

Teknisk

meddelelse

Teknisk Drift, (sikring)

Nummer: 40-(2012.04.27)

Udvidet eftersyn af stænger samt levetidskriterier for sporskiftedrev type VES 1926, DSB 1946, DSB 1957, DSB 1979, DSB 1987 og BSM 2005 på broer.

Denne TM er blevet til på baggrund af eftersyn af sporskiftedrev på broer. Det har vist sig at træk- og mellemstænger bliver belastet hårdere her end stænger på drev der ligger i normale forhold. I den forbindelse er det besluttet at udvide eftersyn af stænger for sporskiftedrev (i følge VN 429 R nr. 7713 en gang om året) samt at der for træk- og mellemstænger og sporskiftedrev på broer indføres nye levetidskriterier.

Udarbejdet af: BTTR,lok. 1 97 14
Kontrolleret af: HMOH, lok. 1 08 11
Godkendt af: GEE, lok. 1 25 48

Gyldig fra: Straks
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN2

Erstatter: TM nr. 38

Underretning: Via Web, Pro Arc, produktion sikring

Særskilt underretning:

| | |
|----------------------|--|
| Arrild D Larsen | ardl@bane.dk |
| Flemming Belkvist | lfb@bane.dk |
| Jørn Ove Holmegaard | goh@bane.dk |
| Karsten Steen Larsen | ksl@bane.dk |
| Mogens Mika | mom@bane.dk |
| Stig Ramussen | stra@bane.dk |
| Vilhelm Mortensen | vimo@bane.dk |
| Carsten Samuelsen | cas@bane.dk |
| Jens Rask | jer@bane.dk |
| Leif Holst Sørensen | leds@bane.dk |
| Mike Schmidt | misc@bane.dk |
| Niels Flening | nifl@bane.dk |
| Palle A. Olsen | pao@bane.dk |
| Ulf A. Jensen | uaje@bane.dk |

Udvidet eftersyn af træk- og mellemstænger for sporskiftedrev og indførelse af nye levetidskriterier for stænger og sporskiftedrev på broer.

Årsagen til det ekstra eftersyn på træk- og mellemstænger og indførelse af levetidskriterier for stænger og sporskiftedrev skyldes, at det har vist sig at stænger og sporskiftedrev på broer bliver udsat for flere rystelser eller vibrationer end sporskiftedrev, som ikke er monteret på broer. Dermed har stængerne og sporskiftedrev på broer større risiko for at knække eller gå i stykker tidligere.

Med den normale 20 årlige levetid for stænger skal den for stænger der er monteret på broer reduceres til 10 år.

I den forbindelse skal der laves udvidet eftersyn på stænger samt indføres nye levetidskriterier for stænger og sporskiftedrev.

Den nye termin for eftersyn af træk- og mellemstænger.

- Hvert ½ år

Det nye levetidskriterie for træk- og mellemstænger.

- 10 år

Det nye levetidskriterie for sporskiftedrev

- 10 år.

Der foretages et almindeligt eftersyn på stænger, som beskrevet i den gældende VN forskrift (VN 429 R nr. 7713), samt den ovenstående termin, således at stænger får et halvårligt eftersyn.

Når den maksimale levetid for stænger og sporskiftedrev er udløbet, skal stænger og sporskiftedrev udskiftes.

Denne TM er kun gældende for træk- og mellemstænger og sporskiftedrev type VES 1926, DSB 1946, DSB 1957, DSB 1979, DSB 1987 og BSM 2005, som monteres på broer. Desuden gælder denne TM indtil, at overnævnte terminer indføres i VN 429 R nr. 7713.