modsatte mærke "Strækning med ETCS begynder".
- 3818 Trafikleder
- Inden der gives tilladelse til at køre forbi det sidste ETCS stopmærke mod systemgrænsen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om, at hastighedsnedsættelsen i transitionsområdet også gælder forbi systemgrænsen. Underretningen skal indeholde slutpunktet for hastighedsnedsættelsen.
- Trafiklederen må undlade at underrette lokomotivføreren om forholdet, når stationsbestyreren melder, at hastighedsnedsættelsen er håndteret fra systemgrænsen.
- Ændring per 2022-07-04:**

Inden der gives tilladelse til at køre forbi det sidste ETCS stopmærke mod systemgrænsen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om, at hastighedsnedsættelsen i transitionsområdet også gælder forbi systemgrænsen.  
Underretningen skal indeholde slutpunktet for hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen må undlade at underrette lokomotivføreren om forholdet, når stationsbestyreren melder, at hastighedsnedsættelsen er håndteret fra systemgrænsen.

3799 Lokomotivfører Når lokomotivføreren er underrettet i DMI'et, eller på en driftsinstruks, om en midlertidig hastighedsnedsættelse, der gælder helt frem til systemgrænsen, skal lokomotivføreren forvente, at hastighedsnedsættelsen også gælder efter systemgrænsen, med mindre anden information er modtaget.

2171 **Sporspærring**

2172 **Planlægning af sporspærring til fejlretning**

2173 Forudsætning Fejlretningsarbejde er aftalt med infrastrukturkoordinatoren, og der er konstateret et behov for en sporspærring.

2174 Formål Planlægning af en fejlretnings-sporspærring samt udstedelse af sporspærringsdokumenter.

**PROCEDURE**

2175 Sporspærringsleder Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en sporspærring til fejlretning. Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker og sporstoppere, der afgrænser den ønskede sporspærring
- hvor lang tid arbejdet tager.


**Ændring per 2022-07-04:**

Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en sporspærring til fejlretning. Anmodningen skal indeholde:

- en angivelse af:
- stedet
- ~~en liste over~~ de ETCS stopmærker og sporstoppere, der afgrænser den ønskede sporspærring
- ~~en vurdering af~~, hvor lang tid arbejdet tager.


2176 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at sporspærringen planlægges i signalsystemet, inklusiv den tekniske sikring jf. sporspærringslederens anmodning.

Trafiklederen skal sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.

2177 Trafikleder  Når planlægningen af sporspærringen er kontrolleret og godkendt, vil signalsystemet generere et unikt sporspærrings-ID.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når planlægningen af sporspærringen er kontrolleret og godkendt, vil signalsystemet generere et unikt sporspærrings-ID-nummer.

2178	Trafikleder	<p>Hvis sporspærringen kan planlægges jf. sporspærringslederens anmodning, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om sporspærrings-ID samt det valgte tidspunkt for sporspærringen.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Hvis sporspærringen kan planlægges jf. sporspærringslederens anmodning, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om sporspærrings-ID <del>nummeret</del> samt det valgte tidspunkt for sporspærringen.</p> </div>
2179	Trafikleder	<p>Hvis det ikke er muligt at planlægge sporspærringen jf. anmodningen, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette sporspærringslederen.</p>
2182		<p><b>Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal</b></p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p><del>Anmod</del><u>Anmode</u> om planlagt sporspærring med håndholdt terminal</p> </div>
2183	Forudsætning	<p>Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring.</p>
2184	Formål	<p>Tilkendegivelse af at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet og afgøre, om sporspærringen kan etableres som planlagt.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
2185	Sporspærringsleder	<p>Sporspærringslederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om den planlagte sporspærring.</p>
2186	Sporspærringsleder, Trafikleder	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <p>Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.</p> </div>
3722	Trafikleder	<p>Når signalsystemet anmoder om at etablere en sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt.</p> <p>Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen godkende signalsystemets anmodning.</p> <p>Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen afvise signalsystemets anmodning og kontakte sporspærringslederen.</p>
2206		<p><b>Etablere sporspærring uden håndholdt terminal</b></p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p><del>Etablering af</del><u>Etablere</u> sporspærring uden håndholdt terminal</p> </div>

2207 Forudsætning Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

**Ændring per 2022-07-04:**

Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. ~~Der~~ Det er ingen ikke håndholdt teknisk terminal muligt til rådighed anvende en håndholdt terminal.

2208 Formål Tilkendegivelse af at sporspæringslederen er klar på arbejdsstedet og, hvis muligt, etablere den planlagte sporspærring.

**PROCEDURE**

2209 Sporspæringsleder Når sporspæringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspæringslederen anmode trafiklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde:

- sporspærings-ID
- sporspæringsleder-ID
- sporspæringsleders mobiltelefonnummer
- en angivelse af stedet, hvor sporspærringen skal etableres.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når sporspæringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspæringslederen anmode trafiklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde:

- sporspærings-ID ~~nummer~~
- sporspæringsleder-ID
- sporspæringsleders mobiltelefonnummer
- en angivelse af stedet, hvor sporspærringen skal etableres-

~~Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspæringslederen lave aftalerne med rangerområdelederen.~~

3875 Sporspæringsleder

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspæringslederen aftale sporspærringen med rangerområdelederen.

Inden der etableres en sporspærring uden for det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen underrette trafiklederen.

2210	Trafikleder		<p>Når sporspæringslederen anmoder om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt.</p> <p>Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen manuelt anmode om sporspærringen i signalsystemet.</p> <p>Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen kontakte sporspæringslederen og underrette om årsagen til afvisningen.</p>
2211	Trafikleder		<p>Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.</p>
3726	Trafikleder		<p>Når sporspærringen vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspæringsinformationen der vises på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.</p> <p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.</p>
3727	Trafikleder		<p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningsskærmen <b>IKKE</b> stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspæringslederen.</p>
3724	Trafikleder		<p>Sporspærringen er etableret, når trafiklederen har godkendt den.</p>
3790	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.</p>
2212	Trafikleder		<p>Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen anmode sporspæringslederen om at bekræfte sin position.</p>
3838	Sporspæringsleder		<p>Efter anmodning af trafiklederen skal sporspæringslederen bekræfte sin position i infrastrukturen ved at aflæse ID-nummeret på skiltet tilhørende et ETCS stopmærke, der er tilknyttet sporspærringen.</p>
3839	Trafikleder		<p>Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om, at sporspærringen er etableret (inklusive tidspunkt for etablering) samt sporspærringens afgrænsning og planlagt sluttidspunkt.</p>
2213	Sporspæringsleder		<p>Når trafiklederen melder, at sporspærringen er etableret, skal sporspæringslederen notere trafiklederens navn, tidspunktet og dato for etablering af sporspærringen i logbogen. Sporspæringslederen skal herefter foretage markering af arbejdsstedet.</p>

3747

### Etablere sporspærring i et transitionsområde

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Etablering af~~ Etablere sporspærring i et transitionsområde

- 3748 **Forudsætning** Sporspæringslederen er klar til at etablere sporspærringer på begge sider af systemgrænsen i transitionsområdet.
- 3749 **Formål** Etablering af sporspærringer i transitionsområdet samt sikre, at alle relevante aftaler indgås med trafiklederne på begge sider af systemgrænsen.

**PROCEDURE**

- 3752 **Sporspæringsleder** Sporspæringslederen skal anvende proceduren Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal for at anmode om sporspærringen i level 2 området.

**Ændring per 2022-07-04:**

Sporspæringslederen skal anvende proceduren [Sporspærring - ~~Anmode~~Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal] eller [Sporspærring - ~~Etablering af~~Etablere sporspærring uden håndholdt terminal] for at anmode om sporspærringen i level 2 området.

- 3753 **Trafikleder** Ved modtagelse af anmodning om etablering af en sporspærring i et transitionsområde, skal trafiklederen først kontakte stationsbestyreren og anmode om, at signalgivningen til transitionsområdet hindres.


Trafiklederen må herefter anvende proceduren Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal.

**Ændring per 2022-07-04:**

Ved modtagelse af anmodning om etablering af en sporspærring i et transitionsområde, skal trafiklederen først kontakte stationsbestyreren og anmode om, at signalgivningen til transitionsområdet hindres.

Trafiklederen må herefter anvende proceduren [Sporspærring - ~~Anmode~~Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal] eller [Sporspærring - ~~Etablering af~~Etablere sporspærring uden håndholdt terminal].

- 3754 **Sporspæringsleder** Sporspæringslederen må først igangsætte arbejdet, når der er etableret sporspærringer på begge sider af systemgrænsen, og der er foretaget markering af arbejdsstedet.

- 3755 **Sporspæringsleder, Lokomotivfører**  Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

Signalsystemet tillader kun kørsel mellem de to sporspærringer i retning mod level 2 forbi systemgrænsen, såfremt det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode, og lokomotivføreren trykker "Passér endepunkt" umiddelbart før passage af systemgrænsen.

Såfremt lokomotivføreren ikke trykker "Passér endepunkt" før passage af systemgrænsen, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til TR-mode. Udgået

3756 Sporspærringsleder

Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

Sporspærringslederen må tillade kørsel mellem de to sporspærringer forbi systemgrænsen uden yderligere tilladelse fra trafiklederen. Udgået

3757 Lokomotivfører

Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis det mobile togkontrolanlæg skifter til TR-mode ved kørsel i en sporspærring forbi systemgrænsen i retning mod level 2, skal lokomotivføreren kvittere for skiftet til TR-mode og vælge "Rangering" på DMI'et for at anmode signalsystemet om SH-mode. Udgået

2229

**Overlevere sporspærring med håndholdt terminal**

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Overlevering af~~ Overlevere sporspærring med håndholdt terminal

2230 Forudsætning

En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. Både den ansvarlige og den tiltrædende sporspærringsleder har en håndholdt terminal.

2231 Formål

Overlevering af ansvaret for en sporspærring mellem to sporspærringsledere og sikre, at data er overført til signalsystemet.

**PROCEDURE**

2233 Sporspærringsleder

Før ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente al relevant information om sporspærringen hos den ansvarlige sporspærringsleder.



- 2234 Sporspærringsleder Ved brug af den håndholdte terminal skal den tiltrædende sporspærringsleder vælge det unikke sporspærringsnummer og anmode om overlevering af sporspærring.
- 2235 Sporspærringsleder  Den tiltrædende sporspærringsleder kan anvende den håndholdte terminal til at anmode om overlevering af en sporspærring. Den håndholdte terminal hos den ansvarlige sporspærringsleder vil vise anmodningen og anmode om en kvittering.
- 2236 Sporspærringsleder Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager anmodningen om overlevering af sporspærringen, skal denne vurdere om, det er hensigtsmæssigt at overlevere sporspærringen. Ved brug af den håndholdte terminal skal sporspærringslederen godkende eller afvise anmodningen.
- 2237 Sporspærringsleder  Hvis den ansvarlige sporspærringsleder godkender overleveringen af sporspærringen, vil signalsystemet automatisk opdatere sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og udsende en kvittering til begge sporspærringslederne om skiftet af ansvar.
- Hvis den ansvarlige sporspærringsleder afviser overleveringen af sporspærringen, vil en melding om afvisningen blive afsendt til den tiltrædende sporspærringsleder.
- 2238 Sporspærringsleder Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager en kvittering på overleveringen af ansvaret for sporspærringen, er tiltrædende sporspærringsleder ansvarlig for sporspærringen. Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.
- 2239 Sporspærringsleder Hvis den tiltrædende sporspærringsleder modtager en afvisning på anmodningen om overlevering af sporspærringen, skal den tiltrædende sporspærringsleder kontakte den ansvarlige sporspærringsleder for at aftale vilkårene for overtagelse.

2243 **Overlevere sporspærring uden håndholdt terminal**



**Ændring per 2022-07-04:**

~~Overlevering af~~ Overlevere sporspærring uden håndholdt terminal

- 2244 Forudsætning En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. En af de to, eller begge har ikke en håndholdt terminal.
- 2245 Formål Overlevering af sporspærringen mellem to sporspærringsledere og sikre, at informationerne overføres til signalsystemet.
- PROCEDURE**
- 2246 Sporspærringsleder Inden ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente alle relevante informationer om sporspærringen fra den ansvarlige sporspærringsleder.

2247	Sporspæringsleder	<p>Den tiltrædende sporspæringsleder skal kontakte trafiklederen og anmode om overlevering af sporspærringen. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspæringslederen underrette rangerområdelederen.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporspærings-ID</li> <li>- tiltrædende sporspæringsleder-ID</li> <li>- tiltrædende sporspæringsleders mobiltelefonnummer.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Den tiltrædende sporspæringsleder skal kontakte trafiklederen og anmode om overlevering af sporspærringen. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspæringslederen underrette rangerområdelederen.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporspærings-ID-nummer</li> <li>- tiltrædende sporspæringsleder-ID</li> <li>- tiltrædende sporspæringsleders mobiltelefonnummer.</li> </ul> </div>
2248	Trafikleder	Når sporspæringslederen kontakter trafiklederen og anmoder om overlevering af sporspærring, skal trafiklederen opdatere sporspæringsinformationerne i trafiklederloggen og i signalsystemet.
2250	Trafikleder	Når sporspæringsinformationerne i trafiklederloggen og signalsystemet er opdateret, skal trafiklederen underrette den tiltrædende sporspæringsleder om tidspunktet for overleveringen af ansvaret for sporspærringen.
2251	Sporspæringsleder	<p>Den tiltrædende sporspæringsleder overtager ansvaret for sporspærringen, når trafiklederen har bekræftet, at informationerne er registreret. Den tiltrædende sporspæringsleder skal derefter kontakte den ansvarlige sporspæringsleder og bekræfte, at ansvaret for sporspærringen er overleveret.</p> <p>Begge sporspæringslederne skal notere dato og tidspunkt for overlevering i deres logbog.</p>
3797	Sporspæringsleder	Når sporspæringslederen har en håndholdt terminal til rådighed, skal sporspæringslederen anvende den til at anmode om, at betjeningsretten af sporspærringen overføres fra signalsystemet til den håndholdte terminal.
2254		<b>Ophæve sporspærring med håndholdt terminal</b>
2255	Forudsætning	Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Sporspæringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.
2256	Formål	Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.

**PROCEDURE**

2259	Sporspæringsleder		Når sporspæringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspæringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.
2261	Sporspæringsleder		Sporspæringslederen skal ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærings-ID på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.
<p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Sporspæringslederen skal ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærings-ID <del>nummer</del> på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.</p>			
2262	Sporspæringsleder		Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen, vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal.
2263	Sporspæringsleder, Trafikleder		<p>Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl.</p> <p>Signalsystemet vil vise alle fundne fejl til trafiklederen på betjeningsskærmen og anmode trafiklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen.</p> <p>Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal.</p>
2265	Trafikleder		Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan ophæves som ønsket. Trafiklederen skal enten godkende eller afvise anmodningen.
2264	Sporspæringsleder		Når den håndholdte terminal viser, at anmodningen om at ophæve sporspærringen er blevet godkendt, er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen. Sporspæringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.
3791	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.
2266	Sporspæringsleder		Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen.
2269	<b>Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal</b>		
2270	Forudsætning		Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

**Ændring per 2022-07-04:**

Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. ~~Sporspæringslederen~~ Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal til rådighed.

2271 Formål

Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.

**PROCEDURE**

2274 Sporspæringsleder

Når sporspæringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspæringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.

3890 Sporspæringsleder

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område, og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspæringslederen underrette rangerområdelederen.

Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen underrette trafiklederen.

2276 Sporspæringsleder

Hvis sporspærringen er inden for det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at ophæve hele, eller dele af, sporspærringen, og oplyse om:

- sporspæringsleder-ID
- sporspærings-ID på den spærring, der ophæves
- at området er sikkert til brug i drift.

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Sporspæringslederen~~ Hvis sporspærringen er inden for det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at ophæve hele, eller dele af, sporspærringen, og oplyse om:

- sporspæringsleder-ID
- sporspærings-ID-nummer på den spærring, der ophæves
- at området er sikkert til brug i drift-

~~Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område, og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspæringslederen underrette rangerområdelederen.~~

2277	Trafikleder	<p>Når sporspæringslederen anmoder om at ophæve sporspærringen, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollere at sporspæringslederen er registreret som ansvarlig for sporspærringen</li> <li>2. indtaste anmodningen i signalsystemet.</li> </ol>
2278	Sporspæringsleder, Trafikleder	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <p>Når signalsystemet modtager en forespørgsel på at hæve sporspærringen af trafiklederen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl. Såfremt der konstateres fejl, vil signalsystemet anmode trafiklederen om en kvittering.</p> </div> <p>Såfremt der ikke konstateres nogle fejl, bliver anmodningen om at ophæve sporspærringen automatisk godkendt.</p>
2279	Trafikleder	Trafiklederen skal vurdere de fejl, der vises på betjeningskærmen og derefter enten afvise eller godkende ophævelsen af sporspærringen.
2280	Trafikleder	Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen afvises pga. fundne fejl i infrastrukturen, skal trafiklederen pålægge sporspæringslederen at udbedre fejlene eller aftale nye vilkår for ophævelsen af sporspærringen.
2281	Trafikleder	Når sporspærringen er ophævet, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om tidspunktet for ophævelsen.
2282	Sporspæringsleder	Når trafiklederen melder tidspunktet for ophævelsen af sporspærringen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i sin logbog og herefter er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen.
3792	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.

2318

## Kørestrømsafbrydelse

2319

### Etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse

**Ændring per 2022-07-04:**

Etablering af Etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse


2320 Forudsætning Koblingslederen er klar til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse.

2321 Formål Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse kan udføres som planlagt samt etablering af kørestrømsafbrydelsen.

#### PROCEDURE

3856 Koblingsleder Koblingslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse. Anmodningen skal indeholde en angivelse af kørestrømsafbrydelsens ID-nummer, stedet samt koblingsområder, hvor strømmen skal udkobles.

3857 Trafikleder Når koblingslederen anmoder om tilladelse til en planlagt kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der forhindrer, at kørestrømsafbrydelsen kan etableres som planlagt.

3858	Trafikleder	Hvis der er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres som planlagt, skal trafiklederen underrette koblingslederen om årsagen til afvisningen og, hvis muligt, aftale et alternativt tidsrum for etableringen.
2323	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at der ikke er elektrisk rullende materiel, der har tilladelse til at køre i, eller ind i, området, hvor den planlagte kørestrømsafbrydelse skal etableres.
2324	Trafikleder	Hvis der <b>IKKE</b> befinder sig elektrisk rullende materiel i området, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til at etablere kørestrømsafbrydelsen.
2326	Trafikleder	Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte de relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at strømaftagerne bliver sænket samt førerbordene afsluttet på alle el-tog i området.
2327	Jernbanevirksomhed	 Jernbanevirksomhederne har procedurer, der sikrer sænkning og underretning om sænkede strømaftagere, når dette er påkrævet.
2328	Trafikleder	Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at elektrisk rullende materiel i området har sænket strømaftagerne og el-tog har afsluttet førerbordene, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til, at etablere kørestrømsafbrydelsen.
3859	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af kørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.
2331	Koblingsleder	Når koblingslederen modtager tilladelse fra trafiklederen, må koblingslederen afbryde kørestrømmen som beskrevet i planen for kørestrømsafbrydelsen.
2343		<p><b>Ophæve kørestrømsafbrydelse</b></p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p><del>Ophæv</del> <u>Ophæve</u> kørestrømsafbrydelse</p> </div>
2344	Forudsætning	Arbejdet i kørestrømsafbrydelsen er afsluttet.
2345	Formål	Sikker genindkobling af kørestrømmen i de relevante koblingsområder.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
2347	Koblingsleder	Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen i et eller flere koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og arbejdsjordingen er fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.
2350	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet af koblingslederen om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen underrette jernbanevirksomheder med elektrisk rullende materiel i området om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.
2351	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen.

2352 Trafikleder Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet, må trafiklederen genoptage normal drift med elektrisk rullende materiel.

2376 **Ophæve en nødkørestrømsafbrydelse**

2377 Forudsætning En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Holdlederen er ankommet på stedet.

2378 Formål At ophæve en nødkørestrømsafbrydelse på en sikker måde.

**PROCEDURE**

2381 Koblingsleder Hvis redningsberedskabet har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse, skal koblingslederen underrettes af netværkslederen om, at der ikke længere er behov for en nødkørestrømsafbrydelse, før nødkørestrømsafbrydelsen må ophæves.

2382 Koblingsleder Når der ikke længere er behov for nødkørestrømsafbrydelsen, skal koblingslederen anvende proceduren Kørestrømsafbrydelse - Ophæve kørestrømsafbrydelse.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når der ikke længere er behov for nødkørestrømsafbrydelsen, skal koblingslederen anvende proceduren [Kørestrømsafbrydelse - ~~Ophæv~~Ophæve kørestrømsafbrydelse].

3329 **Rangering**

**Ændring per 2022-07-04:**

3330 **Forberede rangerbevægelse**

**Ændring per 2022-07-04:**

~~Forbered~~Forberede rangerbevægelse

3331 Forudsætning Et tog eller køretøj skal flyttes som en rangerbevægelse.

3332 Formål Sikre, at rangerbevægelser kun udføres med rullende materiel, der er klargjort til rangering samt at sikre, at nødvendige instruktioner er givet.

**PROCEDURE**

3333 Jernbanevirksomhed  Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan:

- trækraftenheder klargøres forud for rangerbevægelser
- det kontrolleres, at det rullende materiel er sikkert at foretage rangerbevægelser med
- sikker tilkobling af rullende materiel foretages.



3334 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal forud for igangsætning af rangerbevægelser sikre, at trækraftenheden er klargjort til rangering.

- 3335 **Rangerleder** Rangerlederen skal planlægge rangerbevægelser i et permanent rangerområde, et midlertidigt rangerområde, en sporspærring eller på en rangerrute.
- Rangerlederen kan bede trafiklederen om hjælp til planlægningen, såfremt rangerbevægelsen skal foregå i et midlertidigt rangerområde eller på en rangerrute.
- 3336 **Rangerleder** Rangerlederen skal aftale alle rangerbevægelser i permanente rangerområder (hvis relevant), midlertidige rangerområder og sporspærringer med rangerområdelederen.
- 3337 **Trafikleder** Hvis en rangerleder beder om assistance til planlægningen af en rangerbevægelse, skal trafiklederen være behjælpelig med vurderingen af den bedste brug af et midlertidigt rangerområde eller en rangerrute.
- 3338 **Rangerleder** Rangerlederen skal sikre, at kun rullende materiel, der er klargjort til rangering, føjes til togsammensætningen af en rangerbevægelse samt, at tilkobling af rullende materiel udføres jf. jernbanevirksomhedens procedurer.
- 3339 **Rangerleder** Rangerlederen skal forud for rangerbevægelsen underrette lokomotivføreren således, at rangerbevægelsen kan udføres sikkert i rangerlederens ansvarsområde. Instruksen skal indeholde oplysninger, der gør det muligt for lokomotivføreren at forstå afgrænsningen af det tildelte område til rangerbevægelsen.
- Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, hvilket nummer der skal anvendes til kommunikation.
- Såfremt rangerbevægelsen udføres ved brug af radio uden mulighed for kontroltone, eller hvis rangerlederen ikke kan udføre rangeringen på sikker vis ved anvendelse af kontroltonen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, at kontroltale anvendes i stedet.
- Hvis rangerbevægelsen udføres uden brug af radio, skal rangerlederen lede rangerbevægelsen ved hjælp af håndsignaler.
- 3342 **Rangere på en rangerrute ved brug af en håndholdt terminal**
- Ændring per 2022-07-04:**

~~Rangering~~**Rangere** på en rangerrute ved brug af en håndholdt terminal
- 3343 **Forudsætning** En rangerleder har identificeret et behov for en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke betjenes fra et førerrum forrest i køreretningen. Rangerlederen har en håndholdt terminal til rådighed.
- 3344 **Formål** At muliggøre en sikker bevægelse udenfor et rangerområde og uden et aktivt førerbord forrest i køreretningen.

#### **PROCEDURE**



3345	Rangerleder, Trafikleder		<p>Planlagte rangerruter kan anmodes om med en håndholdt terminal og vil bestå af en rute, der vil blive opløst bag bevægelsen efterhånden som bevægelsen, kører sig gennem ruten.</p> <p>Når toget er i SH-mode er datakommunikation med signalsystemet ikke mulig. For at modtage ny information, skal toget forlade SH-mode for at genetablere en kommunikationsforbindelse med signalsystemet.</p>
3346	Rangerleder		<p>Rangerlederen skal bruge den håndholdte terminal til at anmode om rangerruten.</p>
3347	Rangerleder, Trafikleder		<p>Signalsystemet vil vurdere anmodninger om rangerruter for eventuelle driftsmæssige konflikter med andre ruter. Signalsystemet vil anmode trafiklederen om at godkende, ændre eller afvise en foreslået rangerrute, før ruten bliver indstillet automatisk.</p>
3348	Trafikleder		<p>Hvis trafiklederen modtager en anmodning fra signalsystemet om at indstille en rangerrute, skal trafiklederen foretage én af følgende handlinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- godkende den foreslåede rangerrute</li> <li>- manuelt ændre tidspunktet for den foreslåede rangerrute</li> <li>- afvise rangerruten.</li> </ul>
3349	Rangerleder		<p>Når en rangerrute vises som godkendt på den håndholdte terminal, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og udføre rangerbevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- udføres med det samme</li> <li>- kun køres i fremadgående retning af rangerruten</li> <li>- afsluttes uden stop undervejs</li> <li>- afsluttes på det planlagte sted.</li> </ul>
3744	Rangerleder		<p>Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret, umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage.</p> <p>Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.</p>
3350	Rangerleder		<p>Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig uden for en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at forlade SH-mode.</p>
3351	Rangerleder		<p>Såfremt en anmodning om en rangerrute afvises skal rangerlederen foretage én af følgende handlinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- anmode om ruten på et andet tidspunkt</li> <li>- anmode om en anden rute</li> <li>- kontakte trafiklederen for at planlægge en alternativ løsning.</li> </ul>

3354

## Rangere på en rangerrute uden brug af en håndholdt terminal

### Ændring per 2022-07-04:

~~Rangering~~ Rangere på en rangerrute uden brug af en håndholdt terminal

- 3355 **Forudsætning** En rangerleder har brug for at foretage en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke gennemføres fra et førerrum i spidsen af toget. Rangerlederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.
- 3356 **Formål** At muliggøre en sikker rangerbevægelse udenfor et rangerområde, hvor toget ikke køres fra et førerrum i spidsen af toget.
- PROCEDURE**
- 3358 **Rangerleder** Rangerlederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen om en rute skal indeholde et startpunkt og et slutpunkt for ruten.
- Hvis rangerruten skal anvendes af et tog, skal anmodningen indeholde tognummeret. Hvis der ikke er et tognummer til rådighed, anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt den trækraftenhed toget køres fra. Rangerlederen skal sikre sig, at toget ikke er i SH-mode, når der anmodes om ruten.
- 3359 **Trafikleder** Trafiklederen skal vurdere om anmodningen giver anledning til konflikter med andre ruter. Hvis slutpunktet for rangerruten er i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen og anmode om tilladelse til kørslen.
- Når rangerruten er indstillet, skal trafiklederen kontrollere, at det vises korrekt på betjeningskærmen og derefter give rangerlederen tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen.
- 3360 **Rangerleder** Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og gennemføre rangerbevægelsen.
- Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:
- udføres med det samme
  - kun køres i fremadgående retning af rangerruten
  - afsluttes uden stop undervejs
  - afsluttes på det planlagte sted.

**Ændring per 2022-07-04:**

Når trafiklederen har givet ~~tilladelse~~ tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og gennemføre rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:

- udføres med det samme
- kun køres i fremadgående retning af rangerruten
- afsluttes uden stop undervejs
- afsluttes på det planlagte sted.

3745 Rangerleder Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage.

Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.


3361 Rangerleder Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig uden for en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at forlade SH-mode.

3372 **Rangerbevægelse**

3373 Forudsætning En rangerbevægelse skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

3374 Formål At udføre en rangerbevægelse i en sporspærring eller et rangerområde.

**PROCEDURE**

3375 Rangerleder  Teknisk sikrede sporskifter i sporspærringer eller midlertidige rangerområder frigives til lokal betjening, hvis de ikke er låst som sikring. Den håndholdte terminal kan bruges til at omstille sporskifter i sporspærringer eller midlertidige rangerområder.

Stillingen af sporskifter vises ikke på den håndholdte terminal.

3376	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal sikre rangerbevægelsen ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporskifter står i rette stilling for bevægelsen</li> <li>- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås</li> <li>- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området</li> <li>- overkørsler, der indgår i rangerbevægelsen tændes via den lokale betjeningskasse og er sikret.</li> </ul> <p>Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.</p> <p>Under hele rangerbevægelsen, skal rangerlederen være placeret så mest muligt af rangervejen kan overskues og så vidt muligt sikre, at ovennævnte betingelser er opfyldt.</p>
3603	Rangerleder	<p>Når der udføres rangering i områder med offentlig adgang, skal rangerlederen sikre sig, at gult blinklys er tændt hvis dette er fastmonteret</p> <p>Når der udføres rangering i områder med offentlig adgang i mørke eller usigtbart vejr, skal rangerlederen sikre, at forreste og bageste køretøj er afmærket med gult blinklys.</p>
3741	Rangerleder	<p>Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio med kontroltone, skal rangerlederen sikre, at kontroltonen er aktiveret under hele rangeringen.</p> <p>Såfremt rangerbevægelsen udføres ved brug af radio uden mulighed for kontroltone, skal rangerlederen anvende kontroltale. Rangerlederen skal anvende kontroltale ved at afgive meldingen "Fortsæt" med højst 10 sekunders mellemrum, når der ikke skal afgives andre meldinger.</p>
3377	Rangerleder	<p>Når rangerlederen har sikret betingelserne for rangerbevægelsen, skal rangerlederen kontakte lokomotivføreren for at igangsætte bevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal underrette lokomotivføreren om bevægelsen ved hjælp af standardmeldinger eller håndsignaler.</p>
3378	Rangerleder	<p>Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren kører toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen.</p> <p>Instruktionen skal indeholde et entydigt start- og slutsted og alle relevante oplysninger i forbindelse med rangerbevægelsen.</p>

**Ændring per 2022-07-04:**

Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren kører toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Instruktionen skal indeholde et entydigt start- og slutsted og alle relevante oplysninger i forbindelse med rangerbevægelsen.

3379 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udføre rangerbevægelsen efter rangerlederens instrukser.

Under hele kørslen skal lokomotivføreren så vidt muligt kontrollere, at:

- stillingen af sporskifter passer med den tilsigtede kørsel
- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området.

Hvis et sporskifte ikke er i den rette stilling for den påtænkte kørsel, eller der er risiko for en farlig situation opstår, skal lokomotivføreren straks bringe toget eller køretøjet til standsning og kontakte rangerlederen.

**Ændring per 2022-07-04:**

Lokomotivføreren skal udføre rangerbevægelsen efter rangerlederens instrukser.

Under hele kørslen skal lokomotivføreren så vidt muligt kontrollere, at:

- stillingen af sporskifter passer med den tilsigtede kørsel
- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området.

Hvis et sporskifte ikke er i den rette stilling for den påtænkte kørsel, eller der er ~~mulighed~~risiko for en farlig situation opstår, skal lokomotivføreren straks bringe toget eller køretøjet til standsning og kontakte rangerlederen.

3742 Lokomotivfører

Når rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal lokomotivføreren under hele bevægelsen sikre sig, at kontroltonen eller kontroltalen (meldingen "Fortsæt" afgives af rangerlederen med højst 10 sekunders mellemrum) kan høres.

Hvis kontroltonen eller kontroltalen ikke kan høres, skal lokomotivføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

3560 Rangerleder

Når hele rangertrækket har forladt overkørslen, skal rangerlederen sikre, at overkørslen er slukket.

3880 **Rangerbevægelse forbi systemgrænsen mellem sporspærringer i et transitionsområde**

**Ændring per 2022-07-04:**

Rangerbevægelse forbi systemgrænsen mellem sporspærringer i et transitionsområde

3881 Forudsætning

**Ændring per 2022-07-04:**

Der er etableret sporspærringer på begge sider af systemgrænsen i et transitionsområde. Et arbejdskøretøj skal passere systemgrænsen fra den ene sporspærring til den anden.

3882 Formål

**Ændring per 2022-07-04:**

Sikre, at det mobile togkontrolanlæg altid befinder sig i SH-mode, når der foretages rangerbevægelser i transitionsområdet.

**PROCEDURE**

3884 Sporspærringsleder

**Ændring per 2022-07-04:**

Sporspærringslederen må tillade rangerbevægelser forbi systemgrænsen uden yderligere tilladelse fra trafiklederen eller stationsbestyreren.

3885 Lokomotivfører



**Ændring per 2022-07-04:**

Når det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode, og læser balisen ved systemgrænsen, vil levelskiftet gemmes i anlægget og komme til udførsel, når SH-mode forlades.

3886 Lokomotivfører

**Ændring per 2022-07-04:**

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg befinder sig i SH-mode, før der foretages rangerbevægelser i sporspærringer i transitionsområdet uanset hvilken side af systemgrænsen, arbejdskøretøjet befinder sig på.

3887 Lokomotivfører

**Ændring per 2022-07-04:**

Inden arbejdskøretøjet må forlade en sporspærring i transitionsområdet, skal lokomotivføreren sikre, at det aktive level er level 2.

3392 **Forlade en sporspærring eller et rangerområde**

3393 Forudsætning

Et tog er færdig med at arbejde i en sporspærring eller et rangerområde og er klar til at rangere mod det ETCS stopmærke, der afgrænser området.

3394 Formål

At få toget til det ETCS stopmærke der afgrænser området og klar til at forlade området som overvåget kørsel.

**PROCEDURE**

3395 Rangerområdeleder

Før et tog rangeres hen til det ETCS stopmærke, der afgrænser området, skal rangerområdelederen sikre, at dette er i overensstemmelse med den planlagte rækkefølge, eller er aftalt med trafiklederen.

3396 Rangerleder

Før tog rangeres hen til det ETCS stopmærke, der afgrænser området, skal rangerlederen aftale dette med rangerområdelederen. Såfremt der ingen rangerområdeleder er, aftales det med trafiklederen.

3397 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal køre så tæt som muligt på det ETCS stopmærke, der afgrænser området jf. rangerlederens instruktioner.

Hvis området er udstyret med mærke "Stop for farepunkt", skal lokomotivføreren i stedet standse toget foran mærket.

3398 Lokomotivfører

For at forlade en sporspærring eller et rangerområde, skal lokomotivføreren trykke på "Forlad rangering", hvis toget ikke allerede er i SB-mode. Når toget er i SB-mode, må lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

**Ændring per 2022-07-04:**

For at forlade en sporspærring eller et rangerområde, skal lokomotivføreren trykke på "Forlad rangering", hvis toget ikke allerede er i SB-mode. ~~Lokomotivføreren skal først begynde opstart af~~ Når toget, når der ~~ingen~~ forhindringer ~~er~~ SB-mode, ~~mellem~~ å ~~togets~~ lokomotivføreren ~~forende~~ anvende ~~og~~ proceduren ETCS [Normal stopmærket, drift der, afgrænser ~~området~~ og togdata].

3847

## Planlægning af et midlertidigt rangerområde

3848 Forudsætning

Behovet for et midlertidigt rangerområde er opstået. Området er ikke planlagt i forvejen.

3849 Formål

Planlægning af et midlertidigt rangerområde samt træffe aftale om områdets afgrænsning og tidsrum for etableringen.

### PROCEDURE

3851 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om et midlertidigt rangerområde. Er det ønskede midlertidige rangerområde defineret i den lokale instruktion for stedet, skal rangerområdelederen anvende områdets navn eller nummer derfra som angivelse af områdets afgrænsning.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker og sporstoppere, der afgrænser det ønskede rangerområde
- det ønskede tidsrum.

**Ændring per 2022-07-04:**

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om et midlertidigt rangerområde. Er det ønskede midlertidige rangerområde defineret i den lokale instruktion for stedet, skal rangerområdelederen anvende områdets navn eller nummer derfra som angivelse af områdets afgrænsning.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker og sporstoppere, der afgrænser det ønskede rangerområde
- det ønskede tidsrum.

3852 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at det midlertidige rangerområde planlægges i signalsystemet jf. rangerområdelederens anmodning.

Trafiklederen skal endvidere sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.

Kan området ikke planlægges jf. anmodningen, skal trafiklederen underrette rangerområdelederen og aftale et alternativ, hvis muligt.



3853	Trafikleder		ID-nummer på det midlertidige rangerområde tildeles, når området planlægges i signalsystemet.
3854	Trafikleder		Når det midlertidige rangerområde er planlagt i signalsystemet, skal trafiklederen underrette rangerområdelederen om områdets ID-nummer samt det planlagte tidsrum.
3422			<b>Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal</b>
3423	Forudsætning		Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.
<p><b>Ændring per 2022-07-04:</b></p> <p>Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.</p>			
3424	Formål		Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.
<b><u>PROCEDURE</u></b>			
3426	Rangerområdeleder		Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af det planlagte midlertidige rangerområde. Anmodningen skal indeholde en angivelse af:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- områdets ID-nummer</li> <li>- stedet hvor det midlertidige rangerområde skal etableres</li> <li>- rangerområdeleder-ID</li> <li>- radio-ID eller mobilnummer.</li> </ul>			
3427	Trafikleder		Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, en sikkerhedsafstand eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.
3428	Trafikleder		Trafiklederen skal manuelt anmode om det midlertidige rangerområde i signalsystemet. Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.
3843	Trafikleder		Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af området. Hvis visningen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.
3844	Trafikleder		Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen <b>IKKE</b> stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægge området igen i samarbejde med rangerområdelederen.

3845 Trafikleder Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er etableret. Underretningen skal indeholde angivelse af områdets afgrænsning.  
Trafiklederen skal sikre, at der foretages notat i trafiklederloggen.

3429 Rangerområdeleder Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når trafiklederen bekræfter, at området er etableret.

3714 **Overlevere rangerområde**


**Ændring per 2022-07-04:**

~~Overlevering af et~~ Overlevere rangerområde

3715 Forudsætning En tiltrædende rangerområdeleder er klar til at overtage et rangerområde fra den ansvarlige rangerområdeleder.


3716 Formål Sikre, at relevant information gives til den tiltrædende rangerområdeleder, og ansvaret for rangerområdet er overført.

**PROCEDURE**

3717 Rangerområdeleder  Signalsystemet vil altid kræve, at der er en rangerområdeleder der er ansvarlig for et midlertidigt rangerområde. Der kan også være en rangerområdeleder for et permanent rangerområde. Signalsystemet tillader kun én ansvarlig rangerområdeleder for hvert rangerområde. En rangerområdeleder kan være ansvarlig for mere end et rangerområde.

3718 Rangerområdeleder Den tiltrædende rangerområdeleder skal:

- indhente relevant information fra den ansvarlige rangerområdeleder
- informere trafiklederen om overleveringen af rangerområdet
- informere trafiklederen om kontaktmuligheder samt ID på eventuel håndholdt terminal.



3719 Trafikleder  Signalsystemet opdaterer ikke automatisk oplysningerne i trafiklederloggen ved overlevering af ansvaret for et rangerområde. Overlevering samt kontaktoplysninger på den nye rangerområdeleder vil kræve en manuel opdatering af trafiklederen.

3720 Trafikleder Når en trafikleder informeres om overleveringen af et rangerområde, skal trafiklederen manuelt opdatere oplysningerne i trafiklederloggen. Opdateringen skal indeholde:

- navn på den nye rangerområdeleder
- kontaktmuligheder på den nye rangerområdeleder
- ID på en eventuel håndholdt terminal.

3433 **Ophæve et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal**

3434 Forudsætning Al kørsel i det midlertidige rangerområde er afsluttet, eller trafiklederen har behov for at få det midlertidige rangerområde ophævet. Rangerområdelederen har en håndholdt terminal til rådighed.

- 3435 **Formål** Sikre, at alle tog har forladt SH-mode og alle bevægelige objekter har kontrol og derefter tilbagelevere betjeningen af infrastrukturen til trafiklederen.
- PROCEDURE**
- 3436 **Rangerområdeleder**  Det aftalte tidsrum for et etableret midlertidigt rangerområde vises på den håndholdte terminal.
- Hvis et midlertidigt rangerområde ikke er ophævet inden for det aftalte tidsrum, vil en besked blive vist på den håndholdte terminal og betjeningskærmen.
- 3437 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal så vidt muligt anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet til det aftalte tidspunkt.
- 3438 **Trafikleder** Hvis det midlertidige rangerområde ikke er blevet ophævet inden for det aftalte tidsrum, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet, eller aftale en forlængelse af varigheden af det midlertidige rangerområde.
- 3439 **Rangerområdeleder** Før rangerområdelederen kan anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet, skal rangerområdelederen sikre, at alle tog inde i det midlertidige rangerområde har forladt SH-mode, og alle bevægelige objekter er i rette stilling.
- 3440 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal anmode om ophævelse af det midlertidige rangerområde ved at vælge det pågældende område på den håndholdte terminal.
- 3441 **Rangerområdeleder, Trafikleder**  Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve det midlertidige rangerområde via en håndholdt terminal, kan signalsystemet kun ophæve det midlertidige rangerområde, hvis der ikke er indstillet ruter ind i området. Den håndholdte terminal viser en bekræftelse, når det midlertidige rangerområde er ophævet.
- Når et midlertidigt rangerområde er ophævet, vil dette blive vist på betjeningskærmen.
- Ændring per 2022-07-04:**

Når ~~der~~signalsystemet ~~er~~modtager ~~anmodeten~~ anmodning om ~~ophævelse~~at ~~af~~ophæve det midlertidige rangerområde via en håndholdt terminal, ~~vil~~kan signalsystemet ~~kun~~ ophæve det midlertidige rangerområde, hvis der ikke er indstillet ruter ind i området, ~~og alle bevægelige objekter har kontrol~~. Den håndholdte terminal ~~vil vise~~viser en bekræftelse, når det midlertidige rangerområde er ophævet.

Når et midlertidigt rangerområde er ophævet, vil dette blive vist på betjeningskærmen.
- 3877 **Trafikleder**

**Ændring per 2022-07-04:**

Når en anmodning om at ophæve et midlertidigt rangerområde vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt området kan ophæves som ønsket. Trafiklederen skal enten godkende eller afvise anmodningen.

3794 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at ophævelsen af et midlertidigt rangerområde er noteret i trafiklederloggen.

**Ændring per 2022-07-04:**

Trafiklederen skal sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, ophævelsen når af det midlertidigt rangerområde er ophævet noteret i trafiklederloggen.

3442 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal sikre, at der på den håndholdte terminal er modtaget en bekræftelse på, at det midlertidige rangerområde er ophævet, inden området forlades.

3445

**Ophæve et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal**

3446 Forudsætning

Al kørsel i det midlertidige rangerområde er afsluttet, eller trafiklederen har behov for at få det midlertidige rangerområde ophævet. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

**Ændring per 2022-07-04:**

Al kørsel i det midlertidige rangerområde er afsluttet, eller trafiklederen har behov for at få det midlertidige rangerområde ophævet. Rangerområdelederen ~~Der har~~ ikke en håndholdt terminal til rådighed.

3447 Formål

Sikre, at alle tog har forladt SH-mode og alle bevægelige objekter har kontrol og derefter tilbagelevere betjeningen med infrastrukturen til trafiklederen.

**PROCEDURE**

3448 Trafikleder



Udgået

**Ændring per 2022-07-04:**

Hvis et midlertidigt rangerområde ikke er ophævet inden for det aftalte tidsrum, vil en besked blive vist på betjeningskærmen. Udgået


- 3449 Rangerområdeleder Rangerområdelederen skal så vidt muligt anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet, inden for det aftalte tidsrum.
- 3450 Trafikleder Hvis det midlertidige rangerområde ikke er blevet ophævet inden for det aftalte tidsrum, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet, eller aftale en forlængelse af varigheden af det midlertidige rangerområde.
- 3451 Rangerområdeleder Før rangerområdelederen kan anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet, skal rangerområdelederen sikre, at alle tog inde i det midlertidige rangerområde har forladt SH-mode, og alle bevægelige objekter er i rette stilling.
- 3452 Rangerområdeleder Rangerområdelederen skal anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet ved at kontakte trafiklederen og oplyse rangerområdeleder-ID og midlertidigt rangerområde.

**Ændring per 2022-07-04:**

Rangerområdelederen skal anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet ved at kontakte trafiklederen og oplyse:

- rangerområdeleder-ID
- og midlertidigt rangerområde
- ~~at alle tog har forladt SH-mode.~~

- 3453 Trafikleder Når rangerområdelederen anmoder om ophævelse af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen:
1. Kontrollere at rangerområdelederen er registreret som ansvarlig for det midlertidige rangerområde
  2. Indtaste anmodningen i signalsystemet.

- 3454 Trafikleder  Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve det midlertidige rangerområde, kan signalsystemet kun ophæve det midlertidige rangerområde, hvis der ikke er indstillet ruter ind i området.

Hvis anmodningen om at ophæve et midlertidigt rangerområde godkendes, vises det på betjeningskærmen.

**Ændring per 2022-07-04:**

På Når trafiklederen signalsystemet modtager en anmodning vil om at ophæve det midlertidige rangerområde, kan signalsystemet kun ophæve det midlertidige rangerområde, såfremt hvis der ikke er indstillet ruter ind i området, ~~og alle~~.

Hvis bevægelige anmodningen objekter om har at kontrol.

Når ophæve et midlertidigt rangerområde er ophævet godkendes, vil dette blive vises vist det på betjeningskærmen.

3455 Trafikleder

Trafiklederen skal ved hjælp af visningerne på betjeningskærmen kontrollere, at signalsystemet har ophævet det midlertidige rangerområde.

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er ophævet.

**Ændring per 2022-07-04:**

Trafiklederen skal ved hjælp af visningerne på betjeningskærmen kontrollere, at signalsystemet har ophævet det midlertidige rangerområde.

Trafiklederen skal sikre at det er noteret i trafiklederloggen, når det midlertidigt rangerområde er ophævet.

~~Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er ophævet.~~

3878 Trafikleder

**Ændring per 2022-07-04:**

Trafiklederen skal sikre, at ophævelsen af et midlertidigt rangerområde er noteret i trafiklederloggen.

3456 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal sikre, at der er modtaget en bekræftelse fra trafiklederen på, at det midlertidige rangerområde er ophævet, inden området forlades.