BANEDANMARK

ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-22-2 gyldig fra 01.12.2022

Ændringer i forhold til forrige version

IN.57 I denne version er rollen disponeringsleder tilføjet og de afledte ændringer for trafiklederen og netværkslederen.

Denne ændring har ikke indflydelse på andre roller.

Læsevejledning

IN.2 Gennem dokumentet vil læseren bemærke, at symboler er blevet anvendt til at identificere bestemte udsagn.

Disse er:

IN.3  Jernbanevirksomhedsprocedure. Dette symbol indikerer en henvisning til at ORF understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer, der skal sikre at, jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker måde.

IN.5  Signalsystembeskrivelse. Dette symbol indikerer en beskrivelse af, hvordan et teknisk system fungerer, f.eks. hvis lokomotivfører ikke standser toget ved endepunktet, vil signalsystemet foretage en bremseintervention.

Gyldighedsområde

IN.45 ORF er gældende i forbindelse med togkørsel, rangering samt drift og vedligehold på de dele af fjernbanen, der er udstyret med ETCS samt på de rangerområder, der støder op til disse område.

Undtagelser til ORF vil fremgå af lokal instruktion eller af supplerende sikkerhedsbestemmelser gældende for området.

Grundlæggende principper

IN.40 Hovedformålet med de grundlæggende principper er at understøtte, at passagerer og gods bliver transporteret til deres destination på en sikker måde og til den aftalte tid.

IN.41 Grundlæggende driftsprincipper:

IN.42 1. Signalsystemet skal opretholde en sikker afstand imellem tog.
2. Før et tog får lov til at starte eller fortsætte en kørsel, skal det have en tilladelse til at køre, som klart indikerer, hvor langt tilladelsen gælder.
3. Tog må ikke møde hindringer, som kan udgøre en fare for sikkerheden.
4. Tog skal forhindres i at befare eller køre ud på en strækning, hvor der er en vished eller en formodning om, at det ikke vil være sikkert for toget at passere.
5. Et tog må først påbegynde eller fortsætte sin kørsel, når der er vished for, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
6. Tog må kun få lov til at køre, så længe det rullende materiel overholder kravene i overensstemmelseserklæringen.
7. Tog må ikke fortsætte i drift efter at det er konstateret at toget på nogen måde udgør en fare, før der er truffet forholdsregler, som sikrer at driften fortsat kan ske sikkert.
8. Personer skal holdes på sikker afstand af kørende tog.
9. Personer, der arbejder ved jernbanen, skal sikres mod de farer, der er forbundet med en jernbane i drift.

IN.43 De grundlæggende principper skal vejlede personale, der forretter tjeneste på eller i tilknytning til en jernbane i drift. Disse principper er identificeret som en metode, der kan virke som rettesnor for en adfærd, der sikrer en sikker og effektiv drift af jernbanen.

Roller

RF.110 En rolle er ikke en person, men er et defineret ansvarsområde, der refereres til under overskriften af en rolle. En person kan have kompetencer og have tilladelse til at udføre mere end én rolle, f.eks. som sporspærringsleder og rangerleder. Desuden kan en rolle deles mellem flere personer f.eks. som netværkslederen, der er repræsentant for både Banedanmark og relevante jernbanevirksomheder. Rollebeskrivelser og jobbeskrivelser må ikke forveksles. En rollebeskrivelse er tilknyttet en eller flere personer, men en jobbeskrivelse er specifik for hver enkelt person og er ikke en del af ORF.

RF.112 Alle personer, der er ansat til at udføre disse opgaver på jernbanen, der er forvaltet af Banedanmark, skal foretage opgaverne med de dertilhørende begrænsninger i rollen. Personer må udføre opgaver i flere roller, forudsat at de er kompetente i hver rolle, og såfremt der ikke er konflikter mellem roller eller sikkerheden svækkes under udførelsen af rollen.

RF.113 Den relevante rolle er angivet ved siden af alle regler og nogle definitioner. Roller og ansvar er defineret her, og bruges til at give brugerne mulighed for at bruge deres uddannelse og kompetence inden for de grænser, der er fastsat af den enkelte rolle.

RF.114 Alle roller, der udfører opgaver på infrastrukturen, der forvaltes af Banedanmark har et fælles ansvar for at advare trafikleder, redningsberedskabet eller deres nærmeste leder, hvis de bliver opmærksomme på en potentielt farlig situation.

RF.115 Jernbanevirksomhedens roller er defineret af jernbanevirksomheden, og kan ligne en rolle defineret af Banedanmark i ORF. Jernbanevirksomhedens roller og disses ansvar bruges kun internt i jernbanevirksomhedens procedurer, og de erstatter ikke nogen af de roller og ansvar der er reguleret af ORF.

RF.1

Trafikleder

RF.2 DEFINITION

Trafiklederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for den daglige sikkerhedsmæssige afvikling af jernbanedriften indenfor det område, som trafiklederen styrer. Trafiklederen samarbejder med alle involverede parter for at udføre disse opgaver.

Trafiklederen styrer ved brug af trafikstyringssystemet driften af tog og vedligeholdelse i et tildelt område.

RF.9

Lokomotivfører

RF.10 DEFINITION

Lokomotivføreren er ansvarlig for sikker kørsel med et tog eller et køretøj. Dette inkluderer at overholde den højest tilladte hastighed og betjene bremserne.

Lokomotivføreren skal have den nødvendige viden om infrastrukturen og de lokale instruktioner, der er gældende, hvor toget skal køre.

RF.38

Infrastrukturkoordinator

RF.39 DEFINITION

Infrastrukturkoordinatoren er ansvarlig for at overvåge status af infrastrukturen. Infrastrukturkoordinatoren er ansvarlig for overordnet koordinering af vedligeholdelse og fejlretning samt sikring af, at det relevante fejlretningspersonale tilkaldes til forskellige opgaver såsom sporskifter med manglende kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud eller balisefejl.

RF.14

Rangerleder

RF.15 DEFINITION

Rangerlederen er ansvarlig for sikker kørsel med rullende materiel indenfor et rangerområde eller på en rangerrute.

En rangerleder kan kun være ansvarlig for kørslen med ét tog eller køretøj ad gangen, og kun i områder, hvor rangerlederen har den nødvendige viden om infrastrukturen, og de lokale instruktioner, der er gældende for området.

Rangerlederens ansvar kan varetages af lokomotivføreren forudsat, at trækkraft og bremser kan betjenes fra førerrummet i forenden af køreretningen.

RF.19

Rangeområdeleder

RF.20 DEFINITION

Rangeområdelederen er ansvarlig for sikker koordinering af kørsler med rullende materiel i et rangerområde, og har den nødvendige viden om infrastrukturen, og de lokale instruktioner, der er gældende for området.

Rangeområdelederen koordinerer alle kørsler ind i eller ud af rangerområdet med trafiklederen.

Rangeområdelederens ansvar kan varetages af en rangerleder.

RF.34

Brovagt

RF.35 DEFINITION

Brovagten er ansvarlig for at sikre, at broens infrastruktur er sikker at passere med tog, når det er påkrævet, og at broklappen åbnes for at tillade anden trafik, når det er påkrævet.

RF.26

Jernbanearbejdsleder

RF.27 DEFINITION

Jernbanearbejdslederen er ansvarlig for sikkerheden på ethvert arbejdssted, hvor arbejdet foregår i sporet eller i nærheden af sporet. En jernbanearbejdsleder kræves både ved planlagt arbejde og fejlretning.

RF.45

Assisterende jernbanearbejdsleder

RF.46 DEFINITION

Den assisterende jernbanearbejdsleder bistår jernbanearbejdslederen og kan kun have ansvaret for en del af arbejdet under ledelse af jernbanearbejdslederen.

RF.22

Sporspærringsleder

RF.23 DEFINITION

Sporspærringslederen er ansvarlig for jernbanesikkerheden som inkluderer alle kørsler, der finder sted indenfor en sporspærring, der er aftalt med en trafikleder og alt sikkerhedsmæssig kommunikation omkring denne. Det er forventet, men ikke begrænset til, at kommunikationen mellem sporspærringslederen og trafiklederen finder sted ved brug af håndholdt terminal.

Sporspærringslederen varetager rangeområdeledelsen for en sporspærring.

RF.48

Fagarbejdsleder

RF.49 DEFINITION

Fagarbejdslederen er ansvarlig for at kontrollere og kommunikere med jernbanearbejdslederen omkring alle spørgsmål vedrørende de tekniske installationer, hvor de forventes at have en indvirkning på enten sikkerheden eller regulariteten.

RF.42

Tekniker

RF.43 DEFINITION

Teknikeren har specifikke tekniske færdigheder og arbejder i infrastrukturen og/eller omkringliggende jernbanebygninger, enten med eller uden sporspærring. Teknikeren kan medbringe arbejdskøretøjer og andre skinnekøretøjer.

RF.51

Vagtpost

RF.52 DEFINITION

Vagtposten er ansvarlig for at advare personale, der arbejder tættere end 4 meter fra den nærmeste skinne, hvor der ikke er etableret en sporspærring.

RF.57

Gæst

RF.58 DEFINITION

En gæst er en person, der er udpeget til at udføre en opgave inden for sikkerhedsafstanden på 4 meter fra den nærmeste skinne, dog med særlig tilladelse til at fravige kravet om at besidde et gyldigt legitimationskort. En gæst modtager altid en instruktion og er altid ledsaget af personale.

RF.60

Entreprenør

RF.61 DEFINITION

Entreprenøren er en virksomhed der indgår kontrakt om arbejde i den infrastruktur, der forvaltes af Banedanmark. Entreprenøren er ansvarlig for sikring af, at der, for alle planlagte arbejder, er truffet de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

RF.63

Sikkerhedskoordinator

RF.64 DEFINITION

Sikkerhedskoordinatoren har ved infrastrukturarbejde ansvaret for at vurdere jernbanesikkerheden, godkende jernbanesikkerhedsplaner, føre tilsyn med infrastrukturarbejders udførelse samt sikre kompenserende tiltag, hvis sikkerhedsniveauet sænkes.

RF.30

Koblingsleder

RF.31 DEFINITION

Koblingslederen er en kompetent person, der er skriftligt udpeget til at styre højspændingsanlæggets koblings- og driftstilstand og herunder at lede koblinger i forbindelse med arbejde på eller i nærheden af højspændingsanlæg.

RF.66

Holdleder

RF.67 DEFINITION

Holdlederen er en kompetent person, der er skriftligt udpeget til at lede og føre tilsyn med arbejde på et arbejdssted.

RF.119

Disponeringsleder

RF.120 DEFINITION

Disponeringslederen er ansvarlig for, at jernbanetrafikken, indenfor det område der er tildelt, disponeres korrekt efter gældende driftsaftaler ved afvigelser fra produktionsplanen, og, ved større uregelmæssigheder, at koordinere med trafiklederen, infrastrukturkoordinatoren, netværkslederen og relevante jernbanevirksomheder.

Disponeringslederen er ansvarlig for, at køreplaner, sporspærringer, midlertidige rangerområder og hastighedsnedsættelser er tilgængelige i signalsystemet.

RF.69

Netværksleder

RF.70 DEFINITION

Netværkslederen er ansvarlig for at koordinere jernbanetrafik under større uregelmæssigheder i samarbejde med trafiklederen, disponeringslederen, jernbanevirksomheder, redningsberedskabet, entreprenører og andre, der bruger eller arbejder på jernbanenettet der forvaltes af Banedanmark.

RF.73

Trafikal driftsansvarlig

RF.74 DEFINITION

Den trafikale driftsansvarlige er ansvarlig for at sikre, at driften finder sted i henhold til gældende regler og forskrifter og at de nødvendige kompetencer og ressourcer er til rådighed til at udføre de trafikale driftsopgaver. Den trafikale driftsansvarlige aftaler og koordinerer midlertidige regler og jernbanesikkerhedsspørgsmål.

Hvis dele af ansvaret er uddelegeret, skal der indgås en skriftlig aftale som i detaljer beskriver placeringen af det specifikke ansvar.

RF.117

Trafikal regelansvarlig

RF.118 DEFINITION

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for ORF samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke ORF samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse.

RF.77

Teknisk driftsansvarlig

RF.78 DEFINITION

Den teknisk driftsansvarlige er en teknisk specialist, ansvarlig for den operationelle tilstand af de tekniske installationer på Banedanmarks jernbanenet.

RF.81

Banedanmarks undersøgelsesvagt

RF.82 DEFINITION

Banedanmarks undersøgelsesvagt, er ved tilkald til et uheld eller underretning om en sikkerhedsmæssig hændelse, ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse.

Banedanmarks undersøgelsesvagt har, ved uheld, bemyndigelsen til at iværksætte og lede den nødvendige jernbanemæssige indsats i forbindelse med assistance til redningsberedskabet samt til rømning af sporene og genopretning af driften.

Banedanmarks undersøgelsesvagt foretager den nødvendige koordinering af undersøgelserne med både eksterne myndigheder, interne parter og jernbanevirksomheder.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ansvarlig for samarbejdet med Havarikommissionen.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er bemyndiget til at inddrage enhver tilladelse til at udføre sikkerhedsrelaterede opgaver fra alt personale, hvis:

- alvorlige overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser er konstateret
- væsentlige sikkerhedsmæssige foranstaltninger er blevet tilsidesat
- der er opstået tvivl om personalets kompetencer.

Definitioner

OR.DEF.683

DMI-symboler og mærker

OR.DEF.211

Aktivt level

OR.DEF.212 DEFINITION

Det aktive level kan aflæses i DMI'et ved hjælp af "Aktivt level" visningen. Aktivt level melder om, hvordan toget er overvåget samt hvilke operationelle regler, der skal anvendes af lokomotivføreren.

Strækningsoversigten indeholder information om, hvilket level infrastrukturen har.

Det aktive level må, ved rangerbevægelser med arbejdskøretøjer i en sporspærring i transitionsområdet, afvige fra det korrekte level jf. strækningsoversigten, så længe det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode.

Ansvar

OR.DEF.213 Lokomotivfører

Når symbolet for level 0 vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level 0.



Ved rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 2 området i SH-mode, mellem sporspærringer i transitionsområdet, skal du anvende ORF.

OR.DEF.214 Lokomotivfører

Når symbolet for level ATC (Automatic Train Control) vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level ATC.



OR.DEF.215 Lokomotivfører

Når symbolet for level 2 vises i DMI'et, skal du anvende ORF.



Ved rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 0/ATC området i SH-mode, mellem sporspærringer i transitionsområdet, skal du, uanset visning af aktivt level i DMI'et, anvende de regler, der er gældende for level 0/ATC.

OR.DEF.216 Lokomotivfører

Du skal standse toget og underrette trafiklederen, hvis det viste level i DMI'et ikke passer med den strækning, du kører på.

OR.DEF.104

Bekendtgjort dataradiohul

OR.DEF.105 DEFINITION

Et bekendtgjort dataradiohul er et område, hvor det på forhånd er kendt, at datadækningen er utilstrækkelig. Når et tog kører ind i et bekendtgjort dataradiohul, vil det mobile togkontrolanlæg indstille overvågningen af dataradioforbindelsen, indtil toget er ude af dataradiohullet.

Ansvar

OR.DEF.106 Lokomotivfører

Når symbolet, ”Bekendtgjort dataradiohul” vises i DMI’et, må du fortsætte kørslen, såfremt en gyldig kørtilladelse er til rådighed. Hvis du når til endepunktet og symbolet fortsat vises, er det ikke muligt at forlænge kørtilladelsen og du skal underrette trafikklederen.



OR.DEF.294

Dobbeltrettet stopmærke

OR.DEF.295 DEFINITION

Et dobbeltrettet stopmærke er et flytbart skilt, der viser “STOP” på begge sider og placeres midt i sporet. ”STOP” vises som en hvid cirkel med en rød skive indeni.

Det dobbeltrettede stopmærke markerer arbejdsstedet i en sporspærring. Det dobbeltrettede stopmærke fungerer som den sidste barriere imod uønsket kørsel ind eller ud af arbejdsstedet. Alle kørsler skal standse foran mærket indtil tilladelse til at passere, gives af sporspærringslederen.

Ansvar

OR.DEF.296 Lokomotivfører

Du skal standse dit tog eller køretøj, før du når til stopmærket.

Du må først fortsætte kørslen, når sporspærringslederen har givet tilladelse og når stopmærket er flyttet fra sporet.



OR.DEF.431

ETCS stopmærke

OR.DEF.432 DEFINITION

Et ETCS stopmærke markerer et endepunkt for en tilladelse til at køre og anvendes desuden til afgrænsning af rangerområder, sporspærringer og overkørsler.
ETCS stopmærkets gule pil peger på det spor mærket gælder for, og er desuden udstyret med en angivelse af mærkets unikke identifikationsnummer.
ETCS stopmærkernes placering fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningsskærmen.
Når et ETCS stopmærke er placeret foran en overkørsel, vil det være udstyret med yderligere et mærke, der angiver overkørslens identifikationsnummer.
ETCS stopmærker passeres kun med en kørtilladelse, en driftsinstruks eller når tilladelse er givet af rangerlederen.
ETCS stopmærker kan være passive. Det medfører at de ikke kan bruges ved ruteindstilling eller som afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde. Passive ETCS stopmærker er ikke udstyret med RFID-mærker (Radiofrekvens Identifikation). Passive ETCS stopmærker er markeret i infrastrukturen med hvidt reflekstape med teksten ”Ingen RFID” samt særligt markeret i strækningsoversigten og på betjeningsskærmen.

Ansvar

OR.DEF.433 Lokomotivfører

Du må kun passere et ETCS stopmærke, når tilladelse er givet i form af en kørtilladelse, en driftsinstruks eller efter tilladelse af rangerlederen.



Hvis du opdager, at det ETCS stopmærke, der afgrænser tilladelsen på din driftsinstruks mangler, skal du standse toget og anmode trafikklederen om yderligere instruktioner.

Hvis du opdager, at et ETCS stopmærke mangler eller ikke kan ses tydeligt, skal du altid underrette trafikklederen.

OR.DEF.242

Fejl i dataradiokommunikation

OR.DEF.243 DEFINITION

Fejl i dataradiokommunikationen opstår, når det mobile togkontrolanlæg ikke kan oprette forbindelse til radioblokcentret.

Ansvar

OR.DEF.244 Lokomotivfører

Når symbolet “Fejl i dataradiokommunikation” vises i DMI'et, skal du kontrollere og tilrette de informationer, der bruges til at oprette forbindelsen. Du skal kontrollere, at ETCS level, radionetværksidentifikation og telefonnummeret til radioblokcentret er korrekte ifølge oplysningerne i strækningsoversigten.



OR.DEF.141

Forlad SH-mode

OR.DEF.142 DEFINITION

For at forlade SH-mode, skal lokomotivføreren trykke på knappen, ”Forlad SH-mode” i DMI’et, når alle rangerbevægelser i området er afsluttet. Det mobile togkontrolanlæg vil herefter skifte til SB-mode.

Ansvar

OR.DEF.143 Lokomotivfører

Du skal trykke på knappen, “Forlad SH-mode”, når rangerlederen anmoder om det.

OR.DEF.598

Frispormærke

OR.DEF.599 DEFINITION

Frispormærket er placeret hvor to spor mødes eller deles, og markerer den nødvendige mindste afstand til nabospor for, at rullende materiel holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for et spors fritrumsprofil markeres med et frispormærke.

Ansvar

OR.DEF.600 Lokomotivfører

Når du parkerer rullende materiel, skal du sikre dig, at ingen dele af det rullende materiel befinder sig mellem frispormærket og det sporskifte eller sporkryds det tilhører.



OR.DEF.18

FS-mode

OR.DEF.19 DEFINITION

FS-mode (Full Supervision mode) er et fuldt overvåget køremode, der tilbydes af signalsystemet til det mobile togkontrolanlæg. FS-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren.

FS-mode muliggør FS-kørtilladelser. Signalsystemet sikrer, at de tekniske betingelser for at udstede en kørtilladelse er til stede.

Toget er overvåget til den mest restriktive hastighedsprofil jf. materiellets maksimalt tilladte hastighed, strækningshastighed, hastighedsnedsættelser, restriktioner ved overkørsler og endepunktet.

Overvågningen er baseret på togets hastighed og position for at sikre, at toget ikke overskrider den tilladte hastighed og distance.

Ansvar

OR.DEF.20 Lokomotivfører

Så længe symbolet for FS-mode vises i DMI'et, skal du fremføre toget ifølge visningerne i DMI'et, og ikke overskride den højst tilladte hastighed.



Når tekstbeskeden, ”FS følger” vises i DMI’et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af FS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t, når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde, og 40 km/t når beskeden vises ved kørsel i et teknisk sikret område.

OR.DEF.28

Glatte skinner indstilling

OR.DEF.29 DEFINITION

Glatte skinner indstillingen er en restriktiv ændring af togets beregnede bremselængde foretaget jf. det specifikke rullende materiel.

Glatte skinner indstillingen yder ingen garanti mod, at toget passerer endepunktet under nedbremsning, men er udelukkende en hjælpefunktion til lokomotivførerens kørsel af toget.

Glatte skinner indstillingen kan enten, beordres af signalsystemet, når toget kører ind i et aktivt område med glatte skinner, eller den kan aktiveres manuelt af lokomotivføreren.

Når indstillingen er beordret af signalsystemet, vil den blive deaktiveret, når toget kører ud af det aktive område med glatte skinner, eller når området deaktiveres i signalsystemet.

Når indstillingen er aktiveret manuelt af lokomotivføreren, vil den forblive aktiv, indtil lokomotivføreren deaktiverer den.

Ansvar

OR.DEF.30 Lokomotivfører

Glatte skinner indstillingen er aktiv, når symbolet vises i DMI'et. Du skal tilpasse kørslen efter de faktiske forhold og ikke stole på, at glatte skinner indstillingen garanterer toget mod at passere endepunktet under nedbremsning.



OR.DEF.69

Hold hovedafbryder ude

OR.DEF.70 DEFINITION

Mærket, "Hold hovedafbryder ude" markerer et område, hvor hovedafbryderen skal holdes ude.

Ansvar

OR.DEF.71 Lokomotivfører

Når symbolet for "Hold hovedafbryder ude" er vist i DMI'et, skal du sikre, at hovedafbryderen forbliver ude, indtil symbolet, "Hovedafbryder ind" vises.



OR.DEF.40

Hold strømaftageren sænket

OR.DEF.41 DEFINITION

"Hold strømaftageren sænket" markerer et område, hvor alle strømaftagere skal forblive sænket.

Ansvar

OR.DEF.42 Lokomotivfører

Når symbolet, "Hold strømaftageren sænket" vises i DMI'et, skal du sørge for at alle strømaftagere forbliver sænket, indtil symbolet, "Hæv strømaftager" vises.



OR.DEF.72

Hovedafbryder ind

OR.DEF.73 DEFINITION

Mærket “Hovedafbryder ind” markerer enden af en neutralsektion. Mærket suppleres med et symbol i DMI’et, når togets forende har passeret neutralsektionen.

Ansvar

OR.DEF.74 Lokomotivfører

Du må indkoble hovedafbryderen, når alle strømaftagere har passeret mærket, “Hovedafbryder ind”.



OR.DEF.75 Lokomotivfører

Når symbolet, “Hovedafbryder ind” vises i DMI’et betyder det, at togets forende har passeret neutralsektionen. Du må indkoble hovedafbryderen, når alle strømaftagere har passeret neutralsektionen.



Symbolet vises i gråt i DMI’et, hvis indkobling af hovedafbryderen sker automatisk.

OR.DEF.43

Hæv strømaftager

OR.DEF.44 DEFINITION

“Hæv strømaftager” markerer enden af et område, hvor alle strømaftagere skal sænkes. Strømaftagere kan hæves, når de er ude af området.

Ansvar

OR.DEF.45 Lokomotivfører

Du må hæve strømaftagere, når de har passeret mærket, “Hæv strømaftager”.



OR.DEF.46 Lokomotivfører

Når togets forende er kørt ud af et område med sænket strømaftager, vil symbolet “Hæv strømaftager” vises i DMI’et. Du må hæve strømaftageren, når den er helt ude af området.



Symbolet vil vises i gråt i DMI’et, hvis strømaftageren hæves automatisk.

OR.DEF.455

Ikke sikret overkørsel

OR.DEF.456 DEFINITION

En overkørsel er ikke sikret, før signalsystemet melder den sikret.

Alle overvågede tog med en kørtilladelse hen over en ikke sikret overkørsel vil have symbolet for ikke sikret overkørsel vist i DMI'et, sammen med en hastighedsnedsættelse til 10 km/t, der dækker overkørslens bredde. Symbolet og hastighedsnedsættelsen tilbagekaldes normalt, når overkørslen meldes sikret, eller når togets forreste førerrum har passeret den ikke sikrede overkørsel.
I særlige tilfælde hvor flere overkørsler ligger tæt efter hinanden, kan det forekomme, at symbolet fortsat vises, efter overkørslen er meldt sikret af signalsystemet, og hastighedsnedsættelsen er tilbagekaldt. Symbolet vil i dette tilfælde gælde for den næste overkørsel, der endnu ikke er sikret.

Et tog, der kører hen over en ikke sikret overkørsel, vil blive løst fra hastighedsnedsættelsen til 10 km/t, når togets forreste førerrum har passeret overkørslen.

Hvis et tog nærmer sig et endepunkt, hvor der ligger en overkørsel umiddelbart efter, kan symbolet også vises. Symbolet har kun betydning for tog, der skal passere overkørslen.

Ansvar

OR.DEF.457 Lokomotivfører

Når symbolet, "Ikke sikret overkørsel" vises i DMI'et sammen med en hastighedsnedsættelse på 10 km/t, eller når informationen er angivet på en driftsinstruks, skal du betragte overkørslen som værende ikke sikret.



OR.DEF.305

Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

OR.DEF.306 DEFINITION

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg foretages af lokomotivføreren, når fejl på anlægget forhindrer videre kørsel med indkoblet anlæg. Efter udkobling er forbindelsen mellem det mobile togkontrolanlæg og bremsen afbrudt.

Den højst tilladte hastighed med udkoblet mobilt togkontrolanlæg er 40 km/t.

Der er ingen visninger i DMI'et, når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet.

Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg foregår som ikke overvåget kørsel, der tillades af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks eller af rangerlederen ved rangerbevægelser. Tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg flyttes kun i begrænset omfang og aldrig som en del af normal drift.

Ansvar

OR.DEF.307 Lokomotivfører

Når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, må du kun flytte dit tog, når du har trafikledereens tilladelse i form af en driftsinstruks, eller rangerlederens tilladelse.

Når du kører med udkoblet togkontrolanlæg, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

OR.DEF.595

Kilometermærke

OR.DEF.596 DEFINITION

Et kilometermærke viser den afstand, der er fra et fastsat startpunkt.

Det øverste nummer viser antal kilometer og det nederste nummer viser det første decimal efter kommaet af en afstand målt pr. 100 meter.

Kilometermærker placeres for hver 200 meter.

Ansvar

OR.DEF.597 Lokomotivfører

Du skal anvende kilometermærkerne til at supplere din viden om, hvor toget befinder sig i infrastrukturen.



OR.DEF.206

Kvittér level transition

OR.DEF.207 DEFINITION

En level transition skal kvitteres, når lokomotivføreren skal påtage sig sikkerhedsmæssige opgaver, der blev håndteret af signalsystemet i det system, toget netop er kommet fra.

Hvis lokomotivføreren ikke kvitterer for skiftet i overvågning, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en bremseintervention.

Ansvar

OR.DEF.208 Lokomotivfører

Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level 0, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de regler, der gælder for level 0 området.



OR.DEF.209 Lokomotivfører

Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level ATC, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de regler, der gælder for level ATC området.



OR.DEF.210 Lokomotivfører

Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level 2, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende ORF.



OR.DEF.78

Kvittér OS-mode

OR.DEF.79 DEFINITION

Kvittér OS-mode betyder, at signalsystemet kræver, at det mobile togkontrolanlæg skifter køremode til OS-mode.

Hvis lokomotivføreren ikke kvitterer for skiftet til OS-mode, vil toget overvåges til standsning ved det ETCS stopmærke, der markerer endepunktet.

Ansvar

OR.DEF.80 Lokomotivfører

Når symbolet for "Kvittér OS-mode" vises i DMI'et, må du kvittere. Ved kvittering af OS-mode, accepterer du skiftet til OS-mode, og skal herefter fremføre toget i henhold til betingelserne for kørsel på sigt.



OR.DEF.133

Kvittér SH-mode

OR.DEF.134 DEFINITION

Kvittér SH-mode tilbydes af signalsystemet og skal kvitteres af lokomotivføreren.

Hvis lokomotivføreren ikke kvitterer for skiftet til SH-mode, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk skifte til SH-mode og igangsætte en timer på 5 sekunder. Hvis lokomotivføreren ikke kvitterer indenfor de 5 sekunder, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk foretage en bremseintervention.

Ansvar

OR.DEF.135 Lokomotivfører

Når symbolet i DMI'et viser, at signalsystemet kræver et skift til SH-mode, må du kun kvittere skiftet, hvis det er aftalt med rangerlederen. Hvis du bliver bedt om at kvittere et skift til SH-mode, i en situation, hvor rangering ikke er påtænkt, skal du underrette trafiklederen.



Du må ikke kvittere for et skift til SH-mode, hvis du kører et passagertog.

OR.DEF.137 Lokomotivfører

Du må kun anmode om eller kvittere for SH-mode, hvis du ved med sikkerhed, at toget er klargjort til rangering.

OR.DEF.152

Kvittér SN-mode

OR.DEF.153 DEFINITION

Kvittér SN-mode er udtryk for, at signalsystemet kræver, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SN-mode.

Hvis lokomotivføreren ikke kvitterer for skiftet til SN-mode, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk foretage en bremseintervention. Bremseinterventionen løses, når SN-mode kvitteres.

Ansvar

OR.DEF.154 Lokomotivfører

Når symbolet "Kvittér SN-mode" vises i DMI'et, må du kvittere for skiftet i overvågningstilstand, hvis toget befinder sig på et sted, hvor der kan køres i SN-mode. Når du kvitterer for et skift til SN-mode, bekræfter du samtidig, at du er opmærksom på skiftet af gældende operationelle regler og at du accepterer skiftet til SN-mode.



OR.DEF.703

Kvittér SR-mode

OR.DEF.704 DEFINITION

Kvittér SR-mode er udtryk for, at signalsystemet kræver, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SR-mode.

Ansvar

OR.DEF.705 Lokomotivfører

Når symbolet, "Kvittér SR-mode" vises i DMI'et, må du kvittere for skiftet, når den relevante driftsinstruks er udstedt af trafiklederen.



Når du kvitterer for et skift til SR-mode, bekræfter du samtidig, at du er opmærksom på det ændrede overvågningsniveau.

OR.DEF.192

Kvittér TR-mode

OR.DEF.193 DEFINITION

Kvittér TR-mode er bekræftelse på at aktiveringen af nødbremsen, er observeret af lokomotivføreren. Når TR-mode er kvitteret, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til PT-mode.

Ansvar

OR.DEF.194 Lokomotivfører

Når symbolet, “Kvittér TR-mode” vises i DMI’et, må du kvittere for skiftet til PT-mode.



OR.DEF.230

Kvittér UN-mode

OR.DEF.231 DEFINITION

Det mobile togkontrolanlæg skifter først til UN-mode, når skiftet er kvitteret.

Ansvar

OR.DEF.232 Lokomotivfører

Du må kvittere for skiftet til UN-mode, når symbolet vises i DMI’et. Du må kun kvittere for skiftet til UN-mode, hvis UN-mode passer til det område, du kører i og du er uddannet i de regler, der er gældende for området.



Ved ”Kvittér UN-mode” bekræfter du et skift til UN-mode, og du skal anvende de regler, der gælder for det pågældende level 0 eller level ATC område.

OR.DEF.200

Level transition følger

OR.DEF.201 DEFINITION

Når toget kører hen imod en level transition, vil lokomotivføreren modtage varsel om, hvilket level toget er på vej imod.

Varslingen om, at en level transition følger vil blive vist i DMI’et.

Ansvar

OR.DEF.202 Lokomotivfører

Symbolet, der viser, at en transition til level 0 følger vises i DMI’et, når toget kører hen imod systemgrænsen.



OR.DEF.203 Lokomotivfører

Symbolet, der viser, at en transition til level ATC følger vises i DMI’et, når toget kører hen imod systemgrænsen.



OR.DEF.204 Lokomotivfører

Symbolet, der viser, at en transition til level 2 følger vises i DMI’et, når toget kører hen imod systemgrænsen.



OR.DEF.205 Lokomotivfører

Hvis du ikke er uddannet til at køre i det varslede level, må du ikke køre ind i området.

Hvis du ikke forventer at foretage en transition til det varslede område, skal du standse toget senest ved systemgrænsen og underrette trafikklederen.

OR.DEF.679

Mærke "Giv agt"

OR.DEF.680 DEFINITION

Mærket "Giv agt" markerer det sted, hvor lokomotivføreren anvender togets lydgiver til at advare personer om tog, der nærmer sig.

Mærket opstilles ved overkørsler, der ikke er udstyret med et teknisk system til advarsel af personer, hvor udsigtsforholdene er utilstrækkelige.

Ansvar

OR.DEF.681 Lokomotivfører

Du skal anvende lydsignal "Giv agt", når du passerer mærket "Giv agt".



OR.DEF.682 Lokomotivfører

Du skal ved nedsat sigtbarhed anvende lydsignal "Giv agt", når du passerer mærket "Giv agt ved nedsat sigtbarhed".



OR.DEF.65

Neutralsektion følger

OR.DEF.66 DEFINITION

“Neutralsektion følger” er en visning i DMI’et, der melder om at toget kører hen imod en neutralsektion og at lokomotivføreren skal være forberedt på at udkoble hovedafbryderen.

Ansvar

OR.DEF.67 Lokomotivfører

Når symbolet, “Hovedafbryder ud” vises i DMI’et, skal du være forberedt på at udkoble hovedafbryderen, før toget kører ind i neutralsektionen.



Symbolet vises i gråt i DMI’et, hvis udkobling af hovedafbryderen sker automatisk.

OR.DEF.68 Lokomotivfører

Du skal udkoble hovedafbryderen, før toget passerer mærket, “Hovedafbryder ud”.



OR.DEF.662 Lokomotivfører

Du skal omgående underrette trafikklederen, hvis dit tog kører ind i en neutralsektion med hovedafbryderen inde.

OR.DEF.54

NL-mode

OR.DEF.55 DEFINITION

Anvendes ikke i Danmark.

OR.DEF.81

OS-mode

OR.DEF.82 DEFINITION

OS-mode (On Sight mode) er et overvåget køremode, der tilbydes af signalsystemet til det mobile togkontrolanlæg. OS-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren.

OS-mode muliggør kørsel på en OS-kørtilladelse i situationer, hvor sporet kan være besat af et tog, eller anden hindring.

Toget overvåges til en maksimal tilladt hastighed på 40 km/t, hastighedsnedsættelser og en tilladt distance for kørslen.

Ansvar

OR.DEF.83 Lokomotivfører

Du skal fremføre toget ifølge betingelserne for kørsel på sigt, så længe symbolet for OS-mode vises i DMI'et.



Når tekstbeskeden, "OS følger" vises i DMI'et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af OS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t, når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde.

OR.DEF.719

Passage af endepunkt

OR.DEF.720 DEFINITION

Symbolet for passage af endepunkt vises i DMI'et, når lokomotivføreren har anvendt funktionen Passér endepunkt.

Symbolet for passage af endepunkt vises altid i sammenhæng med SR-mode. Symbolet forsvinder, når toget har passeret endepunktet. I tilfælde af at toget ikke har passeret endepunktet efter 200 meter eller 60 sekunder, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til TR-mode.

Ansvar

OR.DEF.721 Lokomotivfører

Når symbolet for passage af endepunkt vises i DMI'et, skal du være forberedt på, at det mobile togkontrolanlæg vil skifte til TR-mode, hvis endepunktet ikke er passeret, når toget har kørt 200 meter, eller inden der er gået 60 sekunder, siden funktionen Passér endepunkt blev aktiveret.



OR.DEF.722 Lokomotivfører

Så længe symbolet for passage af endepunkt vises i DMI'et, skal du overholde hastigheden for SR-mode og følge betingelserne for kørsel på sigt.

OR.DEF.195

PT-mode

OR.DEF.196 DEFINITION

Det mobile togkontrolanlæg skifter til PT-mode (Post Trip mode), når lokomotivføreren kvitterer TR-mode. Aktiveringen af nødbremsen kan løses i PT-mode. Når skiftet til TR-mode skyldes et nødstop, vil det mobile togkontrolanlæg ikke kunne modtage en kørtilladelse, før nødstoppet er tilbagekaldt.

Skiftet til PT-mode meldes til signalsystemet af det mobile togkontrolanlæg.

Ansvar

OR.DEF.197 Lokomotivfører

Når du kvitterer TR-mode vil symbolet vises i DMI'et, og du skal blive holdende og underrette trafiklederen eller rangerlederen.



OR.DEF.448

SB-mode

OR.DEF.449 DEFINITION

SB-mode (Standby mode) er det mobile togkontrolanlægs ventemode. SB-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren, da skiftet sker automatisk, når lokomotivføreren afslutter førerbordet, eller forlader SH-mode.

Opstart af tog udføres i SB-mode. I SB-mode kan lokomotivføreren indtaste og opdatere togdata.

I SB-mode er toget sikret mod uønskede bevægelser.

Ansvar

OR.DEF.450 Lokomotivfører

Når symbolet "SB-mode" vises i DMI'et, må du ikke forsøge at flytte toget.



Du må dog flytte toget op til 1 meter i SB-mode, når det er nødvendigt i forbindelse med sammenkobling eller deling af toget.

OR.DEF.157

SF-mode

OR.DEF.158 DEFINITION

SF-mode (System Failure mode) er en tilstand i det mobile togkontrolanlæg, der forhindrer yderligere kørsel med ETCS. Tilstanden indtræffer automatisk, når det mobile togkontrolanlæg registrerer en sikkerhedskritisk fejl.

Når det mobile togkontrolanlæg er i SF-mode aktiveres nødbremsen.

Ansvar

OR.DEF.159 Lokomotivfører

Når symbolet "SF-mode" vises i DMI'et, skal du betragte det mobile togkontrolanlæg som fejlramt.



OR.DEF.130

SH-mode

OR.DEF.131 DEFINITION

I SH-mode (Shunting mode) overvåger det mobile togkontrolanlæg, at toget ikke overskrider den højst tilladte hastighed på 25 km/t.

Skift til SH-mode kan ske efter anmodning fra lokomotivføreren eller efter tilbud af signalsystemet, som en del af en kørtilladelse ind i en sporspærring eller et rangerområde.

Overskridelse af den højst tilladte hastighed for SH-mode vil medføre en automatisk bremseintervention.

Togdata indtastet af lokomotivføreren er ikke påkrævet i SH-mode.

Ansvar

OR.DEF.700 Lokomotivfører

Hvis SH-mode ikke er tilbudt af signalsystemet, må du kun anmode om SH-mode ved at trykke på "Ranger" knappen på DMI'et, hvis du er blevet bedt om det af rangerlederen.

OR.DEF.132 Lokomotivfører

Når DMI’et viser, at toget er i SH-mode, skal du overholde reglerne for rangering.



Du må kun fremføre toget efter tilladelse fra rangerlederen.

OR.DEF.138

SH-mode afvist

OR.DEF.139 DEFINITION

Når en lokomotivførers anmodning om at skifte til SH-mode ikke kan imødekommes, vil signalsystemet reagere ved at afvise SH-mode.

Ansvar

OR.DEF.140 Lokomotivfører

Når tekstbeskeden, “SH afvist” vises i DMI’et, skal du underrette rangerlederen.

OR.DEF.149

SN-mode

OR.DEF.150 DEFINITION

SN-mode (STM National mode) muliggør kørsel med ETCS-udrustede tog på strækninger, der er udstyret med et andet togkontrolanlæg. Tog i SN-mode kører i level ATC.

SN-mode er det normale køremode for tog i level ATC og er kun tilgængeligt i level ATC.

Ansvar

OR.DEF.151 Lokomotivfører

Når symbolet for SN-mode vises i DMI’et, skal du kontrollere, at køremodet passer til den strækning, toget kører på og anvende de regler, der gælder for den pågældende strækning.



OR.DEF.146

SR-mode

OR.DEF.147 DEFINITION

SR-mode (Staff Responsible mode) er det køremode, der anvendes ved uregelmæssigheder. SR-mode kan vælges af lokomotivføreren ved hjælp af funktionen Passér endepunkt, eller tilbydes af signalsystemet til lokomotivførerens kvittering.

SR-mode muliggør kørsel, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse. Tilladelse til at vælge eller kvittere SR-mode kan kun gives af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks.

Toget overvåges til en maksimal tilladt hastighed på 40 km/t og mod kørsel i den modsatte retning af køreretningen i det aktive førerbord.

Ansvar

OR.DEF.148 Lokomotivfører

Du må først anvende funktionen Passér endepunkt, når du har modtaget en driftsinstruks, samt kontrolleret den højst tilladte hastighed. Efter brug af Passér endepunkt vil symbolet for SR-mode vises i DMI'et.



Når du kører i SR-mode, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

OR.DEF.570

Standsningsmærker

OR.DEF.571 DEFINITION

Standsningsmærker er placeret på eller efter perronen for at hjælpe lokomotivførere af passagertog med at standse det korrekte sted i forhold til længden af toget.

Der findes to typer standsningsmærker:

- metermærket
- S-mærket.

Metermærket markerer det bedste standsningssted for tog med en toglængde op til det antal meter, der er anført på mærket.

S-mærket markerer standsningsstedet for tog, der er længere end meterangivelserne på metermærket eller hvor ingen metermærker er opstillet.

Ansvar

OR.DEF.572 Lokomotivfører

Når du kører til en perron for at udveksle passagerer, skal du standse dit tog det korrekte sted ifølge standsningsmærkerne og de materielspecifikke jernbanevirksomhedsprocedurer.



OR.DEF.573 Lokomotivfører

Når du kører til en perron for at udveksle passagerer og dit tog er længere end angivelsen på metermærkerne, skal du standse dit tog ved S-mærket ifølge de materielspecifikke jernbanevirksomhedsprocedurer.



OR.DEF.593

Stop for el-tog

OR.DEF.594 DEFINITION

Mærket “Stop for el-tog” placeres i kørestrømsanlægget eller ved siden af sporet og markerer for lokomotivføreren, at kørestrømmen ophører efter mærket.

På steder, hvor der er flere mulige kørselsretninger og den ene leder til et område uden kørestrøm, suppleres mærket, ”Stop for el-tog” med en pil, der markerer for hvilken retning mærket gælder.

Ansvar

OR.DEF.601 Lokomotivfører

Du skal så vidt muligt bringe din elektriske trækkraftenhed til standsning, før en af strømaftagerne passerer mærket, ”Stop for el-tog”.

Hvis du konstaterer, at en strømaftager vil passere mærket, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.





OR.DEF.723

Stop for farepunkt

OR.DEF.724 DEFINITION

Mærket "Stop for farepunkt" angiver det sted, hvor toget eller køretøjet skal standses, når der ikke er tilladelse til at køre ud af området.

Mærket opstilles i permanente rangerområder foran farepunkter, som ligger så tæt ved ruter eller lignende, at kørsel helt hen til farepunktet der er angivet på mærket, kan medføre en risiko for berøring med andre ruter, for afsporing eller lignende.

Opstart af tog foretages foran mærket. Der kan være sporskifter mellem mærket og det farepunkt, der er angivet på mærket.

Ansvar

OR.DEF.725 Rangerleder

Når toget eller køretøjet ikke har tilladelse til at køre ud af området, skal du sørge for, at der standses foran mærket.



Du skal sikre, at sporskifter mellem mærket, og det farepunkt der er angivet på mærket, er i rette stilling.

OR.DEF.460

Strækning med ATC begynder

OR.DEF.461 DEFINITION

Strækning med ATC (Automatic Train Control) begynder er en fællesbetegnelse for ATC og ATC-togstop.

Strækning med ATC begynder er det sted, hvor signalgivningen overgår til ATC.

Ansvar

OR.DEF.462 Lokomotivfører

Når du passerer mærket, “Strækning med ATC begynder”, skal du anvende de regler, der er gældende for ATC-området.



OR.DEF.707 Lokomotivfører

Når du passerer mærket, “Strækning med ATC togstop begynder”, skal du anvende de regler, der er gældende for ATC-området.



OR.DEF.464 Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, “Strækning med ATC begynder”.

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.222

Strækning med ETCS begynder

OR.DEF.223 DEFINITION

Strækning med ETCS begynder, er det sted, hvor signalgivningen overgår fra signalgivning på ydre signaler til førerrumssignalering.

Ansvar

OR.DEF.224 Lokomotivfører

Når du passerer mærket, “Strækning med ETCS begynder”, skal du anvende ORF.



OR.DEF.226 Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, “Strækning med ETCS begynder”.

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.217

Strækning med ETCS ender

OR.DEF.218 DEFINITION

Strækning med ETCS ender, er det sted, hvor signalgivningen overgår fra førerrumssignalering, til level 0 og signalgivning på ydre signaler.

Ansvar

OR.DEF.219 Lokomotivfører

Når du passerer mærket, “Strækning med ETCS ender”, skal du anvende de regler, der er gældende for det område, du kører ind i.



OR.DEF.221 Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, “Strækning med ETCS ender”.

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.896

Strækning med ORS begynder

OR.DEF.897 DEFINITION

Strækning med ORS begynder, er det sted, hvor reglerne for kørslen overgår til ORS.

Ansvar

OR.DEF.899 Lokomotivfører

Når du passerer mærket, "Strækning med ORS begynder", skal du anvende ORS.



OR.DEF.900 Trafikleder

Du skal koordinere togkørsel op til mærket, “Strækning med ORS begynder” med trafiklederen på S-banen. Styringen af området er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.36

Sænk strømaftager

OR.DEF.37 DEFINITION

“Sænk strømaftager” markerer starten af et område, hvor alle strømaftagere skal sænkes. Pga. en ændring i strømforsyningen, skal alle strømaftagere sænkes for, at toget kan passere sikkert igennem området.

Områderne er anført i strækningsoversigten og defineret i signalsystemet.

Områderne, hvor alle strømaftagere skal sænkes, er markeret med mærker, samt for overvågede tog, også i DMI’et.

Ansvar

OR.DEF.38 Lokomotivfører

Du skal sænke alle strømaftagere, når symbolet, “Start sænkning af strømaftager” vises i DMI’et. Symbolet vil vises i gråt, hvis sænkningen af alle strømaftagere sker automatisk.



OR.DEF.39 Lokomotivfører

Du skal have sænket alle strømaftagere, før toget passerer mærket, “Sænk strømaftager”.



OR.DEF.47

Systemspænding

OR.DEF.48 DEFINITION

Mærket, “Systemspænding” angiver, hvilken spænding og frekvens, der leveres i køreledningerne.

Ansvar

OR.DEF.49 Lokomotivfører

Mærket, “Systemspænding” anvendes ved enden af et område med sænket strømaftager.

Du må kun hæve strømaftagere ved mærket ”Systemspænding”, hvis dit tog er kompatibelt med den spænding, der fremgår af mærket.



OR.DEF.188

TR-mode

OR.DEF.189 DEFINITION

TR-mode (Trip mode) er en ikke løsbar aktivering af nødbremsen af det mobile togkontrolanlæg, indtil toget holder stille og skifter til PT-mode. TR-mode udløses af fejl, forsøg på at passere et endepunkt eller når trafiklederen har udsendt et nødstop.

TR-mode fjerner kørtilladelsen, og skiftet til TR-mode meldes til signalsystemet af det mobile togkontrolanlæg.

Ansvar

OR.DEF.190 Lokomotivfører

Når symbolet, “TR-mode” er vist på DMI’et, skal du antage, at det skyldes en farlig situation. Du skal benytte alle tilgængelige midler for at undgå, henholdsvis reducere risikoen for, at situationen udvikler sig.



OR.DEF.227

UN-mode

OR.DEF.228 DEFINITION

UN-mode (Unfitted mode) bruges til kørsel i områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Regler for kørsel i UN-mode er ikke beskrevet i ORF.

UN-mode overvåges kun imod en højst tilladt hastighed på 120 km/t og bruges til kørsel i level 0. UN-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren, men vil indtræffe under togopstart, når level 0 indtastes eller efter en level transition til et level 0 område.

Strækningsoversigten og lokale instruktioner indeholder information om højst tilladte hastigheder.

Ansvar

OR.DEF.229 Lokomotivfører

Du skal anvende, de regler, der er gældende i level 0 så længe, toget befinder sig i level 0. Når symbolet, ”UN-mode” vises i DMI’et, overvåger det mobile togkontrolanlæg kun en højst tilladt hastighed på 120 km/t.



OR.DEF.694

Fejlramt tog

OR.DEF.289

Fejlramt tog

OR.DEF.290 DEFINITION

Et fejlramt tog, er et tog, der ikke er i stand til at gennemføre den planlagte kørsel, da det ikke længere er sikkert og klart til drift.

Den jernbanevirksomhed, der er ansvarlig for toget vurderer fejlen og afgør, om fejlen kan udbedres på stedet eller om toget skal flyttes af et hjælpetog.

OR.DEF.272

Hjælpetog

OR.DEF.273 DEFINITION

Et hjælpetog bruges til at flytte et andet tog, når det ikke kan køre videre ved egen kraft. Hjælpetog kan tillyses som følge af fejl eller hændelser.

Hjælpetog tillyses af netværkslederen, enten ved at indlægge en ny køreplan i signalsystemet, eller ved at opdatere køreplanen for et eksisterende tog.

Et hjælpetog kører ifølge en køreplan. Hjælpetoget deler sporafsnittet med det fejlramte tog. Hjælpetoget kan tilkobles det fejlramte tog forfra eller bagfra. Når hjælpetoget er tilkoblet det fejlramte tog, kan den nye togsammensætning fortsætte enten med ét af de to eksisterende tognumre, eller blive til et nyt tog med tilhørende ny køreplan.

OR.DEF.479

Markering af fejlramt tog

OR.DEF.480 DEFINITION

Markering af fejlramt tog er en funktion i signalsystemet, der tilknyttes det fejlramte tognummer af trafiklederen. Når toget er markeret fejlramt, vil signalsystemet foretage en operationel afkortning af togets kørtilladelse.

Når et tog markeres som fejlramt, vil det blive vist på betjeningsskærmen.

OR.DEF.398

Utilsigtet deling

OR.DEF.399 DEFINITION

En utilsigtet deling opstår, når en uønsket deling af toget forekommer som følge af fejl, utilstrækkelig klargøring eller fejl på toget.

OR.DEF.695

Infrastruktur

OR.DEF.274

Akseltæller

OR.DEF.275 DEFINITION

En akseltæller er udstyr der, i sammenhæng med tællepunkter placeret i sporet, bruges til at registrere kørsel ind og ud af et akseltællerafsnit.

Et akseltællerafsnit kan vise besat, ubesat eller fejlramt.

Et akseltællerafsnit vises ubesat, når det samme antal aksler er talt ind og ud af afsnittet.

Et akseltællerafsnit kan nulstilles efter en fejltælling. Et nulstillet akseltællerafsnit meldes frit, når et tog har kørt igennem afsnittet. Hvis det første tog til at passere igennem akseltællerafsnit er overvåget, vil det blive begrænset til en OS-kørtilladelse.

OR.DEF.874

Anlægsspor

OR.DEF.875 DEFINITION

Anlægsspor, er spor der ikke tidligere har været forbundet med det øvrige jernbanenet. Reglerne for kørsel på anlægsspor fastsættes af den der er ansvarlig for sporet.

Hvis arbejde skal foregå tættere på et trafikeret spor end 4 meter, sker det efter reglerne i ”Regler for arbejde i infrastrukturen”.

Når et anlægsspor forbindes til jernbanenettet, sker det jf. anlægsbestemmelserne. Reglerne for kørsel mellem anlægssporet og jernbanenettet fastsættes af den trafikale regelansvarlige.

OR.DEF.876

Arbejdsspor

OR.DEF.877 DEFINITION

Trafikerede spor, som i en længere periode kun skal bruges til infrastrukturarbejde, kan blive arbejdsspor, når arbejdet i det pågældende spor foregår som arbejde uden trafiklederens medvirken, samt afgrænsningen til trafikerede spor er entydig jf. anlægsbestemmelsernes regler for spor under anlæg.

Den trafikale regelansvarlige fastsætter hvornår og på hvilke betingelser et spor bliver arbejdsspor, samt fastsætter reglerne for kørsel mellem arbejdssporet og det trafikerede spor.

OR.DEF.287

Depot

OR.DEF.288 DEFINITION

Et depot er et område, der ikke er teknisk sikret af signalsystemet, der bruges til parkering og/eller vedligehold af rullende materiel. Et depot er et permanent rangerområde.

Et depot kan have mere end én ud- og indgang.

Alle depoter benævnes ud fra deres beliggenhed og er angivet i strækningsoversigten.

OR.DEF.633

Håndbetjent sporskifte

OR.DEF.634 DEFINITION

Et håndbetjent sporskifte omstilles manuelt fra én stilling til den anden. Håndbetjente sporskifter findes i permanente rangerområder.

OR.DEF.892

Hovedsignal

OR.DEF.893 DEFINITION

Hovedsignal er fællesbetegnelsen for signaler opstillet langs sporet i level 0 eller level ATC, der kan vise "Stop".

OR.DEF.536

Led

OR.DEF.537 DEFINITION

Et led er en privat vej eller sti, der fører over jernbanen. Et led er afspærret med manuelt betjente bomme. Bommene bør kun åbnes efter tilladelse fra trafiklederen.

Et led har ingen tekniske installationer, der kan advare om, at tog nærmer sig.

Placeringen af led er angivet i strækningsoversigten og er vist på betjeningsskærmen.

OR.DEF.878

Lukket spor

OR.DEF.879 DEFINITION

Den teknisk driftsansvarlige kan fastslå, at et spor for en længere periode eller permanent spærres for al togkørsel og rangering og dermed bliver lukket spor. Den teknisk driftsansvarlige underretter den trafikale driftsansvarlige.

Den trafikale driftsansvarlige sikrer herefter:

- eventuel aflåsning af sporskifter eller anden foranstaltning, der forhindrer kørsel og rangering
- nødvendig bekendtgørelse af forholdet.

OR.DEF.469

Låsebolt

OR.DEF.470 DEFINITION

En låsebolt er en mekanisk anordning, der benyttes af teknikere og lokomotivførere med henblik på at forhindre omstilling af sporskiftet.
Låsebolten kan anvendes til at fastholde den tilliggende tunge (og efter opskæring også den fraliggende) og tillade kørsel gennem sporskiftet uden risiko. Låsebolte anvendes også under sporskifteudskiftning.

Låsebolten sikres altid med en split, og kan i visse tilfælde suppleres med en hængelås. Kun teknikere med relevant uddannelse må sikre et sporskifte, der er aflåst med låsebolt, med hængelås.

OR.DEF.497

Medgående retning

OR.DEF.498 DEFINITION

Medgående retning af et sporskifte er den køreretning, hvor to spor gennem sporskiftet samles til ét.

Kørsel gennem et sporskifte i medgående retning, vil resultere i en opskæring, hvis ikke sporskiftet er i den rette stilling.

OR.DEF.481

Modgående retning

OR.DEF.482 DEFINITION

Modgående retning er den retning gennem et sporskifte, hvorfra det er muligt at lede en kørsel til enten højre eller venstre.

OR.DEF.606

Mærke

OR.DEF.607 DEFINITION

Et mærke placeres i infrastrukturen for at give information til personalet.

Det er kun de mærker, der er beskrevet i ORF, der er relevante for jernbanedriften.

Der kan findes andre mærker i infrastrukturen. Layoutet af disse mærker minder ikke om de mærker, der er beskrevet i ORF. Betydningen af mærker, der ikke er beskrevet i ORF, kan være beskrevet i de lokale instruktioner.

OR.DEF.63

Neutralsektion

OR.DEF.64 DEFINITION

En neutralsektion er et område i kørestrømsanlægget, der elektrisk adskiller to forsyningsområder. Placeringen af neutralsektioner er angivet i strækningsoversigten og defineret i signalsystemet.

Neutralsektioner er markeret med mærker i infrastrukturen og vises i overvågede tog i DMI'et.

OR.DEF.544

Oplukkelig bro

OR.DEF.545 DEFINITION

En oplukkelig bro er en lav jernbanebro eller kombineret vej og jernbanebro, der kan hæves, når skibe skal passere. Jernbanetrafikken på broen styres af trafiklederen.

Oplukkelige broer betjenes lokalt af en brovagt.

Normalstillingen for oplukkelige broer er den stilling, der tillader vej- og jernbanetrafik. Når skibe skal passere eller af hensyn til vedligeholdelse, anmoder brovagten om at få broen frigivet til lokal betjening.

OR.DEF.323

Overkørsel

OR.DEF.324 DEFINITION

En overkørsel er det sted, hvor vej og jernbane krydser hinanden i samme niveau.

Placering af overkørsler samt overkørslens tilstand, er vist på trafikledernes betjeningsskærm. Trafiklederen kan om nødvendigt betjene overkørslen.

Placeringen af overkørsler i teknisk sikrede områder er angivet i strækningsoversigten.

Alle overkørsler kan betjenes fra en betjeningskasse. Betjeningskassen anvendes ved fejl, fejlretning eller planlagt vedligeholdelse. Når overkørslen meldes sikret, vil det vises ved hjælp af en lampe i betjeningskassen.

Ansvar

OR.DEF.657 Rangerleder

Før du giver tilladelse til en rangerbevægelse hen over en overkørsel, i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, skal du konstatere, at overkørslen er sikret ved hjælp af visningen i betjeningskassen.

OR.DEF.320

Parkeringsspor

OR.DEF.321 DEFINITION

Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til parkering af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af produktionsplanen.

Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.

Placeringen af parkeringsspor er angivet i strækningsoversigten.

Ansvar

OR.DEF.322 Lokomotivfører

Du skal forvente at køre til besat spor, når du modtager OS-mode til et parkeringsspor.

OR.DEF.410

Passager- og personaleovergange

OR.DEF.411 DEFINITION

Advarselssystemer findes ved nogle passager- og personaleovergange for at advare passagerer eller personale, der krydser sporene mod tog.

Passagerovergange markerer, hvor passagererne må krydse sporet for at komme til perronen på den modsatte side. For overgange, der er udstyret med et advarselssystem, vil passagererne advares om tog af røde lys og advarsel i højttalere. For overgange, der ikke er udstyret med et advarselssystem, vil der være skilte, der minder passagerer om at se efter tog.

Personaleovergange anvendes af personale. Personaleovergange kan være udstyret med gule blinkende lys, der advarer om, at der kommer tog.

Advarselssystemet kan ikke påregnes at virke og personalet skal derfor altid holde udkig efter tog.

Et ikke aktiveret advarselssystem vil blive registreret af signalsystemet, og en midlertidig hastighedsnedsættelse på højst 40 km/t vil automatisk blive aktiveret henover overgangen. Lokomotivføreren vil blive underrettet via en tekstbesked sammen med kørtilladelsen, såfremt et advarselssystem ikke er aktiveret. I tilfælde af fejl på et advarselssystem vil infrastrukturkoordinatoren og trafiklederen blive underrettet om fejlen af signalsystemet.

Ansvar

OR.DEF.412 Lokomotivfører

Når passagerer skal krydse sporet i en overgang for at forlade dit tog eller for at komme til det, skal du være opmærksom på andre tog, der kører hen imod overgangen og om nødvendigt advare passagererne.

OR.DEF.706 Alle

Du skal altid være opmærksom på tog uanset, hvad advarselssystemet signalerer.

OR.DEF.282

Rette stilling

OR.DEF.283 DEFINITION

Når sporskiftets tunger svarer til den ønskede stilling, er sporskiftet i rette stilling.

For sporskifter, der er overvåget af signalsystemet, vil sporskifternes stilling fremgå af visninger på trafikklederens betjeningsskærm.

OR.DEF.489

Sikret overkørsel

OR.DEF.490 DEFINITION

En overkørsel meldes sikret, når signalsystemet modtager kvittering for, at sikkerhedsforanstaltningerne ved den pågældende overkørsel er i den krævede tilstand.

Når en overkørsel meldes sikret, vil det blive vist på betjeningsskærmen.

Overkørsler sikres af en kombination af sikkerhedsforanstaltninger (klokker og vejsignaler) og eventuelt bomme, der har til formål at advare vejfærdslen om tog.

OR.DEF.530

Sporafsnit

OR.DEF.531 DEFINITION

Et sporafsnit er en fast defineret del af infrastrukturen, der afgrænses enten af to på hinanden følgende ETCS stopmærker eller af systemgrænsen og et ETCS stopmærke.

Et sporafsnit kan indeholde flere akseltællerafsnit.

OR.DEF.668

Sporskifte betjent med håndholdt terminal

OR.DEF.669 DEFINITION

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan markere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningsskærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen et relevant midlertidigt rangerområde. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når et midlertidigt rangerområde er etableret.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

Ansvar

OR.DEF.670 Trafikleder

Før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal fra trafikkontrolcentret, skal du anmode rangerområdelederen om at kontrollere, at sporskiftet er ubesat.

OR.DEF.708 Tekniker

Du skal anmode om trafiklederens tilladelse, før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving.

OR.DEF.709 Trafikleder

Før du giver en tekniker tilladelse til at omstille et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving, skal du sikre dig, at det kan gøres sikkert.

OR.DEF.603

Sporskiftesignal

OR.DEF.604 DEFINITION

Sporskiftesignaler findes ved alle sporskifter, der leder ind i et område uden kørestrøm. Hvis et sporskiftesignal har en gul visning, markerer det kørsel til et område uden kørestrøm.

Sporskiftesignaler findes ved afløbssporskifter og afløbssko.

Ansvar

OR.DEF.605 Lokomotivfører

Når du kører en elektrisk trækkraftenhed, og du opdager et sporskiftesignal med gul visning, skal du så vidt muligt standse før sporskiftesignalet passeres og underrette trafiklederen eller rangerlederen.

Hvis du konstaterer, at du vil passere sporskiftesignalet, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.647 Rangerleder

Hvis du konstaterer, at toget vil passere et sporskiftesignal med gul visning, skal du underrette lokomotivføreren om at sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.701

Sporstopper

OR.DEF.702 DEFINITION

Sporstoppere placeres på steder, hvor sporet ender umiddelbart efter sporstopperen. Sporstoppere i teknisk sikrede områder kan være udstyret med et ETCS stopmærke.

En sporstopper kan være udstyret med rødt lys og reflekser.

OR.DEF.627

Teknisk sikret sporskifte

OR.DEF.628 DEFINITION

Et teknisk sikret sporskifte kontrolleres af signalsystemet.

Teknisk sikrede sporskifter kan omstilles af trafiklederen via signalsystemet, via en håndholdt terminal tilknyttet et rangerområde eller sporspærring eller af en tekniker ved hjælp af et håndsving.

Når et område frigives til rangering eller sporspærring, kan sporskifter i området omstilles fra den håndholdte terminal.

Ansvar

OR.DEF.629 Tekniker

Du skal anmode om trafiklederens tilladelse, før du omstiller et sporskifte med håndsving.

OR.DEF.630 Trafikleder

Før du giver en tekniker tilladelse til at omstille et sporskifte med håndsving, skal du sikre dig, at det kan gøres sikkert.

OR.DEF.608

Trafikerede spor

OR.DEF.609 DEFINITION

Trafikerede spor er de områder, hvor normal kørsel med tog og køretøjer foregår og inkluderer både tekniske sikrede områder og permanente rangerområder.

OR.DEF.534

Vognkontrolanlæg

OR.DEF.535 DEFINITION

Vognkontrolanlæg er fællesbetegnelsen for udstyret, der anvendes til detektering af varmløbne hjulringe og afsporing, forud for udvalgte tunneller.

Tog, der passerer vognkontrolanlægget, vil blive kontrolleret ifølge den pågældende tunnels fastsatte værdier. Hvis et tog overskrider de fastsatte værdier, vil en alarm vises for trafiklederen på betjeningsskærmen. Alarmen udløser en automatisk handling fra signalsystemet. Den automatiske handling er beskrevet i den lokale instruktion.

Placeringen af vognkontrolanlæg er angivet i strækningsoversigten.

OR.DEF.696

Infrastrukturbetingelser

OR.DEF.26

Glatte skinner

OR.DEF.27 DEFINITION

Glatte skinner opstår, når der er nedsat friktion mellem jernbanehjul og skinner, f.eks. pga. løvfald. Glatte skinner kan lede til forlængede bremselængder, hvis toget kører i ”slæde”, eller hjulspin under acceleration.

OR.DEF.107

Ikke bekendtgjort dataradiohul

OR.DEF.108 DEFINITION

Et ikke bekendtgjort dataradiohul er et område, hvor det ikke på forhånd er kendt, at dataradiodækningen er utilstrækkelig. Når et tog kører ind i et ikke bekendtgjort dataradiohul igangsættes en timer i det mobile togkontrolanlæg. Efter 45 sekunder vil symbolet ”Fejl i dataradiokommunikation” vises i DMI’et. Efter yderligere 5 sekunder (50 sekunder i alt), vil det mobile togkontrolanlæg automatisk foretage en bremseintervention, indtil toget holder stille, eller indtil datadækningen reetableres. En tekstbesked vil blive vist for lokomotivføreren i DMI’et, når bremseinterventionen sker.

Ansvar

OR.DEF.109 Lokomotivfører

Når toget holder stille og tekstbeskeden ”Kommunikationsfejl”, og/eller symbolet ”Fejl i dataradiokommunikation” vises i DMI’et, skal du kontakte trafiklederen.

OR.DEF.663 Lokomotivfører

Hvis tekstbeskeden, ”Kommunikationsfejl”, og/eller symbolet, ”Fejl i dataradiokommunikation” ikke længere vises i DMI’et, må du fortsætte kørslen, såfremt en kørtilladelse er til rådighed.

Hvis tekstbeskeden, ”Kommunikationsfejl”, og/eller symbolet ”Fejl i dataradiokommunikation” ikke længere vises i DMI’et, men ingen kørtilladelse er til rådighed, skal du kontakte trafiklederen.

OR.DEF.301

Ikke planlagt hastighedsnedsættelse

OR.DEF.302 DEFINITION

En ikke planlagt hastighedsnedsættelse er for overvågede tog en hastighedsnedsættelse, der endnu ikke er overvåget af signalsystemet. Overvågede tog i eller på vej ind i området med en ikke planlagt hastighedsnedsættelse bringes til standsning, indtil hastighedsnedsættelsen er opdateret i signalsystemet.

En ikke planlagt hastighedsnedsættelse er for ikke overvågede tog en hastighedsnedsættelse under 40 km/t, der ikke fremgår af en driftsinstruks. Togene bringes til standsning, og lokomotivføreren underrettes om hastighedsnedsættelsen af trafiklederen ved udstedelse af en ny driftsinstruks.

En ikke planlagt hastighedsnedsættelse overgår til at være en midlertidig hastighedsnedsættelse, når den er opdateret i signalsystemet.

Ansvar

OR.DEF.514 Trafikleder

Du må kun tillade et overvåget tog at passere en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, hvis en midlertidig hastighedsnedsættelse ikke kan indlægges pga. operationelle restriktioner.

OR.DEF.483

Lokal instruktion

OR.DEF.484 DEFINITION

En lokal instruktion er et supplement til ORF.

Lokale instruktioner indeholder yderligere instruktioner, der er nødvendige for den daglige drift på de pågældende områder. Lokale instruktioner er kun nødvendige for de personer, der udfører opgaver i de pågældende områder.

OR.DEF.386

Manglende kontrol på sporskifte

OR.DEF.387 DEFINITION

Der er manglende kontrol på et sporskifte, når det ikke er vist i enten højre eller venstre stilling på betjeningsskærmen.

Det er ikke sikkert at passere et sporskifte uden kontrol, medmindre de nødvendige forholdsregler er taget.

OR.DEF.366

Midlertidig hastighedsnedsættelse

OR.DEF.367 DEFINITION

En midlertidig hastighedsnedsættelse er en hastighedsnedsættelse, der er indlagt i signalsystemet og bruges til at sikre, at togene nedsætter hastigheden. Midlertidige hastighedsnedsættelser kan bruges til at beskytte personer, tog eller infrastruktur.

En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt og overvåges af signalsystemet.

En aktiveret midlertidig hastighedsnedsættelse vises på betjeningsskærmen og i lokomotivførerens DMI.

Lokomotivføreren af en ikke overvåget kørsel underrettes om midlertidige hastighedsnedsættelser af trafiklederen eller rangerlederen.

Ansvar

OR.DEF.368 Trafikleder

Du skal underrette lokomotivføreren på en ikke overvåget kørsel, om midlertidige hastighedsnedsættelser under 40 km/t, der er gældende for kørslen.

OR.DEF.369 Trafikleder

Du skal underrette rangerområdelederen om midlertidige hastighedsnedsættelser under 25 km/t, der gælder i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, og rangerlederen når hastighedsnedsættelsen gælder i en del af en rangerrute.

OR.DEF.370 Rangerleder

Du skal underrette lokomotivføreren på en rangerbevægelse om midlertidige hastighedsnedsættelser under 25 km/t, der gælder for bevægelsen.

OR.DEF.371

Opskåret sporskifte

OR.DEF.372 DEFINITION

Når et tog eller køretøj passerer et sporskifte, der ikke er i den rette stilling i medgående retning, vil sporskiftet tvinges ud af endestilling og medføre en opskæring. Et opskåret sporskifte betragtes altid som værende beskadiget og indtil, det er efterset af en tekniker, er kørsel i sporskiftet ikke tilladt.

Opskårne sporskifter noteres i trafiklederloggen.

Ansvar

OR.DEF.373 Lokomotivfører

Hvis du skærer et sporskifte op, skal du standse dit tog eller køretøj og underrette trafiklederen.

OR.DEF.374 Trafikleder

Du skal sikre, at ingen tog eller køretøjer får tilladelse til at køre hen over et opskåret sporskifte, indtil det er efterset og frigivet til kørsel af en tekniker.

OR.DEF.671

Sanding

OR.DEF.672 DEFINITION

Når der tilføres sand direkte på skinnerne fra udstyr ombord på toget for at øge friktionen, når der er glatte skinner, benævnes dette sanding.

Sanding udføres for at reducere risikoen for en hændelse eller ulykke.

Ansvar

OR.DEF.673 Lokomotivfører

Du skal så vidt muligt undgå sanding:

- i sporskifter eller sporkryds
- under nedbremsning ved hastigheder under 20 km/t
- når toget holder stille.

OR.DEF.358

Snerydningstog

OR.DEF.359 DEFINITION

Et snerydningstog er et tog med sneplove tilkoblet i begge ender, der er planlagt til at rydde sporet for sne.

Snerydningstoget fremføres som overvåget kørsel i FS-mode eller OS-mode.

Tog der gennemkører en strækning som overvåget kørsel af hensyn til at holde sporet fri for sne, men uden sneplove tilkoblet, betragtes ikke som snerydningstog.

OR.DEF.419

Sporskifte aflåst med låsebolt

OR.DEF.420 DEFINITION

Sporskiftet er mekanisk sikret imod omstilling i den ønskede stilling med låsebolte.

Aflåsning af sporskifter med låsebolte er en midlertidig foranstaltning, der anvendes i drift ved manglende kontrol på sporskiftet eller ved opskårne sporskifter. Låsebolten sikres med split for at forhindre, at den fjernes utidigt.

Alle teknisk sikrede sporskifter har fast låsebolt monteret, normalt ved 2. svelle fra tungespidsen.

Lokomotivførere aflåser kun sporskifter med låsebolte på den tilliggende tunge af et ubeskadiget sporskifte med manglende kontrol, når det skal passeres i modgående retning. Aflåsning med låsebolte på et beskadiget sporskifte udføres kun af en tekniker, når det er efterset.

Låsebolten kan også anvendes af teknikere for at begrænse brugen af sporskiftet til én stilling. Når et sporskifte aflåses med låsebolt af en tekniker, benyttes desuden en hængelås til aflåsning af låsebolten.

Sporskifter, der er aflåst med låsebolt, vil have en særlig visning på betjeningsskærmen, når oplysninger er indlagt i signalsystemet.

Ansvar

OR.DEF.421 Lokomotivfører

Når trafikklederen anmoder om det, skal du lægge den faste låsebolt på den tilliggende tunge på et modgående sporskifte.

OR.DEF.660 Tekniker

I et teknisk sikret område, må du kun aflåse et sporskifte med låsebolt, når det er aftalt med trafikklederen.

OR.DEF.394

Vindrestriktioner

OR.DEF.395 DEFINITION

Vindrestriktioner gælder for udvalgte tog på udvalgte steder i situationer, hvor der meldes om høj vindstyrke.

Områder, hvor vindrestriktioner kan anvendes, er beskrevet i lokale instruktioner.

En vindrestriktion, som f.eks. en midlertidig hastighedsnedsættelse eller indstilling af trafikken, indføres for at reducere risikoen for hændelser som følge af svingende køreledninger, eller vindfølsomme vogne.

OR.DEF.684

Kørestrøm

OR.DEF.473

Arbejdsjording

OR.DEF.474 DEFINITION

Arbejdsjording foregår ved montering af en elektrisk ledende forbindelse mellem køreledningens normalt spændingsførende dele og et jordingspunkt. Dette skal sikre, at en eventuel induceret spænding i det udkoblede koblingsområde forbliver på et sikkert niveau, samt beskytte personer som arbejder på eller ved anlægget, hvis der ledes spænding ind i arbejdsområdet.

OR.DEF.276

Kørestrømsafbrydelse

OR.DEF.277 DEFINITION

En kørestrømsafbrydelse er udkobling af kørestrømmen i ét eller flere koblingsområder.

En kørestrømsafbrydelse kræver ikke en tilhørende sporspærring. En kørestrømsafbrydelse har kun betydning for elektrisk rullende materiel - dieseldrevet rullende materiel kan fortsætte kørslen.

Ansvar

OR.DEF.658 Trafikleder

Du skal sikre, at elektrisk rullende materiel ikke gives tilladelse til at køre ind i et spændingsløst område, der ligger i teknisk sikret område.

OR.DEF.467

Kørestrømsstyrings- og overvågningssystem

OR.DEF.468 DEFINITION

Kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet er et uafhængigt system, som benyttes af koblingslederen til at styre og overvåge drifts- og koblingstilstanden for kørestrømsanlæggene på elektrificerede strækninger.

OR.DEF.714

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger

OR.DEF.715 DEFINITION

En køreledning er nedfalden eller nedhængende, når den er helt eller delvist revet ned.

Det er livsfarligt at:

- komme tættere på nedfaldne eller nedhængende køreledninger end 5 meter
- berøre ting eller redskaber, der har forbindelse med køreledningen
- forlade et tog, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger.

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger meldes straks til trafikklederen. Meldingen indeholder oplysninger om:

- spor og område(r) det drejer sig om
- hvad der er sket
- om der er fare for forbipasserende tog
- forholdsregler, der er truffet for at forhindre ulykker og skader.

Ansvar

OR.DEF.716 Alle

Du må aldrig komme tættere end 5 meter på en nedfalden eller nedhængende køreledning.

Du må aldrig berøre ting eller redskaber, der er i kontakt med køreledningen.

OR.DEF.717 Lokomotivfører

Holder toget i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger, skal du så vidt muligt sikre, at passagerer kun forlader toget, når kørestrømsteknisk personale eller redningsberedskabet har sikret anlægget.

OR.DEF.718 Alle

Du skal straks melde nedfaldne eller nedhængende køreledninger til trafikklederen.

OR.DEF.280

Nødkørestrømsafbrydelse

OR.DEF.281 DEFINITION

En nødkørestrømsafbrydelse udføres øjeblikkeligt, med henblik på at reducere fare for personer og skader på infrastruktur eller miljø. En nødkørestrømsafbrydelse kan udføres automatisk af kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet, eller manuelt af koblingslederen.

OR.DEF.278

Planlagt kørestrømsafbrydelse

OR.DEF.279 DEFINITION

En planlagt kørestrømsafbrydelse udarbejdes på forhånd af Banedanmarks afdeling for kørestrømsplanlægning.

Informationer om planlagte kørestrømsafbrydelser udsendes som individuelle dokumenter med et unikt ID-nummer.

OR.DEF.686

Kørsel

OR.DEF.546

Arbejdskøretøj

OR.DEF.547 DEFINITION

Et arbejdskøretøj er en enkelt trækkraftenhed, der anvendes til vedligeholdelse eller fornyelse af infrastrukturen.

Arbejdskøretøjer er udstyrede med mobilt togkontrolanlæg og kører efter de samme regler som tog.

OR.DEF.31

Balisefejl

OR.DEF.32 DEFINITION

En balisefejl opstår, når det mobile togkontrolanlæg ikke kan anvende den læste besked, eller når en balise ikke læses på det forventede sted.

En balisefejl kan medføre en bremseintervention. Balisefejlen meldes automatisk til signalsystemet.

Ansvar

OR.DEF.33 Lokomotivfører

Når beskeden “Balisefejl” vises i DMI’et, og det mobile togkontrolanlæg automatisk foretager en bremseintervention, skal du underrette trafikklederen, så snart toget holder stille.

Hvis bremseinterventionen løses, før toget holder stille, må du fortsætte kørslen, såfremt en gyldig kørtilladelse er vist i DMI’et.

OR.DEF.360

Deling

OR.DEF.361 DEFINITION

Deling er et tog, der fysisk deles i to eller flere tog.

Deling af tog kan foretages overalt.

Deling af et tog i bevægelse er tilladt, når toget er udstyret med et teknisk system, der sikrer, at den bageste del af toget nødbremses til standsning umiddelbart efter delingen. Interne jernbanevirksomhedsprocedurer sikrer at sammenstød mellem den forreste og bageste del af toget undgås.

OR.DEF.1

DMI

OR.DEF.2 DEFINITION

Et DMI (Driver Machine Interface) er en skærm, som er en del af det mobile togkontrolanlæg. Det er installeret i førerrummet foran lokomotivføreren, og anvendes til kommunikation mellem togkontrolanlægget og lokomotivføreren.

I DMI'et vises de nødvendige informationer, der muliggør overvåget kørsel.

For fuldt overvågede kørsler vil DMI'et vise en tilladelse til at køre. For alle andre kørsler vil lokomotivføreren kunne udlede betingelserne for kørsel af det køremode, der er vist i DMI'et.

Ansvar

OR.DEF.3 Lokomotivfører

Du skal iagttage informationerne, der vises i dit DMI og agere som anvist i ORF. Du skal tilpasse togets hastighed til den lavest tilladte og fremføre toget jf. de oplysninger, der er til rådighed i dit DMI, andre restriktioner givet af den person, der tillader kørsel eller lokale instruktioner.

Du skal betragte et fejlramt eller ulæseligt DMI som en fejl i det mobile togkontrolanlæg.

Hvis du har grund til at tro, at oplysningerne der vises, i DMI'et er fejlagtige eller ikke tiltænkt dit tog, skal du standse toget og kontakte trafiklederen.

OR.DEF.382

Ikke overvåget kørsel

OR.DEF.383 DEFINITION

Ikke overvåget kørsel kan udføres af tog i SR-, SH- og IS-mode, eller den kan udføres af køretøjer i sporspærringer, permanente rangerområder eller midlertidige rangerområder.

Der er ingen teknisk hindring af, at toget passerer et endepunkt eller af at køretøjer overskrider rangerbevægelsens afgrænsning. Derudover er der ingen teknisk hindring af, at tog eller køretøjer overskrider en midlertidig hastighedsnedsættelse.

Ansvar

OR.DEF.384 Lokomotivfører

Du er ansvarlig for, at dit tog eller køretøj ikke køres ind i et område, hvortil det ikke har tilladelse.

OR.DEF.385 Lokomotivfører

Du er ansvarlig for, at dit tog eller køretøj ikke overskrider den højst tilladte hastighed.

OR.DEF.313

Ikke planlagt sammenkobling

OR.DEF.314 DEFINITION

En ikke planlagt sammenkobling er en kobling, hvor ingen af lokomotivførerne er underrettet på forhånd via køreplanen.

Ansvar

OR.DEF.315 Trafikleder

Begge lokomotivførere skal underrettes om en ikke planlagt sammenkobling, før du indstiller ruten til det besatte sporafsnit.

OR.DEF.390

Køretøj

OR.DEF.391 DEFINITION

Et køretøj kan køre ved egen kraft og kan bestå af én eller flere enheder af rullende materiel, der ikke er udstyret med et mobilt togkontrolanlæg. Køretøjer må kun køre i sporspærringer eller rangerområder.

Et køretøj benævnes bane-vej køretøj, hvis det kan køre på både skinner og vej. Når et bane-vej køretøj er sporsat, skal det altid befinde sig indenfor sporspærringer eller rangerområder.

OR.DEF.291

Lokomotivfører-ID

OR.DEF.292 DEFINITION

Lokomotivfører-ID benyttes til at identificere den enkelte lokomotivfører.

Lokomotivfører-ID indtastes forud for enhver kørsel til identifikation af den lokomotivfører, der er ansvarlig for togets kørsel.

Ansvar

OR.DEF.293 Lokomotivfører

Du skal indtaste dit lokomotivfører-ID, når det mobile togkontrolanlæg anmoder om det.

Du skal sikre, at dit lokomotivfører-ID altid opdateres i det mobile togkontrolanlæg, når du påtager dig ansvaret for et tog.

OR.DEF.508

Lydsignal "Giv agt"

OR.DEF.509 DEFINITION

Lydsignal, “Giv agt” er et akustisk signal der udføres af lokomotivføreren ved hjælp af togets lydgiver.

”Giv agt” består af en enkelt lang tone.

Ansvar

OR.DEF.510 Lokomotivfører

Du skal anvende lydsignal, “Giv agt” når:

- du ønsker at advare personer, der færdes i eller ved sporet
- personer krydser sporet i en passagerovergang foran et kørende tog eller køretøj.

OR.DEF.710

Løsehastighed

OR.DEF.711 DEFINITION

Løsehastigheden er den hastighed, hvor det mobile togkontrolanlæg frigiver toget fra bremsekurven, så toget kan køre hen til ETCS stopmærket ved endepunktet.

Når togets DMI viser en løsehastighed, er det lokomotivførerens ansvar at sikre, at toget ikke kører forbi det ETCS stopmærke, der markerer endepunktet.

Løsehastigheden vises i togets DMI som en grå markering på speedometret samt en angivelse af løsehastigheden.

Ansvar

OR.DEF.712 Lokomotivfører

Når løsehastigheden vises i DMI'et, skal du sikre, at toget ikke kører forbi ETCS stopmærket ved endepunktet.

OR.DEF.485

Mobilt togkontrolanlæg

OR.DEF.486 DEFINITION

Mobilt togkontrolanlæg er fællesbetegnelsen for de dele af ETCS-udstyret, der er monteret i toget.

De dele af ETCS-udstyret, der er monteret i toget er:

- DMI
- European Vital Computer (EVC)
- baliselæser
- dataradioantenne
- interface enhed til toget
- havarilog
- udstyr til vejmåling.

OR.DEF.380

Overvåget kørsel

OR.DEF.381 DEFINITION

Overvåget kørsel er et tog, der kører i FS- eller OS-mode, hvor lokomotivføreren fremfører toget fra førerrummet i spidsen af toget (snerydningstog undtaget).

Ved overvåget kørsel har det mobile togkontrolanlæg de nødvendige oplysninger til at overvåge hastighed og afstand til endepunktet.

Ansvar

OR.DEF.872 Lokomotivfører

Du må kun udføre overvågede kørsler, når du befinder dig i førerrummet i spidsen af toget.

OR.DEF.413

Parkere

OR.DEF.414 DEFINITION

Rullende materiel parkeres, når det efterlades uden opsyn af personale. Det rullende materiel er sikret imod at komme utilsigtet i bevægelse.

I teknisk sikrede områder er parkering kun tilladt, når det er aftalt ifølge køreplanen eller aftalt med trafikklederen.

Ansvar

OR.DEF.415 Lokomotivfører

Før det rullende materiel efterlades uden opsyn, skal du sørge for, at det rullende materiel sikres imod at komme utilsigtet i bevægelse ifølge interne jernbanevirksomhedsprocedurer.

OR.DEF.416 Lokomotivfører

Du skal sikre, at det rullende materiel parkeres indenfor det område, der afgrænses af de relevante frispormærker.

OR.DEF.144

Passagertog

OR.DEF.145 DEFINITION

Et tog er et passagertog for den del af kørslen, hvor det er planlagt til at medtage passagerer.

OR.DEF.362

Planlagt deling

OR.DEF.363 DEFINITION

Planlagt deling er deling af tog, der foregår jf. køreplanen.

OR.DEF.311

Planlagt sammenkobling

OR.DEF.312 DEFINITION

En sammenkobling er planlagt, når den udføres ifølge køreplanen og begge lokomotivførere er underrettet om sammenkoblingen i forvejen.

Ved planlagt sammenkobling foretages normal ruteindstilling hen til grænsen af det sporafsnit, hvor det holdende tog befinder sig. Kørsel ind i det besatte sporafsnit foregår på en OS-kørtilladelse i OS-mode.

OR.DEF.353

Planmæssigt standsningssted

OR.DEF.354 DEFINITION

Et planmæssigt standsningssted er et sted, hvor toget skal standse ifølge køreplanen.

Planmæssige standsningssteder opdeles i ikke tekniske og tekniske stop.

Ikke tekniske stop er:

- passagerudveksling
- klargøring af gods/ændret togsammensætning
- lokomotivførerskift.

Tekniske stop er:

- krydsning med andre tog
- overhaling
- andre kapacitetsårsager.

OR.DEF.84

På sigt

OR.DEF.85 DEFINITION

På sigt er restriktiv kørsel med en maksimal tilladt hastighed på 40 km/t.

Sporet forude kan være besat af et tog, eller anden hindring.

Lokomotivføreren fremfører toget ifølge betingelserne for kørsel på sigt, når det kræves af køremodet, eller når det kræves af trafiklederen.

Ansvar

OR.DEF.86 Lokomotivfører

Under kørslen skal du kontrollere sporet for hindringer og være forberedt på at standse foran et tog eller anden hindring.

Du skal tilpasse kørslen efter de faktiske forhold og ikke overskride 40 km/t.

Du skal underrette trafiklederen om enhver uventet observation.

OR.DEF.308

Sammenkobling

OR.DEF.309 DEFINITION

En sammenkobling er to tog, der befinder sig i samme sporafsnit med henblik på at koble dem til ét tog.

Sammenkobling udføres med ét tog i bevægelse og det andet holdende stille.

Ansvar

OR.DEF.310 Lokomotivfører

Ved sammenkobling skal du fremføre dit tog på en sådan måde at skader på begge tog undgås.

OR.DEF.528

Startknap

OR.DEF.529 DEFINITION

Startknappen er tilgængelig for lokomotivføreren i DMI'et. Efter tryk på startknappen, vil signalsystemet anmodes om en kørtilladelse.

OR.DEF.664

Testtog

OR.DEF.665 DEFINITION

Et testtog bruges til test af infrastruktur eller rullende materiel.

Testtog kører ikke med passagerer.

Togradioen eller lokomotivførerens mobiltelefonnummer er virksomme og tændt.

Forud for kørsel med testtog, vil Banedanmark udgive en plan for testens udførsel inklusiv en instruktion til alle involverede parter. Planen udføres i tæt samarbejde med relevante jernbanevirksomheder. Planlægning indeholder f.eks.:

- relevante tilladelser
- relevante dispensationer
- nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for testtog og infrastruktur
- om toget kører uden aktivt mobilt togkontrolanlæg
- navn på testlederen.

Forud for kørslen med testtoget bliver alt involveret personale instrueret grundigt.

Lokale instruktioner kan indeholde supplerende krav til den pågældende strækning.
Lokale instruktioner kan ligeledes indeholde foruddefinerede tilladelser og/eller dispensationer.

Ansvar

OR.DEF.666 Trafikleder

Hvis testtoget kører uden aktivt mobilt togkontrolanlæg, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om relevante midlertidige hastighedsnedsættelser.

OR.DEF.667 Lokomotivfører

Forud for testkørslen skal du sikre, at alt involveret personale er udførligt instrueret om testen.

Du skal sikre, at trafiklederen er underrettet om dit mobiltelefonnummer i tilfælde af, at testtoget ikke har togradio eller hvis togradioen er uvirksom.

Du skal overholde alle hastighedsnedsættelser under testkørslen.

Under testkørslen må du kun udføre opgaver, der relaterer sig til togets fremførsel og den relaterede kommunikation.

OR.DEF.552

Tilbagerykning

OR.DEF.553 DEFINITION

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive førerbord, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafikledererens tilladelse på blanketten ”Tilladelse til tilbagerykning”.

For layout, se blanketsamlingen Tilladelse til tilbagerykning.

OR.DEF.471

Tilkobling

OR.DEF.472 DEFINITION

Tilkobling er tog eller køretøjer, der fysisk kobles sammen. Vogne tilkobles også med henblik på at danne en togsammensætning.

OR.DEF.378

Tog

OR.DEF.379 DEFINITION

Et tog er rullende materiel der tilsammen udgør en togsammensætning. For at kunne klassificeres som et tog, skal materiellet være udstyret med et mobilt togkontrolanlæg.

Togets kørsel kan være overvåget af signalsystemet, eller være ikke overvåget ifølge særlige procedurer.

OR.DEF.676

Togets lydgiver

OR.DEF.677 DEFINITION

Togets lydgiver er det akustiske advarselsudstyr, der bruges af lokomotivføreren til at advare personer i eller ved sporet.

Alle tog har virksom lydgiver. Hvis der opstår fejl på togets lydgiver under kørslen, er den højst tilladte hastighed 40 km/t.

Ansvar

OR.DEF.678 Lokomotivfører

Hvis der opstår fejl på togets lydgiver under kørslen, skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 40 km/t og underrette trafikledereren.

OR.DEF.185

Tognummer

OR.DEF.186 DEFINITION

Tognummeret bruges til identifikation af toget under kørslen.

Hvis lokomotivføreren indtaster et nummer, der allerede er i brug, vil signalsystemet advare trafiklederen på betjeningsskærmen og en tekstbesked vil vises i lokomotivførerens DMI.

Tognummeret bestemmes af køreplanen.

Ansvar

OR.DEF.642 Lokomotivfører

Du skal sikre, at tognummeret i det mobile togkontrolanlæg og togradioen passer med køreplanen.

OR.DEF.697

Level transition

OR.DEF.427

Level 0

OR.DEF.428 DEFINITION

Level 0 er navnet på de områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Reglerne for kørsel i level 0 findes ikke i ORF.

Level 0 må anvendes af arbejdskøretøjer, der foretager rangerbevægelser forbi systemgrænsen til level 2 området mellem sporspærringer i et transitionsområde under forudsætning af, at det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode samt, at arbejdskøretøjet ikke forlader sporspærringen.

OR.DEF.841

Level 1

OR.DEF.844 DEFINITION

Level 1 er betegnelsen for de områder, hvor ETCS er en overbygning til de eksisterende signalsystemer, og signalgivning vises for lokomotivføreren via DMI'et i kombination med ydre signaler.

Level 1 anvendes ikke på den infrastruktur, der forvaltes af Banedanmark.

OR.DEF.429

Level 2

OR.DEF.430 DEFINITION

Level 2 er betegnelsen for de områder, der er udstyret med ETCS og hvor informationer om kørslen sendes til toget via en dataradioforbindelse og vises for lokomotivføreren i DMI'et.

OR.DEF.155

Level ATC

OR.DEF.156 DEFINITION

I level ATC oversættes informationerne fra andre togkontrolanlæg end ETCS af et dansk transmissionsmodul. Dette muliggør, at et ETCS-udrustet tog kan køre overvåget med informationer fra det hidtil anvendte danske togkontrolanlæg.

OR.DEF.198

Level transition

OR.DEF.199 DEFINITION

Level transition muliggør togkørsel mellem områder, der er udstyret med forskellige togkontrolanlæg og tilhørende operationelle regler.

Steder, hvor der kan foretages level transition, er anført i strækningsoversigten, defineret i signalsystemet og markeret med mærker ved sporet.

OR.DEF.501

Systemgrænse

OR.DEF.502 DEFINITION

Systemgrænsen markerer det sted i infrastrukturen, hvor skiftet imellem de to tilstødende signalsystemer, og tilhørende operationelle regler finder sted.

Systemgrænsen markeres i infrastrukturen af mærkerne ”Strækning med ETCS begynder”, ”Strækning med ETCS ender”, ”Strækning med ATC begynder” eller ”Strækning med ATC-togstop begynder”.

Placeringen af systemgrænserne er angivet i strækningsoversigten.

OR.DEF.550

Transitionsområde

OR.DEF.551 DEFINITION

Transitionsområdet er fællesbetegnelsen for den del af infrastrukturen, hvor ansvaret deles imellem forskellige signalsystemer, f.eks. førerrumssignalering og signalering med ydre signaler ved sporet.

Systemgrænsen ligger i transitionsområdet.

Transitionsområdet strækker sig fra det sidste ETCS stopmærke til det første hovedsignal eller omvendt.

OR.DEF.693

Nødsituation/hændelse

OR.DEF.578

Farligt område

OR.DEF.579 DEFINITION

Et farligt område er et område i infrastrukturen, hvor der er viden eller mistanke om, at det pågældende område ikke er forsvarligt at køre i.

Kørsel i eller ind i et farligt område øger risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller materiel.

Det kan være nødvendigt at give et tog eller et køretøj tilladelse til at forlade et farligt område, hvis det skønnes farligere at blive inde i området end at køre ud af det.

Ansvar

OR.DEF.580 Trafikleder

Du skal så vidt muligt undgå, at tog eller køretøjer kører ind i et farligt område.

OR.DEF.656 Trafikleder

Du skal vurdere om, det er sikkert for tog eller køretøjer at forblive i et farligt område.

Hvis du vurderer, at det ikke er sikkert at forblive i området, skal du anvende alle tilgængelige midler til at sikre, at tog og køretøjer forlader området.

OR.DEF.564

Hændelse

OR.DEF.565 DEFINITION

En hændelse er en uventet begivenhed som kan udgøre en trussel mod den trafikale drift og/eller kan udgøre en fare for jernbanesikkerheden, personer, ejendom eller miljø.

OR.DEF.566

Hændelsesundersøgelse

OR.DEF.567 DEFINITION

Hændelsesundersøgelser bliver igangsat, når det er besluttet af enten havarikommissionen eller af Banedanmarks undersøgelsesvagt, at der er behov for nærmere at undersøge omstændighederne omkring en hændelse.

En del af hændelsesundersøgelsen består i at registrere status på diverse systemer og infrastrukturelementer på det tidspunkt, hvor hændelsen fandt sted med henblik på at fastslå årsagen til hændelsen.

Når det er besluttet at foretage en hændelsesundersøgelse, er det ikke længere tilladt at betjene eller benytte det udstyr, de systemer eller de infrastrukturelementer, som har været involveret i hændelsen. Det samme gælder med hensyn til at ændre eller fjerne det nævnte udstyr.

Ansvar

OR.DEF.568 Trafikleder

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene det udstyr, som har været involveret i hændelsen i det pågældende område, til at forhindre yderligere skade på personer, rullende materiel eller infrastrukturelementer, medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks undersøgelsesvagt.

OR.DEF.569 Lokomotivfører

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene udstyret i dit tog eller køretøj, hvis det er krævet i forbindelse med at forhindre yderligere skade på personer, rullende materiel eller infrastrukturelementer, medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks undersøgelsesvagt.

OR.DEF.299

Nødbremse

OR.DEF.300 DEFINITION

Nødbremsen er den del af bremsesystemet, der medfører den maksimale bremsekraft. Den aktiveres af lokomotivføreren eller automatisk af det mobile togkontrolanlæg. En nødbremse giver ikke garanti for, at toget kan standses indenfor den givne afstand.

OR.DEF.477

Nødsituation

OR.DEF.478 DEFINITION

En nødsituation er en hændelse, der udgør en umiddelbar fare for helbred, liv, ejendom eller miljø.

Den fundamentale reaktion på en nødsituation er:

1. Stands ulykken (i at udvikle sig) uden at udsætte dig selv for fare
2. Tilkald hjælp
3. Giv livreddende førstehjælp.

OR.DEF.475

Redningsberedskabet

OR.DEF.476 DEFINITION

Redningsberedskabet er fællesbetegnelsen for politi, brandvæsen og ambulanceservice samt Beredskab Banedanmark.

OR.DEF.687

Opstart af tog

OR.DEF.848

Bremseart

OR.DEF.849 DEFINITION

Trykluftbremsen er inddelt i tre forskellige bremsearter:

- R-bremse (kraftig og hurtigt virkende)
- P-bremse (hurtigt virkende)
- G-bremse (langsomt virkende).

OR.DEF.515

Farligt gods

OR.DEF.516 DEFINITION

Farligt gods er betegnelsen for stoffer og genstande, der er optaget i "Reglement for national og international befordring af farligt gods med jernbane (RID)".

De enkelte stoffer og genstande er identificeret ved et UN-nummer og en klassificering, der angiver godsets egenskaber. Endvidere anvendes betegnelsen højrisikogods om farligt gods, der kan misbruges i en terrorsituation.

Farligt gods befordres ikke i passagertog.

OR.DEF.860

G-bremse

OR.DEF.861 DEFINITION

Tog der udelukkende bremses med G-bremsen, eller en kombination af P-bremse og G-bremse hvor den samlede G-bremsevægt er mere end 10 % af togets samlede bremsevægt, er G-bremsede.

I tog hvor den samlede G-bremsevægt er mere end 10 % af togets samlede bremsevægt, stilles alle vogne og trækkraftenheder i toget så vidt muligt i G-bremse.

Bremsen på arbejdende trækkraftenheder stilles i G-bremse, hvis toglængden er mere end 600 meter og/eller belastningen er mere end 800 tons.

Ansvar

OR.DEF.863 Lokomotivfører

Du skal sikre, at alle bremsende vogne og trækkraftenheder så vidt muligt stilles i G-bremse, når togets samlede G-bremsevægt overstiger 10 % af togets samlede bremsevægt.

OR.DEF.864 Lokomotivfører

Du skal sikre, at bremsen på arbejdende trækkraftenheder stilles i G-bremse, hvis toglængden er mere end 600 meter og/eller belastningen er mere end 800 tons.

OR.DEF.453

Gyldig position

OR.DEF.454 DEFINITION

Togets position, er gyldig, når den position der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, kan valideres af signalsystemet.

Skift til FS- og OS-mode er ikke mulig uden en gyldig position.

OR.DEF.176

Jernbanevirksomhedstogdata

OR.DEF.177 DEFINITION

Jernbanevirksomhedstogdata supplerer togdata i det mobile togkontrolanlæg og består af obligatoriske samt frivillige elementer. Jernbanevirksomhedstogdata sendes til signalsystemet af den jernbanevirksomhed, der er ansvarlig for det pågældende tog.

Obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata er:

- information om farligt gods
- togets sammensætning (for godstog).

De obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata kræves altid af signalsystemet - også selvom meldingen indeholder en tom værdi, da dette betyder, at ingen særlige betingelser er gældende for toget. Signalsystemet bruger de obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata til at vurdere kompabiliteten mellem tog og rute.

Frivillige jernbanevirksomhedstogdata er:

- lokomotivførerens mobiltelefonnummer
- togets sammensætning (for passagertog).

Ansvar

OR.DEF.178 Lokomotivfører

Du må kun starte kørslen, når du har sikkerhed for, at opdaterede jernbanevirksomhedstogdata er leveret til infrastrukturforvalteren forud for opstart af toget. Du må kun genoptage kørslen efter en ændring i de leverede obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata, når du har sikkerhed for, at nye opdaterede data er leveret til infrastrukturforvalteren.

OR.DEF.635

Kendingssignal

OR.DEF.636 DEFINITION

Kendingssignal for tog og køretøjer markeres med tre hvide lys foran i en ligebenet trekant. Disse lys er altid tændt, når et tog fremføres fra den ende.

Tog eller køretøjer uden tre virksomme hvide lys kan markeres med to hvide lys.

Lokomotiver, der foretager en baglæns kørsel, kan have kendingssignal på lokomotivets bagende.

Ansvar

OR.DEF.637 Lokomotivfører

Du skal sikre, at dit tog eller køretøj altid har kendingssignal under kørslen.



OR.DEF.873 Lokomotivfører

Hvis der opstår fejl på togets kendingssignal under kørslen, så der ikke som minimum kan vises to hvide lys, skal du underrette trafiklederen samt sikre, at hastigheden ikke overskrider 40 km/t.

OR.DEF.23

Manglende kompatibilitet mellem tog og rute

OR.DEF.24 DEFINITION

Manglende kompatibilitet mellem tog og rute opstår, når rutens krav til togets traktionstype og/eller læsseprofil ikke er opfyldt.

Det fremgår af togdata, om toget har elektrisk trækkraft. Meldinger om profiloverskridelser fremgår af jernbanevirksomhedstogdata.

Hvis der er manglende kompatibilitet mellem tog og rute, skal trafiklederen forhindre ruteindstilling til toget.

Ansvar

OR.DEF.25 Trafikleder

Når en rute ikke kan indstilles pga. manglende kompatibilitet mellem tog og rute, må du kun udføre en trafikleder overstropning, eller udstede en driftsinstruks, når den manglende kompatibilitet kan afhjælpes af lokomotivføreren.

OR.DEF.648

Manglende slutsignal

OR.DEF.649 DEFINITION

Manglende slutsignal er en tilladelse til ét enkelt tog om at køre uden slutsignal, når det i forbindelse med eftersyn af toget er konstateret, at toget ikke kan køre med almindeligt slutsignal.

Tilladelsen gives af netværkslederen over en nærmere angivet kørestrækning efter anmodning fra jernbanevirksomheden. Netværkslederen sørger for, at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet.

Ansvar

OR.DEF.650 Trafikleder

Du skal sikre, at information om et tog med manglende slutsignal er noteret i trafiklederloggen.

OR.DEF.651 Trafikleder

Før et tog gives tilladelse til at følge efter et tog med manglende slutsignal, ind i et besat sporafsnit, ved hjælp af en OS-kørtilladelse eller driftsinstruks, skal du sikre, at toget med manglende slutsignal har forladt det besatte sporafsnit.

OR.DEF.171

Opstart af tog

OR.DEF.172 DEFINITION

Opstart af tog er, når det mobile togkontrolanlæg tændes og de nødvendige togdata indtastes. Hvis toget befinder sig i et level 2 område, inkluderer opstart af tog også oprettelse af forbindelsen til dataradionetværket.

OR.DEF.850

P-bremse

OR.DEF.852 DEFINITION

Tog der udelukkende bremses med P-bremsen, eller en kombination af P-bremse og G-bremse, er P-bremsede.

Når P-bremsen anvendes i kombination med G-bremsen, udgør G-bremsevægten højst 10 % af togets samlede bremsevægt.

I godstog med en belastning mellem 1200 og 1600 tons (uanset toglængde og togvægt) kan trækkraftenheder samt de forreste fem vogne stilles i G-bremse, selvom togets samlede G-bremsevægt derved er mere end 10 %.

Fast sammenkoblede vogne regnes som én vogn.

Ansvar

OR.DEF.854 Lokomotivfører

Du skal sikre at den samlede G-bremsevægt ikke overstiger 10 % af togets samlede bremsevægt, når P-bremsen anvendes i kombination med G-bremsen.

OR.DEF.855 Lokomotivfører

I godstog med en belastning mellem 1200 og 1600 tons (uanset toglængde og togvægt) må du tillade at trækkraftenheder samt de forreste fem vogne stilles i G-bremse, selvom togets samlede G-bremsevægt derved er mere end 10 %.

OR.DEF.856

R-bremse

OR.DEF.857 DEFINITION

Tog der udelukkende bremses med R-bremsen, eller en kombination af R-bremse og P-bremse, er R-bremsede.

Når R-bremsen anvendes i kombination med P-bremsen, er højst 1/3 af togets bremsende enheder stillet i P-bremse.

Ansvar

OR.DEF.859 Lokomotivfører

Du skal sikre, at højst 1/3 af togets enheder er stillet i P-bremse, når R-bremsen anvendes i kombination med P-bremsen.

OR.DEF.115

Selvtest af mobilt togkontrolanlæg

OR.DEF.116 DEFINITION

Når det mobile togkontrolanlæg tændes, udføres en selvtest, der har til formål, at teste de sikkerhedsrelevante dele af togkontrolanlægget.

Selvtesten kan kun udføres, når toget holder stille.

Resultatet af selvtesten vises for lokomotivføreren i DMI'et

Ansvar

OR.DEF.117 Lokomotivfører

Hvis selvtesten af det mobile togkontrolanlæg resulterer i en fejl, skal du genstarte anlægget for at igangsætte ny selvtest. Hvis den nye selvtest også fejler, må du ikke betragte toget som sikkert og klar til drift.

OR.DEF.113

Sikker og klar til drift

OR.DEF.114 DEFINITION

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:
- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:
a) mobilt togkontrolanlæg
b) kendingssignal
c) slutsignal
d) togets lydgiver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer)
- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
- bremserne er afprøvet og i orden
- alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
- togets bremseprocent er mindst 50 (sneplove undtaget)
- den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (sneplove undtaget).

Klar:
- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

Følgende dokumentation skal være til rådighed i det forreste førerrum:
- ORF
- strækningsoversigten
- blanketsamlingen
- køreplanen.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både opfylde kravene i ORF og krav, der afledes af andre regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

OR.DEF.638

Slutsignal

OR.DEF.639 DEFINITION

Slutsignal markeres med to faste røde lys på togets bagende. Disse lys sidder i samme højde over pufferne.

Slutsignal for godstog kan markeres med 2 reflekterende plader, der viser to hvide trekanter i siden, samt to røde trekanter i top og bund.

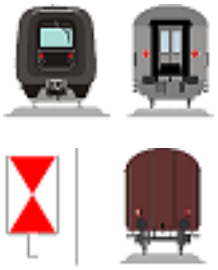
Ved baglæns kørsel kan slutsignalet være vist på togets forende i køreretningen.

Tilladelse til kørsel uden slutsignal kan gives af netværkslederen.

Ansvar

OR.DEF.640 Lokomotivfører

Du skal sikre, at dit tog eller køretøj altid har slutsignal under kørslen.



OR.DEF.173

Togdata

OR.DEF.174 DEFINITION

Togdata er de informationer, der beskriver togets karakteristik, og som er gemt i det mobile togkontrolanlæg.

Togdata er:

- ETCS togkategori
- toglængde
- traktions- og bremsedata
- materielhastighed
- læsseprofil
- akseltryk
- hvilken kørestrømsforsyning toget kan modtage
- om toget er udstyret med et lufttæt system
- yderligere data fra det specifikke transmissionsmodul
- antal aksler.

Alle overvågede tog kontrolleres igennem samspillet mellem de kørtilladelser, der udstedes af signalsystemet og togdata. Sikkerheden i systemet afhænger af, at togdata er korrekte.

Nogle togdata kan være fastsat specifikt for materieltypen. Disse togdata kan ikke ændres af lokomotivføreren.

Andre togdata indtastes af lokomotivføreren og kan være i form af foruddefinerede værdier. For disse togdata behøver lokomotivføreren kun at kvittere for togdata eller at ændre togdata ved at vælge den korrekte værdi.

Ansvar

OR.DEF.175 Lokomotivfører

Ved ændringer i togets sammensætning eller egenskaber, skal du sikre, at togdata opdateres, så de passer med toget. Hvis toget har en kørtilladelse vist i DMI'et, skal du afslutte førerbordet og foretage ny opstart af toget, inden du opdaterer togdata.

OR.DEF.865

Toglængde

OR.DEF.866 DEFINITION

Toglængde angives i meter, og er togets fulde længde inklusive arbejdende trækkraftenheder.

Den størst tilladte toglængde for R-bremsede tog er 400 meter.

Den størst tilladte toglængde for P-bremsede tog er:

- 400 meter, når hastigheden er over 120 km/t
- 600 meter, når hastigheden højst er 120 km/t
- 835 meter, når hastigheden højst er 100 km/t.

Den størst tilladte toglængde for G-bremsede tog er 835 meter.

OR.DEF.532

Togsammensætning

OR.DEF.533 DEFINITION

Togsammensætningen er specifikationen af de enkelte enheder, der tilsammen udgør et tog.

OR.DEF.867

Togvægt og belastning

OR.DEF.868 DEFINITION

Togvægt og belastning angives i tons.

Ved beregning af togvægten medtages alle enheder i toget (inklusive arbejdende trækkraftenheder).

Ved beregning af togets belastning medtages arbejdende trækkraftenheder ikke.

Den størst tilladte belastning er 2500 tons.

Den størst tilladte togvægt, for tog der skal køre over 120 km/t, er 1200 tons.

OR.DEF.123

Tognummerfejl

OR.DEF.124 DEFINITION

Når et tognummer ikke er kendt af signalsystemet, eller allerede i brug, vil en advarsel vises på trafikklederens betjeningsskærm. En tekstbesked vises for lokomotivføreren i DMI'et.

Ansvar

OR.DEF.125 Lokomotivfører

Når tekstbeskeden, Tognummerfejl vises i DMI'et, skal du kontrollere, at det indtastede tognummer er korrekt og opdatere om nødvendigt. Hvis tekstbeskeden vises igen, skal du underrette trafikklederen.

OR.DEF.425

Ugyldig eller ukendt position

OR.DEF.426 DEFINITION

Når togets position i det mobile togkontrolanlæg ikke kan valideres af signalsystemet, er togets position ugyldig eller ukendt.

Når en lokomotivfører af et tog med en ugyldig eller ukendt position har indtastet et tognummer i det mobile togkontrolanlæg, og anmoder om et skift i køremode, vil det blive vist på betjeningsskærmen.

OR.DEF.326

Usædvanlig transport

OR.DEF.327 DEFINITION

Usædvanlig transport (UT) er jernbanetransporter, der overskrider vægt, dimensioner, vognenes tilladte brug, profil osv. Transporterne gennemføres efter særlig tilladelse. Tilladelsen benævnes ”befordringstilladelse”. De restriktioner, der er gældende for transporten, er angivet i befordringstilladelsen.

Restriktioner som begrænsninger i sporbenyttelsen, eller begrænsning i hastigheden sikrer, at infrastrukturen ikke beskadiges. Restriktionerne håndteres i samarbejde mellem trafikklederen og lokomotivføreren.

Ansvar

OR.DEF.328 Lokomotivfører

Du skal sikre, at alle restriktioner gældende for dit tog, der er angivet i befordringstilladelsen overholdes.

OR.DEF.329 Trafikleder

Du skal sikre at ruteindstilling for tog, der befordrer UT, er i overensstemmelse med de restriktioner, der er angivet i befordringstilladelsen.

OR.DEF.688

Rangering

OR.DEF.465

Klargjort til rangering

OR.DEF.466 DEFINITION

Klargjort til rangering betyder, at trækkraftenheden og/eller vognene er sikre til at udføre ikke overvågede kørsler med.

Klargøring af trækkraftenheden er afprøvning af, at følgende er virksomt:

- bremsen
- radioforbindelsen (inklusiv kontroltone, hvis relevant) mellem rangerlederen og lokomotivføreren
- kendings- og slutsignal
- togets lydgiver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer).

Klargøring af vogne betyder, at rangerbevægelsen kan gennemføres uden at beskadige infrastruktur eller rullende materiel.

OR.DEF.160

Midlertidigt rangerområde

OR.DEF.161 DEFINITION

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Et midlertidigt rangerområde etableres, så alle spor der leder ud af området er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af området.

Et midlertidigt rangerområde kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke.

Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafikklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafikklederen om at omstille sporskifter i området.

Ansvar

OR.DEF.164 Trafikleder

Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med rangerområdelederen.

Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal aftales mellem dig og rangerområdelederen.

OR.DEF.166 Rangerområde-leder

Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med trafikklederen. Du er ansvarlig for området, når det er etableret.

Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafikklederen.

OR.DEF.167 Rangerområde-leder

Du skal sikre, at rangerbevægelser i det midlertidige rangerområde udføres sikkert.

OR.DEF.87

Permanent rangerområde

OR.DEF.88 DEFINITION

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, medmindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner indeholder særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i permanente rangerområder. Hvis der for et permanent rangerområde er en rangerområdeleder, fremgår dette af de lokale instruktioner.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

Ansvar

OR.DEF.89 Trafikleder

I områder hvor der er en lokal rangerområdeleder til stede, skal du koordinere al kørsel ind og ud af det permanente rangerområde med rangerområdelederen.

OR.DEF.90 Rangerområde-leder

Al kørsel ind og ud af et permanent rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.

Du skal sikre, at rangerbevægelser i det permanente rangerområde kan udføres sikkert.

OR.DEF.847 Rangerleder

Du skal i permanente rangerområder være opmærksom på andre bevægelser.
I permanente rangerområder, hvor der ikke er en lokal rangerområdeleder, skal du koordinere al kørsel ud af det permanente rangerområde med trafiklederen.

OR.DEF.126

Rangerbevægelse

OR.DEF.127 DEFINITION

En rangerbevægelse udføres på en rangerrute, i en sporspærring, eller i et midlertidigt eller permanent rangerområde.

Passagertog udfører ikke rangerbevægelser.

Alle rangerbevægelser ledes af en rangerleder.

Den højst tilladte hastighed for en rangerbevægelse er 25 km/t.

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede under rangerbevægelser.

Ansvar

OR.DEF.128 Lokomotivfører

Ved kørsel på en rangerrute, i en sporspærring eller i et permanent eller midlertidigt rangerområde, må du kun udføre rangerbevægelser, der er aftalt med rangerlederen.

OR.DEF.129 Rangerområde-leder

Du er ansvarlig for at alle rangerbevægelser indenfor dit ansvarsområde udføres sikkert, samt for kommunikationen med alle andre deltagere.

OR.DEF.554

Rangerområde

OR.DEF.555 DEFINITION

Et rangerområde er fællesbetegnelsen for midlertidige og permanente rangerområder.

OR.DEF.560

Rangerområdeleder-ID

OR.DEF.561 DEFINITION

Et rangerområdeleder-ID er unikt og bruges til at identificere rangerområdelederen, når der bruges en håndholdt terminal. ID'et bruges til at identificere den ansvarlige rangerområdeleder overfor signalsystemet.

ID'et administreres af Banedanmark.

OR.DEF.503

Rangerrute

OR.DEF.504 DEFINITION

En rangerrute er en rute, der er fastlagt af hensyn til en rangerbevægelse.

Rangerruter opløses normalt automatisk, efterhånden som toget gennemkører ruten. Rangerruter kan også opløses manuelt af trafiklederen, når det er sikret, at toget holder stille.

Ansvar

OR.DEF.887 Trafikleder

Du skal sikre dig, at toget holder stille, før du opløser en rangerrute manuelt.

OR.DEF.869

Rangervej

OR.DEF.870 DEFINITION

En rangervej er sporstykket fra rangertrækkets forende til det aftalte endepunkt for rangerbevægelsen.

OR.DEF.689

Signalsystem

OR.DEF.355

Betjeningsskærm

OR.DEF.356 DEFINITION

Betjeningsskærmen viser status på alle de objekter, der er under signalsystemets kontrol for trafikklederen. Den giver trafikklederen mulighed for at betjene signalsystemet ved f.eks. ruteindstilling, omstilling af sporskifter og opdatering af tognumre.

Gyldigheden af visningerne kan aflæses på betjeningsskærmen ved hjælp af en særlig visning til dette.

Ansvar

OR.DEF.357 Trafikleder

Du må ikke stole på betjeningsskærmens visninger, hvis du har en formodning om, at visninger ikke er korrekte eller hvis den særlige gyldighedsvisning ikke er aktiv.

OR.DEF.581

Bevægelige objekter

OR.DEF.582 DEFINITION

Bevægelige objekter er de elementer af sporet, der kan anvende til forskellige formål ved at skifte imellem stillinger.

Et bevægeligt objekt, der er teknisk sikret af signalsystemet, skal meldes og aflåses i den korrekte stilling, før overvåget kørsel hen over objektet er mulig.

Bevægelige objekter er:

- sporskifter
- afløbssko
- oplukkelige broer.

OR.DEF.446

Bremseintervention

OR.DEF.447 DEFINITION

En bremseintervention er en automatisk aktivering af bremsen udført af det mobile togkontrolanlæg. En bremseintervention kan skyldes en overskridelse af den højst tilladte hastighed eller en manglende kvittering for et skift af mode eller level transition.

Det mobile togkontrolanlæg overvåger togets hastighed ud fra en fast defineret tolerance, der beregnes ud fra togets faktiske hastighed. Afhængig af størrelsen på overskridelsen af den højst tilladte hastighed, kan lokomotivføreren enten opleve en akustisk alarm eller en bremseintervention.

Når en lokomotivfører ikke kvitterer for et skift af mode eller en level transition, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk foretage en bremseintervention.

I TR-mode eller SF-mode vil bremserne automatisk aktiveres.

Bremseinterventionen kan løses, når togets hastighed er under den højst tilladte; når lokomotivføreren kvitterer det skift af mode eller den level transition, der forårsagede bremseinterventionen.

OR.DEF.14

Endepunkt

OR.DEF.15 DEFINITION

Endepunktet angiver det punkt hvor et tog, der kører på en kørtilladelse, vil blive overvåget til standsning, eller det punkt hvor et tog, der kører på en driftsinstruks, har tilladelse til at køre til.

Endepunktet vises for lokomotivføreren i DMI'et. Endepunktet er kun angivet på driftsinstrukser, når det ikke er næste ETCS stopmærke.

Signalsystemet sikrer, at overvågede tog bringes til standsning ved endepunktet. Hvis lokomotivføreren ikke reagerer på en advarsel, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en automatisk bremseintervention. Endepunktet opdateres automatisk, når en kørtilladelse forlænges.

For ikke overvågede kørsler er det lokomotivførerens ansvar at bringe toget til standsning ved endepunktet, der fremgår af driftsinstruksen, med mindre der er modtaget en kørtilladelse i DMI'et, der tillader videre kørsel forbi endepunktet.

Ansvar

OR.DEF.16 Lokomotivfører

Du skal bringe toget til standsning ved endepunktet.

Du må kun køre forbi endepunktet efter tilladelse fra trafikklederen på en driftsinstruks 1 eller 7.

Når du kører hen imod et endepunkt ved et ETCS stopmærke, skal du bringe toget til standsning i en afstand fra mærket, hvorfra nummeret på mærket kan aflæses tydeligt.

OR.DEF.17 Lokomotivfører

Når du kører hen imod et endepunkt ved en sporstopper, skal du bringe toget til standsning i en sikker afstand fra det ETCS stopmærke, der er monteret på sporstopperen.

OR.DEF.21

FS-kørtilladelse

OR.DEF.22 DEFINITION

En FS-kørtilladelse er en fuldt overvåget kørsel foretaget i FS-mode.

En FS-kørtilladelse sikrer, at der er fuld sikring af ruten samt, at sporet ikke er besat.

FS-kørtilladelsen anvendes til kørsel i normal drift.

OR.DEF.404

Højst tilladte hastighed

OR.DEF.405 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed er den hastighed, der tillades af det mobile togkontrolanlæg. Den højst tilladte hastighed bestemmes af det mobile togkontrolanlæg ved at vælge den lavest forekommende hastighed, der er givet af signalsystemet, det mobile togkontrolanlægs nationale værdier eller det rullende materiels maksimale hastighed. Lokomotivføreren vil modtage en advarsel, hvis den højst tilladte hastighed overskrides. Overskrides den højst tilladte hastighed med mere end den fastsatte værdi, vil der forekomme en bremseintervention.

OR.DEF.388

Kontrol på sporskifte

OR.DEF.389 DEFINITION

Et sporskifte har kontrol, når det vises i enten højre eller venstre stilling på betjeningsskærmen.

OR.DEF.517

Kørtilladelse

OR.DEF.518 DEFINITION

En kørtilladelse gives af signalsystemet og definerer de betingelser, der gælder for togets kørsel fremad i køreretningen.

Kørtilladelser styres af signalsystemet.

Ansvar

OR.DEF.519 Lokomotivfører

Hvis du ikke modtager en kørtilladelse som forventet, skal du underrette trafikklederen.

OR.DEF.364

Melding om stilstand

OR.DEF.365 DEFINITION

En melding om stilstand er en besked, der automatisk sendes fra det mobile togkontrolanlæg til signalsystemet, når et tog med en aktiv dataradioforbindelse holder stille. Toget har ikke nødvendigvis nået endepunktet eller har til hensigt at blive holdende.

OR.DEF.120

Nødafkortning af kørtilladelse

OR.DEF.121 DEFINITION

Nødafkortning af en kørtilladelse er, når signalsystemet automatisk afkorter kørtilladelsen af sikkerhedsmæssige årsager eller som følge af en bevidst handling af trafikklederen.

En nødafkortning af kørtilladelsen kan medføre en bremseintervention, og kan medføre et skift til TR-mode.

Ansvar

OR.DEF.122 Trafikleder

Du må kun foretage en nødafkortning af kørtilladelsen i en nødsituation.

OR.DEF.259 Lokomotivfører

Hvis tekstbeskeden ”Nødstop” vises i DMI’et, skal du antage, at der er opstået en farlig situation og anvende alle midler til rådighed for at undgå, eller reducere konsekvenserne af situationen.

OR.DEF.9

Nødstop

OR.DEF.10 DEFINITION

Et nødstop er en ordre, der kan anvendes af trafikklederen på et enkelt tog, flere tog indenfor et defineret område eller alle tog inden for trafiklederens ansvarsområde. Nødstop anvendes kun i nødsituationer.

Et nødstop vil medføre, at de(t) påvirkede tog omgående bringes i TR-mode. Så længe et nødstop er aktivt, vil det ikke være muligt at modtage en kørtilladelse.

Ansvar

OR.DEF.11 Lokomotivfører

Når teksten, “Nødstop” er vist på DMI’et, skal du antage, at det skyldes en farlig situation. Du skal benytte alle tilgængelige midler for at undgå, henholdsvis reducere risikoen for, at situationen udvikler sig.

OR.DEF.12 Trafikleder

Du må anvende et nødstop under en nødsituation, hvis det kan undgå, henholdsvis reducere risikoen for, at situationen udvikler sig.

OR.DEF.118

Operationel afkortning af kørtilladelse

OR.DEF.119 DEFINITION

En operationel afkortning af kørtilladelsen, er trafikklederen, der af operationelle årsager anmoder om, at afkorte den kørtilladelse, der er udstedt til toget. Det mobile togkontrolanlæg vil afvise anmodningen, hvis afkortningen vil medføre en bremseintervention straks eller inden for nogle få sekunder.

Lokomotivføreren kan opleve at afstandssøjlen til kørtilladelsen afkortes og at det kan være nødvendigt at sænke hastigheden kort tid efter.

OR.DEF.76

OS-kørtilladelse

OR.DEF.77 DEFINITION

En OS-kørtilladelse er en restriktiv kørtilladelse i OS-mode og er underlagt betingelserne for kørsel på sigt.

En OS-kørtilladelse har kun begrænset sikring af ruten, og sporet kan være besat af et tog, køretøj eller anden hindring.

OS-kørtilladelsen bruges ved sammenkobling, deling af sporafsnit, ved togopstart og til at give et tog tilladelse til at køre ind i et område, hvor signalsystemet ikke kan fastslå om sporafsnittet er besat. Der kræves ikke kvittering af trafiklederen, for udstedelse af en OS-kørtilladelse for planlagt sammenkobling, deling af sporafsnit og ved togopstart.

Ansvar

OR.DEF.846 Trafikleder

Du skal sikre at sporafsnittet er, eller må formodes at være, frit, inden du kvitterer for udstedelsen af en OS-kørtilladelse, med mindre du ønsker at give toget tilladelse til at køre ind i et besat sporafsnit.

OR.DEF.434

Produktionsplan

OR.DEF.435 DEFINITION

Produktionsplanen er et online værktøj, der indeholder de nødvendige informationer for, at signalsystemet kan afgøre togenes rute igennem infrastrukturen og togrækkefølge samt muliggøre automatisk ruteindstilling. De enkelte togs køreplaner kan ses i produktionsplanen.

Alle ændringer til produktionsplanen kommunikeres og koordineres igennem produktionsplanen.

Ansvar

OR.DEF.901 Trafikleder

Ved trafikale uregelmæssigheder skal du sikre, at disponeringslederen straks underrettes.

OR.DEF.436 Disponeringsleder

Du skal sikre, at produktionsplanen altid er opdateret.

OR.DEF.347

Rute

OR.DEF.348 DEFINITION

En rute er en vej igennem infrastrukturen, der er sikret for ét togs kørsel.

En rute fastlægges af signalsystemet, før ruten kan bruges af toget og den opløses automatisk, når toget passerer eller efter manuel opløsning af trafiklederen.

OR.DEF.351

Ruteindstilling

OR.DEF.352 DEFINITION

Signalsystemet foretager automatisk ruteindstilling ifølge produktionsplanen, men ruteindstilling kan ligeledes foretages manuelt af trafiklederen.

Manuel ruteindstilling for tog med et tognummer, der allerede er kendt af signalsystemet, vil resultere i en automatisk opdatering af produktionsplanen jf. den indstillede rute.

Manuel ruteindstilling overvåges af signalsystemet med henblik på at undgå utilsigtet trafikleder overstropning af ruterestriktioner.

OR.DEF.526

Signalsystem

OR.DEF.527 DEFINITION

Signalsystem er fællesbetegnelsen for de dele af anlægget, der bruges til at opnå sikker og effektiv styring af togenes kørsel, og som ikke er monteret i toget.

OR.DEF.440

Sikring af rute

OR.DEF.441 DEFINITION

Sikring af ruten er de tekniske betingelser, der skal være opfyldt for, at ruten kan gennemkøres sikkert. De tekniske betingelser er ikke de samme for en FS-kørtilladelse som for en OS-kørtilladelse og en rangerrute.

De tekniske betingelser for en FS-kørtilladelse er:

- alle befarede sporskifter i ruten (inkl. sikkerhedsafstanden) skal være i rette stilling og fastlagt
- dækningssporskifter er i dækningsgivende stilling og fastlagt
- sporafsnit i ruten, og tilstødende sporafsnit er ubesatte

De tekniske betingelser for en OS-kørtilladelse og en rangerrute er, at alle de befarede sporskifter i ruten skal være i rette stilling og fastlagt.

OR.DEF.110

Sikring mod uønsket bevægelse

OR.DEF.111 DEFINITION

Sikring mod uønsket bevægelse er funktioner i det mobile togkontrolanlæg, der har til formål at forhindre utilsigtet igangsætning af et tog:

- sikring imod en bevægelse i den modsatte retning af retningsvælgeren og bevægelser i begge retninger, når retningsvælgeren er i neutralstilling
- en baglæns bevægelse i modsat retning af en gyldig kørtilladelse
- stilstandsovervågning i begge retninger, når toget er i SB-mode.

Hvis toget kører længere end 2 meter, vil bremsen blive aktiveret.

Ansvar

OR.DEF.112 Lokomotivfører

Når tekstbeskeden, "Uønsket bevægelse" vises i DMI'et, skal du omgående sikre toget mod yderligere uønskede bevægelser.

OR.DEF.631

Sporskiftedrev

OR.DEF.632 DEFINITION

Et sporskiftedrev bruges til elektrisk omstilling af et sporskifte fra én stilling til den anden.

OR.DEF.591

Teknisk sikret område

OR.DEF.592 DEFINITION

Et teknisk sikret område overvåges og styres af signalsystemet.

OR.DEF.437

Teknisk sikring

OR.DEF.438 DEFINITION

Teknisk sikring af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde er de sikkerhedsbarrierer, der håndteres af signalsystemet med henblik på at undgå utilsigtet ruteindstilling ind i området eller utilsigtet kørsel ud af området.
Ruteindstilling forhindres ved, at automatisk ruteindstilling deaktiveres, al signalgivning i området blokeres og bevægelige objekter i relation til området hindres mod omstilling.

Den tekniske sikring defineres i planlægningsfasen.

Ansvar

OR.DEF.439 Trafikleder

Du skal sikre, at den tekniske sikring defineres under planlægningen af fejlretningssporspærringer eller midlertidige rangerområder.

OR.DEF.520

Togdetektering

OR.DEF.521 DEFINITION

Togdetektering udføres ved hjælp af akseltællere til at fastslå, om et akseltællerafsnit er besat.

I områder, der er teknisk sikret af signalsystemet, er der løbende overvågning af akseltællerafsnittenes tilstand og tilstanden vises på betjeningsskærmen.

OR.DEF.522

Trafikleder overstropning

OR.DEF.523 DEFINITION

Trafikleder overstropning er, når systemrestriktioner bevidst udkobles af trafiklederen.

Trafikleder overstropning kræver en kvittering af trafiklederen.

Ansvar

OR.DEF.525 Trafikleder

Du må kun benytte trafikleder overstropningsfunktionen, når du har vished for, at det er sikkert at gøre det.

OR.DEF.422

Trafiklederlog

OR.DEF.423 DEFINITION

Trafiklederloggen er en optegnelse af de sikkerhedsrelaterede beskeder, der gælder for det område, der kontrolleres af en trafikleder fra trafikkontrolcentret. Trafiklederloggen kan indeholde automatisk overført information og information, der er manuelt indført.

Dette inkluderer information til håndtering af:

- sporskifter
- sporspærringer
- restriktioner i brugen af infrastrukturen
- kørestrømsafbrydelser
- aktuel ansvarlig trafikleder
- andre informationer, der er vigtige for sikkerheden.

Ansvar

OR.DEF.424 Trafikleder

Du skal sikre, at den sikkerhedsrelaterede information, der gælder for dit ansvarsområde, altid er noteret i trafiklederloggen.

OR.DEF.698

Sporspærring

OR.DEF.284

Fejlretning

OR.DEF.285 DEFINITION

Fejlretning er reparation af de systemer eller komponenter, der udgør jernbaneinfrastrukturen.

Fejlretning udføres kun af teknikere og kan udføres med eller uden en sporspærring. Fejlretning kræver infrastrukturkoordinatorens tilladelse i hvert enkelt tilfælde.

Fejlretning, der kræver en sporspærring eller på anden måde påvirker jernbanesikkerheden, aftales mellem trafiklederen og teknikeren.

Fejlretning, der udføres i en sporspærring, aftales mellem sporspærringslederen og teknikeren.

Ansvar

OR.DEF.286 Sporspærrings-leder

Før du anmoder om en sporspærring til fejlretning, skal du foretage en vurdering af sikkerheden på stedet, hvor sporspærringen ønskes.

OR.DEF.340

Fejlretningssporspærring

OR.DEF.341 DEFINITION

En fejlretningssporspærring er en sporspærring, der planlægges efter en særlig procedure. Den planlægges i sidste øjeblik og jernbanesikkerhedsplanen udarbejdes på stedet. En fejlretningssporspærring kan kun bruges til fejlretning og kun hvis teknikeren er tilkaldt af infrastrukturkoordinatoren.

Detaljer om planlægningen videregives direkte til trafikklederen.

OR.DEF.303

Håndholdt terminal

OR.DEF.304 DEFINITION

En håndholdt terminal er en bærbar enhed, der bruges til at løse opgaver i sporet med. Enheden kommunikerer med signalsystemet og sætter brugeren i stand til at håndtere:

- sporspærringer
- midlertidige rangerområder
- rangerbevægelser
- sporskifteomstilling.

Brugeren skal være logget ind på den håndholdte terminal for at kunne anvende de funktioner, der hører til deres rolle.

OR.DEF.624

Jernbanesikkerhedsplan

OR.DEF.625 DEFINITION

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver de specifikke sikkerhedsforanstaltninger, som er nødvendige for at udføre opgaver på, eller i nærheden af, trafikerede spor.

Før et planlagt arbejde påbegyndes på eller i nærheden af et trafikeret spor, skal der foreligge en godkendt jernbanesikkerhedsplan.

Før et planlagt arbejde påbegyndes på en perron, hvor der er offentlig adgang, skal en godkendt jernbanesikkerhedsplan foreligge.

Før et planlagt arbejde påbegyndes, i et område, der ligger udenfor sikkerhedsafstanden for personer, men tættere på nærmeste skinne end 4 meter, skal der foreligge en godkendt jernbanesikkerhedsplan.

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver de særlige sikkerhedsforanstaltninger, som er nødvendige for at forhindre farlige situationer i forbindelse med arbejdet, i at opstå.

Jernbanesikkerhedsplanen skal godkendes af sikkerhedskoordinatoren.

I forbindelse med meget komplicerede sporarbejder, som involverer flere forskellige arbejdssteder, kan det kræves at en koordinerende jernbanesikkerhedsplan bliver udarbejdet og godkendt.

Ansvar

OR.DEF.626 Entreprenør

Du skal sikre, at en godkendt jernbanesikkerhedsplan er til rådighed ved alle planlagte arbejder i eller ved trafikerede spor.

OR.DEF.612

Legitimationskort

OR.DEF.613 DEFINITION

Et legitimationskort udstedes til alle, der har gennemført en jernbanemæssig uddannelse, undtagen lokomotivførere. Legitimationskortet angiver, hvilke kompetencer personen har.

Et legitimationskort er personligt og indeholder navn, ID-nummer, billede af personen kortet er udstedt til, firmanavn samt en udløbsdato.

Ansvar

OR.DEF.614 Alle

Du skal altid bære dit legitimationskort på dig, når du udfører jernbanerelaterede opgaver.

OR.DEF.396

Markering af arbejdssted

OR.DEF.397 DEFINITION

Dobbeltrettede stopmærker opstilles midt i sporet i en sporspærring for at markere afgrænsningen af arbejdsstedet for personalet, der arbejder i sporspærringen. Regler for arbejde i infrastrukturen beskriver kravene til opstilling af dobbeltrettede stopmærker.

Markering af arbejdsstedet bruges til at beskytte personalet, der arbejder i sporspærringen mod kørsel ind i arbejdsstedet og for at forhindre kørsel ud af arbejdsstedet uden tilladelse.

Markeringen af arbejdsstedet er den sidste sikkerhedsbarriere til beskyttelse af arbejdet i sporspærringen.

Ansvar

OR.DEF.643 Sporspærrings-leder

Før arbejdet må påbegyndes, skal du sikre, at dobbeltrettede stopmærker er opstillet i midten af alle spor, der fører ind mod arbejdsstedet.

OR.DEF.644 Sporspærrings-leder

Du må tillade, at de dobbeltrettede stopmærker fjernes af hensyn til kørsel hen over afgrænsningen af arbejdsstedet.

Du skal sikre, at de dobbeltrettede stopmærker genopstilles umiddelbart efter, at toget eller køretøjet har passeret arbejdsstedets afgrænsning.

OR.DEF.610

Område med offentlig adgang

OR.DEF.611 DEFINITION

Områder med offentlig adgang er de områder af jernbanen, hvor personer uden en jernbanemæssig uddannelse har ret til at færdes eller opholde sig, f.eks. perroner eller passagerovergange.

OR.DEF.620

Overgang

OR.DEF.621 DEFINITION

En overgang er en midlertidig foranstaltning, der bruges til at transportere materialer eller maskiner over sporene med henblik på at bringe dem til eller fra et arbejdssted.

Ansvar

OR.DEF.622 Jernbanear-bejdsleder

Før du transporterer materialer eller maskiner over en overgang, skal du anmode trafiklederen om tilladelse i hvert enkelt tilfælde, medmindre der er truffet andre foranstaltninger af den trafikale driftsansvarlige.

OR.DEF.623 Trafikleder

Før du giver tilladelse til at sporene kan passeres med materialer eller maskiner, skal du sikre, at intet tog eller køretøj kører hen imod overgangen, før jernbanearbejdslederen har meldt tilbage, at sporet er frit.

OR.DEF.338

Planlagt sporspærring

OR.DEF.339 DEFINITION

En planlagt sporspærring tilpasses til produktionsplanen af planlægningsafdelingen eller den nødvendige tilpasning af produktionsplanen foretages således, at sporspærringen er mulig. En planlagt sporspærring udgives med et unikt sporspærrings-ID.

Der er altid udgivet en jernbanesikkerhedsplan i forbindelse med planlægning af sporspærringen.

Planlagte sporspærringer kan ses i signalsystemet.

OR.DEF.617

Sikkerhedsafstand for personer

OR.DEF.618 DEFINITION

Sikkerhedsafstanden for personer er det tætteste en person må komme til et trafikeret spor. Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:

- 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t
- 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t.

Ansvar

OR.DEF.619 Alle

Når du færdes i eller i nærheden af sporene, skal du altid holde dig udenfor sikkerhedsafstanden for personer, når tog eller køretøjer passerer det sted, hvor du befinder dig.

OR.DEF.333

Sporspærring

OR.DEF.334 DEFINITION

En sporspærring er et stykke af infrastrukturen, der tages ud af normal drift af hensyn til f.eks. fejlretning eller vedligeholdelse. Sporspærringen ledes af sporspærringslederen. Kørsel i sporspærringen foregår efter reglerne for rangering og koordineres af sporspærringslederen, der fungerer som rangerområdeleder.

En sporspærring etableres, så alle spor der leder ud af sporspærringen er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af sporspærringen.

En sporspærring kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke.

Sporspærringer i et transitionsområde etableres mellem systemgrænsen og et ETCS stopmærke.

En sporspærring kan indeholde ét eller flere arbejdssteder.

En sporspærring ophæves så vidt muligt til den aftalte tid. Kan sporspærringen ikke ophæves til den aftalte tid, vil sporspærringslederen underrette trafikslederen.

Sporskifter i sporspærringen frigives til omstilling af sporspærringslederen via den håndholdte terminal, såfremt de ikke er sikret mod omstilling af sikkerhedsmæssige årsager. I tilfælde af at den håndholdte terminal ikke er til rådighed, omstilles sporskifter i sporspærringen af trafikslederen efter anmodning fra sporspærringslederen.

Ansvar

OR.DEF.335	Trafikleder	Du skal koordinere al kørsel ind og ud af sporspærringen med sporspærringslederen.
OR.DEF.336	Sporspærrings-leder	Du er ansvarlig for, at alle rangerbevægelser udføres sikkert, for kommunikationen med alle andre deltagere samt for arbejdssikkerheden indenfor dit ansvarsområde.
OR.DEF.337	Sporspærrings-leder	Du skal koordinere al kørsel ind og ud af sporspærringen med trafikslederen.
OR.DEF.661	Sporspærrings-leder	Hvis sporspærringen ikke kan ophæves til det planlagte tidspunkt, skal du hurtigst muligt underrette trafikslederen om den forventede forsinkelse.

OR.DEF.487

Sporspærrings-ID

OR.DEF.488 DEFINITION

Sporspærring-ID er det unikke nummer, der identificerer sporspærringen. Det bruges til identifikation af den enkelte sporspærring af signalsystemet, trafiklederen og sporspærringslederen under etablering, overlevering og ophævelse af sporspærringen.

Sporspærrings-ID'et tildeles i planlægningsfasen, når sporspærringen indlægges i signalsystemet.

OR.DEF.574

Sporspærringsleder-ID

OR.DEF.575 DEFINITION

Et sporspærringsleder-ID anvendes til at identificere sporspærringslederen. ID'et administreres og tildeles af Banedanmark, når kompetencen som sporspærringsleder er tilegnet.

OR.DEF.615

Udenfor sikkerhedsafstanden for personer

OR.DEF.616 DEFINITION

Begrebet "udenfor sikkerhedsafstanden for personer", henviser til det sted, hvor personale i forbindelse med arbejde i eller ved sporet skal rømme til, når et tog eller køretøj nærmer sig.

Udenfor sikkerhedsafstanden for personer er et område, der befinder sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer til trafikerede spor eller et område inde i en sporspærring, som er nærmere beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen.

OR.DEF.690

Termer

OR.DEF.548

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj

OR.DEF.549 DEFINITION

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj er en blanket, der bruges til ad hoc planlægning af kørsel med arbejdskøretøjer.

"Del A" indeholder information om arbejdskøretøjet og udfyldes af lokomotivføreren. "Del B" bruges til at planlægge kørslen, og udfyldes af trafiklederen på baggrund af de oplysninger, der er angivet af lokomotivføreren på "Del A".

For layout, se blanketsamlingen Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj.

OR.DEF.417

Blanketsamling

OR.DEF.418 DEFINITION

Alle driftsinstrukser og andre blanketter, der anvendes i ORF, findes i blanketsamlingen, der er samlet i bilag A.

Alle blanketter, der findes i blanketsamlingen, kan identificeres ved et driftsinstruksnummer eller et navn.

OR.DEF.102

Dataradiohul

OR.DEF.103 DEFINITION

Et dataradiohul opstår, når der ikke er tilstrækkelig radiodækning til at opfylde minimumskravene til den nødvendige datahastighed, der skal til for, at muliggøre kommunikation mellem det mobile togkontrolanlæg og signalsystemet.

OR.DEF.558

ETCS

OR.DEF.559 DEFINITION

ETCS er forkortelsen af ”European Train Control System” og er det togkontrolanlæg, der bruges på fjernbanen til at forhindre tog i at overskride den højst tilladte hastighed eller endepunktet.

OR.DEF.491

Personale

OR.DEF.492 DEFINITION

Personale er betegnelsen for de personer, som er certificeret til at kunne agere med det nødvendige ansvar indenfor de enkelte specialområder.

OR.DEF.493

Rullende materiel

OR.DEF.494 DEFINITION

Rullende materiel er fællesbetegnelsen for de enheder, der kan køre på skinnerne og som opfylder minimumskravene for kørsel på jernbanen.

Rullende materiel betegnes som elektrisk, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

OR.DEF.888

Stationsbestyrer

OR.DEF.889 DEFINITION

Stationsbestyrer er betegnelsen for den rolle i level 0 eller level ATC, der svarer til trafikleder i ORF.

OR.DEF.349

Strækningsoversigt

OR.DEF.350 DEFINITION

Strækningsoversigten er en beskrivelse af jernbanestrækningerne og de dele af strækningernes udstyr, der har betydning for kørslen.

Strækningsoversigten udgives og vedligeholdes af jernbanevirksomhederne på baggrund af informationer, der stilles til rådighed af Banedanmark.

OR.DEF.583

Tilladelse til at køre

OR.DEF.584 DEFINITION

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, 2 eller 7 fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

Ansvar

OR.DEF.585 Lokomotivfører

Du må kun flytte dit tog eller køretøj, når du har modtaget en tilladelse til at køre.

OR.DEF.495

Trafikkontrolcenter

OR.DEF.496 DEFINITION

Trafikkontrolcentret er det sted, hvorfra jernbanetrafikken overvåges og styres.

Telefonnumre til trafikkontrolcentret fremgår af strækningsoversigten.

OR.DEF.645

Trafiklederbeskyttet område

OR.DEF.646 DEFINITION

Når trafiklederen anvender signalsystemet til at skabe sikre betingelser for ikke planlagt kortvarig adgang til sporet eller overskridelse af sikkerhedsafstanden for maskiner i et område, benævnes dette trafiklederbeskyttet område.

Et trafiklederbeskyttet område anvendes udenfor sporspærringer, hvor behovet opstår pludseligt. Området kan bruges til f.eks. at give redningsberedskabet adgang til sporet, når lokomotivføreren skal aflåse et sporskifte med låsebolt, når en lokomotivfører skal efterse sit tog eller hvis sikkerhedsafstanden for maskiner kortvarigt overskrides. Der må ikke udføres vedligeholdelse eller infrastrukturarbejde i et trafiklederbeskyttet område.
Beredskab Banedanmark må sporsætte og køre i et trafiklederbeskyttet område.

OR.DEF.589

Trækkraftenhed

OR.DEF.590 DEFINITION

Trækkraftenhed er fællesbetegnelsen for rullende materiel, der kan køre ved egen kraft og dækker over lokomotiver, togsæt, rangertraktorer og sporsatte maskiner.

Trækkraftenheder betegnes som elektriske, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

OR.DEF.691

Togradio

OR.DEF.182

Ingen netværksdækning

OR.DEF.183 DEFINITION

Ingen netværksdækning betyder, at togradioen har mistet forbindelsen til radionetværket.

Ansvar

OR.DEF.184 Lokomotivfører

Når tekstbeskeden, “Ingen netværksdækning” vises i togradioen, skal du anvende alle andre midler til rådighed til at underrette trafiklederen.

OR.DEF.4

Nødopkald

OR.DEF.5 DEFINITION

Et nødopkald har højeste prioritet og kommer forud for normale opkald. Efter tryk på den røde nødopkaldsknap, vil lokomotivføreren automatisk sættes i forbindelse med den ansvarlige trafikleder. Alle andre radiobrugere tilmeldt samme gruppe inkluderes i opkaldet, og vil have mulighed for at lytte med.

Ansvar

OR.DEF.6 Lokomotivfører

Du skal foretage et nødopkald, hvis du er involveret i eller observerer, en nødsituation.

For at foretage et nødopkald skal du trykke på den røde nødopkaldsknap på togradioen.

OR.DEF.7 Lokomotivfører

Når du lytter med på et igangværende nødopkald, skal du straks nedsætte hastigheden til højst 40 km/t og fortsætte kørslen på sigt, indtil trafiklederen underretter dig om, at det ikke længere er nødvendigt.

Du skal standse toget, hvis nødsituationen påvirker dit togs kørsel, eller hvis du ikke forstår indholdet af nødopkaldet. Du må først fortsætte kørslen når trafiklederen har givet tilladelse til det.

OR.DEF.8 Trafikleder

Når du modtager et nødopkald, skal du tilsidesætte alle opgaver, der ikke er relateret til en nødsituation og besvare nødopkaldet.

OR.DEF.562

Radio-ID

OR.DEF.563 DEFINITION

Radio-ID er det nummer, der indtastes i radioen, der muliggør individuel identifikation af alle radiobrugere.

For tog er radio-ID’et altid tognummeret, hvis muligt. Hvis et tognummer ikke er til rådighed, anvendes trækkraftenhedens ID-nummer.

For bærbare radioer er radio-ID'et altid det personlige bruger-ID.

OR.DEF.179

Togradio

OR.DEF.180 DEFINITION

Togradioen er det primære værktøj til mundtlig kommunikation mellem lokomotivfører og trafikleder eller mellem lokomotivfører og rangerleder.

Lokomotivføreren kan vælge mellem to tilstande i togradioen, enten ”Tog” eller ”Rangering”.

Et identifikationsnummer indtastes i radioen eller overføres automatisk af det mobile togkontrolanlæg. Nummeret bruges til at identificere togradioen i radiosystemet. For kørsel ifølge en køreplan anvendes tognummeret. For andre kørsler anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt trækkraftenheden eller tognummeret med foranstillede 9-taller.

Informationer om radionetværket er tilgængelige i strækningsoversigten.

Ansvar

OR.DEF.181 Lokomotivfører

Du skal sikre, at togradioen er tilmeldt det rigtige radionetværk, når du har krydset en national grænse. Hvis du er i gang med et nødopkald, skal du udsætte kontrollen af tilmeldingen til nødopkaldet er afsluttet.



Du skal sikre, at det indtastede nummer i togradioen, eller det nummer, der automatisk er overført fra det mobile togkontrolanlæg, passer med køreplanen. Hvis kørslen ikke udføres ifølge en køreplan, skal du indtaste det fastsatte nummer, der er tildelt trækkraftenheden.

Hvis det ikke er muligt at indtaste det rigtige nummer i togradioen, skal du anvende alle andre midler til rådighed til at underrette trafiklederen.

OR.DEF.245

Togradio selvtest

OR.DEF.246 DEFINITION

Når togradioen tændes, startes en selvtest af de dele af togradioen, der er nødvendige for at oprette forbindelse.

Hvis selvtesten resulterer i en fejl, vil det blive vist på togradioen.

Ansvar

OR.DEF.247 Lokomotivfører

Hvis togradioen viser beskeden, “Fejl i selvtest”, må du ikke betragte toget som sikkert og klart til drift.

OR.DEF.692

Tunnel

OR.DEF.538

Tunnelafstand

OR.DEF.539 DEFINITION

Tunnelafstand er en restriktion, der anvendes af signalsystemet eller trafiklederen, med henblik på at sikre den korrekte afstand mellem tog i tunnellen. Krav til adskillelse af tog i den pågældende tunnel, er beskrevet i den lokale instruktion.

OR.DEF.542

Tunneldisponeringspunkt

OR.DEF.543 DEFINITION

Et tunneldisponeringspunkt er det sidste sted, hvorfra det er muligt at dirigere et tog ind i f.eks. et spor, hvor det kan undersøges for fejl i stedet for ind i tunnellen.

Placeringen af tunneldisponeringspunktet er beskrevet i den lokale instruktion for den pågældende tunnel.

OR.DEF.540

Tunnelrestriktioner

OR.DEF.541 DEFINITION

Tunnelrestriktioner er sikkerhedsforanstaltninger, der anvendes for at reducere risikoen for, at en farlig situation udvikler sig i tunnellen. Tunnelrestriktioner er f.eks. tunnelafstand eller restriktioner i brugen af nabotunnellen, imens et tog med eksplosiver køres igennem tunnellen.

Tunnelrestriktioner for den pågældende tunnel er beskrevet i den lokale instruktion.

OR.DEF.685

Uregelmæssig drift

OR.DEF.233

Driftsinstruks

OR.DEF.234 DEFINITION

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafikklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under ”Supplerende instruktion”.

Advarselssystemer ved passager- og personaleovergange kan ikke påregnes at være aktiverede ved kørsel på driftsinstrukser.

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- det sted, hvor den er gældende
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- et tilladelsesnummer.

Felt D benyttes når togets position er ved en kilometerangivelse, på et sted hvor der er flere spor ved siden af hinanden.

Ansvar

OR.DEF.235 Lokomotivfører

Når du modtager en driftsinstruks, skal du kontrollere, at den henviser til dit tog og, hvis relevant, dets nuværende position.

OR.DEF.236 Lokomotivfører

Når du har modtaget en driftsinstruks, har den forrang over alle andre visninger i DMI’et, med mindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.

OR.DEF.237 Trafikleder

Du skal udstede en driftsinstruks så tæt som muligt på det berørte område og først, når de nødvendige betingelser er opfyldt.

OR.DEF.238

Driftsinstruks 1

OR.DEF.239 DEFINITION

Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes:

- sted/identitet af endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 1.

OR.DEF.506

Driftsinstruks 2

OR.DEF.507 DEFINITION

Driftsinstruks 2 er en tilladelse til at fortsætte efter et skift til TR-mode. Driftsinstruks 2 bruges, når et tog er skiftet til TR-mode, og de nødvendige betingelser for at genoptage kørslen er aftalt.

Hvis et tog, efter et skift til TR-mode, ikke kan fortsætte kørslen på en kørtilladelse, vil driftsinstruks 2 specificere:

- tilladelse til at genoptage kørslen i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- informationer om udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 2.

OR.DEF.240

Driftsinstruks 3

OR.DEF.241 DEFINITION

Driftsinstruks 3 er instruktion om at blive holdende.

En eventuel tidligere udstedt driftsinstruks skal tilbagekaldes i feltet ”Supplerende instruktion”.

Når en driftsinstruks 3 er udstedt, skal toget blive holdende indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller den erstattes af en anden driftsinstruks, der henviser til den udstedte driftsinstruks 3.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 3.

OR.DEF.674

Driftsinstruks 4

OR.DEF.675 DEFINITION

Driftsinstruks 4 er en tilbagekaldelse af en anden driftsinstruks.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 4.

OR.DEF.499

Driftsinstruks 5

OR.DEF.500 DEFINITION

Driftsinstruks 5 er en instruktion om kørsel med hastighedsnedsættelse. Driftsinstruks 5 kan indeholde instruktioner om:

- hastighedsnedsættelser, der ikke overvåges af signalsystemet
- udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 5.

OR.DEF.890

Driftsinstruks 6

OR.DEF.891 DEFINITION

Driftsinstruks 6 er en instruktion om at køre på sigt. Driftsinstruks 6 indeholder, udover en forpligtelse til at køre på sigt, informationer om hvem resultatet af udkig under kørslen skal rapporteres til.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 6.

OR.DEF.576

Driftsinstruks 7

OR.DEF.577 DEFINITION

Driftsinstruks 7 er en tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart. Den bruges, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse, fordi den position, der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, er ugyldig eller ukendt.

I tillæg til de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 7 ligeledes:

- sted/identitet af endepunktet
- tilladelse til at starte i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 7.

OR.DEF.297

Restriktion for elektriske trækkraftenheder

OR.DEF.298 DEFINITION

En restriktion for elektriske trækkraftenheder skal sikre, at elektriske trækkraftenheder ikke ledes ind i et spor uden kørestrøm, eller ind i et spor med kørestrømsafbrydelse.

For overvågede kørsler håndteres restriktionen af signalsystemet. Ruteindstilling for el-tog ind i spor uden kørestrøm, eller ind i spor med kørestrømsafbrydelse, kræver en overstropning af trafiklederen.

For ikke overvågede kørsler håndteres restriktionen af trafiklederen.

Spor, der ikke er udstyret med kørestrøm, er markeret i infrastrukturen med mærket, ”Stop for el-tog” samt sporskiftesignaler.

Procedurer

1947

Normal drift

1948

Tillysning af ekstratog

1949 Forudsætning

Behovet for et ekstratog er blevet identificeret.

1950 Formål

At underrette trafiklederen og lokomotivføreren om ændringer i køreplanen.

PROCEDURE

1952 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der sikrer, at lokomotivførerne altid er underrettet om ændringer i køreplanen.

1954 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, hvis det ikke er muligt at få ændringerne til køreplanen fra jernbanevirksomheden.

3543 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren melder, at det ikke er muligt at få ændringerne til køreplanen fra jernbanevirksomheden, skal trafiklederen diktere de relevante dele af køreplanen til lokomotivføreren.

Normal drift

Sikker og klar til drift

1957			
1958	Forudsætning		Toget har en opdateret køreplan.
1959	Formål		Toget er klargjort til at indgå i drift.
			PROCEDURE
1960	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der sikrer, at tog er sikre og klar til drift.
3740	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal sikre, at toget er klargjort korrekt. Dette inkluderer, at alle enheder i togets sammensætning er stillet i den korrekte bremseart, samt at alle krav til toglængde, togvægt og belastning er opfyldt.
1961	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlægs selvtest altid gennemføres og at resultatet vises på DMI'et, før togdata indtastes. Det mobile togkontrolanlæg anses ikke for at være sikkert og klar til drift, før selvtesten er gennemført.
1962	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal sikre sig, at toget er sikkert og klar til drift forud for kørsel med toget.
1963	Lokomotivfører		Hvis toget skal flyttes, men ikke kan gøres sikkert og klart til drift, skal lokomotivføreren anvende proceduren Fejlramt tog - Flytte defekt rullende materiel.

Normal drift

Indtast togdata

1967

1968 Forudsætning

Lokomotivføreren er klar til at sætte toget i drift og er klar til at indtaste togdata.

1969 Formål

Sikre, at de konfigurerbare togdata, der anvendes til at udføre sikkerhedskritiske funktioner, passer med toget.

PROCEDURE

1970 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal indtaste lokomotivfører-ID og vælge det level, der passer med den infrastruktur, hvor toget startes op.

Lokomotivføreren skal herefter vælge "Togdata" på DMI'et.

1971 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der sikrer, at gyldige togdata til indtastning i det mobile togkontrolanlæg er til rådighed for lokomotivføreren.

1972 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at opdateret togdata findes i det mobile togkontrolanlæg eller opdatere togdata. Lokomotivføreren skal bekræfte, at togdata er korrekte.

Normal drift

Jernbanevirksomhedstogdata

2000

2001 Forudsætning

Indtastning af togdata er udført, toget er klar til at indlede kørslen og signalsystemet kontrollerer jernbanevirksomhedstogdata.

2002 Formål

Sikre, at de obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata er til rådighed, før kørslen påbegyndes.

PROCEDURE

2003 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer, at opdaterede jernbanevirksomhedstogdata leveres til Banedanmark, før et tog gives tilladelse til at køre.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at alle ændringer i de obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata er opdaterede og bekræftet som modtaget hos Banedanmark, før et tog afgår fra stedet, hvorfra ændringen er gældende.

2008 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at de obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata er til rådighed i signalsystemet inden, der indstilles en rute til et tog. Trafiklederen må kontakte jernbanevirksomheden for at indhente de obligatoriske togdata.

2009 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre sig, at alle de obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata er leveret af jernbanevirksomheden, og at data er modtaget af signalsystemet, før der anmodes om en kørtilladelse.

Lokomotivføreren skal sikre sig, at jernbanevirksomhedstogdata er opdaterede under hele kørslen.

2010 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren er underrettet om ændringer til de obligatoriske jernbanevirksomhedstogdata og, at ændringerne er modtaget af Banedanmark forud for et togs afgang.

Normal drift

Opstart af tog med ugyldig eller ukendt position

2014

2015 Forudsætning

Lokomotivføreren har trykket på startknappen. Positionen i det mobile togkontrolanlæg kan ikke valideres af signalsystemet.

2016 Formål

At tillade lokomotivføreren at starte kørslen ved hjælp af SR-mode på en driftsinstruks 7.

PROCEDURE

2017 Lokomotivfører, Trafikleder

Når positionen i det mobile togkontrolanlæg ikke kan valideres af signalsystemet, er det ikke muligt at udstede en FS-kørtilladelse eller en OS-kørtilladelse til toget. Efter tryk på startknappen vil signalsystemet automatisk tilbyde lokomotivføreren at kvittere for et skift til SR-mode.

Trafikslederen underrettes via betjeningsskærmen, om tog hvis position ikke kan valideres af signalsystemet.

Positionen af toget kontrolleres, når toget passerer en balise, og modtager en positionsopdatering fra signalsystemet.

3710 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafikslederen, hvis symbolet ”Kvittér SR-mode” vises i DMI’et efter tryk på startknappen.

2018 Trafikleder

Når lokomotivføreren meddeler, at en kørtilladelse ikke blev modtaget af toget efter tryk på startknappen, skal trafikslederen i samarbejde med lokomotivføreren fastslå, hvor toget befinder sig.

2021 Trafikleder

Når det er fastslået, hvor toget befinder sig, skal trafikslederen sikre at:

1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjeningsskærmen
2. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller eventuelt lokal instruktion
3. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde er frit, medmindre trafikslederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde
5. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 7 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.
6. Pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 7.

2023 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 7 efter trafikslederens anvisninger. Lokomotivføreren må herefter kvittere for skift til SR-mode og udføre kørslen som anvist.

2026	Lokomotivfører	Når toget er nået til det næste ETCS stopmærke, eller det sted der er angivet på driftsinstruksen, og en kørtilladelse er modtaget, må lokomotivføreren fortsætte kørslen efter visningen i DMI'et. Hvis toget når til næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruksen, og der ikke er modtaget en kørtilladelse, skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse.
3787	Trafikleder	Hvis toget er nået til det næste ETCS stopmærke, eller det sted der er angivet på driftsinstruksen, og det fortsat ikke er muligt at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.

Normal drift

Håndtering af farligt gods

3807

3808 Forudsætning

Et tog er klargjort. Toget befordrer farligt gods.

3809 Formål

Sikre, at Banedanmark er underrettet om tog, der befordrer farligt gods, samt at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet om dette i nødvendigt omfang.

PROCEDURE

3811 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have en procedure der sikrer, at togets vognliste registreres jf. den af Banedanmark anviste rapporteringsform.

Registreringen skal indeholde:

- vognenes placering i toget
- vognenes type, hvor dette ikke kan udledes af vognnummeret
- UN-nummer, RID-klasse og emballagegruppe for hver enkelt vogn
- mængde af farligt gods på hver enkelt vogn anført i kg eller liter, jf. RID
- højrisikogods, jf. RID.

Indeholder toget vogne som befordrer veksellad, skal underretningen desuden oplyse om der er tale om tank- eller stykgodstransport.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren som minimum har fået udleveret de af RID krævede oplysninger, før kørslen startes. Det skal desuden sikres, at toget ikke meldes klar til afgang til lokomotivføreren, før jernbanevirksomheden har sikret, at vognlisten er registreret i den af Banedanmark anviste rapporteringsform.

Jernbanevirksomheden skal underrette netværkslederen om tog, som befordrer vogne med farligt gods forsynet med fareseddel 1, 1.5 og 1.6 (se bilag B).

Jernbanevirksomheden må først melde tog der befordrer vogne med farligt gods forsynet med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, klar til afgang til lokomotivføreren, når jernbanevirksomheden har modtaget melding fra netværkslederen, om at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen.

Endeligt skal det sikres, at jernbanevirksomhedens relevante rangerpersonale, er underrettet, hvis vognene er forsynet med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6.

3813 Netværksleder

Hvis vognene indeholder farligt gods markeret med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6 (se bilag B), skal netværkslederen sikre, at alle trafikledere på togets kørestrækning, er underrettet om dette før netværkslederen må kvittere til jernbanevirksomheden for, at underretningen er modtaget.

3814	Trafikleder	Når trafiklederen modtager underretning om, at et tog befordrer vogne med farligt gods med faresedlerne 1, 1.5 eller 1.6 (se bilag B), skal trafiklederen kvittere for underretningen til netværkslederen og notere dette i trafiklederloggen. Trafiklederen skal derefter sikre, at toget **IKKE** gives tilladelse til at køre, før netværkslederen melder, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen om, at toget befordrer farligt gods.
3815	Netværksleder	Når netværkslederen har modtaget kvittering fra alle trafikledere på den kørestrækning, som toget skal befare, skal netværkslederen underrette den trafikleder der sender toget afsted fra udgangsstedet om, at alle kvitteringer foreligger, og at toget må afgå. Denne underretning skal ligeledes gives til trafikledere på de strækninger, hvor der er planlagt omrangering af toget.
3816	Trafikleder	Når netværkslederen meddeler, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret, må trafiklederen afsende toget.

Normal drift

Håndtering af UT

3729

3730 Forudsætning

Et tog er klargjort. Toget befordrer UT.

3731 Formål

Sikre at alle involverede parter er underrettet om, at toget befordrer UT, samt at alle restriktioner der er anført i befordringstilladelsen overholdes.

PROCEDURE

3733 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal sikre, at trafikklederen er underrettet om:

- befordringstilladelsens danske transportnummer
- afgangsdato og tognummer
- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren har fået udleveret alle gældende befordringstilladelser, før kørslen med UT startes.

Jernbanevirksomheden skal desuden sikre, at toget ikke meldes klar til afgang til lokomotivføreren, før trafikklederen har kvitteret for UT-meldingen.

Jernbanevirksomheden har ansvaret for at underrette den eller de pågældende infrastrukturforvaltere om UT ved grænseoverskridende trafik.

3734 Trafikleder

Trafikklederen for det sted hvor kørslen med UT startes skal kontakte jernbanevirksomheden og kvittere for modtagelse af UT meldingen.

3735 Trafikleder

Trafikklederen skal sikre, at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet om, at toget befordrer UT. UT-meldingen skal indeholde:

- befordringstilladelsens danske transportnummer
- afgangsdato og tognummer
- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.

Trafikklederen må undlade at udsende UT-meldingen, hvis det fremgår af befordringstilladelsen, at melding kan undlades.

3736 Trafikleder

Ved modtagelse af en UT-melding skal trafikklederen kvittere for den pågældende UT til den trafikleder, der har afgivet meldingen om UT.

3737 Trafikleder

Trafikklederen skal sikre, at toget ikke gives tilladelse til at starte kørslen, før alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for modtagelse af UT-meldingen.

Normal drift

Påbegynde en kørsel

1990

1991 Forudsætning

Toget er i SB-mode. Togdata er indtastet korrekt og lokomotivføreren er klar til at køre.

1992 Formål

At tildele en lokomotivfører et egnet køremode i forhold til, hvor toget befinder sig.

PROCEDURE

3084 Lokomotivfører, Trafikleder

Når signalsystemet registrerer tryk på en startknap fra et tog, der holder stille, vil signalsystemet, hvor det er muligt, tilbyde toget en OS-kørtilladelse, hvis toget er placeret i eller ved en indgang til det teknisk sikrede område. OS-kørtilladelsen bliver opdateret, når betingelserne for en FS-kørtilladelse er opfyldt.

1993 Lokomotivfører

For at anmode om en kørtilladelse skal lokomotivføreren trykke på startknappen.

Lokomotivføreren må **IKKE** trykke på startknappen, hvis der holder andre tog mellem togets forende og det første ETCS stopmærke.

3085 Lokomotivfører

Er en kørtilladelse ikke modtaget til afgangstiden jf. køreplanen, skal lokomotivføreren kontakte trafikklederen og anmode om yderligere instruktioner.

1996 Trafikleder

Hvis trafikklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafikklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.

Hvis det ikke er muligt at udstede en kørtilladelse til toget, skal trafikklederen underrette lokomotivføreren om et alternativt tidspunkt for togets afgang.

1997 Trafikleder

Hvis det forventede tog vises med en ugyldig eller ukendt position på betjeningsskærmen, skal trafikklederen indlede proceduren Normal drift - Opstart af tog med ugyldig eller ukendt position.

Normal drift

Togafgang

2030

2031 Forudsætning

Et overvåget tog holder stille. Et køremode er vist på DMI'et.

2032 Formål

Sikre, at tog er tildelt kørtilladelser jf. køreplanen og underrette trafikklederen, hvis en forventet kørtilladelse ikke er til rådighed.

PROCEDURE

2033 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal kontrollere, at der vises en kørtilladelse i DMI'et, og at den passer med togets afgangstid.

2034 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren ikke som forventet har en kørtilladelse vist på DMI'et, og der ikke er en umiddelbar årsag til den manglende kørtilladelse, skal lokomotivføreren kontakte trafikklederen.

2036 Trafikleder

Hvis trafikklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafikklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.

Hvis det ikke er muligt at udstede en kørtilladelse til toget, skal trafikklederen underrette lokomotivføreren om et alternativt tidspunkt for togets afgang.

3556 Trafikleder

Hvis en lokomotivfører melder, at toget ikke har en kørtilladelse, skal trafikklederen undersøge mulige årsager hertil og sikre betingelserne der muliggør, at en kørtilladelse kan sendes til toget.

Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse, skal trafikklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.

3743 Lokomotivfører

Inden toget afgår, skal lokomotivføreren kontrollere, om der befinder sig en passagerovergang mellem togets forende og det første ETCS stopmærke.

Hvis der befinder sig en passagerovergang mellem togets forende og det første ETCS stopmærke, skal lokomotivføreren antage, at advarselssystemet ikke er aktiveret og passere overgangen med forsigtighed.

Normal drift

Ankomst ved et planlagt stop

2047

2048 Forudsætning

Toget kører hen mod et planmæssigt standsningssted.

2049 Formål

At stoppe korrekt ved et sted, der er hensigtsmæssig for passagerudveksling ved perroner og ved endepunkt for arbejdskøretøjer og godstog.

Undgå at spærre bevægelige objekter eller sporafsnit bag toget.

PROCEDURE

2050 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal standse toget på det planmæssige standsningssted som angivet i køreplanen.

2051 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der gør det muligt for lokomotivføreren at standse ved det mest hensigtsmæssige sted jf. type og længde af det rullende materiel. Standsningsprocedurerne skal sikre, at sporafsnit og bevægelige objekter bag toget ikke spærres unødvendigt.

2052 Lokomotivfører

Når det planmæssige standsningssted er ved en perron, og ikke ved det endepunkt, der vises i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved perronen ifølge jernbanevirksomhedens procedurer.

2053 Lokomotivfører

Når det planmæssige standsningssted er ved et endepunkt, som indikeret i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved endepunktet efter jernbanevirksomhedens procedurer.

2054 Lokomotivfører

Hvis det planlagte sted for standsning er teknisk, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning ved endepunktet.

2056 Lokomotivfører

Hvis den næste driftsmæssige handling er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Togafgang eller Normal drift - Påbegynde en kørsel.
Hvis den næste driftsmæssige handling ikke er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Rullende materiel fortsætter ikke som tog eller Rangering - Forberede rangerbevægelse.
Hvis lokomotivføreren ikke er klar over, hvordan kørslen skal fortsætte, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte.

Normal drift

Genoptag kørsel efter stop før et planmæssigt standsningssted

2061

2062 Forudsætning

Lokomotivføreren har standset toget før stedet for et planmæssigt standsningssted.

2063 Formål

At gøre det muligt for lokomotivføreren at flytte toget fra det faktiske standsningssted til stedet for et planmæssigt standsningssted.

PROCEDURE

3082 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer sikker afgang fra atypiske standsningssteder.

2065 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren har standset toget før det planmæssige standsningssted ved en perron, må lokomotivføreren genoptage kørslen, jf. jernbanevirksomhedens procedurer, og flytte toget til det planmæssige standsningssted.

2066 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren har standset toget før det planmæssige standsningssted, men ikke ved en perron, må lokomotivføreren genoptage kørsel og fortsætte til et sted, hvorfra endepunktet tydeligt kan identificeres.

2067 Lokomotivfører

Før lokomotivføreren genoptager kørslen, skal lokomotivføreren sikre sig, at der er en kørtilladelse til rådighed samt sikre, at øvrige procedurer fra jernbanevirksomheden følges.

2068 Lokomotivfører

Hvis ingen kørtilladelse er til rådighed, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Togafgang.

Normal drift

2070

Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte

2071 Forudsætning

Toget holder stille, men ikke på et depot eller i et parkeringsspor. Køreplanen indeholder ingen yderligere informationer.

2072 Formål

At opdatere produktionsplanen for at genoptage eller afslutte kørslen med toget.

PROCEDURE

2074 Trafikleder

Trafiklederen skal, i samarbejde med disponeringslederen, beslutte, hvad den næste driftsmæssige handling er, og underrette lokomotivføreren, hvis det afviger fra tidligere planlægning.

2075 Trafikleder

For at genoptage eller afslutte kørslen af toget, skal trafiklederen sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne, eller foretage manuel ruteindstilling.

2076 Lokomotivfører

Lokomotivføreren, der underrettes af trafiklederen, skal kvittere for enhver gyldig ændring, der afviger fra tidligere planlægning.

Normal drift

Planlagt sammenkobling

2084

2085 Forudsætning

Et tog holder stille og ruten er opløst. Et andet tog nærmer sig med henblik på sammenkobling.

2086 Formål

Sammenkobling af tog jf. køreplanen.

PROCEDURE

2089 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal sikre, at procedurer er til rådighed, der beskriver sikker sammenkobling og tilkobling af det pågældende rullende materiel.

2091 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal kvittere OS-mode og køre toget ind i det besatte sporafsnit. Lokomotivføreren skal fremføre toget ifølge jernbanevirksomhedens procedurer, der sikrer sikker sammenkobling og tilkobling af tog.

Efter tilkobling skal det sidst ankomne togs lokomotivfører afslutte førerbordet i førerrummet.

2092 Lokomotivfører

Efter sammenkobling skal lokomotivføreren klargøre det nye tog jf. proceduren Normal drift - Opdatering af togdata.

Normal drift

Planlagt deling

2102

2103 Forudsætning

Et tog nærmer sig det sted hvor køreplanen angiver, at planlagt deling af toget skal foregå.

2104 Formål

Deling af tog jf. køreplanen.

PROCEDURE

2105 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver sikker deling af rullende materiel.

2106 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal dele toget på det sted, der er angivet i køreplanen. Lokomotivføreren skal følge jernbanevirksomhedens procedurer, der beskriver deling af rullende materiel.

2107 Lokomotivfører

Hvis toget ikke holder stille under deling, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning umiddelbart efter delingen.

2108 Lokomotivfører

Såfremt lokomotivføreren kan forhindre frigivning af togets døre, er det tilladt at flytte forreste del af toget fremad eller flytte bageste del af toget bagud for at opnå fysisk deling af toget.

Lokomotivføreren må flytte toget op til 1 meter. Hvis lokomotivføreren har behov for at flytte toget mere end 1 meter, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse.

2110 Lokomotivfører

Hvis det forreste førerrum inden deling forbliver forreste førerrum ved togafgang efter deling, skal lokomotivføreren på det forreste tog opdatere togdata jf. proceduren Normal drift - Opdatering af togdata.

2111 Lokomotivfører

Lokomotivføreren i øvrige førerrum skal efter deling anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

Normal drift

Opdatering af togdata

2113

2114 Forudsætning

Det er nødvendigt at foretage ændringer af togdata. Toget holder stille.

2115 Formål

Sikre, at togdata altid passer med togets egenskaber og sammensætning.

PROCEDURE

2116 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der sikrer, at gyldige togdata til indtastning i det mobile togkontrolanlæg er til rådighed for lokomotivføreren.

2117 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at togdata er til rådighed, eller er indtastet i det mobile togkontrolanlæg. Lokomotivføreren skal kvittere for, at de indtastede togdata er korrekte.

2118 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at alle ændringer i jernbanevirksomhedens togdata er opdaterede ved at anvende proceduren Normal drift - Jernbanevirksomhedstogdata.

2120 Lokomotivfører

Hvis de opdaterede togdata er gyldige til togkørsel, men der ikke vises en kørtilladelse på DMI'et, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Togafgang.

2121 Lokomotivfører

Hvis de opdaterede togdata ikke er gyldige til togkørsel, skal lokomotivføreren:

1. Kontakte trafikslederen og underrette om situationen
2. Anvende den relevante jernbanevirksomhedsprocedure til at beslutte hvad næste skridt er.

2122 Trafikleder

Hvis trafikslederen er underrettet om, at de nye togdata ikke tillader toget at fortsætte, skal trafikslederen anvende proceduren Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen.

Normal drift

Rullende materiel fortsætter ikke som tog

2125

2126 Forudsætning

Et tog er nået til det sidste planmæssige standsningssted jf. køreplanen. Det rullende materiel fortsætter ikke som tog.

2127 Formål

At afslutte kørslen ved at afslutte førerbordet i køreretningen og parkere toget, eller gå i SH-mode for at udføre en rangerbevægelse.

PROCEDURE

2128 Lokomotivfører

Når toget er nået til det sidste planmæssige standsningssted ifølge køreplanen, skal lokomotivføreren afgøre, om toget skal parkeres på sin nuværende position eller, om toget skal klargøres til rangering.

2129 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan lokomotivføreren kan udføre en sikker parkering af rullende materiel. Dette indeholder korrekt anvendelse af parkeringsbremsen på det berørte rullende materiel for at hindre en uønsket bevægelse.

2130 Lokomotivfører

Hvis toget skal parkeres, hvor det holder, skal lokomotivføreren afslutte førerbordet og sikre det parkerede rullende materiel imod uønsket bevægelse jf. jernbanevirksomhedens procedurer.

2132 Lokomotivfører

Hvis den næste driftsmæssige handling er at klargøre til rangering, skal lokomotivføreren anvende proceduren Rangering - Forberede rangerbevægelse.

2134 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at afgøre, hvad den næste driftsmæssige handling er ud fra køreplanen, skal lokomotivføreren kontakte jernbanevirksomheden for yderligere instruktioner.

Hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at fremskaffe informationer om den næste driftsmæssige handling fra jernbanevirksomheden, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen for yderligere instruktioner.

2135 Trafikleder

Hvis trafiklederen underrettes af lokomotivføreren om, at det ikke er muligt at afgøre, hvad den næste driftsmæssige handling er, skal trafiklederen beslutte, hvor det er hensigtsmæssigt at parkere toget og underrette lokomotivføreren.

Normal drift

Led

3103

3104 Forudsætning

En privatperson anmoder om at benytte et led.

3105 Formål

Forebygge brug af led, der vil være til fare for forbipasserende tog.

PROCEDURE

3107 Trafikleder

For alle led er der foruddefineret en midlertidig hastighedsnedsættelse til 0 km/t, der strækker sig 50 meter på begge sider af leddet.

Alle led er identificeret med et unikt ID-nummer og ID-nummeret vises på betjeningsskærmen.

3108 Trafikleder

Når trafiklederen modtager en anmodning fra en privatperson om at krydse et led, skal trafiklederen indhente information om stedet og identiteten på leddet og få godkendt at dette svarer til leddet.

Trafiklederen skal indføre en note i trafiklederloggen, der indeholder ID-nummeret på leddet, navnet samt telefonnummeret på privatpersonen, der ønsker at benytte leddet.

3109 Trafikleder

Hvis et tog kører hen mod leddet, skal trafiklederen instruere privatpersonen i at afvente og ringe tilbage, når toget har passeret leddet.

3110 Trafikleder

Hvis intet tog kører hen mod leddet, skal trafiklederen aktivere en midlertidig hastighedsnedsættelse på 0 km/t ved leddet ved at anvende den foruddefinerede hastighedsnedsættelse knyttet til ID-nummeret, der hører til det pågældende led.

3111 Trafikleder

Når signalsystemet viser, at den midlertidige hastighedsnedsættelse på 0 km/t er aktiv, skal trafiklederen kontrollere på betjeningsskærmen, at den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret ved det rigtige led.

Trafiklederen skal pålægge privatpersonen at ringe tilbage, når leddet er passeret og leddet er lukket.

Derefter må trafiklederen tillade privatpersonen at krydse leddet.

3112 Trafikleder

Når privatpersonen har meldt tilbage til trafiklederen, at leddet er passeret, må trafiklederen fjerne den midlertidige hastighedsnedsættelse ved leddet.

3113	Trafikleder	Hvis privatpersonen ikke ringer tilbage og trafiklederen ikke kan få kontakt til privatpersonen, må trafiklederen anmode om assistance fra lokomotivføreren i det næste tog, der skal passere leddet. Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 6. Driftsinstruks 6 skal indeholde: - en instruktion om kørsel på sigt - hvor leddet befinder sig - yderligere instruktioner om at standse toget før leddet og lukke leddet - instruktion om at give en melding til trafiklederen, når leddet er lukket. Når lokomotivføreren har udfyldt driftsinstruks 6, må trafiklederen deaktivere den midlertidige hastighedsnedsættelse, der beskytter leddet.
3114	Lokomotivfører	Når driftsinstruks 6 er udfyldt, må lokomotivføreren fortsætte til leddet i henhold til informationerne medtaget i driftsinstruks 6 og lukke leddet. Når leddet er lukket, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
3115	Lokomotivfører	Når trafiklederen er underrettet om, at leddet er lukket, må lokomotivføreren fortsætte kørslen jf. kørtilladelsen vist i DMI'et.

Normal drift

Udkig under kørslen

3235		
3236	Forudsætning	En lokomotivfører har overtaget ansvaret for et tog eller et køretøj.
3237	Formål	Sikre, at de relevante observationer om tilstanden af infrastrukturen og/eller andre tog samt køretøjer videregives til trafiklederen og andre lokomotivførere.
		PROCEDURE
3238	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal altid under kørslen være opmærksom på: - tilstanden af infrastrukturen - forbipasserende tog og køretøjer - andre forhold, der kan have indflydelse på driften. Lokomotivføreren skal straks underrette trafiklederen, hvis der observeres noget under kørslen, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller driften.
3239	Trafikleder	Trafiklederen kan underrette lokomotivføreren om at være særlig opmærksom på uregelmæssigheder i forbindelse med infrastrukturen, tog, køretøjer eller andre forhold, der kan have indflydelse på driften. Trafiklederen skal give klare instruktioner om, hvor start- og slutpunktet er for det område, hvor lokomotivføreren skal være særligt opmærksom. Hvis hastigheden skal nedsættes, skal trafiklederen anvende driftsinstruks 5 til at underrette lokomotivføreren om udstrækningen af det område, hvor hastigheden skal nedsættes, samt hvad den gældende hastighed er. Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at melde tilbage, når toget har passeret området.
3240	Lokomotivfører	Når lokomotivføreren af trafiklederen er underrettet om at være særlig opmærksom på uregelmæssigheder i forbindelse med infrastrukturen, tog, køretøjer eller andre forhold, der kan have indflydelse på driften, skal lokomotivføreren gøre dette og melde tilbage til trafiklederen efterfølgende.
3241	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren ser noget, der kan være til fare for toget eller køretøjet, skal lokomotivføreren straks nedsætte hastigheden, eller om nødvendigt standse toget, og underrette trafiklederen. Hvis lokomotivføreren opdager fejl på kørestrømsanlægget, der potentielt er til fare for toget, skal lokomotivføreren straks sænke alle strømaftagere, standse toget og underrette trafiklederen.
3242	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren ser noget, der kan udgøre en fare for andre tog, køretøjer, infrastrukturen eller personer, skal lokomotivføreren straks anvende proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald.

Normal drift

Håndtering af TR-mode

3292

3293 Forudsætning

Et tog er kommet i TR-mode og nødbremsen er udløst.

3294 Formål

Genoptage kørslen efter at toget er skiftet til TR-mode.

PROCEDURE

3295 Lokomotivfører, Trafikleder



Når et tog kører forbi endepunktet for sin kørtilladelse, eller en usikker tilstand viser sig i signalsystemet eller i det mobile togkontrolanlæg, eller trafiklederen udsender et nødstop, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til TR-mode. Efter skiftet til TR-mode aktiveres nødbremsen og toget bringes til standsning. Når toget holder stille, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk skifte til kvittér TR-mode.

Tog, der går i TR-mode, vises til trafiklederen på betjeningsskærmen.

3296 Trafikleder

Når et tog er kommet i TR-mode, fordi toget er kørt forbi endepunktet og er til fare for andre tog eller køretøjer i området, skal trafiklederen anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.

3297 Lokomotivfører

Når et tog kommer i TR-mode, må lokomotivføreren kvittere TR-mode, når toget holder stille.

3298 Lokomotivfører, Trafikleder



Når lokomotivføreren kvitterer TR-mode, skifter det mobile togkontrolanlæg fra TR-mode til PT-mode og symbolet for PT-mode vises i DMI'et.

Når toget er kommet i PT-mode, løses nødbremsen og gør det muligt for lokomotivføreren at fortsætte, når en ny kørtilladelse modtages.

3299 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren har kvitteret TR-mode, skal lokomotivføreren undersøge årsagen til skiftet til TR-mode og underrette trafiklederen.

Hvis skiftet til TR-mode skyldes en fejl på det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren anvende proceduren Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen.

Hvis toget skal flyttes, skal lokomotivføreren anmode trafiklederen om lov til at fortsætte.

3300 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om, at toget er kommet i TR-mode, skal trafiklederen vurdere, om toget er kommet i TR-mode, fordi toget er kørt forbi sit endepunkt eller om årsagen er en anden.

Hvis toget er kørt forbi sit endepunkt, skal trafiklederen anvende proceduren Hændelser - Melding om hændelse.

Hvis toget er standset, fordi der er udsendt et nødstop, må trafiklederen først tillade toget at fortsætte kørslen, når der er vished for, at det er sikkert at gøre det.

Hvis toget skal fortsætte, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at trykke på startknappen.

3586	Lokomotivfører	Efter anmodning fra trafiklederen skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet. Lokomotivføreren skal melde til trafiklederen om en kørtilladelse modtages.
3302	Trafikleder	Hvis toget skifter til TR-mode under kørsel ind i eller ud ad en sporspærring, midlertidigt eller permanent rangerområde, skal trafiklederen indhente yderligere informationer fra rangerlederen eller sporspærringslederen, før der gives tilladelse til, at toget kan flyttes.
3587	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen. Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget, skal trafiklederen sikre at: 1. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller eventuel lokal instruktion 2. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde 3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde 4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 2 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde 5. Pålægge lokomotivføreren at udfylde driftsinstruks 2.
3301	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 2 jf. trafiklederens anvisninger. Når driftsinstruks 2 er udfyldt, må lokomotivføreren kvittere SR-mode og fortsætte ifølge informationerne på driftsinstruks 2.
3303	Trafikleder	Hvis der ikke er behov for yderligere kørsel, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om at afslutte førerbordet ved hjælp af afsnittet "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 2.

Normal drift

Kørsel ind i et besat sporafsnit

2138

2139 Forudsætning

Trafiklederen ønsker at køre et tog til et besat sporafsnit. Togene skal ikke sammenkobles.

2140 Formål

At tillade to tog at være i det samme sporafsnit uden at sammenkoble.

PROCEDURE

3822 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at det holdende tog forbliver holdende stille, mens der køres til samme sporafsnit med det ankommende tog.

2141 Trafikleder

Trafiklederen skal derefter sikre, at lokomotivføreren på det ankommende tog er underrettet om, at der skal køres til et besat sporafsnit.

Normal drift

Parkering i et teknisk sikret område

3224

3225 Forudsætning

Et behov for en ikke planlagt parkering i et teknisk sikret område er opstået.

3226 Formål

Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på produktionsplanen og at denne er opdateret med ændringerne.

PROCEDURE

3227 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan en lokomotivfører kan udføre en sikker parkering af rullende materiel i et teknisk sikret område. Dette omfatter korrekt anvendelse af parkeringsbremse for det pågældende rullende materiel for at undgå utilsigtet igangsætning.

3228 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal anmode trafikklederen om tilladelse til at parkere rullende materiel.

Anmodningen skal indeholde:

- materiellets længde
- spornummer
- forventet varighed af parkering
- årsag til parkeringen.

3230 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om parkeringen kan godkendes.

Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen.

Trafiklederen underretter derefter lokomotivføreren og udsteder eventuelt en kørtilladelse, til det spor hvor der skal parkeres.

3231 Trafikleder

Hvis anmodningen ikke kan godkendes, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren og aftale et alternativ.

3232 Lokomotivfører

Når toget er ankommet på det aftalte parkeringsspor, skal lokomotivføreren sikre det rullende materiel mod utilsigtet igangsætning jf. jernbanevirksomhedens procedurer.

Normal drift

Overvåget kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde

3364

3365 Forudsætning

Et overvåget tog skal ind i en sporspærring eller et rangerområde.

3366 Formål

Sikre, at rangeområdelederen har godkendt toget, før ruten indstilles til sporspærringen eller rangerområdet.

PROCEDURE

3367 Rangerområdeleder, Trafikleder

Når der anmodes om en rute ind i en sporspærring eller et rangerområde udsendes en anmodning om at godkende eller afvise toget til den håndholdte terminal hos rangerområdelederen, inden ruten indstilles.

Hvis der ikke er en håndholdt terminal tilknyttet til sporspærringen eller rangerområdet, anmodes trafiklederen på betjeningsskærmen om at kvittere for kørslen ind i området.

3368 Rangerområdeleder

Når den håndholdte terminal viser, at et tog nærmer sig, eller trafiklederen kontakter rangerområdelederen med en anmodning om at kvittere for et togs kørsel ind i sporspærringen eller rangerområdet, må rangerområdelederen kun godkende toget, såfremt det er sikkert at gøre det.

Før toget gives tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet, skal rangerområdelederen sikre, at lokomotivføreren er instrueret i de rangerbevægelser, der skal foretages inde i området. Rangerområdelederen skal desuden sikre, at lokomotivføreren er underrettet om alle særlige restriktioner og sikkerhedsforanstaltninger, der måtte være gældende for rangerbevægelser i området.

3369 Trafikleder

Når trafiklederen anmodes via betjeningsskærmen om at godkende et togs kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde, må trafiklederen kun godkende toget, når det er aftalt med rangerområdelederen.

Ved kørsler ind i et permanent rangerområde der ikke kontrolleres af en rangerområdeleder, må trafiklederen godkende anmodningen uden yderligere aftale.

3562 Rangerområdeleder

Hvis rangerområdelederen modtager en anmodning fra en lokomotivfører af et tog i SH-mode udenfor sporspærringen eller rangerområdet om at genoptage kørslen efter standsning, skal rangerområdelederen indhente tilladelse fra trafiklederen, før tilladelsen til at genoptage kørslen gives til lokomotivføreren.

Normal drift

Kørsel med arbejdskøretøj

3151		
3152	Forudsætning	Lokomotivføreren på et arbejdskøretøj er klar til at foretage en kørsel.
3153	Formål	At udveksle informationer jf. blanketten ”Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj” og, i nødvendigt omfang, planlægge kørslen i signalsystemet.
		PROCEDURE
3154	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal udfylde del A af blanketten ”Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj”. Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, kan lokomotivføreren undlade at udfylde information om startsted, ønsket starttidspunkt, destination og ønsket ankomsttidspunkt. Lokomotivføreren skal derefter kontakte trafikslederen og anmode om den ønskede kørsel samt overlevere informationerne på del A af blanketten. Sker kørslen ifølge en forudbestilt køreplan, skal anmodningen desuden indeholde tognummer.
3155	Trafikleder	Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med arbejdskøretøj, skal trafikslederen udfylde del A af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" jf. lokomotivførerens anmodning.
3158	Trafikleder	Hvis kørslen er planlagt i forvejen, skal trafikslederen sikre, at oplysningerne på del A af blanketten stemmer overens med oplysningerne i signalsystemet. Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafikslederen sikre, at kørslen planlægges i signalsystemet.
3159	Trafikleder	Hvis kørslen er planlagt i forvejen, og det er sikret, at oplysningerne i signalsystemet og del A af blanketten stemmer overens, skal trafikslederen kontakte lokomotivføreren og bekræfte, at oplysninger i signalsystemet er korrekte. Hvis kørslen ikke er planlagt i forvejen, skal trafikslederen sikre, at del B af blanketten udfyldes og derefter kontakte lokomotivføreren og diktere informationerne fra del B.
3160	Lokomotivfører	Når trafikslederen har bekræftet, at oplysninger i signalsystemet er korrekte, eller når del B af blanketten er udfyldt jf. trafikslederens anvisninger, må lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.
3876	Trafikleder	Hvis arbejdskøretøjet skal køre ud af trafikslederens ansvarsområde, skal trafikslederen overlevere indholdet af del A af blanketten til den trafikleder eller stationsbestyrer, som skal modtage arbejdskøretøjet.

Normal drift

Håndtering af ændringer til driften

3163

3164 Forudsætning

Der er opstået et behov for at ændre den planlagte drift.

3165 Formål

Sikre, at ændringer til driften håndteres af disponeringslederen og bliver optaget i produktionsplanen i samarbejde med trafiklederen, jf. driftsaftalen, og eventuelt i samarbejde med netværkslederen.

PROCEDURE

3169 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at disponeringslederen underrettes om alle ændringer til den planlagte drift.

Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen, skal trafiklederen sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne.

Kan ændringen ikke håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen sikre, at netværkslederen bliver underrettet.

3557 Trafikleder

Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører en ændring af strækningen toget skal køre eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre, at lokomotivføreren er underrettet herom.

3170 Trafikleder

Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge ud af level 2 området, skal stationsbestyreren for level 0 eller level ATC området underrettes om ændringen.

Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer.

3593 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at trafikledere, der er berørt af ændringen, underrettes.

Normal drift

Håndtering af område med glatte skinner

2904

2905 Forudsætning

Tog kører under normale betingelser. Et område i infrastrukturen har glatte skinner.

2906 Formål

At reducere risikoen for forbikørsel af endepunkt som konsekvens af glatte skinner.

PROCEDURE

2908 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafikklederen, hvis der opleves et område med glatte skinner, og det i øvrigt ikke er forventeligt for årstiden eller i overensstemmelse med infrastrukturens generelle tilstand på stedet.

Lokomotivføreren kan benytte glatte skinner indstillingen i det mobile togkontrolanlæg med henblik på at tilpasse togets bremseevne til glatte skinner.

2909 Lokomotivfører, Trafikleder

Når et område med glatte skinner aktiveres, vil det mobile togkontrolanlæg i tog, der passerer området, automatisk beordres til at skifte til glatte skinner indstillingen. Når skiftet til glatte skinner indstillingen er beordret af signalsystemet, kan den ikke annulleres af lokomotivføreren.

2910 Trafikleder

Hvis trafikklederen er underrettet om et område med glatte skinner, skal trafikklederen aktivere det pågældende glatte skinner område i signalsystemet.

2913 Trafikleder

Før et område med glatte skinner kan deaktiveres, skal trafikklederen anmode en lokomotivfører for ét tog for hvert enkelt spor i området om at foretage en kontrol af, om der fortsat er glatte skinner.

Når en lokomotivfører har meddelt, at der ikke længere er glatte skinner i området, skal trafikklederen deaktivere området i signalsystemet.

3782 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren selv har aktiveret glatte skinner indstillingen for toget, må indstillingen deaktiveres, når lokomotivføreren vurderer, at indstillingen ikke længere er nødvendig.

Normal drift

Trafiklederoverlevering

3525

3526 Forudsætning

En tiltrædende trafikleder er klar til at overtage en del af eller hele området fra den ansvarlige trafikleder.

3489 Formål

Sikre, at relevant information gives til den tiltrædende trafikleder, og at ansvaret for området er overført sikkert.

PROCEDURE

3491 Trafikleder

Signalsystemet vil altid kræve, at en trafikleder er ansvarlig for hvert område af infrastrukturen i det teknisk sikrede område. Områder kan kombineres til at dække en større del af infrastrukturen.

3492 Trafikleder

Den tiltrædende trafikleder skal læse relevante noter i trafiklederloggen samt anmode den ansvarlige trafikleder om relevant information, der ikke fremgår af trafiklederloggen.

3494 Trafikleder

Når en trafikleder anmodes om at overlevere ansvaret for et område, skal trafiklederen videregive alle relevante informationer vedrørende driften til den tiltrædende trafikleder.

Trafiklederen skal sikre, at det registreres, når ansvaret for et område er overleveret.

3800 Trafikleder

Når overleveringen af ansvaret for området er gennemført og registreret, må trafiklederen betjene signalsystemet.

Normal drift

Betjening af en oplukkelig bro

3139

3140 Forudsætning — Brovagten har behov for at betjene broen.

3141 Formål — At tillade brovagten at betjene broen uden at påvirke driften.

PROCEDURE

3143 Brovagt — Brovagten skal anmode trafikklederen om at frigive broen til betjening og give trafikklederen alle nødvendige informationer.

3819 Brovagt — Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal brovagten kontakte trafikklederen og anmode om tilladelse til selv at måtte frigive broen til betjening.

3820 Trafikleder — Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal trafikklederen kontakte sporspærringslederen og anmode om tilladelse til at frigive broen til betjening af brovagten. Først når sporspærringslederen har givet tilladelse til at frigive broen, må trafikklederen tillade, at brovagten frigiver broen.

3144 Trafikleder — Når anmodningen om frigivelsen af en oplukkelig bro er modtaget, skal trafikklederen beslutte, hvornår det er hensigtsmæssigt at frigive broen.

3145 Trafikleder — Når trafikklederen har besluttet sig for et hensigtsmæssigt tidspunkt for frigivningen, må trafikklederen godkende anmodningen.

Når det aftalte tidsrum er nået, og det stadig er hensigtsmæssigt at frigive broen, skal trafikklederen godkende frigivelsen af broen og overlevere ansvaret for broen til brovagten.

3821 Brovagt — Er der etableret en sporspærring på broen, må brovagten selv frigive broen til betjening, når trafikklederen har givet tilladelse.

3146 Brovagt — Når trafikklederen har frigivet broen, må brovagten betjene broen.

3147 Trafikleder, Brovagt — Når brovagten har bragt broen tilbage til normalstilling, låses broen og frigivelsen af broen tilbagekaldes automatisk af signalsystemet.

3148 Brovagt — Når det ikke længere er nødvendigt at have broen åbnet, skal brovagten bringe broen tilbage til normalstilling.

3184

Level transition

3185

Ikke overvåget level transition til et level 2 område

3186 Forudsætning

Det er ikke muligt at foretage signalgivning til transitionsområdet fra level 0 eller level ATC området. Toget er klar til at foretage en ikke overvåget level transition til et level 2 område.

3187 Formål

At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af ruten med henblik på, at stationsbestyreren kan tillade toget at køre hen mod systemgrænsen. Endvidere at trafiklederen giver toget tilladelse til at fortsætte til det første ETCS stopmærke.

PROCEDURE

3188 Trafikleder

Når stationsbestyreren anmoder om lov til mundtligt at tillade, at et tog kører hen mod systemgrænsen, skal trafiklederen sikre transitionsområdet.

Trafiklederen skal sikre transitionsområdet ved at sørge for, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet mellem systemgrænsen og det første ETCS stopmærke.

3189 Trafikleder

Når transitionsområdet er sikret, skal trafiklederen underrette stationsbestyreren om, at toget må køre hen mod systemgrænsen.

3588 Lokomotivfører

Når toget holder stille ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.

3589 Lokomotivfører

Hvis toget passerer systemgrænsen uden at skifte til level 2, skal lokomotivføreren fortsætte til endepunktet som fremgår af driftsinstruks 1 og underrette trafiklederen.

Level transition

Ikke overvåget level transition fra et level 2 område

3193		
3194	Forudsætning	Det er ikke muligt at udstede en kørtilladelse til transitionsområdet. Toget er klar til at foretage en ikke overvåget level transition fra et level 2 område.
3195	Formål	At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af ruten, inden driftsinstruks 1 udstedes til systemgrænsen.
		PROCEDURE
3196	Lokomotivfører	Når toget holder stille foran det sidste ETCS stopmærke, der dækker transitionsområdet, skal lokomotivføreren anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.
3197	Trafikleder	Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren og anmode om, at transitionsområdet bliver sikret.
3198	Trafikleder	Når stationsbestyreren melder, at transitionsområdet er sikret, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt. Trafiklederen skal sikre, at systemgrænsen er medtaget som endepunkt på driftsinstruks 1.
3590	Lokomotivfører	Når toget holder stille ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kontakte stationsbestyreren for at få instruktioner om, hvordan toget kommer videre.

3458

Kørsel mellem fjernbane og S-bane

3459

Rangering fra fjernbane til S-bane

3460 Forudsætning

Et tog eller køretøj er klar til at udføre en rangerbevægelse fra fjernbane til S-bane.

3461 Formål

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, og derefter tillader rangerområdelederen at der foretages en rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen.

PROCEDURE

3462 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen.

3464 Trafikleder

Når trafiklederen modtager anmodning fra en rangerområdeleder om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den stationsbestyrer eller trafikleder på S-banen, der er ansvarlig for området, og aftale tidspunktet for rangerbevægelsen.

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen om det planlagte tidspunkt.

3870 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde fra køretøjets placering til systemgrænsen til S-banen ved at anvende proceduren Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde.

3871 Rangerområdeleder

Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal eller Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal.

3465 Trafikleder

Når stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen har bekræftet, at toget eller køretøjet må køre mod S-banen, må trafiklederen give rangerområdelederen tilladelse til at rangere frem til systemgrænsen til S-banen.

Kørsel mellem fjernbane og S-bane

Rangering fra S-bane til fjernbane

3481		
3482	Forudsætning	Et tog eller køretøj skal udføre en rangerbevægelse fra S-bane til fjernbane.
3483	Formål	At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, så stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen kan tillade en rangerbevægelse til fjernbanen.
		PROCEDURE
3485	Trafikleder	Når stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen anmoder om, at et køretøj skal rangere til fjernbanen, skal trafiklederen, i samarbejde med stationsbestyreren eller trafiklederen, aftale et tidspunkt for rangerbevægelsen.
3866	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde til sikring af rangerbevægelsen ved at anvende proceduren Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde.
		Rangerområdet skal starte ved systemgrænsen fra S-banen.
3867	Rangerområdeleder	Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal eller Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal.
3868	Trafikleder	Når det midlertidige rangerområde er etableret, må trafiklederen give stationsbestyreren eller trafiklederen på S-banen tilladelse til, at køretøjet rangeres frem til systemgrænsen til fjernbanen.
3486	Rangerområdeleder	Inden toget eller køretøjet passerer systemgrænsen til fjernbanen, skal rangerområdelederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen.
3869	Trafikleder	Når rangerområdelederen anmoder om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen, må trafiklederen tillade at der rangeres forbi systemgrænsen fra S-banen og ind i det midlertidige rangerområde , hvis det er sikkert at gøre det.

2731

Uregelmæssig drift

2732

Tilladelse til at passere endepunkt

2733 Forudsætning

Det er ikke muligt at udstede en kørtilladelse. Toget holder stille og der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafikklederen.

2734 Formål

At trafikklederen foretager tilstrækkelig sikring af togets videre kørsel og tillader lokomotivføreren at passere endepunktet ved brug af driftsinstruks 1.

PROCEDURE

2735 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafikklederen om, hvor toget befinder sig og anmode om tilladelse til at fortsætte.

2736 Trafikleder

Når trafikklederen har forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse, skal trafikklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren at fortsætte forbi endepunktet til næste ETCS stopmærke eller andet entydigt sted.

Trafikklederen skal sikre togets videre kørsel ved at:

1. Bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller lokal instruktion
2. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er frit, medmindre trafikklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, med mindre kørslen på driftsinstruks 1 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.

2737 Trafikleder

Trafikklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 1:

- usædvanlige transporter
- elektriske trækkraftenheder
- lokale instruktioner.

2738 Trafikleder

Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 1, skal trafikklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse.

2739 Trafikleder

Hvis trafikklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafikklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.

3772	Trafikleder	Hvis trafiklederen ønsker at køre et tog ind i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen (hvis relevant) og anmode om tilladelse til kørslen.
2740	Trafikleder	Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 1. Driftsinstruks 1 skal indeholde (i relevant omfang): - alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t - information om besat spor - information om ikke sikret overkørsel - endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke - information om sporspærringer eller rangerområder.
2743	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt: - toget er nået endepunktet for driftsinstruks 1 og er skiftet til overvåget kørsel - driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3 - lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 1 uden en kørtilladelse.
2744	Lokomotivfører	Når driftsinstruks 1 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 1 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab. Lokomotivføreren må derefter anvende funktionen Passér endepunkt for at skifte til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 1. Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 1, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.
2745	Lokomotivfører	Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen og fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt, dog med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal ”Giv agt”, indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen. Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

Uregelmæssig drift

Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse

2775

2776 Forudsætning

Trafiklederen har behov for at udstede en driftsinstruks 1. Et tog holder stille ved et ETCS stopmærke foran en overkørsel. Der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

2777 Formål

Sørge for betingelserne for passage af en overkørsel er til stede, så trafiklederen kan tillade lokomotivføreren at passere overkørslen.

PROCEDURE

2779 Trafikleder

Alle overkørsler kan betjenes manuelt af trafiklederen og fra en betjeningskasse.

Overkørsler slukkes automatisk, når tog har passeret, uanset om de er automatisk eller manuelt tændt, medmindre overkørslen beordres til at forblive tændt, eller overkørslen er tændt pga. andre forhold.

2780 Trafikleder

Trafiklederen skal tænde overkørslen ved at foretage én af følgende handlinger:

- indstille en rute gennem overkørslen
- tænde overkørslen manuelt
- anmode lokomotivføreren om at tænde overkørslen fra den lokale betjeningskasse.

3083 Lokomotivfører

Hvis en trafikleder anmoder om det, skal lokomotivføreren forsøge at tænde overkørslen ved hjælp af betjeningskassen.

Lokomotivføreren skal kontrollere overkørslens status ved hjælp af visningen i betjeningskassen og melde overkørslens status til trafiklederen.

2781 Trafikleder

Når overkørslen er tændt, skal trafiklederen kontrollere visningen på betjeningsskærmen for at afgøre, om overkørslen er sikret.

Hvis overkørslen ikke er sikret, skal trafiklederen sikre, at informationen fremgår af delen "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 1.

2786 Trafikleder

Når hele toget har passeret overkørslen, skal trafiklederen sikre, at overkørslen er slukket.

Uregelmæssig drift

Overvåget passage af fejlramt overkørsel

3091

3092 Forudsætning

Et overvåget tog kører hen mod en overkørsel.

3093 Formål

At passere en overkørsel, der ikke er tændt automatisk af signalsystemet uden at forårsage skade på infrastruktur, rullende materiel, passagerer eller vejtrafikanter.

PROCEDURE

3094 Lokomotivfører, Trafikleder

Alle overkørsler er udstyret med en betjeningskasse, der gør det muligt på stedet at betjene overkørslen. Betjeningskassen anvendes i tilfælde af fejl, fejlretning og planlagt vedligeholdelse.

3095 Lokomotivfører

Når toget er overvåget til en hastighedsnedsættelse på 10 km/t og symbolet for ikke sikret overkørsel vises på DMI'et, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning foran overkørslen og underrette trafikklederen.

Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.

3096 Trafikleder

Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved en ikke sikret overkørsel, skal trafikklederen forsøge at tænde overkørslen manuelt.

Hvis overkørslen ikke kan tændes manuelt, skal trafikklederen anmode lokomotivføreren om at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse.

Hvis overkørslen ikke kan betjenes ved hjælp af den lokale betjeningskasse, skal trafikklederen bede lokomotivføreren om at passere den ikke sikrede overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.

Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørslens ID-nummer.

3097 Trafikleder

Hvis trafikklederen ved at overkørslen ikke kan sikres ved hjælp af trafikklederens betjening eller betjening af betjeningskassen, kan trafikklederen undlade forsøg på manuel tænding og pålægge lokomotivføreren at passere en ikke sikret overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.

Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørslens ID-nummer.

3098 Lokomotivfører

Hvis hastighedsnedsættelsen til 10 km/t for overkørslen tilbagekaldes, må lokomotivføreren fortsætte kørslen.

På trafikklederens anmodning skal lokomotivføreren tænde overkørslen ved hjælp af betjeningskassen.

Hvis overkørslen ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen.

3099	Lokomotivfører	Når trafiklederen har givet tilladelse til at passere en ikke sikret overkørsel med en mundtlig sikkerhedsmelding, skal lokomotivføreren passere overkørslen på sigt under afgivelse af lydsignal ”Giv agt”, indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen. Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.
3100	Trafikleder	Hvis overkørslen ikke kan sikres automatisk eller manuelt, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.

Uregelmæssig drift

Kørt for langt/kørtilladelse i forkert retning

3255

3256 Forudsætning

Et tog er kørt forbi et køreplanmæssigt standsningssted, eller et tog har kørtilladelse til en forkert strækning. Toget holder stille.

3257 Formål

At vurdere om toget skal forblive holdende, fortsætte kørslen eller flyttes.

PROCEDURE

3258 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvorvidt det er tilladt at foretage tilbagerykning med ikke passagerførende tog.

Procedurerne skal beskrive, hvordan passagererne i toget underrettes i tilfælde af, at toget er kørt for langt.

3259 Lokomotivfører

Hvis et tog kører forbi et planmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse til den forkerte strækning, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen om, hvor toget er samt den forventede forsinkelse i forhold til køreplanen.

3260 Trafikleder

Når trafikklederen er underrettet om, at toget er kørt forbi et planmæssigt standsningssted, eller har kørtilladelse til en forkert strækning, skal trafikklederen i tæt samarbejde med lokomotivføreren finde en passende løsning.

Trafikklederen skal afgøre om:

- passagererne kan udveksles uden at flytte toget
- toget skal fortsætte
- lokomotivføreren skal underrettes om at afslutte førerbordet og foretage opstart af toget i den anden ende af toget
- toget skal udføre en tilbagerykning (forudsat det ikke er et passagertog).

3261 Trafikleder

Trafikklederen skal underrette lokomotivføreren om, hvordan kørslen skal fortsætte.

3262 Trafikleder

Hvis toget skal lave en tilbagerykning, og toget ikke medbringer passagerer, skal trafikklederen:

- slå automatisk ruteindstilling fra
- tilbagekalde alle kørtilladelser ind i området bag toget
- sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre ind i det eller de sporafsnit bag toget
- etablere et midlertidigt rangerområde omkring toget eller indstille en rangerrute for at muliggøre tilbagerykningen
- pålægge lokomotivføreren at udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".

3263 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" efter trafikklederens anvisninger, såfremt tilbagerykning er tilladt af jernbanevirksomheden.
Når blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" er udfyldt, skal lokomotivføreren trykke på "Rangering" for at skifte til SH-mode og udføre kørslen som anvist. Lokomotivføreren skal underrette trafikklederen, når kørslen er afsluttet og toget holder stille.

3264	Trafikleder	Når lokomotivføreren melder at tilbagerykningen er afsluttet, og toget holder stille, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at forlade SH-mode og forberede toget til at fortsætte kørslen. Når toget har forladt SH-mode, skal trafiklederen ophæve det midlertidige rangerområde eller sikre, at hele rangerruten er fjernet.
3561	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal forlades SH-mode jf. trafiklederens anvisning og anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata for at fortsætte kørslen.

Uregelmæssig drift

Registrering og notering af opskåret sporskifte

2721

2722 Forudsætning

Et sporskifte er blevet opskåret.

2723 Formål

At standse trafikken i området og sikre, at opskæringen og de operationelle restriktioner heraf logges i trafiklederloggen.

PROCEDURE

2724 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren på et tog eller køretøj ser en opskæring af et sporskifte, skal lokomotivføreren straks standse toget eller køretøjet og underrette trafiklederen.

3591 Rangerleder

Hvis rangerlederen ser en opskæring af et sporskifte, skal rangerlederen beordre lokomotivføreren på rangerbevægelsen om at standse øjeblikkeligt og underrette trafiklederen.

2725 Trafikleder

Når et teknisk sikret sporskifte opskæres, vil det blive registreret af signalsystemet og alle kørtilladelser i relation til sporskiftet, vil blive tilbagekaldt. En alarm vil blive vist på trafiklederens betjeningsskærm.

2726 Trafikleder

Når en melding om et opskåret sporskifte modtages, skal trafiklederen standse al kørsel ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.

2728 Trafikleder

Når alle tog og køretøjer er standset, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.

2729 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at det opskårne sporskifte er logget i trafiklederloggen og eventuelle tilhørende operationelle restriktioner er noteret.

3563

Hastighedsnedsættelse

3564

Aktivere en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse

3565 Forudsætning

En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt i signalsystemet.

3566 Formål

Aktivering af den midlertidige hastighedsnedsættelse så alle overvågede tog overvåges jf. den midlertidige hastighedsnedsættelse samt opdatering af trafiklederloggen.

PROCEDURE

3784 Tekniker

Når en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse ønskes aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af hastighedsnedsættelsen.

Anmodningen skal indeholde hastighedsnedsættelsens ID-nummer, gældende hastighed samt en angivelse af stedet.

3568 Trafikleder

Når en tekniker anmoder om aktivering af en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen kontrollere, at det angivne ID-nummer fremgår af oversigten over planlagte hastighedsnedsættelser.

Trafiklederen skal inden aktivering af hastighedsnedsættelsen sikre sig at:

- ingen overvågede tog kører i området
- lokomotivførere af ikke overvågede kørsler i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 40 km/t
- rangerledere af rangerbevægelser i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 25 km/t.

3840 Trafikleder

Trafiklederen skal derefter kontrollere, at visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen. Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen aktivere hastighedsnedsættelsen i signalsystemet.

Hvis visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen tilrettes i signalsystemet jf. planlægningen.

3569 Trafikleder

Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret, og er vist på betjeningsskærmen, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, navnet på den person der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen og stedet hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.

3570 Trafikleder

Hvis trafiklederen har kendskab til, at der ikke er behov for den midlertidige hastighedsnedsættelse, eller at hastighedsnedsættelsen er fejlbehæftet, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette infrastrukturkoordinatoren.

Hastighedsnedsættelse

Deaktivering af midlertidig hastighedsnedsættelse

3573		
3574	Forudsætning	Der er ikke længere behov for en midlertidig hastighedsnedsættelse.
3575	Formål	At deaktivere en midlertidig hastighedsnedsættelse og sikre, at trafiklederloggen er opdateret.
		PROCEDURE
3785	Tekniker	Når der ikke længere er behov for en midlertidig hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om deaktivering af hastighedsnedsættelsen. Anmodningen skal indeholde hastighedsnedsættelsens ID-nummer.
3578	Infrastrukturkoordina-tor	Hvis infrastrukturkoordinatoren er underrettet om, at en midlertidig hastighedsnedsættelse ikke kan deaktiveres uden fare, skal infrastrukturkoordinatoren underrette trafiklederen.
3577	Trafikleder	Når en tekniker anmoder om deaktivering af en midlertidig hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen vurdere, om deaktivering af hastighedsnedsættelsen kan ske uden fare. Hvis deaktivering af hastighedsnedsættelsen kan ske uden fare, skal trafiklederen deaktivere den i signalsystemet. Hvis den midlertidige hastighedsnedsættelse ikke kan deaktiveres uden fare, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette infrastrukturkoordinatoren.
3824	Trafikleder	Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er deaktiveret og visningen er fjernet på betjeningsskærmen, skal trafiklederen sikre, at det noteres i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde navnet på den person, der har anmodet om deaktivering af hastighedsnedsættelsen.

Hastighedsnedsættelse

3268

Underretning af lokomotivføreren om en ikke planlagt hastighedsnedsættelse

3269 Forudsætning

Lokomotivføreren på et ikke overvåget tog pålægges at stoppe pga. en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til under 40 km/t.

3270 Formål

Sikre, at det ikke overvågede tog ikke overskrider den ikke planlagte hastighedsnedsættelse.

PROCEDURE

3271 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafikklederen, når toget holder stille.

3272 Trafikleder

Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille, skal trafikklederen tilbagekalde den gældende driftsinstruks 1 og udstedes en ny driftsinstruks 1, der angiver den nye hastighedsnedsættelse.

Hastighedsnedsættelse

Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse

2699

2700 Forudsætning

Trafiklederen er underrettet om behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

2701 Formål

Sikre, at tog ikke kører ind i det berørte område med en højere hastighed end i den ikke planlagte hastighedsnedsættelse.

PROCEDURE

2704 Trafikleder

Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse indmeldes af andre end infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen standse alle kørsler i eller ind i området.

2703 Trafikleder

Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse af infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen:

1. Tilbagekalde eksisterende kørtilladelser inde i og ind i området
2. Frakoble automatisk ruteindstilling i det berørte område
3. Bringe relevante ikke overvågede kørsler til standsning.

2705 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at alle overvågede tog inde i eller på vej ind i det berørte område bliver holdende, indtil hastighedsnedsættelsen bliver indlagt i signalsystemet.

2706 Trafikleder

Hvis den ikke planlagte hastighed er lavere end højst tilladte hastighed for ikke overvågede kørsler, skal trafiklederen sikre sig, at alle ikke overvågede kørsler inde i eller på vej ind i det berørte område bliver holdende, indtil lokomotivførerne er underrettet om den ikke planlagte hastighedsnedsættelse jf. proceduren Hastighedsnedsættelse - Underretning af lokomotivføreren om en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

3786 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges jf. proceduren Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

Hastighedsnedsættelse

2709

Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse

2710 Forudsætning

Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse er meldt til trafikklederen.

2711 Formål

Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges som en midlertidig hastighedsnedsættelse og aktiveres i signalsystemet.

PROCEDURE

2712 Trafikleder

Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen indhente informationer om årsagen til hastighedsnedsættelsen samt stedet, hvor den skal være gældende.

2713 Trafikleder

Hvis hastighedsnedsættelsen er indmeldt af personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. det oplyste sted og hastighed. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.

Hvis hastighedsnedsættelsen indmeldes af andre end personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet med en højst tilladt hastighed på 10 km/t og i en udstrækning af 200 meter på begge sider af det oplyste sted. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.

2716 Trafikleder

Når hastighedsnedsættelsen er planlagt, skal trafiklederen sørge for, at den kontrolleres og godkendes af en person med trafiklederkompetencer.

Trafiklederen skal derefter endeligt godkende og aktivere hastighedsnedsættelsen.

2717 Trafikleder

Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, er hastighedsnedsættelsen klar til aktivering på det planlagte starttidspunkt.

2718 Trafikleder

Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, samt at der igangsættes fejlretning jf. proceduren Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl.

Hastighedsnedsættelse

3774

Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde

3775 Forudsætning

Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde er blevet meldt til trafiklederen.

3776 Formål

Sikre, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen.

PROCEDURE

3779 Trafikleder

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke ”Strækning med ETCS begynder” og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.

Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke ”Strækning med ETCS begynder” og slutte tidligst 50 meter efter det modsatrettede mærke ”Strækning med ATC begynder” henholdsvis ”Strækning med ETCS ender”.

3780 Trafikleder

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og det første hovedsignal, skal trafiklederen anvende proceduren Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte 50 meter før mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og slutte ved det modsatrettede mærke "Strækning med ETCS begynder".

3818 Trafikleder

Inden der gives tilladelse til at køre forbi det sidste ETCS stopmærke mod systemgrænsen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om, at hastighedsnedsættelsen i transitionsområdet også gælder forbi systemgrænsen. Underretningen skal indeholde slutpunktet for hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen må undlade at underrette lokomotivføreren om forholdet, når stationsbestyreren melder, at hastighedsnedsættelsen er håndteret fra systemgrænsen.

3799	Lokomotivfører	Når lokomotivføreren er underrettet i DMI'et, eller på en driftsinstruks, om en midlertidig hastighedsnedsættelse, der gælder helt frem til systemgrænsen, skal lokomotivføreren forvente, at hastighedsnedsættelsen også gælder efter systemgrænsen, med mindre anden information er modtaget.

3117

Tunnel

3118

Tog udløser alarm fra vognkontrolanlæg

3119 Forudsætning

Et tog, der overskrider grænseværdierne for tunnellen, har passeret vognkontrolanlægget og har udløst en alarm.

3120 Formål

For at undgå skader på personer, eller skade på infrastruktur eller rullende materiel, skal toget standses og undersøges, inden det kører ind i tunnellen.

PROCEDURE

3122 Lokomotivfører, Trafikleder

Hvis et overvåget tog udløser en alarm, vil kørtilladelsen blive nødafkortet til det sted, der er defineret i den lokale instruktion.

3123 Trafikleder

Når der modtages en alarm fra vognkontrolanlægget, skal trafiklederen:

- underrette lokomotivføreren om, hvorfor toget er standset
- giver lokomotivføreren tilgængelig nyttig information vedrørende alarmen
- underrette lokomotivføreren om, hvor toget skal efterses
- underrette netværkslederen.

Når lokomotivføreren er underrettet, kan trafiklederen indstille rute til inspektionssporet.

3124 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvornår lokomotivføreren må genoptage kørslen, når eftersynet er gennemført.

3125 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at toget efterses på det tildelte inspektionsspor. Hvis eftersynet ikke kan gennemføres sikkert, kan lokomotivføreren anmode trafiklederen om ekstra beskyttelse ved at anvende proceduren Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område.

Når eftersynet er gennemført, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om og hvordan toget kan fortsætte kørslen.

Tunnel

Håndtering af et tog med defekt togradio i en tunnel

3129 Forudsætning

Et tog har en defekt togradio. Toget er enten på vej hen mod tunnellen eller er allerede i tunnellen.

3130 Formål

Sikre, at alle tog, der passerer gennem en tunnel, kan kontaktes af trafiklederen.

PROCEDURE

3133 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren opdager, at togradioen er fejlramt, inden toget passerer tunneldisponeringspunktet må toget ikke køre ind i tunnellen. Lokomotivføreren skal standse toget og anvende proceduren Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen.

3134 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren opdager, at togradioen har fejl efter passage af tunneldisponeringspunktet, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvilket mobiltelefonnummer, der kan benyttes til at kontakte lokomotivføreren.

3135 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren melder, at togradioen har fejl, eller hvis trafiklederen på anden vis er underrettet om en fejlramt radio, skal trafiklederen så vidt muligt sikre, at der opretholdes tunnelafstand efter toget.

Hændelser

Melding om hændelse

3516	Forudsætning	En hændelse, der anses for, at udgøre en fare for sikkerheden for personer eller driften af jernbanen, meldes eller registreres.
3517	Formål	Sikre, at hændelsen meldes og passende forholdsregler tages.
		PROCEDURE
3519	Alle	Når en hændelse observeres, skal det straks meldes til trafikklederen. Denne melding skal indeholde navn og kontaktoplysninger på observatøren, stedet for hændelsen, hvad hændelsen består i og eventuelle andre konstaterede ting eller oplysninger, der kan være relevante.
3520	Trafikleder	Når trafikklederen er bekendt med, er involveret i eller underrettes om en hændelse, skal hændelsen indberettes i henhold til Banedanmarks procedure for håndtering af hændelser.
3521	Trafikleder	Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafikklederen anvende alle midler til rådighed til at forhindre eller reducere omfanget af hændelsen.
3522	Trafikleder	Hvis hændelsen: - var forårsaget af en mulig lokomotivførerfejl - har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget sikkert - var forårsaget af defekt rullende materiel skal trafikklederen have tilladelse fra Banedanmarks undersøgelsesvagt, før toget eller køretøjet kan fortsætte.
3523	Trafikleder	Hvis hændelsen var forårsaget af fejl i infrastrukturen eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafikklederen sikre, at driften først genoptages når infrastrukturkoordinatoren har bekræftet, at det er sikkert at gøre det.
3872	Trafikleder	Omhandler hændelsen en bilist der passerer en tændt overkørsel, passerer lige foran et tog eller køretøj i et led eller holder mellem bommene i en overkørsel, skal trafikklederen sikre, at det anmeldes til politiet. Anmeldelsen skal så vidt muligt indeholde oplysninger om: - registreringsnummer eller art, mærke og farve - eventuelt firmanavn og andre særlige kendetegn - bilens køreretning og afstand fra tog eller køretøj - overkørslens nummer og beliggenhed - informationer om anmelderen.
3873	Trafikleder	Ved en hændelse i forbindelse med en overkørsel skal trafikklederen straks sikre, at der tilkaldes en tekniker og underrette Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Hændelser

Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område

3498

3499 Forudsætning

Der er opstået et ikke planlagt behov for kortvarigt at give personale adgang til sporet eller overskridelse af sikkerhedsafstanden for maskiner. Behovet er ikke relateret til en nødsituation.

3500 Formål

At sikre det ønskede område.

PROCEDURE

3501 Alle

Den person, der identificerer behovet for at få et område beskyttet, skal kontakte trafiklederen og anmode om beskyttelse.

Anmodningen skal indeholde navn og telefonnummer (hvis muligt) på den person, der anmoder om beskyttelse, sted, område der skal beskyttes, og en beskrivelse af situationen.

3502 Trafikleder

Efter anmodning om beskyttelse af et område, skal trafiklederen på baggrund af oplysningerne afgøre hvilket område, der skal beskyttes. Trafiklederen kan beslutte at afvise anmodningen.

Trafiklederen skal være opmærksom på, at den person, der anmoder om beskyttelse, kan have et begrænset kendskab til det pågældende område.

3503 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at passende forholdsregler til beskyttelse af området er taget. Det kan være nødvendigt at træffe aftaler med rangerområdelederen.

3504 Trafikleder

Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette personen, der anmoder om beskyttelse om afgrænsningen af området.

3795 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at der indføres et notat i trafiklederloggen, der beskriver det trafiklederbeskyttede område.

3505 Trafikleder

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når den person, der anmodede om beskyttelsen melder, at beskyttelsen ikke længere er påkrævet.

Hændelser

Redningsberedskabet anmoder om et trafiklederbeskyttet område

3507		
3508	Forudsætning	Redningsberedskabet har identificeret et behov for at få adgang til sporet.
3509	Formål	Sikre det ønskede område.
		PROCEDURE
3511	Trafikleder	Når netværkslederen anmoder om at få et område beskyttet for at give redningsberedskabet adgang til sporet, skal trafiklederen sikre, at passende forholdsregler til beskyttelse af området er taget. Trafiklederen skal være opmærksom på, at det er personer uden kendskab til jernbanen, der er involveret, når det vurderes, hvilket område der skal beskyttes.
3512	Trafikleder	Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette netværkslederen om afgrænsningen af området.
3796	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at der indføres et notat i trafiklederloggen, der beskriver det trafiklederbeskyttede område.
3513	Trafikleder	Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når netværkslederen melder, at beskyttelsen ikke længere er påkrævet.

2977

Nødsituation

2978

Påkørsel og/eller afsporing

2979 Forudsætning

Et tog eller et køretøj har haft en påkørsel og/eller en afsporing, der kan forårsage skader eller fare for andre tog, køretøjer, infrastruktur eller personer.

2980 Formål

At forhindre at hændelsen forværres, tilkalde relevant hjælp, undersøge rullende materiel og infrastruktur for synlige skader og at genoprette normal drift.

PROCEDURE

2981 Lokomotivfører

Når et tog eller et køretøj har haft en påkørsel af en genstand og/eller en afsporing, skal lokomotivføreren straks vurdere, hvor alvorlig situationen er. Lokomotivføreren skal fastslå om hændelsen udgør en fare for anden drift i området.

2982 Lokomotivfører

Hvis hændelsen udgør en fare for anden drift i området eller hvis lokomotivføreren ikke er i stand til at vurdere om, der er nogen fare for anden drift, skal lokomotivføreren:

1. Nødbremse toget
2. Straks kontakte trafikslederen ved hjælp af nødopkald ved at anvende proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald
3. Underrette om enhver umiddelbar fare for anden drift i området.

2983 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en mulig personpåkørsel.

2984 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren mener, at toget har haft en personpåkørsel, skal lokomotivføreren følge relevante jernbanevirksomhedsprocedurer og underrette trafikslederen om, at toget har ramt en person.

2986 Trafikleder

Når trafikslederen er underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, eller der er fare for anden kørsel i området, skal trafikslederen straks standse alle overvågede tog i det pågældende område. Trafikslederen skal standse al anden kørsel ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område .

3874 Trafikleder

Hvis der er tale om en afsporing af rullende materiel, skal trafikslederen sikre, at driften forbliver indstillet i det berørte område, indtil infrastrukturen er efterset af de relevante teknikere.

2988 Lokomotivfører

Efter standsning af det involverede tog, skal lokomotivføreren forvente at kørtilladelsen afkortes og lokomotivføreren skal uden at udsætte personer for fare:

1. Forsøge at fastslå hvad der er påkørt
2. Vurdere faren for anden drift i området igen
3. Underrette trafikslederen om eventuelle nye oplysninger, samt en angivelse af, hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.

2989 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for lokomotivførerne, der beskriver, hvornår en påkørsel med en genstand kræver vurdering fra en teknisk specialist i rullende materiel, inden toget må genoptage kørslen.

2990	Lokomotivfører	Når trafikklederen er underrettet om resultatet af lokomotivførerens undersøgelse, skal lokomotivføreren forsøge at finde de mulige skader, påkørslen har forårsaget på det rullende materiel og infrastrukturen, uden at udsætte personer for fare.
2992	Lokomotivfører	Hvis der ikke er synlige skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal drift, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen og må derefter anmode om en kørtilladelse.
2993	Lokomotivfører	Hvis toget kan fortsætte med restriktioner og/eller, der er synlige skader på infrastrukturen, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen om disse restriktioner og/eller skader. Når trafikklederen er blevet underrettet, kan lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.
2994	Lokomotivfører	Hvis toget ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen.
2995	Trafikleder	Hvis skader på infrastrukturen er registreret eller er meldt af lokomotivføreren, skal trafikklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.
2996	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden nogen oplysninger om restriktioner i togets kørsel, må trafikklederen tillade at en ny kørtilladelse gives til toget.
2997	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget har begrænsninger i ydeevnen, skal trafikklederen opdatere produktionsplanen jf. proceduren Normal drift - Trafikklederen håndterer ændringer til driften.
2998	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget ikke kan flyttes, skal trafikklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.
3000	Trafikleder	Hvis trafikklederen har brug for yderligere oplysninger for at vurdere situationen, kan trafikklederen anvende proceduren Normal drift - Udkig under kørslen.

Nødsituation

Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område

3004 Forudsætning

Et tog eller køretøj er i, er ved at køre ind i eller skal til at passere et område, der kan være farligt.

3005 Formål

At reducere risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse tog og køretøjer der kører i, eller er ved at køre ind i, et farligt område.

PROCEDURE

3007 Lokomotivfører, Trafikleder



Nødafkortning af en kørtilladelse erstatter straks kørtilladelsen i togets mobile togkontrolanlæg med den nye kørtilladelse.

Hvis toget allerede har passeret det nye endepunkt, skifter toget til TR-mode. Kører toget med en hastighed over bremsekurven for den nye kørtilladelse, vil bremserne automatisk blive aktiveret.

3008 Trafikleder

Hvis overvågede tog har kørtilladelse inde i, ind i eller gennem det farlige område, skal trafiklederen sikre overvågede tog mod at køre ind i eller køre i det farlige område. Det sker ved at anvende nødstop eller nødafkortning af en kørtilladelse til et sted, der i videst muligt omfang vil forhindre toget i at komme ind i det farlige område.

3009 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at der ikke foretages yderligere ruteindstilling ind i eller gennem det farlige område.

3010 Trafikleder

Hvis et ikke overvåget tog eller køretøj har tilladelse til at køre i eller ind i det farlige område, skal trafiklederen foretage et nødopkald for at beordre lokomotivføreren til at standse toget eller køretøjet.

Hvis flere ikke overvågede tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i det farlige område, skal trafiklederen foretage et gruppenødopkald til at beordre, at lokomotivførerne standser toget (togene) og/eller køretøjet (køretøjerne). Efter gruppeopkaldet, skal trafiklederen kontakte hver lokomotivfører i gruppen for at sikre sig, at toget (togene) og/eller køretøjet (køretøjerne) er standset.

Hvis der er strækninger, der støder op til det farlige område på fjernbanens infrastruktur, skal trafiklederen sikre, at trafiklederen eller stationsbestyreren med ansvaret for strækningen, er underrettet om, at det farlige område involverer deres strækninger.

3011 Trafikleder

Hvis et rangerområde er aktivt indenfor det farlige område, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og beordre, at alle bevægelser standses.

Hvis rangerbevægelser på rangerruter bliver udført inden for det farlige område, skal trafiklederen kontakte rangerlederen og beordre, at kørslen standses.

3013 Rangerområdeleder

Hvis trafiklederen beordrer alle bevægelser standset, skal rangerområdelederen straks underrette rangerlederen.

3558 Rangerleder

Hvis trafiklederen eller rangerområdelederen beordrer rangerbevægelsen standset, skal rangerlederen gøre det omgående.

3012	Lokomotivfører	Hvis trafiklederen eller rangerlederen beordrer toget eller køretøjet standset, skal lokomotivføreren gøre det omgående.
3788	Trafikleder	Når al kørsel i det farlige område er indstillet, skal trafiklederen underrette netværkslederen. Trafiklederen skal sikre, at kørslen forbliver indstillet, indtil der foreligger en melding om, at det igen er sikkert at genoptage kørslen i området. Hvis redningsberedskabet har været tilkaldt, må trafiklederen først genoptage kørslen i området, når der foreligger en tilladelse fra netværkslederen.

Nødsituation

Tilkald redningsberedskabet

3016

3017 Forudsætning

En hændelse eller anden nødsituation kræver redningsberedskabet alarmeret.

3018 Formål

Hurtig alarmering af redningsberedskabet og muliggørelse af en videre koordinering af hændelsen.

PROCEDURE

3019 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren tilkalder redningsberedskabet direkte og toget medfører farligt gods, skal lokomotivføreren underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering i toget.

3020 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren har kaldt redningsberedskabet, eller hvis lokomotivføreren er bekendt med at redningsberedskabet er tilkaldt af andre pga. en hændelse i toget eller under kørslen, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen.

3021 Trafikleder

Hvis trafikklederen tilkalder redningsberedskabet til et tog, der medfører farligt gods, skal trafikklederen underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering i toget.

3022 Trafikleder

Når trafikklederen har viden om redningsberedskabet er blevet tilkaldt i forbindelse med en hændelse, skal netværkslederen underrettes.

Nødsituation

Evakuering af tog

3025

3026 Forudsætning

At forblive i et tog er farligt for personer og toget skal evakueres.

3027 Formål

Sikker gennemførsel af evakuering fra et fejlramt tog, eller et tog i en farlig situation som en rednings- eller sikkerhedsforanstaltning.

PROCEDURE

3028 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for materieltyper, der beskriver, hvordan og hvornår en evakuering skal gennemføres.

3029 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren vurderer, at toget skal evakueres, skal trafikklederen underrettes. Underretningen skal indeholde en angivelse af togets position samt en anmodning om, at trafikklederen garanterer, at evakueringen kan foregå sikkert.

3032 Trafikleder

Når trafikklederen er underrettet om, at et tog skal evakueres, skal trafikklederen sikre, at alle andre tog eller køretøjer forlader området eller bringes til standsning.

Trafikklederen skal sikre sig, at ikke overvågede tog og køretøjer ikke har tilladelse til at køre i området.

3033 Trafikleder

Hvis trafikklederen har viden om en nedfalden køreledning i nærheden af det nødstedte tog, skal trafikklederen anvende proceduren Kørestrømsafbrydelse - Nødkørestrømsafbrydelse.

3035 Trafikleder

Trafikklederen skal sikre, at de relevante procedurer, der er beskrevet i lokale instruktioner, er gennemført, før der gives tilladelse til evakuering.

3037 Trafikleder

Når området er sikret til evakuering, kan trafikklederen tillade lokomotivføreren at begynde evakueringen. Trafikklederen skal underrette netværkslederen om, at der er givet tilladelse til evakuering.

3041 Lokomotivfører

Når trafikklederen har givet tilladelse, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens procedurer, og procedurer i lokale instruktioner, til sikker gennemførelse af evakueringen.

3042 Lokomotivfører

Når evakueringen er afsluttet og sporet er frit for personale og passagerer, skal lokomotivføreren underrette trafikklederen om, at evakueringen er afsluttet.

3043 Trafikleder

Når trafikklederen er underrettet om, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal trafikklederen underrette netværkslederen og derefter tillade at driften genoptages.

Nødsituation

Håndtering af nødopkald

3046

3047 Forudsætning

En lokomotivfører er involveret i eller er bekendt med en hændelse eller anden nødsituation. En lokomotivfører har foretaget et nødopkald.

3048 Formål

Alarmering af trafiklederen og andre påvirkede lokomotivførere i området samt sikre, at passende forholdsregler tages.

PROCEDURE

3052 Trafikleder

Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen på baggrund af meldingen fra lokomotivføreren afgøre, om hændelsen kan være farlig for andre tog i området.

Trafiklederen skal anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område, hvis området er defineret til at være farligt for andre tog.

3053 Trafikleder

Trafiklederen skal i nødvendigt omfang tilkalde det relevante redningsberedskab.

3054 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette netværkslederen om nødsituationen.

3055 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette andre parter om nødsituationen, hvis det kræves i lokale instruktioner og følge enhver særlig procedure beskrevet heri.

3801 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette tog, der kører på sigt som følge af nødopkaldet, når kørsel på sigt ikke længere er nødvendigt.

Nødsituation

Nødbremse aktiveret af person

2847 Forudsætning

Nødbremsen er aktiveret af en passager eller af togpersonalet.

2848 Formål

At undersøge årsagen til aktiveringen og hvordan der om muligt kan fortsættes.

PROCEDURE

3089 Lokomotivfører

Hvis et tog bremses, uden lokomotivførerens medvirken, skal lokomotivføreren:

- underrette trafiklederen
- foretage en vurdering af den nødvendige tid til undersøgelsen
- undersøge årsagen til bremsningen.

Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen vil blive afkortet med det samme.

2850 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af en nødbremseaktivering inde i et område, der ikke må standses i. Disse skal indeholde muligheden for at lokomotivføreren kan overstroppe nødbremsen, når toget er i området, der ikke må standses i. Strækningsoversigten angiver placeringen af områder, der ikke må standses i.

2851 Lokomotivfører

Hvis toget er inde i et område, der ikke må standses i, skal lokomotivføreren overstroppe nødbremseaktiveringen og fortsætte i henhold til den lokale instruktion.

2854 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget som "Fejlramt tog". Trafiklederen skal anvende oplysningerne om den forventede tid til undersøgelse af fejlen til at optimere togenes afvikling, med henblik på at reducere påvirkningen af produktionsplanen.

2855 Lokomotivfører

Hvis situationen kan løses uden restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen. Når trafiklederen er underrettet, kan lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.

Hvis situationen kan løses, men kræver restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om restriktionerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.

Hvis situationen kræver, at toget skal blive holdende, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen.

2856 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren anmoder om en kørtilladelse uden nogen oplysninger om restriktioner, skal trafiklederen fjerne markeringen af "Fejlramt tog" for, at toget kan modtage en ny kørtilladelse.

2857	Trafikleder	Hvis trafiklederen underrettes af lokomotivføreren om, at toget har restriktioner, skal trafiklederen: 1. Opdatere produktionsplanen jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften 2. Fjerne "Fejlramt tog" markering for at tillade en ny kørtilladelse for toget.
2858	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren har meldt til trafiklederen, at toget ikke må flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.

Nødsituation

3058

Påsejlingsalarm

3059 Forudsætning

En mulig påsejling af en jernbanebro er blevet meldt af en kompetent person eller registreret af et påsejlingssystem.

3060 Formål

At undgå at tog eller køretøjer bliver fanget på broen, når en mulig påsejling er blevet identificeret.

PROCEDURE

3062 Trafikleder



"Påsejlingsfunktionen" vil standse alle tog, der kører hen mod broen og lade tog, der allerede er på broen fortsætte.

3063 Trafikleder

Trafiklederen skal ved modtagelse af en påsejlingsalarm:

1. Anvende "Påsejlingsfunktionen" for at forhindre overvågede tog i at køre hen mod broen
2. Kontakte lokomotivførere, der er standset på broen for straks at få kørt deres tog eller køretøjer til et sikkert sted
3. Følge den lokale instruktion for at flytte tog, der kører på driftsinstrukser
4. Kontakte rangerledere eller sporspærringsledere med tilladelse til at udføre opgaver på broen.

3064 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette netværkslederen om, at yderligere trafik på broen er indstillet pga. en mulig påsejling.

3065 Trafikleder

Trafiklederen må kun genoptage driften efter at have modtaget tilladelse fra den person, der er ansvarlig for den pågældende bro.

Nødsituation

Nødsituation på en oplukkelig bro

3319

3320 Forudsætning

En mulig farlig situation på en oplukkelig bro er identificeret af brovagten.

3321 Formål

Undgå at tog eller køretøjer kører ud på broen, når en mulig farlig situation er identificeret.

PROCEDURE

3322 Trafikleder, Brovagt

En nødstopknap er rådighed for brovagten. Efter tryk på nødstopknappen, vil alle tog med en kørtilladelse på eller ud på broen, blive nødstoppet.

3323 Brovagt

Når brovagten identificerer, at en mulig farlig situation er ved at opstå på broen, skal brovagten vurdere, om den bedste løsning er at standse toget med det samme, eller lade toget passere broen, før driften indstilles.

Hvis brovagten vurderer, at toget skal standses omgående, skal brovagten trykke på nødstopknappen og straks underrette trafiklederen om situationen.

Hvis brovagten vurderer, at toget skal passere broen, før driften indstilles, skal brovagten straks underrette trafiklederen om situationen. Brovagten skal trykke på nødstopknappen, så snart toget er passeret.

3324 Trafikleder

Hvis brovagten underretter om en mulig farlig situation på broen, skal trafiklederen:

1. Anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område
2. Kontakte alle sporspærringsledere med tilladelse til at arbejde på broen.

3325 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette netværkslederen om, at driften er indstillet på den oplukkelige bro pga. en potentielt farlig situation.

3326 Brovagt

Brovagten skal underrette trafiklederen, når den muligt farlige situation er løst og broen ikke er blevet beskadiget.

3327 Trafikleder

Hvis den muligt farlige situationen er løst og broen ikke er blevet beskadiget, må trafiklederen genoptage driften, når der er modtaget bekræftelse fra brovagten. Trafiklederen skal underrette netværkslederen om, at driften er genoptaget.

Hvis broen er blevet beskadiget, må trafiklederen kun genoptage driften efter at have modtaget tilladelse fra den person, der er ansvarlig for broen

2384

Infrastrukturfejl

2385

Håndtering af melding om infrastrukturfejl

2386 Forudsætning

En fejl i infrastrukturen er blevet konstateret af en observatør eller af signalsystemet.

2387 Formål

At bearbejde fejl eller funktionsfejl hurtigt samt identificere problemet for at undgå yderligere skader og/eller ulykker.

PROCEDURE

2388 Infrastrukturkoordinator

Ved modtagelse af meldinger om fejl, skal infrastrukturkoordinatoren sikre sig, at fejlen er registreret i signalsystemet.
Infrastrukturkoordinatoren skal i samarbejde med trafiklederen beslutte, hvordan meldingen om fejlen eller funktionsfejlen håndteres bedst.

2390 Trafikleder

Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen ved brug af alle til rådighed stillede midler standse al kørsel ind i det farlige område ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.

2389 Trafikleder

Hvis meldingen om fejl modtages fra andre end infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen i samarbejde med infrastrukturkoordinatoren vurdere konsekvenserne af fejlen.

Hvis meldingen om fejlen vedrører kørestrømsanlægget, skal trafiklederen underrette koblingslederen.

2391 Infrastrukturkoordinator

Hvis fejlen eller funktionsfejlen kræver en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal infrastrukturkoordinatoren anvende proceduren Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

2392 Infrastrukturkoordinator

Hvis fejlen eller funktionsfejlen medfører ændrede kørselsbetingelser, skal infrastrukturkoordinatoren anvende proceduren Infrastrukturfejl - Ændring af kørselsbetingelserne.

2393 Infrastrukturkoordinator

Infrastrukturkoordinatoren skal kontakte teknikeren for at planlægge passende fejlretning.

Infrastrukturfejl

Fejlretning af infrastrukturfejl

2397

2398 Forudsætning

Infrastrukturkoordinatoren har tilkaldt en tekniker til fejlretning. Teknikeren er ankommet på stedet for den oplyste fejl og er klar til at igangsætte fejlretning.

2399 Formål

Fejlretning uden at påvirke sikkerheden for tog.

PROCEDURE

2403 Tekniker

Teknikeren skal vurdere, hvorvidt fejlretningen kan foretages uden påvirkning af driften eller sikkerheden.

Hvis fejlretningen kan udføres uden at påvirke driften eller sikkerheden, må teknikeren fortsætte med fejlretningen.

Hvis fejlretningen påvirker driften eller sikkerheden, skal teknikeren kontakte trafikklederen for at indhente tilladelse og aftale arbejdets udførelse.

2404 Trafikleder

Hvis teknikeren melder, at fejlretningen vil have indflydelse på driften og sikkerheden, skal trafikklederen sikre at sikkerheden af togdriften ikke vil blive påvirket.

Hvis udførelsen af fejlretningen medfører store gener for togdriften, skal trafikklederen overveje at foretage fejlretningen i et andet tidsrum. Trafikklederen skal koordinere aktiviteterne i samarbejde med infrastrukturkoordinatoren. Trafikklederen skal overveje at omlægge togdriften for at udføre fejlretningen sikkert.

Trafikklederen skal notere alle afvigelser fra normal drift i trafiklederloggen.

Når trafikklederen har sikret sig, at arbejdet kan udføres uden at påvirke sikkerheden for togdriften, må trafikklederen tillade teknikeren at fortsætte med fejlretningen.

2405 Tekniker

Når fejlretningen er afsluttet, skal teknikeren underrette infrastrukturkoordinatoren samt trafikklederen om, at arbejdet er færdigt og underrette infrastrukturkoordinatoren og trafikklederen om alle uløste problemstillinger.

2406 Infrastrukturkoordinator

Infrastrukturkoordinatoren skal håndtere meldinger om uløste problemstillinger ved at anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.

2407 Trafikleder

Når teknikeren melder at fejlretningen er afsluttet, må trafikklederen tilbagekalde alle tilhørende restriktioner i signalsystemet. Trafikklederen skal opdatere notater i trafiklederloggen samt alle detaljer om restriktionerne, der er tilbagekaldt.

Infrastrukturfejl

Nulstilling af akseltællerafsnit

2411 Forudsætning

Signalsystemet indikerer uventet, at et akseltællerafsnit er besat eller fejlbehæftet.

2412 Formål

Nulstilling af akseltællerafsnittet.

PROCEDURE

2413 Trafikleder

Hvis signalsystemet detekterer, at et akseltællerafsnit er uventet besat, vil signalsystemet automatisk vise fejlen for trafiklederen på betjeningsskærmen.

2414 Trafikleder

Når signalsystemet melder, at et akseltællerafsnit uventet er besat, skal trafiklederen vurdere, om besættelsen kan skyldes rullende materiel i sporet.

2416 Trafikleder

Når trafiklederen har vurderet årsagen til den uventede besættelse, og sporafsnittet er, eller må formodes at være, frit, skal trafiklederen sikre, at ingen andre tog gives tilladelse til kørsel ind i sporafsnittet.

Trafiklederen må derefter nulstille akseltælleren.

3585 Trafikleder

Når akseltællerafsnittet er nulstillet, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren i det første tog, der gennemkører akseltællerafsnittet om at være opmærksom på hindringer og mulige kørsler i konflikt med ruten herunder, så vidt muligt, eventuelt konfliktende kørsler fra siden.

Trafiklederen skal pålægge lokomotivføreren at melde tilbage, når kørslen er afsluttet.

Infrastrukturfejl

Håndtering af et opskåret sporskifte

2748

2749 Forudsætning

Trafiklederen skal udstede en driftsinstruks 1 for at passere et opskåret sporskifte. Sporskiftet er undersøgt af en tekniker, og sporskiftet er aflåst med låsebolte i den korrekte stilling. Alle driftsmæssige restriktioner er blevet noteret i trafiklederloggen.

2750 Formål

At opfylde betingelserne for at trafiklederen kan give lokomotivføreren tilladelse til at passere et opskåret sporskifte.

PROCEDURE

2751 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere om, der er forhold, der forhindrer passagen af det opskårne sporskifte ved at kontrollere trafiklederloggen.

2752 Trafikleder

Hvis der er forhold noteret i trafiklederloggen, der forhindrer passage af sporskiftet, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren.

Infrastrukturfejl

Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret

2762

2763 Forudsætning

Trafiklederen skal udstede en driftsinstruks 1. Et tog holder stille og er klar til at passere et sporskifte uden kontrol. Den manglende kontrol på sporskiftet skyldes ikke opskæring.

2764 Formål

Sikre, at passage af sporskiftet uden kontrol kan ske sikkert. Den manglende kontrol på sporskiftet skyldes ikke opskæring.

PROCEDURE

2765 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere om sporskiftet skal passeres i medgående eller modgående retning.

2766 Trafikleder

Hvis sporskiftet skal passeres i medgående retning, skal trafiklederen sikre sig, at sporskiftet er i den rette stilling f.eks. ved, at lokomotivføreren undersøger sporskiftet. Når lokomotivføreren har bekræftet, at sporskiftet er i den rette stilling, skal trafiklederen hindre sporskiftet mod omstilling.

Når sporskiftet er i den rette stilling og sporskiftet er hindret mod omstilling, må trafiklederen anse sporskiftet som værende sikkert at passere.

2767 Trafikleder

Hvis sporskiftet skal passeres i modgående retning, skal trafiklederen sikre sig, at sporskiftet står i rette stilling f.eks. ved eftersyn foretaget af lokomotivføreren.

Når det modgående sporskifte står i rette stilling, skal trafiklederen sikre sig, at sporskiftet bliver aflåst med låsebolt.

Trafiklederen må anmode lokomotivføreren om at aflåse sporskiftet med låsebolt. Når sporskiftet i modgående retning er aflåst med låsebolt, skal trafiklederen sikre sig, at informationen noteres i trafiklederloggen.

3087 Trafikleder

Når sporskiftet er aflåst med låsebolt, må trafiklederen anse sporskiftet som værende sikkert at passere.

2770 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal stille information til rådighed, baseret på information fra Banedanmark til lokomotivføreren, der gør det muligt for lokomotivføreren at aflåse et sporskifte med låsebolt.

2771 Lokomotivfører

Efter anmodning fra trafiklederen, skal lokomotivføreren være forberedt på at aflåse et sporskifte med låsebolt.

Lokomotivføreren kan, om nødvendigt, anmode trafiklederen om at yde ekstra beskyttelse, imens et sporskifte aflåses med låsebolt ved at anvende proceduren Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område.

Infrastrukturfejl

Ændring af kørselsbetingelserne

3177		
3178	Forudsætning	En tekniker har undersøgt en infrastrukturfejl og konstateret en ændring i infrastrukturens tilstand. Infrastrukturkoordinatoren er underrettet om ændringen.
3179	Formål	Opdatering af betingelserne i brugen af infrastrukturen og tilpasse driften til de nye betingelser.
		PROCEDURE
3180	Infrastrukturkoordina-tor	Ved meldingerne om ændring af infrastrukturens tilstand, skal infrastrukturkoordinatoren vurdere konsekvenserne af ændringerne. Infrastrukturkoordinatoren skal gøre dette i tæt samarbejde med trafikklederen.
3181	Trafikleder	Ved meldinger om ændring i infrastrukturens tilstand, skal trafikklederen vurdere konsekvenserne af ændringerne. Trafikklederen skal gøre dette i tæt samarbejde med infrastrukturkoordinatoren. Trafikklederen skal underrette netværkslederen om ændringerne i kørselsbetingelserne.
3182	Infrastrukturkoordina-tor	Infrastrukturkoordinatoren skal sikre, at passende forholdsregler tages og registrere de ændrede betingelser i brugen af infrastrukturen, i signalsystemet.

2171

Sporspærring

2172

Planlægning af sporspærring til fejlretning

2173 Forudsætning

Fejlretningsarbejde er aftalt med infrastrukturkoordinatoren, og der er konstateret et behov for en sporspærring.

2174 Formål

Planlægning af en fejlretningssporspærring samt udstedelse af sporspærringsdokumenter.

PROCEDURE

2175 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en sporspærring til fejlretning. Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker og sporstoppere, der afgrænser den ønskede sporspærring
- hvor lang tid arbejdet tager.

2176 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at sporspærringen planlægges i signalsystemet, inklusiv den tekniske sikring jf. sporspærringslederens anmodning.

Trafiklederen skal sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.

2177 Trafikleder

Når planlægningen af sporspærringen er kontrolleret og godkendt, vil signalsystemet generere et unikt sporspærrings-ID.

2178 Trafikleder

Hvis sporspærringen kan planlægges jf. sporspærringslederens anmodning, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om sporspærrings-ID samt det valgte tidspunkt for sporspærringen.

2179 Trafikleder

Hvis det ikke er muligt at planlægge sporspærringen jf. anmodningen, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette sporspærringslederen.

Sporspærring

Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal

2182

2183 Forudsætning

Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring.

2184 Formål

Tilkendegivelse af at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet og afgøre, om sporspærringen kan etableres som planlagt.

PROCEDURE

2185 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om den planlagte sporspærring.

2186 Sporspærringsleder, Trafikleder

Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3722 Trafikleder

Når signalsystemet anmoder om at etablere en sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt.

Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen godkende signalsystemets anmodning.

Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen afvise signalsystemets anmodning og kontakte sporspærringslederen.

Sporspærring

Etablere sporspærring med håndholdt terminal

2192			
2193	Forudsætning		Sporspærringslederen er ved sporspærringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafikklederen.
2194	Formål		Etablering af en planlagt sporspærring.
			PROCEDURE
2195	Trafikleder		Når trafikklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, vil signalsystemet begynde den tekniske sikring og vise det på betjeningsskærmen samt anmode om trafikklederens godkendelse. Den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, når trafikklederen har godkendt sporspærringen.
2196	Trafikleder		Når sporspærringen vises på betjeningsskærmen, skal trafikklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen. Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafikklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.
3725	Trafikleder		Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafikklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.
2198	Sporspærringsleder, Trafikleder		Når trafikklederen har godkendt sporspærringen og den tekniske sikring er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.
2199	Sporspærringsleder		Efter anmodning fra signalsystemet skal sporspærringslederen bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.
2200	Trafikleder, Spor-spærringsleder		Skanning af et ID-mærke der ikke har forbindelse til sporspærringen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.
2201	Sporspærringsleder		Sporspærringslederen skal underrette trafikklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.
2202	Sporspærringsleder, Trafikleder		Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspærringen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspærringslederen, at sporspærringen er etableret.
3789	Trafikleder		Trafikklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.

2203	Sporspærringsleder	Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i logbogen. Sporspærringslederen skal derefter markere arbejdsstedet.

Sporspærring

Etablere sporspærring uden håndholdt terminal

2206

2207 Forudsætning

Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

2208 Formål

Tilkendegivelse af at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet og, hvis muligt, etablere den planlagte sporspærring.

PROCEDURE

2209 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspærringslederen anmode trafikklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde:

- sporspærrings-ID
- sporspærringsleder-ID
- sporspærringsleders mobiltelefonnummer
- en angivelse af stedet, hvor sporspærringen skal etableres.

3875 Sporspærringsleder

Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspærringslederen aftale sporspærringen med rangerområdelederen.

Inden der etableres en sporspærring uden for det teknisk sikrede område, skal sporspærringslederen underrette trafikklederen.

2210 Trafikleder

Når sporspærringslederen anmoder om en planlagt sporspærring, skal trafikklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt.

Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafikklederen manuelt anmode om sporspærringen i signalsystemet.

Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafikklederen kontakte sporspærringslederen og underrette om årsagen til afvisningen.

2211 Trafikleder

Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3726 Trafikleder

Når sporspærringen vises på betjeningsskærmen, skal trafikklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafikklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.

3727 Trafikleder

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafikklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

3724	Trafikleder		Sporspærringen er etableret, når trafiklederen har godkendt den.
3790	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.
2212	Trafikleder		Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position.
3838	Sporspærringsleder		Efter anmodning af trafiklederen skal sporspærringslederen bekræfte sin position i infrastrukturen ved at aflæse ID-nummeret på skiltet tilhørende et ETCS stopmærke, der er tilknyttet sporspærringen.
3839	Trafikleder		Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om, at sporspærringen er etableret (inklusive tidspunkt for etablering) samt sporspærringens afgrænsning og planlagt sluttidspunkt.
2213	Sporspærringsleder		Når trafiklederen melder, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere trafiklederens navn, tidspunktet og dato for etablering af sporspærringen i logbogen. Sporspærringslederen skal herefter foretage markering af arbejdsstedet.

Sporspærring

Etablere sporspærring i et transitionsområde

3747		
3748	Forudsætning	Sporspærringslederen er klar til at etablere sporspærringer på begge sider af systemgrænsen i transitionsområdet.
3749	Formål	Etablering af sporspærringer i transitionsområdet samt sikre, at alle relevante aftaler indgås med trafikledere på begge sider af systemgrænsen.
		PROCEDURE
3752	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal anvende proceduren Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal for at anmode om sporspærringen i level 2 området.
3753	Trafikleder	Ved modtagelse af anmodning om etablering af en sporspærring i et transitionsområde, skal trafikklederen først kontakte stationsbestyreren og anmode om, at signalgivningen til transitionsområdet hindres. Trafikklederen må herefter anvende proceduren Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal.
3754	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen må først igangsætte arbejdet, når der er etableret sporspærringer på begge sider af systemgrænsen, og der er foretaget markering af arbejdsstedet.

Sporspærring

Overlevere sporspærring med håndholdt terminal

2229

2230 Forudsætning

En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. Både den ansvarlige og den tiltrædende sporspærringsleder har en håndholdt terminal.

2231 Formål

Overlevering af ansvaret for en sporspærring mellem to sporspærringsledere og sikre, at data er overført til signalsystemet.

PROCEDURE

2233 Sporspærringsleder

Før ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente al relevant information om sporspærringen hos den ansvarlige sporspærringsleder.

2234 Sporspærringsleder

Ved brug af den håndholdte terminal skal den tiltrædende sporspærringsleder vælge det unikke sporspærringsnummer og anmode om overlevering af sporspærring.

2235 Sporspærringsleder

Den tiltrædende sporspærringsleder kan anvende den håndholdte terminal til at anmode om overlevering af en sporspærring. Den håndholdte terminal hos den ansvarlige sporspærringsleder vil vise anmodningen og anmode om en kvittering.

2236 Sporspærringsleder

Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager anmodningen om overlevering af sporspærringen, skal denne vurdere om, det er hensigtsmæssigt at overlevere sporspærringen. Ved brug af den håndholdte terminal skal sporspærringslederen godkende eller afvise anmodningen.

2237 Sporspærringsleder

Hvis den ansvarlige sporspærringsleder godkender overleveringen af sporspærringen, vil signalsystemet automatisk opdatere sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og udsende en kvittering til begge sporspærringslederne om skiftet af ansvar.

Hvis den ansvarlige sporspærringsleder afviser overleveringen af sporspærringen, vil en melding om afvisningen blive afsendt til den tiltrædende sporspærringsleder.

2238 Sporspærringsleder

Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager en kvittering på overleveringen af ansvaret for sporspærringen, er tiltrædende sporspærringsleder ansvarlig for sporspærringen. Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.

2239 Sporspærringsleder

Hvis den tiltrædende sporspærringsleder modtager en afvisning på anmodningen om overlevering af sporspærringen, skal den tiltrædende sporspærringsleder kontakte den ansvarlige sporspærringsleder for at aftale vilkårene for overtagelse.

Sporspærring

Overlevere sporspærring uden håndholdt terminal

2244 Forudsætning

En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. En af de to, eller begge har ikke en håndholdt terminal.

2245 Formål

Overlevering af sporspærringen mellem to sporspærringsledere og sikre, at informationerne overføres til signalsystemet.

PROCEDURE

2246 Sporspærringsleder

Inden ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente alle relevante informationer om sporspærringen fra den ansvarlige sporspærringsleder.

2247 Sporspærringsleder

Den tiltrædende sporspærringsleder skal kontakte trafikslederen og anmode om overlevering af sporspærringen. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspærringslederen underrette rangerområdelederen.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspærrings-ID
- tiltrædende sporspærringsleder-ID
- tiltrædende sporspærringsleders mobiltelefonnummer.

2248 Trafikleder

Når sporspærringslederen kontakter trafikslederen og anmoder om overlevering af sporspærring, skal trafikslederen opdatere sporspærringsinformationerne i trafikslederloggen og i signalsystemet.

2250 Trafikleder

Når sporspærringsinformationerne i trafikslederloggen og signalsystemet er opdateret, skal trafikslederen underrette den tiltrædende sporspærringsleder om tidspunktet for overleveringen af ansvaret for sporspærringen.

2251 Sporspærringsleder

Den tiltrædende sporspærringsleder overtager ansvaret for sporspærringen, når trafikslederen har bekræftet, at informationerne er registreret. Den tiltrædende sporspærringsleder skal derefter kontakte den ansvarlige sporspærringsleder og bekræfte, at ansvaret for sporspærringen er overleveret.

Begge sporspærringslederne skal notere dato og tidspunkt for overlevering i deres logbog.

3797 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed, skal sporspærringslederen anvende den til at anmode om, at betjeningsretten af sporspærringen overføres fra signalsystemet til den håndholdte terminal.

Sporspærring

Ophæve sporspærring med håndholdt terminal

2254			
2255	Forudsætning		Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafikklederen. Sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.
2256	Formål		Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafikklederen.
			PROCEDURE
2259	Sporspærringsleder		Når sporspærringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.
2261	Sporspærringsleder		Sporspærringslederen skal ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærrings-ID på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.
2262	Sporspærringsleder		Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen , vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal.
2263	Sporspærringsleder, Trafikleder		Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl. Signalsystemet vil vise alle fundne fejl til trafikklederen på betjeningsskærmen og anmode trafikklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen. Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal.
2265	Trafikleder		Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningsskærmen, skal trafikklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan ophæves som ønsket. Trafikklederen skal enten godkende eller afvise anmodningen.
2264	Sporspærringsleder		Når den håndholdte terminal viser, at anmodningen om at ophæve sporspærringen er blevet godkendt, er sporspærringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen. Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.
3791	Trafikleder		Trafikklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.
2266	Sporspærringsleder		Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspærringslederen kontakte trafikklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen.

Sporspærring

Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal

2269

2270 Forudsætning

Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafikklederen. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

2271 Formål

Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafikklederen.

PROCEDURE

2274 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.

3890 Sporspærringsleder

Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område, og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspærringslederen underrette rangerområdelederen.

Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område, skal sporspærringslederen underrette trafikklederen.

2276 Sporspærringsleder

Hvis sporspærringen er inden for det teknisk sikrede område, skal sporspærringslederen kontakte trafikklederen for at ophæve hele, eller dele af, sporspærringen, og oplyse om:

- sporspærringsleder-ID
- sporspærrings-ID på den spærring, der ophæves
- at området er sikkert til brug i drift.

2277 Trafikleder

Når sporspærringslederen anmoder om at ophæve sporspærringen, skal trafikklederen:

1. Kontrollere at sporspærringslederen er registreret som ansvarlig for sporspærringen
2. indtaste anmodningen i signalsystemet.

2278 Sporspærringsleder, Trafikleder

Når signalsystemet modtager en forespørgsel på at hæve sporspærringen af trafikklederen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl. Såfremt der konstateres fejl, vil signalsystemet anmode trafikklederen om en kvittering.

Såfremt der ikke konstateres nogle fejl, bliver anmodningen om at ophæve sporspærringen automatisk godkendt.

2279 Trafikleder

Trafikklederen skal vurdere de fejl, der vises på betjeningsskærmen og derefter enten afvise eller godkende ophævelsen af sporspærringen.

2280 Trafikleder

Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen afvises pga. fundne fejl i infrastrukturen, skal trafikklederen pålægge sporspærringslederen at udbedre fejlene eller aftale nye vilkår for ophævelsen af sporspærringen.

2281 Trafikleder

Når sporspærringen er ophævet, skal trafikklederen underrette sporspærringslederen om tidspunktet for ophævelsen.

2282	Sporspærringsleder	Når trafikklederen melder tidspunktet for ophævelsen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i sin logbog og herefter er sporspærringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen.
3792	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.

Sporspærring

Ophæve sporspærring i et transitionsområde

3760

3761 Forudsætning

Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen er klar til at ophæve begge sporspærringer i et transitionsområde.

3762 Formål

Sikre at ansvaret for infrastrukturen på begge sider af systemgrænsen leveres tilbage til trafiklederne.

PROCEDURE

3765 Sporspærringsleder

Før en sporspærring i et transitionsområde kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre sig, at begge sporspærringer er klar til at blive ophævet.

Sporspærringslederen må herefter anvende proceduren Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal til at ophæve sporspærringen i level 2 området.

3766 Trafikleder

Når sporspærringslederen anmoder om at ophæve en sporspærring i et transitionsområde, skal trafiklederen anvende proceduren Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal.

3767 Sporspærringsleder

Når begge sporspærringer i transitionsområdet er ophævet, skal sporspærringslederen underrette den trafikleder, der er ansvarlig for den del af infrastrukturen, hvor sporspærringen blev ophævet sidst, at begge sporspærringer er ophævet, og sporet er frit.

3768 Trafikleder

Når sporspærringslederen melder, at begge sporspærringer i transitionsområdet er ophævet, skal trafiklederen kontakte stationsbestyreren og aftale betingelserne for genoptagelse af driften.

2318

Kørestrømsafbrydelse

2319

Etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse

2320 Forudsætning

Koblingslederen er klar til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse.

2321 Formål

Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse kan udføres som planlagt samt etablering af kørestrømsafbrydelsen.

PROCEDURE

3856 Koblingsleder

Koblingslederen skal kontakte trafikslederen og anmode om tilladelse til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse. Anmodningen skal indeholde en angivelse af kørestrømsafbrydelsens ID-nummer, stedet samt koblingsområder, hvor strømmen skal udkobles.

3857 Trafikleder

Når koblingslederen anmoder om tilladelse til en planlagt kørestrømsafbrydelse, skal trafikslederen vurdere, om der er forhold, der forhindrer, at kørestrømsafbrydelsen kan etableres som planlagt.

3858 Trafikleder

Hvis der er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres som planlagt, skal trafikslederen underrette koblingslederen om årsagen til afvisningen og, hvis muligt, aftale et alternativt tidsrum for etableringen.

2323 Trafikleder

Trafikslederen skal sikre, at der ikke er elektrisk rullende materiel, der har tilladelse til at køre i, eller ind i, området, hvor den planlagte kørestrømsafbrydelse skal etableres.

2324 Trafikleder

Hvis der **IKKE** befinder sig elektrisk rullende materiel i området, må trafikslederen give koblingslederen tilladelse til at etablere kørestrømsafbrydelsen.

2326 Trafikleder

Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafikslederen kontakte de relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at strømaftagerne bliver sænket samt førerbordene afsluttet på alle el-tog i området.

2327 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomhederne har procedurer, der sikrer sænkning og underretning om sænkede strømaftagere, når dette er påkrævet.

2328 Trafikleder

Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at elektrisk rullende materiel i området har sænket strømaftagerne og el-tog har afsluttet førerbordene, må trafikslederen give koblingslederen tilladelse til, at etablere kørestrømsafbrydelsen.

3859 Trafikleder

Trafikslederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af kørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.

2331 Koblingsleder

Når koblingslederen modtager tilladelse fra trafikslederen, må koblingslederen afbryde kørestrømmen som beskrevet i planen for kørestrømsafbrydelsen.

Kørestrømsafbrydelse

Elektrisk rullende materiel i arbejdsjordet område

3595

3596 Forudsætning

Elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område.

3597 Formål

Sikre, at alt jordingsudstyr er blevet efterset og fundet i orden, inden arbejdet genoptages.

PROCEDURE

3598 Trafikleder

Hvis elektrisk rullende materiel køres ind i et arbejdsjordet område, skal trafiklederen straks underrette jernbanearbejdslederen og koblingslederen.

Underretning af jernbanearbejdslederen sker via sporspærringslederen, når der er etableret en sporspærring i forbindelse med kørestrømsafbrydelsen. Når der ikke er etableret en sporspærring, sker underretningen via koblingslederen.

3599 Jernbanearbejdsleder

Når jernbanearbejdslederen er underrettet om, at elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal jernbanearbejdslederen sikre, at arbejdet straks indstilles.

Jernbanearbejdslederen skal sikre, at arbejdet ikke genoptages, før holdlederen har givet tilladelse.

3600 Koblingsleder

Når koblingslederen er underrettet om, at elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal koblingslederen underrette holdlederen om at efterse alt jordingsudstyr i det arbejdsjordede område og melde tilbage, når eftersynet er gennemført.

3601 Koblingsleder

Når holdlederen har meldt, at alt jordingsudstyret er efterset og fundet i orden, skal koblingslederen underrette trafiklederen om, at arbejdet kan genoptages.

Kørestrømsafbrydelse

Ophæve kørestrømsafbrydelse

2343		
2344	Forudsætning	Arbejdet i kørestrømsafbrydelsen er afsluttet.
2345	Formål	Sikker genindkobling af kørestrømmen i de relevante koblingsområder.
		PROCEDURE
2347	Koblingsleder	Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen i et eller flere koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og arbejdsjordingen er fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.
2350	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet af koblingslederen om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen underrette jernbanevirksomheder med elektrisk rullende materiel i området om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.
2351	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen.
2352	Trafikleder	Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet, må trafiklederen genoptage normal drift med elektrisk rullende materiel.

Kørestrømsafbrydelse

Nødkørestrømsafbrydelse

2355		
2356	Forudsætning	Behovet for en øjeblikkelig kørestrømsafbrydelse er opstået.
2357	Formål	Udførsel af en nødkørestrømsafbrydelse samt reducere risikoen for personskade eller skade på tog, køretøjer eller infrastruktur.
		PROCEDURE
2358	Koblingsleder	Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal udkobles og derefter sikre, at udkoblingen er foretaget. Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafikslederen.
2362	Trafikleder	Når trafikslederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et eller flere koblingsområder, skal trafikslederen sikre sig, at al kørsel i området standses ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område. Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafikslederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området.
3860	Trafikleder	Trafikslederen skal underrette koblingslederen, når al kørsel i området er standset.
3861	Trafikleder	Trafikslederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.
3862	Koblingsleder	Når trafikslederen melder, at al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade, at der foretages arbejdsjording.

Kørestrømsafbrydelse

Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af redningsberedskabet

2366

2367 Forudsætning

Redningsberedskabet har anmodet netværkslederen om en nødkørestrømsafbrydelse af hensyn til deres arbejde. Netværkslederen har underrettet koblingslederen. Al kørsel i området er standset.

2368 Formål

Sørge for sikre arbejdsforhold for redningsberedskabet.

PROCEDURE

3863 Koblingsleder

Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal afbrydes jf. underretningen fra netværkslederen og derefter foretage udkobling.

Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen og anmode om bekræftelse på, at al kørsel i området er standset.

2370 Trafikleder

Når koblingslederen underretter om, at der er foretaget nødkørestrømsafbrydelse i ét eller flere koblingsområder, skal trafiklederen undersøge, om der befinder sig elektrisk rullende materiel i området.

Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området.

3864 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.

3865 Koblingsleder

Når trafiklederen er underrettet om nødkørestrømsafbrydelsen, og al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade at der foretages arbejdsjording. Tilladelsen gives via netværkslederen.

Kørestrømsafbrydelse

Ophæve en nødkørestrømsafbrydelse

2376

2377 Forudsætning

En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Holdlederen er ankommet på stedet.

2378 Formål

At ophæve en nødkørestrømsafbrydelse på en sikker måde.

PROCEDURE

2381 Koblingsleder

Hvis redningsberedskabet har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse, skal koblingslederen underrettes af netværkslederen om, at der ikke længere er behov for en nødkørestrømsafbrydelse, før nødkørestrømsafbrydelsen må ophæves.

2382 Koblingsleder

Når der ikke længere er behov for nødkørestrømsafbrydelsen, skal koblingslederen anvende proceduren Kørestrømsafbrydelse - Ophæve kørestrømsafbrydelse.

2788

Fejlramt tog

2789

Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen

2790 Forudsætning

En fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg er konstateret af lokomotivføreren.

2791 Formål

Underretning af trafiklederen om fejlen og opdatering af produktionsplanen for at indarbejde ændringer som følge af fejlen.

PROCEDURE

2792 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af fejl på tog og/eller det mobile togkontrolanlæg, der gør det muligt for lokomotivføreren at:

- genoptage kørslen med de nødvendige restriktioner på togets kørsel
- afgøre om toget må flyttes
- afgøre om det er nødvendigt at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

2793 Lokomotivfører

Når toget holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvor lang tid det forventes at ville tage at undersøge og evt. udbedre fejlen eller et fejlretningsforsøg. Lokomotivføreren skal forvente, at alle typer kørtilladelse bliver afkortet øjeblikkeligt.

3770 Lokomotivfører

Hvis undersøgelsen af fejlen medfører, at lokomotivføreren skal forlade førerrummet, kan lokomotivføreren anmode trafiklederen om ekstra beskyttelse ved at anvende proceduren Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område.

2795 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget med "Fejlramt tog" markeringen og sikre, at togets rute er opløst.

Trafiklederen skal benytte informationerne om den forventede tidsramme for undersøgelsen af fejlen til at opdatere ruteindstillingen for at reducere effekten på produktionsplanen.

2796 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afgøre fejlens art.

Hvis fejlen kan rettes uden efterfølgende restriktioner for kørslen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Hvis fejlen kan rettes med restriktioner for kørsel, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Hvis fejlen kan rettes ved udkobling af det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen inden udkoblingen foretages.

Hvis toget ikke må flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

3771	Lokomotivfører	Hvis lokomotivføreren, ved undersøgelse af fejlen, skal efterse en vogns læsning, skal det forud for eftersynet sikres, at eftersynet kan foretages uden at overskride respektafstanden samt, at ingen del at vognen eller læsset er kommet i berøring med køreledningsanlægget. Hvis ovennævnte betingelser ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at vognens læsning ikke kan efterses, med mindre der foreligger en melding fra koblingslederen om, at kørestrømmen er udkoblet samt, at der er foretaget arbejdsjording.
2797	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden informationer om restriktioner på togets kørsel, skal trafiklederen fjerne markeringen af "Fejlramt tog", så der kan gives ny kørtilladelse til toget.
2798	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget kan køre med restriktioner, skal trafiklederen: 1. Opdatere produktionsplanen for at indarbejde og reducere effekterne af de begrænsede kørselsevner jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften 2. Fjerne markeringen af "Fejlramt tog" for at kunne give en ny kørtilladelse til toget.
3549	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Udkobling af det mobile togkontrolanlæg.
2799	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at toget ikke må flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.

Fejlramt tog

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

2816

2817 Forudsætning

En fejl på det mobile togkontrolanlæg kræver, at det mobile togkontrolanlæg udkobles for, at toget kan flyttes. Lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om, at det mobile togkontrolanlæg bliver udkoblet.

2818 Formål

At tillade at toget bliver flyttet med udkoblet mobilt togkontrolanlæg.

PROCEDURE

2819 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at det mobile togkontrolanlæg skal udkobles, skal trafiklederen lave en note herom i trafiklederloggen og vurdere, om toget skal flyttes.

Hvis der er passagerer ombord på toget, må trafiklederen anvende følgende procedure Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt for at køre toget til nærmest perron for at afsætte passagererne.

Hvis toget holder stille på et sted, hvor det ikke er muligt for trafikken at blive ledt udenom må trafiklederen anvende følgende procedure Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt for at lede toget til en mere hensigtsmæssig placering.

2821 Trafikleder

Når toget er flyttet til et sted, hvor det ikke vil hindre driften eller det er bekvemt at afsætte passagerer skal trafiklederen:

1. Underrette lokomotivføreren om, at toget ikke længere er i drift
2. Anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.

Fejlramt tog

Hjælp til et fejlramt tog

2825

2826 Forudsætning

Et tog er fejlramt. Lokomotivføreren har besluttet, at toget ikke må flyttes.

2827 Formål

At hjælpe et fejlramt tog enten ved at reparere det på stedet, eller flytte det ved hjælp af et hjælpetog.

PROCEDURE

2828 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om:

- hvor toget holder
- relevant beskrivelse af problemet
- hvilken type hjælp, der er behov for.

2829 Trafikleder

Trafiklederen skal videregive lokomotivførerens meldinger til netværkslederen.

2831 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at lokomotivføreren på det fejlramte tog er underrettet om, at et hjælpetog er afsendt og fra hvilken retning.

Før trafiklederen indstiller ruten ind i sporafsnittet hvor det fejlramte tog holder, skal trafiklederen sikre, at lokomotivføreren på hjælpetoget er underrettet om, at hjælpetoget kører ind i et besat spor.

2832 Trafikleder

Trafiklederen skal anvende proceduren Normal drift - Planlagt sammenkobling.

Fejlramt tog

Klargøring af et hjælpetog efter sammenkobling

3275

3276 Forudsætning

Et hjælpetog er koblet med et holdende fejlramt tog.

3277 Formål

At vurdere under hvilke forhold toget kan flyttes.

PROCEDURE

3278 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer til at håndtere fejl på tog, der gør det muligt for lokomotivføreren at:

- genoptage kørslen med de nødvendige restriktioner på togets kørsel
- afgøre, om det er nødvendigt at udkoble det mobile togkontrolanlæg
- afgøre, om toget må flyttes.

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan der koordineres med netværkslederen og hvordan informationer om det fejlramte tog fordeles.

3279 Lokomotivfører

Når toget er sikkert og klar til drift samt udstyret med en gyldig køreplan, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata .

3280 Lokomotivfører

Hvis toget ikke er sikkert og klar til drift, skal lokomotivføreren anvende proceduren Fejlramt tog - Flytte defekt rullende materiel.

Fejlramt tog

Flytte defekt rullende materiel

3306

3307 Forudsætning

Det rullende materiel kan ikke gøres sikkert til normal drift, men skal flyttes.

3308 Formål

Flytte defekt rullende materiel med restriktioner til et ikke teknisk sikret område eller depot.

PROCEDURE

3309 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for at undersøge og flytte defekt rullende materiel. Proceduren beskriver, hvordan det rullende materiel skal klargøres, betingelserne for at flytte det og med hvilken hastighed det må foregå.

Proceduren beskriver kommunikationen med netværkslederen.

3311 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når det defekte rullende materiel er klar til at blive flyttet og bekræfte restriktionerne, som gælder, når det defekte rullende materiel flyttes.

3312 Trafikleder

Når trafiklederen modtager bekræftelse på, at det defekte rullende materiel er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:

1. Aftale med lokomotivføreren at der etableres et midlertidigt rangerområde samt hvilke sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der er planlagt af netværkslederen
2. Underrette lokomotivføreren om rangerbevægelsen, der skal foretages
3. Sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i det midlertidige rangerområde.

3313 Trafikleder

Når det midlertidige rangerområde er etableret og sikret, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte.

3314 Lokomotivfører

Når trafiklederen har givet lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte, må lokomotivføreren foretage rangerbevægelsen jf. trafiklederens anvisninger.

3315 Lokomotivfører

Når rangerbevægelsen er gennemført og det defekte rullende materiel holder stille, skal lokomotivføreren sikre sig, at alt det defekte rullende materiel fortsat er samlet. Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde, at det defekte materiel forsat er samlet samt, at rangerbevægelsen er afsluttet.

3316 Trafikleder

Når lokomotivføreren melder, at det defekte rullende materiel er samlet og at rangerbevægelsen er afsluttet, må trafiklederen ophæve det midlertidige rangerområde.

2875

Vejrforhold

2876

Håndtering af vindrestriktioner

2877 Forudsætning

Vindhastigheden er kraftigere end det fastsatte niveau.

2878 Formål

Sikre, at alle relevante vindrestriktioner aktiveres og overholdes jf. den lokale instruktion.

PROCEDURE

2880 Trafikleder

Midlertidige hastighedsnedsættelser med tilhørende tekstbesked er foruddefinerede i signalsystemet for områder, der vurderes at være vindfølsomme. Disse midlertidige hastighedsnedsættelser kan hurtigt aktiveres af trafiklederen, når der er modtaget en alarm om høj vindstyrke.

2881 Trafikleder

Når trafiklederen modtager en alarm for høj vindhastighed, skal trafiklederen straks aktivere vindrestriktioner i signalsystemet jf. den lokale instruktion for det berørte område.

Trafiklederen skal forud for aktiveringen af en vindrestriktion være opmærksom på, at visse typer vindrestriktioner kun gælder for bestemte togtyper.

Når der indføres vindrestriktioner, skal trafiklederen underrette netværkslederen.

Vejrforhold

2884

Fjernelse af vindrestriktion

3592	Forudsætning	Vindhastigheden er lavere end hastigheden angivet i lokal instruktion.
2885	Formål	At fjerne vindrestriktionen, når vindhastigheden er faldet markant.

PROCEDURE

2887	Trafikleder	Når betingelserne i den lokale instruktion er opfyldt, må trafiklederen fjerne vindrestriktionerne.
2888	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette netværkslederen, når vindrestriktioner fjernes.

Vejrforhold

Snerydning

2862 Forudsætning

Et snerydningstog er klargjort med sneplove tilkoblet i begge ender af toget.

2863 Formål

Opdatere togdata, samt sikre at snerydningstogets kørsel gennemføres sikkert.

PROCEDURE

2865 Lokomotivfører

Efter tilkobling af sneplove i begge ender af toget, skal lokomotivføreren opdatere togdata jf. proceduren Normal drift - Opdatering af togdata.

2866 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal kontakte trafikklederen og melde snerydningstoget klar.

2868 Trafikleder

Når lokomotivføreren har meldt snerydningstoget klar, skal trafiklederen under hele kørslen sikre, at ingen andre tog eller køretøjer gives tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet foran og bagved snerydningstoget.

Trafiklederen skal foretage manuel ruteindstilling for snerydningstoget.

2869 Lokomotivfører

Hvis større snedriver kræver at snerydningstoget ændrer køreretning for at få længere tilløb til driven, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Lokomotivføreren skal afslutte førerbordet og gå til det andet førerrum og anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

2871 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om behovet for at ændre køreretning, skal trafiklederen foretage manuel ruteindstilling for snerydningstoget i den modsatte retning.

2872 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og snerydningstoget holder stille.

3329

Rangering

3330

Forberede rangerbevægelse

3331 Forudsætning

Et tog eller køretøj skal flyttes som en rangerbevægelse.

3332 Formål

Sikre, at rangerbevægelser kun udføres med rullende materiel, der er klargjort til rangering samt at sikre, at nødvendige instruktioner er givet.

PROCEDURE

3333 Jernbanevirksomhed

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan:

- trækkraftenheder klargøres forud for rangerbevægelser
- det kontrolleres, at det rullende materiel er sikkert at foretage rangerbevægelser med
- sikker tilkobling af rullende materiel foretages.

3334 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal forud for igangsætning af rangerbevægelser sikre, at trækkraftenheden er klargjort til rangering.

3335 Rangerleder

Rangerlederen skal planlægge rangerbevægelser i et permanent rangerområde, et midlertidigt rangerområde, en sporspærring eller på en rangerrute.

Rangerlederen kan bede trafiklederen om hjælp til planlægningen, såfremt rangerbevægelsen skal foregå i et midlertidigt rangerområde eller på en rangerrute.

3336 Rangerleder

Rangerlederen skal aftale alle rangerbevægelser i permanente rangerområder (hvis relevant), midlertidige rangerområder og sporspærringer med rangerområdelederen.

3337 Trafikleder

Hvis en rangerleder beder om assistance til planlægningen af en rangerbevægelse, skal trafiklederen være behjælpelig med vurderingen af den bedste brug af et midlertidigt rangerområde eller en rangerrute.

3338 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre, at kun rullende materiel, der er klargjort til rangering, føjes til togsammensætningen af en rangerbevægelse samt, at tilkobling af rullende materiel udføres jf. jernbanevirksomhedens procedurer.

3339 Rangerleder

Rangerlederen skal forud for rangerbevægelsen underrette lokomotivføreren således, at rangerbevægelsen kan udføres sikkert i rangerlederens ansvarsområde. Instruktionen skal indeholde oplysninger, der gør det muligt for lokomotivføreren at forstå afgrænsningen af det tildelte område til rangerbevægelsen.

Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, hvilket nummer der skal anvendes til kommunikation.

Såfremt rangerbevægelsen udføres ved brug af radio uden mulighed for kontroltone, eller hvis rangerlederen ikke kan udføre rangeringen på sikker vis ved anvendelse af kontroltonen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, at kontroltale anvendes i stedet.

Hvis rangerbevægelsen udføres uden brug af radio, skal rangerlederen lede rangerbevægelsen ved hjælp af håndsignaler.

Rangering

Rangere på en rangerrute ved brug af en håndholdt terminal

3342

3343 Forudsætning

En rangerleder har identificeret et behov for en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke betjenes fra et førerrum forrest i køreretningen. Rangerlederen har en håndholdt terminal til rådighed.

3344 Formål

At muliggøre en sikker bevægelse udenfor et rangerområde og uden et aktivt førerbord forrest i køreretningen.

PROCEDURE

3345 Rangerleder, Trafikleder

Planlagte rangerruter kan anmodes om med en håndholdt terminal og vil bestå af en rute, der vil blive opløst bag bevægelsen efterhånden som bevægelsen, kører sig gennem ruten.

Når toget er i SH-mode er datakommunikation med signalsystemet ikke mulig. For at modtage ny information, skal toget forlade SH-mode for at genetablere en kommunikationsforbindelse med signalsystemet.

3346 Rangerleder

Rangerlederen skal bruge den håndholdte terminal til at anmode om rangerruten.

3347 Rangerleder, Trafikleder

Signalsystemet vil vurdere anmodninger om rangerruter for eventuelle driftsmæssige konflikter med andre ruter. Signalsystemet vil anmode trafiklederen om at godkende, ændre eller afvise en foreslået rangerrute, før ruten bliver indstillet automatisk.

3348 Trafikleder

Hvis trafiklederen modtager en anmodning fra signalsystemet om at indstille en rangerrute, skal trafiklederen foretage én af følgende handlinger:

- godkende den foreslåede rangerrute
- manuelt ændre tidspunktet for den foreslåede rangerrute
- afvise rangerruten.

3349 Rangerleder

Når en rangerrute vises som godkendt på den håndholdte terminal, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og udføre rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:

- udføres med det samme
- kun køres i fremadgående retning af rangerruten
- afsluttes uden stop undervejs
- afsluttes på det planlagte sted.

3744	Rangerleder	Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret, umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage. Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal ”Giv agt”, indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet ”Stop for vejtrafik”. Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal ”Giv agt” ved passage af overkørslen.
3350	Rangerleder	Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig uden for en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at forlade SH-mode.
3351	Rangerleder	Såfremt en anmodning om en rangerrute afvises skal rangerlederen foretage én af følgende handlinger: - anmode om ruten på et andet tidspunkt - anmode om en anden rute - kontakte trafiklederen for at planlægge en alternativ løsning.

Rangering

Rangere på en rangerrute uden brug af en håndholdt terminal

3354

3355 Forudsætning

En rangerleder har brug for at foretage en rangerbevægelse uden stop undervejs, som skal finde sted uden for et rangerområde. Rangerbevægelsen kan ikke gennemføres fra et førerrum i spidsen af toget. Rangerlederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.

3356 Formål

At muliggøre en sikker rangerbevægelse udenfor et rangerområde, hvor toget ikke køres fra et førerrum i spidsen af toget.

PROCEDURE

3358 Rangerleder

Rangerlederen skal kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen om en rute skal indeholde et startpunkt og et slutpunkt for ruten.

Hvis rangerruten skal anvendes af et tog, skal anmodningen indeholde tognummeret. Hvis der ikke er et tognummer til rådighed, anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt den trækkraftenhed toget køres fra. Rangerlederen skal sikre sig, at toget ikke er i SH-mode, når der anmodes om ruten.

3359 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen giver anledning til konflikter med andre ruter. Hvis slutpunktet for rangerruten er i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen og anmode om tilladelse til kørslen.

Når rangerruten er indstillet, skal trafiklederen kontrollere, at det vises korrekt på betjeningsskærmen og derefter give rangerlederen tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen.

3360 Rangerleder

Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at vælge SH-mode, hvis toget ikke allerede er i SH-mode, og gennemføre rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:

- udføres med det samme
- kun køres i fremadgående retning af rangerruten
- afsluttes uden stop undervejs
- afsluttes på det planlagte sted.

3745	Rangerleder	Rangerlederen skal sikre at overkørsler, der indgår i rangerruten tændes og er sikret umiddelbart før passage. Rangerlederen skal sikre, at overkørsler slukkes umiddelbart efter passage. Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal ”Giv agt”, indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet ”Stop for vejtrafik”. Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal ”Giv agt” ved passage af overkørslen.
3361	Rangerleder	Når rangerbevægelsen har nået enden af rangerruten og befinder sig uden for en sporspærring eller et rangerområde, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at forlade SH-mode.

Rangering

Rangerbevægelse

3372

3373 Forudsætning

En rangerbevægelse skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

3374 Formål

At udføre en rangerbevægelse i en sporspærring eller et rangerområde.

PROCEDURE

3375 Rangerleder

Teknisk sikrede sporskifter i sporspærringer eller midlertidige rangerområder frigives til lokal betjening, hvis de ikke er låst som sikring. Den håndholdte terminal kan bruges til at omstille sporskifter i sporspærringer eller midlertidige rangerområder.

Stillingen af sporskifter vises ikke på den håndholdte terminal.

3376 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre rangerbevægelsen ved at:

- sporskifter står i rette stilling for bevægelsen
- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området
- overkørsler, der indgår i rangerbevægelsen tændes via den lokale betjeningskasse og er sikret.

Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal ”Giv agt”, indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet ”Stop for vejtrafik”. Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal ”Giv agt” ved passage af overkørslen.

Under hele rangerbevægelsen, skal rangerlederen være placeret så mest muligt af rangervejen kan overskues og så vidt muligt sikre, at ovennævnte betingelser er opfyldt.

3603 Rangerleder

Når der udføres rangering i områder med offentlig adgang, skal rangerlederen sikre sig, at gult blinklys er tændt hvis dette er fastmonteret

Når der udføres rangering i områder med offentlig adgang i mørke eller usigtbart vejr, skal rangerlederen sikre, at forreste og bageste køretøj er afmærket med gult blinklys.

3741 Rangerleder

Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio med kontroltone, skal rangerlederen sikre, at kontroltonen er aktiveret under hele rangeringen.

Såfremt rangerbevægelsen udføres ved brug af radio uden mulighed for kontroltone, skal rangerlederen anvende kontroltale. Rangerlederen skal anvende kontroltale ved at afgive meldingen ”Fortsæt” med højst 10 sekunders mellemrum, når der ikke skal afgives andre meldinger.

3377	Rangerleder	Når rangerlederen har sikret betingelserne for rangerbevægelsen, skal rangerlederen kontakte lokomotivføreren for at igangsætte bevægelsen. Rangerlederen skal underrette lokomotivføreren om bevægelsen ved hjælp af standardmeldinger eller håndsignaler.
3378	Rangerleder	Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren kører toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen. Instruktionen skal indeholde et entydigt start- og slutsted og alle relevante oplysninger i forbindelse med rangerbevægelsen.
3379	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal udføre rangerbevægelsen efter rangerlederens instrukser. Under hele kørslen skal lokomotivføreren så vidt muligt kontrollere, at: - stillingen af sporskifter passer med den tilsigtede kørsel - forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås - rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området. Hvis et sporskifte ikke er i den rette stilling for den påtænkte kørsel, eller der er risiko for en farlig situation opstår, skal lokomotivføreren straks bringe toget eller køretøjet til standsning og kontakte rangerlederen.
3742	Lokomotivfører	Når rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal lokomotivføreren under hele bevægelsen sikre sig, at kontroltonen eller kontroltalen (meldingen ”Fortsæt” afgives af rangerlederen med højst 10 sekunders mellemrum) kan høres. Hvis kontroltonen eller kontroltalen ikke kan høres, skal lokomotivføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.
3560	Rangerleder	Når hele rangertrækket har forladt overkørslen, skal rangerlederen sikre, at overkørslen er slukket.

Rangering

Start rangering fra SB-mode

3382

3383 Forudsætning

Lokomotivføreren på et tog i SB-mode i en sporspærring eller rangerområde er underrettet af rangerlederen om at vælge SH-mode.

3384 Formål

At tillade et tog i SB-mode at skifte til SH-mode.

PROCEDURE

3385 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal trykke på knappen, "Rangering" på DMI'et for at anmode om SH-mode fra signalsystemet.

3386 Lokomotivfører, Trafikleder, Rangerleder

Hvis toget befinder sig inde i et aktivt rangerområde eller sporspærring, og togets position kan valideres af signalsystemet, vil anmodningen om SH-mode accepteres.

Hvis togets position kan valideres af signalsystemet, men toget befinder sig udenfor et aktivt rangerområde eller sporspærring, eller hvis togets position ikke kan valideres, vil anmodningen om SH-mode afvises. Tekstbeskeden ”SH afvist” vil blive vist for lokomotivføreren i DMI’et.

3708 Lokomotivfører

Hvis tekstbeskeden ”SH afvist” vises på DMI’et, skal lokomotivføreren underrette rangerlederen.

3709 Rangerleder

Hvis lokomotivføreren meddeler, at anmodningen om SH-mode blev afvist af signalsystemet, skal rangerlederen kontakte trafikslederen.

3387 Trafikleder

Hvis trafikslederen er underrettet af rangerlederen om, at togets anmodning om SH-mode er blevet afvist, skal trafikslederen afgøre om afvisningen skyldes, at togets position ikke kunne valideres af signalsystemet.

Hvis afvisningen skyldes, at togets position ikke kunne valideres af signalsystemet, skal trafikslederen, i samarbejde med rangerlederen, fastslå hvor toget befinder sig.

3388 Trafikleder

Hvis det kan fastslås, at toget befinder sig indenfor et aktivt rangerområde eller sporspærring, skal trafikslederen aktivere den særlige funktion, der vil tillade signalsystemet at acceptere togets næste anmodning om SH-mode. Trafikslederen skal underrette rangerlederen om, at et nyt tryk på knappen “Rangering” er nødvendigt.

Hvis toget ikke befinder sig indenfor et aktivt rangerområde eller sporspærring, skal trafikslederen underrette rangerlederen om, at toget befinder sig et sted, hvor rangering ikke er tilladt.

Rangering

Rangering mellem sporspærringer eller rangerområder

3826

3827 Forudsætning

To sporspærringer eller rangerområder, eller en sporspærring og et rangerområde, ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden adskilt af ét eller flere akseltællerafsnit. Der er opstået et behov for at køre et tog eller køretøj fra ét område til det andet.

3829 Formål

Foretage de nødvendige aftaler mellem rangerområdelederne (benævnt rangerområdeleder A og B) og trafiklederen og gennemføre kørslen som en rangerbevægelse.

PROCEDURE

3831 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til, at et tog eller køretøj foretager en rangerbevægelse til naboområdet.

3832 Trafikleder

Efter anmodning fra rangerområdeleder A, skal trafiklederen kontakte rangerområdeleder B og anmode om tilladelse til at et tog eller køretøj foretager en rangerbevægelse ind i området.

Når rangerområdeleder B har givet tilladelsen, skal trafiklederen, så vidt muligt, sikre rangerbevægelsen mellem de to områder.

Trafiklederen skal derefter underrette rangerområdeleder A om, at rangerbevægelsen må startes.

3833 Rangerområdeleder

Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen underrette rangerlederen.

3834 Rangerleder

Inden rangerbevægelsen startes, skal rangerlederen kontakte rangerområdeleder B og anmode om overlevering af relevante forhold, der har indflydelse på de rangerbevægelser, der skal foretages inde i området.

3835 Rangerleder

Rangerlederen skal underrette rangerområdeleder B, når toget eller køretøjet er ankommet til området.

3836 Rangerområdeleder

Rangerområdeleder B skal underrette trafiklederen, når toget eller køretøjet er ankommet til området.

Rangering

Rangerbevægelse forbi systemgrænsen mellem sporspærringer i et transitionsområde

3880

3881 Forudsætning

Der er etableret sporspærringer på begge sider af systemgrænsen i et transitionsområde. Et arbejdskøretøj skal passere systemgrænsen fra den ene sporspærring til den anden.

3882 Formål

Sikre, at det mobile togkontrolanlæg altid befinder sig i SH-mode, når der foretages rangerbevægelser i transitionsområdet.

PROCEDURE

3884 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen må tillade rangerbevægelser forbi systemgrænsen uden yderligere tilladelse fra trafiklederen eller stationsbestyreren.

3885 Lokomotivfører

Når det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode, og læser balisen ved systemgrænsen, vil levelskiftet gemmes i anlægget og komme til udførsel, når SH-mode forlades.

3886 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg befinder sig i SH-mode, før der foretages rangerbevægelser i sporspærringer i transitionsområdet uanset hvilken side af systemgrænsen, arbejdskøretøjet befinder sig på.

3887 Lokomotivfører

Inden arbejdskøretøjet må forlade en sporspærring i transitionsområdet, skal lokomotivføreren sikre, at det aktive level er level 2.

Rangering

Forlad SH-mode

3400		
3401	Forudsætning	Et tog har afsluttet rangerbevægelser i en sporspærring eller et rangerområde.
3402	Formål	Sikre, at ingen tog forbliver i SH-mode, når rangering er afsluttet.
		PROCEDURE
3403	Rangerleder	Rangerlederen skal underrette lokomotivføreren om, at rangeringen er afsluttet.
3404	Lokomotivfører	Når rangeringen er afsluttet, skal lokomotivføreren forlade SH-mode og underrette rangerlederen.
3405	Rangerleder	Når lokomotivføreren har bekræftet, at toget har forladt SH-mode, skal rangerlederen underrette rangerområdelederen om, at toget har afsluttet den nødvendige rangering og har forladt SH-mode.

Rangering

Forlade en sporspærring eller et rangerområde

3392

3393	Forudsætning	Et tog er færdig med at arbejde i en sporspærring eller et rangerområde og er klar til at rangere mod det ETCS stopmærke, der afgrænser området.
3394	Formål	At få toget til det ETCS stopmærke der afgrænser området og klar til at forlade området som overvåget kørsel.
		PROCEDURE
3395	Rangerområdeleder	Før et tog rangeres hen til det ETCS stopmærke, der afgrænser området, skal rangerområdelederen sikre, at dette er i overensstemmelse med den planlagte rækkefølge, eller er aftalt med trafiklederen.
3396	Rangerleder	Før tog rangeres hen til det ETCS stopmærke, der afgrænser området, skal rangerlederen aftale dette med rangerområdelederen. Såfremt der ingen rangerområdeleder er, aftales det med trafiklederen.
3397	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal køre så tæt som muligt på det ETCS stopmærke, der afgrænser området jf. rangerlederens instruktioner. Hvis området er udstyret med mærke ”Stop for farepunkt”, skal lokomotivføreren i stedet standse toget foran mærket.
3398	Lokomotivfører	For at forlade en sporspærring eller et rangerområde, skal lokomotivføreren trykke på "Forlad rangering", hvis toget ikke allerede er i SB-mode. Når toget er i SB-mode, må lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

Rangering

Planlægning af et midlertidigt rangerområde

3847

3848 Forudsætning

Behovet for et midlertidigt rangerområde er opstået. Området er ikke planlagt i forvejen.

3849 Formål

Planlægning af et midlertidigt rangerområde samt træffe aftale om områdets afgrænsning og tidsrum for etableringen.

PROCEDURE

3851 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafikklederen og anmode om et midlertidigt rangerområde. Er det ønskede midlertidige rangerområde defineret i den lokale instruktion for stedet, skal rangerområdelederen anvende områdets navn eller nummer derfra som angivelse af områdets afgrænsning.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker og sporstoppere, der afgrænser det ønskede rangerområde
- det ønskede tidsrum.

3852 Trafikleder

Trafikklederen skal sikre, at det midlertidige rangerområde planlægges i signalsystemet jf. rangerområdelederens anmodning.
Trafikklederen skal endvidere sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafikklederkompetencer.

Kan området ikke planlægges jf. anmodningen, skal trafikklederen underrette rangerområdelederen og aftale et alternativ, hvis muligt.

3853 Trafikleder

ID-nummer på det midlertidige rangerområde tildeles, når området planlægges i signalsystemet.

3854 Trafikleder

Når det midlertidige rangerområde er planlagt i signalsystemet, skal trafikklederen underrette rangerområdelederen om områdets ID-nummer samt det planlagte tidsrum.

Rangering

Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal

3408

3409 Forudsætning

Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde og der er en håndholdt terminal til rådighed.

3410 Formål

Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.

PROCEDURE

3412 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om det planlagte midlertidige rangerområde.

3413 Trafikleder

Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3414 Trafikleder

Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.

3841 Trafikleder

Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af området.
Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.

3842 Trafikleder

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt sikre, at der planlægges et nyt område i samarbejde med rangerområdelederen.

3415 Rangerområdeleder

Når det midlertidige rangerområde er etableret, vil dette blive vist på den håndholdte terminal og resultere i, at sporskifter i det midlertidige rangerområde bliver frigivet til lokal betjening med den håndholdte terminal.

3793 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, når det midlertidige rangerområde er etableret.

3416 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når den håndholdte terminal viser, at området er etableret.

Rangering

Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal

3422

3423 Forudsætning

Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

3424 Formål

Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.

PROCEDURE

3426 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af det planlagte midlertidige rangerområde.
Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- områdets ID-nummer
- stedet hvor det midlertidige rangerområde skal etableres
- rangerområdeleder-ID
- radio-ID eller mobilnummer.

3427 Trafikleder

Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, en sikkerhedsafstand eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3428 Trafikleder

Trafiklederen skal manuelt anmode om det midlertidige rangerområde i signalsystemet.
Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.

3843 Trafikleder

Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af området.
Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.

3844 Trafikleder

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt sikre, at der planlægges et nyt område i samarbejde med rangerområdelederen.

3845 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er etableret. Underretningen skal indeholde angivelse af områdets afgrænsning.
Trafiklederen skal sikre, at der foretages notat i trafiklederloggen.

3429 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når trafiklederen bekræfter, at området er etableret.

Rangering

Overlevere rangerområde

3714

3715 Forudsætning

En tiltrædende rangerområdeleder er klar til at overtage et rangerområde fra den ansvarlige rangerområdeleder.

3716 Formål

Sikre, at relevant information gives til den tiltrædende rangerområdeleder, og ansvaret for rangerområdet er overført.

PROCEDURE

3717 Rangerområdeleder

Signalsystemet vil altid kræve, at der er en rangerområdeleder der er ansvarlig for et midlertidigt rangerområde. Der kan også være en rangerområdeleder for et permanent rangerområde. Signalsystemet tillader kun én ansvarlig rangerområdeleder for hvert rangerområde. En rangerområdeleder kan være ansvarlig for mere end et rangerområde.

3718 Rangerområdeleder

Den tiltrædende rangerområdeleder skal:

- indhente relevant information fra den ansvarlige rangerområdeleder
- informere trafikklederen om overleveringen af rangerområdet
- informere trafikklederen om kontaktmuligheder samt ID på eventuel håndholdt terminal.

3719 Trafikleder

Signalsystemet opdaterer ikke automatisk oplysningerne i trafiklederloggen ved overlevering af ansvaret for et rangerområde. Overlevering samt kontaktoplysninger på den nye rangerområdeleder vil kræve en manuel opdatering af trafiklederen.

3720 Trafikleder

Når en trafikleder informeres om overleveringen af et rangerområde, skal trafiklederen manuelt opdatere oplysningerne i trafiklederloggen. Opdateringen skal indeholde:

- navn på den nye rangerområdeleder
- kontaktmuligheder på den nye rangerområdeleder
- ID på en eventuel håndholdt terminal.

Rangering

3433

Ophæve et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal

3434 Forudsætning

Al kørsel i det midlertidige rangerområde er afsluttet, eller trafiklederen har behov for at få det midlertidige rangerområde ophævet. Rangerområdelederen har en håndholdt terminal til rådighed.

3435 Formål

Sikre, at alle tog har forladt SH-mode og alle bevægelige objekter har kontrol og derefter tilbagelevere betjeningen af infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

3436 Rangerområdeleder

Det aftalte tidsrum for et etableret midlertidigt rangerområde vises på den håndholdte terminal.

Hvis et midlertidigt rangerområde ikke er ophævet inden for det aftalte tidsrum, vil en besked blive vist på den håndholdte terminal og betjeningsskærmen.

3437 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal så vidt muligt anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet til det aftalte tidspunkt.

3438 Trafikleder

Hvis det midlertidige rangerområde ikke er blevet ophævet inden for det aftalte tidsrum, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet, eller aftale en forlængelse af varigheden af det midlertidige rangerområde.

3439 Rangerområdeleder

Før rangerområdelederen kan anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet, skal rangerområdelederen sikre, at alle tog inde i det midlertidige rangerområde har forladt SH-mode, og alle bevægelige objekter er i rette stilling.

3440 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal anmode om ophævelse af det midlertidige rangerområde ved at vælge det pågældende område på den håndholdte terminal.

3441 Rangerområdeleder, Trafikleder

Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve det midlertidige rangerområde via en håndholdt terminal, kan signalsystemet kun ophæve det midlertidige rangerområde, hvis der ikke er indstillet ruter ind i området. Den håndholdte terminal viser en bekræftelse, når det midlertidige rangerområde er ophævet.

Når et midlertidigt rangerområde er ophævet, vil dette blive vist på betjeningsskærmen.

3877 Trafikleder

Når en anmodning om at ophæve et midlertidigt rangerområde vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt området kan ophæves som ønsket. Trafiklederen skal enten godkende eller afvise anmodningen.

3794 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at ophævelsen af et midlertidigt rangerområde er noteret i trafiklederloggen.

3442	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal sikre, at der på den håndholdte terminal er modtaget en bekræftelse på, at det midlertidige rangerområde er ophævet, inden området forlades.

Rangering

Ophæve et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal

3446 Forudsætning

Al kørsel i det midlertidige rangerområde er afsluttet, eller trafiklederen har behov for at få det midlertidige rangerområde ophævet. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

3447 Formål

Sikre, at alle tog har forladt SH-mode og alle bevægelige objekter har kontrol og derefter tilbagelevere betjeningen med infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

3449 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal så vidt muligt anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet, inden for det aftalte tidsrum.

3450 Trafikleder

Hvis det midlertidige rangerområde ikke er blevet ophævet inden for det aftalte tidsrum, skal trafiklederen kontakte rangerområdelederen og anmode om at få det midlertidige rangerområde ophævet, eller aftale en forlængelse af varigheden af det midlertidige rangerområde.

3451 Rangerområdeleder

Før rangerområdelederen kan anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet, skal rangerområdelederen sikre, at alle tog inde i det midlertidige rangerområde har forladt SH-mode, og alle bevægelige objekter er i rette stilling.

3452 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal anmode om at få et midlertidigt rangerområde ophævet ved at kontakte trafiklederen og oplyse rangerområdeleder-ID og midlertidigt rangerområde.

3453 Trafikleder

Når rangerområdelederen anmoder om ophævelse af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen:

1. Kontrollere at rangerområdelederen er registreret som ansvarlig for det midlertidige rangerområde
2. Indtaste anmodningen i signalsystemet.

3454 Trafikleder

Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve det midlertidige rangerområde, kan signalsystemet kun ophæve det midlertidige rangerområde, hvis der ikke er indstillet ruter ind i området.

Hvis anmodningen om at ophæve et midlertidigt rangerområde godkendes, vises det på betjeningsskærmen.

3455 Trafikleder

Trafiklederen skal ved hjælp af visningerne på betjeningsskærmen kontrollere, at signalsystemet har ophævet det midlertidige rangerområde.

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er ophævet.

3878 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at ophævelsen af et midlertidigt rangerområde er noteret i trafiklederloggen.

3456	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal sikre, at der er modtaget en bekræftelse fra trafiklederen på, at det midlertidige rangerområde er ophævet, inden området forlades.

Kommunikation

CO.2

Introduktion

CO.3 Alle

Det er af afgørende betydning for jernbanesikkerheden, at kommunikationen imellem de roller der er defineret af ORF sikrer, at de rigtige personer kommunikerer med hinanden og at den korrekte forståelse af meddelelserne opnås. For at undgå misforståelser er kun nødvendig kommunikation tilladt. Det er vigtigt at fatte sig i korthed og meldinger, der udveksles, skal holdes så tydelige og præcise som muligt.

CO.4 Alle

Tænk før du påbegynder en melding; du skal vide, hvad du vil sige, og hvis det er en længere melding, skriv om nødvendigt meldingen ned, før du begynder på den.

CO.5

Sprog

CO.6 Alle

Al kommunikation der er reguleret af ORF, skal udføres på dansk. Meldinger skal være korte og utvetydige. Terminologien i ORF skal anvendes, og hvor standardmeldinger er foreskrevet, er brugen af disse obligatorisk.

CO.7 Alle

Navne, numre og identifikation må aldrig forkortes.

CO.8

Meldingstyper

CO.9

Sikkerhedsmeldinger

CO.10 Alle

Alle meldinger af betydning for jernbanesikkerheden kaldes sikkerhedsmeldinger. Sikkerhedsmeldinger gives enten skriftligt eller mundtligt, og de følger altid en fast struktur.

Ved udveksling af sikkerhedsmeldinger skal de relevante standardmeldinger anvendes.

CO.11 Alle

Indholdet af en sikkerhedsmelding, med undtagelse af nødmeldinger, er først gældende, når afsenderen af sikkerhedsmeldingen har bekræftet, at indholdet af sikkerhedsmeldingen er modtaget og forstået korrekt.

CO.12 Alle

I tilfælde af, at der skal udveksles mere end én sikkerhedsmelding, skal sikkerhedsmeldingerne udveksles, og indholdet skal bekræftes én efter én.

CO.13

Nødmeldinger

CO.14 Alle

Nødmeldinger skal betragtes som sikkerhedsmeldinger.

CO.15 Alle

Nødmeldinger er operationelle instruktioner med afgørende betydning for jernbanesikkerheden. Nødmeldinger vil miste deres evne til at forhindre eller begrænse følgerne af en hændelse, hvis de forsinkes. Nødmeldinger kan sammenlignes med sikkerhedsmeldinger, men de følger en kortere struktur, der gør, at de kan afsendes og udføres hurtigere.

Nødmeldinger skal indeholde oplysninger om, hvor hændelsen er sket samt hændelsens art og omfang, der gør det muligt for modtageren at foretage de nødvendige foranstaltninger for at minimere følgevirkninger af hændelsen.

CO.16 Alle

Pga. nødmeldingers vigtighed gælder følgende:

- de kan sendes eller modtages, mens der udføres andre opgaver
- identifikationsdelen af meldingsstrukturen kan undlades
- de skal gentages mindst én gang af afsenderen
- de skal suppleres med yderligere information så hurtigt som muligt.

CO.17

Driftsinstrukser

CO.18 Alle

Driftsinstrukser er sikkerhedsmeldinger. I blanketsamlingen findes blanketter for visse sikkerhedsmeldinger. Disse sikkerhedsmeldinger skal udveksles ved hjælp af blanketten.

CO.19 Alle

Når du påbegynder en driftsinstruks, hvor en blanket er foreskrevet, skal du underrette modtageren om, hvilken blanket der skal anvendes.

CO.20 Alle

Når du modtager en sikkerhedsmelding, hvor en blanket er foreskrevet, skal du finde den blanket frem, der refereres til og udfylde den ud fra de oplysninger, der gives af afsenderen.

Du skal underrette afsenderen, når blanketten er klar til udfyldelse.

CO.21 Alle

Når en sikkerhedsmelding skal udveksles ved hjælp af en blanket, skal afsenderen udfylde hele blanketten før meldingen påbegyndes, med henblik på at kunne afgive meldingen på én gang.

CO.22 Alle

Alle driftsinstrukser har et tilladelsesnummer. Sikkerhedsmeldingen er først gyldig, når nummeret er påført driftsinstruksen. Tilladelsesnummeret bestemmes af afsenderen.

CO.23 Lokomotivfører

Lokomotivføreren må kun udfylde en driftsinstruks, når toget holder stille.

CO.24 Lokomotivfører

Hvis en melding er uklar eller tvetydig, skal lokomotivføreren bede om at få meldingen gentaget eller uddybet.

CO.25 Alle

For at undgå misforståelser skal informationen på en driftsinstruks udveksles i den rækkefølge, den står i på blanketten.

CO.26

Informative meldinger

CO.27 Alle

Informative meldinger er ikke sikkerhedsmeldinger. Anvendelse af standardmeldinger er ikke påkrævet ved udveksling af informative meldinger.

CO.28 Alle

Informative meldinger har betydning for driften, men indeholder ingen oplysninger af betydning for jernbanesikkerheden. Informative meldinger har ingen fast struktur, men indhold og betydning skal alligevel være klart og præcist.

CO.29

Meldingsstruktur

CO.30 Alle

Udveksling af sikkerhedsmeldinger foregår i 3 trin:

- identifikation og anmodning
- udveksling af meldingen
- afslutning af meldingen.

CO.31

Identifikation og anmodning

CO.32 Alle

Når meldinger udveksles, skal du sikre dig, at de udveksles med den rigtige person.
Alle meldinger, med undtagelse af nødmeldinger, skal indledes med at de involverede personer identificerer sig selv. Det skal fremgå tydeligt, hvem der er afsender og modtager af meldingen.

CO.33 Alle

Som identifikation af afsender og modtager af en sikkerhedsmelding, kan der anvendes følgende:

- navn på trafikkontrolcenter
- tognummer
- navn på jernbanevirksomhed
- rolle og navn.

CO.34 Alle

Hvis der er flere muligheder for identifikation, skal den mulighed vælges, der bedst identificerer afsenderens og modtagerens funktion og identitet, i den pågældende situation.

CO.35 Alle

Når sikkerhedsmeldinger med undtagelse af nødmeldinger udveksles, skal du sikre dig, at det fremgår klart og entydigt, hvem du kommunikerer med.

CO.36 Alle

Når du indleder kommunikation med en anden person, skal du altid oplyse om årsagen til meldingen, før meldingen udveksles. Det skal fremgå tydeligt af årsagen til meldingen, om der er tale om en sikkerhedsmelding.

CO.37

Udveksling af meldingen

CO.38 Alle

Alle sikkerhedsmeldinger skal udveksles ved brug af den fastsatte terminologi. Hvis den fastsatte terminologi ikke er dækkende, skal du bruge de ord, der er nødvendige for at indholdet af beskeden kan forstås.

CO.39 Alle

Ved modtagelse af alle sikkerhedsmeldinger med undtagelse af nødmeldinger, skal følgende gentages:

- alle numre og andre elementer i meldingen, der kan virke som identificeringspunkter
- hovedpunkterne i meldingen
- identifikation af modtager.

CO.40 Alle

Du skal, som afsender af en sikkerhedsmelding bekræfte, at modtageren har gentaget meldingen korrekt. Du skal altid kvittere for, om modtagerens gentagelse er i overensstemmelse med den afsendte melding.

CO.41 Alle

Hvis det er nødvendigt, skal både afsender og modtager af sikkerhedsmeldingen, stille afklarende spørgsmål, indtil begge parter er enige om sikkerhedsmeldingens indhold.

CO.42 Alle

Sikkerhedsmeldinger, der udveksles ved brug af andre hjælpemidler end radio eller telefon, kræver en kvittering for, at meldingen er læst af modtageren. Kvitteringen skal gives af en person eller et gyldigt system, der garanterer, at meldingen er læst og ikke kun modtaget. En automatisk modtagerkvittering på e-mail er ikke gyldig kvittering for en sikkerhedsmelding.

CO.43

Afslutning af meldingen

CO.44 Alle

Det skal være tydeligt for begge parter om kommunikationsudvekslingen er afsluttet tilfredsstillende eller om samtalen er sat på hold.

CO.45

Brug af radio og telefon

CO.46 Alle

Når du modtager et opkald fra en rolle, der er defineret i ORF, skal du så vidt muligt besvare opkaldet straks. Du skal vurdere om et opkald kan besvares uden at fjerne opmærksomheden fra andre sikkerhedskritiske opgaver.

CO.47

Togradio

CO.48 Lokomotivfører
Trafikleder

Sikkerhedsmeldinger imellem trafiklederen og lokomotivføreren skal så vidt muligt udveksles ved hjælp af togradioen. Sikkerhedsmeldinger via togradioen skal udveksles mundtligt, og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion, der måtte være til rådighed.

CO.49 Lokomotivfører

Når en lokomotivfører bliver opmærksom på, at togradioen ikke virker, eller toget ikke er udstyret med togradio, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvilket mobiltelefonnummer lokomotivføreren eventuelt kan kontaktes på.

CO.50

Nødopkald og andre gruppeopkald

CO.51 Lokomotivfører, Trafikleder

Lokomotivføreren skal ikke deltage aktivt i nødopkald, eller andre gruppeopkald, der ikke er påbegyndt af lokomotivføreren selv, medmindre trafiklederen opfordrer til det, eller hvis lokomotivføreren har afgørende viden, der kan forhindre eller reducere overhængende fare.

CO.52 Trafikleder

Nødopkald eller andre gruppeopkald, der udsendes af trafiklederen skal gentages.

CO.53

Mobiltelefon

CO.54 Alle

Sikkerhedsmeldinger via mobiltelefon skal udveksles mundtligt, og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion, der måtte være til rådighed. Mobiltelefonen må kun bruges, når togradioen ikke er til rådighed.

En lokomotivførers mobiltelefonnummer kan udbedes af jernbanevirksomheden via netværkslederen.

CO.55 Alle

Hvis du kontakter trafiklederen fra en mobiltelefon, skal du fra starten af opkaldet oplyse om, hvilket mobiltelefonnummer du ringer fra, og hvor du befinder dig, medmindre du ved, at trafiklederen allerede har disse oplysninger.

CO.56 Trafikleder

Trafiklederen skal notere mobiltelefonnummeret i trafiklederloggen i henhold til den/det relevante tognummer, sporspærring, rangerområde osv.

CO.57 Trafikleder

Trafiklederen må kun foretage opkald fra en mobiltelefon, når en fastnetforbindelse ikke er til rådighed.

CO.58

Logning af kommunikation

CO.59 Alle

Al kommunikation skal forventes logget, og al talekommunikation optaget. Loggen, samt optagelserne, kan bruges til undersøgelser af hændelser, eller til uddannelse uden yderligere underretning af de involverede parter. Optagelser anonymiseres i forbindelse med uddannelse.

CO.60 Trafikleder

Trafiklederen skal notere alle relevante sikkerhedsmeldinger i trafiklederloggen, medmindre de registreres automatisk i loggen eller i et andet automatiseret system.

CO.61 Trafikleder

Når der kommunikeres med en person, der ikke udfylder en defineret rolle i ORF og kommunikationen bliver optaget, skal trafiklederen underrette personen om, at samtalen optages.

CO.62

Omstilling

CO.63 Trafikleder

Hvis trafiklederen modtager en sikkerhedsmelding, der relaterer sig til et område uden for eget ansvarsområde, skal trafiklederen videregive sikkerhedsmeldingen til den korrekte trafikleder.

CO.64 Trafikleder

For at undgå misforståelser, skal trafiklederen før et opkald omstilles til den korrekte trafikleder, underrette den person, der kalder op om hvem opkaldet omstilles til.

CO.65

Terminologi

CO.66

Standardmeldinger

CO.67 Alle

Standardmeldinger skal anvendes til udveksling af sikkerhedsmeldinger for at sikre, at budskabet modtages korrekt og for at undgå tvetydighed.

CO.80

Melding	Betydning	Anvendelse
"Mayday, mayday, mayday"	Der foreligger en farlig situation, og der skal foretages det fornødne for at undgå eller formindske følgerne heraf.	Bruges til af indlede en nødmelding. Meldingen anvendes ikke hvis der findes en funktion til nødopkald (f.eks. GSM-R).
"Dette er en sikkerhedsmelding"	Der følger en melding, der har betydning for jernbanesikkerheden.	Bruges til at indlede en sikkerhedsmelding.
"Skifter"	Meldingen er slut og modparten forventes at tale.	Bruges til at give modparten mulighed for at tale.
"Modtaget"	Meldingen er modtaget.	Bruges af modtageren til at bekræfte overfor afsenderen, at meldingen er modtaget.
"Gentag"	Gentag meldingen fra starten.	Bruges af modtageren, f.eks. ved dårlige modtagerforhold eller misforståelser, for at få gentaget en melding.
"Vent"	En midlertidig afbrydelse af opkaldet, men forbindelsen opretholdes.	Bruges til at anmode modparten om at vente uden at forbindelsen afbrydes.
"Korrekt"	Meldingen er gentaget korrekt.	Bruges af afsenderen til at bekræfte korrekt gentagelse.
"Forkert (+ jeg gentager)"	Meldingen er forkert.	Bruges af afsenderen når der konstateres en fejl i gentagelsen af meldingen.
"Slut"	Meldingsudvekslingen er slut.	Bruges til at tilkendegive at meldingsudvekslingen er afsluttet.
"Jeg kalder op igen"	Opkaldet bliver afbrudt og genoptages senere.	Bruges til at afslutte et opkald, hvor meldingen ikke er udvekslet færdigt, men vil blive færdiggjort senere.
"Tog (nummer) har tilladelse til af passere ikke sikret overkørsel (nummer)"	Overkørslen kan ikke sikres og kørslen skal afpasses herefter.	Meldingen anvendes som mundtlig tilladelse til at passere en fejlramt overkørsel.
"Fejl under afsendelse af melding"	Der er fejl i det afsendte af meldingen.	Bruges hvis der konstateres fejl under afsendelse af meldingen. Meldingen startes forfra.
"Gentag (+ tal langsomt)"	Afsenderen skal gentage meldingen langsommere og mere forståeligt.	Bruges hvis en af parterne ikke fuldt ud forstår meldingen.
"Annullér driftsinstruks"	Annullerer udvekslingen af en driftsinstruks.	Bruges af afsenderen til at annullere udvekslingen af en driftsinstruks.
"Forkert (+ udfyld ny driftsinstruks)"	Der er konstateret en fejl i meldingsudvekslingen, og der skal udfyldes en ny driftsinstruks.	Bruges når afsenderen selv opdager en fejl under udvekslingen af en driftsinstruks.

CO.165 Rangerleder
Lokomotivfører

Standardmeldinger der kun anvendes under en rangerbevægelse.

CO.166

Melding	Betydning	Anvendelse
"Frem"	Trækkraftenheden skal trække. Har trækkraftenheden vogne, både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder "Frem" at der skal køres i den retning hvor lokomotivføreren sidder.	Bruges til at instruere lokomotivføreren om at trække under en rangerbevægelse.
"Tilbage"	Trækkraftenheden skal skubbe. Har trækkraftenheden vogne, både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder "Tilbage" at der skal køres i modsat retning hvor lokomotivføreren sidder.	Bruges til at instruere lokomotivføreren om at skubbe under en rangerbevægelse.
"Langsomt"	Trækkraftenheden skal nedsætte hastigheden.	Bruges til at instruere lokomotivføreren om at nedsætte hastigheden under en rangerbevægelse. Kan suppleres med meldingen "x meter til stop".
"Stop"	Trækkraftenheden skal standse.	Bruges til at instruere lokomotivføreren om at stoppe rangerbevægelsen.

CO.68

Fonetisk alfabet

CO.69 Alle

Du skal anvende det fonetiske alfabet, når bogstaver anvendes både enkeltstående eller sammensatte og til at stave indviklede ord. Det fonetiske alfabet kan findes i dette kommunikationsafsnit.

Det fonetiske alfabet skal desuden anvendes, når betingelserne for tydelig kommunikation ikke er til stede f.eks. i støjende omgivelser.

CO.70

Numre

CO.71 Alle

Du skal udtale numre ét ciffer ad gangen.
Eksempel: Tog 2183 = “Tog to-et-otte-tre”.

CO.72 Alle

Tid skal angives i lokal dansk tid ved hjælp af 24-timersuret.
Eksempel: 10:52 = “Ti tooghalvtreds”.
Eksempel: 23:59 = "treogtyve nioghalvtreds".
Eksempel: 00:00 = "Nul-nul-nul-nul".

CO.73 Alle

Datoer skal angives med det almindelige danske tegnsystem.
Eksempel: 19.12 = 19. december = "Nittende december".

CO.74 Alle

Afstande skal angives i kilometer, og hastigheder i kilometer i timen.
Eksempel: km 23,1 = "Kilometer to-tre-komma-et".
Eksempel: 20 km/t = "To-nul kilometer-i-timen".

CO.75

Brug af håndsignaler

CO.167

Natsignaler

CO.168 Alle

Natsignaler skal anvendes fra solnedgang til solopgang og i usigtbart vejr.

CO.141

Fare

CO.142 Alle

Håndsignalet for fare er det håndsignal, der anvendes ved forsøg på at standse et tog eller et køretøj på vej mod et farligt område eller et område, der forventes at blive farligt.

CO.146

Melding	Dag	Nat	Instruktion til lokomotivføreren
"Fare" Håndsignal "Fare" (dag og nat)			Lokomotivføreren skal forsøge at standse toget eller køretøjet, før det kører ind i det farlige område. **Note:** Hvis rødt lys ikke er til rådighed, anvendes den farve lys der er til rådighed.

CO.145

Rangering

CO.76 Lokomotivfører Rangerleder

Håndsignaler kan bruges til at lede en rangerbevægelse, når lokomotivfører og rangerleder har identificeret sig for hinanden, og visuel kontakt mellem disse kan opretholdes under hele rangerbevægelsen.

CO.77 Lokomotivfører Rangerleder

Håndsignaler kan erstatte de fire faste rangermeldinger:

CO.78

Melding	Dag	Nat	Instruktion til lokomotivføreren
"Frem" **Håndsignal frem (dag og nat)**			Trækkraftenheden skal trække. Har trækkraftenheden vogne, både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder "Frem" at der skal køres i den retning hvor lokomotivføreren sidder.
"Tilbage" **Håndsignal tilbage (dag og nat)**			Trækkraftenheden skal skubbe. Har trækkraftenheden vogne, både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder "Tilbage" at der skal køres i modsat retning hvor lokomotivføreren sidder.
"Langsomt" **Håndsignal langsomt (dag og nat)**			Trækkraftenheden skal nedsætte hastigheden.
"Stop" **Håndsignal stop (dag og nat)**			Trækkraftenheden skal standse.

CO.160

Stop for vejtrafik

CO.161

Håndsignalet ”Stop for vejtrafik” kan anvendes, når en overkørsel ikke kan eller ikke må tændes. Håndsignalet gives mod vejtrafikken umiddelbart før overkørslen.

CO.162

Melding	Dag	Nat	Instruktion
”Stop for vejtrafik” **Håndsignal stop for vejtrafik (dag og nat)**			Vejtrafikken skal standse.

CO.81

Fonetisk alfabet

CO.82

Bogstav	Udtales	Bogstav	Udtales	Bogstav	Udtales
”A”	Alfa	**”K”**	Kilo	**”U”**	Uniform
”B”	Bravo	**”L”**	Lima	**”V”**	Victor
”C”	Charlie	**”M”**	Mike	**”W”**	Whiskey
”D”	Delta	**”N”**	Novemb er	**”X”**	X-ray
”E”	Echo	**”O”**	Oscar	**”Y”**	Yankee
”F”	Foxtrot	**”P”**	Papa	**”Z”**	Zulu
”G”	Golf	**”Q”**	Quebec	**”Æ”**	Ægir
”H”	Hotel	**”R”**	Romeo	**”Ø”**	Ødis
”I”	India	**”S”**	Sierra	**”Å”**	Åse
”J”	Juliet	**”T”**	Tango		

CO.83

Numre

CO.84

Tal	Udtales	Tal	Udtales	Tal	Udtales
"1"	Et	**"5"**	Fem	**"9"**	Ni
"2"	To	**"6"**	Seks	**"0'**	Nul
"3"	Tre	**"7"**	Syv	**"," (Komma)**	Komma
"4"	Fire	**"8"**	Otte	**"." (Punktum)**	Punktum

Regler for arbejde i infrastrukturen

TW2

Indledning

TW3 Alle

Disse regler skal læses i kombination med reglerne, som er beskrevet i folderen ”Pas på, på banen”.

For infrastrukturarbejde, der finder sted i og omkring kørestrømsanlægget, skal der refereres til den relevante kørestrømsinstruks.

Når disse regler beskriver specifikke personer, er det altid med reference til rollen, som den person udfører og ikke til personen selv. I de tilfælde hvor der refereres til enkelte roller, er det væsentligt at understrege, at den person som udfører denne rolle sagtens kan udføre flere roller samtidig. Eksempelvis vil en tekniker, der som en del af sit job etablerer en sporspærring, også skulle påtage sig rollen som sporspærringsleder.

TW4

Generelle regler

TW5

Anvendelse af reglerne

TW6

Områder uden offentlig adgang

TW7 Jernbanearbejdsleder

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ved arbejde på Banedanmarks områder, tættere end fire meter på nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang samt, i sikkerhedsbærende anlæg uanset om Banedanmark selv er bygherre, eller bygherren er en anden virksomhed eller en privatperson.

TW8

Områder med offentlig adgang

TW9 Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Når arbejde finder sted i et område forvaltet af Banedanmark med offentlig adgang, eller i et område forvaltet af et privat firma eller person, som støder op til Banedanmarks område, vil sikkerhedskoordinatoren fastsætte de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i samarbejde med bygherren og entreprenøren.

TW12

Kompetencer for personer der arbejder i sporet

TW13

Færden i eller ved trafikerede spor

TW14 Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Ved færden forstås personers færdsel indenfor sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede spor.

Ved færden skal den fulde opmærksomhed være henledt på togenes kørsel, og der må ikke medbringes genstande, som hæmmer den pågældende i at bevæge sig frit.

Helt enkle opgaver kan efter sikkerhedskoordinatorens vurdering udføres som færden på betingelse af, at personerne er instrueret skriftligt.

TW15

Arbejde i og ved trafikerede spor

TW16 Sikkerhedskoordinator Jernbanearbejdsleder

Ved arbejde forstås, at der i eller ved trafikerede spor udføres opgaver, hvor ét eller flere af følgende forhold er til stede:

- sikkerhedsafstanden for personer overskrides, og den fulde opmærksomhed ikke er henledt på togenes kørsel
- respektafstande til de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget overskrides
- fritrumsprofiler og sikkerhedsafstande for materiel, værktøj eller maskiner overskrides
- funktionaliteten eller stabiliteten af infrastrukturen herunder tekniske anlæg er påvirket
- sikkerhedskoordinatoren vurderer, at arbejdet kun kan udføres i en sporspærring.

TW17

Legitimationskort

TW18 Jernbanearbejdsleder

Det er kun tilladt for personer, at færdes indenfor 4 meter fra nærmeste skinne, i et område uden offentlig adgang, når:

- det er nødvendigt for at udføre en specifik opgave
- når de nødvendige instruktioner omkring personlig sikkerhed er modtaget
- når kompetencekravet til den pågældende arbejdsopgave er opfyldt
- når personerne er i besiddelse af et gyldigt legitimationskort.

Hvis flere personer færdes sammen i en gruppe, har den enkelte person det fulde ansvar for sin egen sikkerhed.

TW19

Personer uden legitimationskort

TW20

Akut fejlretningsarbejde

TW21 Infrastrukturkoordinator Jernbanearbejdsleder

Personer uden gyldigt legitimationskort, der tilkaldes til at assistere ved akut fejlretningsarbejde, eller ved uheldssituationer, skal modtage særlig sikkerhedsinstruktion af jernbanearbejdslederen vedrørende den konkrete arbejdsopgave samt det geografiske arbejdssted.

Den person, der tilkalder det pågældende personale, har ansvaret for at give dem de krævede sikkerhedsinstruktioner, før arbejdet påbegyndes.

Hvis personale tilkaldes i forbindelse med infrastrukturarbejde, der udføres under ledelse af en jernbanearbejdsleder, er det jernbanearbejdslederens ansvar at give de sikkerhedsinstruktioner, som er forbundet med arbejdets omfang.

TW22

Gæster

TW23 Jernbanearbejdsleder

Personer uden et legitimationskort, skal ledsages af en person med en jernbanesikkerhedsuddannelse.

Personen med den jernbanesikkerhedsmæssige uddannelse har ansvaret for at instruere alle de besøgende.

TW24

Myndigheder

TW25 Infrastrukturforvalter

Myndighederne som f.eks. politi og brandfolk, har i forbindelse med deres arbejde tilladelse til at befinde sig i og ved sporet, uden legitimationskort.

TW26

Sporspærring

TW27

Almindelige bestemmelser

TW28 Sporspærringsleder

Arbejde i en sporspærring kan udføres i alle typer spor og benyttes i forbindelse med alle typer infrastrukturarbejde.

TW29

Planlagte sporspærringer

TW30

Generelle forhold

TW31 Sporspærringsleder

Arbejdet i en planlagt sporspærring må ikke påbegyndes, før endelig aftale er truffet mellem sporspærringslederen og trafiklederen, og der er foretaget markering af arbejdsstedet.

TW33

Logbog

TW34 Sporspærringsleder

En logbog er personligt udleveret og benyttes af sporspærringsledere og jernbanearbejdsledere til at logge nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med deres arbejdsopgaver. Sporspærringslederen og jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise logbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Sporspærringsledere noterer primært detaljer omkring etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring.

Jernbanearbejdslederen noterer primært detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretningssporspærringer.

TW35

Markering af arbejdsstedet

TW36 Sporspærringsleder

Inden arbejdet i det spærrede spor påbegyndes, skal arbejdsstedet markeres.

Fra alle sider, hvor tog eller køretøjer har mulighed for at nærme sig arbejdsstedet, skal der opstilles dobbeltrettede stopmærker midt i sporet.

De dobbeltrettede stopmærker markerer afgrænsningen af arbejdsstedet for personalet, der arbejder i sporspærringen og for de lokomotivførere, der har behov for at køre ind i samt ud fra arbejdsstedet. Det er sporspærringslederens ansvar, at de dobbeltrettede stopmærker er opstillet korrekt med henblik på at markere arbejdsstedet i sporspærringen.

De dobbeltrettede stopmærker skal altid placeres indenfor sporspærringens afgrænsning. Hvis et infrastrukturarbejde skal udføres i sikkerhedsafstanden mellem to sporafsnit i forlængelse af hinanden, skal begge sporafsnit indgå i sporspærringen.

De dobbeltrettede stopmærker kan midlertidigt fjernes for at tillade kørsel ind og ud af arbejdsstedet, men de skal genetableres umiddelbart efter kørslen forbi stedet.

TW37 Sporspærringsleder

Forud for igangsættelse af arbejdet skal sporspærringslederen sørge for, at den størst mulige sikkerhed for arbejdet opnås ved at kontakte trafikklederen og sikre, at alle tilknyttede sporspærringer og hastighedsnedsættelser er etableret hhv. aktiveret.

TW38

Kørsel i sporspærring

TW39 Sporspærringsleder

Kørsel i sporspærring skal ske som rangering med en højest tilladt hastighed på 25 km/t. Sporspærringslederen har rollen som rangerområdeleder for kørsler, der foregår i sporspærringen. Grænserne for, hvor der må rangeres i sporspærringen, er markeret med dobbeltrettede stopmærker.

Trafikklederen må kun tillade kørsel ind i en sporspærring efter tilladelse fra sporspærringslederen.

Kørsel ud af en sporspærring må kun ske efter tilladelse fra trafikklederen.

TW40

Forsinkelser i planlagt arbejde

TW41 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal omgående underrette trafikklederen, når den aftalte tidsplan ikke kan overholdes.

TW42

Arbejdets afslutning

TW43

Fagarbejdsleder

TW44 Sporspærringsleder
Fagarbejdsleder

Før arbejdet afsluttes, skal fagarbejdslederen færdiggøre de nødvendige tekniske procedurer og melde til sporspærringslederen, når infrastrukturen er klar til at blive leveret tilbage til drift. Fagarbejdslederens melding til sporspærringslederen skal indeholde information om eventuelle tekniske begrænsninger som f.eks. midlertidige hastighedsnedsættelser, aflåste sporskifter osv.

TW45

Sporspærringsleder

TW46 Sporspærringsleder

Før en sporspærring ophæves, skal sporspærringslederen afvente en melding fra fagarbejdslederen om, at infrastrukturen inklusive de tekniske installationer er klar til drift.

Hvis der foreligger tekniske begrænsninger i infrastrukturen, og disse begrænsninger ikke automatisk er blevet oprettet i signalsystemet, er det sporspærringslederens ansvar at videregive information om begrænsningerne til trafiklederen, før sporspærringen ophæves.

TW47

Vagtpost

TW48

Arbejdshold beskyttet ved brug af vagtpost

TW49

Anvendelse af reglerne

TW50 Jernbanearbejdsleder

Arbejde med vagtpost er nødvendig, når der arbejdes i eller ved trafikerede spor indenfor sikkerhedsafstanden for personer, og det pågældende spor ikke er spærret.

TW51

Forudsætning

TW52 Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Der udsættes én vagtpost til at holde udkig i alle retninger hvorfra, der kan komme tog.

Det er tilladt at arbejde med én vagtpost når:

- rømningstiden ikke overstiger 5 sekunder
- der kan rømmes til et sted, uden for sikkerhedsafstanden for personer
- der kun anvendes let håndværktøj
- udsigtslængden hele tiden er tilstrækkelig i forhold til rømningstiden
- der højst er 4 personer der deltager i arbejdet
- der advares med lydgiver, eller hvis der maksimalt er 2 arbejdere involveret og der advares ved direkte henvendelse.

Sikkerhedskoordinatoren kan desuden fastsætte, at der skal udsættes flere vagtposter for at opnå tilstrækkeligt sikre forhold.

Sikkerhedskoordinatoren kan desuden, efter en særlig vurdering af arbejdets art, tillade at mere end 4 personer kan deltage i arbejdet.

TW53

Rømning

TW54 Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Rømning af arbejdsstedet skal ske til et område, der ligger udenfor sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor eller til et spærret spor.

Rømning over trafikerede spor må kun finde sted efter særlig aftale med sikkerhedskoordinatoren.

Sikkerhedskoordinatoren kan foretage en vurdering af de trafikale betingelser og de geografiske forhold og tillade, at sporet kan rømmes over et trafikeret spor.

TW55

Rømningstid

TW56 Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Rømningstiden må kun overskride 5 sekunder, såfremt sikkerhedskoordinatoren har foretaget en konkret vurdering.

Rømningstiden er den tid, der går fra at vagtposten advarer om et kommende tog, til den sidste person og eventuelt værktøj er udenfor sikkerhedsafstanden for personer.

Rømningstiden skal fastsættes på baggrund af en test, der udføres, inden arbejdet påbegyndes.

TW57

Udsigtslængde

TW58 Jernbanearbejdsleder
Vagtpost

Udsigtslængden er den afstand, der mindst skal være mellem arbejdsstedet og toget, når vagtposten advarer arbejdsholdet.

Hvis udsigtslængden ikke kan opnås, vil det være nødvendigt med enten en midlertidig hastighedsnedsættelse eller en sporspærring for at udføre arbejdet.

I udsigtslængderne er indregnet en sikkerhedsmargin (snubletid) på 10 sekunder.

Udsigtslængder fastsættes efter følgende tabel:

TW251

Strækningshastighed i km/t	Udsigtslængde fra arbejdssted i meter med fem sekunders rømningstid
250	1050
240	1000
220	920
200	840
180	750
160	670
140	590
120	500
100	420
90	380
80	340
70	300
60	250
50	210
40	170
25	110

TW59

Advarsel af arbejdshold

TW60 Vagtpost

Lydgiveren, der anvendes til at advare personalet i sporet med, skal være godkendt af Banedanmark.

Hvis arbejdsholdet er på maksimalt 2 personer, må der i stedet for brug af lydgiver, advares med direkte henvendelse.

Vagtposten skal omgående advare arbejdsholdet, når det ses, at et tog nærmer sig.

Advarslen skal gentages, indtil hele arbejdsholdet har påbegyndt rømningen af sporet.

Ved arbejder om natten, hvor der benyttes en lydgiver, skal lydsignalet gentages, indtil toget har passeret arbejdsstedet, eller at vagtposten fra arbejdsholdet via en radiomelding eller lignende melding har fået bekræftet, at rømningen er påbegyndt.

Hvis udsigtslængden uventet er reduceret (f.eks. ved tåge eller snevejr), skal vagtposten omgående advare arbejdsholdet om, at der skal rømmes og underrette jernbanearbejdslederen om afbrydelsen af arbejdet.

TW61

Særligt advarselsudstyr (gælder kun fjernbane)

TW62 Jernbanearbejdsleder

Hvis arbejder udføres i nærheden af en automatisk sikret overkørsel, kan overkørslens lydgiver anvendes som teknisk advarselsforanstaltning.

Betingelserne, for at kunne benytte overkørslens lydgiver som advarselsforanstaltning, skal fastsættes i jernbanesikkerhedsplanen.

TW64

Vagtpostens forhold

TW65 Jernbanearbejdsleder
Vagtpost

Vagtpostens vagtperiode må ikke overstige 1 time uafbrudt. Pausen mellem vagtperioderne for en vagtpost skal være på minimum 15 minutter.

2 personer kan skiftevis udføre arbejde som vagtpost og deltage i arbejdet.

En vagtpost må ikke:

- samtidig udføre andre arbejdsopgaver
- deltage i samtaler
- benytte mobiltelefon eller andre distraherende anordninger (f.eks. musik- eller spilleenheder).

Når vagtposten udfører sit arbejde, skal vagtposten altid være iført blåt armbind eller en synlig sikkerhedsvest med teksten ”VAGT”. Personen, som bærer det blå armbind, eller sikkerhedsvesten med teksten ”VAGT” på, er ansvarlig for at advare arbejdsholdet om kommende tog.

TW68

Jernbanearbejdslederens forhold

TW69 Jernbanearbejdsleder

Inden arbejdet påbegyndes, skal jernbanearbejdslederen sikre, at:

- hastighed og udsigtslængde noteres i log- og fejlretningsbog. Dette kan undlades, hvis det er vurderet forud, og de konkrete forhold fremgår af jernbanesikkerhedsplanen
- lydgiverne kan høres af de personer, der skal advares
- vagtposten er instrueret i anvendelsen af eventuelt særlige advarselsforanstaltninger
- vagtposten er placeret så den krævede udsigtslængde er til stede, og er instrueret i, hvordan der skal advares
- arbejdsholdet er instrueret i alarmsignalets betydning og til hvilken side, der skal rømmes.

TW70

Særlige vejrmæssige forhold

TW71 Jernbanearbejdsleder

Hvis den nødvendige udsigtslængde ikke kan opnås pga. nedsat synlighed, skal arbejdet afbrydes eller planlægges til at foregå i en sporspærring.

Dette gælder også i tilfælde af ændrede vejrforhold (som for eksempel sne, tæt tåge eller kraftigt regnvejr).

TW72 Jernbanearbejdsleder

Hvis lydgiveren ikke tydeligt kan høres pga. støj eller særlige vejrmæssige forhold, skal arbejdet afbrydes eller planlægges til at foregå i en sporspærring.

TW74

Andre arbejdsmæssige forhold

TW75

Særlige arbejdsmæssige forhold

TW76

Anvendelse

TW77 Jernbanearbejdsleder

Særlige arbejdsmæssige forhold kan tillades, når et af følgende forhold er opfyldt:

- sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor ikke overskrides
- arbejdsstedet befinder sig i et område, hvor der er offentlig adgang
- der er risiko for at sikkerheds- og/eller respektafstande overskrides
- arbejdet udføres i arbejdsspor.

TW78

Sikkerhedsinstruktioner og tilhørende regler

TW79 Jernbanearbejdsleder Sikkerhedskoordinator

Anvendelsen af sikkerhedsinstruktioner og tilhørende regler skal besluttes af sikkerhedskoordinatoren fra sag til sag. Sikkerhedskoordinatoren vil samarbejde med den trafikale driftsansvarlige om dette, hvis det skønnes nødvendigt.
De vilkår som regulerer arbejdet, vil blive fastsat i en jernbanesikkerhedsplan eller gennem en særlig instruktion.

TW81

Afgrænsning af arbejdsstedet

TW82

Hegn og afskærmning

TW83

Hegn

TW84 Jernbanearbejdsleder, Sikkerhedskoordinator

Hegnets konstruktion skal være stabil og fast med røde og hvide vertikale striber. Plastikguirlander må ikke benyttes.

Opsætning af hegn kan undlades efter vurdering af sikkerhedskoordinatoren eller i følgende situationer:

- den fysiske grænse mellem sikkerhedsafstanden for personer og arbejdsstedet er markeret med en fast og stabil afskærmning
- den fysiske grænse mellem sikkerhedsafstanden for personer og arbejdsstedet består af f.eks. en grøft eller et stakit
- en person sikrer, at den der arbejder ikke overskrider sikkerhedsafstanden for personer.

TW85

Afskærmning

TW86 Jernbanearbejdsleder

Det kan tillades at arbejde tættere på et trafikeret spor end sikkerhedsafstanden for personer, hvis der opsættes en afskærmning som fysisk grænse.

Afskærmningen skal være en fysisk hindring i både styrke og højde, så den forhindrer materiel og værktøj såvel som personer i at passere igennem afskærmningen.

Afskærmningen skal opsættes mindst 1,60 meter fra nærmeste skinne, dog mindst 1,80 meter, hvis der regelmæssigt rangeres i det pågældende spor.

Afskærmning og andre midlertidige hegn lavet af ledende materialer, der opstilles tættere end 5 meter fra nærmeste spændingsførende køreledningskonstruktion, skal arbejdsjordes.

De enkelte dele af afskærmningen eller hegnet skal være spændt sammen jf. den relevante kørestrømsinstruks.

TW87

Opsætning af hegn og afskærmning

TW88 Jernbanearbejdsleder

Beskyttende hegn eller afskærmning skal opstilles før arbejdet påbegyndes og skal forblive opstillet indtil arbejdet afsluttes.

Når hegnet eller afskærmningen opstilles, må sikkerhedsafstanden til det trafikerede spor ikke overskrides, medmindre passende sikkerhedsmæssige foranstaltninger er foretaget.

Hvis det er nødvendigt midlertidigt at fjerne hegn eller afskærmning af hensyn til arbejdet, må dette kun ske når der er foretaget passende sikkerhedsmæssige foranstaltninger til erstatning. Hegnet eller afskærmningen skal genetableres, før de midlertidige foranstaltninger hæves.

TW89

Sikkerhedsafstande

TW90

Sikkerhedsafstande for personer

TW91 Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:

- 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t
- 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t.

TW92 Jernbanearbejdsleder

Personer, der færdes i og ved et trafikeret spor, skal opholde sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer, når toget passerer.

TW228 Jernbanearbejdsleder

På områder, hvor der er anlagt stier, kan disse benyttes til at opholde sig på eller at rømme til, når et tog nærmer sig.

TW93

Markering af sikkerhedsafstanden for personer

TW94 Jernbanearbejdsleder

Hvis arbejdet finder sted tættere end 1 meter fra sikkerhedsafstanden for personer til et trafikeret spor, skal der opsættes et hegn til at markere den fysiske grænse.

TW95

Sikkerhedsafstande for maskiner, materialer og værktøj

TW96

Generelle forhold

TW97 Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstanden til trafikerede spor må kun overskrides, hvis der er etableret en sporspærring i det pågældende spor. Hvis der er etableret et trafiklederbeskyttet område, i det berørte sporområde, kan der dog tillades en kortvarig overskridelse, f.eks. til sving med en lift eller kran.

TW98 Jernbanearbejdsleder

Alt udstyr skal placeres udenfor sikkerhedsafstanden med sikkerhed for at det ikke med vilje eller ved uheld kan vælte eller glide og derved forårsage skade på infrastrukturen, tog, hegn eller afskærmning.

TW99

Sikkerhedsafstande for arbejdende maskiner

TW100

Ikke sporsatte maskiner

TW101 Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstanden for ikke sporsatte maskiner til den nærmeste skinne på et tilstødende trafikeret spor, er 2 meter.

Ikke sporsatte maskiners arbejdsretning skal af hensyn til krøjestoppets funktion styres, således at selve maskinen ikke utilsigtet kan dreje og dermed overskride sikkerhedsafstanden.

Hvis arbejdsretningen undtagelsesvis ikke kan styres, skal der i stedet skaffes sikkerhed for, at maskinen holder stille i god tid før passage af trafik i det trafikerede spor.

TW232

Sporsatte maskiner

TW233 Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstanden for sporsatte maskiner til den nærmeste skinne på et tilstødende trafikeret spor, er 1,6 meter.

TW234

Krøjestop

TW235 Jernbanearbejdsleder

Det skal sikres med aktivt krøjestop eller anden teknisk anordning, at ingen del af arbejdende maskiner utilsigtet kan overskride sikkerhedsafstandene under arbejdet, heller ikke som følge af en fejlbetjening.

TW102

Generelle sikkerhedskrav

TW103

Mærker

TW104 Jernbanearbejdsleder

Ved udførelse af arbejde i og ved trafikerede spor, skal det sikres, at synligheden af mærker ikke på nogen måde hindres.

TW105

Etablering af midlertidig overgang

TW106 Jernbanearbejdsleder
Infrastrukturforvalter

Hvis der skal etableres midlertidig overgang i forbindelse med arbejdet, skal de godkendes af både den trafikale driftsansvarlige og den teknisk driftsansvarlige for spor. Den trafikale driftsansvarlige skal vurdere hvilke sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal etableres ved passage af overgange og sikre udarbejdelse af den nødvendige instruktion.

TW107

Passage af spor med køretøjer og materialer

TW108

Generelle forhold

TW109 Jernbanearbejdsleder

Passage af spor med tunge materialer samt tunge større og/eller langsomt kørende køretøjer, må kun ske efter tilladelse fra trafiklederen i hvert enkelt tilfælde, medmindre andet er fastsat af den trafikale driftsansvarlige. Al passage af sporene til og fra arbejdsstedet må kun finde sted via de led og overgange, der er beregnet til dette.

For at undgå skader på skinnerne eller andet teknisk udstyr, er det forbudt at slæbe værktøj og materialer over sporet.

TW112

Arbejde i nærheden af en overkørsel (gælder kun fjernbane)

TW113 Jernbanearbejdsleder

Når der arbejdes i nærheden af overkørsler, er det jernbanearbejdslederens ansvar at sikre, at overkørslen betjenes manuelt, hvis nødvendigt i henhold til den gældende jernbanesikkerhedsplan. Arbejdslederen må kontakte trafiklederen og anmode om, at udstedelse af kørtilladelser over overkørslen hindres.

TW252

Fejlretning eller vedligehold i en overkørsel (gælder kun fjernbane)

TW253 Jernbanearbejdsleder

Ved fejlretning eller vedligehold i en overkørsel, hvor overkørslen skal betjenes manuelt af hensyn til afprøvning, skal jernbanearbejdslederen kontakte trafiklederen og anmode om, at udstedelse af kørtilladelser over overkørslen hindres så længe, den afprøves.

TW114

Tekniske anlæg

TW115 Jernbanearbejdsleder

Før arbejder påbegyndes, er det entreprenørens ansvar, at der træffes de nødvendige forholdsregler, så tekniske anlæg ikke beskadiges.

Hvis tekniske anlæg alligevel bliver beskadiget under arbejdet, skal infrastrukturkoordinatoren (fjernbane) eller D&V koordinatoren (S-bane) straks underrettes.

TW116

Planlægning af infrastrukturarbejder

TW117

Ansvar for planlægning

TW118

Banedanmark

TW119 Infrastrukturforvalter

Når større jernbaneinfrastrukturarbejder der kræver ændringer til trafikafviklingen bliver planlagt, skal Banedanmark sikre, at en vurdering foretages af den trafikale driftsansvarlige.
Vurderingen skal tage stilling til, om trafikafviklingen kan udføres efter de gældende jernbanesikkerhedsbestemmelser, og om der kræves ekstra ressourcer.

Banedanmark skal udpege en sikkerhedskoordinator, som kan rådgive i forbindelse med jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde.

TW120

Entreprenør

TW121 Entreprenør

Entreprenøren har ansvaret for at:

- alle risici identificeres og forebygges gennem planlægning og instruktion
- der inden arbejdet påbegyndes, foreligger en gyldig jernbanesikkerhedsplan
- arbejdet er planlagt og kan udføres i overensstemmelse med jernbanesikkerhedsbestemmelserne
- arbejdet i det nødvendige omfang er aftalt med den trafikale driftsansvarlige
- alle involverede medarbejdere med et sikkerhedsmæssigt ansvar har den nødvendige uddannelse og erfaring i forhold til arbejdets omfang og kompleksitet
- jernbanearbejdslederen har det nødvendige lokalkendskab samt kendskab til arbejdsstedets eventuelle specielle forhold
- jernbanearbejdslederen er i besiddelse af de nødvendige oplysninger vedrørende arbejdets udførelse
- jernbanearbejdslederen har tid til at sammenligne arbejdsstedets fysiske forhold med oplysningerne i jernbanesikkerhedsplanen, inden arbejdet påbegyndes.

TW122

Arbejder, der medfører sikkerhedsmæssige eller trafikale afvigelser

TW123

Gensidige aftaler

TW124 Entreprenør, Infrastrukturforvalter

Hvis et infrastrukturarbejde medfører ét eller flere af følgende forhold:

- behov for sporspærring
- kørsel med tog, der kræver en køreplan
- midlertidige hastighedsnedsættelser, eller andre ændringer i kørselsforhold eller i de tekniske systemer
- arbejde med det tekniske udstyr forbundet til en overkørsel (fjernbane)
- behov for en kørestrømsafbrydelse
- andre trafikale eller jernbanesikkerhedsmæssige afvigelser,

skal entreprenøren forud for arbejdets påbegyndelse indgå de nødvendige aftaler med den trafikale driftsansvarlige.

TW125

Bekendtgørelse

TW126 Infrastrukturforvalter

Den trafikale driftsansvarlige skal sikre, at alt planlagt arbejde, der medfører ét eller flere af følgende forhold:

- sporspærring
- ændringer i kørselsforhold
- kørestrømsafbrydelse
- andre forhold som påvirker anvendelsen af infrastrukturen,

bekendtgøres til alle involverede medarbejdere, som påvirkes af ændringerne.

TW127

Jernbanesikkerhedsplan

TW128

Generelle forhold

TW129 Jernbanearbejdsleder, Entreprenør, Sikkerhedskoordinator

I forbindelse med alle planlagte infrastrukturarbejder skal der, inden arbejdet igangsættes, foreligge en gyldig jernbanesikkerhedsplan, der beskriver jernbanesikkerheden ved det pågældende arbejde. Jernbanesikkerhedsplanen skal altid være tilgængelig for jernbanearbejdslederen.

Jernbanesikkerhedsplaner er først gyldige, når de er godkendt af en sikkerhedskoordinator.

Procedure for udfærdigelse og godkendelse af jernbanesikkerhedsplaner bliver administreret af sikkerhedskoordinatoren.

Før et planlagt arbejde i eller ved trafikeret spor påbegyndes, skal en godkendt jernbanesikkerhedsplan være udarbejdet.

Jernbanesikkerhedsplanen beskriver en række jernbanesikkerhedsmæssige punkter vedrørende det pågældende infrastrukturarbejde.

TW130

Flere arbejdshold i samme sporspærring

TW131

Jernbanearbejdsleder
Entreprenør
Sikkerhedskoordinator

Sikkerhedskoordinatoren skal efter indmeldinger fra entreprenøren fastsætte, hvordan koordineringen af jernbanesikkerheden mellem de forskellige infrastrukturarbejder skal håndteres og sikre, at det beskrives i jernbanesikkerhedsplanen.

Sikkerhedskoordinatoren kan fastsætte, at der i stedet for én samlet jernbanesikkerhedsplan for alle delarbejder, skal udarbejdes en koordinerende jernbanesikkerhedsplan samt en jernbanesikkerhedsplan for hvert enkelt delarbejde.

Sikkerhedskoordinatoren skal sikre udarbejdelsen af den koordinerende jernbanesikkerhedsplan og kan desuden fastsætte, at der skal udpeges en jernbanearbejdsleder til de enkelte delarbejder i samme sporspærring, og identificere én sporspærringsleder med ansvaret for hele den samlede sporspærring.

TW132

Fejlretning

TW133

Generelle forhold

TW134

Infrastrukturkoordinator
Infrastrukturforvalter

Ved fejlretning forstås udbedring af akut opståede fejl i infrastrukturen.

Fejlretning ændres til planlagt vedligehold, hvis effekten på den trafikale drift har været analyseret af en planlægger hos Banedanmark og de nødvendige planer og ændringer er lagt i signalsystemet og jernbanesikkerhedsplanen er blevet godkendt af sikkerhedskoordinatoren.

TW135

Jernbanesikkerhedsplan

TW136

Jernbanearbejdsleder

Som erstatning for jernbanesikkerhedsplanen, skal jernbanearbejdslederen foretage en vurdering af den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet på stedet.

Planlægningen og vurderingen sker på en særlig blanket i jernbanearbejdslederens logbog.

TW137

Aftaler med den trafikale driftsansvarlige

TW138

Jernbanearbejdsleder
Trafikleder

Jernbanearbejdslederen træffer de nødvendige aftaler i forbindelse med fejlretning direkte med trafiklederen.

TW139

Fejlretning i en allerede etableret sporspærring

TW140

Jernbanearbejdsleder
Sporspærringsleder

Hvis der bliver behov for fejlretning i forbindelse med en allerede etableret sporspærring, kan jernbanearbejdslederen kontakte sporspærringslederen for den pågældende sporspærring.

Sporspærringslederen for sporspærringen skal sikre, at alle:

- arbejderne koordineres
- ansvarsforhold klart præciseres
- involverede medarbejdere modtager nødvendig instruktion.

TW141

Kørestrømsanlæg

TW142

Kørestrømsanlæggets opbygning

TW143

Generelle forhold

TW144 Alle

Fjernbanen forsynes med 25.000 eller 2 x 25.000 volt vekselspænding, og S-banen forsynes med 1.650 volt jævnspænding.

Køreledningsmasterne er i modsætning til andre højspændingsmaster ikke altid udstyret med advarselsmærker for højspænding.

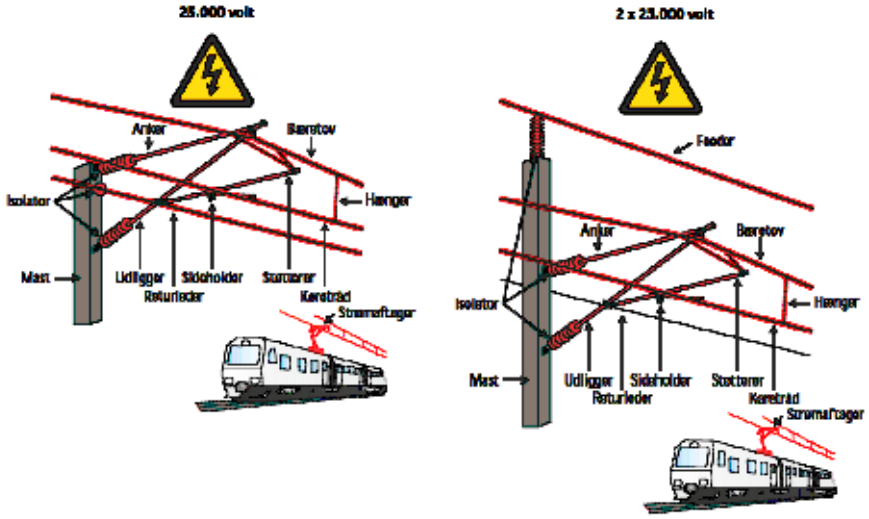
Køreledningen er normalt ophængt i 5,5 meters højde over skinneoverkant, men kan f.eks. under broer hænge så lavt som i 4,92 meters højde over skinneoverkant.

Det er forbudt og forbundet med yderste livsfare at opholde sig tættere end 1,75 meter til nærmeste strømaftager eller spændingsførende konstruktioner.

Spændingsførende konstruktioner er markeret med rødt på nedenstående illustration.

Vær opmærksom på at alle dele af den spændingsførende konstruktion har samme spænding, som køreledningen og at respektafstanden derfor er ens.

TW225



TW145

Returstrømsforbindelser og potentialudligninger

TW146 Alle

For at returstrømmen kan løbe sikkert tilbage i returledningen, anvendes der to forskellige typer af kabler, der er forbundet til skinnerne. Disse er returstrømsforbindelser, som leder returstrømmen tilbage i kørestrømanlægget samt potentialudligninger, som er forbundet med objekter i nærheden af strømførende konstruktioner.

Kabler er placeret synligt oven på sveller og ballast. På perroner og andre gangarealer er kabler dog lagt i rør.

På S-banen er potentialudligninger monteret over masteventil eller gnistgab.

Ved beskadigelse af kabler for returstrømsforbindelser eller potentialudligninger skal koblingslederen eller kørestrømsteknisk personale på stedet straks underrettes.

TW236

Nedleder (gælder kun fjernbane)

TW237 Alle

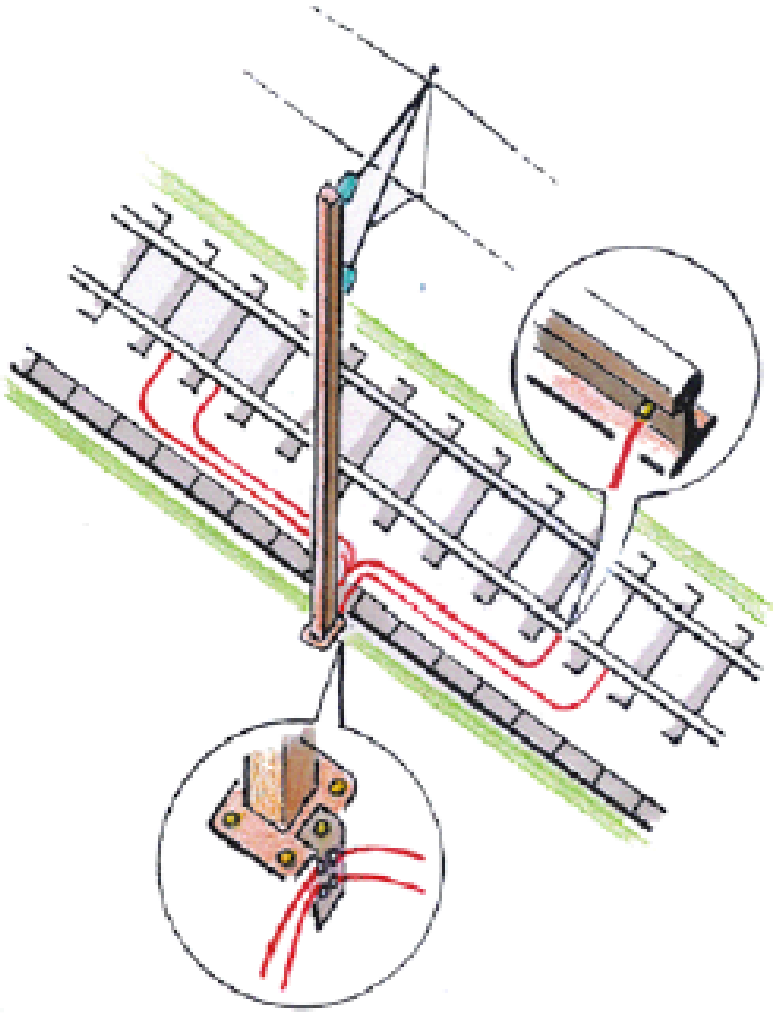
For at føre returstrømmen tilbage er der anbragt en såkaldt nedleder på visse køreledningsmaster. I 25.000 volt-anlæg for hver cirka 3000 meter og i 2 x 25.000 volt-anlæg for hver cirka 600 meter.

Master med nedleder er forsynet med advarselsmærke for højspænding.

Nedlederen er en forbindelse med fire kraftige sorte kabler (markeret med rødt på tegningen herunder) mellem køreledningsmast og returskinne.

Afbrydelse af nedlederen er forbundet med livsfare. Hvis nedlederens fire kabler alle afbrydes samtidig, må disse ikke berøres, og kørestrømsteknisk personale skal straks tilkaldes.

TW238



TW239

Arbejde i og ved kørestrømsanlæg

TW240

Almindelige bestemmelser

TW241 Alle

Det er forbudt og forbundet med livsfare at overskride respektafstanden til spændingsførende konstruktioner.

Hvis respektafstandene til kørestrømsanlægget ikke kan overholdes, må intet arbejde udføres, før kørestrømmen er blevet udkoblet, og en arbejdstilladelse er blevet udleveret af holdlederen.
Arbejdstilladelsen er en bekræftelse på, at de nødvendige dele af kørestrømsanlægget er gjort spændingsløse og er arbejdsjordede.

Skal returskinnen i forbindelse med sporarbejde skæres over, skal der tages forbyggende tiltag, der sikrer returstrømsvejen for kørestrømsanlægget.

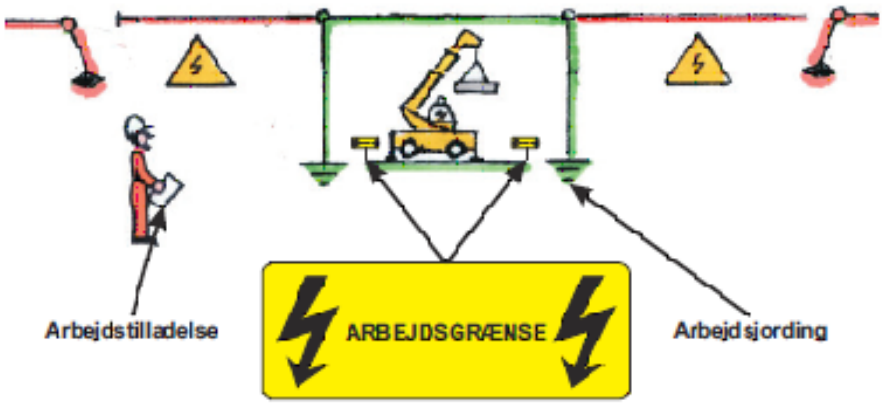
TW242

Arbejde ved udkoblet kørestrøm

TW243 Alle

Udførelse af arbejde må kunne finde sted mellem mærkerne arbejdsgrænse, som er blevet opsat af holdlederen.
Personer og maskiner må, når der arbejdes med kørestrømmen udkoblet, kun komme tættere end 30 centimeter til kørestrømsanlægget, hvis der udføres vedligeholdelse af kørestrømsanlægget.

TW244



TW147

Respektafstande

TW148

Almindelige bestemmelser

TW149 Alle

Respektafstandene gælder til alle spændingsførende konstruktioner inklusiv strømaftagere på elektriske trækkraftenheder.

Ved udmåling af respektafstandene er det forbudt og livsfarligt at udmåle direkte på de spændingsførende konstruktioner med enhver type værktøj som f.eks. en tommestok.

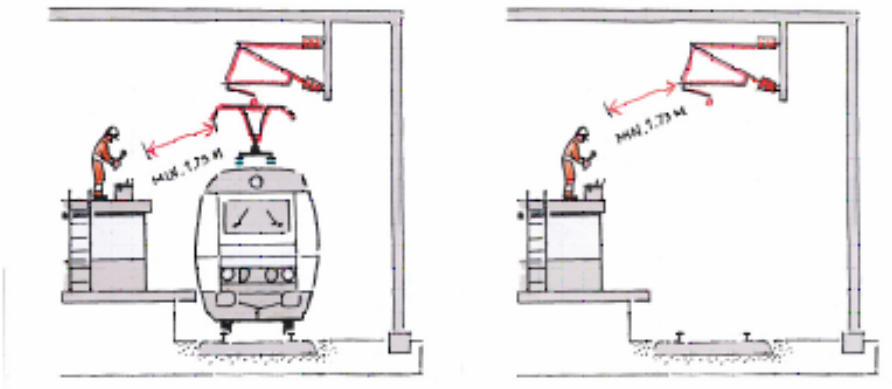
TW151

Personer og håndværktøj

TW152 Alle

Respektafstanden til spændingsførende konstruktioner er 1,75 meter for personer og håndværktøj. Ved brug af længere værktøj som f.eks. et vaterpas skal værktøjets længde lægges til respektafstanden på 1,75 meter.

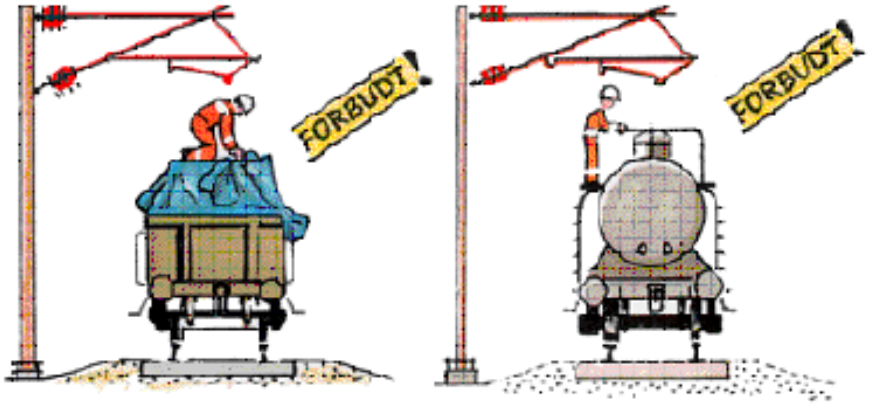
TW245



TW246 Alle

Det er forbudt og livsfarligt at klatre op eller opholde sig på tag, en platform eller anden type konstruktion på rullende materiel, hvis dette resulterer i et utilsigtet ophold tættere end respektafstanden på 1,75 meter til spændingsførende konstruktioner.

TW247



TW153

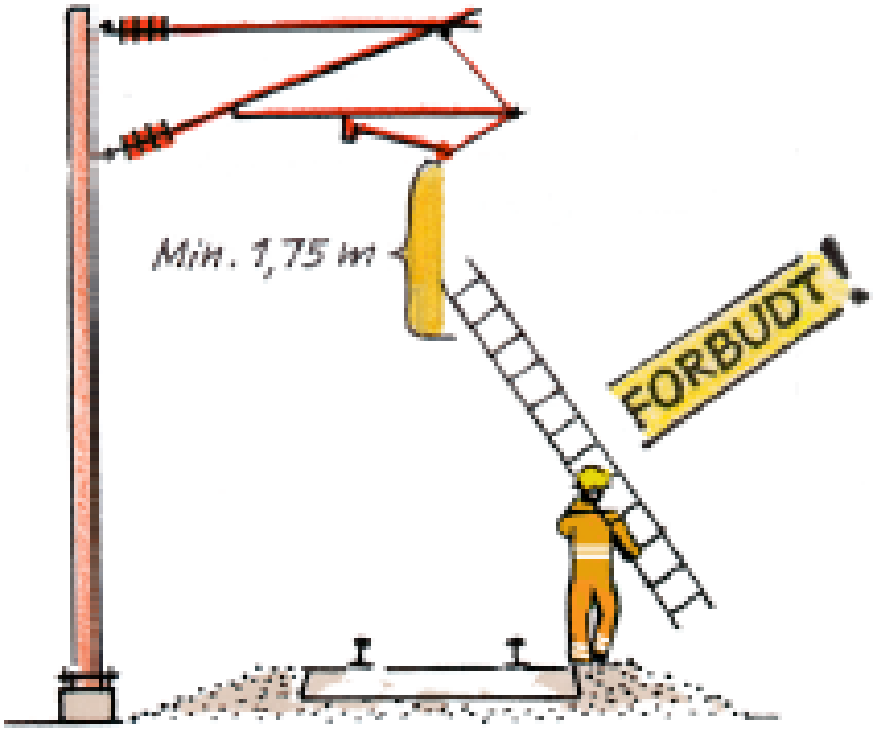
Stiger og lange genstande

TW154 Alle

Når der arbejdes med stiger og andre lange genstande, skal det sikres, at de ikke kan overskride respektafstanden på 1,75 meter til spændingsførende konstruktioner, dette gælder også ved uheld.

Kun stiger fremstillet af ikke ledende materialer må anvendes ved arbejde i nærheden af spændingsførende konstruktioner.

TW248



TW155

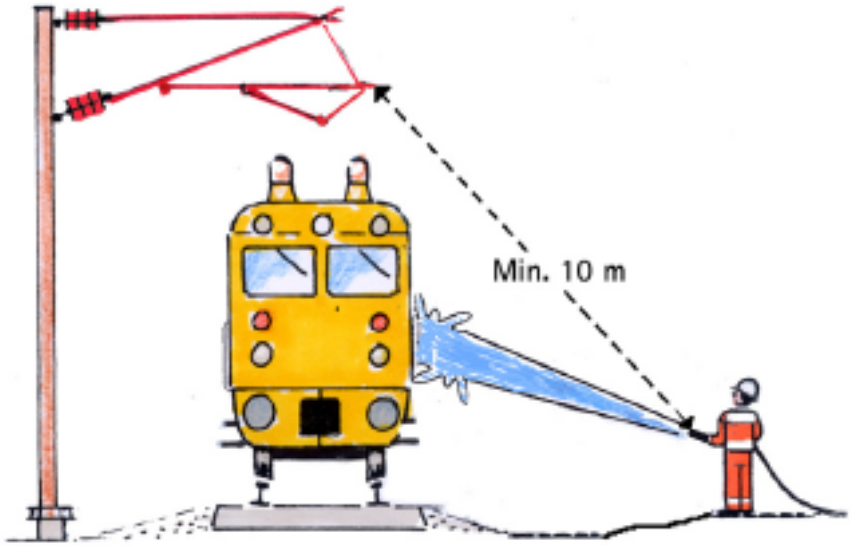
Brug af vandslanger og højtryksspulere

TW156 Alle

Det er både forbudt og farligt at komme nærmere end 10 meter på spændingsførende dele af kørestrømsanlægget, når der arbejdes med vandslanger og/eller højtryksspulere medmindre kørestrømsafdelingen har godkendt en særlig procedure for dette.

Hvis der er behov for at arbejde med vandslanger og/eller højtryksspulere tættere på de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget, skal arbejdet foregå under en kørestrømsafbrydelse.

TW249



TW157

Større maskiner

TW158 Jernbanearbejdsleder
Koblingsleder

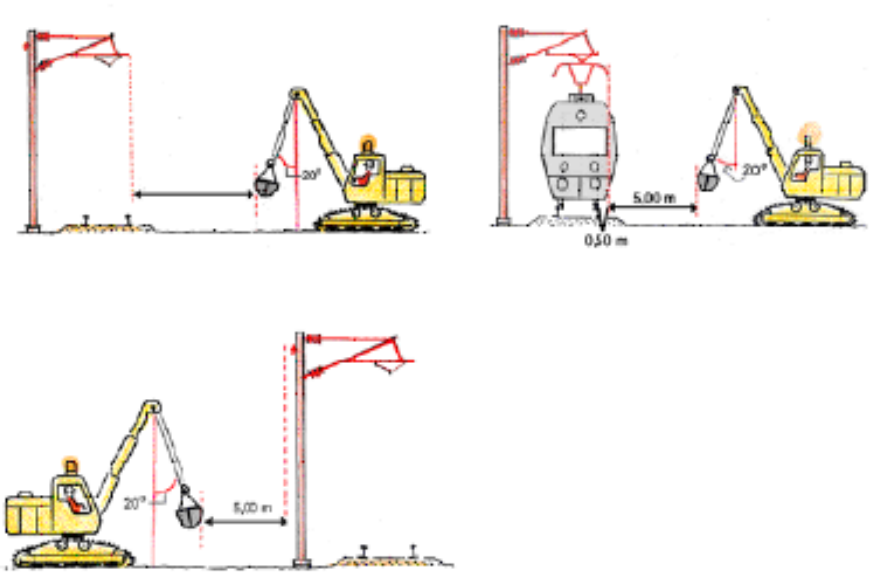
For større maskiner som f.eks. gravemaskiner og kraner, er respektafstanden til spændingsførende konstruktioner 5 meter. Større maskiner skal være sikret mod at dele af maskinen kan overskride respektafstanden til spændingsførende konstruktioner, selv ved fejlmanøvre eller uheld.

Ved udmåling af respektafstande til spændingsførende konstruktioner skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- det skal være vindstille
- der skal udmåles horisontalt fra en vertikal linje fra den nærmeste spændingsførende konstruktion
- der skal tages hensyn til uforudsete bevægelser af maskinerne samt med svingende last på op til 20 grader fra lodlinjen svarende til 38 centimeter per meter
- der skal tages hensyn til elektriske tog der kører forbi.

Kørestrømsafdelingen kan tillade afvigelser fra de generelle instrukser og fastsætte specielle forhold for større arbejdende maskiner inklusive kravene for arbejdsjording af maskiner jf. den relevante kørestrømsinstruks.

TW224



TW159

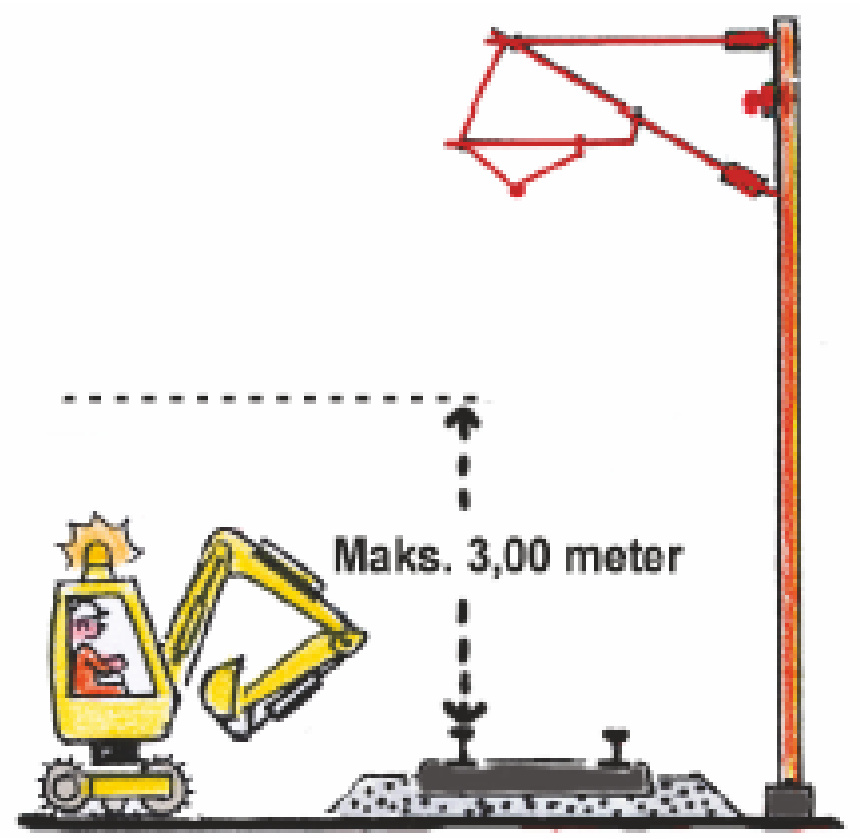
Mindre maskiner

TW160 Jernbanearbejdsleder

Mindre maskiner, må uden videre foranstaltninger arbejde under spændingsførende konstruktioner, såfremt de ved hjælp af f.eks. højdestop, ikke kan nå højere end 3 meter over skinneoverkant.

Arbejdsjording af mindre maskiner er ikke påkrævet.

TW250



TW161

Planlagt kørestrømsafbrydelse

TW162

Bekendtgørelse

TW163 Entreprenør, Koblingsleder, Trafikleder

Kørestrømsafbrydelser bestilles hos overvågningscenter kørestrøm.

Bekendtgørelser om planlagte kørestrømsafbrydelser udsendes af overvågningscenter kørestrøm og indeholder:

- unikt identifikationsnummer
- navn, telefonnummer, firma og stillingsbetegnelse for den person, der har foretaget bestillingen af kørestrømsafbrydelsen
- periode(r) (tidspunkt og dato) for det planlagte arbejde
- geografisk angivelse af arbejdsstedet (strækning, spor, km)
- arbejdets art og hvorvidt, der er planlagt brug af større maskiner og redskaber
- området, hvor strømafbrydelsen skal finde sted.

En kørestrømsafbrydelse er kun gældende for ét arbejdssted, i én arbejdsperiode og ét spændingsløst interval ad gangen i den anførte periode.

Trafiklederen med ansvaret for de involverede områder, skal kvittere for modtagelse af meddelelsen af en bekendtgjort kørestrømsafbrydelse til overvågningscenter kørestrøm.

TW164

Kørestrømsafbrydelsers udførelse

TW165

Arbejdets begyndelse

TW166 Holdleder

I tilfælde af dårligt vejr, specielt tordenvejr, skal holdlederen vurdere, om det er sikkert at udføre arbejdsjordinger samt, om arbejdet kan påbegyndes.

TW167 Koblingsleder, Holdleder

Holdlederen anmoder om kørestrømsafbrydelse hos koblingslederen.

TW168 Koblingsleder, Holdleder

Når proceduren for etablering af planlagt kørestrømsafbrydelse er udført, udkobler koblingslederen kørestrømmen i de relevante kørestrømsområder og underretter holdlederen om, at procedurer for arbejdsjording kan påbegyndes.

TW169 Jernbanearbejdsleder, Holdleder

Holdlederen foretager arbejdsjordingen på begge sider af arbejdsstedet og opsætter mærkerne ”Arbejdsgrænse”, og giver herefter en skriftlig tilladelse til jernbanearbejdslederen om at arbejdet kan påbegyndes.

Den skriftlige tilladelse skal indeholde en nøjagtig angivelse af området hvor der må arbejdes samt, en bekræftelse på at køreledningerne er spændingsløse og arbejdsjordingen er foretaget.

TW229

Elektrisk rullende materiel i arbejdsjordet område

TW230 Koblingsleder, Holdleder

Hvis holdlederen er underrettet af koblingslederen om, at elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal holdlederen efterse alt jordingsudstyr i det arbejdsjordede område. Når alt jordingsudstyr er efterset og fundet i orden, skal holdlederen melde til jernbanearbejdslederen og koblingslederen, at det er sikkert at genoptage arbejdet.

TW170

Ophævelse af kørestrømsafbrydelse

TW171 Holdleder

I tilfælde af uvejr, særligt tordenvejr, skal holdlederen vurdere, om arbejdet midlertidig skal stoppes, eller om arbejdet skal afsluttes samt, om det er sikkert at nedtage arbejdsjordinger.

TW172 Jernbanearbejdsleder
Holdleder

Når arbejdet er afsluttet og en kørestrømsafbrydelse skal ophæves, skal jernbanearbejdslederen tilbagelevere den skriftlige arbejdstilladelse til holdlederen for kørestrømsarbejdet, og bekræfter derved, at mandskab og udstyr er udenfor respektafstanden.

TW173 Koblingsleder
Holdleder

Holdlederen underretter koblingslederen, når arbejdsjordingen er fjernet og kørestrømmen kan genindkobles.

TW203

Aflevering af ny eller ændret Infrastruktur

TW204

Generelle forhold

TW205 Entreprenør
Infrastrukturforvalter

Når ny eller ændret infrastruktur leveres tilbage til drift, skal den teknisk driftsansvarlige underrettes om tilstanden, for de tekniske dele af infrastrukturen som f.eks. sporanlæg, overkørselsanlæg (fjernbane) og kørestrømsanlæg.

TW206

Større ibrugtagninger

TW207 Infrastrukturkoordinator
Jernbanearbejdsleder
Infrastrukturforvalter

Når ny eller ændret infrastruktur tilbageleveres efter større infrastrukturarbejder, skal den teknisk driftsansvarlige udpege en ansvarlig person til at sikre overleveringen. Den udvalgte person skal sikre en fyldestgørende tilbagelevering, af hvert specifikt teknisk element af infrastrukturen til den teknisk driftsansvarlige.

Den udvalgte person skal underrette infrastrukturkoordinatoren på fjernbane eller D&V koordinatoren på S-bane, når infrastrukturen er tilbageleveret til drift, og om eventuelle tekniske restriktioner og begrænsninger for benyttelse af anlægget.

TW208

Mindre ibrugtagninger

TW209 Infrastrukturkoordinator
Jernbanearbejdsleder
Fagarbejdsleder
Infrastrukturforvalter

Når ny eller ændret infrastruktur tilbageleveres og der er tale om mindre arbejder, og hvor der ikke er udpeget nogen person til at sikre tilbageleveringen, skal fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen sikre en fyldestgørende tilbagelevering.

Fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen skal sikre en fyldestgørende tilbagelevering af hver enkelt teknisk del af infrastrukturen, til den teknisk driftsansvarlige.

Fagarbejdslederen eller jernbanearbejdslederen skal underrette infrastrukturkoordinatoren på fjernbane eller D&V koordinatoren på S-bane, når infrastrukturen er tilbageleveret til den trafikale drift og om eventuelle tekniske restriktioner og begrænsninger for benyttelse af anlægget.

TW210

Forhold for infrastrukturkoordinatoren (fjernbane) og D&V koordinatoren (S-bane)

TW211 Infrastrukturkoordinator

Infrastrukturkoordinatoren på fjernbane eller D&V koordinatoren på S-bane skal sikre sig, at følgende bliver noteret i trafiklederloggen:

- tidspunktet for overleveringen
- navnet på den ansvarlige for overleveringen
- eventuelle restriktioner ved brugen af infrastrukturen.

TW212

Instruktion for ibrugtagning af nyt eller ændret infrastruktur

TW213 Infrastrukturforvalter

Ved ændringer i nuværende eller tilpasning af ny infrastruktur skal den teknisk driftsansvarlige sikre, at alle der skal benytte eller vedligeholde anlægget, er behørigt uddannet og instrueret i anlæggets konstruktion og betjening.

Bilag

FAP-10 **A - Blanketsamling**

FAP-65 **Driftsinstruks 1-7**

FAP-66

banedanmark

Driftsinstruks 1-7

☐	1. Tilladelse til at passere et endepunkt	[1.10*], [x.30], [x.90]
☐	2. Tilladelse til at fortsætte efter et skift til TR-mode	[2.10*], [x.30], [x.45], [x.50], [x.90]
☐	3. Forpligtelse til at forblive holdende	[3.10*], [x.90]
☐	4. Tilbagekaldelse af en driftsinstruks	[4.10*], [x.90]
☐	5. Forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse	[x.30*], [x.45], [x.50], [x.90]
☐	6. Forpligtelse til at køre på sigt	[6.10*], [x.45*], [x.50*], [x.90]
☐	7. Tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart	[7.10*], [7.20*], [x.30], [x.90]

A Tognummer*	B Dato (dd/mm/åå)*	C Trafikkontrolcenter*	D Toget holder i/ved (km/mærke/spor)

☐ [1.10] Har tilladelse til at passere et endepunkt ved _____ km/mærke

☐ [2.10] Hvis ingen kørtilladelse er modtaget, må der startes i SR-mode

☐ [3.10] Bliv holdende på stedet

☐ [4.10] Driftsinstruks med tilladelsesnummer _____ tilladelsesnummer er tilbagekaldt

☐ [6.10] Kør på sigt fra _____ km/mærke/sted til _____ km/mærke/sted

☐ [7.10] Må starte i SR-mode

☐ [7.20] Må passere et endepunkt ved _____ km/mærke

☐ [x.30] Må køre med en højst tilladt hastighed på _____ km/t fra _____ km/mærke til _____ km/mærke

☐ [x.45] Undersøg strækningen af følgende årsag _____ fritekst

☐ [x.50] Rapportér resultatet til _____ fritekst

☐ [x.90] Supplerende instruktion _____ fritekst

E Tilladelsesnummer*

Markér den relevante driftsinstruks (kun én pr. blanket). Ud for den enkelte driftsinstruks kan det ses hvilke afsnit, der kan/skal anvendes.
Markér de relevante afsnit.

Information skrives i de tilhørende felter, og den ikke gældende tekst under feltet overstreges (eksempel: "km/mærke").
*Hvor * er anvendt er informationen obligatorisk. Obligatoriske afsnit kan variere mellem de enkelte driftsinstrukser.*

FAP-26

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj - Del A og B

FAP-27

banedanmark

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj
Del A – arbejdskøretøjsdata
(Udfyldes af lokomotivføreren før anmodningen fremsættes)

Dato	Lokomotivfører-ID	Telefonnummer	Firmanavn

Arbejdskøretøjs-ID	Togets længde (meter)	Togets last (tons)	Højeste hastighed (km/t)

Togsammensætning

☐ Usædvanlig transport (UT)	Befordringstilladelsesnumre:

☐ Farligt gods	*Hvis feltet er markeret, udfyldes oplysninger om **Farligt Gods** på blankettens bagside*

Startsted	Ønsket starttidspunkt	Destination	Ønsket ankomsttidspunkt

Del B – plan for kørslen
(Dikteres af den trafikleder der har ansvaret for området hvor kørslen begynder)

Tognummer: ..... har tilladelse til at køre efter følgende plan:

Sted	Ankomst	Afgang	Bemærkninger

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj

FAP-28

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj - Farligt gods

FAP-29

Farligt gods

Køretøj	Art	Mængde	RID-klasse	UN-nummer	Bemærkninger
	Iltflasker 50 liter				
	Gasflasker 22 kg				
	Gasflasker 11 kg				
	Benzin				
	Diesel				
	Motorolie				
	Aluminothermiske svejseportioner				Må ikke slukkes med vand
	Round Up Bio				
	Isomor 39 isolim				
	Acetylen 25 liter				
	Acetylen 50 liter				

.....

Underskrift

Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj

FAP-30

Tilladelse til tilbagerykning

FAP-31

TILLADELSE TIL TILBAGERYKNING

Trafikkontrolcenter:..... **Dato: ...../...../.....** (dd / mm / åå) **Tid: ..... : .....** (tt : mm)

Lokomotivfører-ID: .....

Tognummer: .....

ved: ..... i spor..... (km / mærke)

Toget har tilladelse til tilbagerykning til: ..... (km / mærke / perron)

Supplerende instruktion

.....

.....

Maksimal tilladt hastighed..... (km/t)

Tilladelsesnummer: .....

FAP-38

B - Faresedler

FAP-39

KLASSE 1 - Eksplosivstoffer og genstande med eksplosivstoffer

FAP-40



Nr.1
Underklasse 1.1, 1.2 og 1.3.



Nr. 1.4
Underklasse 1.4.



Nr. 1.5
Underklasse 1.5.



Nr. 1.6
Underklasse 1.6.

* * Angivelse af underklasse. Angives ikke, hvis de eksplosive egenskaber udgør en sekundær risiko.

* Angivelse af forenelighedsgruppe. Angives ikke, hvis de eksplosive egenskaber udgør en sekundær risiko.

FAP-41

KLASSE 2 - Gasser

FAP-42



Nr. 2.1
Brandfarlige gasser.



Nr. 2.2
Ikke-brandfarlige, ikke-giftige gasser.



Nr. 2.3
Giftige gasser.

FAP-43

KLASSE 3 - Brandfarlige væsker

FAP-44





FAP-45

KLASSE 4.1 - Brandfarlige faste stoffer, selvnedbrydende stoffer og faste desensibiliserede eksplosive stoffer

FAP-46



FAP-47

KLASSE 4.2 - Selvantændelige stoffer

FAP-48



FAP-49

KLASSE 4.3 - Stoffer, der udvikler brandfarlige gasser ved kontakt med vand

FAP-50





FAP-51

KLASSE 5.1 - Oxiderende stoffer

FAP-52



FAP-53

KLASSE 5.2 - Organiske peroxider

FAP-54





FAP-55

KLASSE 6.1 - Giftige stoffer

FAP-56



FAP-57

KLASSE 6.2 - Smittefarlige stoffer

FAP-58



FAP-59

KLASSE 7 - Radioaktive stoffer

FAP-60



Nr. 7A



Nr. 7B



Nr. 7C



Nr. 7E
Fissile stoffer.

FAP-61

KLASSE 8 - Ætsende stoffer

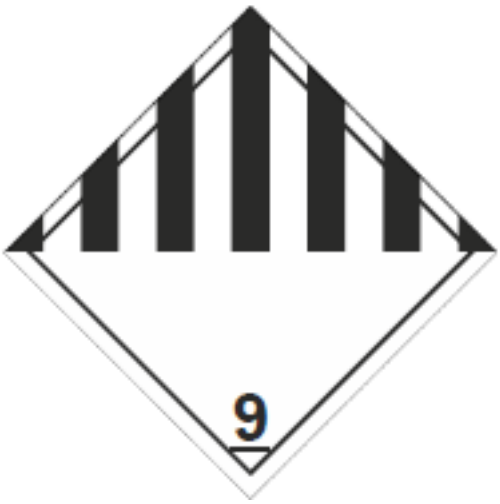
FAP-62



FAP-63

KLASSE 9 - Forskellige farlige stoffer og genstande

FAP-64



FAP-68



Lithiumbatterier

FAP-69



Miljøfarlige stoffer