



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-511 ORF

Strækning 25, Aalborg-Frederikshavn. Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring

1. Tilføjelse af ny procedure

Infrastrukturfejl

Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring

Forudsætning Signalsystemet indikerer besat efter infrastrukturarbejder.

Formål Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring efter infrastrukturarbejder.

PROCEDURE

Sporspærringsleder Når sporspærringslederen har viden om, at der skal nulstilles et akseltællerafsnit i en sporspærring, skal sporspærringslederen sikre, at der ikke er andre rangerbevægelser der ikke får tilladelse til at køre i, eller ind i, det akseltællerafsnit der skal nulstilles.

Sporspærringsleder Når sporspærringslederen har sikret sig, at der ikke foregår andre rangerbevægelser i eller inde i akseltællerafsnittet, skal sporspærringslederen sikre sig, at akseltællerafsnittet der skal nulstilles er frit.

Sporspærringslederen må herefter anmode trafiklederen om at nulstille akseltælleren.

Sporspærringsleder Når akseltællerafsnittet er nulstillet, skal sporspærringslederen instruere rangerlederen for det tog eller køretøj der skal gennemkøre akseltællerafsnittet om, at gennemkøre akseltællerafsnittet og være opmærksom på hindringer og mulige kørsler i konflikt med rangerbevægelsen, herunder, så vidt muligt, eventuelt konfliktende kørsler fra siden.

Sporspærringslederen skal pålægge rangerlederen at melde tilbage, når rangerbevægelsen er afsluttet.



Sporspærringsleder

Når rangerbevægelsen er afsluttet og sporspærringslederen har fået melding fra rangerlederen om, at akseltællerafsnittet er gennemkørt, skal sporspærringslederen melde dette til trafiklederen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 18103 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)