



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2023-509 ORF

Strækning 2, 4 og 6. Restriktioner ifm. brug af håndholdt terminal

1. **Baggrund**

På grund af manglende funktionalitet i signalsystemet, er der enkelte restriktioner ifm. brug af håndholdt terminal på strækning 2 (Næstved) - Nykøbing F Vest, strækning 4 (Roskilde) / Køge Nord - Køge - (Næstved) og strækning 6 (Vigerslev) - (Ringsted).

2. **Eablering af sporspærring**

Før sporspærringslederen må overskride sikkerhedsafstanden for personer for at skanne et RFID-mærke, skal der indhentes en tilladelse fra trafiklederen.

2.1. **Tilføjelse til proceduren "Eablering af sporspærring med håndholdt terminal"**

Sporspærringsleder Uanset visningen på den håndholdte terminal skal sporspærringslederen, inden sikkerhedsafstanden for personer overskrides, kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse at skanne et RFID-mærke på et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor for at bekræfte sin position.

Sporspærringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærrings-ID, sporspærringsleder-ID og mobiltelefonnummer.

Når trafiklederen giver tilladelse, må sporspærringslederen overskride sikkerhedsafstanden for personer og bekræfte sin position ved at skanne det relevante RFID-mærke.

Trafikleder Når sporspærringslederen anmoder om tilladelse til at skanne et RFID-mærke, skal trafiklederen kontrollere på betjeningskærmen, at sporspærringen er aktiveret korrekt og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret.

Trafiklederen skal notere sporspærringslederens navn, sporspærringsleder-ID og mobiltelefonnummer i trafiklederloggen.

Når sporspærringen er aktiveret og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, må trafiklederen tillade, at sporspærringslederen skanner et RFID-mærke.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 11627 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)



3. **Overlevering af sporspærring**

Ved overlevering af en sporspærring med håndholdt terminal, skal den tiltrædende sporspærringsleder kontakte trafiklederen, og underrette om følgende:

- sporspærrings-ID
- tiltrædende sporspærringsleder-ID
- tiltrædende sporspærringsleders mobiltelefonnummer.

Trafiklederen skal opdatere oplysningerne i trafiklederloggen.

4. **Ophævelse af sporspærring**

Før trafiklederen må fjerne den tekniske sikring af en sporspærring i signalsystemet, skal ophævelsen mundtligt bekræftes af sporspærringslederen.

4.1. **Tilføjelse til proceduren "Ophævelse af sporspærring med håndholdt terminal"**

Sporspærringsleder Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen, og bekræfte at sporspærringen ønskes ophævet. Sporspærringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærrings-ID og sporspærringsleder-ID.

Sporspærringslederen skal derefter ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærrings-ID på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.

Trafikleder Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen og få bekræftelse på, at sporspærringen ønskes ophævet. Dette kan undlades, hvis sporspærringslederen allerede har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet.

Når sporspærringslederen har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet, skal trafiklederen manuelt ophæve sporspærringen i signalsystemet.

5. **Ophævelse af et midlertidigt rangerområde**

Før trafiklederen må ophæve et midlertidigt rangerområde i signalsystemet, skal ophævelsen mundtligt bekræftes af rangerområdelederen.

5.1. **Tilføjelse til proceduren "Ophæve midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal"**

Rangerområdeleder Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og bekræfte, at det midlertidige rangerområde ønskes ophævet. Rangerområdelederen skal oplyse trafiklederen om hvilket rangerområde det drejer sig om og rangerområdeleder-ID.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 11627 / hd
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (3)



Rangerområdelederen skal derefter anmode om ophævelse af det midlertidige rangerområde ved at vælge det korrekte rangerområde på den håndholdte terminal.

Trafikleder

Når en anmodning om at ophæve et midlertidigt rangerområde vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen først kontakte rangerområdelederen og få bekræftelse på, at det midlertidige rangerområde ønskes ophævet. Dette kan undlades, hvis rangerområdelederen allerede har bekræftet, at det midlertidige rangerområde ønskes ophævet.

Når rangerområdelederen har bekræftet, at det midlertidige rangerområde ønskes ophævet, skal trafiklederen manuelt ophæve det midlertidige rangerområde i signalsystemet.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 11627 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)