

Strækning 21 – (Odense) - Svendborg

Fruens Bøge

Definitioner

Hastighed i rangerområde

DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i det permanente rangerområde "Fruens Bøge 001" er 10 km/t.

Ansvar

Rangerleder

Ved kørsel i rangerområdet "Fruens Bøge 001" skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

Akseltryk i rangerområde

DEFINITION

Det højst tilladte akseltryk i det permanente rangerområde "Fruens Bøge 001" er 20 tons.

Ansvar

Rangerleder

Ved kørsel i rangerområdet "Fruens Bøge 001" skal du sikre, at akseltrykket ikke overskrider 20 tons.

Svendborg

Procedure

Overvåget passage af fejlramt overkørsel 119 og overkørsel 120

Forudsætning

Et overvåget tog kører hen mod overkørsel 119 og overkørsel 120.

Formål

At passere overkørsel 119 og overkørsel 120, der ikke er tændt automatisk af signalsystemet uden at forårsage skade på infrastruktur, rullende materiel, passagerer eller vejtrafikanter.

PROCEDURE



Lokomotivfører,
trafikleder

Overkørsel 119 og overkørsel 120 ligger så tæt på hinanden, at der ikke kan placeres et ETCS stopmærke foran hver overkørsel. Når symbolet for en ikke sikret overkørsel vises i DMI'et, sammen med en hastighedsnedsættelse på 10 km/t, gælder det for begge overkørsler.

Lokomotivfører

Når toget er overvåget til en hastighedsnedsættelse på 10 km/t og symbolet for en ikke sikret overkørsel vises på DMI'et, skal lokomotivføreren anvende proceduren "Uregelmæssig drift – Overvåget passage af fejlramt overkørsel" til at passere overkørsel 119 og overkørsel 120.

Trafikleder

Hvis overkørsel 119 eller overkørsel 120 ikke kan tændes manuelt, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at tænde begge overkørsler ved hjælp af den lokale betjeningskasse.

Trafikleder

Hvis trafiklederen ved at overkørsel 119 eller overkørsel 120 ikke kan tændes ved manuel betjening eller ved betjening af betjeningskassen, må trafiklederen undlade forsøg på manuel tænding af pågældende overkørsel.

- Lokomotivfører** Når trafiklederen har givet tilladelse til at passere en ikke sikret overkørsel 119 og overkørsel 120 med en mundtlig sikkerhedsmelding, skal lokomotivføreren passere begge overkørsler på sigt under afgivelse af lydsignal "giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.
- Lokomotivføreren må afbryde Lydsignal "giv agt" mellem de to overkørsler.
- Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved den enkelte overkørsel.