

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Besigtigelsesforretning

Velkommen



banedanmark



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Program for dagen

Formiddag

- Velkomst og fælles gennemgang af projektet
- Spørgsmål og svar
- Ejendomsvis/personlig gennemgang af projektet

Eftermiddag

- Besigtigelse af projektet i marken
- Nærmere mødesteder og tidspunkter følger

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Hvem er vi:



Projektleder

Mads S Dahl

xmada@bane.dk



Projekteringsleder, Spor og Tværfaglig

Anders Paarup Andersen

appa@bane.dk



Projekteringsleder, Bro og Konstruktioner

Per Lønborg Pedersen

plp@loenborg.as



Projekteringsleder, Miljø

Charlotte Møller

chm@niras.dk

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Hvem er vi:



**Projekteringsleder, Geoteknik
og Afvanding**

Niels Norman Dam
nnda@bane.dk



Landinspektør

Birgitte Sandgaard Christensen
bsac@vd.dk



Landinspektør

Jeanne Norre Bak Nielsen
jnbm@vd.dk

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Hvad er besluttet

Folketinget har besluttet, at der skal anlægges en ny jernbane mellem Lindholm Station og Aalborg Lufthavn.

Jernbanen bliver ca. 3 km lang og udgår fra Lindholm Station og ender ved lufthavnens forplads, hvor der etableres en ny station nær lufthavnsbygningen. Stationen får en 180 meter lang ø-perron.

Der etableres også et nyt klargøringscenter ved Aalborg Lufthavn. Det erstatter det eksisterende klargøringscenter på Lindholm Station, der nedlægges.

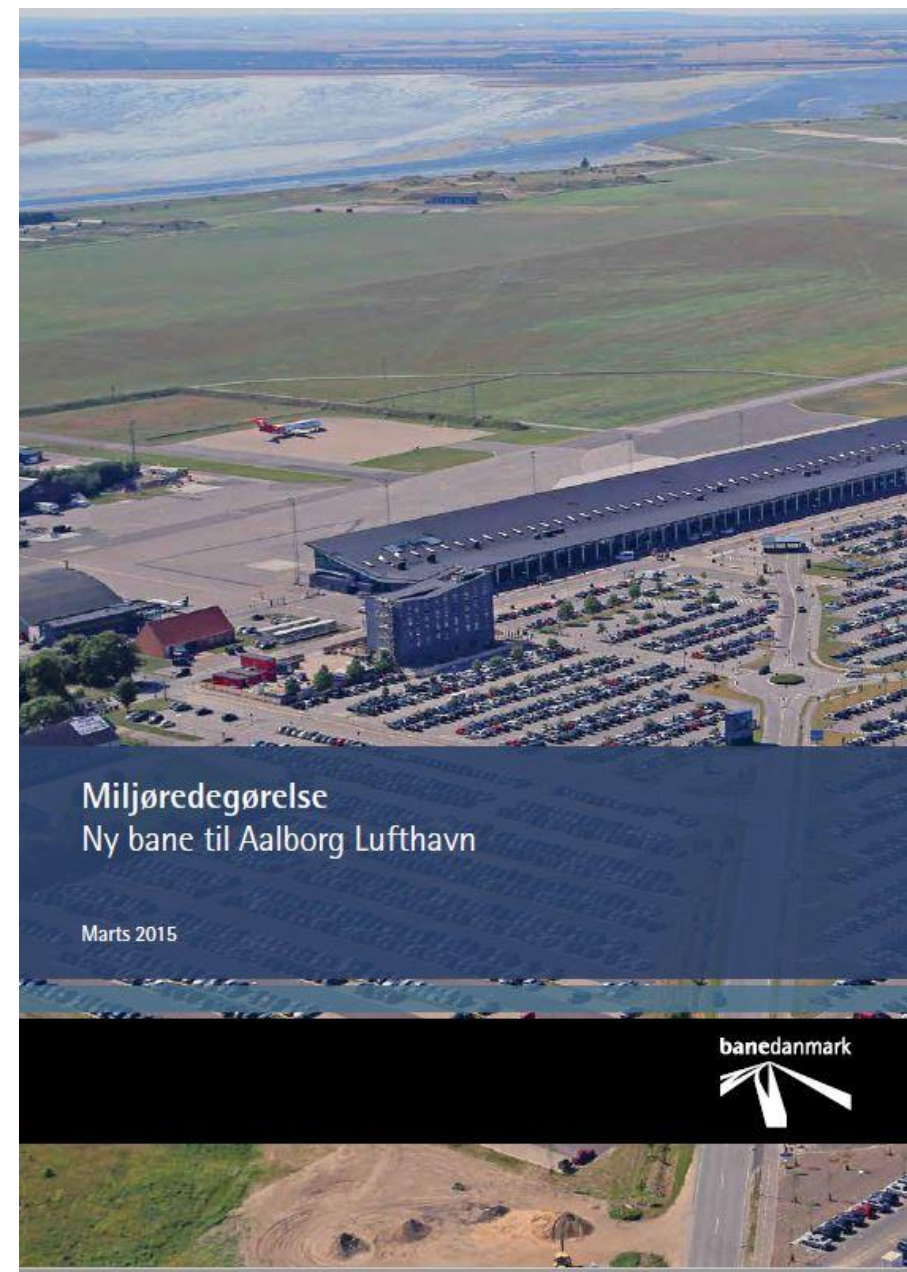
Der skal etableres 2 nye broer på strækningen.

Togene vil på den nye strækning kunne køre med en hastighed på op til 80 km/t.



Baggrund og politiske aftaler

- I den politiske aftale om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." af 21. marts 2013 blev der afsat 276 mio. kr. til etablering af den nye baneforbindelse
- En forundersøgelse af projektet blev gennemført i løbet af 2017
- Med en miljøredegørelse (VVM) blev projektet sendt i den anden offentlige høring. Den løb fra den 2. marts til den 27. april 2015.
- Elektrificeringsloven blev vedtaget 12. juni 2013



Miljøredegørelse
Ny bane til Aalborg Lufthavn

Marts 2015

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektets formål

Den nye bane vil skabe direkte forbindelse fra Aalborg lufthavn til hovedjernbanenettet via Aalborg og Aarhus.

Den nye bane vil blive en attraktiv forbindelse for mange forretnings-, charter- og fritidsrejsende fra en stor del af det nordlige Jylland.

Banen være med til at give et generelt løft til den kollektive trafik i Aalborg-området.

Elektrificeringen er med til at skabe rammerne for en mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift, hvor det er muligt at køre med el-drevne tog til gavn for miljøet.



Tidsplan

2017

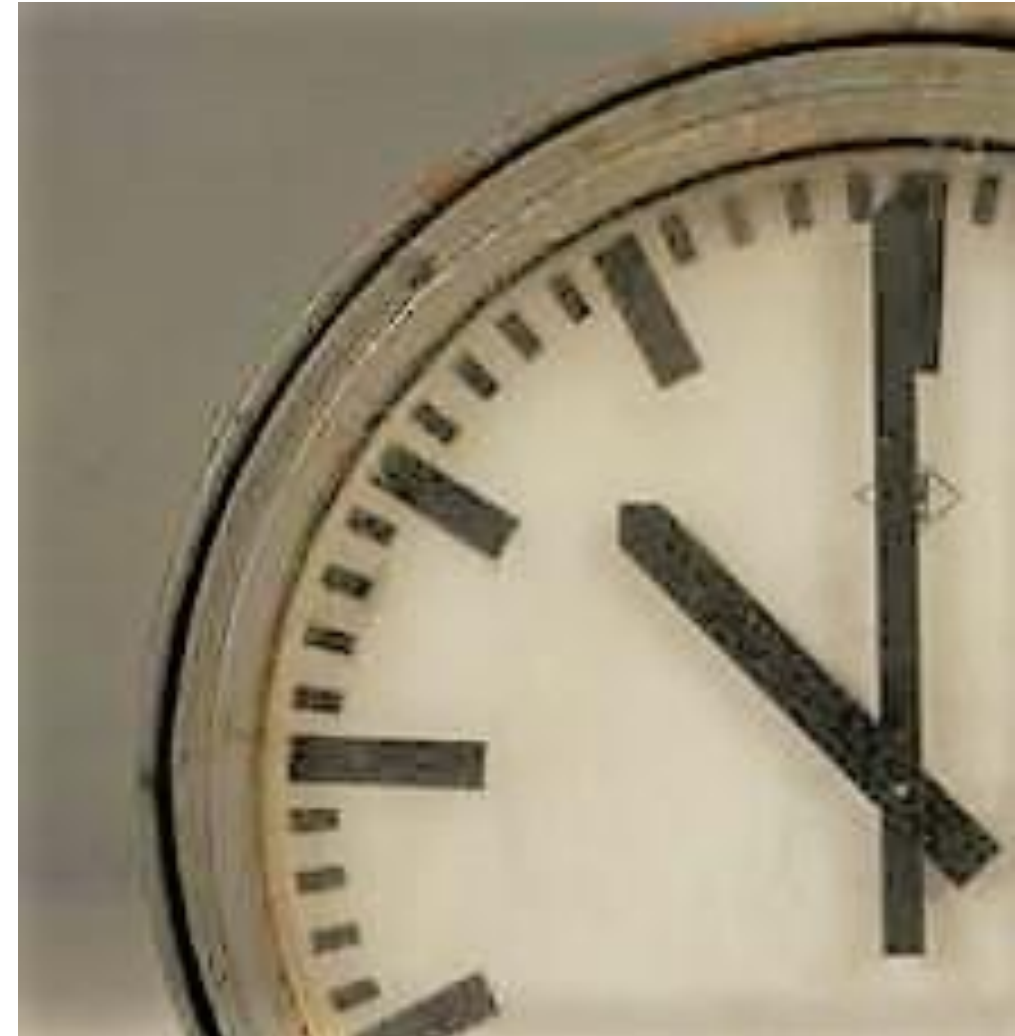
Forundersøgelser går i gang.

2018

Detailprojektering og forberedende arbejder gennemføres.

2019-20

Detailprojektering færdiggøres.
Ekspropriationer udføres.
Banen anlægges.



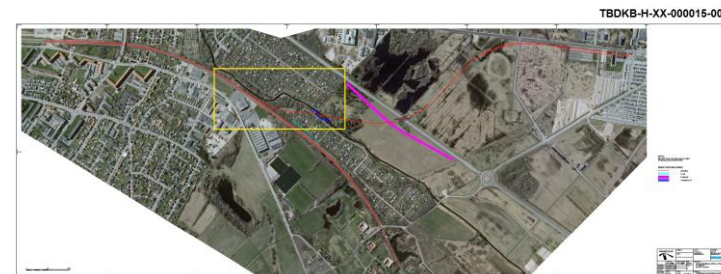
Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang
Dobbeltspor fra Lindholm Station ud forbi kolonihaverne



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang
Dobbeltspor fra Lindholm Station ud forbi kolonihaverne



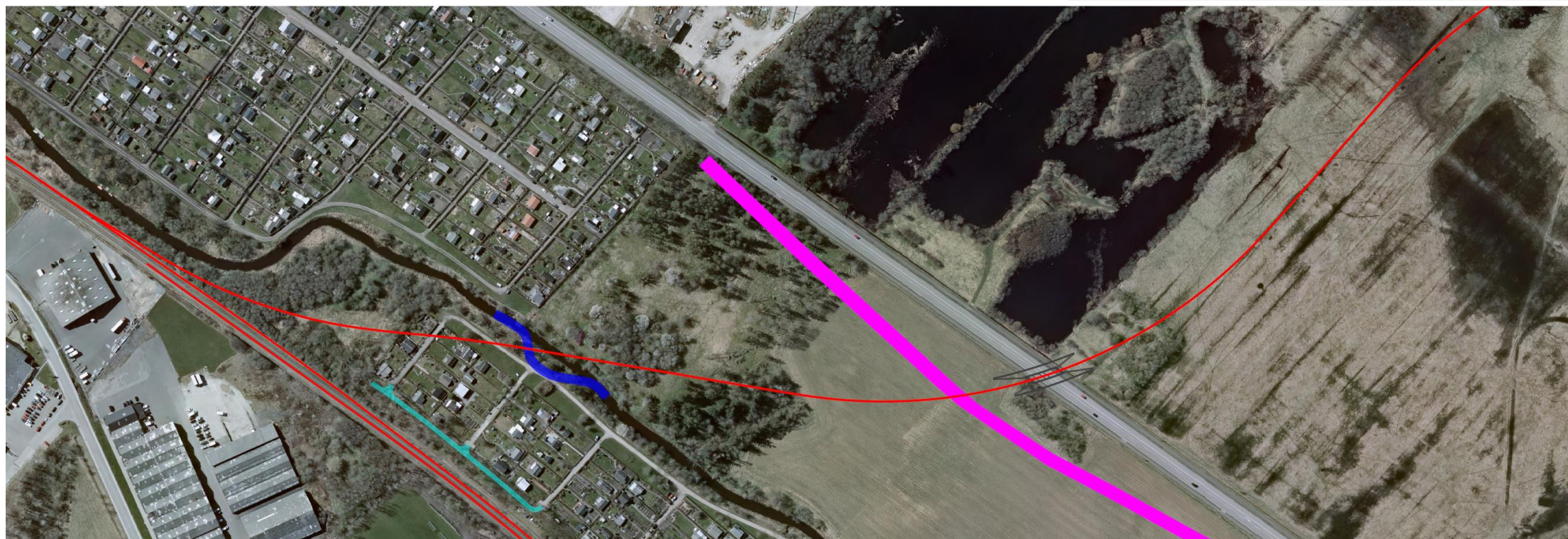
Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang
Dobbeltspor fra Lindholm Station ud forbi kolonihaverne



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang
Ny Bane til Aalborg Lufthavn



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

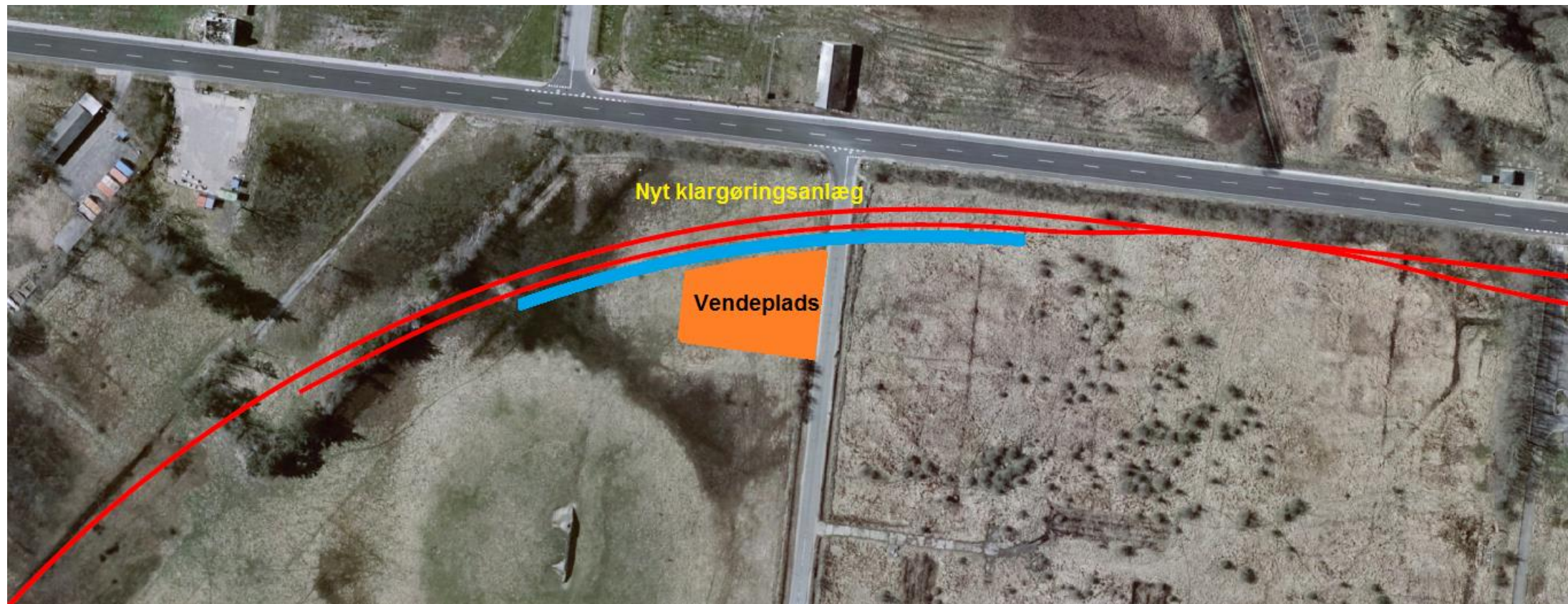
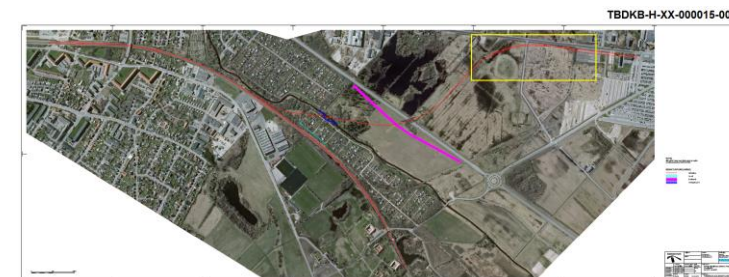
Projektgennemgang Ny Bane til Aalborg Lufthavn



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

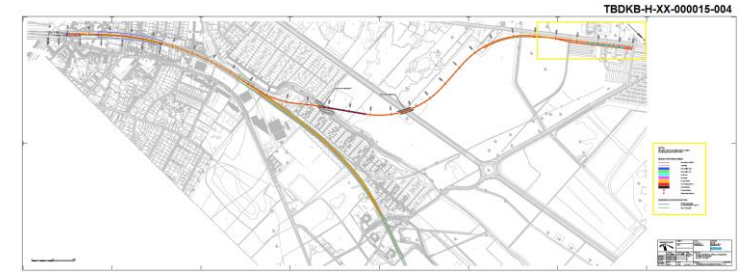
Projektgennemgang

Ny privat fælles vej "Lervej" – vendeplads og klargøringsanlæg



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang Ny Bane til Aalborg Lufthavn – ø-perron



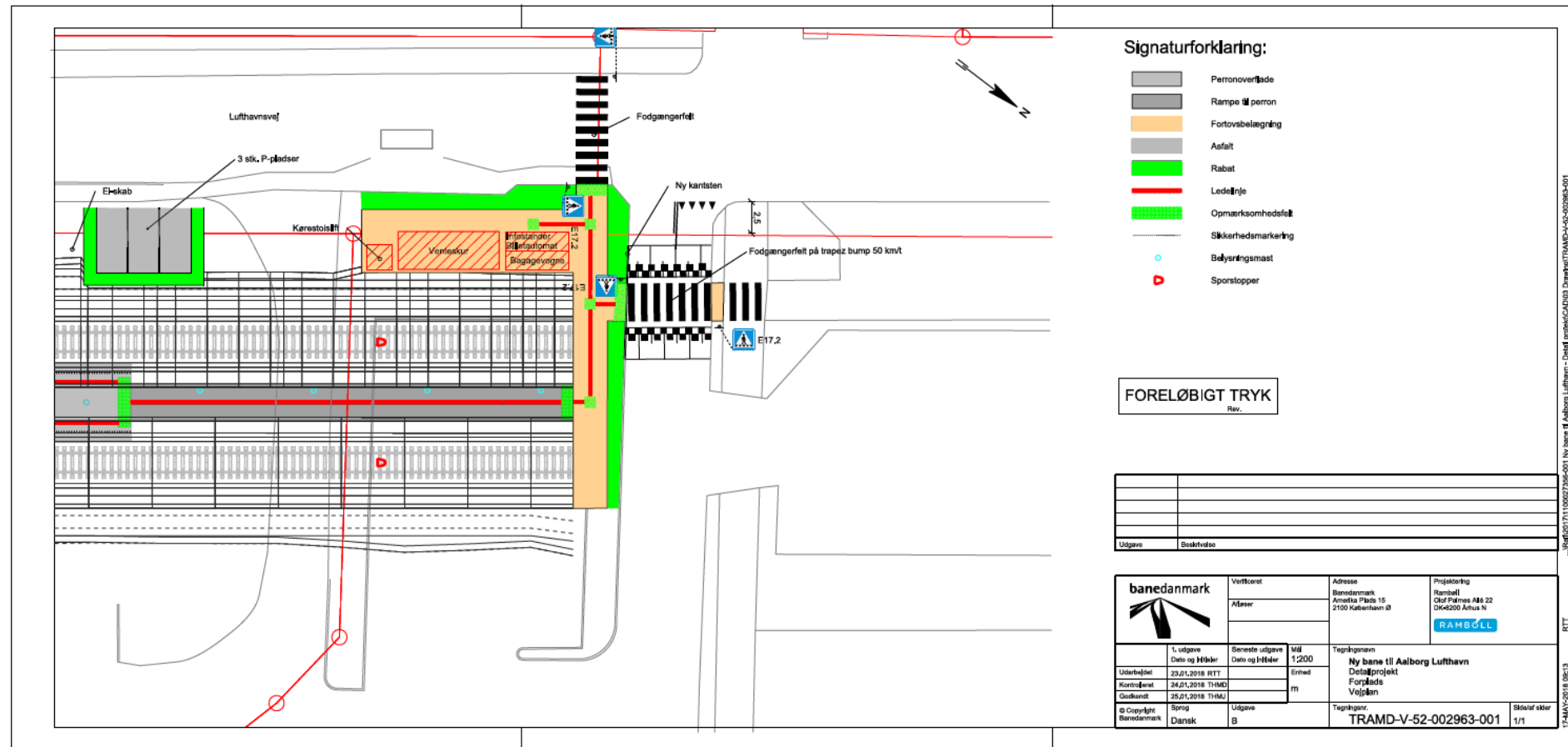
SIGNATURFORKLARING:

	Nye skinner UIC60
	Justering
	Nye sveller Dmp
	Nye sveller Cfb
	Ny perron
	Ny rampe
	Ny sporkasse
	Ny overgangszone
	Nyt pæledæk
	Ny sporstopper
	Sporstopper fjernes

Ø-perron anlægges i en længde på 180m med senere mulighed for forlængelse til samlet 276m for at kunne betjene togsæt på op til 300m i længden.

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

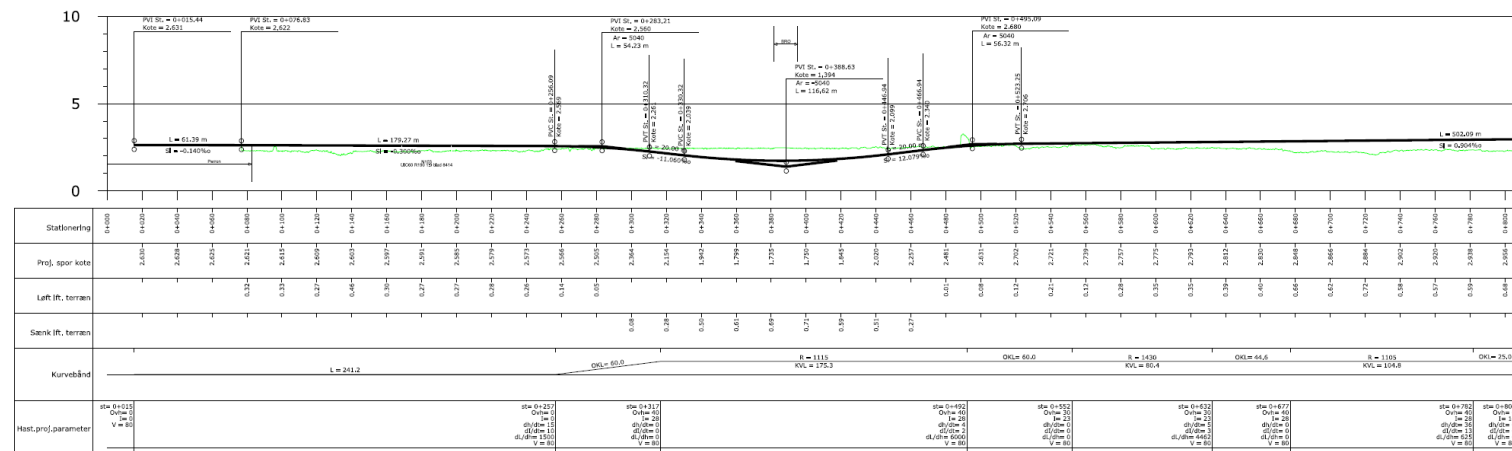
Projektgennemgang Station ved Aalborg Lufthavn



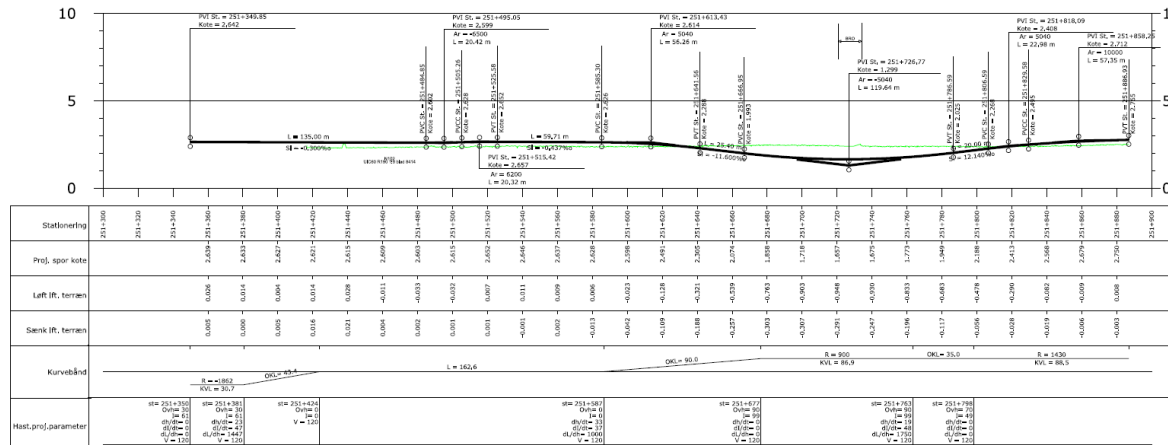
Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang Sporsænkning ved Viaduktvej

Spor 2



Spor 1

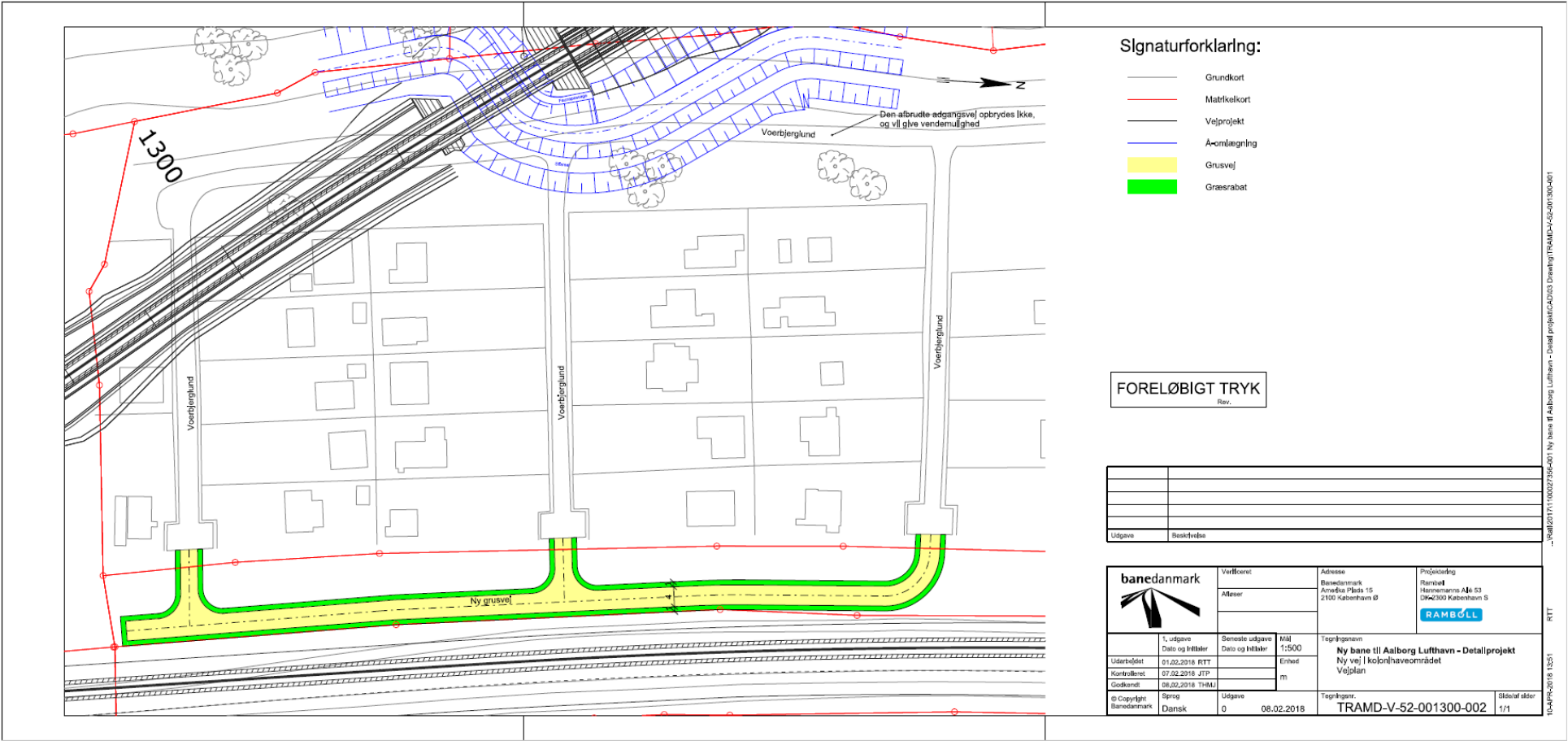


TBDKB-H-XX-000015-002



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

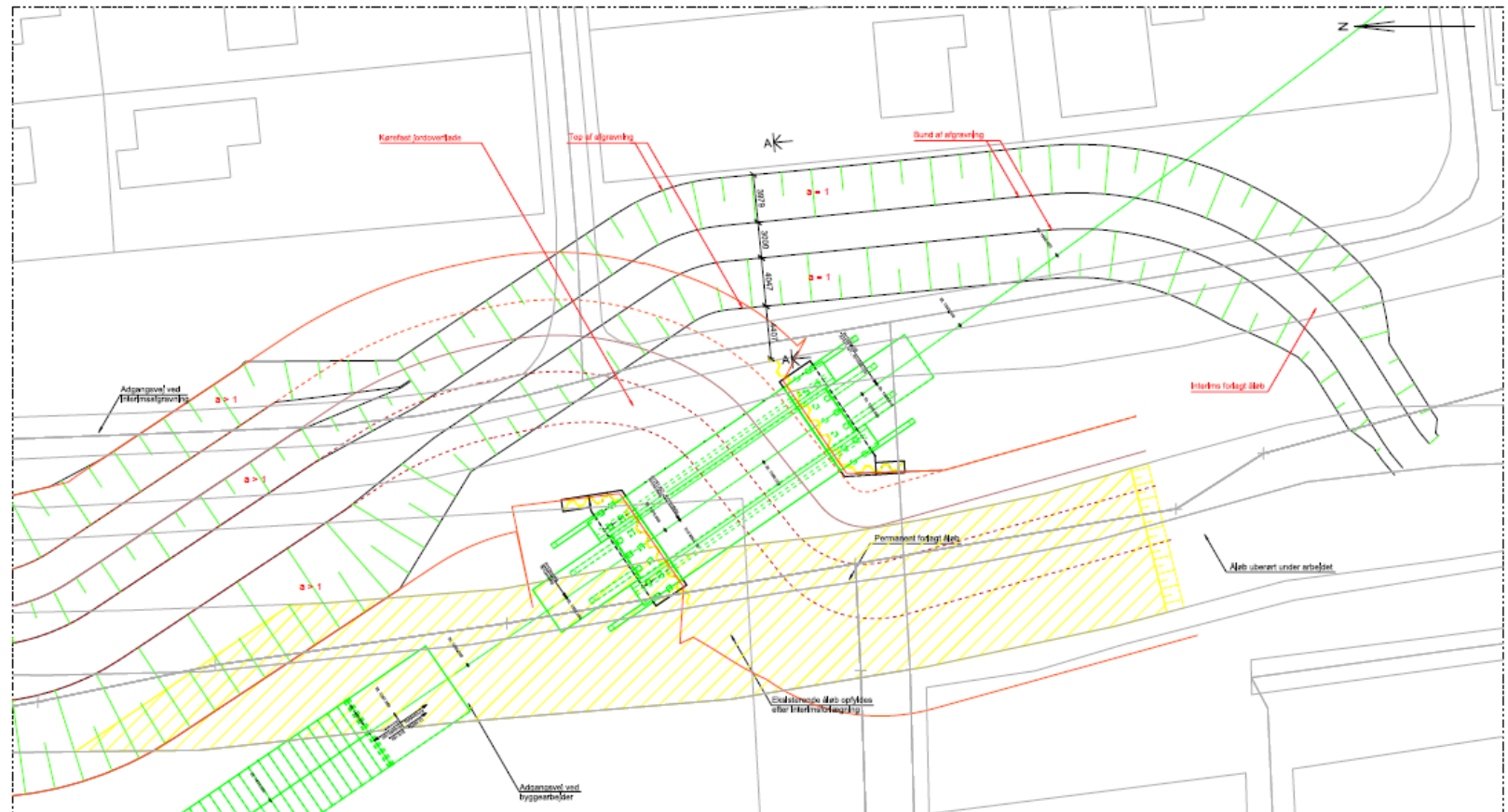
Projektgennemgang Kolonihaveområdet Voerbjerglund



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Projektgennemgang

Kolonihaveområdet Voerbjerglund – Midlertidig forlægning af Lindholm Å



Plan, 1:200

Projektgennemgang

Bro 26510

Underføring af Lindholm Å



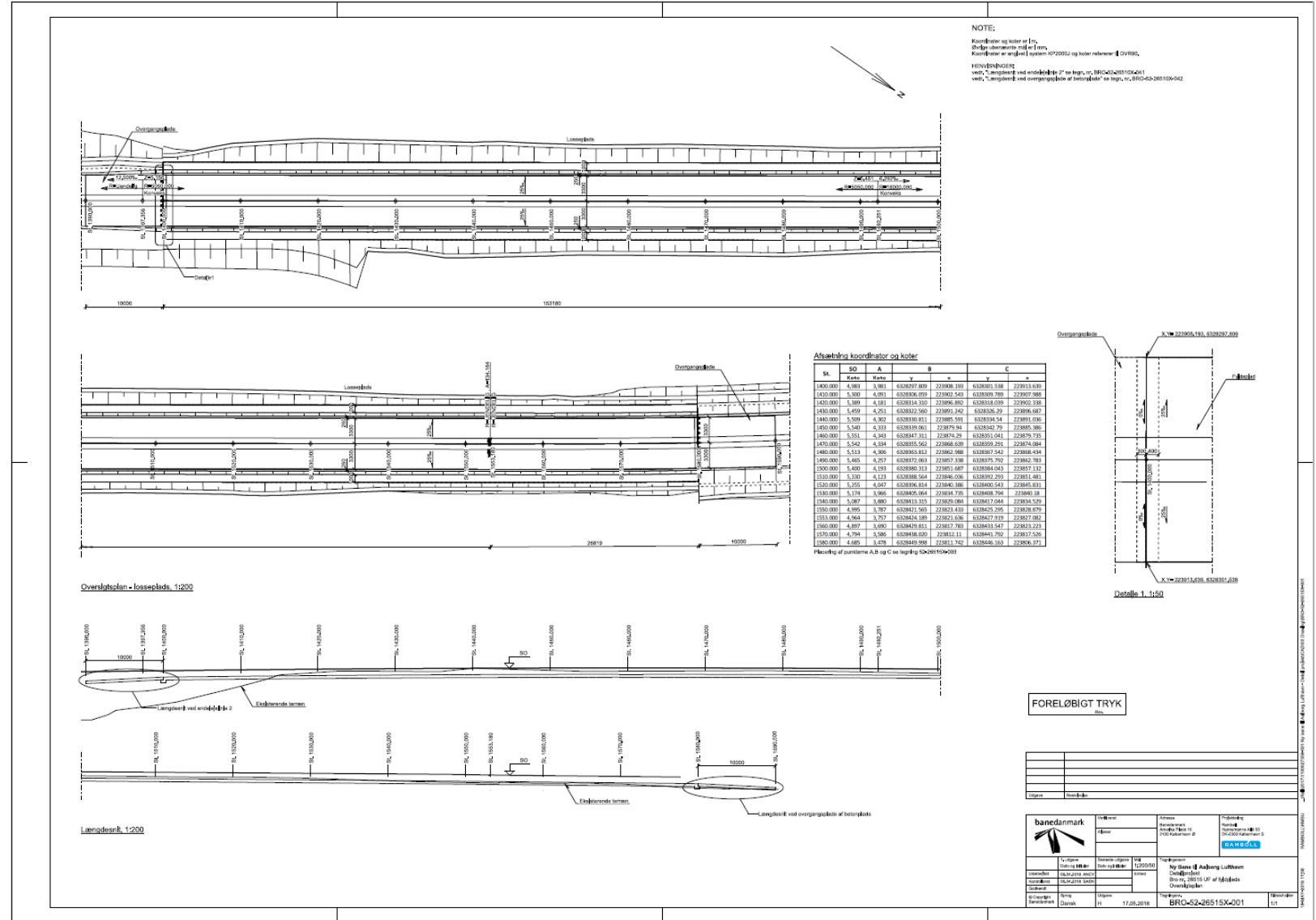
FORELØBIGT TRYK

Oligonucleotide	DNA template

	Værdi	Adress		Prøjsenavn
	Afsender	Benediktens Benediktens Plads 10 2100 København Ø		Rundt Hovedindgangen 10 DK-2000 København S
RAMBOSS				
Tjeneste Dato og klokke Udsendt Modtager Sendetid	Betalte udgifter Betalt og modtaget Dato og klokke Indhold	Tids 100 100	Tegningerne Ny Børns af Ansbang Luthern Deindfattet Børn, 28510 Ulf af Luthern og Omsat og betalt	
Sprog Dato H	Dato 11. 10.2016	BKO-52-26510X-002		Udsendt 1/1

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

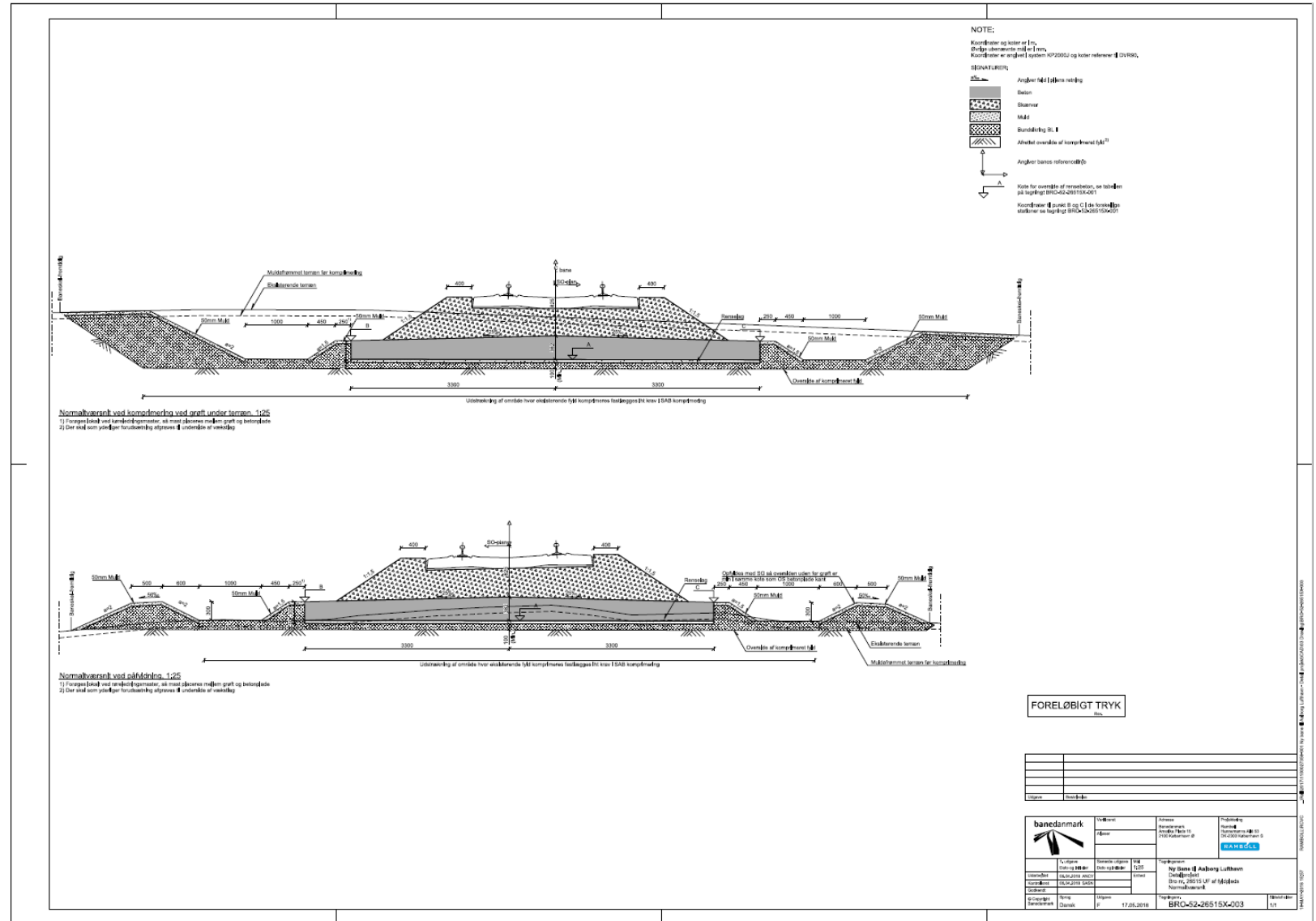
Projektgennemgang Flydende betondæk Underføring af fyldplads



Projektgennemgang

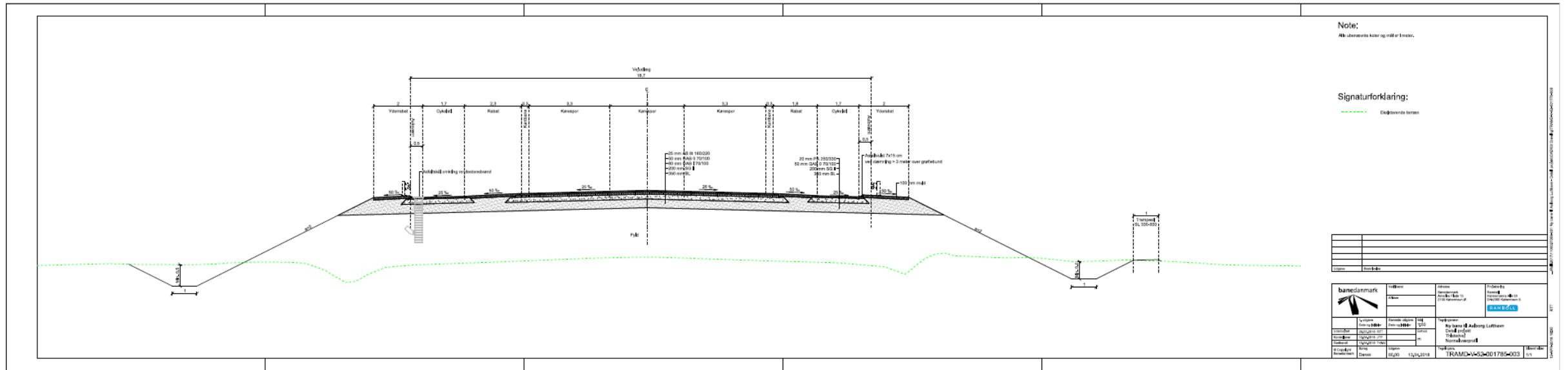
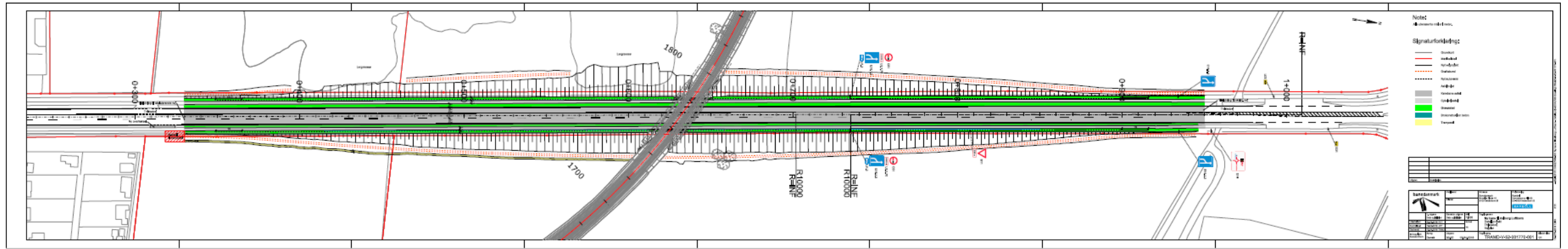
Flydende betondæk

Underføring af fyldplads



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

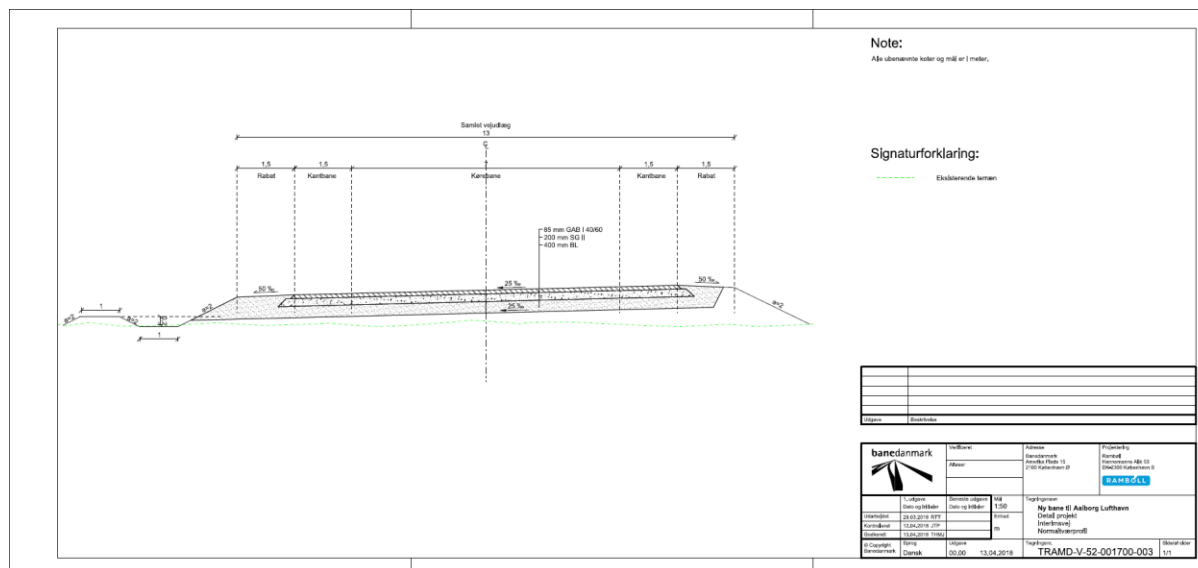
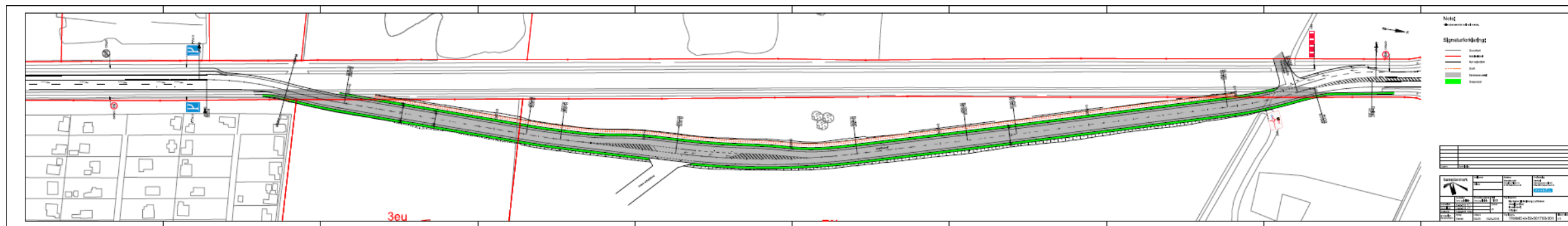
Projektgennemgang Thistedvej



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

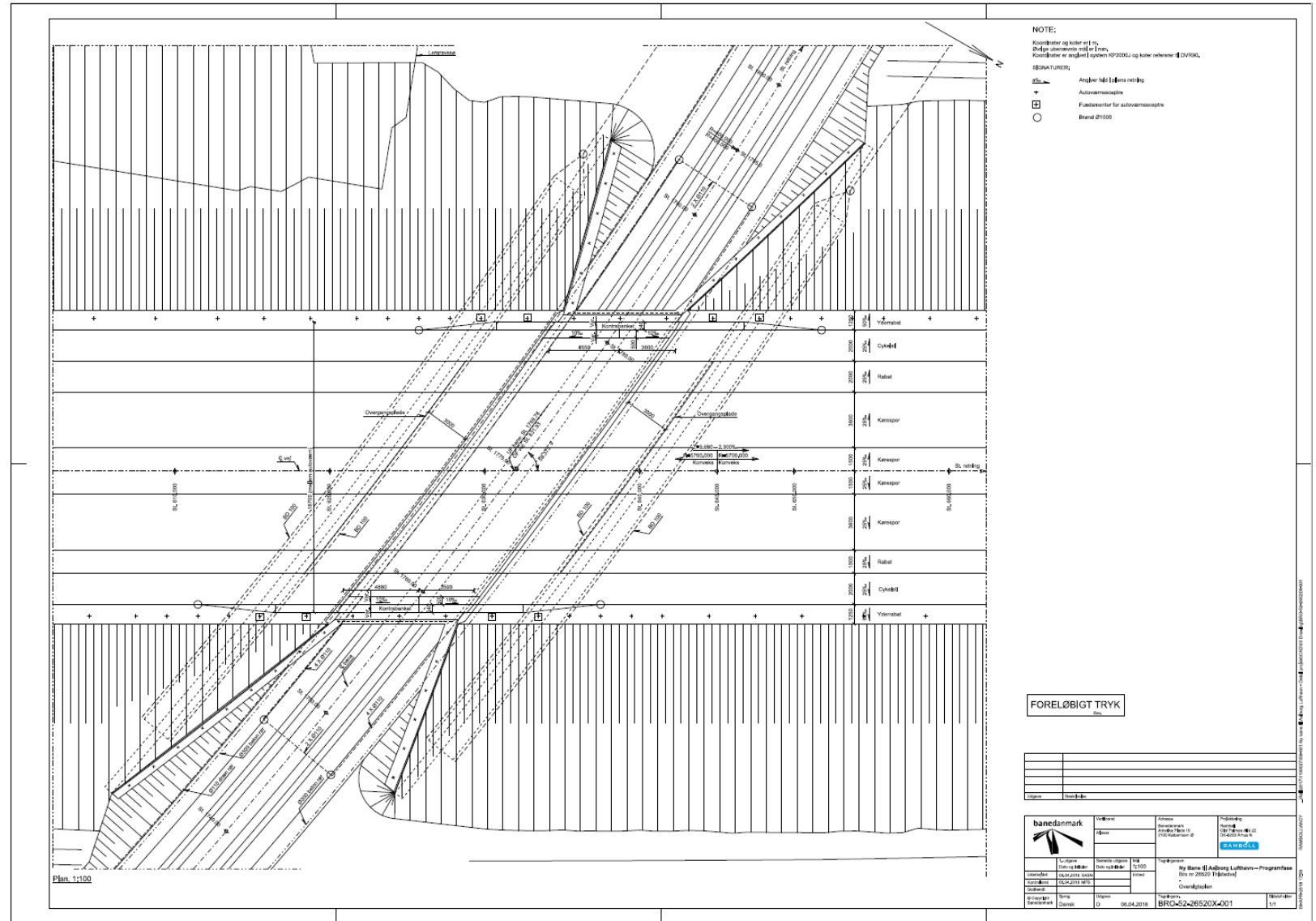
Projektgennemgang

Thistedvej - Interimsvej



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

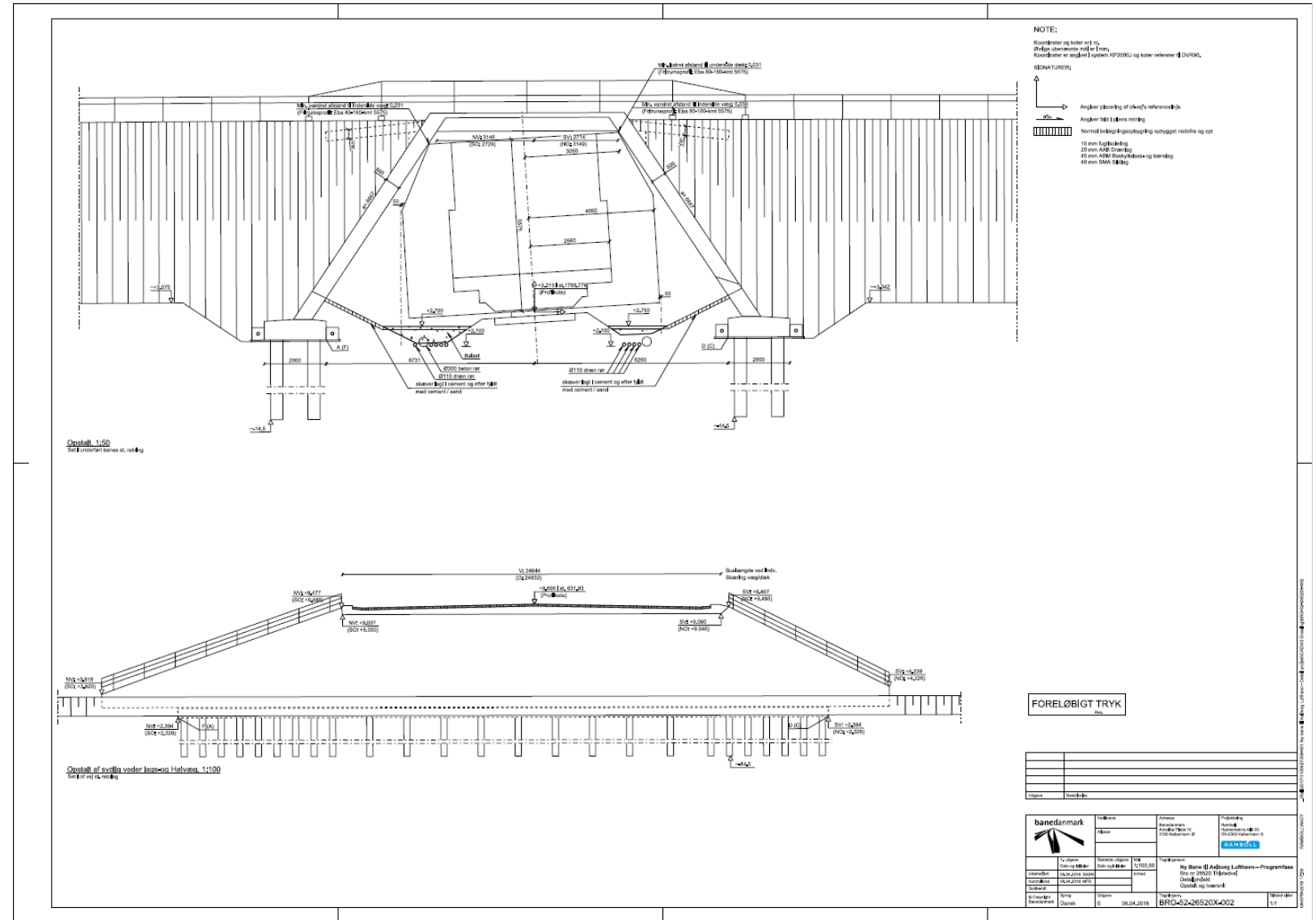
Projektgennemgang Bro 26520 Overføring af Thistedvej



Projektgennemgang

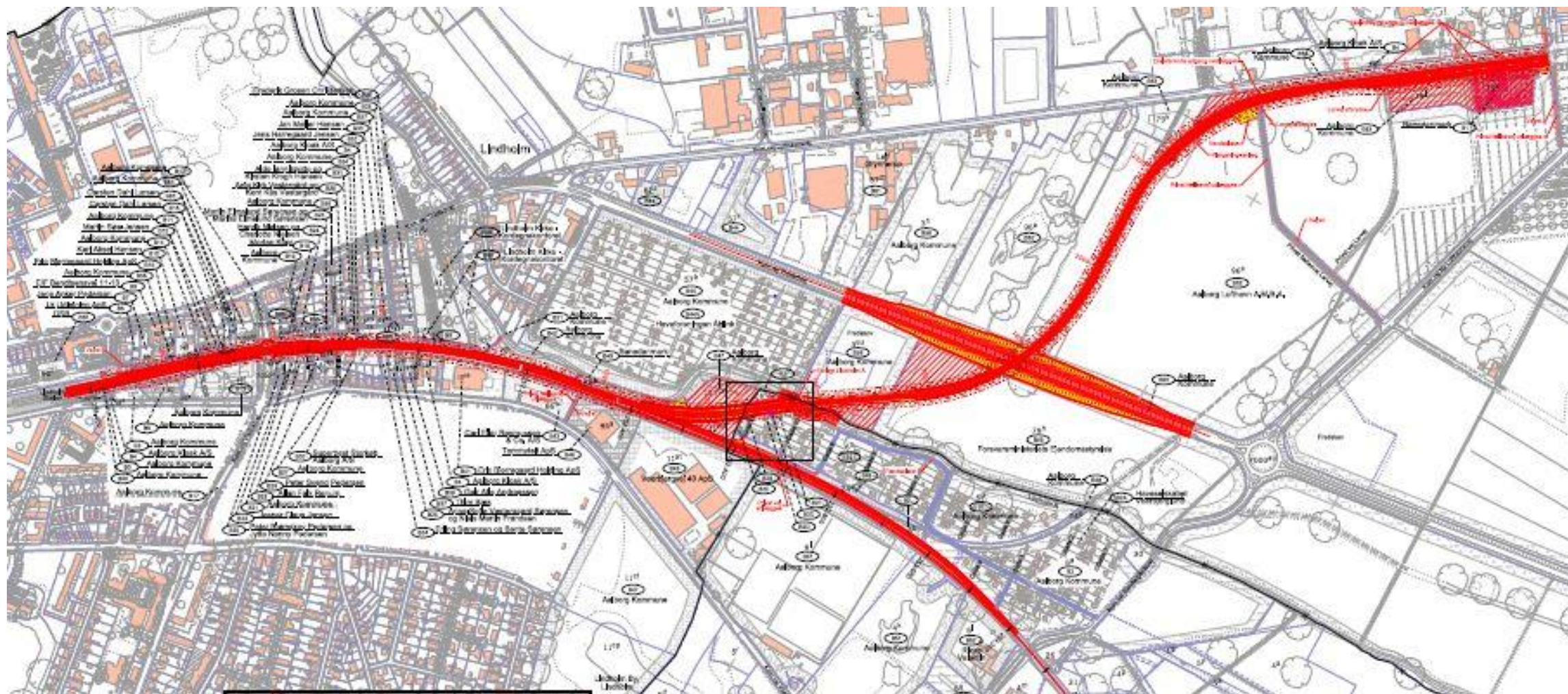
Bro 26520

Overføring af Thistedvej



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Arealerhvervelse



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Flag i marken

Røde flag

markerer de fremtidige skel ved den nye bane og ved udvidelsen af den eksisterende bane

Gule flag

markerer grænsen for de nye veje og ved ombygning af eksisterende veje

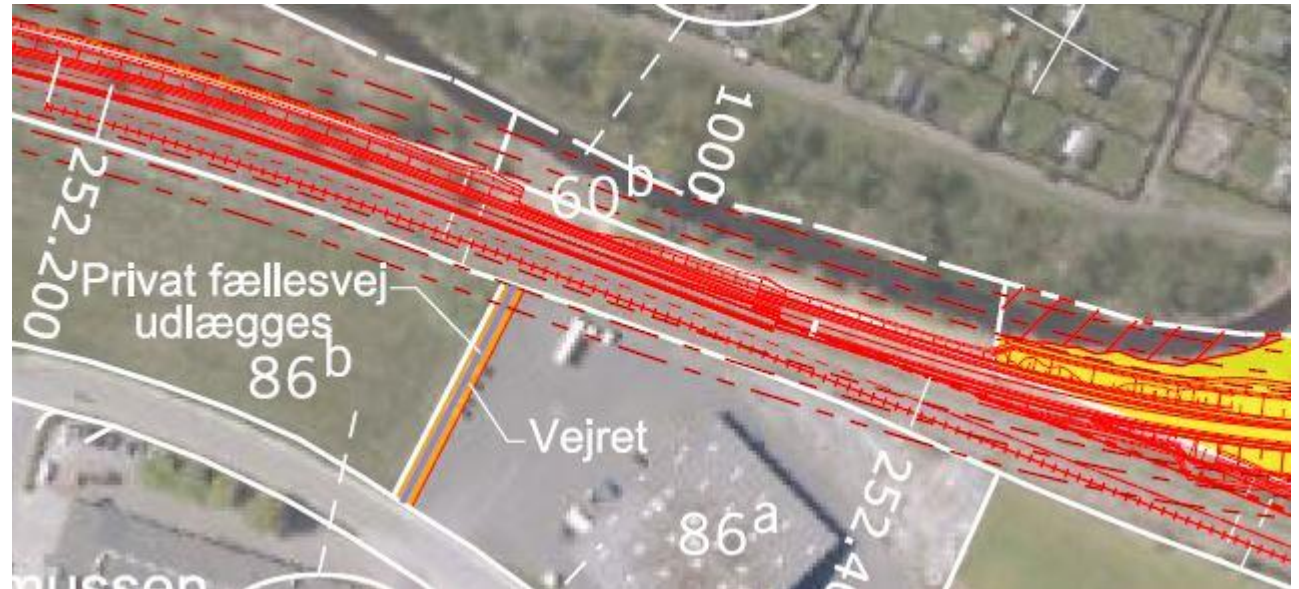
Blå flag

markerer grænsen for fremtidigt ændret vandløb



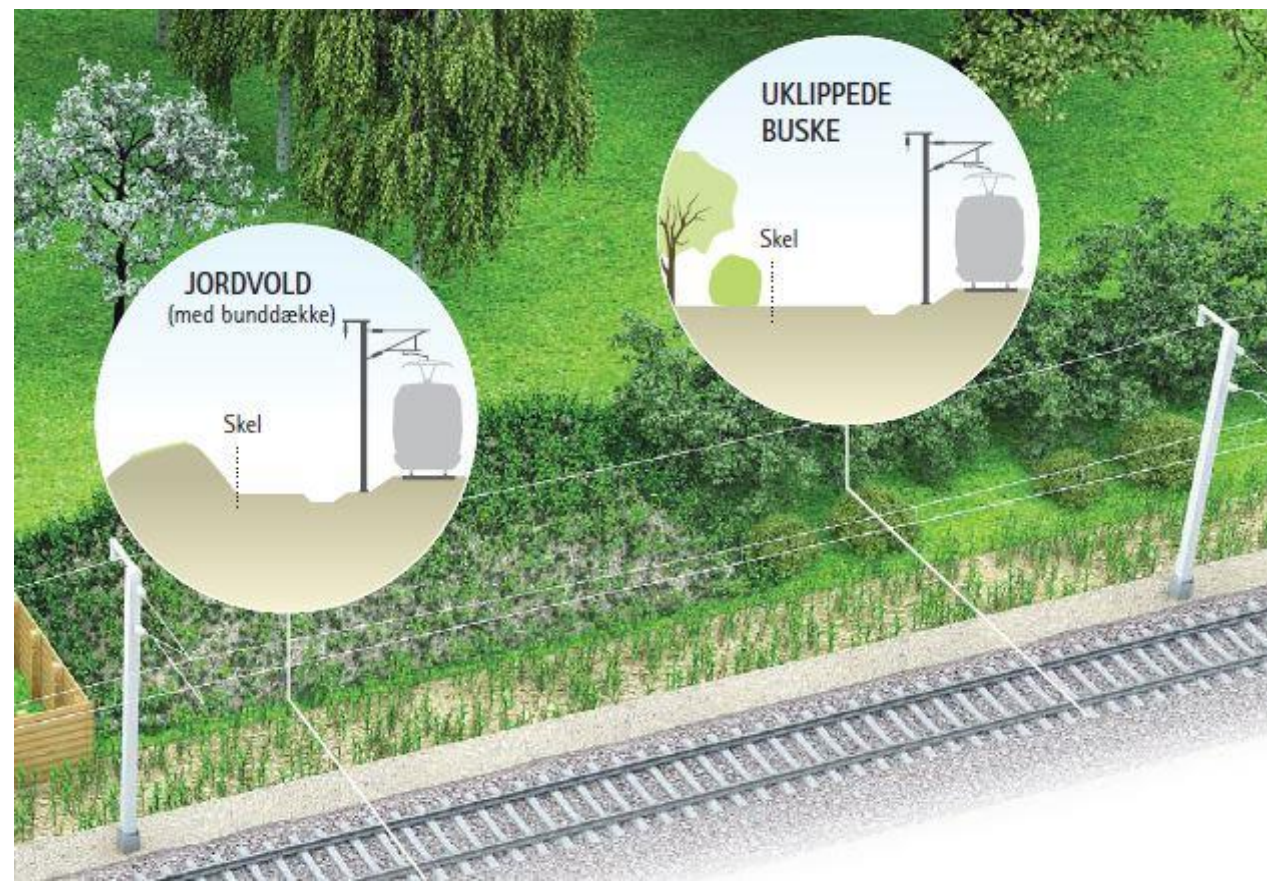
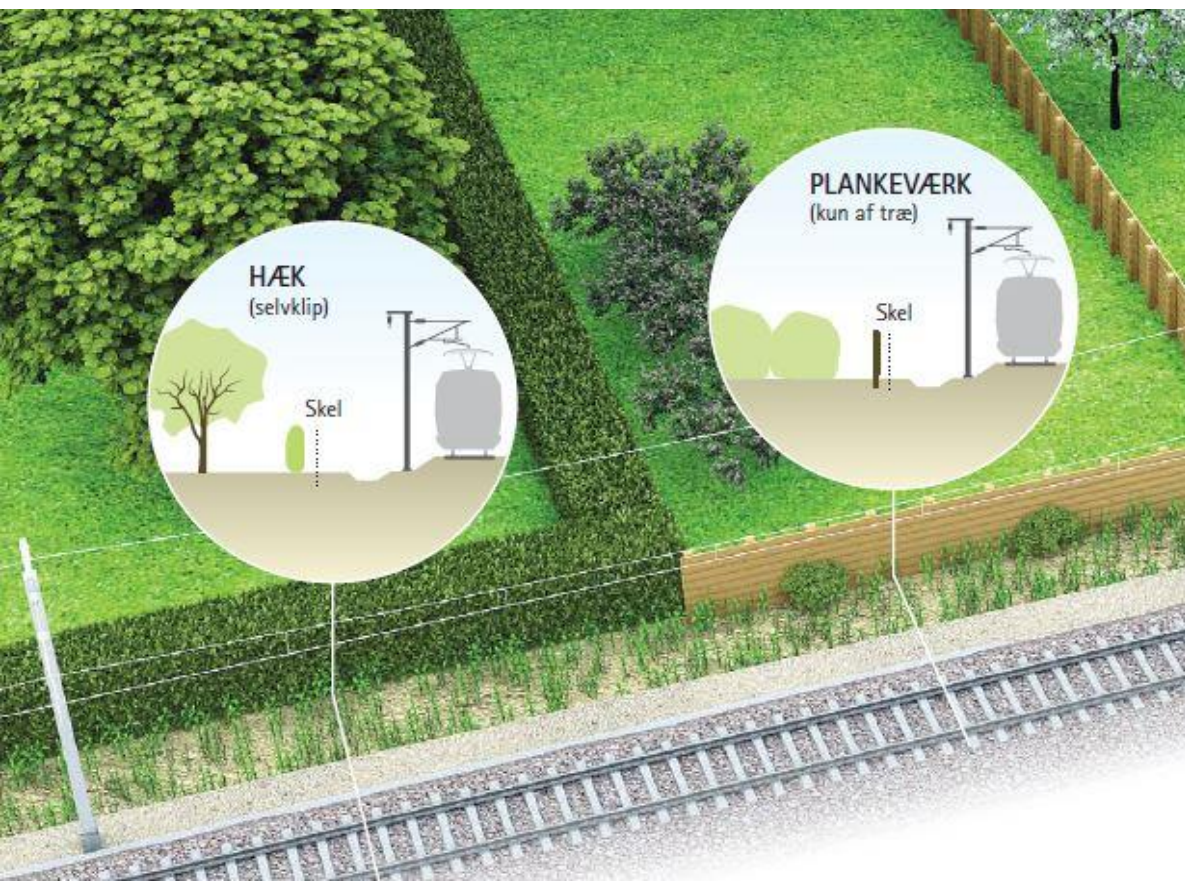
Ekspropriation

- Permanent ekspropriation
- Midlertidig ekspropriation til arbejdsareal
- Servitutter
 - Færdselsret
 - Vejret
 - Rørledning til sikring af afvanding
 - El-drift



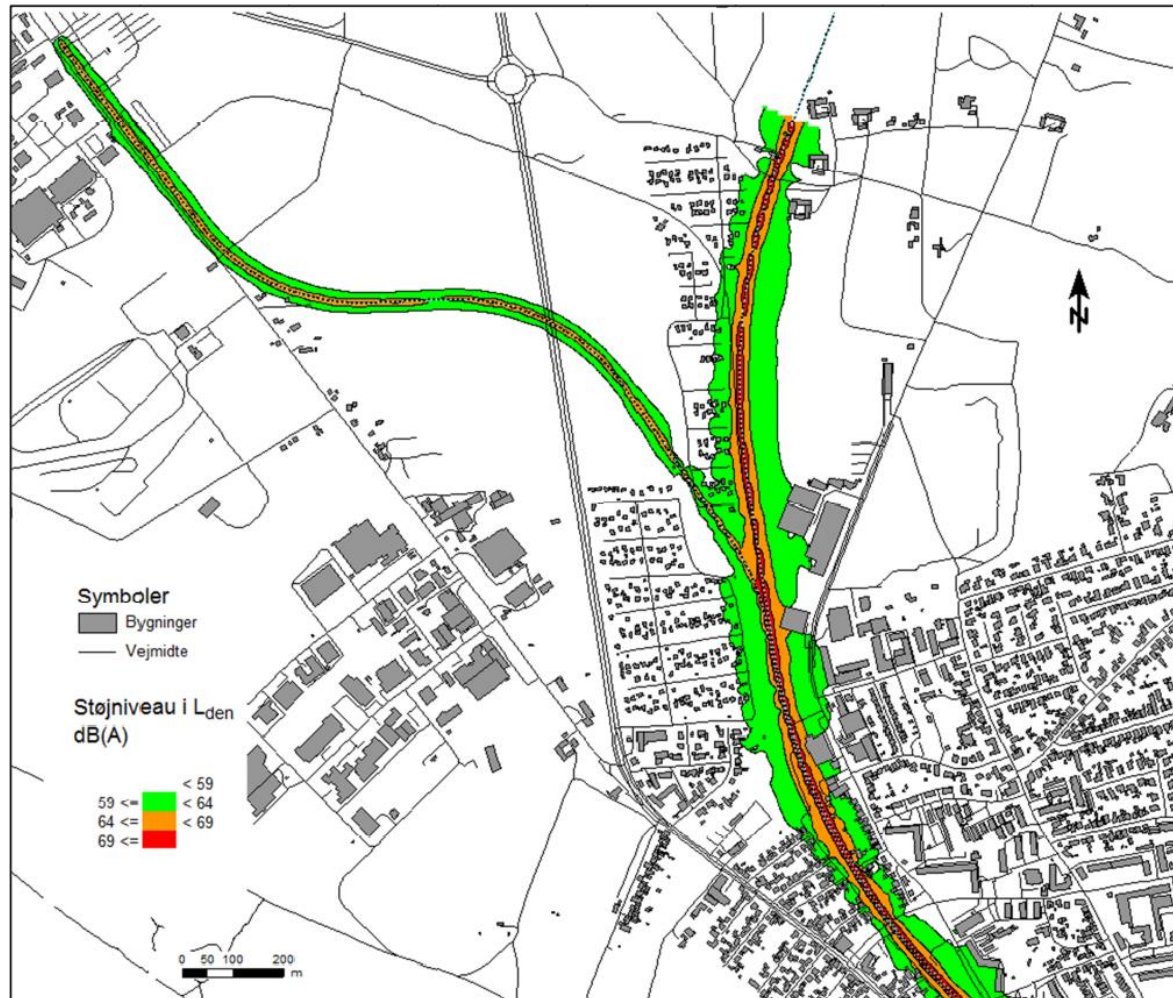
Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

El-driftsservitut



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Støj og vibrationer



Driftsfasen

Vejledende grænseværdi:

59 dB for rekreative områder

64 dB for boliger

69 dB for kontorer og lign.

Den største støjbelastning kommer fra den eksisterende bane. Hvor den nye bane grener fra, vil der være støj fra begge baner for nogle kolonihaver.

Anlægsfasen

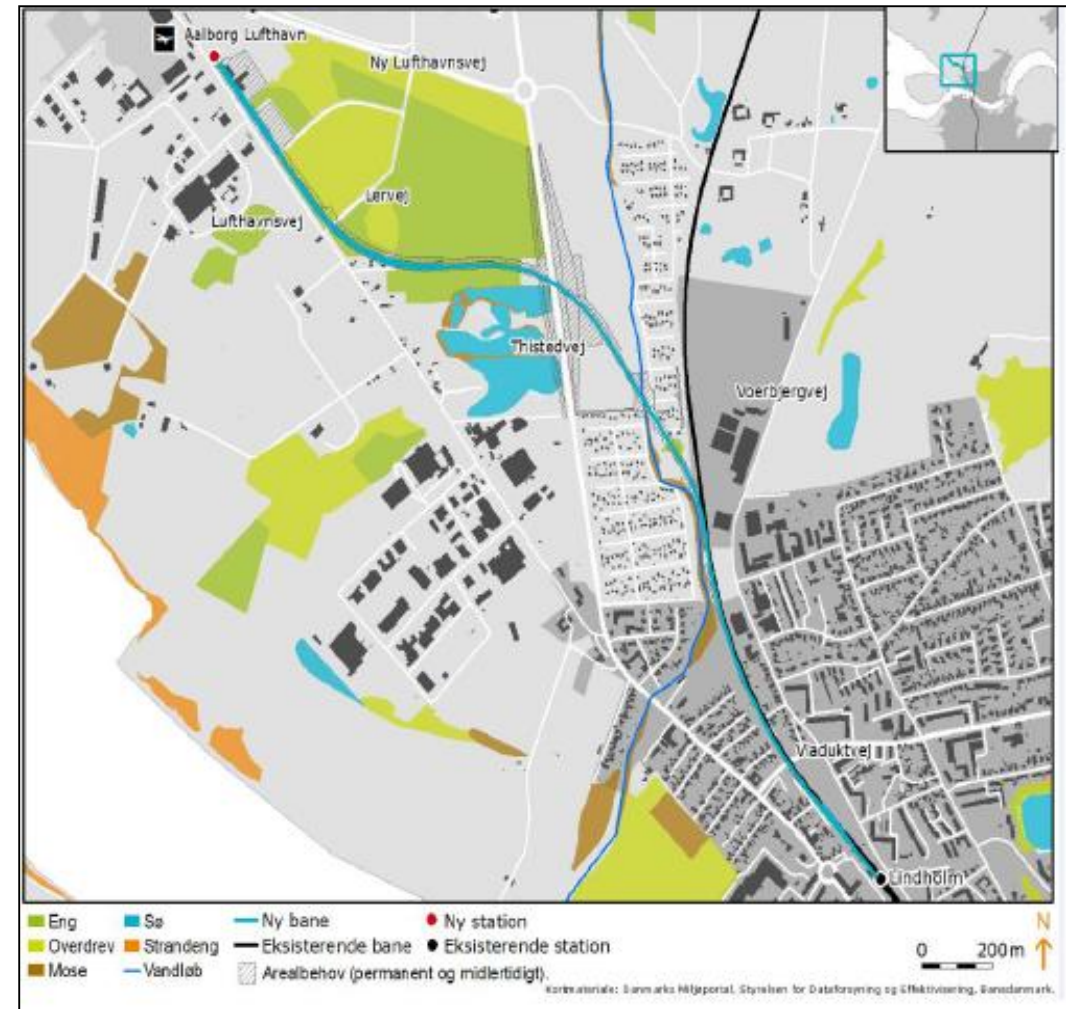
Det kan ikke undgås, at der opstår støj og vibrationer, når banen bygges.

- Ramning af spuns og pæle ved Lindholm Å og Thistedvej
- Entreprenørmaskiner
- Komprimering af underlag
- Udlægning af skærver

Naboer og andre berørte informeres løbende om omfang og varighed.

Miljø

- Miljøpåvirkninger er vurderet i VVM-undersøgelsen.
- Der er indarbejdet afværgeforanstaltninger for at undgå eller minimere miljøpåvirkninger.
 - Der etableres ny natur og ny skov. Dobbelt så stort areal, som der inddrages til ny bane.
 - Forurenet jord og affald håndteres efter gældende regler.
 - Regnvand udledes til Lergravssøerne og Lindholm Å jf. vilkår i udledningstilladelser.
 - I anlægsfasen beskyttes vandløbet og søerne mod udvaskning af sediment.



Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Yderligere information – **følg med på hjemmesiden**

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | NY BANE AALBORG LUFTHAVN



Ny bane til Aalborg Lufthavn

Ny Bane ved Aalborg Lufthavn

Mødeplan for besigtigelse af projektet i ”marken”

- **Ca. kl. 14.00** **Gade nr. 9, Haveforening Voerbjerglund**
- **Ca. kl. 15.00** **Klinikvej, Nørresundby**

Projektgennemgang Elektrificeringsprojektet

- **Mastedimensioner**
- **Hvor kommer masterne til at stå**
- **Magnetisme**
- **El-driftsservitut**



Servitut om el-drift

3 m fra køreledningsanlæg:

- Ingen træer og buske
- Ingen risiko for væltning eller nedfald

10 m fra nærmeste spormidte:

- Nyopførsel af bygninger
- Stilladser og stiger m.v.
- Maskiner / arbejdsredskaber nærmere end 2 m fra køreledningsanlæg

14 m fra nærmeste spormidte:

- Flagstænger og brønde til vandforsyning

19 m fra nærmeste spormidte:

- Trådformede antenner og elektriske hegn over 2 m højt