



**BANEDANMARK**

# **ORS**

## **Operationelle Regler for S-banen**

**ORS 26-1 gyldig fra 04.05.2026**

## Ændringer i forhold til forrige version

SI.94

### **Ændring per 2026-05-04:**

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

STW.83 Hegn og STW.93 Markering af sikkerhedsafstanden for personer  
På baggrund af en alvorlig hændelse er reglerne omkring hegn revideret.  
Hegn skal nu opsættes, hvis der arbejdes tættere end fire meter på nærmeste skinne, samtidigt tydeliggøres det, at hegnet skal opsættes i arbejdsstedets fulde udstrækning.

Der gives nu mulighed for at benytte flere typer hegn, fremfor det kendte lægtehegn.

Undtagelsen, hvor hegn kan undlades, hvis der findes en naturlig markering af sikkerhedsafstanden bortfalder. Det er vurderet, at der er for store usikkerheder i denne undtagelse.

Det indskræpes, at personer der "erstatte" et hegn, højst må sikre overholdelse af sikkerhedsafstanden for to personer og sikringen skal ske ved direkte henvendelse.

#### Def.147 Afsnitsmærke

Det indskræpes, at et afsnitsmærke der er forsvundet eller ikke længere er synligt ikke må bruges som endepunkt.

Ved synlighed forstås, at afsnitsmærket kan erkendes (afsnitsmærkets pil skal kunne ses) minimum 136 meter fra afsnitsmærket.

#### Regler omkring glatte skinner

Reglerne for glatte skinner overgår fra at være sikkerhedsbærende til at være rent driftsvendte, da der er indført en teknisk løsning på de farer der var relaterede til glatte skinner. I samme omgang udgår Def.132 Traktionskontrol.

#### Banedanmark erstattes af infrastrukturforvalter

Som forberedelse til S-banens overdragelse til DSB, ændres "Banedanmark" til "infrastrukturforvalteren" i relevante afsnit.

#### Def.301 Sikkerhedsafstand for personer udgår

Definitionen er en dublet af STW.90 Sikkerhedsafstand for personer.

#### Def.209 ICI-ruteindstilling udgår

Definitionen er dækket af betjeningshåndbogens indhold.

#### Faktuelle og redaktionelle rettelser

Øvrige rettelser skal betragtes som faktuelle eller redaktionelle.

## Roller

RO.77

### Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Banedanmarks~~Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt

RO.78

DEFINITION

Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt er ved tilkald til et uheld eller underretning om en sikkerhedsmæssig hændelse, ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse.

Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt har ved uheld bemyndigelsen til at iværksætte og lede den nødvendige jernbanemæssige indsats i forbindelse med assistance til beredskaberne, samt til rømning af sporene og genopretning af driften.

Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt er ansvarlig for samarbejdet med Havarikommissionen.

Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt er bemyndiget til at inddrage enhver tilladelse til at udføre sikkerhedsrelaterede opgaver fra alt personale, hvis mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Alvorlige overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser er konstateret.
- Væsentlige sikkerhedsmæssige foranstaltninger ikke er blevet fulgt.
- Der er opstået tvivl om personalets kompetencer.

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Banedanmarks~~Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt er ved tilkald til et uheld eller underretning om en sikkerhedsmæssig hændelse, ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse.

~~Banedanmarks~~Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt har ved uheld bemyndigelsen til at iværksætte og lede den nødvendige jernbanemæssige indsats i forbindelse med assistance til beredskaberne, samt til rømning af sporene og genopretning af driften.

~~Banedanmarks~~Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt er ansvarlig for samarbejdet med Havarikommissionen.

~~Banedanmarks~~Infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt er bemyndiget til at inddrage enhver tilladelse til at udføre sikkerhedsrelaterede opgaver fra alt personale, hvis mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Alvorlige overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser er konstateret.
- Væsentlige sikkerhedsmæssige foranstaltninger ikke er blevet fulgt.
- Der er opstået tvivl om personalets kompetencer.

RO.73

**Teknisk driftsansvarlig**

RO.74

DEFINITION

Den teknisk driftsansvarlige er en specialist, der har ansvaret for baneanlæggenes tilstand på de strækninger, der er styret af infrastrukturforvalteren.

**Ændring per 2026-05-04:**

Den teknisk driftsansvarlige er en specialist, der har ansvaret for baneanlæggenes tilstand på de strækninger, der er styret af Banedanmarkinfrastrukturforvalteren.

## Definitioner

Def.761

### Tog

Def.7

### Glatte skinner

Def.8

DEFINITION

Glatte skinner opstår når friktionen mellem hjul og skinne er nedsat, eksempelvis på grund af løvfald eller isbelægninger således at bremselængden bliver forlænget.

Når funktionen for glatte skinner er aktiveret for et område, vil signalsystemet ændre bremsekurven i det pågældende område.

**Ændring per 2026-05-04:**

Glatte skinner opstår når friktionen mellem hjul og skinne er nedsat, eksempelvis på grund af løvfald eller isbelægninger således at bremselængden bliver forlænget ~~eller så der sker hjulslip i forbindelse med togets acceleration.~~

~~D&V koordinatoren kan vælge mellem 4 forud definerede bremseværdier i forbindelse med glatte skinner. Når funktionen Glatte for glatte skinner er aktiveret for et område, vil signalsystemet ændre bremseværdien i forhold til den værdi der er valgt for det pågældende område.~~

~~Hvis et togs traktionskontrol detekterer glatte skinner vil dette udløse en alarm hos D&V koordinatoren. D&V koordinatoren kan derefter indkoble en mere restriktiv bremseværdi for togene bremsekurven i det pågældende område.~~

~~Signalsystemet vil efterfølgende sikre, at overvågede tog der befinder sig i et område hvor bremseværdien er nedsat, bliver overvåget til denne nye restriktive bremseværdi, samt orientere S-baneførerne på disse tog om at glatte skinner funktionen er indkoblet.~~

Ansvar



**Ændring per 2026-05-04:**

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre jernbanekøretøjer og/eller infrastrukturen.
2. At toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lyd giver.

- Selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.
- Bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
- Togsammensætningen overvåges.

Klart:

- De tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarksde operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Traktionskontrol~~Udgået

Def.133

DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Traktionskontrol er en funktion i toget som aktiveres når den distance togets hjul bevæger sig, afviger fra den aktuelle distance. Når et tog detekterer hjulslip vil oplysningen blive kommunikeret videre til signalsystemet gennem det mobile togkontrolanlæg. Signalsystemet vil derefter videreføre oplysningen til det mobile togkontrolanlæg på de tog, som er påvirket af situationen med glatte skinner.~~Udgået

Def.762

**ICI**

Def.193

**ICI**

Def.194

DEFINITION

ICI er et In-Cab-Indication system der kan bruges af jernbanekøretøjer der ikke er udrustet med et mobilt togkontrolanlæg og giver den signalinformation der er nødvendig for at kunne køre fra sporafsnit til sporafsnit på S-banens infrastruktur.

En kørtilladelse gives fra signalsystemet og vises på ICI-panelet. Kørtilladelsen er baseret på baliser placeret foran det næste afsnitsmærke.

Indikeringen på ICI-panelet inde i førerrummet kan enten vise, rød stopindikering, grøn kørtilladelse eller gul kørtilladelse. Hvis indikeringen skifter til et mere restriktivt signal (fra grøn til rød eller gul til rød), vil der komme en kort advarselstone.

ICI har ingen hastighedsovervågning, og heller ingen form for bremseintervention ved hastighedsoverskridelse eller passage af endepunktet for kørtilladelsen. Der vil dog komme en alarm fra ICI-panelet hvis et endepunkt bliver passeret når der er en rød stopindikering.

ICI giver kun en indikering på rutestatus fra det næste afsnitsmærke.

**Ændring per 2026-05-04:**

ICI er et In-Cab-Indication system der kan bruges af jernbanekøretøjer der ikke er udrustet med et mobilt togkontrolanlæg og giver den signalinformation der er nødvendig for at kunne køre fra sporafsnit til sporafsnit på S-banens infrastruktur.

En kørtilladelse gives fra signalsystemet og vises på ICI-panelet. Kørtilladelsen er baseret på baliser placeret foran det næste afsnitsmærke.-

Indikeringen på ICI-panelet inde i førerrummet kan enten vise, ~~stop, rød kørtilladelse~~ stopindikering, ~~eller grøn kørtilladelse~~ med eller begrænset gul hastighed kørtilladelse. Hvis indikeringen skifter til et mere restriktivt signal (fra grøn til rød eller gul til rød), vil der komme en kort advarselstone.

ICI har ingen hastighedsovervågning, og heller ingen form for bremseintervention ved hastighedsoverskridelse eller passage af endepunktet for kørtilladelsen. ~~ICI giver kun en indikering på rutestatus fra det næste afsnitsmærke.-~~

Der vil dog komme en ~~alam~~ alarm fra ICI-panelet hvis et endepunkt bliver passeret når der er en ~~indikering~~ stopindikering.-

ICI giver kun en indikering på rutestatus fra det næste afsnitsmærke.

Ansvar

Def.406

S-banefører

Du skal altid slukke for ICI-panelet når ICI-køretøjet:

- skal parkeres på det sted hvor din kørsel er afsluttet
- skal skifte køreretning
- skal ind i en sporspærring
- forlader det teknisk sikrede område
- overleveres til en anden S-banefører.

Def.476

**Usædvanlig transport**



Def.477

**DEFINITION**

Usædvanlig transport er jernbanetransporter der overskrider de normale begrænsninger for vægt, dimensioner, brug af jernbanevogne, lastmetoder og lign.  
Disse transporter må kun afsendes efter særlig tilladelse. Denne tilladelse, benævnes befordringstilladelse.  
Begrænsningen for de enkelte transporter vil fremgå af befordringstilladelsen.

Usædvanlige transporter skal rapporteres som en del af "Del A", på blanket "Anmodning om ICI-kørsel". Restriktionerne sikrer at der ikke opstår skader på infrastrukturen ved at afgrænse kørslerne til visse spor eller ved at nedsætte hastigheden.  
Restriktionerne håndteres i et samarbejde mellem trafiklederen og S-baneføreren.

**Ændring per 2026-05-04:**

Usædvanlig transport er jernbanetransporter der overskrider de normale begrænsninger for vægt, dimensioner, brug af jernbanevogne, lastmetoder og lign.  
Disse transporter må kun afsendes efter særlig tilladelse. Denne tilladelse, benævnes ~~UT~~ befordringstilladelse.  
Begrænsningen for de enkelte transporter vil fremgå af ~~UT~~ befordringstilladelsen.

Usædvanlige transporter skal rapporteres som en del af "Del A", på blanket "Anmodning om ICI-kørsel".  
Restriktionerne sikrer at der ikke opstår skader på infrastrukturen ved at afgrænse kørslerne til visse spor eller ved at nedsætte hastigheden.  
Restriktionerne håndteres i et samarbejde mellem trafiklederen og S-baneføreren.

Ansvar

Def.478

**S-banefører**

Du skal sikre at information om usædvanlig transport er noteret på "Del A" på blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

Def.479

**Trafikleder**

Du skal sikre at ICI-toget kører efter en rute der er i overensstemmelse med befordringstilladelsen.

**Ændring per 2026-05-04:**

Du skal sikre at ICI-toget kører efter en rute der er i overensstemmelse med ~~UT~~-befordringstilladelsen.

Def.763

**Kørsel**

Def.40

**Endepunkt**

Def.41

DEFINITION

Endepunktet for et overvåget tog er det sted hvor togets kørtilladelse sikrer, at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke, sporstopper eller rangerområde.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet og ikke-overvågede tog, er det førstkommende af følgende punkter:

- et afsnitsmærke
- en sporstopper
- et rangerområde
- ved det punkt som er beskrevet i en skriftlig ordre "Fortsæt"
- det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

Endepunktet for tog og ICI-køretøjer, der ikke er sikker og klar, er angivet af trafiklederen i en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

**Ændring per 2026-05-04:**

Endepunktet for et overvåget tog er det sted hvor togets kørtilladelse sikrer, at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke, sporstopper eller rangerområde.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet, eller for etog ikke-overvåget-overvågede tog, er det førstkommende af følgende punkter:

- ~~ved det første~~ afsnitsmærke
- ~~den første~~ sporstopper
- et rangerområde
- ved det punkt som er beskrevet i en skriftlig ordre "Fortsæt"
- ~~ved det punkt,~~ som er ~~beskrevet~~nævnt i forbindelse med en skriftlig rangerangertilladelse.

Endepunktet er derfor "Kørsel tog med og ikke ICI-køretøjer, der ikke er sikker og klar, materiel"  
-er det angivet punkt, af som trafiklederen er nævnt i skriftlig forbindelse ordre "Kørsel med en ikke-sikker rangerangertilladelse og klar materiel".

Ansvar

Def.42

**S-banefører**

Du må aldrig passere endepunktet, medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller hvis rangerlederen har givet dig en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse forbi endepunktet.

Def.443

**Højst tilladte hastighed**

**DEFINITION**

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af:

- hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte jernbanekøretøj i toget eller ICI-køretøjet
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte S-baneførers kompetencer
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat ud fra det skøn en S-banefører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

**Ændring per 2026-05-04:**

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af:

- hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte jernbanekøretøj i toget eller ICI-køretøjet
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte S-baneførers kompetencer ~~begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer~~
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat ud fra det skøn en S-banefører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ansvar

Def.445 **S-banefører** Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit jernbanekøretøj, skal du altid følge den laveste af disse.

Desuden skal du sikre at hele jernbanekøretøjet som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Def.209

## Udgået

**Ændring per 2026-05-04:**

ICI ruteindstillingUdgået

Def.210

## DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2026-05-04:**

~~ICI ruteindstilling udføres manuelt af trafiklederen fra et afsnitsmærke til det næste eller til en spørstopper og gælder for kørsel med ICI køretøjer. Desuden kan en ICI rute indstilles ved at opdatere online køreplanen således at denne automatisk indstiller ICI ruten.~~

~~På trafiklederens betjeningskærm indstilles ICI ruterne mellem to virtuelle signaler hvorimod S-baneføreren på et ICI køretøj rent fysisk, kun ser afsnitsmærkerne. De virtuelle signaler kan vise grøn, gul eller rød afhængig af den indstillede ICI rute.~~Udgået

Def.57

## Skriftlig ordre "Fortsæt"

Def.58

## DEFINITION

En skriftlig ordre "Fortsæt" giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller ICI-køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg/ICI-anlæg som gør at toget eller ICI-køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. Udover den generelle information, givet gennem den skriftlige ordre, skal skriftlig ordre "Fortsæt" specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder.
- Relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t.
- Endepunkt, hvis det ikke er næste sporafsnits afslutning.
- Yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange eller besat spor.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Fortsæt".

En skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

**Ændring per 2026-05-04:**

En skriftlig ordre "Fortsæt" giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller ICI-køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg/ICI-anlæg som gør at toget eller ICI-køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. ~~Tillæg til~~ Udover den generelle information, givet gennem den skriftlige ordre, skal skriftlig ordre "Fortsæt" specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder.
- Relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t.
- Endepunkt, hvis det ikke er næste sporafsnits afslutning.
- Yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange eller besat spor.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Fortsæt".

En skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ansvar

Def.481	<b>S-banefører</b>	<p>Du skal følge instruktionen på skriftlig ordre "Fortsæt" indtil den annulleres ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en ændring til overvåget kørsel</li> <li>- udstedelse af skriftlig ordre "Bliv holdende"</li> <li>- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.</li> </ul>
Def.792	<b>Trafikleder</b>	<p>Du må på en skriftlig ordre "Fortsæt" ikke give tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen.</p>
Def.37		<p><b>Togradio</b></p>
Def.38	<u>DEFINITION</u>	<p>Togradioen er det primære værktøj til brug for kommunikation mellem S-baneføreren og trafiklederen.</p> <p>Radioen skal opdateres med tognummeret for at gøre det muligt at identificere den enkelte togradio i systemet.</p>

**Ændring per 2026-05-04:**

Togradioen er det primære værktøj til brug for kommunikation mellem S-baneføreren og trafiklederen.

Radioen skal opdateres med tognummeret for at gøre det muligt at identificere den enkelte togradio i systemet.

~~Information om radionetværket er tilgængelig i strækningsoversigten.~~

Ansvar

Def.39

**S-banefører**

Du skal sikre at det rigtige tognummer inddateres i radioen. Hvis det tog du kører ikke er indeholdt i køreplanen, skal du benytte det vognnummer der er knyttet til det togsæt du kører.

Hvis det ikke er muligt at opdatere radioen med det rigtige tognummer skal du oplyse trafiklederen om dette.

**Ændring per 2026-05-04:**

Du skal sikre at det er dit rigtige tognummer der inddateres i radioen. Hvis det tog du kører ikke er indeholdt i køreplanen, skal du benytte det vognnummer der er knyttet til det togsæt du kører.

Hvis det ikke er muligt at opdatere radioen med det rigtige nummer tognummer skal du oplyse trafiklederen om dette ved brug af et andet kommunikationsmiddel.

Def.784

**Mærker**

Def.147

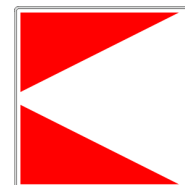
**Afsnitsmærke**

Def.148

DEFINITION

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelses- og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer.

Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.



I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

Ansvar

Def.840

Trafikleder

**Ændring per 2026-05-04:**

Hvis du er underrettet om, at et afsnitsmærke er forsvundet eller ikke længere er synligt f.eks. på grund af hærværk, begroning eller sne, må du ikke længere bruge afsnitsmærket som endepunkt i forbindelse med skriftlig ordre "Fortsæt", skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller kørsel med ICI-køretøjer.

Def.149

S-banefører

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller ICI-køretøj. Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.

Def.765

## Hændelser og nødsituationer

Def.335

### Uheldsundersøgelse

Def.336

#### DEFINITION

Uheldsundersøgelser bliver igangsat når det er besluttet af enten Havarikommissionen eller af infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt at der er behov for nærmere at undersøge omstændighederne omkring en hændelse.

En del af uheldsundersøgelsen består i at registrere status på diverse systemer og infrastruktur elementer på det tidspunkt hvor hændelsen fandt sted, med henblik på at fastslå årsagen.

Når det er besluttet at foretage en uheldsundersøgelse, er det ikke længere tilladt at betjene eller benytte det udstyr, de systemer eller de infrastrukturelementer, som har været involveret i hændelsen. Det samme gælder med hensyn til at ændre eller fjerne det nævnte udstyr.



**Ændring per 2026-05-04:**

Uheldsundersøgelser bliver igangsat når det er besluttet af enten Havarikommissionen eller af Banedanmarks infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt at der er behov for nærmere at undersøge omstændighederne omkring en hændelse.

En del af uheldsundersøgelsen består i at registrere status på diverse systemer og infrastruktur elementer på det tidspunkt hvor hændelsen fandt sted, med henblik på at fastslå årsagen.

Når det er besluttet at foretage en uheldsundersøgelse, er det ikke længere tilladt at betjene eller benytte det udstyr, de systemer eller de infrastrukturelementer, som har været involveret i hændelsen. Det samme gælder med hensyn til at ændre eller fjerne det nævnte udstyr.

Ansvar

Def.337

Trafikleder

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene det udstyr, som har været involveret i hændelsen i det pågældende område, til at forhindre yderligere skade på personer, jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

**Ændring per 2026-05-04:**

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene det udstyr, som har været involveret i hændelsen i det pågældende område, til at forhindre yderligere skade på personer, jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

Def.338

S-banefører

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene udstyret i dit jernbanekøretøj hvis det er krævet i forbindelse med at forhindre yderligere skade på personer, jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

**Ændring per 2026-05-04:**

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene udstyret i dit jernbanekøretøj hvis det er krævet i forbindelse med at forhindre yderligere skade på personer, jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af ~~Banedanmarks~~ infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

Def.764

## Infrastruktur

Def.163

## Personaleovergang

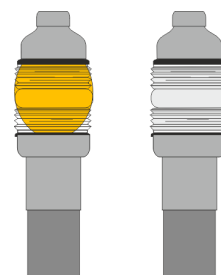
Def.164

### DEFINITION

En personaleovergang krydser et eller flere spor og er sædvanligvis etableret i forbindelse med perronerne eller eventuelt i forbindelse med andre områder hvor personale jævnligt krydser trafikerede spor.

Personaleovergangene kan være udstyret med gult blinklys.

Der er ingen garanti for, at alle kørsler henover en personaleovergang, vises med gult blinklys.



**Ændring per 2026-05-04:**

En personaleovergang krydser et eller flere spor og er sædvanligvis etableret i forbindelse med perronerne eller eventuelt i forbindelse med andre områder hvor personale jævnligt krydser trafikerede spor.

Personaleovergangene ~~er~~kan være udstyret med gult blinklys.

Der er ingen garanti for, at alle kørsler henover en personaleovergang, vises med gult blinklys.

### Ansvar

Def.165

Alle

Du skal altid holde udkig efter jernbanekøretøjer når du benytter en personaleovergang også selv om det gule blinklys er slukket.

Def.805

## Andet

Def.129

## Log- og fejlretningsbog

Def.130

**DEFINITION**

Log- og fejlretningsbogen er personlig og benyttes af jernbanearbejdslederen til at notere nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med infrastrukturarbejder. Jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

Jernbanearbejdslederen noterer alle detaljer vedrørende arbejde med vagtpost, samt etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring og detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretning.

**Ændring per 2026-05-04:**

Log- og fejlretningsbogen er personlig og benyttes af jernbanearbejdslederen til at notere nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med infrastrukturarbejder. Jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarks infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

Jernbanearbejdslederen noterer alle detaljer vedrørende arbejde med vagtpost, samt etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring og detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretning-

~~Log- og fejlretningsbogen kan downloades på Banedanmarks hjemmeside.~~

Ansvar

Def.131

**Sporspæringsleder Jernbanearbejdsleder**

Du skal notere alle de nødvendige informationer i log- og fejlretningsbogen i relation til dit specifikke arbejde.

Def.301

**Udgået**

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Sikkerhedsafstand for personer~~Udgået

Def.302

**DEFINITION**

Udgået

**Ændring per 2026-05-04:**

Sikkerhedsafstanden for personer er det tætteste en person må komme til et trafikeret spor.  
 Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:  
 – 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t  
 – 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t. Udgået

Ansvar

Def.591	<b>Ansvar</b>	Udgået
Def.303	Alle	Udgået

**Ændring per 2026-05-04:**

Når du færdes i eller i nærheden af sporene, skal du altid holde dig udenfor sikkerhedsafstanden for personer når jernbanekøretøjer passerer det sted hvor du befinder dig. Udgået

## Procedurer

---

PS.646

### Uregelmæssigheder

PS.386

#### Tilladelse til at passere et endepunkt

PS.387 Forudsætning

Et tog eller et ICI-køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl, en fejl i togets mobile togkontrolanlæg eller en fejl i det mobile ICI-anlæg. Toget eller ICI-køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. S-baneføreren er i kontakt med trafiklederen.

PS.388 Formål

At trafiklederen sikrer ruten og tillader S-baneføreren at passere et endepunkt.

**PROCEDURE**

PS.389 S-banefører

S-baneføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.

PS.390 Trafikleder

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets eller ICI-køretøjets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring.

2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit.

3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares.

4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares.

5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.

6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sporspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- spærring mod el-tog
- lokale instruktioner
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at et tog eller ICI-køretøj køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette S-baneføreren af toget eller ICI-køretøjet i det besatte spor om at et andet tog eller ICI-køretøj vil nærme sig.

PS.393 Trafikleder

Når kørslen er sikret, må trafiklederen give S-baneføreren en tilladelse til at køre ved brug af en skriftlig ordre "Fortsæt".

**Ændring per 2026-05-04:**

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede give S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde:

- ~~den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40~~tilladelse km/t
- ~~til eventuelt at besat~~køre spor
- ~~ved angivelse~~brug af endepunkt, hvis andet end næstsporaafsnitskriftlig afslutningordre anvendes "Fortsæt".

PS.394 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved én af følgende tilstande:

- En ændring til overvåget kørsel.
- En udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende.
- S-baneføreren melder at toget eller ICI-køretøjet holder stille ved endepunktet.

PS.902 S-banefører

Når skriftlig ordre "Fortsæt" er udfyldt, skal S-baneføreren bruge strækningsoversigten eller lokalkendskab til, at kontrollere lavest tilladte hastighed i det spor der skal befares samt endepunktet for skriftlig ordre "Fortsæt".

PS.639

### Håndtering af glatte skinner

PS.640 Forudsætning

D&V-koordinatoren har modtaget en indmelding om et område med glatte skinner.

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Tøgene kører i normal~~D&V-koordinatoren ~~drif~~har ~~da~~modtaget ~~glatte~~en ~~skinner~~indmelding ~~detekteres~~om ~~af~~et ~~traktions~~kontrollen ~~område~~ ~~på~~med ~~et~~glatte ~~tøgs~~skinner.

PS.641 Formål

At reducere risikoen for at passere et standsningssted på grund af glatte skinner.

**Ændring per 2026-05-04:**

At ~~kompensere~~ ~~for~~ ~~den~~ ~~nedsatte~~ ~~friktion~~ ~~mellem~~ ~~hjul~~ ~~og~~ ~~skinne~~ ~~og~~ ~~reducere~~ ~~risikoen~~ ~~for~~ ~~at~~ ~~passere~~ ~~et~~ ~~endepunkt~~standsningssted ~~på~~ ~~grund~~ ~~af~~ ~~glatte~~ ~~skinner~~.

### PROCEDURE

PS.644 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren kan tilpasse et område med glatte skinner, når der modtages informationer om et område med glatte skinner.

**Ændring per 2026-05-04:**

D&V-koordinatoren ~~må~~kan tilpasse et område med glatte skinner, når ~~vilkårene~~der fastsæt~~modtages af~~informationer den~~om~~teknisk~~driftsansvarlige~~område er med opfyldt~~glatte skinner.~~

PS.323

## Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl

PS.324 Forudsætning

En fejl er indmeldt af en person eller detekteret af signalsystemet.

PS.325 Formål

Hurtig håndtering af fejl i infrastrukturen, samt identificering af årsagen for at undgå yderligere skader og/eller hændelser.

### PROCEDURE

PS.326 D&V-koordinator

Når en fejl indmeldes, skal D&V-koordinatoren i samråd med trafiklederen, afgøre hvordan fejlen bedst håndteres.

PS.327 Trafikleder

Når en fejl indmeldes, der medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen standse tog og ICI-køretøjer på vej ind i fareområdet, ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

Når trafikken er standset, skal trafiklederen sikre at D&V-koordinatoren er underrettet om forholdet.

**Ændring per 2026-05-04:**

Når en fejl indmeldes, der medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen:

1. ~~Tilbagekalde standse alle tog kørtilladelser og i ICI-køretøjer eller på vej ind i området.~~
2. ~~Sikre at ingen nye kørtilladelser udsendes ifareområdet, eller ved indat i starte det proceduren berørte område.~~
3. ~~[Hændelser Standse og alle nødsituationer ikke overvågede kørsler, der må køre med en hastighed, der er Stop højere kørsel end på hastigheden vej før ind den uventede et hastighedsnedsættelse fareområde].~~

Når trafikken er standset, skal trafiklederen sikre at D&V-koordinatoren er underrettet om forholdet.

PS.328 Trafikleder

Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler, til at standse tog og ICI-køretøjer på vej ind i fareområdet, ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

PS.329 D&V-koordinator

Hvis en fejl medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse.

PS.330	D&V-koordinator	Hvis fejlen medfører en ændring i kørselsbetingelserne, skal D&V-koordinatoren starte proceduren Uregelmæssigheder - Ændring af kørselsbetingelserne.
PS.331	D&V-koordinator	D&V-koordinatoren skal tilkalde en tekniker og planlægge udbedring af fejlen.

PS.969

## Hændelser og nødsituationer

PS.970

### Indmelding af hændelse

PS.971 Forudsætning

En hændelse, der vurderes til at kunne true jernbanedriften, eller sikkerheden for personer, er blevet konstateret.

PS.972 Formål

Sikring af at hændelser indmeldes og håndteres korrekt.

### PROCEDURE

PS.974 Alle

Når en hændelse observeres skal det straks meldes til trafiklederen. Meldingen skal indeholde navn og kontaktinformation på den person der observerede hændelsen, hvor hændelsen er sket, type af hændelse og al anden relevant information om hændelsen.

PS.975 Trafikleder

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør infrastrukturforvalterens proces for håndtering af hændelser.

#### **Ændring per 2026-05-04:**

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks infrastrukturforvalterens proces for håndtering af hændelser.

PS.976 Trafikleder

Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler til at forhindre, eller reducere, risikoen for at situationen forværres.

PS.977 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre jernbanekøretøjet, eller var forårsaget af en fejl på jernbanekøretøjet, skal trafiklederen have tilladelse af infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt før jernbanekøretøjet må fortsætte.

#### **Ændring per 2026-05-04:**

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre jernbanekøretøjet, eller var forårsaget af en fejl på jernbanekøretøjet, skal trafiklederen have tilladelse af Banedanmarks infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt før jernbanekøretøjet må fortsætte.

PS.978 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en infrastrukturfejl, eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen have D&V-koordinatorens bekræftelse af at det er sikkert at genoptage driften.



# Regler for arbejde og personers færdsel i infrastrukturen

STW.116

## Planlægning af infrastrukturarbejder

STW.132

## Fejlretning

STW.133

## Generelle forhold

STW.134

D&V-kordinator  
Infrastrukturforvalter

Ved fejlretning forstås udbedring af akut opståede fejl i infrastrukturen.

Fejlretning ændres til planlagt vedligehold, hvis effekten på den trafikale drift har været analyseret af en planlægger hos infrastrukturforvalteren og de nødvendige planer og ændringer er lagt i signalsystemet og jernbanesikkerhedsplanen er blevet godkendt af sikkerhedskoordinatoren.

### Ændring per 2026-05-04:

Ved fejlretning forstås udbedring af akut opståede fejl i infrastrukturen.

Fejlretning ændres til planlagt vedligehold, hvis effekten på den trafikale drift har været analyseret af en planlægger hos Banedanmark infrastrukturforvalteren og de nødvendige planer og ændringer er lagt i signalsystemet og jernbanesikkerhedsplanen er blevet godkendt af sikkerhedskoordinatoren.

STW.81

## Log- og fejlretningsbog

STW.268

## Generelle forhold

STW.34

Sporspæringsleder  
Jernbanearbejdsleder

En log- og fejlretningsbog er personligt udleveret og benyttes af sporspæringsledere og jernbanearbejdsledere til at logge nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med deres arbejdsopgaver. Sporspæringslederen og jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller infrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

Sporspæringsledere noterer primært detaljer omkring etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring.

Jernbanearbejdslederen noterer primært detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretningsporspæringer.

**Ændring per 2026-05-04:**

En log- og fejlretningsbog er personligt udleveret og benyttes af sporspærringsledere og jernbanearbejdsledere til at logge nødvendig sikkerhedsmæssig information i forbindelse med deres arbejdsopgaver. Sporspærringslederen og jernbanearbejdslederen skal altid kunne fremvise log- og fejlretningsbogen på anmodning fra sikkerhedskoordinatoren eller Banedanmarksinfrastrukturforvalterens undersøgelsesvagt.

Sporspærringsledere noterer primært detaljer omkring etablering, overlevering og ophævelse af en sporspærring.

Jernbanearbejdslederen noterer primært detaljer der erstatter en jernbanesikkerhedsplan, herunder rømningstid, udsigtslængde og sikkerhedsafstande i forbindelse med planlægning af fejlretningssporspærringer.

STW.82

## Hegn og afskærmning

STW.83

### Hegn

STW.84

Sikkerhedskoordinator  
Jernbanearbejdsleder

Et hegn skal være af en sådan beskaffenhed, både fysisk og visuelt, at det markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Hegn kan undlades, når:

- der arbejdes bag en fast afskærmning
- en person sikrer, at den der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet, når der højst deltager to personer i arbejdet, og det sker ved direkte henvendelse
- sikkerhedskoordinatoren vurderer, at hegnet kan undlades.

**Ændring per 2026-05-04:**

~~Hvis der arbejdes tættere på et sikkerhedsafstanden hegn til skal trafikerede være spor af enden én sådan meter beskaffenhed, skal der både opsættes fysisk et og hegn visuelt, der at det markerer sikkerhedsafstanden for personer.~~

~~Som hegn må ikke anvendes guirlander. Der skal anvendes en stabil rød og hvid afmærkning. Hegn kan dog undlades, når:~~

- der arbejdes bag en fast afskærmning
- ~~der på stedet en findes person~~ en sikrer, naturligt markering den af der sikkerhedsafstanden arbejder, f.eks. ikke en overskrider grøft sikkerhedsafstanden eller under et arbejdet, stakit
- ~~når ender person højst sikrer, deltager to den, personer der i arbejder arbejdet, ikke og overskrider det sikkerhedsafstanden sker under ved arbejdet direkte henvendelse~~
- sikkerhedskoordinatoren vurderer, at hegnet kan undlades.

STW.89

## Sikkerhedsafstande

STW.90

### Sikkerhedsafstande for personer

STW.93

#### Markering af sikkerhedsafstanden for personer

STW.94

Jernbanearbejdsleder

Hvis der arbejdes tættere end fire meter på nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, skal der opsættes et hegn, der markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Hegnet skal markere sikkerhedsafstanden for personer i arbejdsstedets fulde udstrækning.

#### **Ændring per 2026-05-04:**

Hvis arbejdet finder der sted arbejdes tættere end 4 fire meter fra på sikkerhedsafstanden nærmeste før skinne, personer hvor til der et normalt trafikeret ikke spører offentlig adgang, skal der opsættes et hegn, til der at markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Hegnet skal markere dens sikkerhedsafstanden fysiske for grænse personer i arbejdsstedets fulde udstrækning.