

- LI.31 **Strækning 31 - Esbjerg - Struer**
- LI.305 **Guldager**
- LI.306 **Definitioner**
- LI.307 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.308 DEFINITION Passagerovergangen i spor 1 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at et tog nærmer sig overgangen.
- LI.309 Ansvar
- LI.310 Lokomotivfører Du skal udvise særlig opmærksomhed på passagerernes færdsel over overgangen.
- LI.312 **Varde**
- LI.313 **Definitioner**
- LI.314 **Hastighed i rangerområde**
- LI.315 DEFINITION Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Varde 001", "Varde 002", "Varde 003" og "Varde 004" er 10 km/t.
- LI.316 Ansvar
- LI.317 Rangerleder Ved kørsel i rangerområderne "Varde 001", "Varde 002", "Varde 003" og "Varde 004" skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.
- LI.318 **Restriktion for tog ved kørsel til/fra Varde Vest**
- LI.319 DEFINITION For tog med et akseltryk på mellem 17,5 t - 19,5 t gælder, at den højst tilladte hastighed frem til/fra systemgrænsen er 40 km/t.
- LI.320 Ansvar
- LI.321 Lokomotivfører Inden du kører til/fra Varde Vest, skal du sikre, at togdata ændres, så materielhastigheden ikke overstiger den hastighed, der gælder for dit tog.
- LI.322 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.323 DEFINITION Passagerovergang i spor 1 og 2 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at et tog nærmer sig overgangen.
- LI.324 Ansvar
- LI.325 Lokomotivfører Du skal udvise særlig opmærksomhed på passagerernes færdsel over overgangen.
- LI.326 **Tistrup**
- LI.327 **Definitioner**
- LI.328 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.329 DEFINITION Passagerovergangen i spor 1 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at et tog nærmer sig overgangen.
- LI.330 Ansvar
- LI.331 Lokomotivfører Du skal udvise særlig opmærksomhed på passagerernes færdsel over overgangen.

- LI.332 **Ølgod**
- LI.333 **Definitioner**
- LI.334 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.335 **DEFINITION** Passagerovergangen i spor 1 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at et tog nærmer sig overgangen.
- LI.336 **Ansvar**
- LI.337 **Lokomotivfører** Du skal udvise særlig opmærksomhed på passagerernes færdsel over overgangen.
- LI.338 **Skjern**
- LI.339 **Definitioner**
- LI.340 **Akseltryk**
- LI.341 **DEFINITION** Det højst tilladte akseltryk i de permanente rangerområder "Skjern 001", "Skjern 003" og "Skjern 004" er 20 tons.
- LI.342 **Ansvar**
- LI.343 **Rangerleder** Du skal sikre, at akseltrykket ikke overstiger 20 tons ved kørsel i de permanente rangerområder "Skjern 001", "Skjern 003" og "Skjern 004".
- LI.344 **Lem**
- LI.345 **Definitioner**
- LI.346 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.347 **DEFINITION** Passagerovergangen i spor 1 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at et tog nærmer sig overgangen.
- LI.348 **Ansvar**
- LI.349 **Lokomotivfører** Du skal udvise særlig opmærksomhed på passagerernes færdsel over overgangen.
- LI.350 **Restriktion i forbindelse med smal perron**
- LI.351 **DEFINITION** Perronen i spor 2 er smallere end normalt og derfor er det nødvendigt at der indføres restriktioner for samtidig kørsel i spor 1 og spor 2.
- LI.352 **Ansvar**
- LI.353 **Trafikleder** Ved samtidig kørsel i spor 1 og spor 2, skal du sikre, at ingen tog får tilladelse til at køre hen til perronen før førsteankomne tog holder stille.
- LI.354 **Lokomotivfører** Inden du afgår fra perronen i spor 1 eller spor 2, skal du sikre, at et eventuelt tog i nabosporet holder stille eller har forladt perronen.

- LI.355 **Ulfborg**
- LI.356 **Definitioner**
- LI.357 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.358 **DEFINITION** Passagerovergangen i spor 1 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at et tog nærmer sig overgangen.
- LI.359 **Ansvar**
- LI.360 **Lokomotivfører** Du skal udvise særlig opmærksomhed på passagerernes færdsel over overgangen.
- LI.220 **Vemb**
- LI.221 **Definitioner**
- LI.222 **Hastighed i rangerområde**
- LI.223 **DEFINITION** Den højst tilladte hastighed i det permanente rangerområde "Vemb 001" er 5 km/t.
- LI.224 **Ansvar**
- LI.225 **Rangerleder** Ved kørsel i rangerområdet "Vemb 001" skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 5 km/t.
- LI.226 **Akseltryk**
- LI.227 **DEFINITION** Det højst tilladte akseltryk i det permanente rangerområde "Vemb 001" er 20 tons.
- LI.228 **Ansvar**
- LI.229 **Rangerleder** Du skal sikre, at akseltrykket ikke overstiger 20 tons ved kørsel i det permanente rangerområde "Vemb 001".
- LI.230 **Passagerovergang uden advarselssystem**
- LI.231 **DEFINITION** Passagerovergangen i spor 1 er ikke udstyret med et advarselssystem, der advarer passagererne om, at tog nærmer sig overgangen.
- LI.232 **Ansvar**
- LI.233 **Lokomotivfører** Du skal udvise særlig opmærksomhed med hensyn til passagerernes færdsel over overgangen.
- LI.234 **Restriktion for godstog ved kørsel til/fra Bækmarksbro**
- LI.235 **DEFINITION** Den højst tilladte hastighed for godstog til/fra systemgrænsen er 60 km/t.
- LI.236 **Ansvar**
- LI.237 **Lokomotivfører** Inden du kører til/fra Bækmarksbro, skal du sikre, at togdata ændres, så materielhastigheden ikke overstiger den hastighed, der gælder for dit tog.

LI.238

### **Y-tog**

LI.239

#### DEFINITION

Et Y-tog klassificeres som tog, selvom det ikke er udstyret med et mobilt togkontrolanlæg, når dette befinder sig mellem systemgrænsen til/fra Bækmarksbro og spor 0.

Y-tog skal opfylde minimumskravene for "Sikker og klar til drift", men fremføres uden indbygget mobilt togkontrolanlæg.

Den højst tilladte hastighed for et Y-tog er 75 km/t mellem systemgrænsen og overkørsel 2S og 25 km/t mellem overkørsel 2S og ETCS stopmærke Vem-108.

LI.392

#### Ansvar

LI.393

#### Lokomotivfører

Når du kører ifølge en driftsinstruks 1, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

LI.240

### **Vemb instruks 31**

LI.241

#### DEFINITION

Vemb instruks 31 er en tilladelse til at fortsætte fra systemgrænsen (Vem-800) til spor 0. Den anvendes kun i forbindelse med kørsel med Y-tog.

Vemb instruks 31 anvendes desuden i stedet for en driftsinstruks 1 i forbindelse med proceduren "Level transition - Ikke overvåget level transition til et level 2 område".

Vemb instruks 31 indeholder information om:

- Y-toget den er udstedt til
- dato for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- instruktion om kørsel på sigt
- relevante hastighedsnedsættelser under 75 km/t for sporstykket frem til overkørsel 2S og relevante hastighedsnedsættelser under 25 km/t for sporstykket fra overkørsel 2S til ETCS stopmærke Vem-108
- information om ikke sikret overkørsel
- relevante supplerende instruktioner
- tilladelsesnummer.

Vemb instruks 31 udveksles som en driftsinstruks.

LI.242

### **Vemb instruks 32**

LI.243

#### DEFINITION

Vemb instruks 32 er en tilladelse til at køre fra spor 0 til systemgrænsen mod Bækmarksbro. Den anvendes kun i forbindelse med kørsel med Y-tog.

Vemb instruks 32 anvendes desuden i stedet for en driftsinstruks 1 i forbindelse med proceduren "Level transition - Ikke overvåget level transition fra et level 2 område".

Vemb instruks 32 indeholder information om:

- Y-toget den er udstedt til
- dato for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- instruktion om kørsel på sigt
- relevante hastighedsnedsættelser under 25 km/t for sporstykket frem til overkørsel 2S og relevante hastighedsnedsættelser under 75 km/t for sporstykket fra overkørsel 2S til systemgrænsen
- information om ikke sikret overkørsel

- relevante supplerende instruktioner
- tilladelsesnummer.

Vemb instruks 32 udveksles som en driftsinstruks.

LI.244

### **Af- og tilbagemelding**

LI.245

#### DEFINITION

Af- og tilbagemelding er en meldingsudveksling mellem trafiklederen og stationsbestyreren og sikrer togenes kørsel i transitionsområdet.

Alle tog og Y-tog skal af- og tilbagemeldes.

Af- og tilbagemeldinger samt ankomst- og afgangstider noteres i en togjournal.

LI.246

#### Ansvar

LI.247

#### Trafikleder

Du skal sikre, at tog og Y-tog er afmeldt til stationsbestyreren, inden de afsendes mod Bækmarksbro.

LI.248

#### Trafikleder

Du skal sikre, at af- og tilbagemeldinger samt ankomst- og afgangstider noteres i togjournalen.

LI.249

### **Anvendelse af tognummer til Y-tog**

LI.250

#### DEFINITION

Y-tog mellem Bækmarksbro og Vemb skal anvende tognummer i nummerserien 150001-150999 og 155001-155999.

LI.251

### **Overkørselssignal 2S**

LI.252

#### DEFINITION

Overkørselssignal 2S er et optisk signal, der med brandgult lys, markerer placeringen af overkørsel 2S ved kørsel fra Bækmarksbro mod Vemb.

Overkørselssignal 2S har kun betydning for Y-tog.

Placering af overkørselssignal 2S er angivet i strækningsoversigten.

LI.253



LI.254

#### Ansvar

LI.255

#### Lokomotivfører

Når du observerer overkørselssignal 2S skal du sikre, at du kan standse dit Y-tog foran overkørsel 2S, som angivet på Vemb instruks 31.

LI.256

#### Lokomotivfører

Du skal straks underrette trafiklederen, hvis du konstaterer, at signallyset i overkørselssignal 2S er slukket.

LI.257

#### Trafikleder

Når du er underrettet om, at signallyset i overkørselssignal 2S er slukket, skal du sikre, at lokomotivføreren i Y-tog underrettes om det slukkede overkørselssignal.

LI.258		<b>Procedurer</b>
LI.282		<b>Af- og tilbagemelding af tog og Y-tog til Vemb</b>
LI.283	Forudsætning	Et tog eller Y-tog holder klar i Bækmarksbro og skal afsendes mod Vemb.
LI.284	Formål	Sikre, at der ikke afsendes tog eller Y-tog fra Bækmarksbro, før der er modtaget tilbagemelding fra forrige tog, samt at det er afmeldt og trafiklederen har kvitteret for modtagelsen.
LI.285		<b><u>PROCEDURE</u></b>
LI.286	Trafikleder	<p>Inden der må afsendes tog eller Y-tog fra Bækmarksbro, skal stationsbestyreren sikre, at det er afmeldt til trafiklederen og der er kvitteret herfor.</p> <p>Afmelding sker ved følgende melding:</p> <p>”Vemb. Tog x-x-x-x-x afsendes. Bækmarksbro.”</p>
LI.287	Trafikleder	<p>Inden trafiklederen må kvittere for afmeldingen skal det sikres, at:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ingen andre tog eller Y-tog har tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Vem-105.</li><li>2. Transitionsområdet er frit.</li><li>3. Der er modtaget tilbagemelding fra forrige tog eller Y-tog.</li></ol> <p>Hvis betingelserne for afsendelse af toget eller Y-toget ikke er opfyldt, må der ikke kvitteres for afmeldingen. Trafiklederen skal i stedet underrette stationsbestyreren om, at det ikke må afsendes og årsagen hertil.</p>
LI.288	Trafikleder	<p>Hvis betingelserne for afsendelse af toget eller Y-toget er opfyldt, skal trafiklederen kvittere for afmeldingen ved følgende melding:</p> <p>”Bækmarksbro. Tog x-x-x-x-x modtages. Vemb (og trafiklederens navn).”</p>
LI.289	Trafikleder	<p>Når hele toget eller Y-toget er ankommet til Vemb og har passeret ETCS stopmærke Vem-105, skal trafiklederen tilbagemelde toget til stationsbestyreren</p> <p>Tilbagemelding sker ved følgende melding:</p> <p>”Bækmarksbro. Tog x-x-x-x-x ankommet til Vemb. Vemb (og trafiklederens navn).”</p>
LI.290	Trafikleder	<p>Stationsbestyreren kvitterer for tilbagemeldingen ved følgende melding:</p> <p>”Vemb. Jeg gentager: Tog x-x-x-x-x ankommet til Vemb. Bækmarksbro (og stationsbestyrerens navn).”</p>

- LI.291 **Af- og tilbagemelding af tog og Y-tog fra Vemb**
- LI.292 **Forudsætning** Et tog eller Y-tog holder klar i Vemb og skal afsendes mod Bækmarksbro.
- LI.293 **Formål** Sikre, at der ikke afsendes tog eller Y-tog fra Vemb (forbi ETCS stopmærke Vem-105) før der er modtaget tilbagemelding fra forrige tog, samt at det er afmeldt og stationsbestyreren har kvitteret for modtagelsen.
- LI.294 **PROCEDURE**
- LI.295 **Trafikleder** Inden der må afsendes tog eller Y-tog fra Vemb, skal trafiklederen sikre, at det er afmeldt til stationsbestyreren og der er modtaget kvittering herfor.
- Afmelding sker ved følgende melding:
- ”Bækmarksbro.  
Tog x-x-x-x-x afsendes.  
Vemb.”
- LI.296 **Trafikleder** Trafiklederen skal herefter afvente, at stationsbestyreren kvitterer for afmeldingen af toget eller Y-toget.
- Stationsbestyreren kvitterer for afmeldingen ved følgende melding:
- ”Vemb.  
Tog x-x-x-x-x modtages.  
Bækmarksbro (og stationsbestyrerens navn).”
- LI.297 **Trafikleder** Når stationsbestyrerens kvittering er modtaget, må trafiklederen afsende toget eller Y-toget mod transitionsområdet forbi ETCS stopmærke Vem-105.
- LI.298 **Trafikleder** Når hele toget er ankommet til Bækmarksbro, skal stationsbestyreren tilbagemelde toget.
- Tilbagemelding sker ved følgende melding:
- ”Vemb.  
Tog x-x-x-x-x ankommet til Bækmarksbro.  
Bækmarksbro (og stationsbestyrerens navn).”
- LI.299 **Trafikleder** Trafiklederen kvitterer for tilbagemeldingen ved følgende melding:
- ”Bækmarksbro.  
Jeg gentager:  
Tog x-x-x-x-x ankommet til Bækmarksbro.  
Vemb (og trafiklederens navn).”

- LI.259 **Kørsel med Y-tog fra Bækmarksbro til Vemb**
- LI.260 **Forudsætning** Midtjyske Jernbaner skal køre Y-tog fra Bækmarksbro til Vemb spor 0.
- LI.261 **Formål** Sikre togkørslen fra systemgrænsen fra Bækmarksbro til Vemb spor 0 ved brug af Vemb instruks 31.
- LI.262 **PROCEDURE**
- LI.263 **Lokomotivfører** Når toget holder stille ved systemgrænsen (Vem-800) skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.
- LI.264 **Trafikleder** Når trafiklederen modtager en anmodning om tilladelse til at fortsætte fra systemgrænsen, skal det vurderes, om der er forhold, der medfører, at kørslen ikke kan gennemføres på Vemb instruks 31.
- Hvis kørslen kan gennemføres på Vemb instruks 31, skal trafiklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren, at fortsætte fra systemgrænsen til spor 0 i Vemb ved brug af Vemb instruks 31.
- Trafiklederen skal sikre togets videre kørsel ved at:
1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjeningskærmen
  2. Indstille en rute i de sporafsnit, hvor Vemb instruks 31 gælder
  3. Sporafsnittene, hvor tilladelse til kørsel på Vemb instruks 31 skal gælde, meldes ubesat, medmindre trafiklederen vil køre toget til besat spor i spor 0
  4. Sikre, at overkørsel 2S og 1S er tændt.
- Hvis kørslen ikke kan gennemføres på Vemb instruks 31, skal trafiklederen anvende proceduren "Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt".
- LI.265 **Trafikleder** Når overkørslerne er tændt, skal trafiklederen kontrollere visningen på betjeningskærmen og afgøre, om begge overkørsler er sikret.
- Hvis en overkørsel ikke kan sikres, skal trafiklederen sikre, at informationen fremgår af delen "Supplerende instruktion" på Vemb instruks 31.
- Hvis trafiklederen ved at, overkørslen ikke kan tændes ved hjælp af manuel betjening af betjeningskassen, må trafiklederen, i "Supplerende instruktion", instruere lokomotivføreren i, at betjening må undlades.
- LI.266 **Trafikleder** Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.
- LI.267 **Trafikleder** Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde Vemb instruks 31. Vemb instruks 31 skal indeholde (i relevant omfang):
- alle hastighedsnedsættelser under 75 km/t, og for sporstykket fra overkørsel 2S, alle hastighedsnedsættelser under 25 km/t
  - information om besat spor
  - information om ikke sikret overkørsel.
- LI.268 **Trafikleder** Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret, indtil Y-toget har passeret ETCS stopmærke Vem-101 eller Vemb instruks 31 er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3.



- LI.269 **Lokomotivfører** Når Vemb instruks 31 er udfyldt, skal lokomotivføreren køre som anført på instruks.
- LI.270 **Lokomotivfører** Hvis Vemb instruks 31 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen, forsøge at igangsætte anlægget og derefter fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.
- Lokomotivføreren må undlade manuel betjening, hvis dette fremgår af "Supplerende instruktion".
- Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.
- LI.271 **Kørsel med Y-tog fra Vemb til Bækmarksbro**
- LI.272 **Forudsætning** Midtjyske Jernbaner skal køre Y-tog fra Vemb spor 0 til Bækmarksbro.
- LI.273 **Formål** Sikre togkørslen fra Vemb spor 0 til systemgrænsen mod Bækmarksbro ved brug af Vemb instruks 32.
- LI.274 **PROCEDURE**
- LI.275 **Lokomotivfører** Når toget er klar til afgang fra spor 0, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at køre.
- LI.276 **Trafikleder** Når trafiklederen modtager en anmodning om tilladelse til at køre fra Vemb spor 0, skal det vurderes, om der er forhold, der medfører, at kørslen ikke kan gennemføres på Vemb instruks 32.
- Hvis kørslen kan gennemføres på Vemb instruks 32, skal trafiklederen sikre togets kørsel og tillade lokomotivføreren, at afgå fra Vemb spor 0 til Bækmarksbro ved brug af Vemb instruks 32.
- Trafiklederen skal sikre togets kørsel ved at:
1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjeningskærmen
  2. Indstille en rute i de sporafsnit, hvor Vemb instruks 32 gælder
  3. Sporafsnittene, hvor tilladelse til kørsel på Vemb instruks 32 skal gælde, meldes ubesat
  4. Linjeblokkens betingelser for en kørtilladelse er opfyldt
  5. Sikre, at overkørsel 1S og 2S er tændt.
- Hvis det ikke er muligt at opfylde linjeblokkens betingelser for en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren "Level transition - Ikke overvåget level transition fra et level 2 område" med de afvigelser, der fremgår af denne lokale instruktion. Trafiklederen skal ikke medtage systemgrænsen som endepunkt for Vemb instruks 32.
- Hvis kørslen ikke kan gennemføres på Vemb instruks 32, skal trafiklederen anvende proceduren "Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt".
- LI.277 **Trafikleder** Når overkørslerne er tændt, skal trafiklederen kontrollere visningen på betjeningskærmen og afgøre, om begge overkørsler er sikret.
- Hvis en overkørsel ikke er sikret, skal trafiklederen sikre, at informationen fremgår af delen "Supplerende instruktion" på Vemb instruks 32.

Hvis trafiklederen ved, at overkørslen ikke kan tændes ved hjælp af manuel betjening af betjeningskassen, må trafiklederen, i "Supplerende instruktion", instruere lokomotivføreren om, at betjening må undlades.

- LI.278      **Trafikleder**      Når togets kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde Vemb instruks 32. Vemb instruks 32 skal indeholde (i relevant omfang):
- alle hastighedsnedsættelser under 25 km/t, og for sporstykket fra overkørsel 2S, alle hastighedsnedsættelser under 75 km/t
  - information om ikke sikret overkørsel.
- LI.279      **Trafikleder**      Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret, indtil toget har passeret systemgrænsen eller Vemb instruks 32 er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3.
- LI.280      **Lokomotivfører**      Når Vemb instruks 32 er udfyldt, skal lokomotivføreren køre som anført på instruksen.
- LI.281      **Lokomotivfører**      Hvis Vemb instruks 32 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen, forsøge at igangsætte anlægget og derefter fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.
- Lokomotivføreren må undlade manuel betjening, hvis dette fremgår af "Supplerende instruktion".
- Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.


LI.300

## A - Blanketsamling

LI.301

### Vemb instruks 31


LI.302

 BANEDANMARK		<b>Vemb instruks 31</b>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="Vem-800"/>
[A] Tognummer*	[B] Dato (dd/mm/åå)*	[C] Trafikkontrolcenter*	[D] Toget holder ved mærke
<ul style="list-style-type: none"><li>• Har tilladelse til at passere et endepunkt ved mærke Vem-800, Vem-102, Vem-104 og Vem-106.</li><li>• Må køre med en højst tilladt hastighed på 75 km/t indtil overkørsel 2S. Højst tilladte hastighed fra overkørsel 2S er 25 km/t.</li><li>• Stands foran overkørsel 2S og fortsæt kørslen på sigt.</li></ul>			
<input type="checkbox"/> [V.1] Supplerende instruktion	<input type="text"/>		
<input type="text"/>			
[E] Tilladelsesnummer*			
<i>Information skrives i de tilhørende felter. Hvor * er anvendt er informationen obligatorisk. Informationen i det grå felt udveksles ikke.</i>			

LI.303

### Vemb instruks 32

LI.304

		<b>Vemb instruks 32</b>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="spor 0"/>
[A] Tognummer*	[B] Dato (dd/mm/åå)*	[C] Trafikkontrolcenter*	[D] Toget holder i
<ul style="list-style-type: none"><li>• Har tilladelse til at passere et endepunkt ved mærke Vem-101, Vem-103, Vem-105.</li><li>• Må køre med en højst tilladt hastighed på 25 km/t fra mærke Vem-101 indtil forreste førerrum har passeret overkørsel 2S.</li><li>• Skal køre på sigt fra mærke Vem-101 indtil forreste førerrum har passeret overkørsel 2S.</li><li>• Må køre med en højst tilladt hastighed på 75 km/t når forreste førerrum har passeret overkørsel 2S.</li></ul>			
<input type="checkbox"/> [V.1] Supplerende instruktion	<input type="text"/>		
<input type="text"/>			
[E] Tilladelsesnummer*			
<i>Information skrives i de tilhørende felter. Hvor * er anvendt er informationen obligatorisk. Informationen i det grå felt udveksles ikke.</i>			

LI.77

## Holstebro

LI.78

## Definitioner

LI.79

### Sporhale i spor 4

LI.80

#### DEFINITION

Forlængelsen af spor 4 i den sydlige ende bag sporskifte N105.

LI.81



LI.82

#### Ansvar

LI.83

#### Rangerleder

Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.

LI.32

## Struer

LI.33

## Definitioner

LI.36

### Hastighed i rangerområde

LI.37

#### DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Struer 001", "Struer 002" og "Struer 003" er 10 km/t.

LI.38

#### Ansvar

LI.39

#### Rangerleder

Ved kørsel i rangerområderne "Struer 001", "Struer 002" og "Struer 003" skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.40

### Akseltryk

LI.41

#### DEFINITION

Det højst tilladte akseltryk i de permanente rangerområder "Struer 001", "Struer 002", "Struer 003", "Struer 004" og "Struer 005" er 20 tons.

LI.42

#### Ansvar

LI.43

#### Rangerleder

Du skal sikre, at akseltrykket ikke overstiger 20 tons ved kørsel i de permanente rangerområder "Struer 001", "Struer 002", "Struer 003", "Struer 004" og "Struer 005".

LI.44

### Kørsel med slækkede koblinger

LI.45

#### DEFINITION

Kørsel med slækkede koblinger i det permanente rangerområde "Struer 003", sikrer rullende materiel og infrastruktur mod skader i skarpe kurver.

LI.46

#### Ansvar

LI.47

#### Rangerleder

Ved kørsel i det permanente rangerområde "Struer 003" skal du sikre, at alle koblinger på det rullende materiel, er slækkede.