

LI.396

Strækning 24 - Aarhus H - Aalborg

LI.793

Ændringer i forhold til forrige version

LI.794

Brabrand

De lokale instruktioner vedrørende Brabrand slettes, da de ikke har relevans efter ibrugtagningen af ERTMS i Aarhus H.

LI.418

Aarhus Logistiparken

LI.419

Definitioner

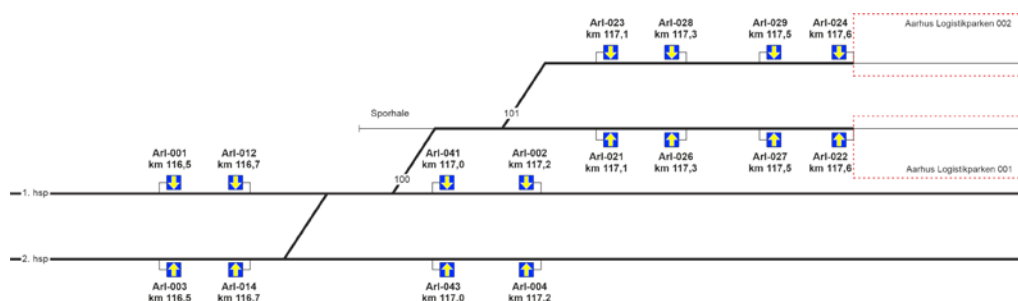
LI.420

Sporhale i spor 100

LI.421 [DEFINITION](#)

Forlængelsen af spor 100 i den østlige ende bag sporskifte N104.

LI.422



LI.423 [Ansvar](#)

LI.424 [Rangerleder](#)

Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.

LI.425

Randers

LI.426

Definitioner

LI.427

Hastighed i rangerområde

LI.428 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Randers 001" og "Randers 003" er 10 km/t.

LI.429 [Ansvar](#)

LI.430 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Randers 001" og "Randers 003", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.431

Aalborg

LI.432

Definitioner

LI.433

Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Aalborg 001"

LI.434 [DEFINITION](#)

Klargjort til rangering i det permanente rangerområde "Aalborg 001" betyder, at trækraftenheden og eventuelle vogne er sikret til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Aalborg 001" mellem henholdsvis ETCS stopmærke Ab-980 og Ab-981 og sporskifte 102.

Ved klargjort til rangering i "Aalborg 001" skal
- førerrummet være forrest i køreretningen
- forreste og bagerste enhed have automatisk bremse.

LI.435 [Ansvar](#)

LI.436 [Rangerleder](#) Ved rangerbevægelser i det permanente rangerområde "Aalborg 001", skal du sikre, at trækraftenheden og eventuelle vogne er klargjort til rangering i permanent rangerområde "Aalborg 001".

LI.512 **Strækning med ETCS ender i permanent rangerområde "Aalborg 001"**

LI.513 [DEFINITION](#) Mærke "Strækning med ETCS ender" i permanent rangerområde "Aalborg 001", markerer det sted i det permanente rangerområde "Aalborg 001", hvor viderekørsel i level 2 ikke er muligt. Tog skal standse senest foran mærket.
Mærke "Strækning med ETCS ender" i permanent rangerområde "Aalborg 001" er udstyret med yderligere et mærke "Stop for farepunkt" med teksten "Stop for levelskift L0".

LI.515



LI.514 [Ansvar](#)

LI.516 [Rangerleder](#) Du skal sikre, at toget standser senest foran mærke "Strækning med ETCS ender" i permanent rangerområde "Aalborg 001".

LI.517 [Rangerleder](#) Når du passerer mærke "Strækning med ETCS ender" i permanent rangerområde "Aalborg 001", skal du anvende reglerne i ORF samt denne lokale instruktion.

LI.518 **Strækning med ETCS begynder i permanent rangerområde "Aalborg 001"**

LI.519 [DEFINITION](#) Mærke "Strækning med ETCS begynder" i permanent rangerområde "Aalborg 001", markerer det sted i det permanente rangerområde "Aalborg 001", hvor viderekørsel skal ske i level 2. Tog skal standse senest foran mærket.

LI.520



LI.521 [Ansvar](#)

LI.522 [Rangerleder](#) Du skal sikre, at toget standser senest foran mærke "Strækning med ETCS begynder" i permanent rangerområde "Aalborg 001".

LI.437 **Hastighed i rangerområde**

LI.438 [DEFINITION](#) Den højst tilladte hastighed i det permanente rangerområde "Aalborg 001", mellem ETCS stopmærke Ab-980 og sporskifte 107 er, selvom toget er i SH-mode, 40 km/t.

Den højst tilladte hastighed ved passage af overkørsel nr. 33 er 25 km/t. Kørsel med nedsat hastighed må ophøre, når den forreste trækraftenhed har passeret overkørslen.

Den højst tilladte hastighed i det permanente rangerområde "Aalborg 001", mellem sporskifte 107 og havneområdet er 10 km/t.

LI.439 [Ansvar](#)

LI.440 [Rangerleder](#) Ved kørsel i det permanente rangerområde "Aalborg 001" mellem ETCS stopmærke Ab-980 og sporskifte 107, skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 40 km/t.

LI.523 [Rangerleder](#) Ved passage af overkørsel nr. 33 skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 25 km/t.

LI.524 [Rangerleder](#) Ved kørsel i det permanente rangerområde "Aalborg 001" mellem sporskifte 107 og havneområdet, skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.525 **Hastighedsnedsættelse begynder**

LI.526 [DEFINITION](#) Mærke "Hastighedsnedsættelse begynder" markerer det sted, hvor tog eller køretøjer senest skal være nede på 25 km/t. Kørsel med nedsat hastighed må ophøre, når den forreste trækraftenhed har passeret overkørsel nr. 33.

LI.530



LI.527 [Ansvar](#)

LI.528 [Rangerleder](#) Ved passage af mærke "Hastighedsnedsættelse begynder", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 25 km/t.

LI.529 [Rangerleder](#) Kørsel med nedsat hastighed må ophøre, når den forreste trækraftenhed har passeret overkørsel nr. 33.

LI.441 **Overkørsel "Borger Alle"**

LI.442 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Borger Alle i kilometrer 4,0.

Overkørslen er sikret med tavler mod vej.

LI.443 [Ansvar](#)

LI.444 [Rangerleder](#) Ved en rangerbevægelse over overkørslen, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".

LI.445 **Overkørsel nr. 5**

LI.446 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Gammel Vissevej i kilometrer 4,4.

Overkørslen er sikret med automatiske bomme.

LI.447 **Overkørsel nr. 6**

LI.448 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Kærholt i kilometrer 4,8.

Overkørslen er sikret med automatiske bomme.

- LI.449 **Overkørsel "Lundegårde"**
- LI.450 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Lundegårde i kilometrerings 6,6.
Overkørslen er sikret med tavler mod vej.
- LI.451 Ansvar
- LI.452 Rangerleder Ved en rangerbevægelse over overkørslen, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".
- LI.453 **Overkørsel nr. 21**
- LI.454 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Hadsundvej i kilometrerings 8,9.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.455 **Overkørsel nr. 23**
- LI.456 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Hadsund Landevej i kilometrerings 9,5.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.457 **Overkørsel nr. 30**
- LI.458 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Klarupvej kilometrerings 11,6.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.459 **Overkørsel nr. 32**
- LI.460 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Egensevej i kilometrerings 11,9.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.461 **Overkørsel nr. 33**
- LI.462 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Troensevej i kilometrerings 12,2.
Overkørslen er sikret med automatiske bomme.
- LI.463 **Overkørsel "Rørdalsvej"**
- LI.464 DEFINITION Overkørslen er beliggende ved Rørdalsvej i kilometrerings 15,4.
Overkørslen er sikret med manuelt betjent advarselsanlæg.
- LI.465 Ansvar
- LI.466 Rangerleder Du skal efter en rangerbevægelse over overkørslen sikre, at overkørslen slukkes fra betjeningskassen.
- LI.467 **Mærke "Overkørsel følger"**
- LI.468 DEFINITION Mærket "Overkørsel følger" markerer det sted, hvor rangerlederen senest skal kunne iagttage det tilhørende overkørselsignal vise "overkørslen sikret".

Mærket er opstillet ved overkørsler, der er udstyret med et overkørselssignal. Mærket er udstyret med yderligere et mærke, der angiver hvilken overkørsel mærket tilhører.

LI.469



LI.470 [Ansvar](#)

LI.471 [Rangerleder](#) Du skal straks indlede nedbremsning og standse foran den tilhørende overkørsel, hvis "Overkørslen sikret" ikke kan iagttages ved passage af mærke "Overkørslen følger".

LI.472 [Rangerleder](#) Nedbremsningen må afbrydes, hvis du kan konstatere, at overkørselssignalet ved den tilhørende overkørsel viser "Overkørslen sikret".

LI.473

Overkørselssignal "Overkørslen sikret"

LI.474 [DEFINITION](#)

Overkørselssignal "Overkørslen sikret" er et optisk signal, der med blinkende hvidt lys viser, at den tilhørende overkørsel er sikret.

Overkørselssignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.475



LI.476 [Ansvar](#)

LI.477 [Rangerleder](#) Overkørslen må passeres, når du har konstateret, at overkørselssignalet viser "Overkørslen sikret".

LI.478 [Rangerleder](#) Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlramt, skal du, uanset overkørselssignalets visning, forholde dig som om, at overkørselssignalet har vist "Overkørslen ikke sikret".

LI.479

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret"

LI.480 [DEFINITION](#)

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret" er et optisk signal, der med fast orange lys viser, at den tilhørende overkørsel ikke er sikret.

Overkørselssignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.481



LI.482 Ansvar

LI.483 **Rangerleder**

Du skal sikre, at rangerbevægelsen standser foran overkørslen hvis du konstaterer, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".

LI.484 **Rangerleder**

Når rangerbevægelsen er standset foran overkørslen, skal du forsøge at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse. Du skal anvende proceduren "Rangering – Rangerbevægelse" til at passere overkørslen.

LI.485 **Rangerleder**

Efter passage af en ikke sikret overkørsel skal du underrette trafiklederen.

Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.

LI.486 **Rangerleder**

Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlramt, må du undlade at underrette trafiklederen.

LI.487

Rustkørsel

LI.488 DEFINITION

Rustkørsel er kørsel med rullende materiel på spor, hvor der anvendes sporisolationer til togdetektering i det permanente rangerområde "Aalborg 001", for at sikre, at sporisolationernes sikkerhedsmæssig funktion virker korrekt.

Spor med sporisolationer skal befares med mindst 120 aksler inden for syv døgn, for at sikre korrekt sikkerhedsmæssig funktion. Det skal tilstræbes, at rustkørslen fordeles jævnt over syv døgn. Den enkelte sporisolation skal altid befares to ud af de syv døgn.

LI.489 Ansvar

LI.490 **Trafikleder**

For at sikre, at der foretages den nødvendige rustkørsel, skal du føre log over antallet af aksler, der befares overkørsler med automatiske bomme i det permanente rangerområde "Aalborg 001".

LI.491 **Trafikleder**

Du skal underrette rangerlederen, hvis der ikke er foretaget den nødvendige rustkørsel.

LI.492 **Rangerleder**

Inden du påbegynder en rangerbevægelse fra havneområdet mod Aalborg forbi sporskifte 102, skal du kontakte trafiklederen.

LI.548

Veterankøretøj

LI.549 DEFINITION

Et veterankøretøj er et køretøj, der fremføres af en godkendt veterantogsorganisation.

Et veterankøretøj klassificeres som tog ved kørsel på Banedanmarks infrastruktur i Aalborg, selvom det ikke er udstyret med mobilt togkontrolanlæg.

Veterankøretøjet skal opfylde minimumskravene for "Sikker og klar til drift", men fremføres uden indbygget mobilt togkontrolanlæg.

Et veterankøretøj må ikke køre udover mere end ét område med sporskifter.

Veterankøretøjet må udføre rangerbevægelser med passagerer.

LI.550 [Ansvar](#)

LI.551 [Rangerområde](#)
[eder](#)

Inden du påbegynder en rangerbevægelse med et veterankøretøj, skal du oplyse dit telefonnummer til trafiklederen.

LI.552

Slutsignal

LI.553 [DEFINITION](#)

Et veterankøretøj må anvende følgende slutsignaler:

- slutsignalskiver, skal være røde eller gule
- slutsignallygter, som skal vise fast eller blinkende rødt lys bagud.

Slutsignalskiver eller -lygter placeres på hver side af bageste vogn, eventuelt diagonalt, såfremt vognen kun er udstyret med én holder på hver vognside.

LI.554



LI.555 [Ansvar](#)

LI.556 [Rangerområde](#)
[eder](#)

Inden du indleder kørslen, skal du sikre, at dit veterankøretøj har slutsignaler.

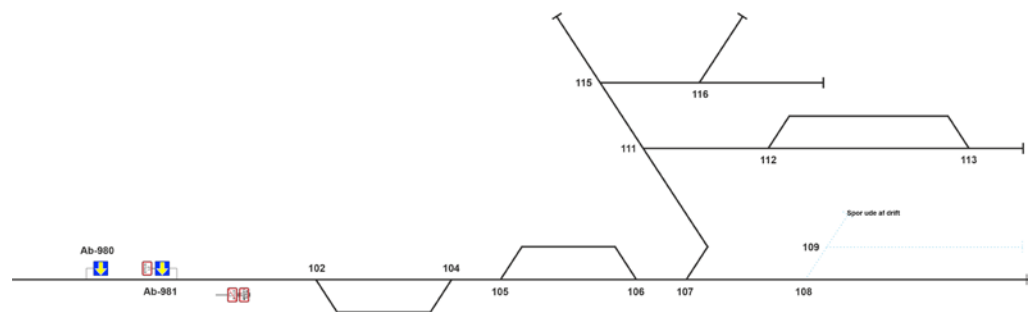
LI.557 [Rangerområde](#)
[eder](#)

Om natten eller i usigtbart vejr skal du sikre, at der anvendes slutsignalskiver med reflekterende belægning eller slutsignallygter.

LI.531

Sporplan "Aalborg 001"

LI.533 [DEFINITION](#)



LI.493

Procedurer

LI.494

Håndtering af en fejlramt overkørsel, eller en overkørsel hvor der ikke er foretaget rustkørsel, i det permanente rangerområde "Aalborg 001"

LI.495 [Forudsætning](#)

Rangerlederen på et tog eller køretøj har meldt, at en overkørsel med automatiske bomme har vist "Overkørsel ikke sikret", eller der ikke er foretaget den nødvendige rustkørsel.

- LI.496 **Formål** Sikre, at rangerlederen er underrettet om en fejlrant overkørsel.
- LI.497 **PROCEDURE**
- LI.498 **Trafikleder** Når trafiklederen er underrettet om at en overkørsel er fejlrant, eller der ikke er foretaget den nødvendige rustkørsel, skal trafiklederen sikre, at rangerlederen underrettes om, at den pågældende overkørsel er fejlrant, inden toget eller køretøjet får tilladelse til at køre ind i det permanente rangerområde "Aalborg 001", eller inden rangerbevægelsen forlader havneområdet efter sporskifte 102.
- Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen og overkørselens kilometrerung.
- LI.499 **Rangerleder** Når trafiklederen har underrettet rangerlederen om, at en overkørsel er fejlrant, skal rangerlederen forholde sig som om, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".
- LI.500 **Trafikleder** Trafiklederen må ophøre med at underrette rangerlederen om en fejlrant overkørsel, når en tekniker har meldt at fejlretningen er afsluttet.
- Hvis overkørslen er fejlrant pga. manglende rustkørsel, må trafiklederen ophøre med at underrette rangerlederen, når der igen er foretaget den nødvendige rustkørsel.
- LI.534 **Kørsel med tog ind i det permanente rangerområde "Aalborg 001"**
- LI.535 **Forudsætning** Et tog er klar til at foretage en kørsel ind i det permanente rangerområde "Aalborg 001".
- LI.536 **Formål** Sikre, at rangerlederen standser rangerbevægelsen foran mærke "Strækning med ETCS ender" i permanent rangerområde "Aalborg 001", og at det mobile togkontrolanlæg befinder sig i level 0 og SH-mode.
- LI.537 **PROCEDURE**
- LI.538 **Rangerleder** Når toget er standset foran mærke "Strækning med ETCS ender" i permanent rangerområde "Aalborg 001", skal rangerlederen anvende proceduren "Rangering – Forlad SH-mode".
- Rangerlederen skal herefter anmode lokomotivføreren om at foretage en ny opstart af toget.
- LI.539 **Lokomotivfører** Når rangerlederen anmoder lokomotivføreren om at foretage en ny opstart af toget, skal lokomotivføreren anvende proceduren "Normal drift – Indtast togdata".
- Lokomotivføreren skal under opstart af toget vælge level 0 og derefter vælge "Rangering" på DMI'et.
- LI.540 **Lokomotivfører** Når lokomotivføreren har sikret sig, at toget er i level 0 og i SH-mode, må rangerbevægelsen fortsætte.
- LI.541 **Kørsel med tog ud af det permanente rangerområde "Aalborg 001"**
- LI.542 **Forudsætning** Et tog er klar til at foretage en kørsel ud af det permanente rangerområde "Aalborg 001".

- LI.543 **Formål** Sikre, at rangerlederen standser rangerbevægelsen foran mærke "Strækning med ETCS" begynder i permanent rangerområde "Aalborg 001", og at det mobile togkontrolanlæg befinder sig i level 2 inden toget forlader det permanente rangerområde "Aalborg 001".
- LI.544 **PROCEDURE**
- LI.545 **Rangerleder** Når toget er standset foran mærke "Strækning med ETCS begynder" i permanent rangerområde "Aalborg 001", skal rangerlederen anvende proceduren "Rangering – Forlad SH-mode".

Rangerlederen skal herefter anmode lokomotivføreren om at foretage en ny opstart af toget.
- LI.546  Når det mobile togkontrolanlæg er i SH-mode, og læser balisen ved kørsel frem mod mærke "Strækning med ETCS begynder" i permanent rangerområde "Aalborg 001", vil levelskiftet gemmes i anlægget og komme til udførsel, når SH-mode forlades.
- LI.547 **Lokomotivfører** Når rangerlederen anmoder lokomotivføreren om at foretage en ny opstart af toget, skal lokomotivføreren anvende proceduren "Normal drift – Indtast togdata".

Lokomotivføreren skal under opstart af toget sikre, at det aktive level er level 2.
- LI.558 **Rangering med veterankøretøj til og fra permanent rangerområde "Aalborg 001" og spor 0 i Aalborg**
- LI.559 **Forudsætning** En veteranogsorganisation har behov for at udføre rangerbevægelser med et veterankøretøj. Kørslen er i forvejen aftalt med trafiklederen.
- LI.560 **Formål** Sikre, at veterankøretøjet kommer sikkert til og fra permanent rangerområde "Aalborg 001" og spor 0 i Aalborg.
- LI.561 **PROCEDURE**
- LI.562 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at der planlægges et midlertidigt rangerområde. Det midlertidige rangerområde skal afgrænses af ETCS stopmærke Ab-019 i spor 0 og det permanente rangerområde "Aalborg 001".

Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde".
- LI.563 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal, senest når veterankøretøjet holder foran ETCS stopmærke Ab-981 eller holder i spor 0 i Aalborg, anmode trafiklederen om at få etableret det midlertidigt rangerområde.

Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at anmode om det midlertidige rangerområde.
- LI.564 **Rangerområdeleder** Når veterankøretøjet har afsluttet rangerbevægelsen i det midlertidige rangerområde og befinder sig i det permanente rangerområde "Aalborg 001" eller spor 0, skal rangerområdelederen anvende proceduren "Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at ophæve det midlertidige rangerområde.

