



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS 25-3 gyldig fra 30.06.2025

Ændringer i forhold til forrige version

SI.92

Ændring per 2025-06-30:

Der har i ORS været en inkonsistens i brug af begreberne tog, ICI-køretøjer, køretøjer rullende materiel osv. Der er derfor lavet en gennemgribende revision af hele ORS.

Begrebet "jernbanekøretøj" er blevet indført. Dette begreb dækker over alle typer af sporsatte køretøjer (tog, ICI-køretøjer, maskiner, jernbanevogne osv.).

Der er tale om en ren redaktionel rettelse, men da rettelsen er så omfangsrig, får den sin egen udgivelse af ORS

Grundlæggende principper

- SI.40 Hovedformålet med de grundlæggende principper er at understøtte at passagerer og gods bliver transporteret til deres destination på en sikker måde og til den aftalte tid.
- SI.41 Grundlæggende driftsprincipper:
- SI.42
1. Signalsystemet skal opretholde en afstand mellem jernbanekøretøjer som er garanteret sikker.
 2. Før et jernbanekøretøj får lov til at starte eller fortsætte en kørsel skal det have en tilladelse til at køre som klart indikerer hvor langt tilladelsen gælder.
 3. Jernbanekøretøjer, som befarer enhver strækning, må ikke møde hindringer som kan true sikkerheden.
 4. Jernbanekøretøjer skal forhindres i at befare eller køre ud mod en strækning, hvor der er en vished eller en formodning om at det ikke vil være sikkert for jernbanekøretøjet at passere.
 5. Et jernbanekøretøj må først påbegynde eller fortsætte sin kørsel, når der er vished for at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
 6. Jernbanekøretøjer må kun få lov til at befare en strækning, så længe jernbanekøretøjet overholder kravene i overensstemmelseserklæringen.
 7. Jernbanekøretøjer må ikke fortsætte i drift efter at det er konstateret at jernbanekøretøjet på nogen måde udgør en fare, før forholdsregler er truffet, som sikrer at fortsat drift kan ske sikkert.
 8. Personer skal holdes på sikker afstand af jernbanekøretøjer i bevægelse.
 9. Personale, der arbejder ved jernbanen, skal sikres mod de farer, der er forbundet med en jernbane i drift.

Ændring per 2025-06-30:

1. Signalsystemet skal opretholde en afstand mellem ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer som er garanteret sikker.
2. ~~Før et tog eller et køretøj~~ jernbanekøretøj får lov til at starte eller fortsætte en kørsel skal det have en tilladelse til at køre som klart indikerer hvor langt tilladelsen gælder.
3. ~~Tog eller køretøjer~~ Jernbanekøretøjer, som befarer enhver strækning, må ikke møde hindringer som kan true sikkerheden.
4. ~~Tog eller køretøjer~~ Jernbanekøretøjer skal forhindres i at befare eller køre ud mod en strækning, hvor der er en vished eller en formodning om at det ikke vil være sikkert for ~~tøget eller køretøjet~~ jernbanekøretøjet at passere.
5. Et ~~tog eller et køretøj~~ jernbanekøretøj må først påbegynde eller fortsætte sin kørsel, når der er vished for at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
6. ~~Tog eller køretøjer~~ Jernbanekøretøjer må kun få lov til at befare en strækning, så længe ~~det rullende materiel~~ jernbanekøretøjet overholder kravene i overensstemmelseserklæringen.
7. ~~Tog eller køretøjer~~ Jernbanekøretøjer må ikke fortsætte i drift efter at det er konstateret at ~~tøget eller køretøjet~~ jernbanekøretøjet på nogen måde udgør en fare, før forholdsregler er truffet, som sikrer at fortsat drift kan ske sikkert.
8. Personer skal holdes på sikker afstand af ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer i bevægelse.
9. Personale, der arbejder ved jernbanen, skal sikres mod de farer, der er forbundet med en jernbane i drift.

SI.43 De grundlæggende principper skal vejlede personale, der forretter tjeneste på eller i tilknytning til, en jernbane i drift. Disse principper er identificeret som en metode, der kan virke som rettesnor for en adfærd der sikrer sikker og effektiv drift af jernbanen.

Roller

RO.21

Rangerleder

RO.22

DEFINITION

Rangerlederen er ansvarlig for, at jernbanekøretøjer flyttes sikkert i forbindelse med en rangerbevægelse. Rangerlederen kan kun være ansvarlig for én rangerbevægelse ad gangen.

Ændring per 2025-06-30:

Rangerlederen er ansvarlig for, at ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer flyttes sikkert i forbindelse med en rangerbevægelse. Rangerlederen kan kun være ansvarlig for én rangerbevægelse ad gangen.

RO.9

S-banefører

RO.10

DEFINITION

S-baneføreren er ansvarlig for sikkerheden på det jernbanekøretøj der fremføres. Dette inkluderer både bremsning og overvågning af den højst tilladte hastighed.

Ændring per 2025-06-30:

S-baneføreren er ansvarlig for sikkerheden på det ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj der fremføres. Dette inkluderer både bremsning og overvågning af den højst tilladte hastighed.

RO.40

Tekniker

RO.41

DEFINITION

En tekniker er en teknisk kyndig person som arbejder i eller nær infrastrukturen, med eller uden sporspærring.

Ændring per 2025-06-30:

En tekniker er en teknisk kyndig person som arbejder i eller nær infrastrukturen, med eller uden sporspærring. ~~Teknikeren kan benytte sig af køretøjer eller andre sporskørende maskiner.~~

Definitioner

Def.761

Tog

Def.1

AM

Def.2

DEFINITION

AM (Automatic train operating Mode) er betegnelsen for automatisk togekørsel hvor fuldt overvåget togekørsel er understøttet af signalsystemet. Togets driftsfunktioner såsom acceleration, nedbremsning, kørsel uden indkoblet traktion, kørsel jævnfør køreplanen, korrekt standsning ved perroner og frigivning af døre er alle automatiseret.

Når toget kører i AM vil det automatisk skifte til SM hvis S-baneføreren betjener kørekontrollen eller når toget er standset ved det sted hvor det i henhold til køreplanen, er planlagt til at skulle standse for at udveksle passagerer.

I AM kontrolleres togets kørsel gennem onlinekøreplanen. Det mobile togkontrolanlæg beskytter togets kørsel ved overvågning af:

- hastigheden
- hastighedsnedsættelser
- endepunktet.

Ansvar

Def.3

S-banefører

Når symbolet for AM vises på DMI'et viser det at dit tog kører i AM. Det betyder at du skal holde øje med infrastrukturen, passerende jernbanekøretøjer samt være klar til at overtage kontrollen over toget i tilfælde af at du skulle observere noget unormalt.

Ændring per 2025-06-30:

Når symbolet for AM vises på DMI'et viser det at dit tog kører i AM. Det betyder at du skal holde øje med infrastrukturen, passerende ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer samt være klar til at overtage kontrollen over toget i tilfælde af at du skulle observere noget unormalt.

Def.124

Hjælpetog

Def.125

DEFINITION

Et hjælpetog er et tog eller ICI-køretøj der benyttes til at flytte et jernbanekøretøj, som ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft. Hjælpetog kan benyttes i tilfælde af fejl eller uheld.

Det er togleder S-bane, som beslutter om der skal benyttes et hjælpetog og melder dette videre til trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Et hjælpetog er et tog eller ICI-køretøj der benyttes til at flytte ~~et andet tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj, som ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft. Hjælpetog kan benyttes i tilfælde af fejl eller uheld.

Det er togleder S-bane, som beslutter om der skal benyttes et hjælpetog og melder dette videre til trafiklederen.

Ansvar

Def.488

Trafikleder

Du skal underrette S-baneføreren på et tog eller ICI-køretøj om en ændring af status til hjælpetog, inden der gives tilladelse til at køre til det fejlramte tog eller ICI-køretøj.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal underrette S-baneføreren på et tog ~~om eller at~~ ICI-køretøj dette om togen har ændring ændret af status til hjælpetog, inden der gives tilladelse til at køre til det fejlramte tog eller ICI-køretøj.

Def.770

Prøvetog

Def.771

DEFINITION

Et prøvetog er et jernbanekøretøj, der skal testes, eller som benyttes til afprøvning af ny eller ændret infrastruktur med henblik på at få en ibrugtagningstilladelse.

Ændring per 2025-06-30:

Et prøvetog er ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøj, der skal testes, eller som benyttes til afprøvning af ny eller ændret infrastruktur med henblik på at få en ibrugtagningstilladelse.

Def.178

Sammenkobling

Def.179

DEFINITION

Sammenkobling er den fysiske sammenkobling af to togsæt.

Begrebet dækker både den elektriske og den mekaniske del af sammenkoblingen.

Ændring per 2025-06-30:

Sammenkobling er den fysiske sammenkobling af to ~~togdele og/eller køretøjer~~ togsæt.

Begrebet dækker både den elektriske og den mekaniske del af sammenkoblingen.

Def.61

Sikker og klar (tog)

DEFINITION

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre jernbanekøretøjer og/eller infrastrukturen.
2. At toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lydgiver.

- Selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.
- Bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
- Togsammensætningen overvåges.

Klart:

- De tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Ændring per 2025-06-30:

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ~~ICI køretøjer~~ jernbanekøretøjer og/eller infrastrukturen.
2. At toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lyd giver.

- Selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.
- Bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
- Togsammensætningen overvåges.

Klart:

- De tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift.
- Det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Def.175

DEFINITION

Et tog er jernbanekøretøjer der er sat sammen så det er klar til togkørsel. For at kunne opfylde kravet til at være et tog, skal materiellet være udstyret med et mobilt togkontrolanlæg i det forreste førerrum i køreretningen.

Tog kan være overvåget og kontrolleres derved gennem signalsystemet eller det kan være ikke-overvåget og kontrolleres derved af regler.

Ændring per 2025-06-30:

Et tog er ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer der er sat sammen så det er klar til togkørsel. For at kunne opfylde kravet til at være et tog, skal materiellet være udstyret med et mobilt togkontrolanlæg i det forreste førerrum i køreretningen.

Tog kan være overvåget og kontrolleres derved gennem signalsystemet eller det kan være ikke-overvåget og kontrolleres derved af regler.

Def.762

ICI

Def.458

Bremsevægt

Def.459

DEFINITION

Bremsevægt er den term der anvendes for at beskrive bremseevnen på alle ICI-køretøjer og jernbanevogne, der er med til at bremse et ICI-tog, når S-baneføreren aktiverer bremsen.

Ændring per 2025-06-30:

Bremsevægt er den term der anvendes for at beskrive bremseevnen på alle ICI-køretøjer og jernbanevogne, der er med til at bremse et ICI-tog, når S-baneføreren aktiverer bremsen.

Def.193

ICI

Def.194

DEFINITION

ICI er et In-Cab-Indication system der kan bruges af jernbanekøretøjer der ikke er udrustet med et mobilt togkontrolanlæg og giver den signalinformation der er nødvendig for at kunne køre fra sporafsnit til sporafsnit på S-banens infrastruktur.

En kørtilladelse gives fra signalsystemet og vises på ICI-panelet. Kørtilladelsen er baseret på baliser placeret foran det næste afsnitsmærke.

Indikeringen på ICI-panelet inde i førerrummet kan enten vise, stop, kør eller kør med begrænset hastighed. Hvis indikeringen skifter til et mere restriktivt signal (fra grøn til rød eller gul til rød), vil der komme en kort advarselstone.

ICI har ingen hastighedsovervågning, og heller ingen form for bremseintervention ved hastighedsoverskridelse eller passage af endepunktet for kørtilladelsen. ICI giver kun en indikering på rutestatus fra det næste afsnitsmærke.

Der vil dog komme en alam fra ICI-panelet hvis et endepunkt bliver passeret når der en rød indikering.

Ændring per 2025-06-30:

ICI er et In-Cab-Indication system der kan bruges af ~~køretøjer~~ jernbanekøretøjer der ikke er udrustet med et mobilt togkontrolanlæg og giver den signalinformation der er nødvendig for at kunne køre fra sporafsnit til sporafsnit på S-banens infrastruktur.

En kørtilladelse gives fra signalsystemet og vises på ICI-panelet. Kørtilladelsen er baseret på baliser placeret foran det næste afsnitsmærke.

Indikeringen på ICI-panelet inde i førerrummet kan enten vise, stop, kør eller kør med begrænset hastighed. Hvis indikeringen skifter til et mere restriktivt signal (fra grøn til rød eller gul til rød), vil der komme en kort advarselstone.

ICI har ingen hastighedsovervågning, og heller ingen form for bremseintervention ved hastighedsoverskridelse eller passage af endepunktet for kørtilladelsen. ICI giver kun en indikering på rutestatus fra det næste afsnitsmærke.

Der vil dog komme en alam fra ICI-panelet hvis et endepunkt bliver passeret når der en rød indikering.

Ansvar

Def.406	S-banefører	Du skal altid slukke for ICI-panelet når ICI-køretøjet: - skal parkeres på det sted hvor din kørsel er afsluttet - skal skifte køreretning - skal ind i en sporspærring - forlader det teknisk sikrede område - overleveres til en anden S-banefører.
Def.258		ICI-id
Def.259	<u>DEFINITION</u>	ICI-id'et er et nummer, der er fast tilknyttet ICI-køretøjet. Det faste ICI-id benyttes til at identificere ICI-kørsler og kan knyttes til en indikering af besat spor, hvor denne indikering er forårsaget af tilstedeværelsen af et ICI-køretøj. I tilfælde af at ICI-kørslen er planlagt ved en køreplan, kan ICI-id'et også knyttes automatisk til indikeringen af besat spor som en del af køreplanens udstedelse af tognummeret. Når ruteindstillingen for ICI-køretøj sker manuelt vil ICI-id'et være forbundet til indikeringen af ICI-køretøjet. Det faste ICI-id vil hele tiden være knyttet sammen med det besatte sporafsnit mens køretøjet kører rundt på banen. Når ruteindstillingen for ICI-køretøjet sker ved hjælp af en køreplan, vil tognummeret der er tildelt af køreplanen, kun virke i den køreretning der er angivet på køreplanen. Det faste ICI-id der gælder for et ICI-køretøj er vist for S-baneføreren på et opslag i førerrummet på ICI-køretøjet.

Ændring per 2025-06-30:

ICI-id'et er et nummer, der er fast tilknyttet ICI-køretøjet. Det faste ICI-id benyttes til at identificere ICI-kørsler og kan knyttes til en indikering af besat spor, hvor denne indikering er forårsaget af tilstedeværelsen af et ICI-køretøj.

I tilfælde af at ICI-kørslen er planlagt ved en køreplan, kan ICI-id'et også knyttes automatisk til indikeringen af besat spor som en del af køreplanens udstedelse af tognummeret.

Når ruteindstillingen for ICI-køretøj sker manuelt vil ICI-id'et være forbundet til indikeringen af ICI-køretøjet. Det faste ICI-id vil hele tiden være knyttet sammen med det besatte sporafsnit mens køretøjet kører rundt på banen.

Når ruteindstillingen for ICI-køretøjet sker ved hjælp af en køreplan, vil tognummeret der er tildelt af køreplanen, kun virke i den køreretning der er angivet på køreplanen. ~~Skal køretøjet ændre køreretning skal tognummeret ligeledes ændres.~~

Det faste ICI-id der gælder for et ICI-køretøj er vist for S-baneføreren på et opslag i førerrummet på ICI-køretøjet.

Ansvar

Def.359

Trafikleder

Du skal altid sikre at det faste ICI-id er tilknyttet det sporafsnit, hvor ICI-køretøjet befinder sig med henblik på at kunne identificere ICI-køretøjet når det kører på S-banen.

Def.450

ICI-tog

Def.451

DEFINITION

ICI-tog er jernbanekøretøjer der er oprangeret til et ICI-tog og hvor oprangeringen er forsynet med et ICI-køretøj forrest i køreretningen.

Ændring per 2025-06-30:

ICI-tog er ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer der er oprangeret til et ICI-tog og hvor oprangeringen er forsynet med et ICI-køretøj forrest i køreretningen.

Def.63

Sikker og klar (ICI-køretøj)

DEFINITION

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre jernbanekøretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen.
Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lydgiver
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle jernbanekøretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) forreste og bagerste jernbanekøretøj skal have automatisk bremse.

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel.
- Sammensætning er egnet til den planlagte kørsel.
- Hastighed er egnet til den planlagte kørsel.
- Længde er egnet til den planlagte kørsel
- Uddannet personale er til stede til den planlagte kørsel

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

Ændring per 2025-06-30:

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre ~~tog, ICI-køretøjer~~ jernbanekøretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen. Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) togets lyd giver
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle ~~køretøjer~~ jernbanekøretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) forreste og bagerste ~~køretøj~~ jernbanekøretøj skal have automatisk bremse.

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel.
- Sammensætning er egnet til den planlagte kørsel.
- Hastighed er egnet til den planlagte kørsel.
- Længde er egnet til den planlagte kørsel
- Uddannet personale er til stede til den planlagte kørsel

Togets køreplan, ORS og øvrige relevante supplerende bestemmelser skal være tilgængelig i førerrummet.

De relevante blanketter fra blanketsamlingen skal være til stede i førerrummet, i papirform.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

Def.477

DEFINITION

Usædvanlig transport er jernbanetransporter der overskrider de normale begrænsninger for vægt, dimensioner, brug af jernbanevogne, lastmetoder og lign.

Disse transporter må kun afsendes efter særlig tilladelse. Denne tilladelse, benævnes UT befordringstilladelse. Begrænsningen for de enkelte transporter vil fremgå af UT befordringstilladelsen.

Usædvanlige transporter skal rapporteres som en del af "Del A", på blanket "Anmodning om ICI-kørsel". Restriktionerne sikrer at der ikke opstår skader på infrastrukturen ved at afgrænse kørslerne til visse spor eller ved at nedsætte hastigheden.

Restriktionerne håndteres i et samarbejde mellem Trafiklederen og S-baneføreren.

Ændring per 2025-06-30:

Usædvanlig transport er jernbanetransporter der overskrider de normale begrænsninger for vægt, dimensioner, brug af ~~vogne~~ jernbanevogne, lastmetoder og lign.

Disse transporter må kun afsendes efter særlig tilladelse. Denne tilladelse, benævnes UT befordringstilladelse.

Begrænsningen for de enkelte transporter vil fremgå af UT befordringstilladelsen.

Usædvanlige transporter skal rapporteres som en del af ~~blanket "Del A", for på kørsel~~ blanket med "Anmodning om ICI-kørsel". Restriktionerne sikrer at der ikke opstår skader på infrastrukturen ved at afgrænse kørslerne til visse spor eller ved at nedsætte hastigheden.

Restriktionerne håndteres i et samarbejde mellem Trafiklederen og S-baneføreren.

Ansvar

Def.478

S-banefører

Du skal sikre at information om usædvanlig transport er noteret på "Del A" på blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

Ændring per 2025-06-30:

Du skal sikre at information om usædvanlig transport er noteret på ~~blanket "Del A", for på kørsel~~ blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

Def.479

Trafikleder

Du skal sikre at ICI-toget kører efter en rute der er i overensstemmelse med UT befordringstilladelsen.

Def.763

Kørsel

Def.443

Højest tilladte hastighed

Def.444

DEFINITION

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af:

- hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte jernbanekøretøj i toget eller ICI-køretøjet
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte S-baneførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat ud fra det skøn en S-banefører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ændring per 2025-06-30:

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af:

- hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel"
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte ~~køretøj~~ jernbanekøretøj i toget eller ICI-køretøjet
- bremseevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte S-baneførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat ud fra det skøn en S-banefører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ansvar

Def.445

S-banefører

Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit jernbanekøretøj, skal du altid følge den laveste af disse.

Desuden skal du sikre at hele jernbanekøretøjet som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit ~~tog, ICI køretøj eller andet køretøj~~ jernbanekøretøj, skal du altid følge den laveste af disse.

Desuden skal du sikre at hele ~~det tog, ICI køretøj eller andet køretøj~~ jernbanekøretøjet som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Def.353

Lydsignal "Giv agt"

Def.354

DEFINITION

Lydsignal "Giv agt" er et akustisk signal givet af S-baneføreren ved brug af togets lyd giver.

Lydsignalet anvendes når S-baneføreren vil advare personer, der færdes i eller ved sporet.

"Giv agt" består af en enkelt langtrukken lyd givet ved aktivering af togets lyd giver.

Ændring per 2025-06-30:

Lydsignal "Giv agt" er et akustisk signal givet af S-baneføreren ved brug af togets ~~hør~~ lyd giver.

Lydsignalet anvendes når S-baneføreren vil advare personer, der færdes i eller ved sporet.

"Giv agt" består af en enkelt langtrukken lyd givet ved aktivering af togets ~~hør~~ lyd giver.

Ansvar

Def.355

S-banefører

Du skal altid afgive lydsignal "giv agt" når du ønsker at advare personer, der færdes på eller i nærheden af sporet.

Def.646

Manglende slutsignal

Def.647

DEFINITION

Manglende slutsignal er en tilladelse til et tog eller ICI-køretøj om at køre uden slutsignal.

På anmodning af jernbanevirksomheden kan togleder S-bane tillade et enkelt tog eller ICI-køretøj at køre uden slutsignal, når alle involverede trafikledere er underrettet.

Ændring per 2025-06-30:

Manglende slutsignal er en tilladelse til et tog eller ICI-køretøj om at køre uden slutsignal.

På anmodning af jernbanevirksomheden kan togleder S-bane tillade et enkelt tog eller ICI-køretøj at køre uden slutsignal, når alle involverede trafikledere er underrettet.

Ansvar

Def.649

Trafikleder

Du skal sikre, at information om et tog eller ICI-køretøj med manglende slutsignal er noteret i trafiklederloggen.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal sikre, at information om et tog eller ICI-køretøj med manglende slutsignal er noteret i trafiklederloggen.

Def.650

Trafikleder

Før et ikke-overvåget tog gives tilladelse til at følge efter et tog eller ICI-køretøj med manglende slutsignal, ind i et sporafsnit der er indikeret besat, skal du sikre at toget informeres om det manglende slutsignal på det forankørende tog.

Ændring per 2025-06-30:

Før et ikke-overvåget tog gives tilladelse til at følge efter et tog eller ICI-køretøj med manglende slutsignal, ind i et sporafsnit der er indikeret besat, skal du sikre at toget informeres om det manglende slutsignal på det forankørende tog.

Def.186

Parkering

Def.187

DEFINITION

Parkering er når jernbanekøretøjer efterlades uden opsyn af personalet. Jernbanekøretøjer der er parkeret er sikret på en måde så det er sikret mod uventede bevægelser.

I et teknisk sikret område er parkering kun tilladt, når det er aftalt med trafiklederen enten gennem planlægningen eller ved direkte henvendelse til trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Parkering er når ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer efterlades uden opsyn af personalet. ~~Rullende materiel~~ Jernbanekøretøjer der er parkeret er sikret på en måde så det er sikret mod uventede bevægelser.

I et teknisk sikret område er parkering kun tilladt, når det er aftalt med trafiklederen enten gennem planlægningen eller ved direkte henvendelse til trafiklederen.

Ansvar

Def.188

S-banefører

Før jernbanekøretøjer efterlades uden opsyn skal du sørge for at det er sikret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer, for at forhindre utilsigtede bevægelser.

Ændring per 2025-06-30:

Før ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer efterlades uden opsyn skal du sørge for at det er sikret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer, for at forhindre utilsigtede bevægelser.

Def.793

Trafikleder

Hvis jernbanekøretøjer parkeres i et teknisk sikret område, skal du sikre, at de(t) pågældende akseltællerafsnit:

- indikeres "besat" på betjeningsskærmen
- har et ICI-id eller andet relevant identifikationsnummer tilknyttet på betjeningsskærmen
- er omfattet af teknisk beskyttelse.

Du skal endvidere notere jernbanekøretøjets placering og id-nummer i trafiklederloggen.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis ~~ICI-køretøjer, maskiner eller vogne~~ jernbanekøretøjer parkeres i et teknisk sikret område, skal du sikre, at de(t) pågældende akseltællerafsnit:

- indikeres "besat" på betjeningsskærmen
- har et ICI-id eller andet relevant identifikationsnummer tilknyttet på betjeningsskærmen
- er omfattet af teknisk beskyttelse.

Du skal endvidere notere ~~det rullende materiels~~ jernbanekøretøjets placering og id-nummer i trafiklederloggen.

Def.189

S-banefører

Du skal sikre at jernbanekøretøjet ikke er parkeret i området mellem et sporskifte og et frispormærke.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal sikre at ~~det rullende materiel~~ jernbanekøretøjet ikke er parkeret i området mellem et sporskifte og et frispormærke.

Def.89

Rette stilling

Def.90

DEFINITION

Rette stilling på et sporskifte er når tungerne på sporskiftet er bragt til ende i enten stilling højre eller i stilling venstre og når stillingen på sporskiftet svarer til den ønskede stilling.

Stilling højre eller stilling venstre indikerer den retning et jernbanekøretøj vil køre imod, når sporskiftet bliver befaret i modgående retning.

For sporskifter, der er overvåget af signalsystemet, vil sporskifternes stilling fremgå af indikeringerne på trafiklederens betjeningsskærm.

Ændring per 2025-06-30:

Rette stilling på et sporskifte er når tungerne på sporskiftet er bragt til ende i enten stilling højre eller i stilling venstre og når stillingen på sporskiftet svarer til den ønskede stilling.

Stilling højre eller stilling venstre indikerer den retning et ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj vil køre imod, når sporskiftet bliver befaret i modgående retning.

For sporskifter, der er overvåget af signalsystemet, vil sporskifternes stilling fremgå af indikeringerne på trafiklederens betjeningsskærm.

Def.172

Rute

Def.173

DEFINITION

En rute går fra togets eller ICI-køretøjets forende eller fra et afsnitsmærke og frem til endepunktet og hvor togbevægelserne er sikret ved hjælp af signalsystemet.

En indstillet rute er låst gennem signalsystemet før den kan benyttes og den frigives automatisk efter brug. Den kan også sættes manuelt af trafiklederen fra et afsnitsmærke til det næste eller til en sporstopper. Indstillede ruter, som ikke frigives automatisk, kan frigives manuelt af trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

En rute går fra togets eller ICI-køretøjets forende eller fra et afsnitsmærke og frem til endepunktet og hvor togbevægelserne er sikret ved hjælp af signalsystemet.

En indstillet rute er låst gennem signalsystemet før den kan benyttes og den frigives automatisk efter brug. Den kan også sættes manuelt af trafiklederen fra et afsnitsmærke til det næste eller til en sporstopper. Indstillede ruter, som ikke frigives automatisk, kan frigives manuelt af trafiklederen.

Def.429

Sikret til rangering

Def.430

DEFINITION

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller jernbanevognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra signalsystemet.

Ændring per 2025-06-30:

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller ~~vognene~~jernbanevognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra signalsystemet.

Ansvar

Def.431

Rangerleder

Når du sikrer jernbanevogne til rangering, skal du sikre at kørslen kan foretages uden at skade hverken infrastruktur eller andre jernbanekøretøjer.

Ændring per 2025-06-30:

Når du sikrer ~~vogne~~jernbanevogne til rangering, skal du sikre at kørslen kan foretages uden at skade hverken infrastruktur eller ~~rollende~~andre materiel jernbanekøretøjer.

Def.432

S-banefører

Når du sikrer en trækraftenhed til rangering, skal du sikre at følgende er virksomt:

- Bremserne
- Radioforbindelsen mellem S-banefører og rangerleder (hvis relevant)
- Kendingssignalet.

Def.52

Skriftlig ordre

Def.53	DEFINITION	En skriftlig ordre er en melding der gives af trafiklederen til S-baneføreren for at sikre kørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet. En skriftlig ordre gives mundtligt til S-baneføreren, som skriver ned hvad der er blevet oplyst af trafiklederen. S-baneføreren gentager derefter indholdet, hvorefter trafiklederen be- eller afkræfter, at den skriftlige ordre er korrekt forstået af S-baneføreren. En skriftlig ordre er først gyldig når autorisationsnummeret er påført den skriftlige ordre. Autorisationsnummeret bestemmes af trafiklederen. Når en skriftlig ordre er udstedt, kan den kun tilbagekaldes ved at udstede en ny skriftlig ordre til samme tog eller ICI-køretøj. Den nye skriftlige ordre erstatter automatisk den forrige.
--------	-------------------	---

Ansvar

Def.54	S-banefører	Når du modtager en skriftlig ordre skal du undersøge om den skriftlige ordre refererer specifikt til dit tog eller køretøj, samt til det sted hvor du holder.
Def.56	Trafikleder	Du skal sikre at den skriftlige ordre først bliver givet når toget eller ICI-køretøjet befinder sig så tæt som muligt på det område hvor den skriftlige ordre er gældende fra og først når alle betingelser til udstedelsen er opfyldt. Du må kun give en skriftlig ordre når toget eller ICI-køretøjet, som den gælder for, holder stille.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal sikre at den skriftlige ordre først bliver givet når toget eller ICI-køretøjet befinder sig så tæt som muligt på det område hvor den skriftlige ordre er gældende fra og først når alle betingelser til udstedelsen er opfyldt.

Du må kun give en skriftlig ordre når toget eller ICI-køretøjet, som den gælder for, holder stille.

Def.59	Skriftlig ordre "Bliv holdende"
--------	--

Def.60	DEFINITION	En skriftlig ordre "Bliv holdende" er en ordre fra trafiklederen til S-baneføreren på et tog eller ICI-køretøj om at blive holdende. Når en skriftlig ordre "Bliv holdende" er givet til et tog eller ICI-køretøj, skal dette blive holdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".
--------	-------------------	---

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ændring per 2025-06-30:

En skriftlig ordre "Bliv holdende" er en ordre fra trafiklederen til S-baneføreren på et tog eller ICI-køretøj om at blive holdende. Når en skriftlig ordre "Bliv holdende" er givet til et tog eller ICI-køretøj, skal dette blive holdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ansvar

Def.512 **S-banefører** Når du modtager en skriftlig ordre "Bliv holdende", vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil skriftlig ordre "Bliv holdende" er erstattet af en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".

Def.57 **Skriftlig ordre "Fortsæt"**

Def.58 DEFINITION En skriftlig ordre "Fortsæt" giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller ICI-køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg/ICI-anlæg som gør at toget eller ICI-køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre skal skriftlig ordre "Fortsæt" specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder.
- Relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t.
- Yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Fortsæt".

En skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ændring per 2025-06-30:

En skriftlig ordre "Fortsæt" giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller ICI-køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg/ICI-anlæg som gør at toget eller ICI-køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre skal skriftlig ordre "Fortsæt" specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder.
- Relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t.
- Yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Fortsæt".

En skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

Ansvar

Def.481	S-banefører	Du skal følge instruktionen på skriftlig ordre "Fortsæt" indtil den annulleres ved: - en ændring til overvåget kørsel - udstedelse af skriftlig ordre "Bliv holdende" - at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.
---------	--------------------	---

Def.792	Trafikleder	Du må på en skriftlig ordre "Fortsæt" ikke give tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen.
---------	--------------------	---

Def.356 **Tilladelse til at køre**

Def.357	<u>DEFINITION</u>	En tilladelse til at køre er en fællesbetegnelse for de tilladelser der giver S-baneføreren ret til at flytte jernbanekøretøjet.
---------	-------------------	--

S-baneføreren må kun flytte jernbanekøretøjet når der er givet en af følgende specifikke tilladelser:

- En kørtilladelse.
- En skriftlig ordre "Fortsæt".
- En skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".
- Instruktioner givet af rangerlederen.

Ændring per 2025-06-30:

En tilladelse til at køre er en fællesbetegnelse for de tilladelser der giver S-baneføreren ret til at flytte ~~toget~~ eller køretøjet jernbanekøretøjet.

S-baneføreren må kun flytte ~~toget eller køretøjet~~ jernbanekøretøjet når der er givet en af følgende specifikke tilladelser:

- En kørtilladelse.
- En skriftlig ordre "Fortsæt".
- En skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel".
- Instruktions givet af rangerlederen.

Ansvar

Def.358

S-banefører

Du må kun flytte dit jernbanekøretøj når du har modtaget en tilladelse til at køre.

Ændring per 2025-06-30:

Du må kun flytte dit ~~toget eller køretøjet~~ jernbanekøretøj når du har modtaget en tilladelse til at køre.

Def.784

Mærker

Def.147

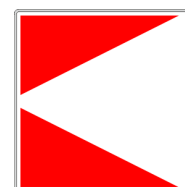
Afsnitsmærke

Def.148

DEFINITION

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelses- og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer.

Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.



I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

Ansvar

Def.149

S-banefører

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller ICI-køretøj. Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.

Ændring per 2025-06-30:

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en skriftlig ordre "Fortsæt", en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en skriftlig ordre "Fortsæt" eller en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller ICI-køretøj. Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.

Def.190

Dobbeltrettet stopmærke

Def.191

DEFINITION

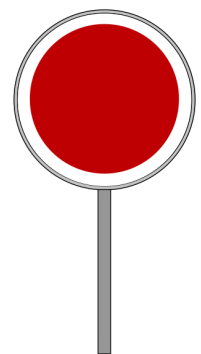
Dobbeltrettet stopmærke er et mærke, der på begge sider viser en rød cirkel med en hvid kant.

Det dobbeltrettede stopmærke markerer:

- grænsen for et arbejdssted inde i en sporspærring
- grænsen for, hvor der må rangeres i en sporspærring
- grænsen til et fareområde.

Det dobbeltrettede stopmærke er placeret midt i sporet.

Det er ikke tilladt at passere et dobbeltrettet stopmærke.

Ansvar

Def.192

S-banefører

Du skal bringe dit jernbanekøretøj til standsning før du når frem til det dobbeltrettede stopmærke.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal bringe dit ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj til standsning før du når frem til det dobbeltrettede stopmærke.

Def.315

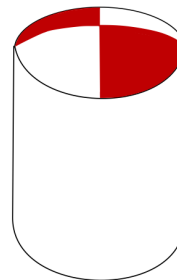
Frispormærke

Def.316

DEFINITION

Frispor findes det sted, hvor to spor mødes eller deles, og indikerer den nødvendige mindste afstand til nabospor for at jernbanekøretøjer holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for hvornår et spor er profilfrit er markeret med et frispormærke.



Ændring per 2025-06-30:

Frispor findes det sted, hvor to spor mødes eller deles, og indikerer den nødvendige mindste afstand til nabospor for at ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for hvornår et spor er profilfrit er markeret med et frispormærke.

Ansvar

Def.317

S-banefører

Når du parkerer dit jernbanekøretøj tæt på frispormærket, skal du sikre dig at der ikke er nogen dele af jernbanekøretøjet, der befinder sig indenfor det punkt, som er markeret med frispormærket.

Når du parkerer dit tog tæt på frispormærket, skal du sikre dig at toget er parkeret således at den nærmeste del af toget befinder sig mindst 1 meter fra frispormærket.

Ændring per 2025-06-30:

Når du parkerer dit ~~køretøj~~ jernbanekøretøj tæt på frispormærket, skal du sikre dig at der ikke er nogen dele af ~~køretøjet~~ jernbanekøretøjet, der befinder sig indenfor det punkt, som er markeret med frispormærket.

Når du parkerer dit tog tæt på frispormærket, skal du sikre dig at toget er parkeret således at den nærmeste del af toget befinder sig mindst 1 meter fra frispormærket.

Def.765

Hændelser og nødsituationer

Def.226

Afsporing

Def.227

DEFINITION

Afsporing er når et eller flere at hjulene på et jernbanekøretøj ikke længere står på skinnerne.

Ændring per 2025-06-30:

Afsporing er når et eller flere at hjulene på et ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj ikke længere står på skinnerne.

Ansvar

Def.228

S-banefører

Du må ikke forsøge at flytte et afsporet jernbanekøretøj.

Ændring per 2025-06-30:

Du må ~~ikke~~ forsøge at flytte et afsporet ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj.

Def.248

Fareområde

Def.249

DEFINITION

Et fareområde er et område i infrastrukturen, hvor der er viden eller mistanke om, at en hindring kan gøre kørsel i området umulig.

Kørsel i eller ind i et fareområde kan øge risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller jernbanekøretøjer.

Det kan være nødvendigt at give tog eller ICI-køretøjer tilladelse til at køre ind i, eller at køre inde i et fareområde, hvis det vurderes at denne kørsel er nødvendig og sikker. Denne kørsel foregår på sigt.

Et fareområde kan markeres med et eller flere dobbeltrettede stopmærker.

Ændring per 2025-06-30:

Et fareområde er et område i infrastrukturen, hvor der er viden eller mistanke om, at en hindring kan gøre kørsel i området umulig.

Kørsel i eller ind i et fareområde kan øge risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer.

Det kan være nødvendigt at give tog eller ICI-køretøjer tilladelse til at køre ind i, eller at køre inde i et fareområde, hvis det vurderes at denne kørsel er nødvendig og sikker. Denne kørsel foregår på sigt.

Et fareområde kan markeres med et eller flere dobbeltrettede stopmærker.

Ansvar

Def.250	Trafikleder	Du skal så vidt muligt sikre at tog og ICI-køretøjer undgår at køre ind i, eller at køre inde i, et fareområde, medmindre denne kørsel vurderes nødvendig.
Def.829	Trafikleder	Du skal sikre, at S-baneføreren er underrettet om at køre på sigt, hvis et tog eller ICI-køretøj skal køre ind i, eller køre inde i, et fareområde.
Def.830	Trafikleder	Du skal sikre, at tog og ICI-køretøjer undgår at blive fanget i et fareområde hvis, det er forbundet med risiko at befinde sig i området.

Def.256

Hændelse

Def.257

DEFINITION

En hændelse er en uventet begivenhed som kan udgøre en fare for jernbanesikkerheden.

En hændelse øger risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller jernbanekøretøjer.

Ændring per 2025-06-30:

En hændelse er en uventet begivenhed som kan udgøre en fare for jernbanesikkerheden.

En hændelse øger risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer.

Def.32

Nødopkald

Def.33

DEFINITION

Et nødopkald foretages enten via radio eller mobiltelefon.

Ved aktivering af nødopkaldsknappen på radioen, vil opkaldet have højere prioritet end andre opkald og der vil øjeblikkeligt blive etableret kontakt mellem S-banefører og trafikleder.

Et nødopkald på radioen vil blive udsendt til andre tog og ICI-køretøjer i området, så andre brugere af radioen, vil være i stand til at lytte med på opkaldet.

Ændring per 2025-06-30:

Et nødopkald foretages enten via radio eller mobiltelefon.

Ved aktivering af nødopkaldsknappen på radioen, vil opkaldet have højere prioritet end andre opkald og der vil øjeblikkeligt blive etableret kontakt mellem S-banefører og trafikleder.

Et nødopkald på radioen vil blive udsendt til andre tog og ICI-køretøjer i området, så andre brugere af radioen, vil være i stand til at lytte med på opkaldet.

Ansvar

Def.34

S-banefører

Du skal benytte nødopkald hvis du ser eller er involveret i en nødsituation.

Def.35

S-banefører

Når du lytter med på et nødopkald, skal du straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget eller ICI-køretøjet såfremt nødsituationen påvirker togets eller ICI-køretøjets kørsel.

Ændring per 2025-06-30:

Når du lytter med på et nødopkald, skal du straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget eller ICI-køretøjet såfremt nødsituationen påvirker togets eller ICI-køretøjets kørsel.

Def.36

Trafikleder

Når du modtager et nødopkald, skal du udsætte andre ikke-farerelaterede opgaver og håndtere nødopkaldet.

Def.82

Opskåret sporskifte

Def.83

DEFINITION

Når et sporskifte passeres i medgående retning og sporskiftet ikke står i den rigtige stilling så tungen presses ud af den stilling de står i, er der tale om en opskæring. Når et sporskifte er opskåret betragtes det som beskadiget og må ikke befares af jernbanekøretøjer før det har været eftersat af relevant personale. Registrering af opskæringen vil automatisk blive logget af signalsystemet.

Ændring per 2025-06-30:

Når et sporskifte passeres i medgående retning og sporskiftet ikke står i den rigtige stilling så tungerne presses ud af den stilling de står i, er der tale om en opskæring. Når et sporskifte er opskåret betragtes det som beskadiget og må ikke befares af ~~tog eller køretøjer~~ jernbanekøretøjer før det har været efterset af relevant personale. Registrering af opskæringen vil automatisk blive logget af signalsystemet.

Ansvar

Def.84

Trafikleder

Du skal sikre at et opskåret sporskifte bliver efterset og godkendt af en tekniker med en relevant jernbanesikkerhedsuddannelse før du giver tilladelse til at jernbanekøretøjer kører gennem sporskiftet, medmindre opskæringen er en driftsopskæring.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal sikre at et opskåret sporskifte bliver efterset og godkendt af en tekniker med en relevant jernbanesikkerhedsuddannelse før du giver tilladelse til at ~~tog eller køretøjer~~ jernbanekøretøjer kører gennem sporskiftet, medmindre opskæringen er en driftsopskæring.

Def.399

S-banefører

Hvis du har skåret et sporskifte op uden tilladelse fra trafiklederen, skal du øjeblikkelig informere trafiklederen om opskæringen.

Def.335

Uheldsundersøgelse

Def.336

DEFINITION

Uheldsundersøgelser bliver igangsat når det er besluttet af enten Havarikommissionen eller af Banedanmarks undersøgelsesvagt at der er behov for nærmere at undersøge omstændighederne omkring en hændelse.

En del af uheldsundersøgelsen består i at registrere status på diverse systemer og infrastruktur elementer på det tidspunkt hvor hændelsen fandt sted, med henblik på at fastslå årsagen.

Når det er besluttet at foretage en uheldsundersøgelse, er det ikke længere tilladt at betjene eller benytte det udstyr, de systemer eller de infrastrukturelementer, som har været involveret i hændelsen. Det samme gælder med hensyn til at ændre eller fjerne det nævnte udstyr.

Ansvar

Def.337

Trafikleder

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene det udstyr, som har været involveret i hændelsen i det pågældende område, til at forhindre yderligere skade på personer, jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Ændring per 2025-06-30:

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene det udstyr, som har været involveret i hændelsen i det pågældende område, til at forhindre yderligere skade på personer, ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Def.338

S-banefører

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene udstyret i dit jernbanekøretøj hvis det er krævet i forbindelse med at forhindre yderligere skade på personer, jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Ændring per 2025-06-30:

Når en hændelse kræver en undersøgelse, må du kun betjene udstyret i dit ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj hvis det er krævet i forbindelse med at forhindre yderligere skade på personer, ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer eller infrastrukturelementer medmindre tilladelse er givet af Banedanmarks undersøgelsesvagt.

Def.801

Kørestrøm

Def.636

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger

Def.637

DEFINITION

En køreledning er nedfalden eller nedhængende, når den er helt eller delvist revet ned.

Det er livsfarligt at:

- komme tættere på nedfaldne eller nedhængende køreledninger end 5 meter
- berøre ting eller redskaber, der har forbindelse med køreledningen
- forlade et jernbanekøretøj, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger.

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger meldes straks til trafiklederen. Meldingen indeholder oplysninger om:

- spor og område(r) det drejer sig om
- hvad der er sket
- om der er fare for forbipasserende jernbanekøretøjer
- forholdsregler, der er truffet for at forhindre ulykker og skader.

Ændring per 2025-06-30:

En køreledning er nedfalden eller nedhængende, når den er helt eller delvist revet ned.

Det er livsfarligt at:

- komme tættere på nedfaldne eller nedhængende køreledninger end 5 meter
- berøre ting eller redskaber, der har forbindelse med køreledningen
- forlade et ~~tøj~~ jernbanekøretøj, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger.

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger meldes straks til trafiklederen. Meldingen indeholder oplysninger om:

- spor og område(r) det drejer sig om
- hvad der er sket
- om der er fare for forbipasserende ~~tøj~~ jernbanekøretøjer
- forholdsregler, der er truffet for at forhindre ulykker og skader.

Ansvar

Def.639

Alle

Du må aldrig komme tættere end 5 meter på en nedfalden eller nedhængende køreledning.

Du må aldrig berøre ting eller redskaber, der er i kontakt med køreledningen.

Def.640 **S-banefører** Du skal så vidt muligt sikre, at passagerer kun forlader et tog, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger, når kørestrømsteknisk personale eller redningsberedskabet har sikret anlægget.

Def.641 **Alle** Du skal straks melde nedfaldne eller nedhængende køreledninger til trafiklederen.

Def.764

Infrastruktur

Def.360

Parkeringsspor

Def.361 **DEFINITION** Et parkeringsspor er et spor i et teknisk sikret område, hvor sporet er forudbestemt til parkering af tog.

Det fremgår af strækningsoversigten hvilke spor der er parkeringsspor.

Ændring per 2025-06-30:

Et parkeringsspor er et spor i et teknisk sikret område, hvor sporet er forudbestemt til parkering af ~~rullende materiel~~ tog.

Det fremgår af strækningsoversigten hvilke spor der er parkeringsspor.

Ansvar

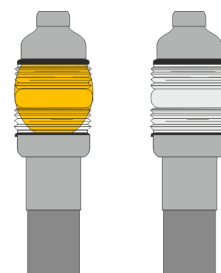
Def.362 **S-banefører** Når du fremfører toget i CM, jf. en skriftlig ordre "Fortsæt" eller jf. en skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel" til et parkeringsspor, skal du altid forvente at sporet kan være besat.

Def.163

Personaleovergang

Def.164 **DEFINITION** En personaleovergang krydser et eller flere spor og er sædvanligvis etableret i forbindelse med perronerne eller eventuelt i forbindelse med andre områder hvor personale jævnligt krydser trafikerede spor. Personaleovergangene er udstyret med gult blinklys.

Der er ingen garanti for, at alle kørsler henover en personaleovergang, vises med gult blinklys.



Ansvar

Def.165 **Alle** Du skal altid holde udkig efter jernbanekøretøjer når du benytter en personaleovergang også selv om det gule blinklys er slukket.

Ændring per 2025-06-30:

Du skal altid holde udkig efter ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer når du benytter en personaleovergang også selv om det gule blinklys er slukket.

Def.43

Rangerområde

Def.44

DEFINITION

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med jernbanekøretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Ændring per 2025-06-30:

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Def.278

Trafikerede spor

Def.279

DEFINITION

Ved trafikerede spor forstås alle spor hvor der kan forekomme kørsel med jernbanekøretøjer foregår. Dette indbefatter både tekniske sikrede områder samt rangerområder.

Hvis et spor lukkes for al kørsel og rangering, kan den trafikale driftsansvarlige fastsætte, at det pågældende spor skal betragtes som "ikke-trafikeret spor".

Den trafikale driftsansvarlige sikrer:

- eventuel aflåsning af sporskifter eller anden foranstaltning, der forhindrer kørsel
- nødvendig bekendtgørelse af forholdet.

Ændring per 2025-06-30:

Ved trafikerede spor forstås alle spor hvor ~~normalder kørsel kan medforekomme~~ tøgekørsel og med køretøjer jernbanekøretøjer foregår. Dette indbefatter både tekniske sikrede områder samt rangerområder.

Hvis et spor lukkes for al kørsel og rangering, kan den trafikale driftsansvarlige fastsætte, at det pågældende spor skal betragtes som "ikke-trafikeret spor".

Den trafikale driftsansvarlige sikrer:

- eventuel aflåsning af sporskifter eller anden foranstaltning, der forhindrer kørsel
- nødvendig bekendtgørelse af forholdet.

Def.805

Andet

Def.182

Arbejdssted

Def.183

DEFINITION

Et arbejdssted er et geografisk område, som er tildelt et arbejdshold i forbindelse med arbejde i jernbanens infrastruktur. Arbejdsstedet er beliggende minimum 15 meter indenfor det afsnitsmærke, der afgrænser sporspærringen.

Arbejdsstedet er markeret med et dobbeltrettet stopmærke til alle de sider

hvorfra der kan være en risiko for at et jernbanekøretøj kan blive ledt ind på det spor hvor arbejdsstedet er beliggende.

Ændring per 2025-06-30:

Et arbejdssted er et geografisk område, som er tildelt et arbejdshold i forbindelse med arbejde i jernbanens infrastruktur. Arbejdsstedet er beliggende minimum 15 meter indenfor det afsnitsmærke, der afgrænser sporspærringen.

Arbejdsstedet er markeret med et dobbeltrettet stopmærke til alle de sider hvorfra der kan være en risiko for at et ~~tog eller et køretøj~~ jernbanekøretøj kan blive ledt ind på det spor hvor arbejdsstedet er beliggende.

Ansvar

Def.778

Sporspærings- leder

Du skal sikre, at arbejdsstedet er mindst 15 meter fra det afsnitsmærke, der afgrænser sporspærringen og til det sted, hvor arbejdsstedet er og det dobbeltrettede stopmærke er opstillet.

Def.301

Sikkerhedsafstand for personer

Def.302 **DEFINITION** Sikkerhedsafstanden for personer er det tætteste en person må komme til et trafikeret spor. Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:

- 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t
- 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t.

Ansvar

Def.303 **Alle** Når du færdes i eller i nærheden af sporene, skal du altid holde dig udenfor sikkerhedsafstanden for personer når jernbanekøretøjer passerer det sted hvor du befinder dig.

Ændring per 2025-06-30:

Når du færdes i eller i nærheden af sporene, skal du altid holde dig udenfor sikkerhedsafstanden for personer når ~~tog eller køretøjer~~ jernbanekøretøjer passerer det sted hvor du befinder dig.

Def.296

Udenfor sikkerhedsafstanden for personer

Def.297 **DEFINITION** Begrebet "udenfor sikkerhedsafstanden for personer", henviser til det sted hvor personale i forbindelse med arbejde i eller ved sporet, skal rømme til når et jernbanekøretøj nærmer sig. Udenfor sikkerhedsafstanden for personer omfatter områder:

- der befinder sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer til trafikerede spor
- inde i en sporspærring, som er nærmere beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen.

Ændring per 2025-06-30:

Begrebet "udenfor sikkerhedsafstanden for personer", henviser til det sted hvor personale i forbindelse med arbejde i eller ved sporet, skal rømme til når et ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj nærmer sig. Udenfor sikkerhedsafstanden for personer omfatter områder:

- der befinder sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer til trafikerede spor
- inde i en sporspærring, som er nærmere beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen.

Procedurer

PS.995

ICI-kørsel

PS.2243

S-baneføreroverlevering

PS.2244 **Forudsætning**

En afløsende S-banefører er klar til at overtage ICI-køretøjet. ICI-køretøjet befinder sig ikke i en sporspærring eller i et rangerområde.

Ændring per 2025-06-30:

En afløsende S-banefører er klar til at overtage ICI-køretøjet. ~~Køretøjet~~ICI-køretøjet befinder sig ikke i en sporspærring eller i et rangerområde.

PS.2245 **Formål**

At sikre at al relevant information overleveres til den afløsende S-banefører og at ansvaret overføres sikkert.

PROCEDURE

PS.2246 **Jernbanevirksomhed**

Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der beskriver overlevering mellem to S-baneførere.

PS.2247 **S-banefører**

Før overlevering skal den fratrædende S-banefører:

- slukke ICI-panelet
- overlevere blanket "Anmodning om ICI-kørsel" til den tiltrædende S-banefører
- overlevere al relevant information til den tiltrædende S-banefører.

PS.2248 **S-banefører**

Før ICI-panelet tændes, skal den tiltrædende S-banefører sikre at blanket "Anmodning om ICI-kørsel", der overleveres af den fratrædende S-banefører, er i overensstemmelse med ICI-køretøjets oprangering.

Ændring per 2025-06-30:

Før ICI-panelet tændes, skal den tiltrædende S-banefører sikre at blanket "Anmodning om ICI-kørsel", der overleveres af den fratrædende S-banefører, er i overensstemmelse med ICI-køretøjets oprangering.

PS.2249 **S-banefører**

Når overleveringen er gennemført, skal den tiltrådte S-banefører starte proceduren ICI-kørsel - Planlægning af ICI-kørsel

PS.2147

Rangering

PS.2148

Forbered rangerbevægelse

PS.2149 **Forudsætning**

Et jernbanekøretøj skal udføre en rangerbevægelse.

Ændring per 2025-06-30:

Et ~~teg, ICI-køretøj eller maskine~~jernbanekøretøj skal udføre en rangerbevægelse.

PS.2150 **Formål**

Sikre, at rangerbevægelser kun udføres med materiel der er klargjort til rangering, samt at de nødvendige instruktioner om rangerbevægelsen er givet.

PROCEDURE

PS.2151 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med
- sikker sammenkobling af jernbanekøretøjer.

Ændring per 2025-06-30:

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med
- sikker sammenkobling af ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer.

PS.2152 S-banefører

Forud for en rangerbevægelse, skal S-baneføreren sikre at trækraftenheden er klargjort til rangering.

PS.2153 Rangerleder

Rangerlederen skal planlægge de rangerbevægelser der skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

PS.2156 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at, der kun rangeres med materiel der lever op til jernbanevirksomhedens krav til sikker rangering. Rangerlederen skal ligeledes sikre at, sammenkobling af materiel udføres som beskrevet i jernbanevirksomhedens procedurer.

PS.2157 Rangerleder

For at sikre at rangerbevægelser udføres sikkert, og inden for rangerlederens ansvarsområde, skal rangerlederen forud for rangerbevægelser underrette S-baneføreren om bevægelsen. Underretningen skal sikre at S-baneføreren kan identificere rangerbevægelsens afgrænsning.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette S-baneføreren om hvilken kanal der skal anvendes. Rangerlederen skal sikre at radioen er virksom, under rangeringen.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres uden brug af radio, skal rangerlederen anvende håndsignaler.

PS.646

Uregelmæssigheder

PS.647

S-baneføreren kan ikke etablere radiokontakt til trafiklederen

PS.648 Forudsætning

S-baneføreren har brug for at tale med trafiklederen, men kan ikke få kontakt via togradioen.

PS.649 Formål

At etablere en samtalemulighed imellem S-baneføreren og trafiklederen.

PROCEDURE

PS.651 S-banefører

Hvis S-baneføreren ikke kan få kontakt til trafiklederen via togradioen skal S-baneføreren anvende sin mobiltelefon, eller anden til rådighed stående telefon, til at kontakte den trafikleder, der er ansvarlig for det område, hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis S-baneføreren ikke kan få kontakt til trafiklederen via togradioen skal S-baneføreren anvende sin mobiltelefon, eller anden til rådighed stående telefon, til at kontakte den trafikleder, der er ansvarlig for det område, hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

PS.652 S-banefører

Når der er etableret kontakt, skal S-baneføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

Ændring per 2025-06-30:

Når der er etableret kontakt, skal S-baneføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

PS.653 Trafikleder

Når der er etableret kontakt, skal trafiklederen sikre sig at S-baneføreren har identificeret sig ved hjælp af tognummeret samt med en beskrivelse af hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

Ændring per 2025-06-30:

Når der er etableret kontakt, skal trafiklederen sikre sig at S-baneføreren har identificeret sig ved hjælp af tognummeret samt med en beskrivelse af hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

PS.654 Trafikleder

Når trafiklederen modtager et opkald fra en S-banefører, hvis tog eller ICI-køretøj ikke befinder sig inden for trafiklederens ansvarsområde, skal trafiklederen omstille opkaldet til trafiklederen for det område, hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

Ændring per 2025-06-30:

Når trafiklederen modtager et opkald fra en S-banefører, hvis tog eller ICI-køretøj ikke befinder sig inden for trafiklederens ansvarsområde, skal trafiklederen omstille opkaldet til trafiklederen for det område, hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

PS.657

Trafiklederen kan ikke etablere radiokontakt til S-baneføreren

PS.658 Forudsætning

Trafiklederen har brug for at tale med S-baneføreren, men kan ikke få kontakt via togradioen.

PS.659 **Formål** At etablere en samtalemulighed imellem trafiklederen og S-baneføreren.

PROCEDURE

PS.662 **Jernbanevirksomhed**  Jernbanevirksomheden har en procedure der sikrer at S-baneførernes mobiltelefonnumre er registreret sammen med deres tognnumre, og at mobiltelefonnumre kan udleveres på anmodning fra trafiklederen.

PS.663 **Trafikleder** Hvis S-baneføreren mobiltelefonnummer ikke er til rådighed, skal trafiklederen anmode jernbanevirksomheden om at skaffe det.

PS.664 **Trafikleder** Hvis trafiklederen ikke kan etablere en samtalemulighed til S-baneføreren, kan trafiklederen tilbageholde toget eller ICI-køretøjet og afvente at S-baneføreren tager kontakt.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis trafiklederen ikke kan etablere en samtalemulighed til S-baneføreren, kan trafiklederen tilbageholde toget eller ICI-køretøjet og afvente at S-baneføreren tager kontakt.

PS.665 **S-banefører** Når der er etableret kontakt, skal S-baneføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognnummer, samt oplyse hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

Ændring per 2025-06-30:

Når der er etableret kontakt, skal S-baneføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognnummer, samt oplyse hvor toget eller ICI-køretøjet befinder sig.

PS.386

Tilladelse til at passere et endepunkt

PS.387 **Forudsætning** Et tog eller et ICI-køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl, en fejl i togets mobile togkontrolanlæg eller en fejl i det mobile ICI-anlæg. Toget eller ICI-køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. S-baneføreren er i kontakt med trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Et tog eller et ICI-køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl eller, en fejl i togets mobile togkontrolanlæg eller en fejl i det mobile ICI-anlæg. Toget eller ICI-køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. S-baneføreren er i kontakt med trafiklederen.

PS.388 **Formål** At trafiklederen sikrer ruten og tillader S-baneføreren at passere et endepunkt.

PROCEDURE

PS.389 S-banefører

S-baneføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.

PS.390 Trafikleder

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets eller ICI-køretøjets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring.
2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit.
3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares.
4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares.
5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.
6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sporspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

Ændring per 2025-06-30:

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets eller ICI-køretøjets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne [Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte] eller [Uregelmæssigheder - Driftsopskæring].
2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit.
3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares.
4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares.
5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.
6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sporspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- spærring mod el-tog
- lokale instruktioner
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at et tog eller ICI-køretøj køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette S-baneføreren af toget eller ICI-køretøjet i det besatte spor om at et andet tog eller ICI-køretøj vil nærme sig.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis trafiklederen ønsker at et tog eller ICI-køretøj køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette S-baneføreren af toget eller ICI-køretøjet i det besatte spor om at et andet tog eller ICI-køretøj vil nærme sig.

PS.393 Trafikleder

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde:

- den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, hvis andet end næste sporafsnits afslutning anvendes.

PS.394 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved én af følgende tilstande:

- En ændring til overvåget kørsel.
- En udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende.
- S-baneføreren melder at toget eller ICI-køretøjet holder stille ved endepunktet.

Ændring per 2025-06-30:

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved én af følgende tilstande:

- En ændring til overvåget kørsel.
- En udstedelse af Skriftlig ordre – Bliv holdende.
- S-baneføreren melder at toget eller ICI-køretøjet holder stille ved endepunktet.

PS.902 S-banefører

Når skriftlig ordre "Fortsæt" er udfyldt, skal S-baneføreren bruge strækningsoversigten eller lokalkendskab til, at kontrollere lavest tilladte hastighed i det spor der skal befares samt endepunktet for skriftlig ordre "Fortsæt".

PS.2296

Omstilling af besat sporskifte.

PS.2297 Forudsætning

Der er opstået et behov for at omstille et sporskifte, der er indikeret besat.

PS.2298 Formål

At omstille et sporskifte, der er indikeret besat, uden at udgøre en fare for infrastrukturen, personalet eller jernbanekøretøjer.

Ændring per 2025-06-30:

At omstille et sporskifte, der er indikeret besat, uden at udgøre en fare for infrastrukturen, personalet eller ~~rullende materiel~~ jernbanekøretøjer.

PROCEDURE

PS.2299 Trafikleder

Før trafiklederen omstiller et sporskiftet der er indikeret besat, skal trafiklederen undersøge om der holder et jernbanekøretøj der forhindrer omstilling af sporskiftet.

Hvis sporskiftet er beliggende i et område, som er dækket af en sporspærring, skal trafiklederen bede sporspærringslederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller jernbanekøretøjer, der kan forhindre omstilling af sporskiftet herunder et eventuelt koblet sporskifte.

Ændring per 2025-06-30:

Før trafiklederen omstiller et sporskiftet der er indikeret besat, skal trafiklederen undersøge om der holder et ~~tog eller et ICI-køretøj~~ jernbanekøretøj der forhindrer omstilling af sporskiftet.

Hvis sporskiftet er beliggende i et område, som er dækket af en sporspærring, skal trafiklederen bede sporspærringslederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller ~~køretøjer~~ jernbanekøretøjer, der kan forhindre omstilling af sporskiftet herunder et eventuelt koblet sporskifte.

PS.2300 Sporspærringsleder

Hvis sporspærringslederen bliver anmodet af trafiklederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller jernbanekøretøjer, der forhindrer omstilling af et specifikt sporskifte, skal sporspærringslederen undersøge både det sporskifte, som skal omstilles, samt begge sporskifter i tilfælde af at det er et koblet sporskifte.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis sporspærringslederen bliver anmodet af trafiklederen om at undersøge om der er eksempelvis værktøj eller ~~køretøjer~~ jernbanekøretøjer, der forhindrer omstilling af et specifikt sporskifte, skal sporspærringslederen undersøge både det sporskifte, som skal omstilles, samt begge sporskifter i tilfælde af at det er et koblet sporskifte.

PS.2301 Trafikleder

Hvis undersøgelsen viser at der ikke er noget, der forhindrer at sporskiftet kan omstilles, kan trafiklederen omstille sporskiftet fra trafiklederens betjeningsskærm.

PS.376

Detekter og log opskåret sporskifte

PS.377 Forudsætning

Et sporskifte er blevet skåret op.

PS.378 Formål

At stoppe trafikken i det berørte område, og sikre at begrænsninger i driften er registreret i trafiklederloggen.

PROCEDURE

PS.379 S-banefører

Hvis S-baneføreren observerer at et sporskifte er blevet skåret op, skal jernbanekøretøjet der er involveret i hændelsen forsøges standset. Trafiklederen skal derefter straks underrettes om hændelsen.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis S-baneføreren observerer at et sporskifte er blevet skåret op, skal ~~toget eller køretøjet~~ jernbanekøretøjet der er involveret i hændelsen forsøges standset. Trafiklederen skal derefter straks underrettes om hændelsen.

PS.381 Trafikleder

Når et sporskifte meldes opskåret, skal trafiklederen standse alle bevægelser ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

PS.382 Trafikleder

Når alle jernbanekøretøjer er standset, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.

Ændring per 2025-06-30:

Når alle ~~tog eller ICI-køretøjer~~ jernbanekøretøjer er standset, skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl].

PS.383 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre at alle relaterede operationelle begrænsninger er registreret i trafiklederloggen.

PS.969

Hændelser og nødsituationer

PS.970

Indmelding af hændelse

PS.971 Forudsætning

En hændelse, der vurderes til at kunne true jernbanedriften, eller sikkerheden for personer, er blevet konstateret.

PS.972 Formål

Sikring af at hændelser indmeldes og håndteres korrekt.

PROCEDURE

PS.974 Alle

Når en hændelse observeres skal det straks meldes til trafiklederen. Meldingen skal indeholde navn og kontaktinformation på den person der observerede hændelsen, hvor hændelsen er sket, type af hændelse og al anden relevant information om hændelsen.

PS.975 Trafikleder

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks proces for håndtering af hændelser.

PS.976 Trafikleder

Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler til at forhindre, eller reducere, risikoen for at situationen forværres.

PS.977 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre jernbanekøretøjet, eller var forårsaget af en fejl på jernbanekøretøjet, skal trafiklederen have tilladelse af Banedanmarks undersøgelsesvagt før jernbanekøretøjet må fortsætte.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre ~~toget~~ jernbanekøretøjet, eller var forårsaget af en fejl på ~~toget/ICI-køretøjet~~ jernbanekøretøjet, skal trafiklederen have tilladelse af Banedanmarks undersøgelsesvagt før ~~toget eller ICI-køretøjet~~ jernbanekøretøjet må fortsætte.

PS.978 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en infrastrukturfejl, eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen have D&V-koordinatorens bekræftelse af at det er sikkert at genoptage driften.

PS.827

Observationer under kørslen

PS.828 Forudsætning

En S-banefører har overtaget ansvaret for et tog eller ICI-køretøj.

PS.829 Formål

Sikring af at relevante observationer vedr. infrastrukturens, og/eller andre tog og ICI-køretøjs, tilstand videregives til trafiklederen og andre S-baneførere.

PROCEDURE

PS.830 S-banefører

S-baneføreren skal altid observere tilstanden af:

- infrastrukturen
- passerende jernbanekøretøjer.

Ændring per 2025-06-30:

S-baneføreren skal altid observere tilstanden af:

- infrastrukturen
- passerende ~~tog og køretøjer~~ jernbanekøretøjer.

PS.831 Trafikleder

Trafiklederen kan underrette S-baneføreren om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur eller jernbanekøretøjer i et nærmere specificeret område for eksempel ved at bede S-baneføreren om at køre på sigt.

Trafiklederen skal præcist angive hvor området starter og slutter.

Trafiklederen skal pålægge S-baneføreren at melde tilbage.

Ændring per 2025-06-30:

Trafiklederen kan underrette S-baneføreren om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur, ~~tog og ICI-køretøjer~~ jernbanekøretøjer i et nærmere specificeret område for eksempel ved at bede S-baneføreren om at køre på sigt.

Trafiklederen skal præcist angive hvor området starter og slutter.

Trafiklederen skal pålægge S-baneføreren at melde tilbage.

PS.832 S-banefører

Når S-baneføreren er blevet bedt om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur eller jernbanekøretøjer i det specificerede område, skal S-baneføreren følge denne instruktion og efterfølgende melde tilbage til trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Når S-baneføreren er blevet bedt om at være særligt opmærksom på fejl og uregelmæssigheder på infrastruktur, ~~tog og ICI-køretøjer~~ jernbanekøretøjer i det specificerede område, skal S-baneføreren følge denne instruktion og efterfølgende melde tilbage til trafiklederen.

PS.833 S-banefører

Hvis S-baneføreren observerer en potentiel fare for toget eller ICI-køretøjet, skal S-baneføreren nedsætte hastigheden, eller standse om nødvendigt, og underrette trafiklederen.

PS.834 S-banefører

Hvis S-baneføreren observerer en potentiel fare for andre jernbanekøretøjer, skal S-baneføreren straks starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Håndtering af nødopkald.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis S-baneføreren observerer en potentiel fare for andre ~~tog eller ICI-køretøjer~~ jernbanekøretøjer, skal S-baneføreren straks starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Håndtering af nødopkald].

PS.835 S-banefører

Hvis S-baneføreren observerer fejl på infrastrukturen, eller fejl på andre jernbanekøretøjer, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis S-baneføreren observerer fejl på infrastrukturen, eller fejl på andre ~~tog og ICI-køretøjer~~ jernbanekøretøjer, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.

PS.737

Håndtering af nødopkald

PS.738 **Forudsætning** En S-banefører er involveret i, eller observerer, en hændelse eller en nødsituation.

PS.739 **Formål** Underretning af trafiklederen samt andre relevante S-baneførere i området, og sikring af at nødvendige tiltag igangsættes.

PROCEDURE

PS.741 **S-banefører** S-baneføreren skal bruge nødopkaldet til underretning af trafiklederen hvis S-baneføreren er involveret i, eller observerer, en nødsituation.

PS.742 **S-banefører** Når S-baneføreren lytter med på et nødopkald, skal S-baneføreren straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget eller ICI-køretøjet såfremt nødsituationen påvirker togets eller ICI-køretøjets kørsel.

Ændring per 2025-06-30:

Når S-baneføreren lytter med på et nødopkald, skal S-baneføreren straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget eller ICI-køretøjet såfremt nødsituationen påvirker togets kørsel. ~~Standse toget kan medvirke til at forhindre at situationen udvikler sig.~~ ICI-køretøjets sigkørsel.

PS.743 **Trafikleder** Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området.

Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

PS.744 **Trafikleder** Trafiklederen skal starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Tilkald beredskaberne.

PS.745 **Trafikleder** Trafiklederen skal underrette togleder S-bane om nødsituationen.

PS.746 **Trafikleder** Trafiklederen skal underrette andre involverede parter om nødsituationen jf. den lokale instruktion for området, samt følge enhver særlig procedure beskrevet i den lokale instruktion for området.

PS.699

Stop kørsel på vej ind i et fareområde

PS.700 **Forudsætning** Et jernbanekøretøj er i, eller på vej ind i, et fareområde.

Ændring per 2025-06-30:

~~Et tog, ICI-køretøj eller maskine~~ jernbanekøretøj er i, eller på vej ind i, et fareområde.

PS.701 **Formål** Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse al kørsel i, eller på vej ind i, fareområdet.

PROCEDURE

PS.704 **Trafikleder** Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse disse ved hjælp af signalsystemets funktioner.

PS.706	Trafikleder	Hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde, skal trafiklederen beordre S-baneføreren til at standse al kørsel ved hjælp af togradioen (herunder brug af nødopkald) eller mobiltelefon.
		Trafiklederen skal sikre, at alle kørsler er standset.
PS.708	S-banefører	S-baneføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.
PS.2543	Trafikleder	Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre, at den der har ansvaret for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.
PS.2544	Trafikleder	Trafiklederen skal tilbagekalde skriftlig ordre "Fortsæt" og skriftlig ordre "Kørsel med ikke-sikker og klar materiel", hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde.
PS.707	Trafikleder	Hvis der er etableret en sporspærring i fareområdet, skal trafiklederen kontakte sporspæringslederen og beordre alle bevægelser i sporspærringen standset.
PS.709	Sporspæringsleder	Sporspæringslederen skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse al kørsel i sporspærringen.
PS.677		Påkørsel af objekt og/eller afsporing
PS.678	Forudsætning	Et jernbanekøretøj har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre jernbanekøretøjer, infrastruktur eller personer.
		Ændring per 2025-06-30: Et tog eller ICI-køretøj <u>jernbanekøretøj</u> har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre tog, ICI-køretøjer <u>jernbanekøretøjer</u>, infrastruktur eller personer.
PS.679	Formål	At forhindre situationen i at forværres, anmode om hjælp og undersøge materiellet og infrastrukturen for synlige skader med henblik på at genoptage normal drift.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.680	S-banefører	Når et jernbanekøretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal S-baneføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. S-baneføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.

Ændring per 2025-06-30:

Når et ~~tog eller ICI-køretøj~~ jernbanekøretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal S-baneføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. S-baneføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.

PS.681 S-banefører

Hvis hændelsen udgør en fare, eller S-baneføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal S-baneføreren straks:

1. Standse jernbanekøretøjet.
2. Foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Håndtering af nødopkald.
3. Videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis hændelsen udgør en fare, eller S-baneføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal S-baneføreren straks:

1. ~~Nødbremse tog eller~~ Standse ~~ICI-køretøj~~ jernbanekøretøjet.
2. Foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren [Hændelser og nødsituationer - Håndtering af nødopkald].
3. Videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.

PS.682 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en situation hvor en S-banefører mener at have påkørt en person.

PS.683 S-banefører

Hvis S-baneføreren mener at have påkørt en person, skal S-baneføreren følge jernbanevirksomhedens interne procedure for personpåkørsler, og underrette trafiklederen.

PS.685 Trafikleder

Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejlramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

PS.686 S-banefører

Når det jernbanekøretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal S-baneføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:

1. Undersøge hvad der er påkørt.
2. Genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området.
3. Videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.

Ændring per 2025-06-30:

Når det ~~tog eller ICI-køretøj~~ jernbanekøretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal S-baneføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:

1. Undersøge hvad der er påkørt.
2. Genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området.
3. Videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.

PS.687 Jernbanevirksomhed 

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver i hvilke tilfælde et tog der har haft en påkørsel skal efterses af en materielkyndig, før det kan fortsætte kørslen.

PS.688 S-banefører

Når trafiklederen er underrettet om resultatet af undersøgelsen, skal S-baneføreren forsøge at afdække omfanget af mulige skader på materiel og infrastruktur, uden at udsætte personer for fare.

PS.689 S-banefører

Hvis der ikke er synlige tegn på skader på infrastrukturen, og jernbanekøretøjet kan genoptage normal kørsel, må S-baneføreren underrette trafiklederen ved at anmode om en kørtilladelse.

Hvis toget har været nødbremset, skal S-baneføreren anmode om trafiklederens tilladelse til at genoptage kørslen.

Ændring per 2025-06-30:

Hvis der ikke er synlige tegn på skader på infrastrukturen, og ~~toget~~ jernbanekøretøjet kan genoptage normal kørsel, må S-baneføreren underrette trafiklederen ved at anmode om en kørtilladelse.

Hvis toget har været nødbremset, skal S-baneføreren anmode om trafiklederens tilladelse til at genoptage kørslen.

PS.690 S-banefører

Hvis toget kan fortsætte kørslen med begrænsninger i togets ydeevne, og/eller der er synlige skader på infrastrukturen, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne i togets ydeevne og/eller skaderne på infrastrukturen. Når trafiklederen er underrettet må S-baneføreren anmode om en kørtilladelse.

PS.691 S-banefører

Hvis toget ikke kan flyttes, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.

PS.692 Trafikleder

Hvis der er melding om skader på infrastrukturen, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.

PS.693 Trafikleder

Hvis S-baneføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejllramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse kan sendes til toget.

PS.694	Trafikleder	Hvis S-baneføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejltram tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.
PS.695	Trafikleder	Hvis S-baneføreren melder at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Hjælp til fejltram materiel.
PS.696	Trafikleder	Hvis trafiklederen har brug for yderligere informationer, for at vurdere situationens omfang, kan trafiklederen bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Observationer under kørslen.

PS.250

Kørestrømsafbrydelse

PS.295

Nødkørestrømsafbrydelse

PS.296 Forudsætning

Behovet for en øjeblikkelig nødkørestrømsafbrydelse er detekteret af kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet, eller observeret af en person.

PS.297 Formål

Nøddudkobling af kørestrømmen for at reducere risikoen for skader på personer, jernbanekøretøjer eller infrastruktur.

Ændring per 2025-06-30:

Nøddudkobling af kørestrømmen for at reducere risikoen for skader på personer, ~~tog, køretøjer~~ jernbanekøretøjer eller infrastruktur.

PROCEDURE

PS.298 Koblingsleder

Når fejl eller svigt i kørestrømsanlægget er detekteret, skal koblingslederen sikre at kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet automatisk har udkoblet kørestrømmen i berørte kørestrømssegmenter og underrette trafiklederen.

PS.299 Koblingsleder

Når fejl eller svigt rapporteres af en person, skal koblingslederen vurdere om det er nødvendigt at nøddudkoble kørestrømmen.

Hvis nøddudkobling er nødvendig, skal koblingslederen udkoble kørestrømmen og underrette trafiklederen om i hvilke kørestrømssegmenter, at kørestrømmen er blevet afbrudt.

PS.301 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et specifikt kørestrømssegment, skal trafiklederen sikre at:

1. Al kørsel i det berørte område bliver standset ved at bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.
2. S-baneførere i området underrettes om at sænke samtlige strømaftagere.

Trafiklederen skal sikre at nødkørestrømsafbrydelsen bliver registeret i trafiklederloggen.

Kommunikation

CS.74

Brug af håndsignaler

CS.131

Fare

CS.132 Alle

Håndsignal fare er det håndsignal der benyttes hvis det er nødvendigt at forsøge at stoppe et jernbanekøretøj, som er på vej mod et farligt område eller mod et område, som forventes at udgøre en fare.

Ændring per 2025-06-30:

Håndsignal fare er det håndsignal der benyttes hvis det er nødvendigt at forsøge at stoppe et ~~tog eller køretøj~~ jernbanekøretøj, som er på vej mod et farligt område eller mod et område, som forventes at udgøre en fare.

CS.182

Melding	Dag	Nat	Instruktion til S-baneføreren
«Fare» Håndsignal «Fare» (dag og nat)	 		S-baneføreren skal forsøge at standse toget eller køretøjet, før det kører ind i det farlige område. Note: Hvis rødt lys ikke er til rådighed anvendes den farve lys, der er til rådighed.

Regler for arbejde i infrastrukturen

STW.12

Kompetencer for personer der arbejder i sporet

STW.13

Færden i eller ved trafikerede spor

STW.14 Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Ved færden forstås personers færdsel indenfor sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede spor.

Ved færden skal den fulde opmærksomhed være henledt på jernbanekøretøjernes kørsel, og der må ikke medbringes genstande, som hæmmer den pågældende i at bevæge sig frit.

Helt enkle opgaver kan efter sikkerhedskoordinatorens vurdering udføres som færden på betingelse af, at personerne er instrueret skriftligt.

Ændring per 2025-06-30:

Ved færden forstås personers færdsel indenfor sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede spor.

Ved færden skal den fulde opmærksomhed være henledt på ~~tøgenes~~ jernbanekøretøjernes kørsel, og der må ikke medbringes genstande, som hæmmer den pågældende i at bevæge sig frit.

Helt enkle opgaver kan efter sikkerhedskoordinatorens vurdering udføres som færden på betingelse af, at personerne er instrueret skriftligt.

STW.15

Arbejde i og ved trafikerede spor

STW.16

Sikkerhedskoordinator
Jernbanearbejdsleder

Ved arbejde forstås, at der i eller ved trafikerede spor udføres opgaver, hvor sikkerhedsafstanden for personer overskrides, og mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Den fulde opmærksomhed ikke er henledt på jernbanekøretøjernes kørsel.
- Respektafstande til de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget overskrides.
- Fritrumsprofiler og sikkerhedsafstande for materiel, værktøj eller maskiner overskrides.
- Funktionaliteten eller stabiliteten af infrastrukturen herunder tekniske anlæg er påvirket.
- Sikkerhedskoordinatoren vurderer, at arbejdet kun kan udføres i en sporspærring.

Ændring per 2025-06-30:

Ved arbejde forstås, at der i eller ved trafikerede spor udføres opgaver, hvor sikkerhedsafstanden for personer overskrides, og mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Den fulde opmærksomhed ikke er henledt på ~~tøgenes~~ jernbanekøretøjernes kørsel.
- Respektafstande til de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget overskrides.
- Fritrumsprofiler og sikkerhedsafstande for materiel, værktøj eller maskiner overskrides.
- Funktionaliteten eller stabiliteten af infrastrukturen herunder tekniske anlæg er påvirket.
- Sikkerhedskoordinatoren vurderer, at arbejdet kun kan udføres i en sporspærring.

STW.26

Sporspærring

STW.35

Markering af arbejdsstedet

Inden arbejdet i det spærrede spor påbegyndes, skal arbejdsstedet markeres.

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor jernbanekøretøjer har mulighed for at køre ind i arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker markerer arbejdsgrænsen for personalet, der arbejder i sporspærringen og for de S-baneførere, der har behov for at køre ind i samt ud fra arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker kan midlertidigt fjernes for at tillade passage af ICI-køretøjer, men de skal genetableres lige så snart ICI-køretøjerne har passeret stedet.

Det er sporspærringslederens ansvar, at de dobbeltrettede stopmærker er opstillet korrekt med henblik på at markere arbejdsstedet i sporspærringen.

De dobbeltrettede stopmærker skal altid placeres indenfor sporspærringens grænser.

Hvis et infrastrukturarbejde skal udføres indenfor 15 meter fra afsnitsmærket, skal det tilstødende sporafsnit indgå i sporspærringen.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades hvis der foretages supplerende teknisk beskyttelse i form af lokalaflåste sporskifter, der sikrer mod kørsel ind i henholdsvis ud af sporspærringen.

Ændring per 2025-06-30:

Inden arbejdet i det spærrede spor påbegyndes, skal arbejdsstedet markeres.

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor ~~tog~~ eller køretøjer ~~jernbanekøretøjer~~ har mulighed for at køre ind i arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker markerer arbejdsgrænsen for personalet, der arbejder i sporspærringen og for de S-baneførere, der har behov for at køre ind i samt ud fra arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker kan midlertidigt fjernes for at tillade passage af ICI-køretøjer, men de skal genetableres lige så snart ICI- køretøjerne har passeret stedet.

Det er sporspærringslederens ansvar, at de dobbeltrettede stopmærker er opstillet korrekt med henblik på at markere arbejdsstedet i sporspærringen.

De dobbeltrettede stopmærker skal altid placeres indenfor sporspærringens grænser.

Hvis et infrastrukturarbejde skal udføres indenfor 15 meter fra afsnitsmærket, skal det tilstødende sporafsnit indgå i sporspærringen.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades hvis der foretages supplerende teknisk beskyttelse i form af lokalaflåste sporskifter, der sikrer mod kørsel ind i henholdsvis ud af sporspærringen.

STW.37 **Sporspærringsleder**

Forud for igangsættelse af arbejdet skal sporspærringslederen sørge for, at den størst mulige sikkerhed for arbejdet opnås ved at kontakte trafiklederen og sikre, at alle tilknyttede sporspærringer og hastighedsnedsættelser er etableret hhv. aktiveret.

STW.243

Sporspærring i rangerområde

STW.244 **Sporspærringsleder**

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor jernbanekøretøjer har mulighed for at køre ind i det spærrede spor.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades, hvis sporskifter kan aflåses med låsebolte således, at kørsel ind i henholdsvis ud af det spærrede spor hindres.

Når sporspærringen er etableret, underrettes trafiklederen.

Ændring per 2025-06-30:

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor ~~tog~~ eller ~~køretøjer~~ jernbanekøretøjer har mulighed for at køre ind i det spærrede spor.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades, hvis sporskifter kan aflåses med låsebolte således, at kørsel ind i henholdsvis ud af det spærrede spor hindres.

Når sporspærringen er etableret, underrettes trafiklederen.

STW.47

Vagtpost

STW.48

Arbejdshold beskyttet ved brug af vagtpost

STW.51

Forudsætning

STW.52

Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Der udsættes én vagtpost, til at holde udkig i alle retninger hvorfra der kan komme tog.

Det er tilladt at arbejde med én vagtpost når:

- rømningstiden ikke overstiger fem sekunder
- der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden ved passage af jernbanekøretøjer
- der kun anvendes let håndværktøj
- udsigtsslængden hele tiden er tilstrækkelig i forhold til rømningstiden
- der højst er 4 personer der deltager i arbejdet
- der advares med lydgiver, eller hvis der maksimalt er to arbejdere involveret og der advares ved direkte henvendelse.

Sikkerhedskoordinatoren kan desuden fastsætte, at der skal udsættes flere vagtposter for at opnå tilstrækkeligt sikre forhold.

Sikkerhedskoordinatoren kan desuden efter en særlig vurdering, afhængigt af arbejdets art, tillade at mere end fire personer kan deltage i arbejdet.

Ændring per 2025-06-30:

Der udsættes én vagtpost, til at holde udkig i alle retninger hvorfra der kan komme tog.

Det er tilladt at arbejde med én vagtpost når:

- rømningstiden ikke overstiger fem sekunder
- der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden ved ~~tog~~passage af jernbanekøretøjer
- der kun anvendes let håndværktøj
- udsigtslængden hele tiden er tilstrækkelig i forhold til rømningstiden
- der højst er 4 personer der deltager i arbejdet
- der advares med lydgiver, eller hvis der maksimalt er to arbejdere involveret og der advares ved direkte henvendelse.

Sikkerhedskoordinatoren kan desuden fastsætte, at der skal udsættes flere vagtposter for at opnå tilstrækkeligt sikre forhold.

Sikkerhedskoordinatoren kan desuden efter en særlig vurdering, afhængigt af arbejdets art, tillade at mere end fire personer kan deltage i arbejdet.

STW.55

Rømningstid

STW.56

Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Rømningstiden må kun overskride fem sekunder, såfremt sikkerhedskoordinatoren har foretaget en konkret vurdering.

Rømningstiden er den tid, der går fra at vagtposten advarer om et kommende jernbanekøretøj, til den sidste person og eventuelt værktøj er udenfor sikkerhedsafstanden for personer.

Rømningstiden skal fastsættes på baggrund af en test, der udføres, inden arbejdet påbegyndes.

Ændring per 2025-06-30:

Rømningstiden må kun overskride fem sekunder, såfremt sikkerhedskoordinatoren har foretaget en konkret vurdering.

Rømningstiden er den tid, der går fra at vagtposten advarer om et kommende ~~tog~~jernbanekøretøj, til den sidste person og eventuelt værktøj er udenfor sikkerhedsafstanden for personer.

Rømningstiden skal fastsættes på baggrund af en test, der udføres, inden arbejdet påbegyndes.

STW.57

Udsigtslængde

STW.58 **Jernbanearbejdsleder**
Vagtpost

Udsigtslængden er den afstand, der mindst skal være mellem arbejdsstedet og jernbanekøretøjet, når vagtposten advarer arbejdsholdet.

Hvis udsigtslængden ikke kan opnås, vil det være nødvendigt med enten en midlertidig hastighedsnedsættelse eller en sporspærring for at udføre arbejdet.

Udsigtslængder fastsættes efter følgende tabel:

Ændring per 2025-06-30:

Udsigtslængden er den afstand, der mindst skal være mellem arbejdsstedet og ~~tøget~~ jernbanekøretøjet, når vagtposten advarer arbejdsholdet.

Hvis udsigtslængden ikke kan opnås, vil det være nødvendigt med enten en midlertidig hastighedsnedsættelse eller en sporspærring for at udføre arbejdet.

Udsigtslængder fastsættes efter følgende tabel:

STW.245

Hastighed i km/t	Udsigtslængde fra arbejdssted i meter med fem sekunders rømningstid	Hastighed i km/t	Udsigtslængde fra arbejdssted i meter med fem sekunders rømningstid
250	1050	80	340
240	1000	75	320
220	920	70	300
200	840	60	250
180	750	50	210
160	670	40	170
140	590	30	130
120	500	25	110
100	420	20	90
90	380	10	50

STW.59

Advarsel af arbejdsbold

Lydgiveren, der anvendes til at advare personalet i sporet med, skal være godkendt af Banedanmark.

Hvis arbejdsholdet er på maksimalt to personer, må der i stedet for brug af lydgiver, advares med direkte henvendelse.

Vagtposten skal omgående advare arbejdsholdet, når det ses, at et jernbanekøretøj nærmer sig.

Advarslen skal gentages, indtil hele arbejdsholdet har påbegyndt rømningen af sporet.

Ved arbejder om natten, hvor der benyttes en lydgiver, skal lydsignalet gentages, indtil jernbanekøretøjet har passeret arbejdsstedet, eller at vagtposten fra arbejdsholdet via en radiomelding eller lignende melding har fået bekræftet, at rømningen er påbegyndt.

Hvis udsigtslængden uventet er reduceret (f.eks. ved tåge eller snevejr), skal vagtposten omgående advare arbejdsholdet om, at der skal rømmes og underrette jernbanearbejdslederen om afbrydelsen af arbejdet.

Ændring per 2025-06-30:

Lydgiveren, der anvendes til at advare personalet i sporet med, skal være godkendt af Banedanmark.

Hvis arbejdsholdet er på maksimalt to personer, må der i stedet for brug af lydgiver, advares med direkte henvendelse.

Vagtposten skal omgående advare arbejdsholdet, når det ses, at et tøg jernbanekøretøj nærmer sig.

Advarslen skal gentages, indtil hele arbejdsholdet har påbegyndt rømningen af sporet.

Ved arbejder om natten, hvor der benyttes en lydgiver, skal lydsignalet gentages, indtil ~~tøget~~jernbanekøretøjet har passeret arbejdsstedet, eller at vagtposten fra arbejdsholdet via en radiomelding eller lignende melding har fået bekræftet, at rømningen er påbegyndt.

Hvis udsigtslængden uventet er reduceret (f.eks. ved tåge eller snevejr), skal vagtposten omgående advare arbejdsholdet om, at der skal rømmes og underrette jernbanearbejdslederen om afbrydelsen af arbejdet.

STW.65 **Jernbanearbejdsleder**
Vagtpost

Vagtpostens vagtperiode må ikke overstige én time uafbrudt. Pausen mellem vagtperioderne for en vagtpost skal være på minimum 15 minutter.

To personer kan skiftevis udføre arbejde som vagtpost og deltage i arbejdet.

En vagtpost:

- må ikke udføre andre arbejdsopgaver samtidig med at være vagtpost
- må ikke deltage i samtaler
- må ikke benytte mobiltelefon eller andre distraherende anordninger (f.eks. musik- eller spilleenheder).

Når vagtposten udfører sit arbejde, skal vagtposten altid være iført blå armbind eller en synlig sikkerhedsvest med teksten "VAGT". Personen, som bærer det blå armbind, eller sikkerhedsvesten med teksten "VAGT" på, er ansvarlig for at advare arbejdsholdet om kommende jernbanekøretøj.

Ændring per 2025-06-30:

Vagtpostens vagtperiode må ikke overstige én time uafbrudt. Pausen mellem vagtperioderne for en vagtpost skal være på minimum 15 minutter.

To personer kan skiftevis udføre arbejde som vagtpost og deltage i arbejdet.

En vagtpost:

- må ikke udføre andre arbejdsopgaver samtidig med at være vagtpost
- må ikke deltage i samtaler
- må ikke benytte mobiltelefon eller andre distraherende anordninger (f.eks. musik- eller spilleenheder).

Når vagtposten udfører sit arbejde, skal vagtposten altid være iført blå armbind eller en synlig sikkerhedsvest med teksten "VAGT". Personen, som bærer det blå armbind, eller sikkerhedsvesten med teksten "VAGT" på, er ansvarlig for at advare arbejdsholdet om kommende tæg jernbanekøretøj.

STW.89

Sikkerhedsafstande

STW.90

Sikkerhedsafstande for personer

STW.91 **Jernbanearbejdsleder**

Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:

- 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t
- 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t.

STW.92 **Jernbanearbejdsleder**

Personer, der færdes i og ved et trafikeret spor, skal opholde sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer, når jernbanekøretøjet passerer.

Ændring per 2025-06-30:

Personer, der færdes i og ved et trafikeret spor, skal opholde sig udenfor sikkerhedsafstanden for personer, når ~~tøget~~jernbanekøretøjet passerer.

STW.231

På områder, hvor der er anlagt stier, kan disse benyttes til at opholde sig på eller at rømme til, når et jernbanekøretøj nærmer sig.

Ændring per 2025-06-30:

På områder, hvor der er anlagt stier, kan disse benyttes til at opholde sig på eller at rømme til, når et ~~tøj~~jernbanekøretøj nærmer sig.

STW.95

Sikkerhedsafstande for maskiner, materialer og værktøj

STW.96

Generelle forhold

STW.97

Jernbanearbejdsleder

Sikkerhedsafstanden til trafikerede spor må kun overskrides, hvis der er etableret en sporspærring i det pågældende spor. Dette krav er altid gældende, også ved kortvarig overskridelse f.eks. sving med en lift eller kran.

STW.98

Jernbanearbejdsleder

Alt udstyr skal placeres udenfor sikkerhedsafstanden med sikkerhed for at det ikke med vilje eller ved uheld kan vælte eller glide og derved forårsage skade på infrastrukturen, jernbanekøretøjer, hegn eller afskærmning.

Ændring per 2025-06-30:

Alt udstyr skal placeres udenfor sikkerhedsafstanden med sikkerhed for at det ikke med vilje eller ved uheld kan vælte eller glide og derved forårsage skade på infrastrukturen, ~~tøj~~jernbanekøretøjer, hegn eller afskærmning.