



Sporspærring under planlagt arbejde i signalsystemet version 26-1

ORF manual
Gyldig fra 01.06.2026

Indhold

1	Generelle forhold.....	3
1.1	Indledning.....	3
1.2	Anvendelse	3
1.3	Begrænsninger.....	3
2	Sporspærring	4
2.1	Håndtering af en sporspærring under planlagt arbejde i signalsystemet.....	4

1 Generelle forhold

1.1 Indledning

Denne manual er skrevet til brug for de trafikale driftsansvarlige, trafikledere og sporspærringsledere.

Formålet med denne manual er at sikre, at entreprenører, der skal udføre infrastrukturarbejder i en sporspærring, er underrettet om alle relevante forhold, når der udføres arbejde i signalsystemet, samt at trafiklederen kender til håndteringen af en sporspærring ved planlagt arbejde i signalsystemet.

1.2 Anvendelse

Manualen gælder for alle arbejder i signalsystemet, f.eks. ved en opdatering eller genstart, hvor arbejdet medfører, at sporspærringens tekniske sikring skal ophæves forud for, at arbejdet i signalsystemet kan gennemføres.

Den trafikale driftsansvarlige skal, for at reducere antallet af sporspærringer der håndteres jf. denne manual, sikre, at der ikke udføres vedligeholdelsesarbejder i en sporspærring, når der udføres planlagt arbejde i signalsystemet.

Der må ikke etableres eller ophæves sporspærringer, så længe der arbejdes i signalsystemet.

Den trafikale driftsansvarlige skal sikre, at entreprenører, der skal udføre infrastrukturarbejde i en sporspærring, mens der foregår planlagt arbejde i signalsystemet, er underrettet om alle relevante forhold, forud for at arbejdet i signalsystemet iværksættes.

Det omfatter bl.a. konsekvenserne

- arbejde efter denne manual
- at sporspærringer, der etableres via en håndholdt terminal, forsvinder i det tidsrum der foregår planlagte arbejder i signalsystemet
- at det ikke er muligt at omstille bevægelige objekter.

1.3 Begrænsninger

Alle teknisk sikrede sporskifter, der skal befares i en sporspærring, mens der arbejdes i signalsystemet, skal aflåses jf. manualen "Aflåsning af sporskifter med låsebolte".

2 Sporspærring

2.1 Håndtering af en sporspærring under planlagt arbejde i signalsystemet

Håndtering af en sporspærring under planlagt arbejde i signalsystemet

Forudsætning	Der skal udføres infrastrukturarbejde i en sporspærring, der i forvejen er etableret, under planlagt arbejde i signalsystemet, der medfører opdatering eller en genstart af signalsystemet.
Formål	Sikre, at sporspærringen etableres forud for iværksættelse af planlagt arbejde i signalsystemet, samt at sporspærringslederen er underrettet.
	<u>PROCEDURE</u>
Trafikleder	Hvis trafiklederen modtager en anmodning om en sporspærring efter arbejdet i signalsystemet er påbegyndt, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette sporspærringslederen om årsagen.
Trafikleder	Hvis sporspærringen er etableret via en håndholdt terminal, skal trafiklederen sikre, at sporspærringslederen underrettes om, at sporspærringen forsvinder fra den håndholdte terminal, og at det ikke vil være muligt at omstille bevægelige objekter via den håndholdte terminal eller signalsystemet.
Trafikleder	Inden trafiklederen må tillade, at arbejdet i signalsystemet må påbegyndes, skal trafiklederen sikre sig, at sporspærringslederen underrettes. Underretningen skal indeholde sluttidspunkt for hvor lang tid arbejdet i signalsystemet forventes at tage.
Sporspærringsleder	Når trafiklederen melder, at arbejdet i signalsystemet påbegyndes, skal sporspærringslederen notere starttidspunktet og det forventede sluttidspunkt i sin logbog. Sporspærringslederen må herefter tillade at arbejdet kan fortsætte.
Trafikleder	Hvis sluttidspunktet for arbejdet i signalsystemet overskrides, skal trafiklederen straks underrette sporspærringslederen.
Trafikleder	Når arbejdet i signalsystemet er afsluttet af signalsystemet, skal trafiklederen sikre, at sporspærringen genetableres i signalsystemet. Hvis sporspærringen er etableret via en håndholdt terminal, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om, at sporspærringen skal genetableres via den håndholdte terminal. Hvis sporspærringen er etableret uden håndholdt terminal, skal trafiklederen genetablere sporspærringen i signalsystemet og underrette sporspærringslederen.
Sporspærringsleder	Hvis sluttidspunktet for arbejdet i signalsystemet overskrides, skal sporspærringslederen straks underrette trafiklederen.
Sporspærringsleder	Når trafikleder melder, at arbejdet i signalsystemet er afsluttet, skal sporspærringslederen sikre, at sporspærringen genetableres i signalsystemet. Sporspærringslederen skal sikre, at tidspunktet, for hvornår sporspærringen er genetableret, er noteret i logbogen.