



BANEDANMARK

ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-23-1 gyldig fra 25.03.2023

Ændringer i forhold til forrige version

IN.58

Ændring per 2023-03-25:

Definitioner

"Kørestrømsafbrydelse"

Trafiklederens ansvar er flyttet til definitionen "restriktion for elektrisk rullende materiel".

"Restriktion for elektrisk rullende materiel"

Definitionen "Restriktion for elektriske trækraftenheder" ændres til "Restriktion for elektrisk rullende materiel" så det præciseres, at restriktionen gælder for alt elektrisk materiel og ikke kun for elektriske trækraftenheder.

Definitionsteksten er desuden justeret, så den beskriver, at restriktionen entydigt opretholdes af trafiklederen og ikke af en teknisk funktionalitet i signalsystemet. Funktionen aktiveres udelukkende i signalsystemet som en grafisk visning på trafiklederens betjeningskærm. Ansvar for at der ikke utilsigtet ledes elektrisk rullende materiel ind i et område, hvor kørestrømmen er udkoblet i teknisk sikrede områder, tilfalder alene trafiklederen.

Restriktion for elektrisk rullende materiel består af en kombination af signalsystemets visuelle markering af en kørestrømsafbrydelse samt trafiklederens egen beskyttelse i form af f.eks. hindring af ruteindstilling til området.

Opdateringen er midlertidig og forventes ændret når den fulde funktion leveres af signalsystemernes leverandører.

Procedurer

Ændringer foretaget i procedurerne "Etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse", "Ophæve kørestrømsafbrydelse", "Nødkørestrømsafbrydelse" og "Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af redningsberedskabet".

Udover enkelte sproglige justeringer er procedurerne opdateret, så "restriktion for elektrisk rullende materiel" er indarbejdet. Det er desuden præciseret, hvornår i de forskellige procedurer restriktionen skal aktiveres af trafiklederen.

Proceduren "Håndtering af et tog med defekt togradio i en tunnel" slettes som et led i ibrugtagning af strækning 6, hvor dette krav heller ikke før ibrugtagningen var gældende. Fremover vil denne type krav for tunneler blive beskrevet i lokale instruktioner.

Definitioner

OR.DEF.684

Kørestrøm

OR.DEF.276

Kørestrømsafbrydelse

OR.DEF.277 DEFINITION En kørestrømsafbrydelse er udkobling af kørestrømmen i ét eller flere koblingsområder.

En kørestrømsafbrydelse kræver ikke en tilhørende sporspærring. En kørestrømsafbrydelse har kun betydning for elektrisk rullende materiel - dieseldrevet rullende materiel kan fortsætte kørslen.

Ansvar

OR.DEF.658 Trafikleder Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Du skal sikre, at elektrisk rullende materiel ikke gives tilladelse til at køre ind i et spændingsløst område, der ligger i teknisk sikret område.~~ Slettet

OR.DEF.685 **Uregelmæssig drift**

OR.DEF.297 **Restriktion for elektrisk rullende materiel**

Ændring per 2023-03-25:

~~Restriktion for elektriske~~elektrisk trækkræfter~~heder~~
rullende materiel

OR.DEF.298 DEFINITION En restriktion for elektrisk rullende materiel er en visning på betjenings-skærmen, der aktiveres ved etablering af en kørestrømsafbrydelse eller nødkørestrømsafbrydelse i de relevante koblingsområder, og betyder, at elektrisk rullende materiel ikke må gives tilladelse til at køre i det spændingsløse område.

Trafiklederen er ansvarlig for at opretholde restriktionen for elektrisk rullende materiel under kørestrømsafbrydelser og nødkørestrømsafbrydelser.

Ændring per 2023-03-25:

En restriktion for elektriske trækraftenheder skal sikre, at elektriske trækraftenheder ikke elektrisk ledes rullende indmateriel i et sporvisning uden på kørestrøm betjeningskærmen, eller ind i et spor med kørestrømsafbrydelse.

For overvågede kørsler aktiveres håndteres ved restriktionen etablering af signalet. Ruteindstilling en før kørestrømsafbrydelse el-tog eller ind nødkørestrømsafbrydelse i sporde uden relevante kørestrømkoblingsområder, eller ind og ibetyder, spor at med elektrisk kørestrømsafbrydelse, rullende kræver materiel en ikke overstrøpling må afgives trafiklederen.

Førtilladelse ikke til overvågede at kørsler køre håndteres i restriktionen det afspændingsløse trafiklederen område.

Spor, der ikke Trafiklederen er udstyret med ansvarlig kørestrøm, for er at markeret opretholde i restriktionen infrastrukturen for med elektrisk mærket, rullende "Stop materiel før under el-tog" kørestrømsafbrydelser samt og sporskiftesignalerne nødkørestrømsafbrydelser.

Ansvar

OR.DEF.903

Trafikleder

Ændring per 2023-03-25:

Du skal sikre, at restriktionen for elektrisk rullende materiel opretholdes så længe kørestrømmen er udkoblet og derved sikre, at der ikke utilsigtet ledes elektrisk rullende materiel ind i det spændingsløse område.

OR.DEF.904

Trafikleder

Ændring per 2023-03-25:

Du skal, inden der udstedes en tilladelse til at køre til et spændingsløst område, ved at forespørge lokomotivføreren hhv. rangerlederen sikre dig, at der ikke er tale om elektrisk rullende materiel.

Procedurer

3117

Tunnel

3128

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Håndtering af et tog med defekt togradio i en tunnel.~~Slettet

3129

Forudsætning

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Et tog har en defekt togradio. Toget er enten på vej hen mod tunnelen eller er allerede i tunnelen.~~Slettet

3130

Formål

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Sikre, at alle tog, der passerer gennem en tunnel, kan kontaktes af trafiklederen.~~Slettet

PROCEDURE

3133

Lokomotivfører

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Hvis lokomotivføreren opdager, at togradioen er fejlramt, inden toget passerer tunneldisponeringspunktet må toget ikke køre ind i tunnelen. Lokomotivføreren skal standse toget og anvende proceduren [Fejlramt tog – Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen].~~Slettet

3134

Lokomotivfører

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Hvis lokomotivføreren opdager, at togradioen har fejl efter passage af tunneldisponeringspunktet, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvilket mobiltelefonnummer, der kan benyttes til at kontakte lokomotivføreren.~~Slettet

3135

Trafikleder

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

Hvis lokomotivføreren melder, at togradsradioen har fejl, eller hvis trafiklederen på anden vis er underrettet om en fejlramt radio, skal trafiklederen så vidt muligt sikre, at der opretholdes tunnelafstand efter toget. ~~Slettet~~

2318

Kørestrømsafbrydelse

2319

Etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse

2320 Forudsætning

Koblingslederen er klar til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse.

2321 Formål

Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse kan udføres som planlagt uden at påvirke sikkerheden og driften.

Ændring per 2023-03-25:

Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse kan udføres som planlagt ~~uden etablering af~~ af påvirke kørestrømsafbrydelsens sikkerheden og driften.

PROCEDURE

3856 Koblingsleder

Koblingslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse. Anmodningen skal indeholde en angivelse af kørestrømsafbrydelsens ID-nummer, stedet samt koblingsområder, hvor strømmen skal udkobles.

3857 Trafikleder

Når koblingslederen anmoder om tilladelse til en planlagt kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der forhindrer, at kørestrømsafbrydelsen kan etableres som planlagt.

3858 Trafikleder

Hvis der er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres, skal trafiklederen underrette koblingslederen om årsagen til afvisningen og, hvis muligt, aftale et alternativt tidsrum for etableringen.

Ændring per 2023-03-25:

Hvis der er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres ~~som planlagt~~, skal trafiklederen underrette koblingslederen om årsagen til afvisningen og, hvis muligt, aftale et alternativt tidsrum for etableringen.

3891 Trafikleder

Ændring per 2023-03-25:

Hvis der ikke er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres, skal trafiklederen sikre, at intet elektrisk rullende materiel har tilladelse til at køre i, eller ind i, de koblingsområder, hvor kørestrommen udkobles. Trafiklederen skal derefter sikre, at restriktionen for elektrisk rullende materiel aktiveres i signalsystemet.

2323 Trafikleder

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Trafiklederen skal sikre, at der ikke er elektrisk rullende materiel, der har tilladelse til at køre i, eller ind i, området, hvor den planlagte kørestrømsafbrydelse skal etableres.~~ Slettet

2324 Trafikleder

Slettet

Ændring per 2023-03-25:

~~Hvis der IKKE befinder sig elektrisk rullende materiel i området, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til at etablere kørestrømsafbrydelsen.~~ Slettet

2326 Trafikleder

Hvis der befinder sig parkeret elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte de relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at strømaftagerne bliver sænket samt førerbordene afsluttet på alt elektrisk rullende materiel i området.

Ændring per 2023-03-25:

Hvis der befinder sig parkeret elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte de relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at strømaftagerne bliver sænket samt førerbordene afsluttet på alle el-togelektrisk rullende materiel i området.

2327 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomhederne har procedurer, der sikrer sænkning og underretning om sænkede strømaftagere, når dette er påkrævet.

2328 Trafikleder

Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at parkeret elektrisk rullende materiel i området har sænket strømaftagerne og alt elektrisk rullende materiel har afsluttet førerbordene, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til, at etablere kørestrømsafbrydelsen.

Ændring per 2023-03-25:

Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at parkeret elektrisk rullende materiel i området har sænket strømaftagerne og ~~el-tøgal~~ elektrisk rullende materiel har afsluttet førerbordene, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til, at etablere kørestrømsafbrydelsen.

- 3859 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af kørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.
- 2331 Koblingsleder Når koblingslederen modtager tilladelse fra trafiklederen, må koblingslederen afbryde kørestrømmen som beskrevet i planen for kørestrømsafbrydelsen.
- 2343 **Ophæve kørestrømsafbrydelse**
- 2344 Forudsætning Arbejdet i kørestrømsafbrydelsen er afsluttet.
- 2345 Formål Sikre, at kørestrømmen genindkobles sikkert i de udkoblede koblingsområder.

Ændring per 2023-03-25:

~~Sikker genindkobling~~ Sikre, at kørestrømmen genindkobles sikkert i de ~~relevante~~ udkoblede koblingsområder.

PROCEDURE

- 2347 Koblingsleder Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen de udkoblede koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og arbejdsjordingen er fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.

Ændring per 2023-03-25:

Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen ~~i et eller~~ flere udkoblede koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og arbejdsjordingen er fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.

- 2350 Trafikleder Når koblingslederen underretter om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen sikre, at restriktionen for elektrisk rullende materiel deaktiveres.

Trafiklederen skal derefter underrette jernbanevirksomheder med parkeret elektrisk rullende materiel i området om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.

Ændring per 2023-03-25:

Når trafiklederen er underrettet af koblingslederen underretter om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen sikre, at restriktionen for elektrisk rullende materiel deaktiveres.

Trafiklederen skal derefter underrette jernbanevirksomheder med parkeret elektrisk rullende materiel i området om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.

- | | | |
|------|--------------|--|
| 2351 | Trafikleder | Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen. |
| 2352 | Trafikleder | Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet, må trafiklederen genoptage normal drift med elektrisk rullende materiel. |
| 2355 | | Nødkørestrømsafbrydelse |
| 2356 | Forudsætning | Behovet for en øjeblikkelig kørestrømsafbrydelse er opstået. |
| 2357 | Formål | Håndtering af en nødkørestrømsafbrydelse samt reducere risikoen for personskade eller skade på tog, køretøjer eller infrastruktur. |

Ændring per 2023-03-25:

~~Udførelse~~ Håndtering af en nødkørestrømsafbrydelse samt reducere risikoen for personskade eller skade på tog, køretøjer eller infrastruktur.

PROCEDURE

- | | | |
|------|---------------|---|
| 2358 | Koblingsleder | Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal udkobles og derefter sikre, at udkoblingen er foretaget.

Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen. |
| 2362 | Trafikleder | Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et eller flere koblingsområder, skal trafiklederen sikre sig, at al kørsel i området standses ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område. Trafiklederen skal derefter sikre, at der aktiveres restriktion for elektrisk rullende materiel i signalsystemet. |

Ændring per 2023-03-25:

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et eller flere koblingsområder, skal trafiklederen sikre sig, at al kørsel i området standses ved at anvende proceduren [Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område].

~~Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, Trafiklederen skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrettederefter omsikre, at strømaftagerne skal sænkesder samtaktiveres førerbordene restriktion afsluttesfor påelektrisk ellerullende el-tøgmateriel i områdetsignalsystemet.~~

3892 Trafikleder

Ændring per 2023-03-25:

Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes og førerbordet afsluttes.

Hvis der befinder sig parkeret elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes.

3860 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette koblingslederen, når al kørsel i området er standset.

3861 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.

3862 Koblingsleder

Når trafiklederen melder, at al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade, at der foretages arbejdsjording.

2366

Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af redningsberedskabet

2367 Forudsætning

Redningsberedskabet har anmodet netværkslederen om en nødkørestrømsafbrydelse af hensyn til deres arbejde. Netværkslederen har underrettet koblingslederen. Al kørsel i området er standset.

2368 Formål

Sørge for sikre arbejdsforhold for redningsberedskabet.

PROCEDURE

3863 Koblingsleder Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal afbrydes jf. underretningen fra netværkslederen og derefter foretage udkobling.

Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen og anmode om bekræftelse på, at al kørsel i området er standset.

2370 Trafikleder Når koblingslederen underretter om, at der er foretaget nødkørestrømsafbrydelse i ét eller flere koblingsområder, skal trafiklederen sikre, at der aktiveres restriktion for elektrisk rullende materiel i signalsystemet.

Ændring per 2023-03-25:

Når koblingslederen underretter om, at der er foretaget nødkørestrømsafbrydelse i ét eller flere koblingsområder, skal trafiklederen undersøgesikre, om der befinder sig elektrisk rullende materiel i området.

Hvis der aktiveres befinderrestriktion sig for elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området signalsystemet.

3893 Trafikleder

Ændring per 2023-03-25:

Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes og førerbordet afsluttes.

Hvis der befinder sig parkeret elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes.

3864 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.

3865 Koblingsleder Når trafiklederen er underrettet om nødkørestrømsafbrydelsen, og al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade at der foretages arbejdsjording. Tilladelsen gives via netværkslederen.