



Den nye bane København–Ringsted
Toget kommer – nu tester vi banen

banedanmark



Test af Den nye bane København-Ringsted

Banedanmark er nu så langt i arbejdet med den nye bane mellem København og Ringsted, at vi begynder at testkøre den. De første tests starter i april 2018 og fortsætter resten af året.

Vi bygger fremtidens jernbane, herunder en helt ny dobbeltsporet højhastighedsbane mellem København og Ringsted via Køge, som efter planen står færdig i maj 2019.

Testkørsler på banen

Testkørslerne kommer til at foregå på hele den nye bane. De starter i april 2018 og kommer i begyndelsen til at foregå med ca. 40 km/t, hvor vi benytter et dieseltog. I løbet af sommeren 2018 tager vi kørestrømsanlægget i brug, og her fortsætter testene med et elektrisk tog.

Da den nye bane er en højhastighedsbane, vil der også blive lånt tog fra udlandet til testkørslerne. De skal sikre, at banen er helt klar til de høje hastigheder, som togene i fremtiden skal kunne køre med.

Vi øger gradvis hastigheden og i løbet af efteråret 2018, vil togene kunne nå en hastighed på 250 km/t, som banen er bygget til.

Sikkerhed omkring banen

Indtil videre har der kun kørt arbejdskøretøjer på banen, men det ændrer sig fra april 2018, hvor testkørslerne starter. Desværre ved vi fra vores andre baner, at alt for mange sætter livet på spil og krydser sporene på steder, hvor det ikke er tilladt. Det er altid farligt, men i forbindelse med testen af den nye bane er der nogle forhold, som gør det særligt farligt at krydse eller færdes på banen.

Der er ikke nogen køreplan for testkørslerne. Togene kan komme på alle tidspunkter af døgnet, og der er derfor ingen "sikre" tidspunkter at krydse banen på.

Et tog kan ikke undvige og er længe om at bremse. Falder du, når du krydser skinnerne, så kan toget ikke styre udenom. Desuden vil toget, særligt ved høj hastighed, skulle bruge mange hundrede meter på at bremse. Under testene kører togene meget stærkt.

Et tog, der kører 250 km/t tilbage lægger 70 meter på et sekund. Selvom toget ser ud til at være langt væk, så kan det altså hurtigt nå hen til din position.

Selvom det altid er en rigtig dårlig idé at krydse skinnerne på steder, hvor det ikke er tilladt, så er det meget risikabelt på den nye bane.

Det kan desuden være yderst ubehageligt for lokomotivføreren at opleve folk i og omkring sporene, da han ikke har mulighed for at undvige eller bremse. Det kan således også påvirke det psykiske arbejdsmiljø for lokomotivførerne, når du krydser sporene på steder, hvor du ikke må.

Skænk derfor ham en tanke, og vælg den nærmeste krydsende sti eller vej.

Elektricitet i ledningerne

I fremtiden skal store dele af det danske jernbanenet elektrificeres. Det er til gavn for både miljøet og dig som passager, da elektriske tog støjer og forurener mindre, accelererer hurtigere og er mere stabile i drift end dieseltog. Derfor er Den nye bane naturligvis også elektrificeret. Det betyder, at vi har opsat køreledninger, som man bl. a. kender det fra S-togene.



I løbet af sommeren vil der blive sat strøm til køreledningerne på banen. Der sendes 25kV gennem ledningerne, og det kan derfor være livsfarligt at komme i kontakt med dem. Hvis du bor, arbejder eller færdes langs med banen, skal du derfor være opmærksom på ikke at komme for tæt på skinner og køreledninger.

Bevoksning langs banen

Af sikkerhedsmæssige årsager skal der, fra midten af sporet, være en afstand på 10 meter til træer og anden bevoksning for at sikre kørestrømsanlægget mod væltede træer, nedfaldne grene mv, der kan skabe farlige situationer med store trafikale forstyrrelser til følge.

Vi beskærer lejlighedsvis bevoksningen på vores arealer frem til 10 meter fra spormidte eller frem til skel. Banedanmark har tilsynsret på ejendomme beliggende op til 10 meter fra banen. Læs mere i [eldriftsservitutten](#).



Den nye bane

Den nye bane København-Ringsted åbner i maj 2019.

Den dobbeltsporede bane giver mulighed for elektrificeret togdrift med op til 250 km/t.

Ved Køge etableres en ny station med navnet Køge Nord, hvor du kan skifte til S-banen.

Vi kobler banen på det eksisterende net ved Ny Ellebjerg Station og ved Ringsted Station.

På Køge Nord Station forbereder vi tilslutningen til Lille Syd Banen mod Næstved over Køge Station.

Fra 2020 giver det mulighed for togtrafik fra København over Køge til Næstved.

Hvis du har spørgsmål omkring testkørslerne eller andre dele af Den nye bane, så kontakt os gerne.

T: 8234 0501

E: kobenhavn-ringsted@bane.dk

H: www.bane.dk