

LI.62

Strækning 2 - (Næstved) - Nykøbing F Vest

LI.632

Ændringer i forhold til forrige version

LI.683

Mogenstrup

På grund af ændret sporgeometri i Mogenstrup, er der lavet mindre ændringer i teksten vedrørende "Kørsel ad 2. hovedspor".

LI.632

Mogenstrup

LI.633

Definitioner

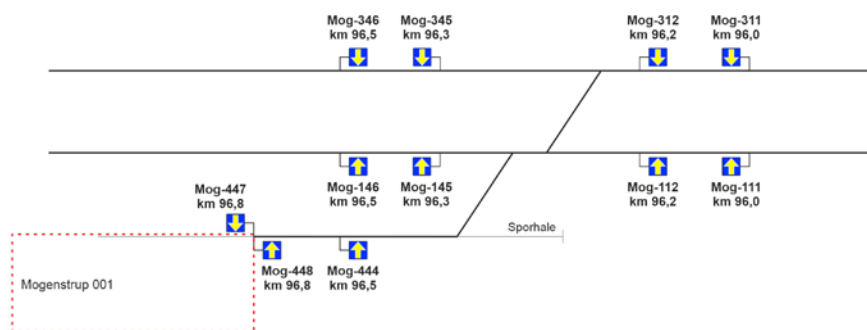
LI.634

Sporhale

LI.635 [DEFINITION](#)

Forlængelsen af sporet i den nordlige ende bag sporskifte N004.

LI.636



LI.637 [Ansvar](#)

LI.638 [Rangerleder](#)

Du må ikke parkere rullende materiel i en sporhale.

LI.86

Kørsel ad 2. hovedspor

LI.87 [DEFINITION](#)

Kørsel ad 2. hovedspor er, når et tog gives tilladelse til at køre ad 2. hovedspor fra Mogenstrup i retning mod Næstved mod systemgrænsen markeret ved mærke "Strækning med ATC begynder" (Mog-310).

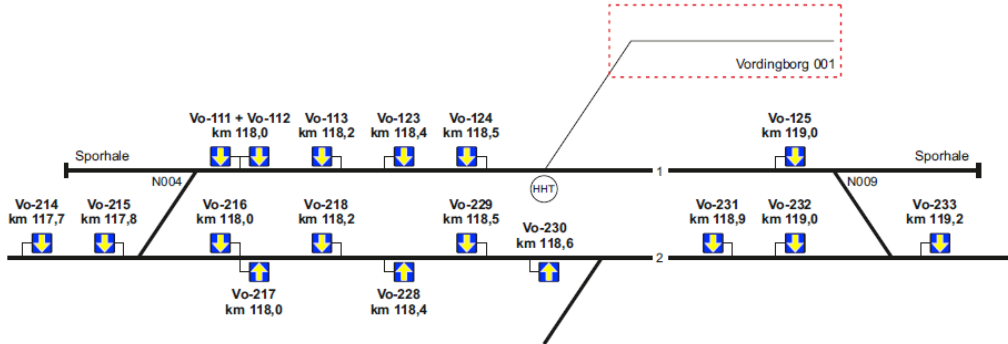
LI.88 [Ansvar](#)

LI.89 [Trafikleder](#)

Inden du giver et tog tilladelse til at køre til transitionsområdet ad 2. hovedspor, skal du sikre, at kørslen er aftalt med stationsbestyreren.

LI.90 [Trafikleder](#)

Inden du giver et tog en tilladelse til at køre fra Mogenstrup ad 2. hovedspor mod systemgrænsen, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om kørsel ad venstre spor fra systemgrænsen, hvis toget skal passere ETCS stopmærke Mog-312.

LI.91		Procedurer
LI.92		Ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller Mog-111 og Mog-113
LI.93	Forudsætning	Der er opstået et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller Mog-111 og Mog-113.
LI.94	Formål	Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
LI.95		<u>PROCEDURE</u>
LI.96	Trafikleder	Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse opstår mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller mellem ETCS stopmærke Mog-111 og Mog-113 skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet. Trafiklederen skal derefter anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde".
LI.63		Vordingborg
LI.64		Definitioner
LI.65		Sporhale i spor 1
LI.66	<u>DEFINITION</u>	Forlængelserne af spor 1 i den nordlige ende bag sporskifte N004 henholdsvis den sydlige ende bag sporskifte N009.
LI.67		
LI.68	<u>Ansvar</u>	
LI.69	Rangerleder	Du må ikke parkere rullende materiel i en sporthale.
LI.192		Nykøbing F
LI.193		Definitioner
LI.194		Veterankøretøj
LI.195	<u>DEFINITION</u>	Et veterankøretøj er et køretøj, der fremføres af en godkendt veterantogsorganisation. Et veterankøretøj klassificeres som tog på Banedanmarks infrastruktur i Nykøbing F, selvom det ikke er udstyret med mobilt togkontrolanlæg.

Veterankøretøjet skal opfylde minimumskravene for "Sikker og klar til drift", men fremføres uden indbygget mobilt togkontrolanlæg.

Et veterankøretøj må ikke køre udover mere end ét område med sporskifter.

Et veterankøretøj skal starte og slutte kørslen i det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1".

Veterankøretøjet må udføre rangerbevægelser med passagerer.

LI.196 [Ansvar](#)

LI.197 [Rangerområdeleder](#) Inden du påbegynder en rangerbevægelse med et veterankøretøj, skal du oplyse dit telefonnummer til trafiklederen.

LI.198

Slutsignal

LI.199 [DEFINITION](#)

Et veterankøretøj må anvende følgende slutsignaler:

- slutsignalskiver, skal være røde eller gule
- slutsignallygter, som skal vise fast eller blinkende rødt lys bagud.

Slutsignalskiver eller -lygter placeres på hver side af bageste vogn, eventuelt diagonalt, såfremt vognen kun er udstyret med én holder på hver vognside.

LI.219



LI.200 [Ansvar](#)

LI.203 [Rangerområdeleder](#) Inden du indleder kørslen, skal du sikre, at dit veterankøretøj har slutsignaler.

LI.204 [Rangerområdeleder](#) Om natten eller i usigtbart vejr skal du sikre, at der anvendes slutsignalskiver med reflekterende belægning eller slutsignallygter.

LI.205

Mærke "Stop for farepunkt" mellem Nykøbing F 005-1 og Gedser Remise

LI.206 [DEFINITION](#)

Mærket "Stop for farepunkt" med teksten "Kald TKC" eller "Stop for Gedser Remise" markerer, for begge køreretninger, grænsen mellem det permanente rangerområde Nykøbing F 005-1 og foreningen Gedser Remise.

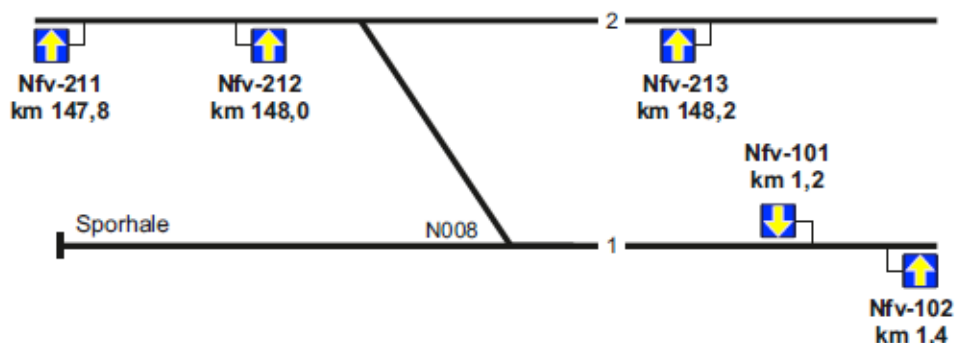
LI.207 [Ansvar](#)

LI.208 [Rangerleder](#) Du må kun køre forbi mærket med teksten "Kald TKC" efter tilladelse fra trafiklederen.

LI.209 [Rangerleder](#) Inden du kører forbi mærket med teksten "Stop for Gedser Remise", skal du sikre, at foreningen Gedser Remise har godkendt din kørsel.

LI.210		Procedurer
LI.211		Rangering med veterankøretøj fra og til Gedserbanen
LI.212	Forudsætning	En veteranorgsorganisation har behov for at udføre rangerbevægelser med et veterankøretøj. Kørslen er i forvejen aftalt med trafiklederen.
LI.213	Formål	Sikre, at veterankøretøjet kommer sikkert fra og til Gedserbanen.
LI.214		<u>PROCEDURE</u>
LI.215	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at der planlægges et midlertidigt rangerområde. Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde".
LI.216	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal, senest når veterankøretøjet holder foran ETCS stopmærke Nf-425, anmode trafiklederen om etablering af et midlertidigt rangerområde. Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at anmode om det midlertidige rangerområde.
LI.217	Rangerområdeleder	Når veterankøretøjet holder ved ETCS stopmærke Nf-425 eller ETCS stopmærke Nf-424, skal rangerområdelederen anvende proceduren "Rangering - Rangering mellem sporspærringer eller rangerområder" og anmode om tilladelse til at foretage en rangerbevægelse mellem det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1" og det midlertidige rangerområde.
LI.218	Rangerområdeleder	Når veterankøretøjet har afsluttet rangerbevægelsen i det midlertidige rangerområde og igen befinder sig i det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1", skal rangerområdelederen anvende proceduren "Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at ophæve det midlertidige rangerområde.
LI.70		Nykøbing F Vest
LI.71		Definitioner
LI.72		Sporhale i spor 1
LI.73	<u>DEFINITION</u>	Forlængelsen af spor 1 i den østlige ende bag sporskifte N008.

LI.74



LI.75 [Ansvar](#)

LI.76 [Rangerleder](#)

Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.

LI.501

Særlig afgrænsning af sporspærring ved ETCS stopmærke Nfv-213

LI.502 [DEFINITION](#)

Særlig afgrænsning af en sporspærring er betegnelsen for den del af en sporspærring, der ikke kan afgrænses af et ETCS stopmærke, der vender imod sporspærringen. Når en sporspærring planlægges med særlig afgrænsning, skal det af planlægningen fremgå, at sporspærringen etableres ifølge denne lokale instruktion.

Når en sporspærring er planlagt med særlig afgrænsning, er det ikke muligt at scanne RFID-mærket på ETCS stopmærke Nfv-213 i forbindelse med etablering af sporspærringen.

Ved særlig afgrænsning af en sporspærring skal der altid opstilles dobbeltrettet stopmærke ved ETCS stopmærke Nfv-213, uanset hvor arbejdsstedet er i sporspærringen.

LI.503 [Ansvar](#)

LI.504 [Sporspærringsleder](#)

Inden arbejdet påbegyndes, skal du sikre, at der opstilles et dobbeltrettet stopmærke midt i sporet ud for ETCS stopmærke Nfv-213.

LI.505 [Trafikleder](#)

Når ETCS stopmærke Nfv-213 anvendes som særlig afgrænsning af en sporspærring, skal du sikre, at ingen tog eller køretøjer får tilladelse til at køre frem mod ETCS stopmærke Nfv-213.