

LI.62		<b>Strækning 2 - (Næstved) - Nykøbing F Vest</b>
LI.84		<b>Lundby</b>
LI.85		<b>Definitioner</b>
LI.86		<b>Kørsel ad 2. hovedspor</b>
LI.87	<u>DEFINITION</u>	Kørsel ad 2. hovedspor er, når et tog gives tilladelse til at køre fra spor 2 eller 3 i Lundby i retning mod Næstved mod systemgrænsen markeret ved mærke "Strækning med ATC begynder" (Mog-310).
LI.88	<u>Ansvar</u>	
LI.89	Trafikleder	Inden du giver et tog tilladelse til at køre til transitionsområdet ad 2. hovedspor, skal du sikre, at kørslen er aftalt med stationsbestyreren.
LI.90	Trafikleder	Inden du giver et tog en tilladelse til at køre fra Lundby spor 2 eller spor 3 til 2. hovedspor mod systemgrænsen, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om kørsel ad venstre spor fra systemgrænsen, hvis toget skal passere ETCS stopmærke Mog-312.
LI.91		<b>Procedurer</b>
LI.92		<b>Ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller Mog-111 og Mog-113</b>
LI.93	Forudsætning	Der er opstået et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller Mog-111 og Mog-113.
LI.94	Formål	Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
LI.95		<b><u>PROCEDURE</u></b>
LI.96	Trafikleder	Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse opstår mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller mellem ETCS stopmærke Mog-111 og Mog-113 skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.  Trafiklederen skal derefter anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde".

LI.63

## Vordingborg

LI.64

### Definitioner

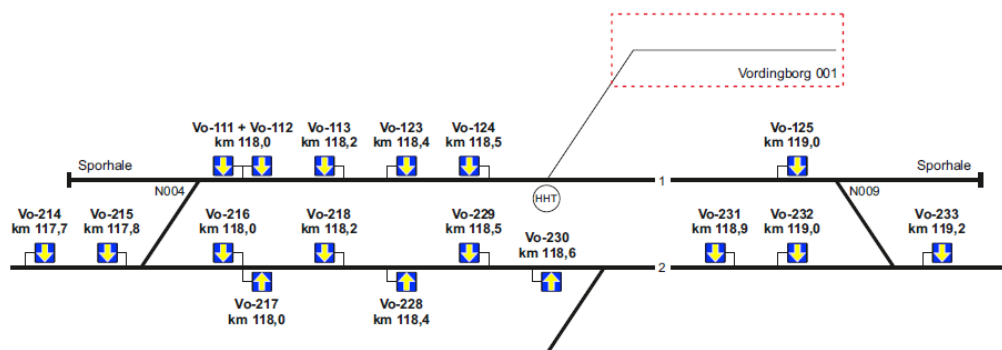
LI.65

#### Sporhale i spor 1

LI.66 DEFINITION

Forlængelserne af spor 1 i den nordlige ende bag sporskifte N004 henholdsvis den sydlige ende bag sporskifte N009.

LI.67



LI.68 Ansvar

LI.69 Rangerleder

Du må ikke parkere rullende materiel i en sporhale.

LI.192

## Nykøbing F

LI.193

### Definitioner

LI.194

#### Veterankøretøj

LI.195 DEFINITION

Et veterankøretøj er et køretøj, der fremføres af en godkendt veteranotogsorganisation.

Et veterankøretøj klassificeres som tog på Banedanmarks infrastruktur i Nykøbing F, selvom det ikke er udstyret med mobilt togkontrolanlæg.

Veterankøretøjet skal opfylde minimumskravene for "Sikker og klar til drift", men fremføres uden indbygget mobilt togkontrolanlæg.

Et veterankøretøj må ikke køre udover mere end ét område med sporskifter.

Et veterankøretøj skal starte og slutte kørslen i det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1".

Veterankøretøjet må udføre rangerbevægelser med passagerer.

LI.196 Ansvar

LI.197 Rangerområdeleder

Inden du påbegynder en rangerbevægelse med et veterankøretøj, skal du oplyse dit telefonnummer til trafiklederen.

LI.198

#### Slutsignal

LI.199 DEFINITION

Et veterankøretøj må anvende følgende slutsignaler:

- slutsignalskiver, skal være røde eller gule
- slutsignallygter, som skal vise fast eller blinkende rødt lys bagud.

Slutsignalskiver eller -lygter placeres på hver side af bageste vogn, eventuelt diagonalt, såfremt vognen kun er udstyret med én holder på hver vognside.

LI.219



LI.200 Ansvar

LI.203 **Rangerområdeleder** Inden du indleder kørslen, skal du sikre, at dit veterankøretøj har slutsignaler.

LI.204 **Rangerområdeleder** Om natten eller i usigtbart vejr skal du sikre, at der anvendes slutsignalskiver med reflekterende belægning eller slutsignallygter.

LI.205 **Mærke "Stop for farepunkt" mellem Nykøbing F 005-1 og Gedser Remise**

LI.206 DEFINITION Mærket "Stop for farepunkt" med teksten "Kald TKC" eller "Stop for Gedser Remise" markerer, for begge køreretninger, grænsen mellem det permanente rangerområde Nykøbing F 005-1 og foreningen Gedser Remise.

LI.207 Ansvar

LI.208 **Rangerleder** Du må kun køre forbi mærket med teksten "Kald TKC" efter tilladelse fra trafiklederen.

LI.209 **Rangerleder** Inden du kører forbi mærket med teksten "Stop for Gedser Remise", skal du sikre, at foreningen Gedser Remise har godkendt din kørsel.

LI.210 **Procedurer**

LI.211 **Rangering med veterankøretøj fra og til Gedserbanen**

LI.212 **Forudsætning** En veterantogsorganisation har behov for at udføre rangerbevægelser med et veterankøretøj.

Kørslen er i forvejen aftalt med trafiklederen.

LI.213 **Formål** Sikre, at veterankøretøjet kommer sikkert fra og til Gedserbanen.

LI.214 **PROCEDURE**

LI.215 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at der planlægges et midlertidigt rangerområde. Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde".

LI.216 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal, senest når veterankøretøjet holder foran ETCS stopmærke Nf-425, anmode trafiklederen om etablering af et midlertidigt rangerområde. Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at anmode om det midlertidige rangerområde.

LI.217 **Rangerområdeleder** Når veterankøretøjet holder ved ETCS stopmærke Nf-425 eller ETCS stopmærke Nf-424, skal rangerområdelederen anvende proceduren "Rangering - Rangering mellem

sporspærringer eller rangerområder” og anmode om tilladelse til at foretage en rangerbevægelse mellem det permanente rangerområde ”Nykøbing F 005-1” og det midlertidige rangerområde.

- LI.218 **Rangerområdeleder** Når veterankøretøjet har afsluttet rangerbevægelsen i det midlertidige rangerområde og igen befinder sig i det permanente rangerområde ”Nykøbing F 005-1”, skal rangerområdelederen anvende proceduren ”Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal” eller ”Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal” til at ophæve det midlertidige rangerområde.

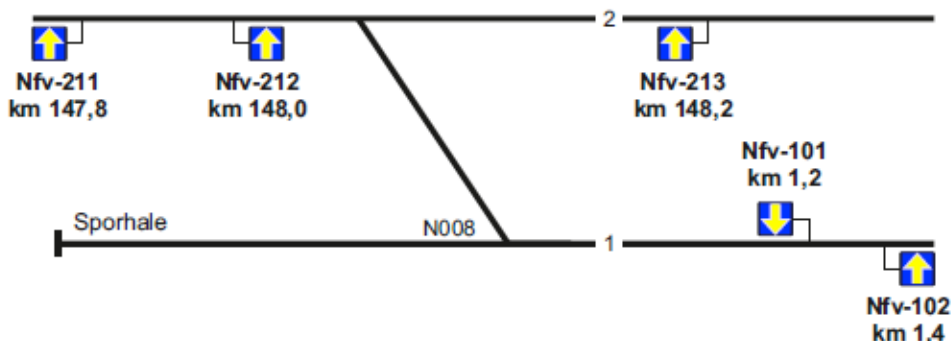
LI.70 **Nykøbing F Vest**

LI.71 **Definitioner**

LI.72 **Sporhale i spor 1**

- LI.73 **DEFINITION** Forlængelsen af spor 1 i den østlige ende bag sporskifte N008.

LI.74



- LI.75 **Ansvar**

- LI.76 **Rangerleder** Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.

LI.501

**Særlig afgrænsning af sporspærring ved ETCS stopmærke Nfv-213**

- LI.502 **DEFINITION**

Særlig afgrænsning af en sporspærring er betegnelsen for den del af en sporspærring, der ikke kan afgrænses af et ETCS stopmærke, der vender imod sporspærringen. Når en sporspærring planlægges med særlig afgrænsning, skal det af planlægningen fremgå, at sporspærringen etableres ifølge denne lokale instruktion.

Når en sporspærring er planlagt med særlig afgrænsning, er det ikke muligt at scanne RFID-mærket på ETCS stopmærke Nfv-213 i forbindelse med etablering af sporspærringen.

Ved særlig afgrænsning af en sporspærring skal der altid opstilles dobbeltrettet stopmærke ved ETCS stopmærke Nfv-213, uanset hvor arbejdsstedet er i sporspærringen.

- LI.503 **Ansvar**

- LI.504 **Sporspærringsleder** Inden arbejdet påbegyndes, skal du sikre, at der opstilles et dobbeltrettet stopmærke midt i sporet ud for ETCS stopmærke Nfv-213.

LI.505 Trafikleder

Når ETCS stopmærke Nfv-213 anvendes som særlig afgrænsning af en sporspærring, skal du sikre, at ingen tog eller køretøjer får tilladelse til at køre frem mod ETCS stopmærke Nfv-213.