

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-515 ORF

1. Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring

1. Tilføjelse af ny procedure "Infrastrukturfejl - Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring"

Infrastrukturfejl

Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring

Forudsætning Signalsystemet indikerer besat eller fejlrant i forbindelse med infrastrukturarbejde.

Formål Nulstilling af akseltællerafsnit i en sporspærring.

PROCEDURE

Sporspærringsleder Når en sporspærringsleder har viden om, at et akseltællerafsnit skal nulstilles inde i en sporspærring, skal sporspærringslederen sikre, at ingen rangerbevægelser får tilladelse til at køre i, eller ind i det akseltællerafsnit der skal nulstilles.

Sporspærringsleder Når sporspærringslederen har sikret, at ingen rangerbevægelser får tilladelse til at køre i, eller ind i akseltællerafsnittet, skal sporspærringslederen sikre, at akseltællerafsnittet der skal nulstilles er frit.

Sporspærringslederen må herefter anmode trafiklederen om at nulstille akseltælleren.

Sporspærringsleder Når akseltællerafsnittet er nulstillet, skal sporspærringslederen instruere rangerlederen for det første tog eller køretøj der skal gennemkøre akseltællerafsnittet om, at være opmærksom på hindringer og mulige kørsler i konflikt med rangerbevægelsen, herunder, så vidt muligt, eventuelt konfliktende kørsler fra siden.

Sporspærringslederen skal pålægge rangerlederen at melde tilbage, når rangerbevægelsen er afsluttet.

Sporspærringsleder Når rangerbevægelsen er afsluttet og sporspærringslederen har fået en melding fra rangerlederen om, at akseltællerafsnittet er gennemkørt, skal sporspærringslederen melde dette til trafiklederen.



BANEDANMARK

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 18103 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)