

# Teknisk

---

## meddelelse

### Teknisk Drift, (sikring)

Nr. 43 /24.04.2012

#### Retningslinjer for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel

Denne meddelelse tydeliggør reglerne for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel som beskrevet i normaltegningerne.

Udarbejdet af:	AGAN Tlf. 41865589
Kontrolleret af:	ECPN Tlf. 41775922
Godkendt af:	GEE Tlf. 26302727
Gyldig fra:	D. 07.05.2012
Gyldig til:	indtil videre
Normniveau:	BN2
Erstatter:	TM nr. 27 / 28.02.2011
Underretning:	Via Web, Pro Arc og fælles mail
Særskilt underretning:	Produktion Teknisk Drift Anlæg og fornyelse Teknisk Planlægning Sikkerhed & Kvalitet Byggeledelse Indkøb Materialeforsyning

## Retningslinjer for håndtering af ATC og ATC togstop materiel

Denne TM 43 /24.04.2012 erstatter "TM 27 /28.02.2011".

### Alment

I det følgende er oplyst nogle regler for håndtering af ATC-materiel. Reglerne er en indskærpelse og tydeliggørelse af omfattende regler og altså ikke en ændring i forhold til gældende normaltegninger.

Med denne TM udgår også TM Nr. 01/01.05.2006, TM Nr. 02/01.06.2006 og TM nr. 07 /19.12.2009.

### ATC

#### **ATC moduler**

ATC moduler som er skadet af lyn, skal kasseres.

#### **ATC baliser**

Åbning af balise skal ske i et tørt miljø. Hver gang man åbner en balise skal gummipakningen (nr. 265500031) til dækslet skiftes.

Inden en balise sendes til reparation, skal kode- og styrebægre fjernes.

#### **Svingningsdæmper**

Svingningsdæmper skal have en god elasticitet for at kunne optage vibrationerne fra skinnen. For fortsat at have en god kvalitet, er det vigtigt at man kontrollerer svingningsdæmperne hvert eneste år ifølge "Vedligeholdelse af ATC- og ATC-togstop strækingsudrustning".

#### **Håndtering af kassation af ATC baliser**

Kassation af ATC baliser skal fremover kun ske hvis:

- Man kan se kobbertråde stikke ud af glasfiberkappen.
- Balisen er rent visuelt fuldstændigt ødelagt (brændt, påkørt og lign.).

Baliser der opfylder de ovennævnte kriterier skal skrottes.

I alle andre tilfælde skal de sendes til DSB EI-Teknik, som bl.a. også kan reparere sålen.

### **Reparation af letvægtsbaliser (LA-Baliser)**

Letvægtsbaliser skal ligesom de øvrige ATC baliser sendes til DSB EI-Teknik, når de skal repareres. Kassationen skal ske hvis de opfylder samme kriterier som nævnt ovenover.

### **Kodebægre**

Kodebægre stik skal ikke længere smøres med guldolie.

Kodebægre kan genbruges. Kodebægre som genbruges skal altid inspiceres for skader.

### **Kassation af kodebægre**

Kodebægre som har et knækket ben (styretap) skal kasseres. Indtil man får brændt nye kodebægre, kan man midlertidigt bruge et kodebæger med knækket ben.

Kodebægre som er angrebet af korrosion skal kasseres.

### Håndtering af ATC-togstop

Følgende komponenter som er udviklet udelukkende til brug i ATC-togstop anlæg, skal nu sendes til reparation.

- TS-modul G81001-N3139-H001-\*
- ATP-balise G81001-L3127-H001-\*