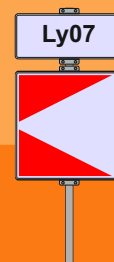




BANEDANMARK

Strækningsoversigt S-banen



24-2 Gældende fra 11.10.2024

Ændringer i forhold til forrige version

Rettelsesblad-systemet er udgået og er erstattet af versionsstyring hvor det aktuelle dokument nyudgives i sin helhed.

810. København H - Høje Taastrup

[Side 24](#)

Rettelse: Sporskiftenumre tilrettet

6. hsp ændret farve fra sort til gul

I øverste hovedspor er der slettet en hvid tekst, der fejlagtigt var indsat

810. Høje Taastrup - København H

[Side 37](#)

Rettelse: Sporskiftenumre tilrettet

820. København H - Hillerød

[Side 47](#)

Rettelse: Boks med standsningssted Birkerød - Allerød er rykket ned under hastighedsbånd

880. København Syd - Hellerup

[Side 120](#)

Rettelse: Rangerområde Lersøen A fjernet og indsat note vist med *)

880. Hellerup - København Syd

[Side 123](#)

Rettelse: Rangerområde Lersøen A fjernet og indsat note vist med *)

Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.

Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

Indholdsfortegnelse

Generel information om S-banen

1. Infrastrukturoplysninger 4

Signaturoversigt mv.

2. Signaturoversigt 6
 2.1. Strækningsoversigt - forreste side 6
 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger 7

Bremsetabeller

3. Bremsetabellernes anvendelse 11
 3.1. Bremsetabeller 11

Stigningsbogstaver

4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller 15

Strækninger med CBTC-anlæg

5. Strækninger med CBTC-anlæg..... 16
 5.1. MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder..... 16

Strækningsoversigt

Strækning 7 Køretretning Lersøen - (Østerport) 18
 Køretretning (Østerport) - Lersøen 20

Strækning 810 Køretretning København H - Høje Taastrup 23
 Køretretning Høje Taastrup - København H 31

Strækning 820 Køretretning København H - Hillerød 40
 Køretretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten 50
 Køretretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested 51
 Køretretning Hillerød - København H 52

Strækning 830 Køretretning Valby - Frederikssund 63
 Køretretning Frederikssund - Valby 71

Strækning 840 Køretretning Svanemøllen - Farum 80
 Køretretning Farum - Svanemøllen 81

Strækning 850 Køretretning København H - Køge 91
 Køretretning Køge - København H..... 101

Strækning 860 Køretretning Hellerup - Klampenborg 112
 Køretretning Klampenborg - Hellerup 114

Strækning 880 Køretretning København Syd- Hellerup..... 117
 Køretretning Hellerup - København Syd..... 122

Generel information om S-banen

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Kørestrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
Parkeringsspor	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

Signaturoversigt mv.

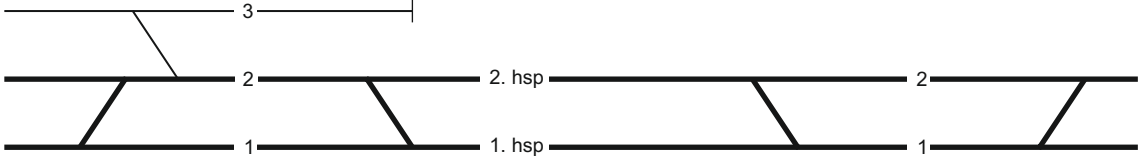

2. Signaturoversigt

2.1 Strækningsoversigt - forreste side




Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.





2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Lokation med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af CBTC (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen. Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om en lokation med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse</p>	<div data-bbox="846 651 981 726" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Hillerød (Hi) km 36,5 TCC Nord</p> </div> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<div data-bbox="846 842 1025 933" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Virum (Vir) km 17,7</p> </div>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</p>	<div data-bbox="846 1018 1032 1093" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Birkerød - Allerød Stigning F TCC Nord</p> </div> <p>Strækningssafsnit angivet.</p> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p> <p>TCC område angivet.</p>
<p>Underføring</p>	











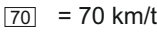
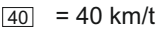
























2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Afsnitsmærker Generelt</p>	<p>Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten.</p> <p>Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p><i>Tavle med nummer</i></p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p><i>Afsnitsmærke</i></p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p><i>Tavle for reduceret standselængde</i></p> </div> </div>
<p>Afsnitsmærke Visning i strækningsoversigt Kilometerangivelse</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">Ly05 km 13,5</p> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrer og tavle for reduceret standselængde således.</p>
<p>Sporstopper</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Khv12</p> </div> </div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer,</p>
<p>Rangerområde</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Holte</p> </div> </div> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p>Oplysning om placering af RFID-mærker Visning i strækningsoversigt</p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstopper og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemærker indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron ● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område ● Intet RFID-mærke

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G.</p> <p>Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p>
<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC</p>	<p>2. hovedspor Spor 1</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p>
<p>Rettelsesstreg</p>	<p>————— er placeret nederst på siden og indikerer hvor der er foretaget rettelser.</p>
<p>Mærke for hastighedsnedsættelse</p>	 <p>Hi119 km 36,2</p> <p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed. Vises således i strækningsoversigten:</p>
<p>Parkeringsspor</p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund. Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Andre oplysninger	<p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.</p> <p>For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"><tr><td> = 120 km/t</td><td> = 80 km/t</td><td> = 50 km/t</td></tr><tr><td> = 100 km/t</td><td> = 70 km/t</td><td> = 40 km/t</td></tr><tr><td> = 90 km/t</td><td> = 60 km/t</td><td> = 30 km/t</td></tr><tr><td></td><td></td><td> = 20/25 km/t</td></tr></table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"><tr><td> = 70 km/t</td><td> = 40 km/t</td></tr></table> <p>NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.</p>	 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t	 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t	 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t			 = 20/25 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t
 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t													
 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t													
 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t													
		 = 20/25 km/t													
 = 70 km/t	 = 40 km/t														

Bremsetabeller

3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

3.1 Bremsetabeller

Se side 11 - 13

Stigningsbogstaver

4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
D	Fra 20,0 til 17,1
E	Fra 17,0 til 14,1
F	Fra 14,0 til 12,1
G	Fra 12,0 til 10,1
H	Fra 10,0 til 8,6
I	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med CBTC-anlæg

5. Strækninger med CBTC-anlæg

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. København Syd - Hellerup

5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m

7. Lersøen - (Østerport)**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

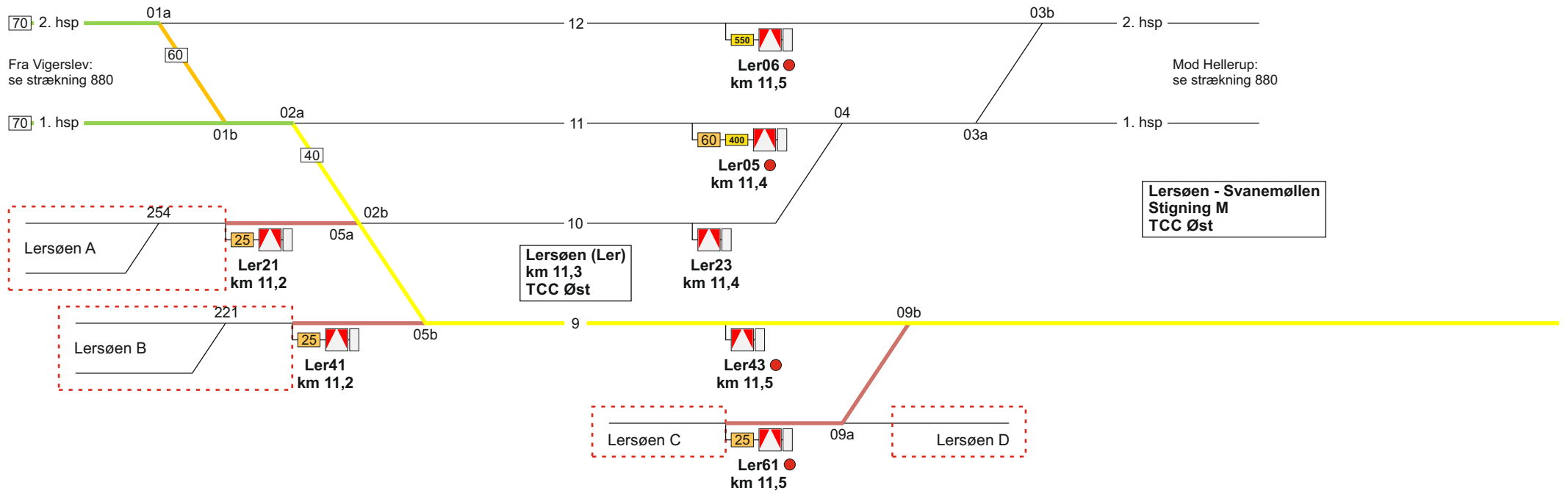
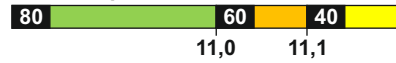
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

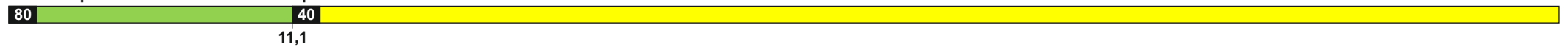
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

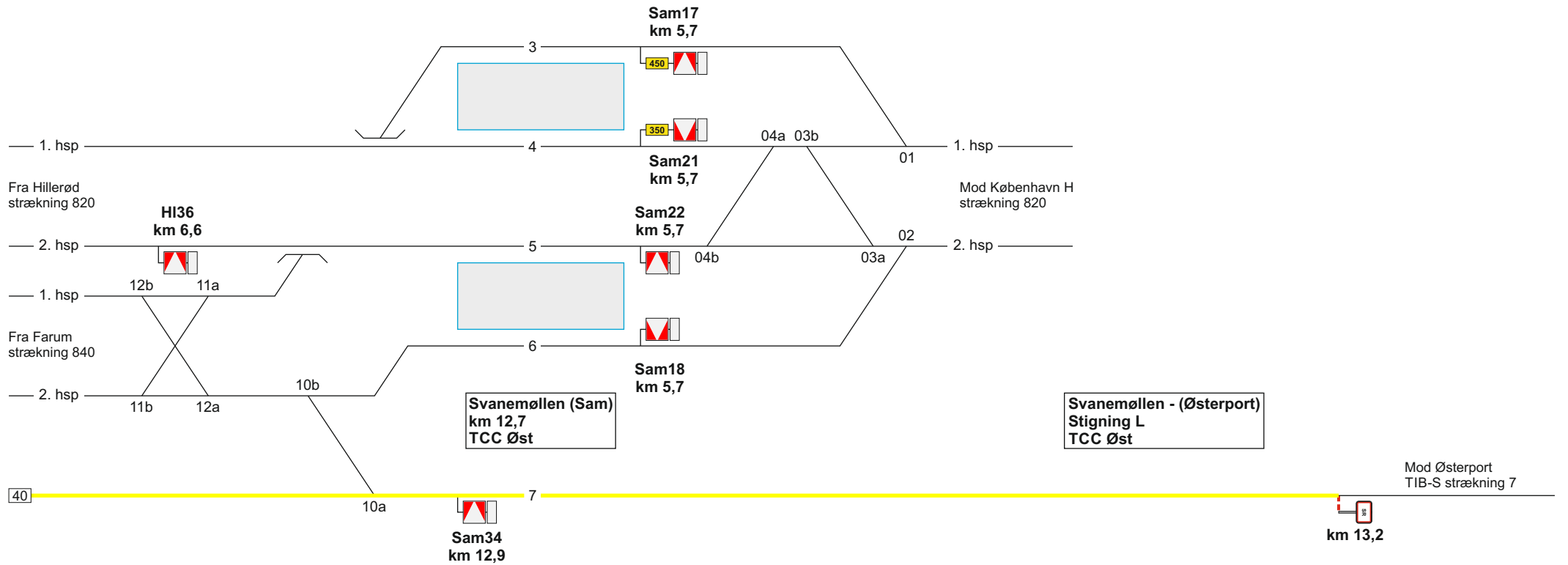
2. hovedspor

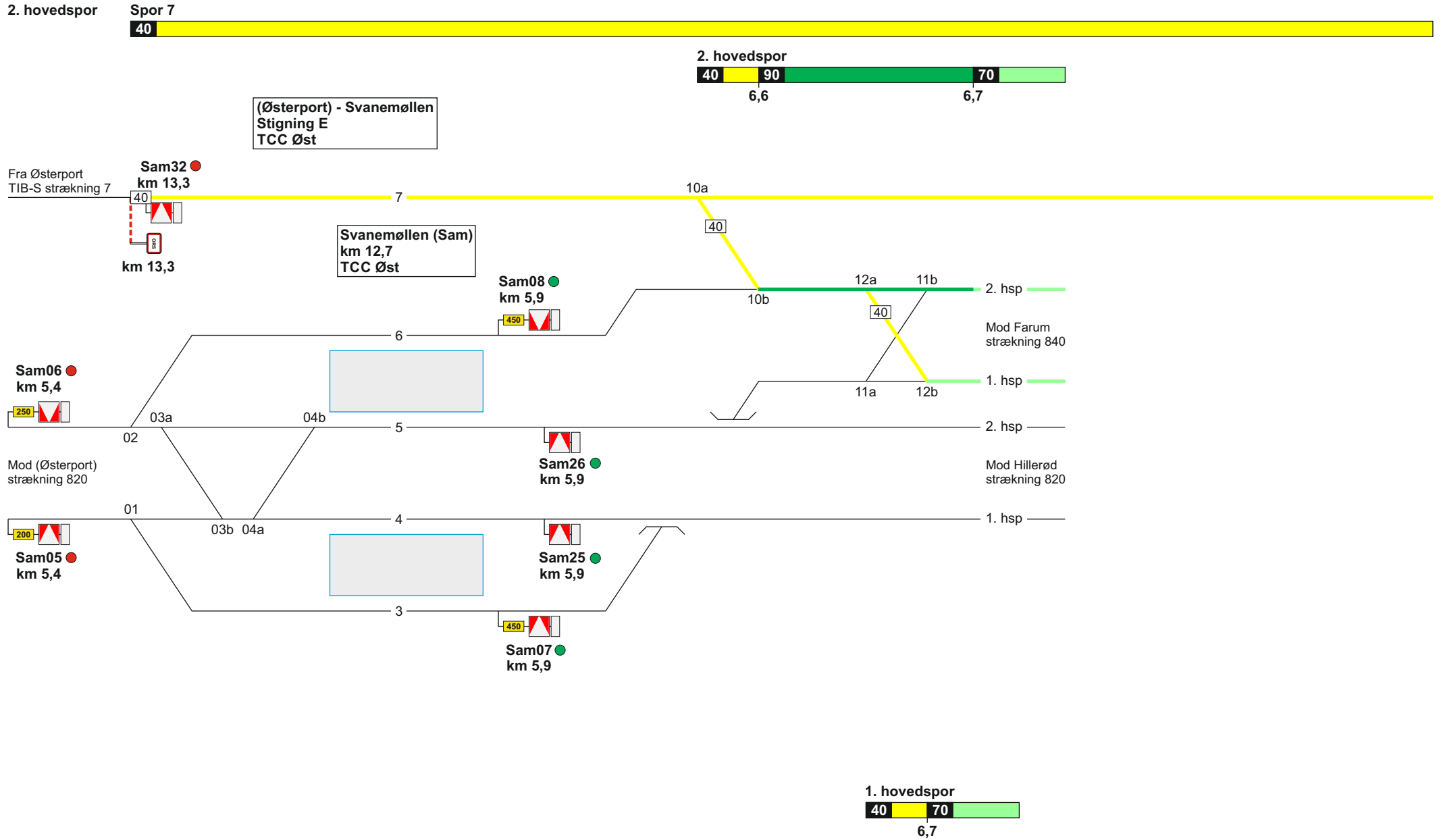


1. hovedspor

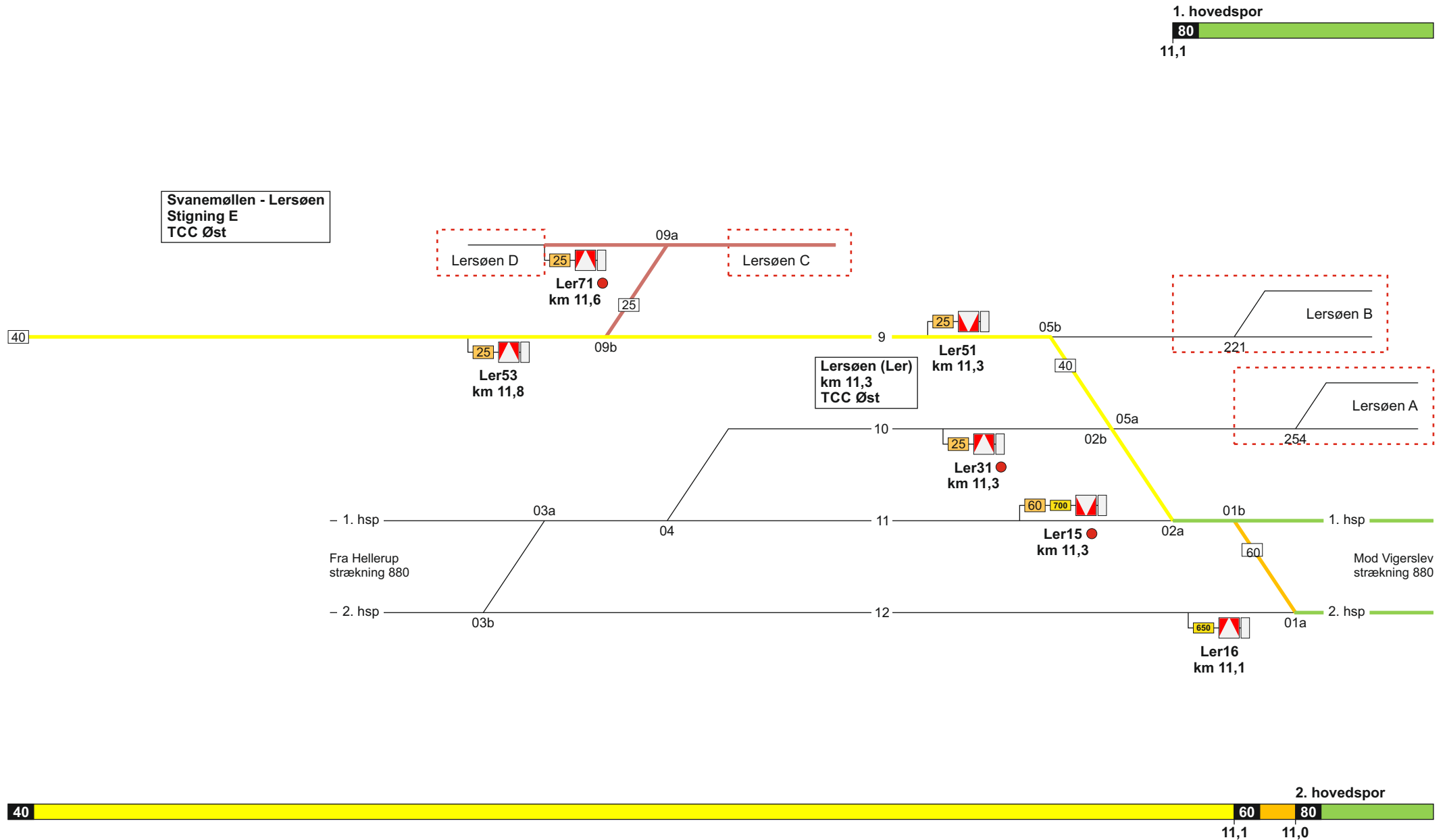


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

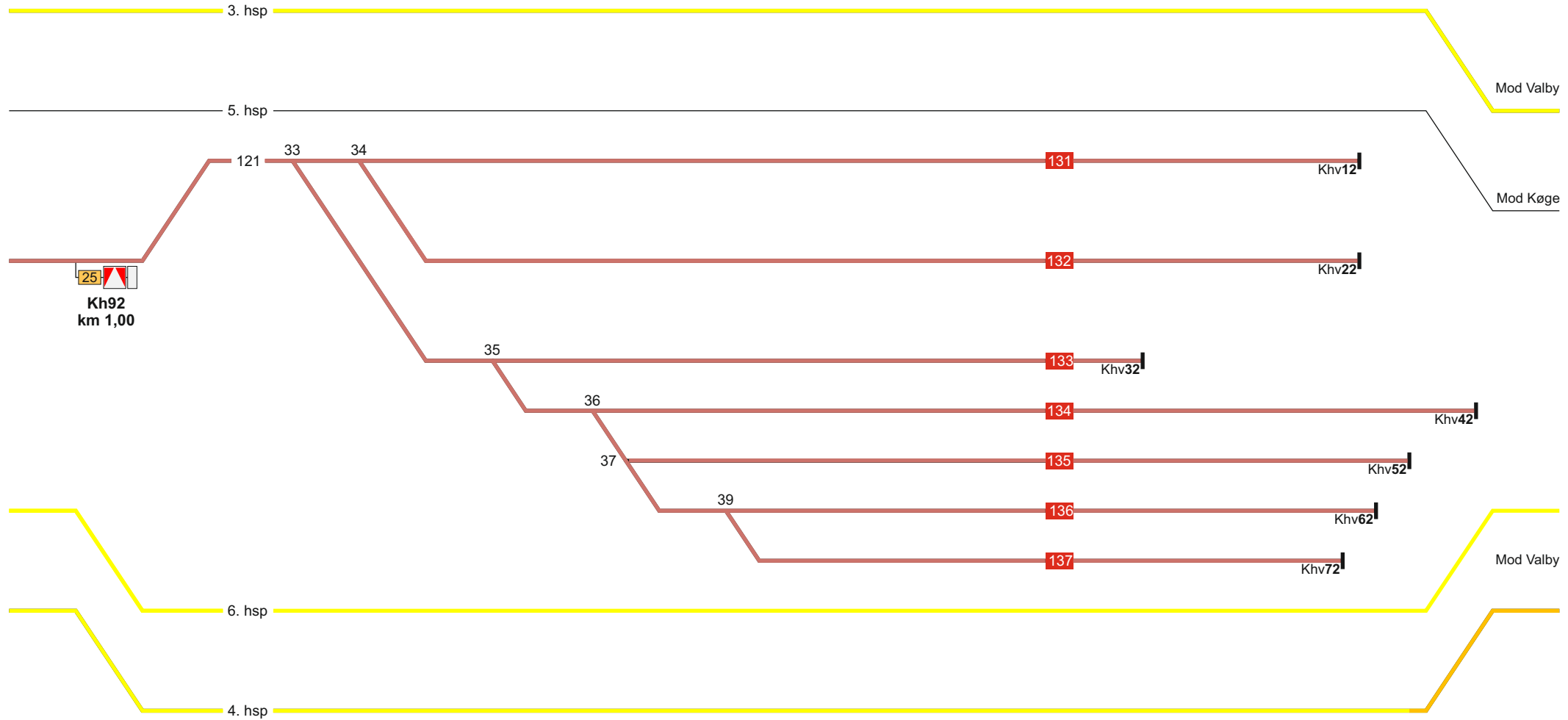
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Høje Taastrup	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11

3. hovedspor



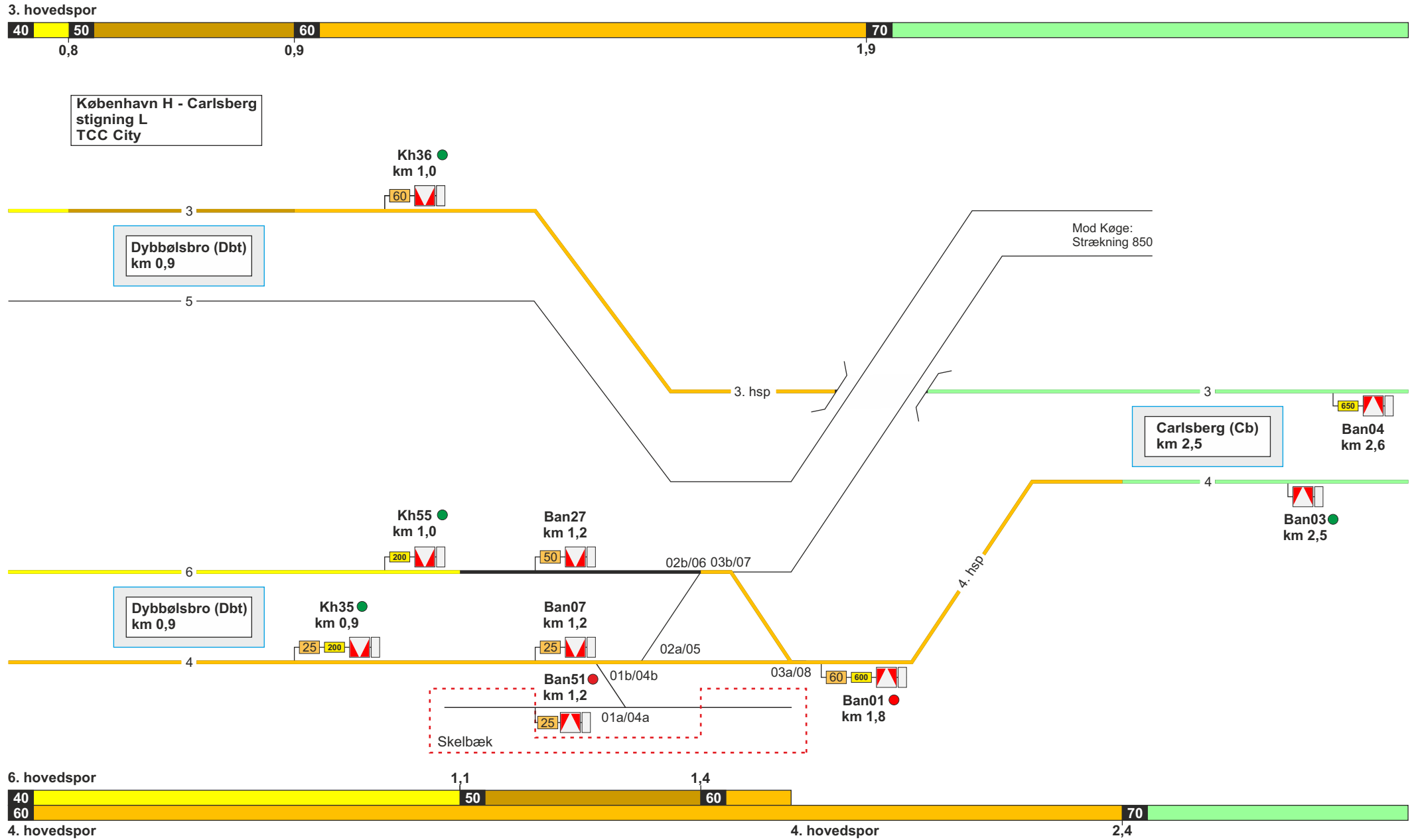
6. hovedspor



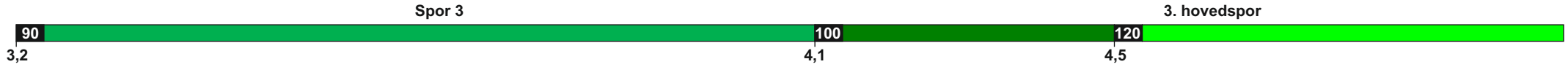
4. hovedspor

0,6

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

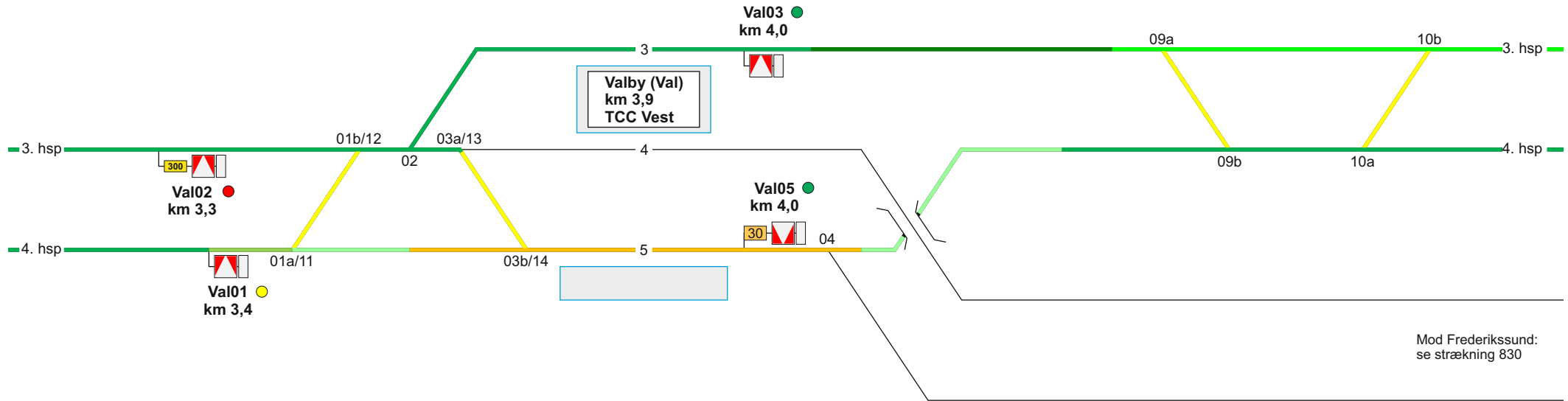


Spor 3

3. hovedspor

Carlsberg - Valby
stigning K

Valby - Glostrup
stigning F
TCC Vest



Spor 5

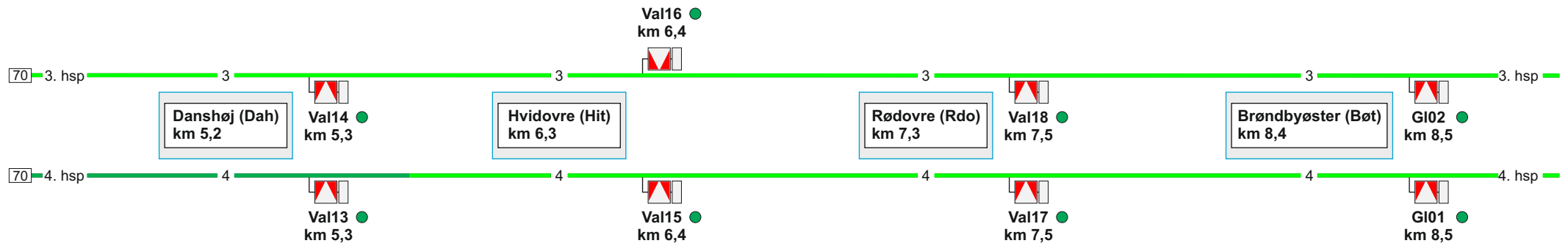
4. hovedspor

Se modsatte køreretning

3. hovedspor



Valby - Glostrup
stigning F
TCC Vest



4. hovedspor

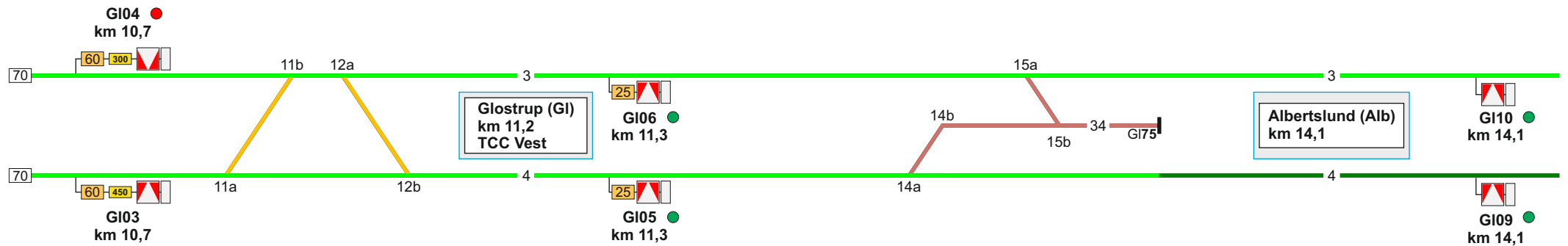


120
5,8

Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup
stigning L

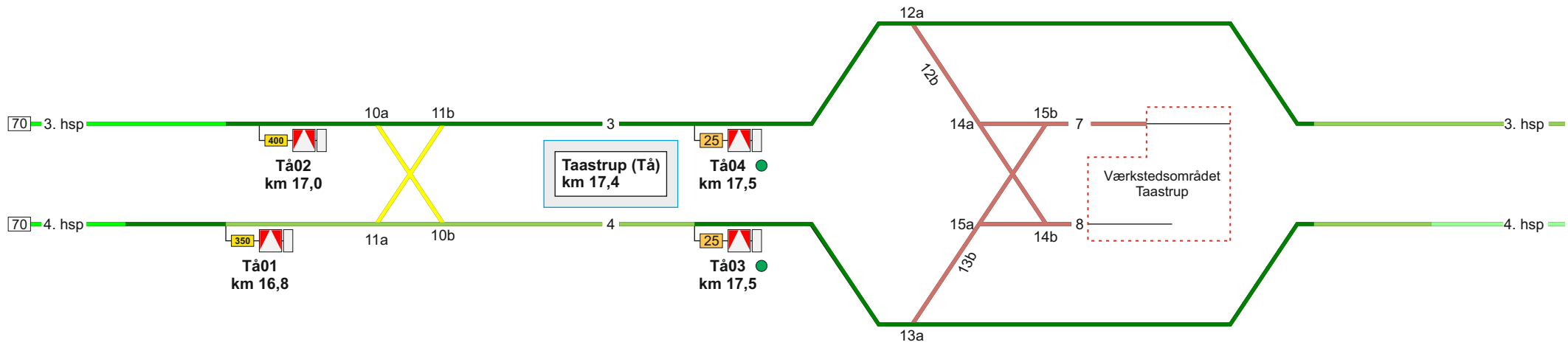


Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup
stigning L
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest

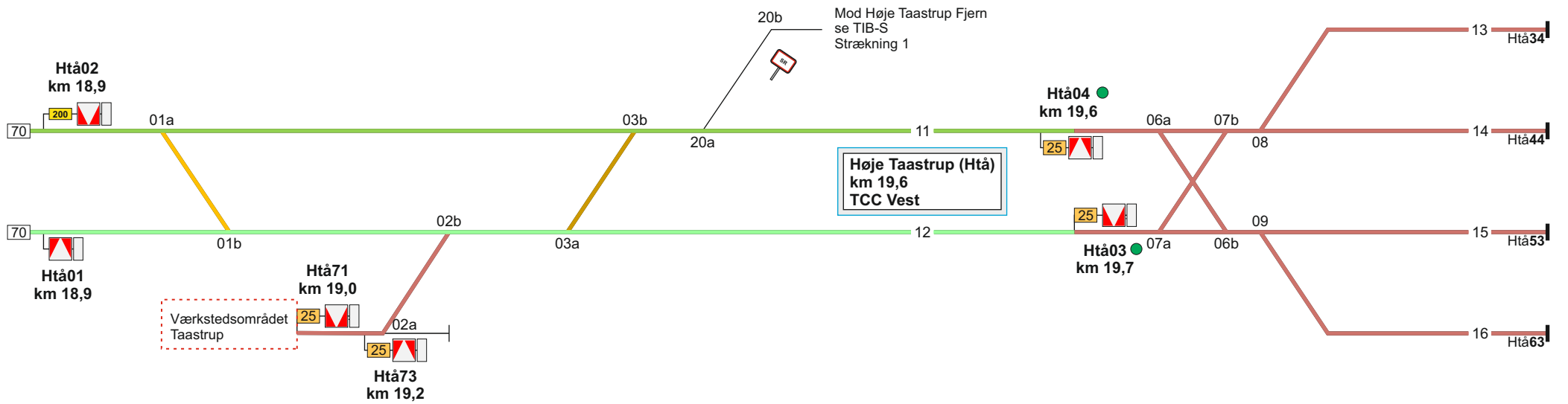


Se modsatte køreretning

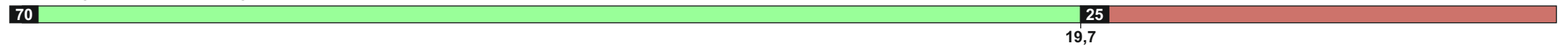
3. hovedspor Spor 11



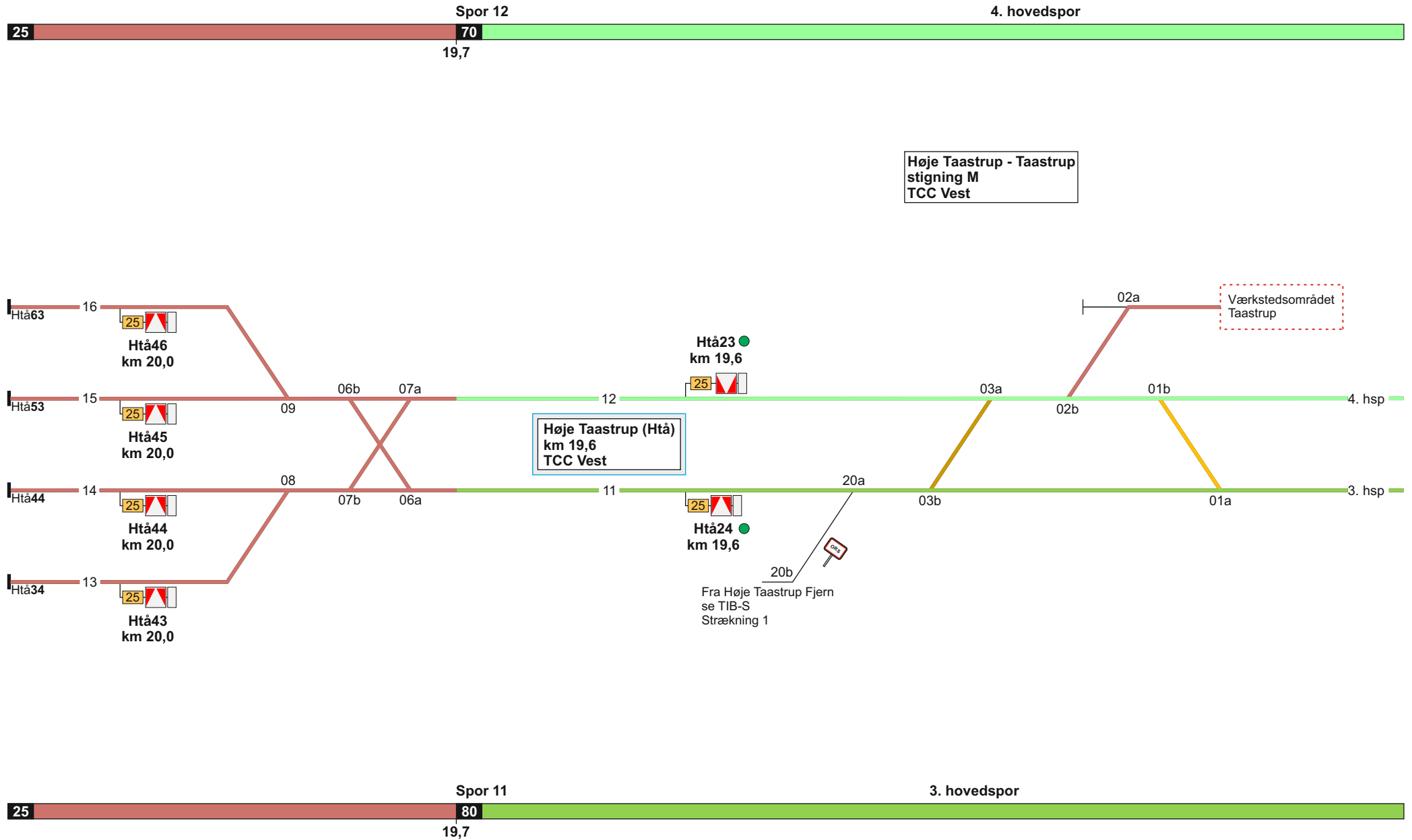
Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



Se modsatte køreretning

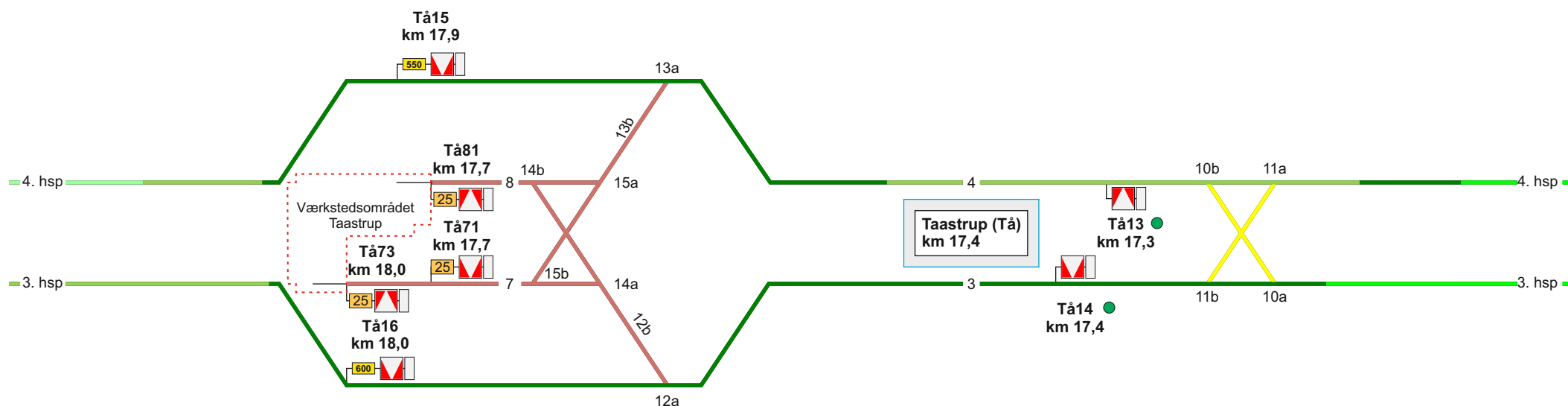


Se modsatte køreretning



Høje Taastrup - Taastrup
stigning M
TCC Vest

Taastrup - Glostrup
stigning M
TCC Vest

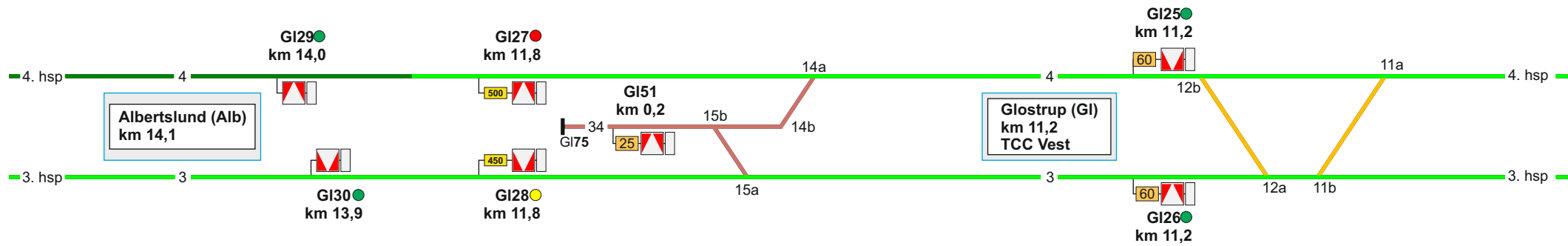


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



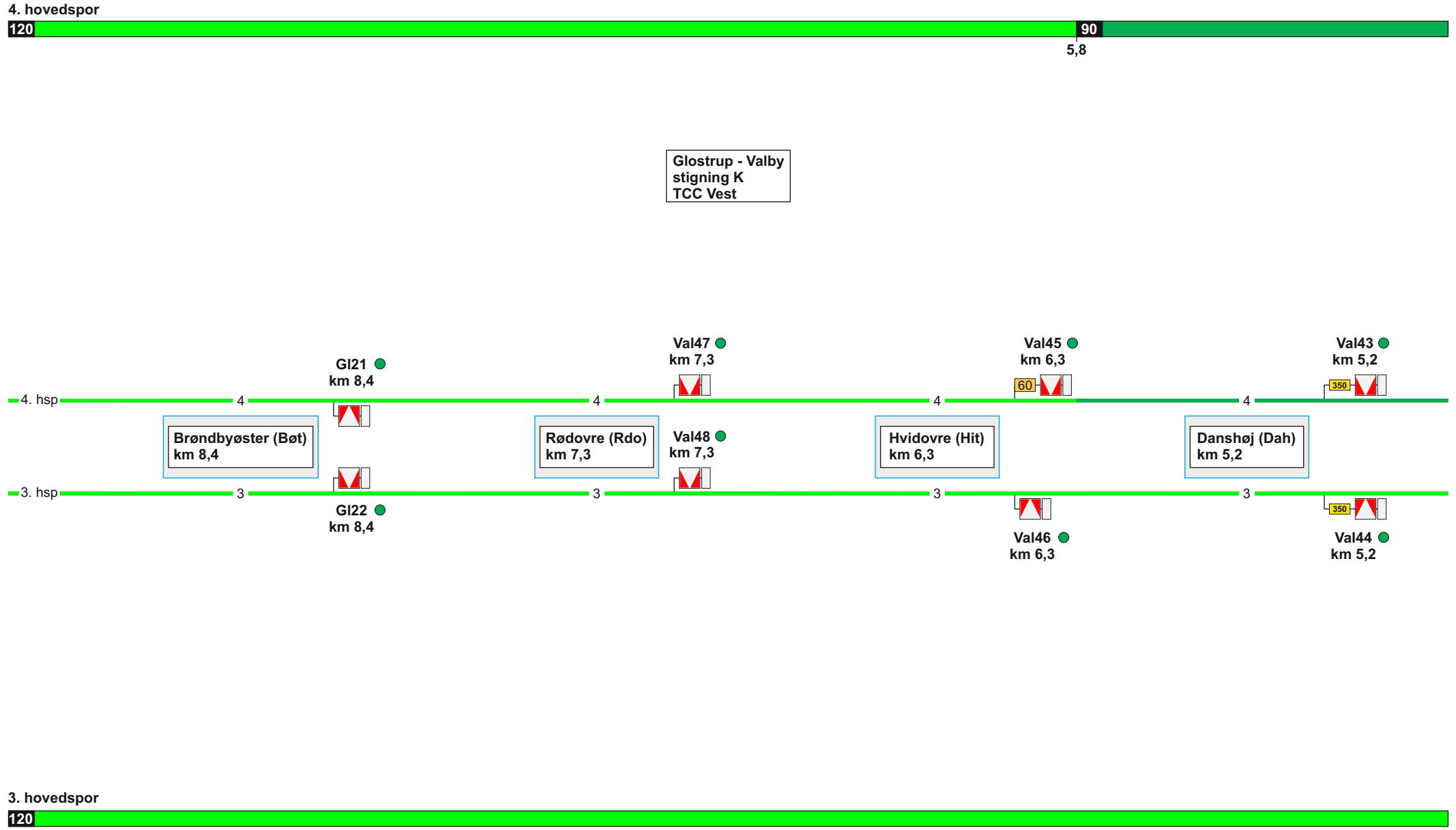
Taastrup - Glostrup
stigning M
TCC Vest



3. hovedspor



Se modsatte køreretning

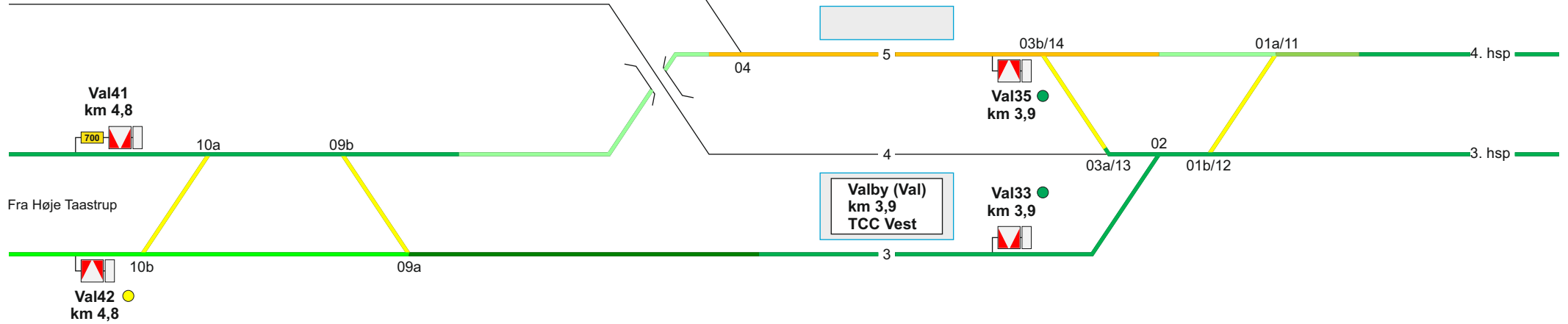


Se modsatte køreretning



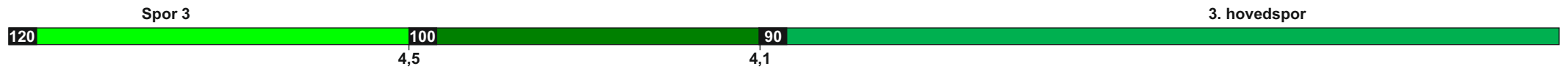
Valby - Carlsberg stigning K
TCC Vest

Fra Frederikssund:
se strækning 830

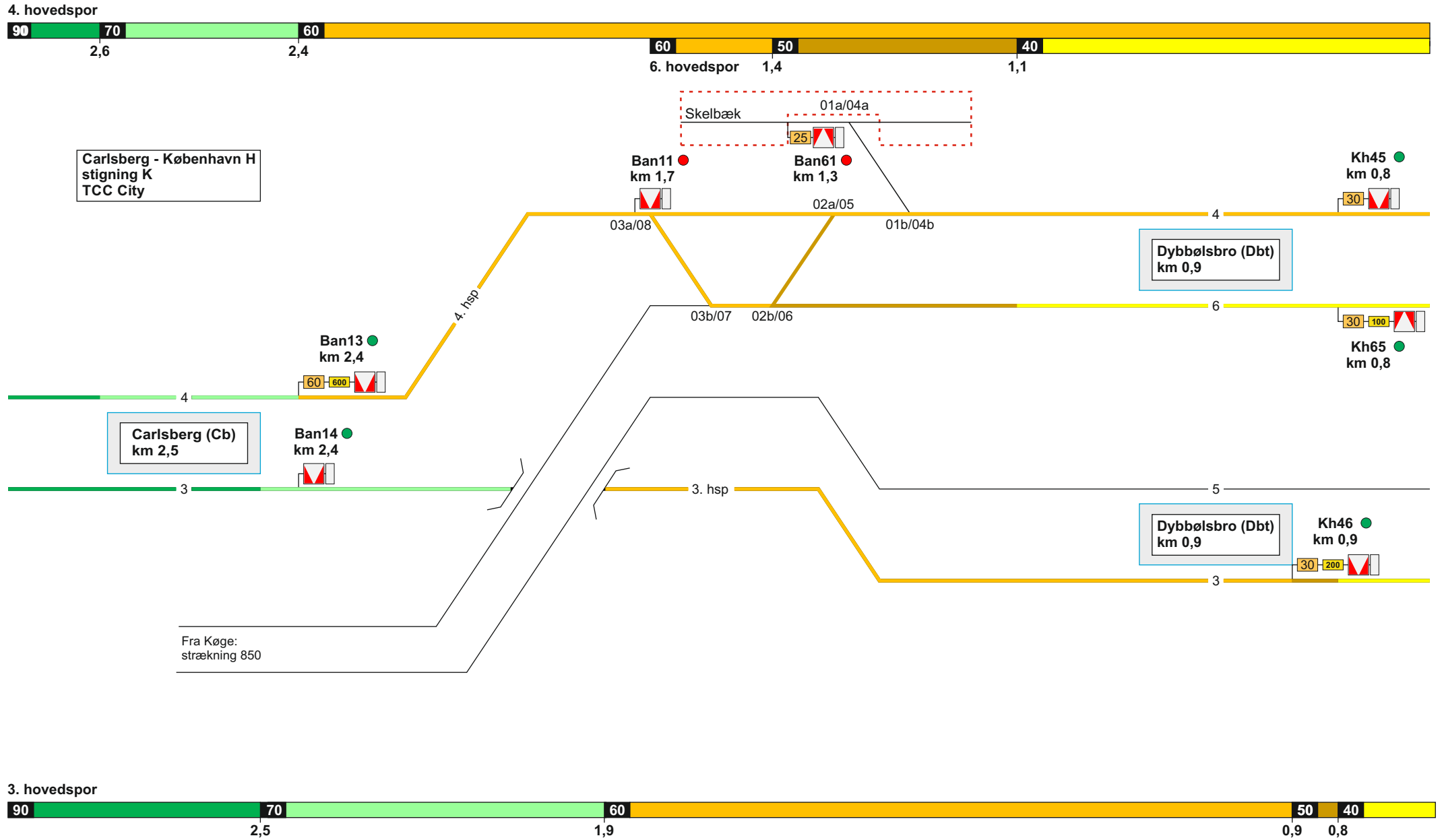


Fra Høje Taastrup

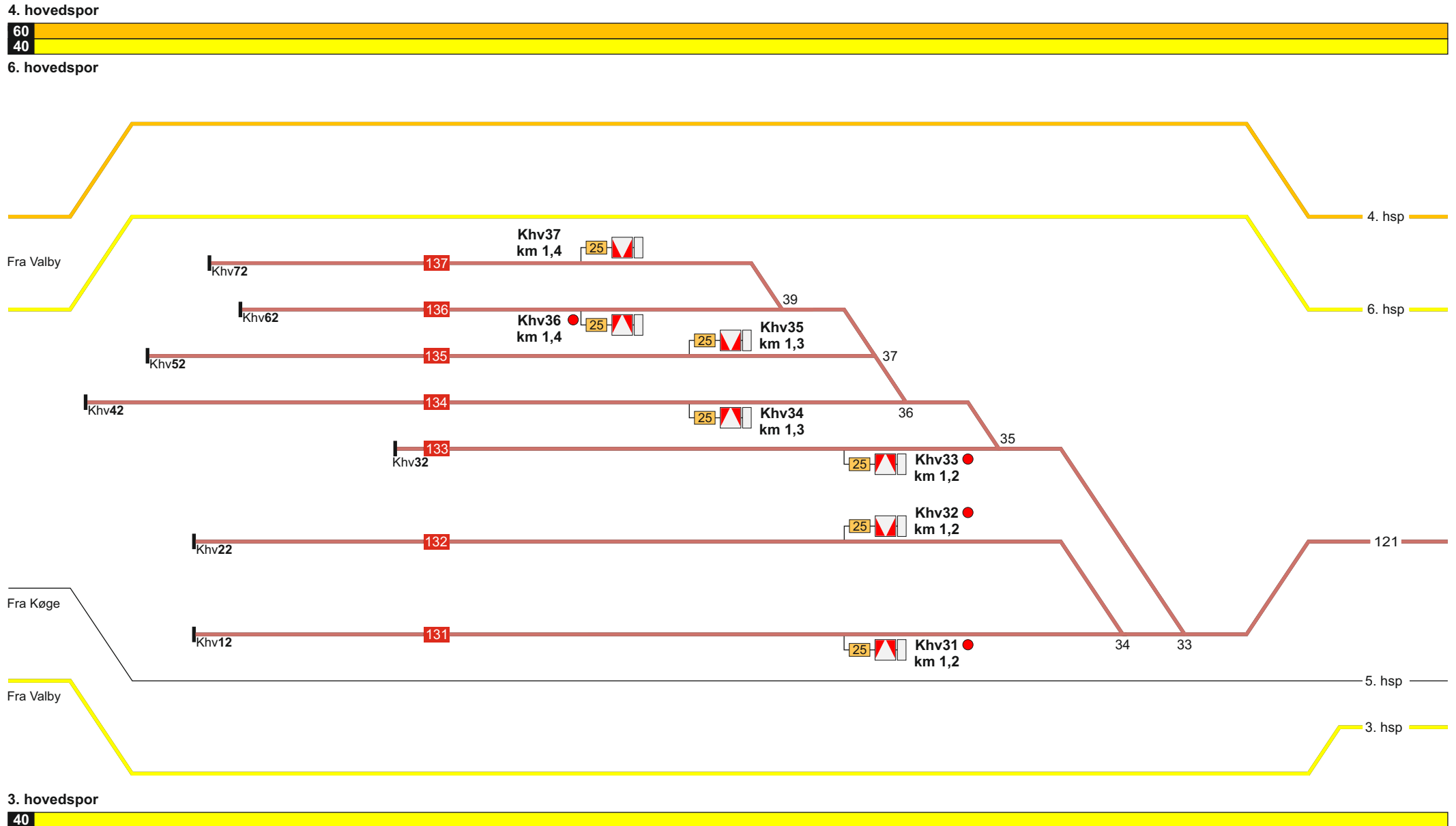
Valby (Val)
km 3,9
TCC Vest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

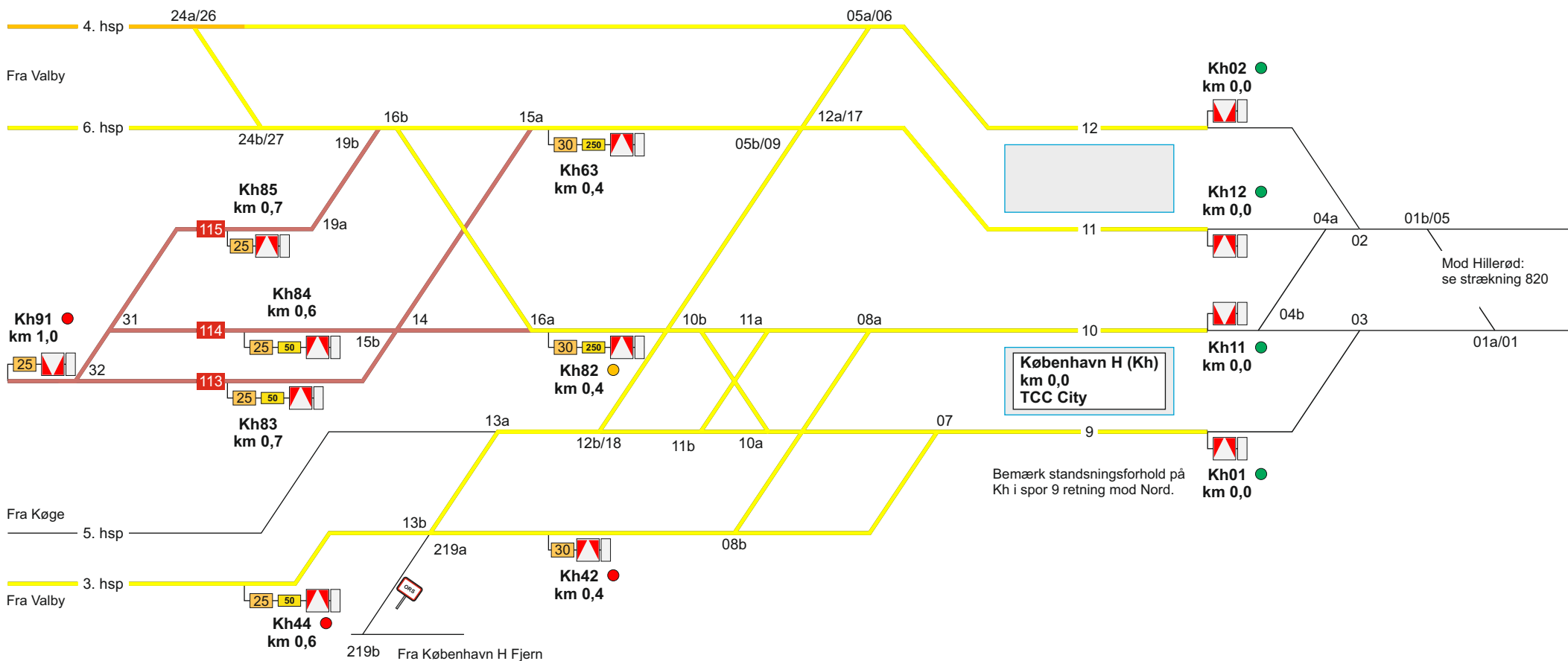


Se modsatte køreretning

4. hovedspor 0,6



6. hovedspor



3. hovedspor



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

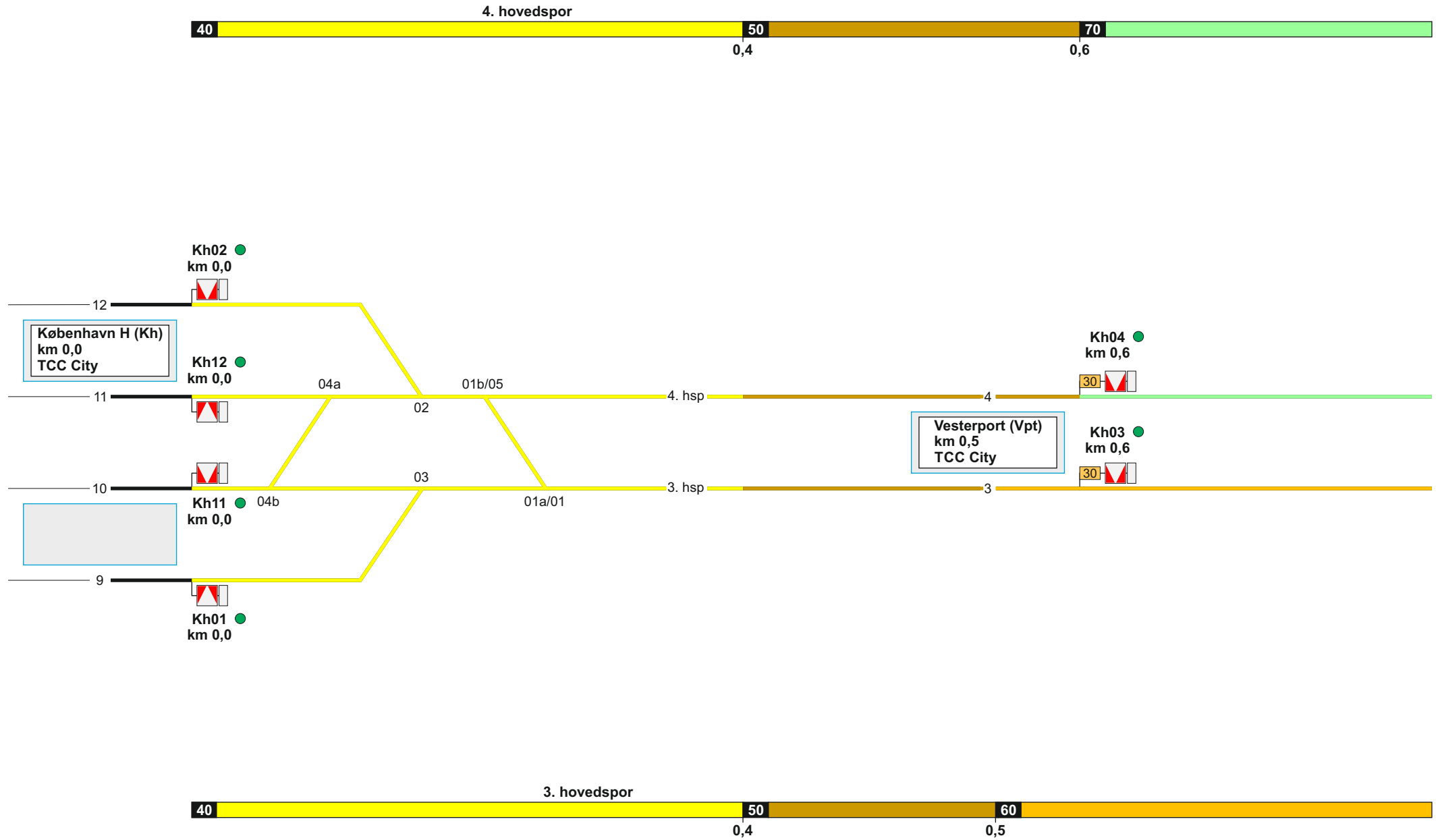
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)	Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80	Hellerup - Lyngby	120
Østerport - Hellerup	90	Holte - Hillerød	120
Lyngby - Holte	90		

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

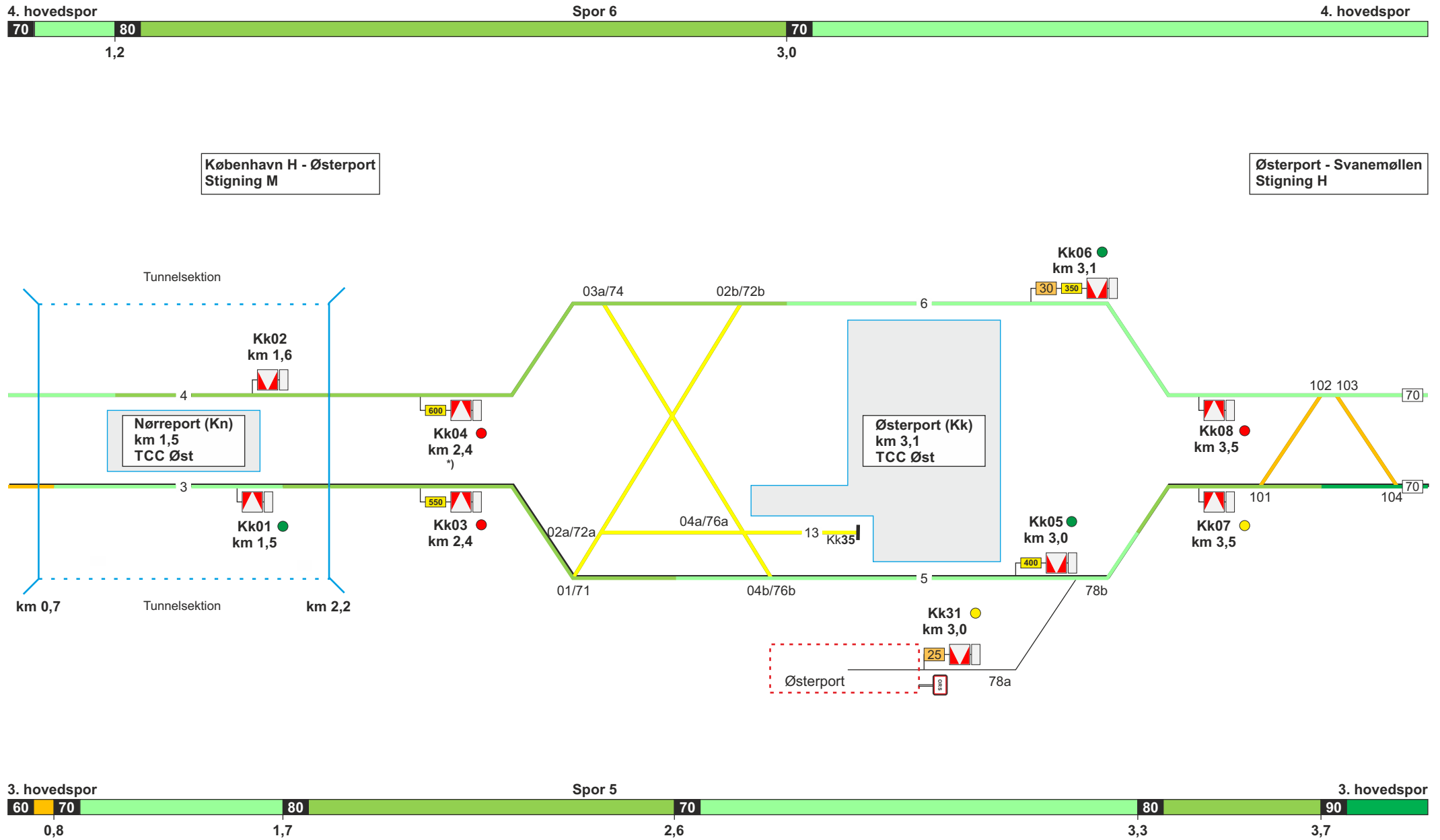
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer	Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24	Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25		

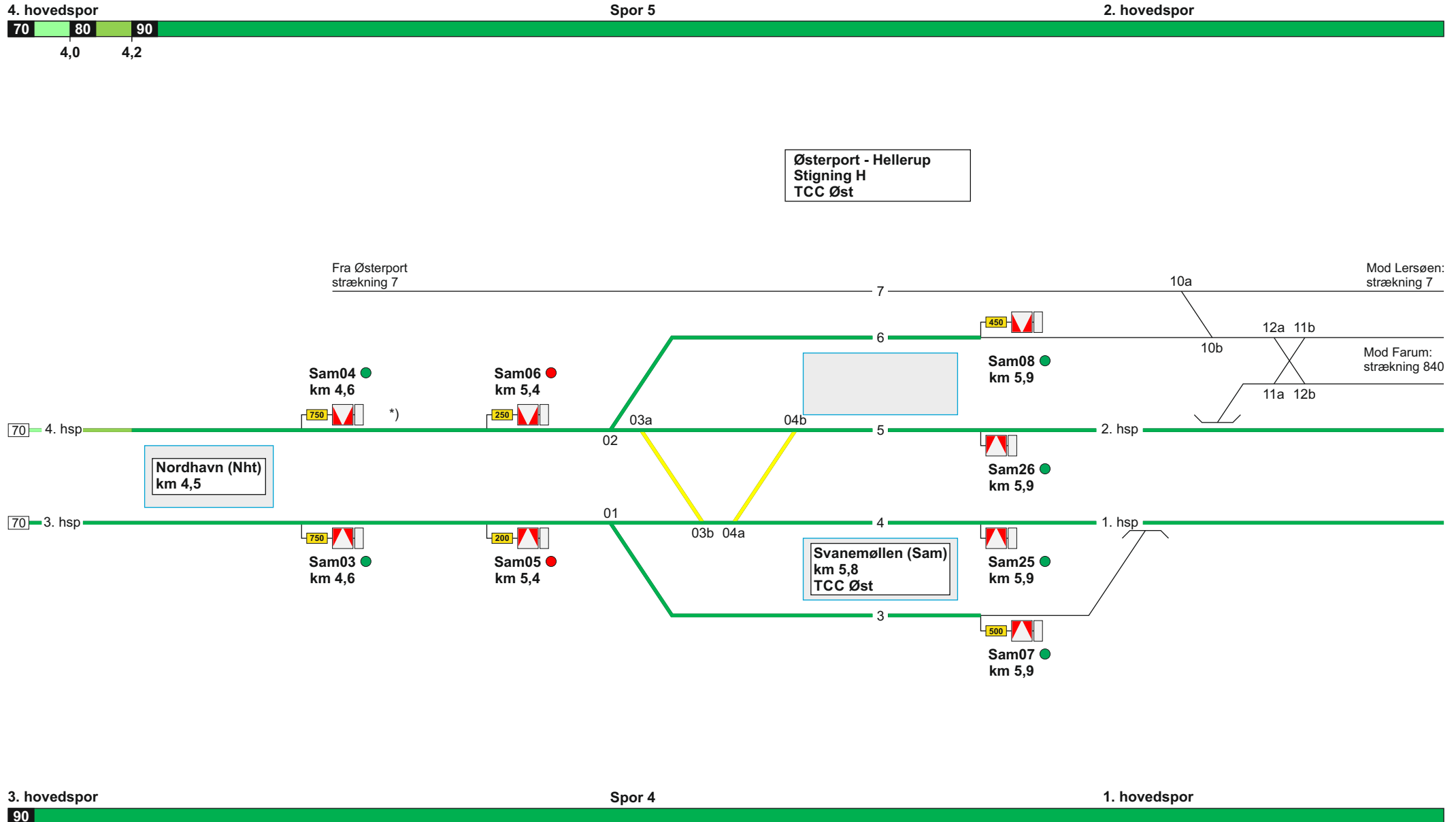


Se modsatte køreretning



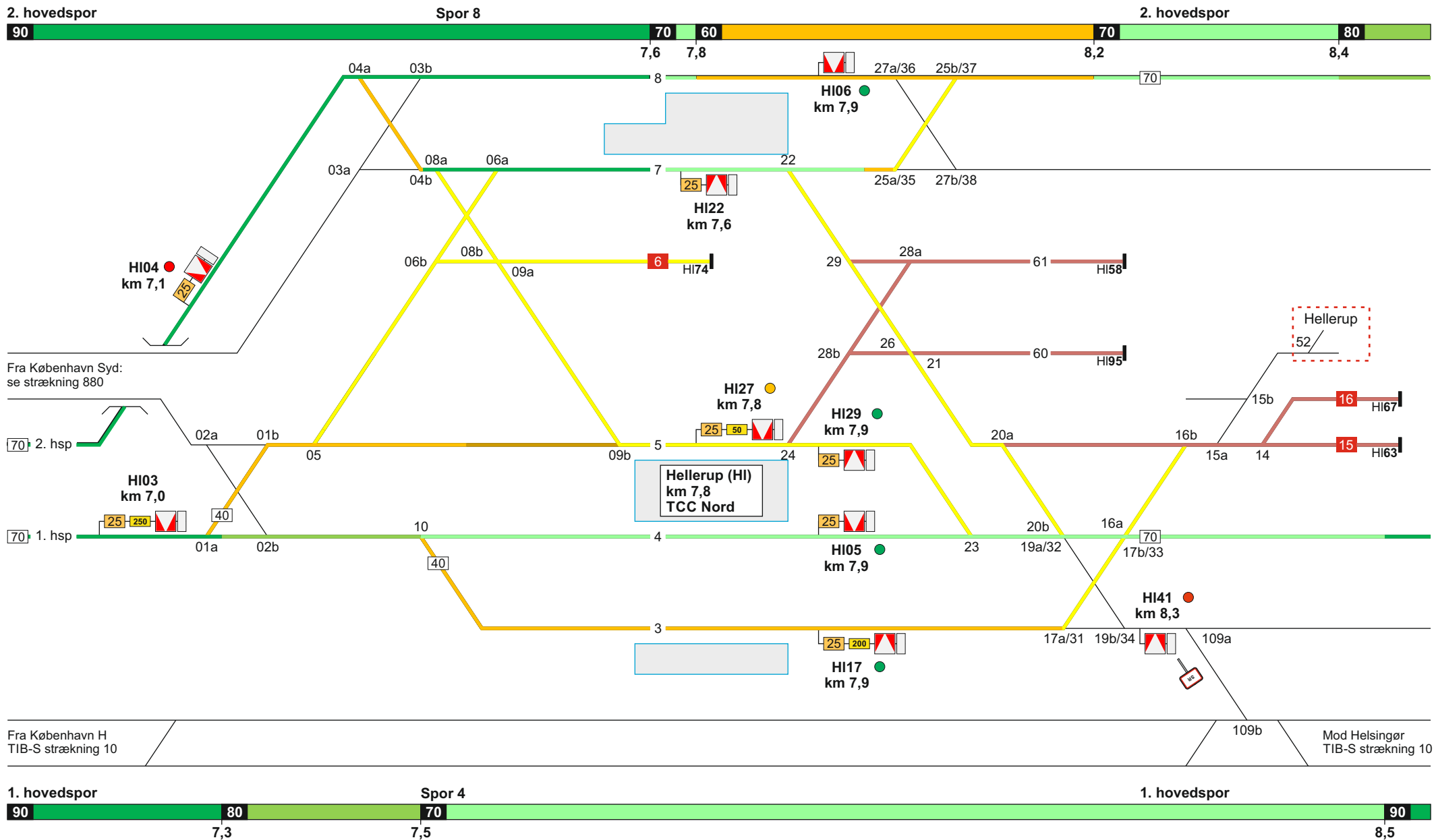
Se modsatte køreretning

*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitmærket

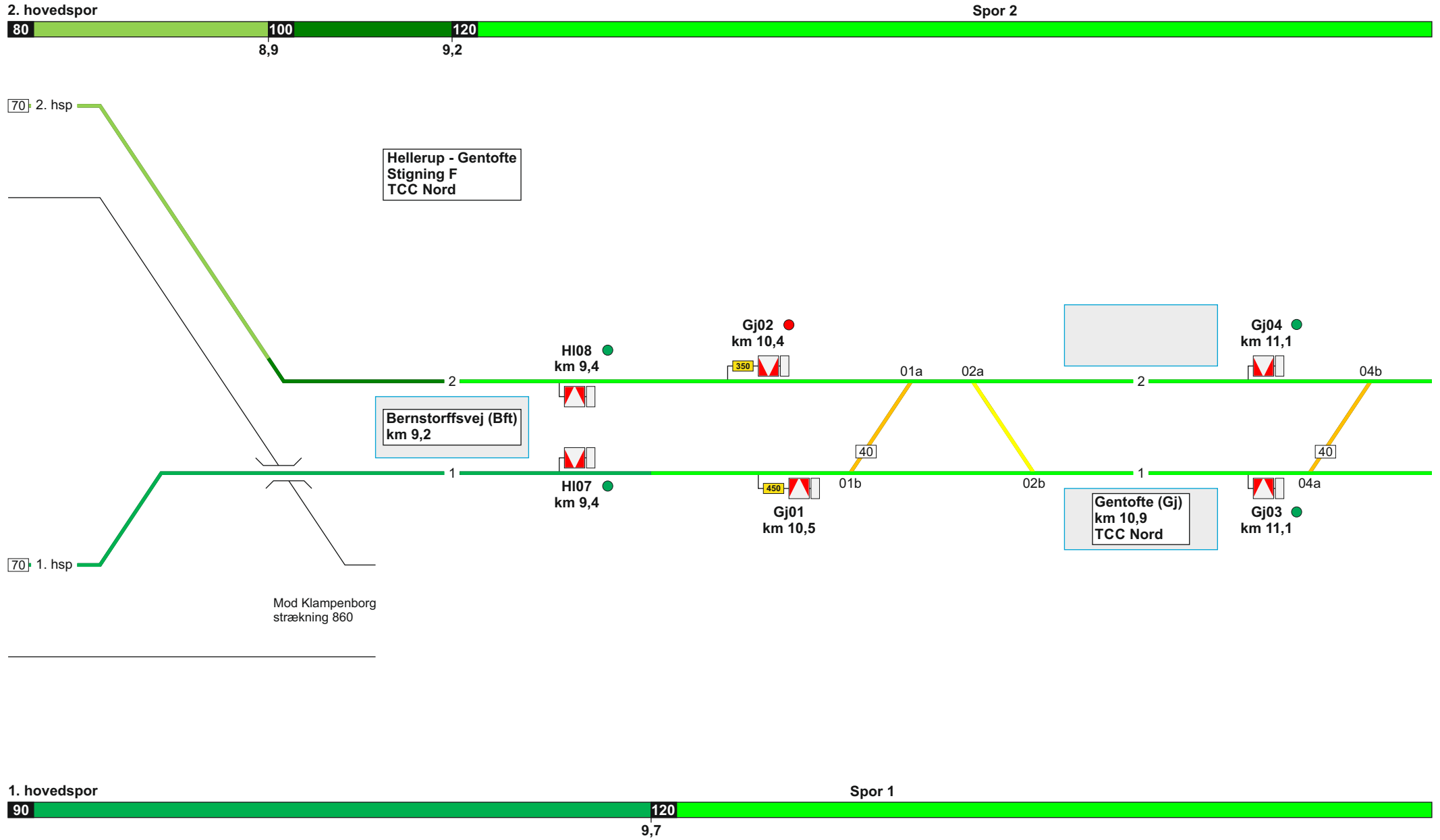


Se modsatte køreretning

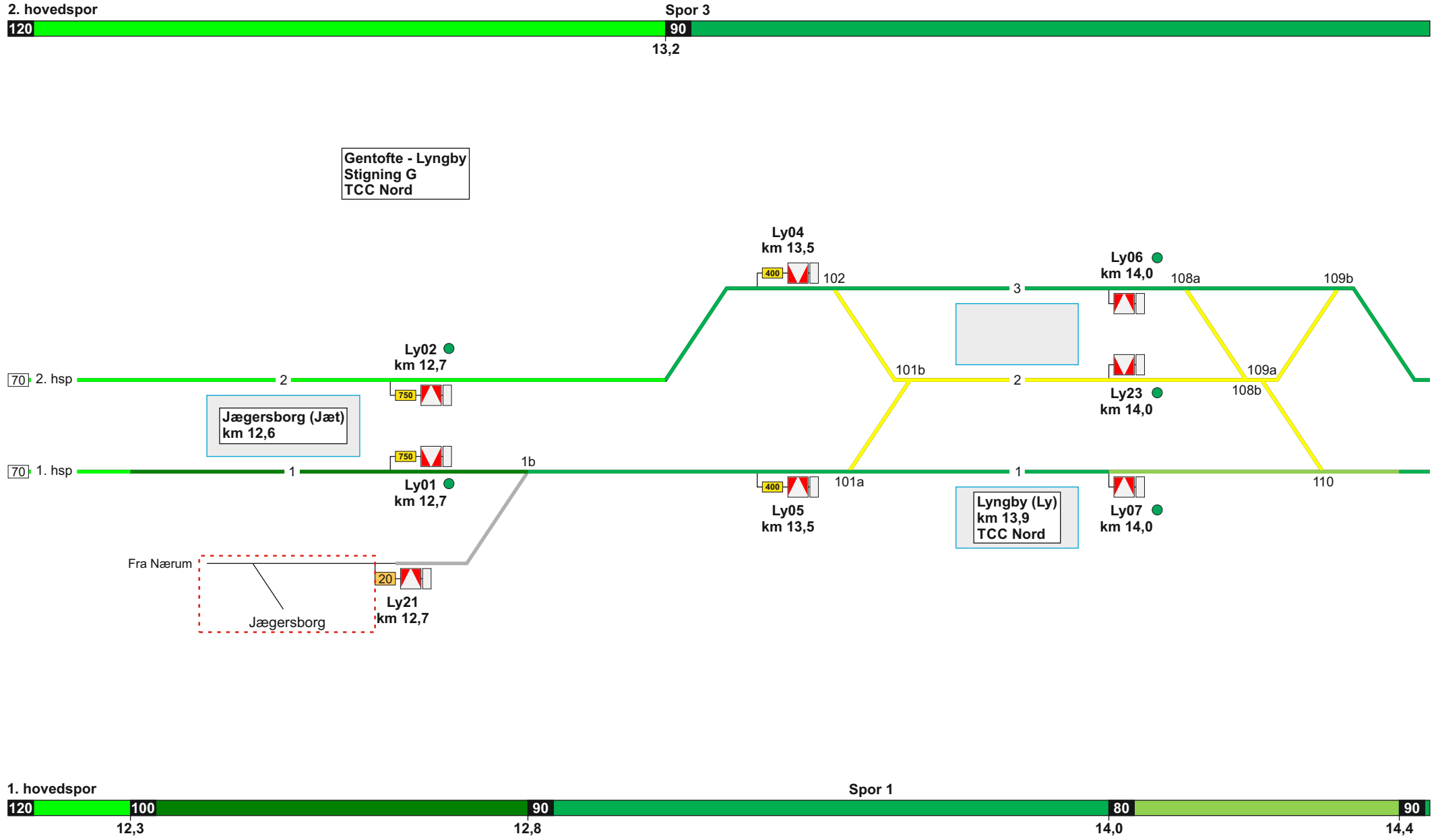
*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



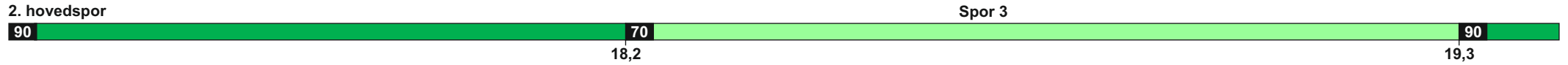
Se modsatte køreretning



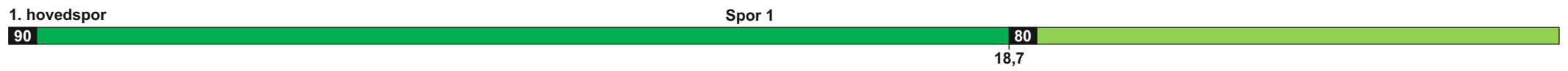
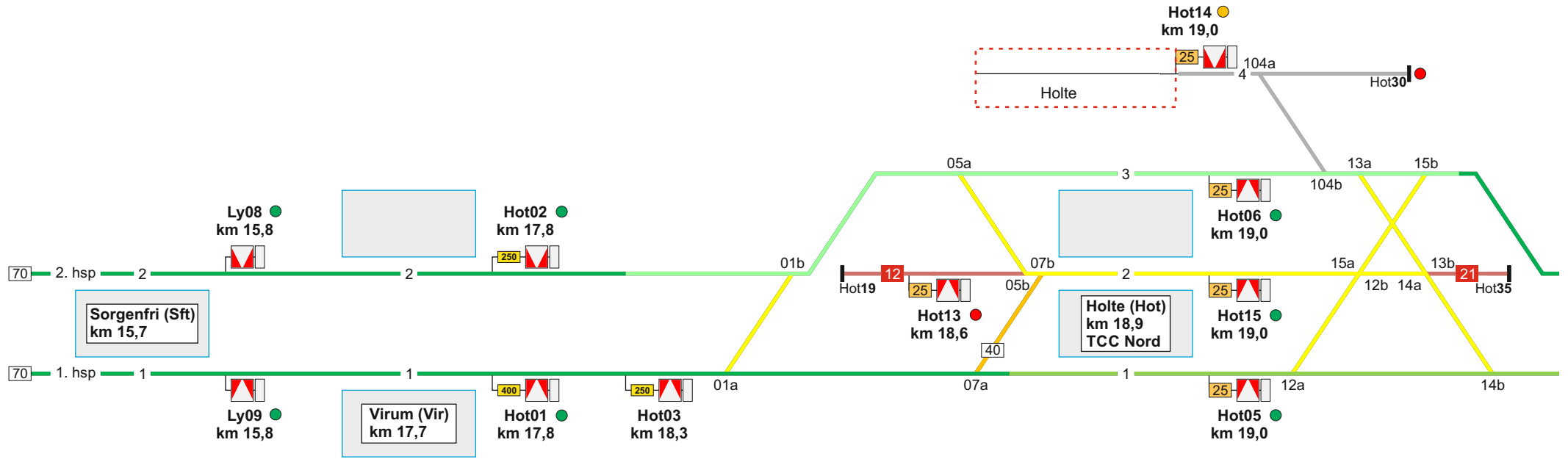
Se modsatte køreretning



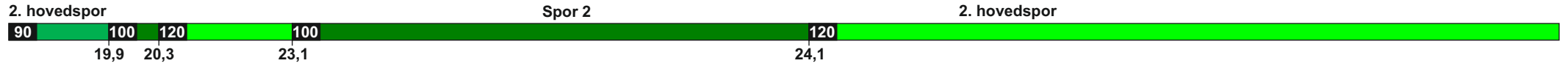
Se modsatte køreretning



Lyngby - Holte
Stigning F
TCC Nord

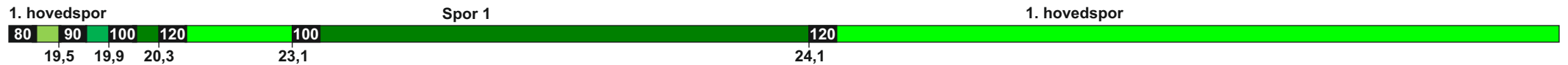
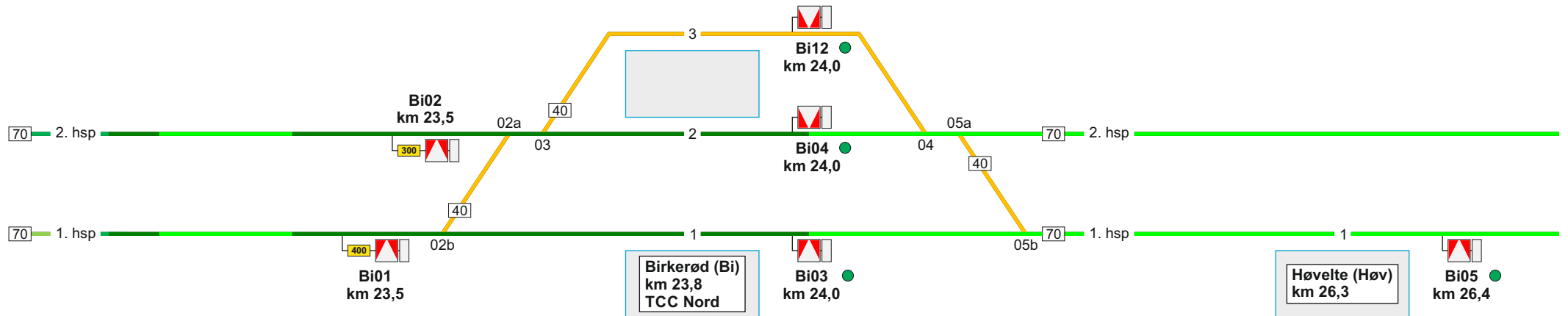


Se modsatte køreretning

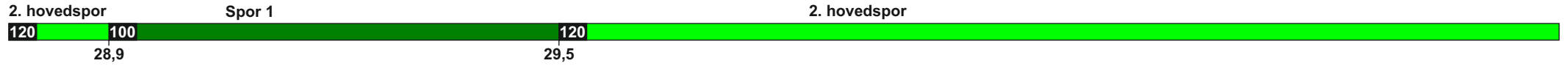


Holte - Birkerød
Stigning F
TCC Nord

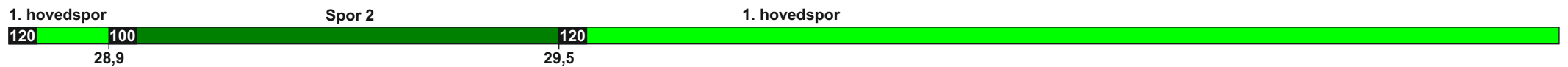
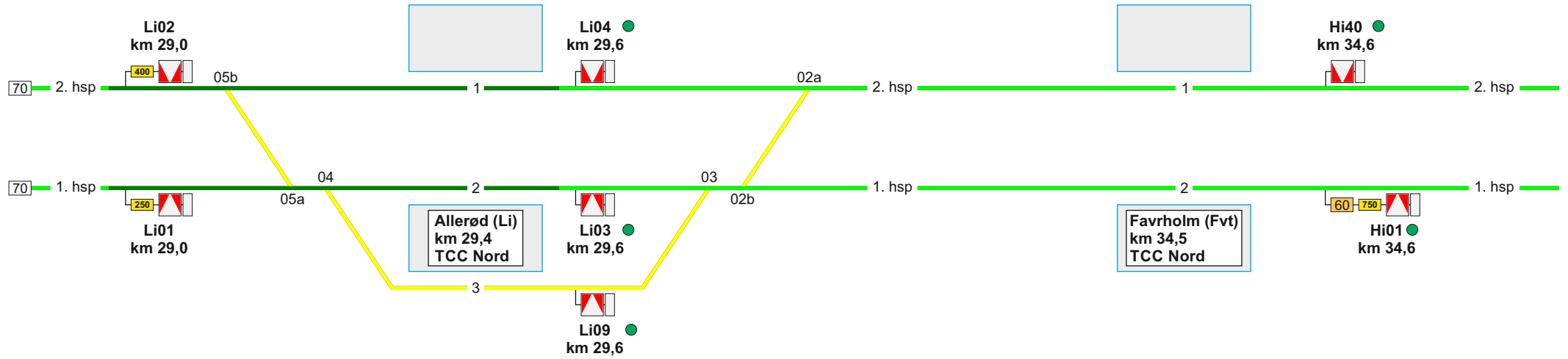
Birkerød - Allerød
Stigning F
TCC Nord



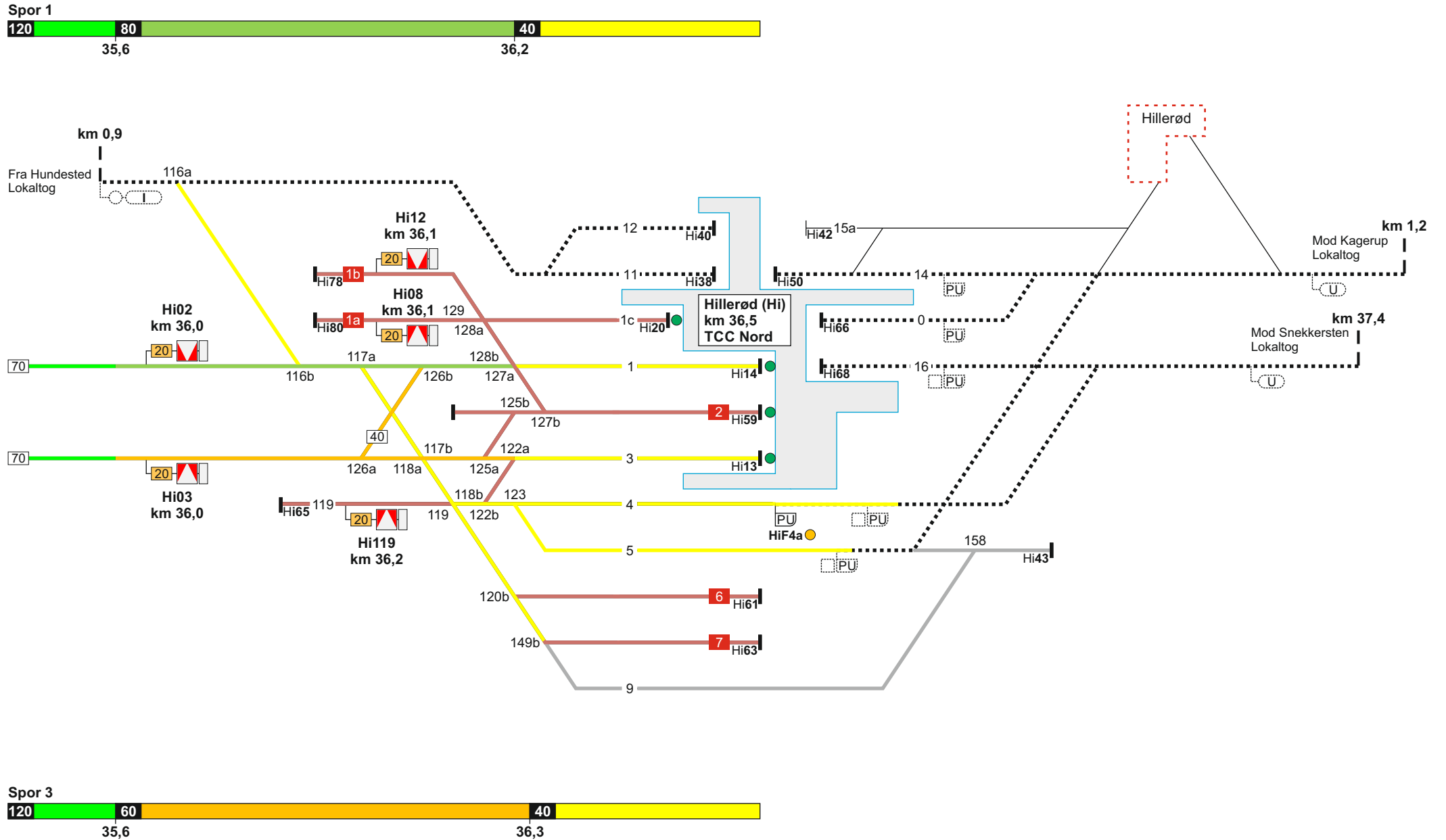
Se modsatte køreretning



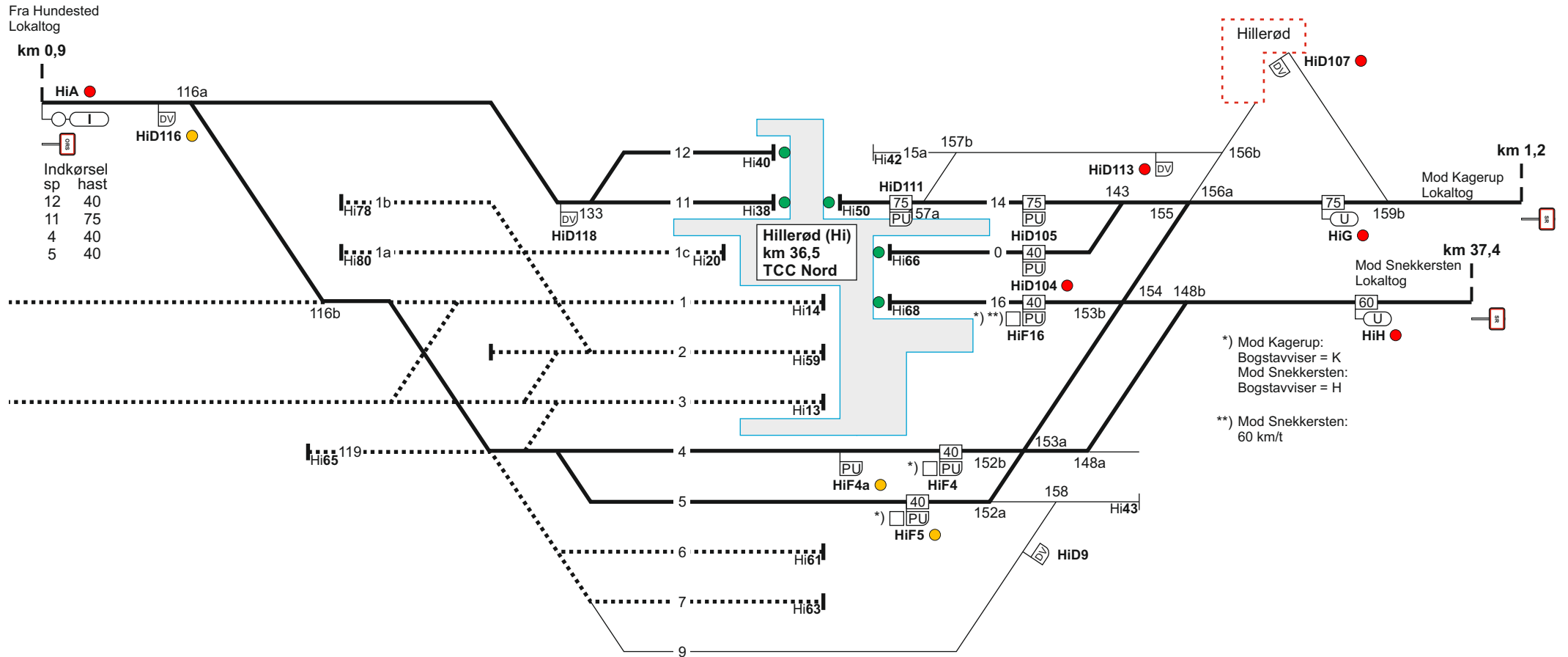
Allerød - Hillerød
Stigning F
TCC Nord



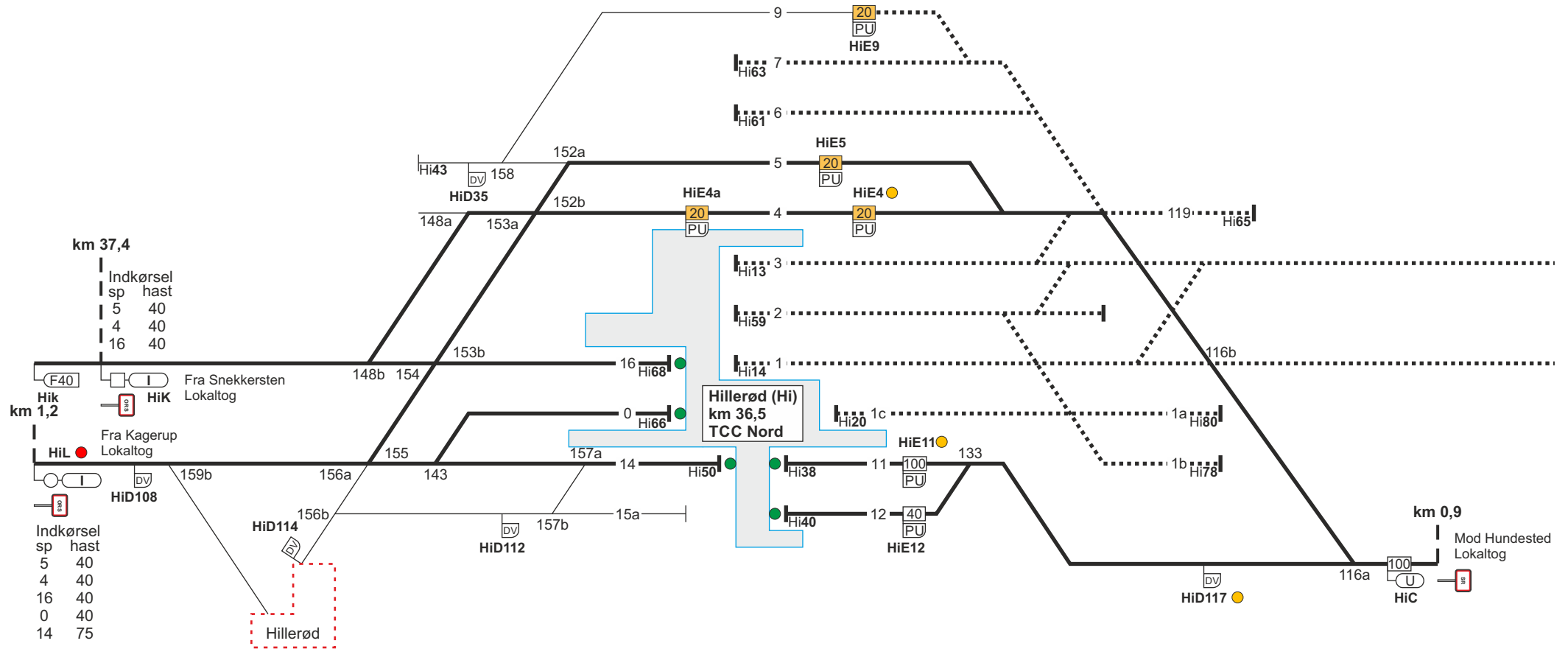
Se modsatte køreretning



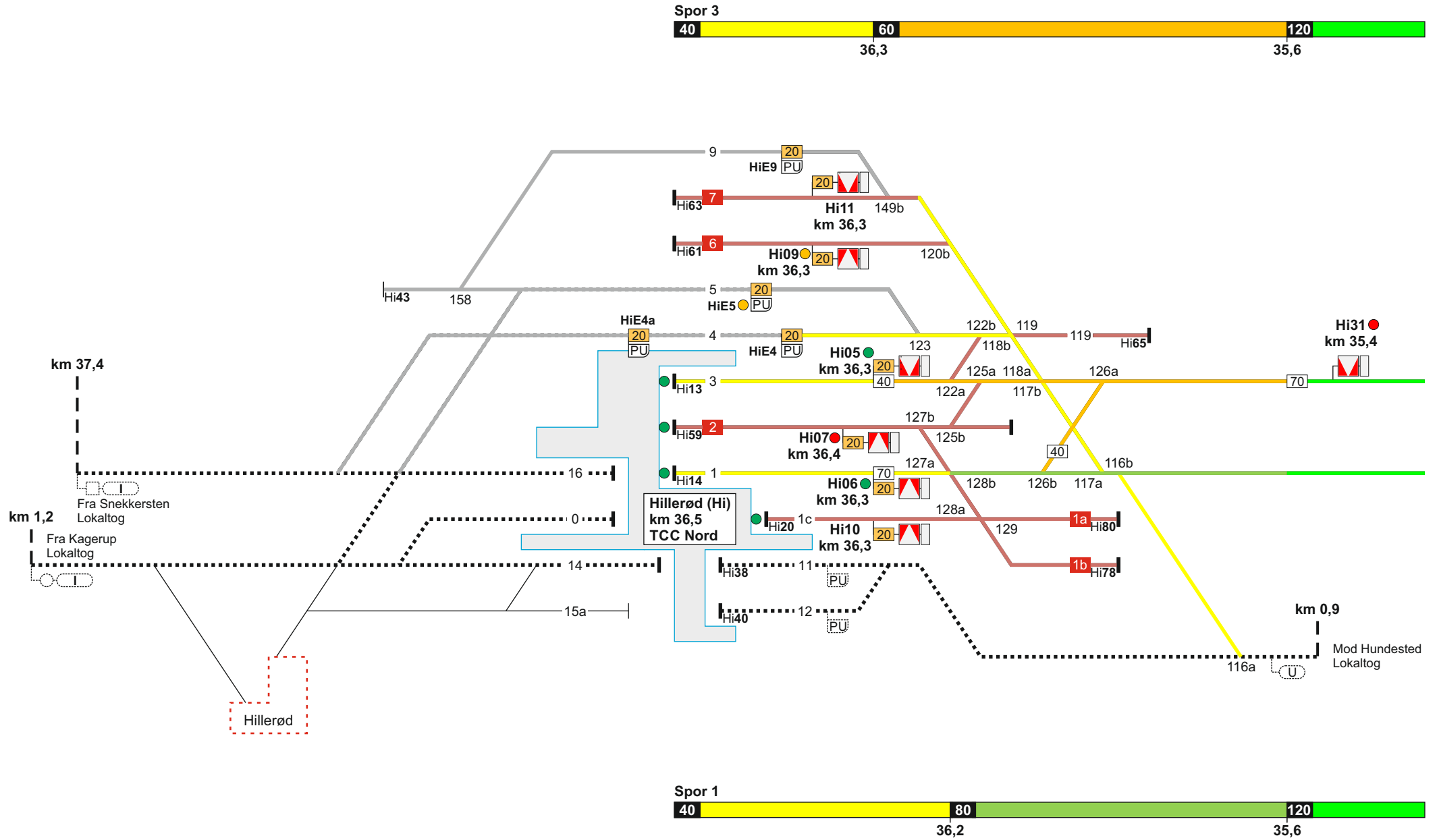
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



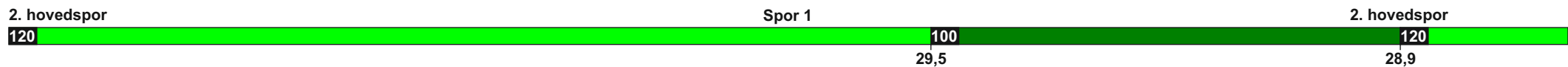
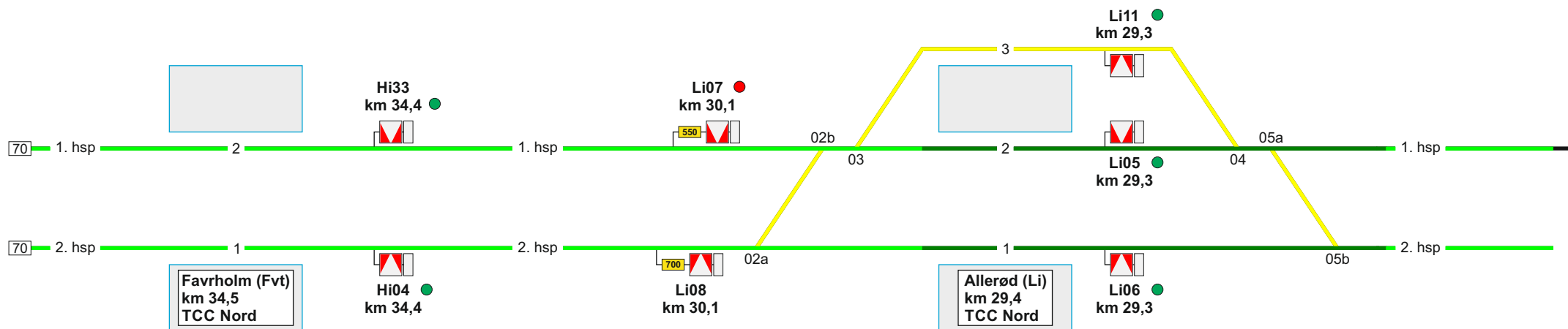
Se modsatte køreretning



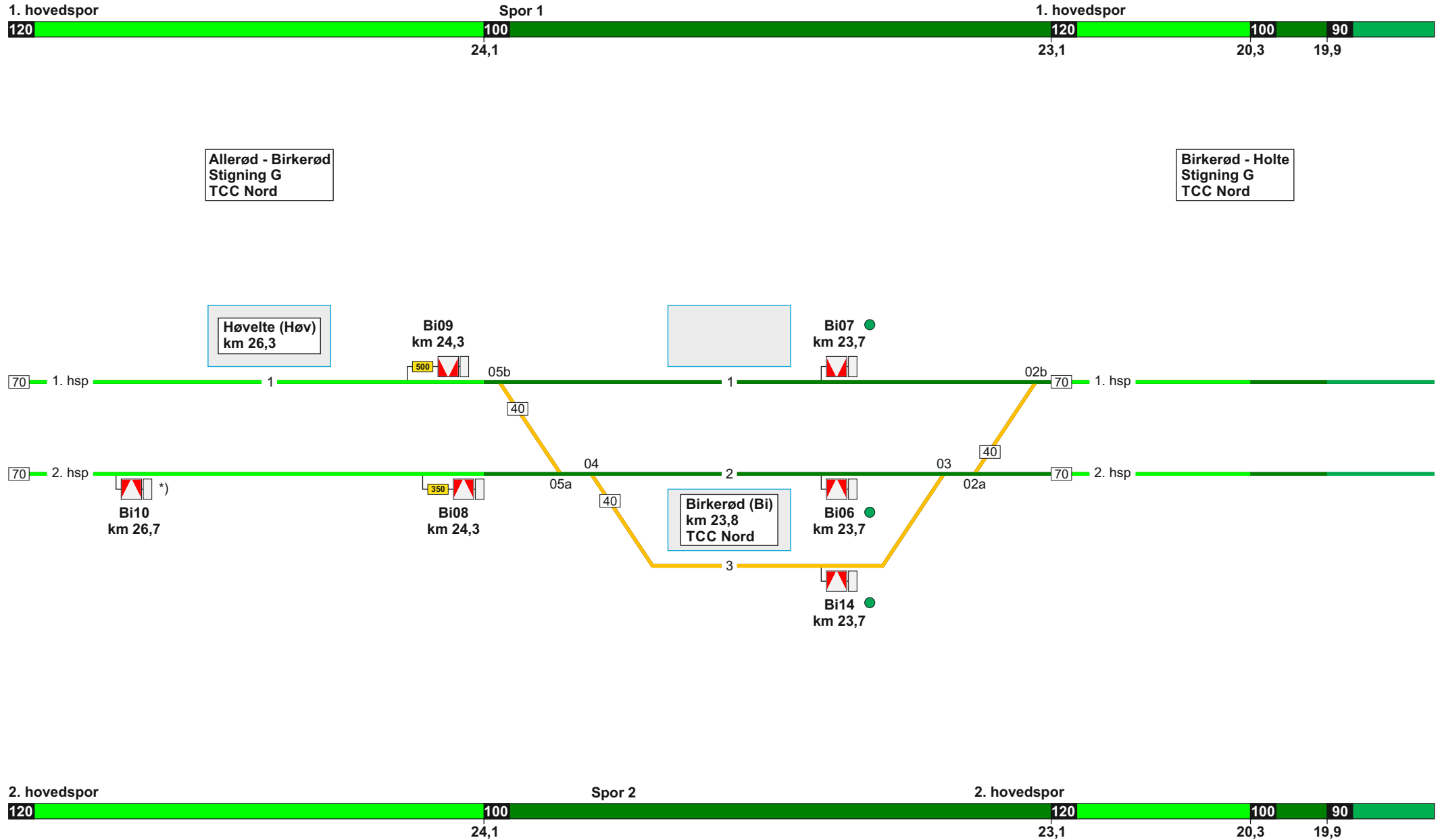
Se modsatte køreretning



Hillerød - Allerød
Stigning F
TCC Nord

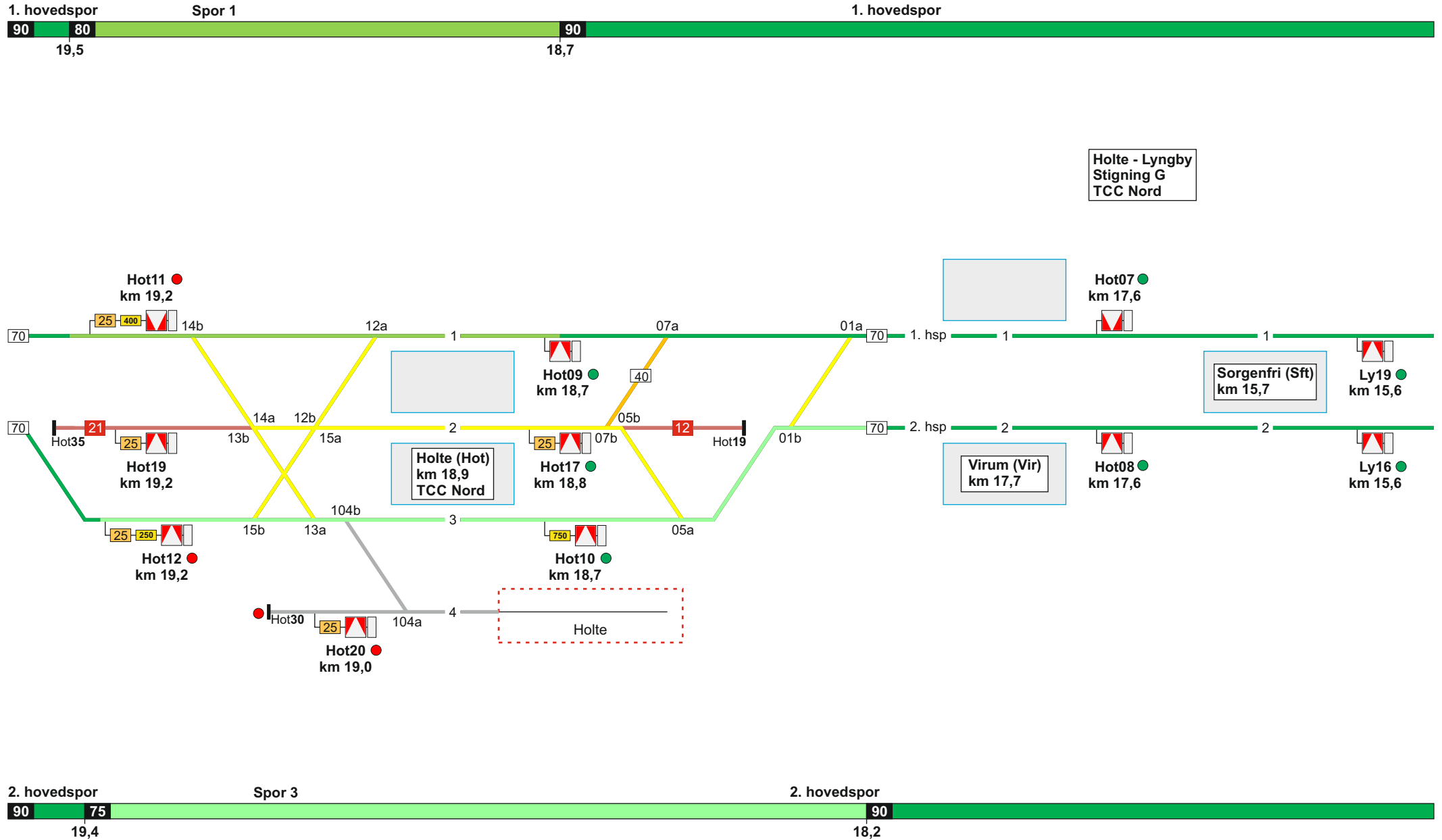


Se modsatte køreretning

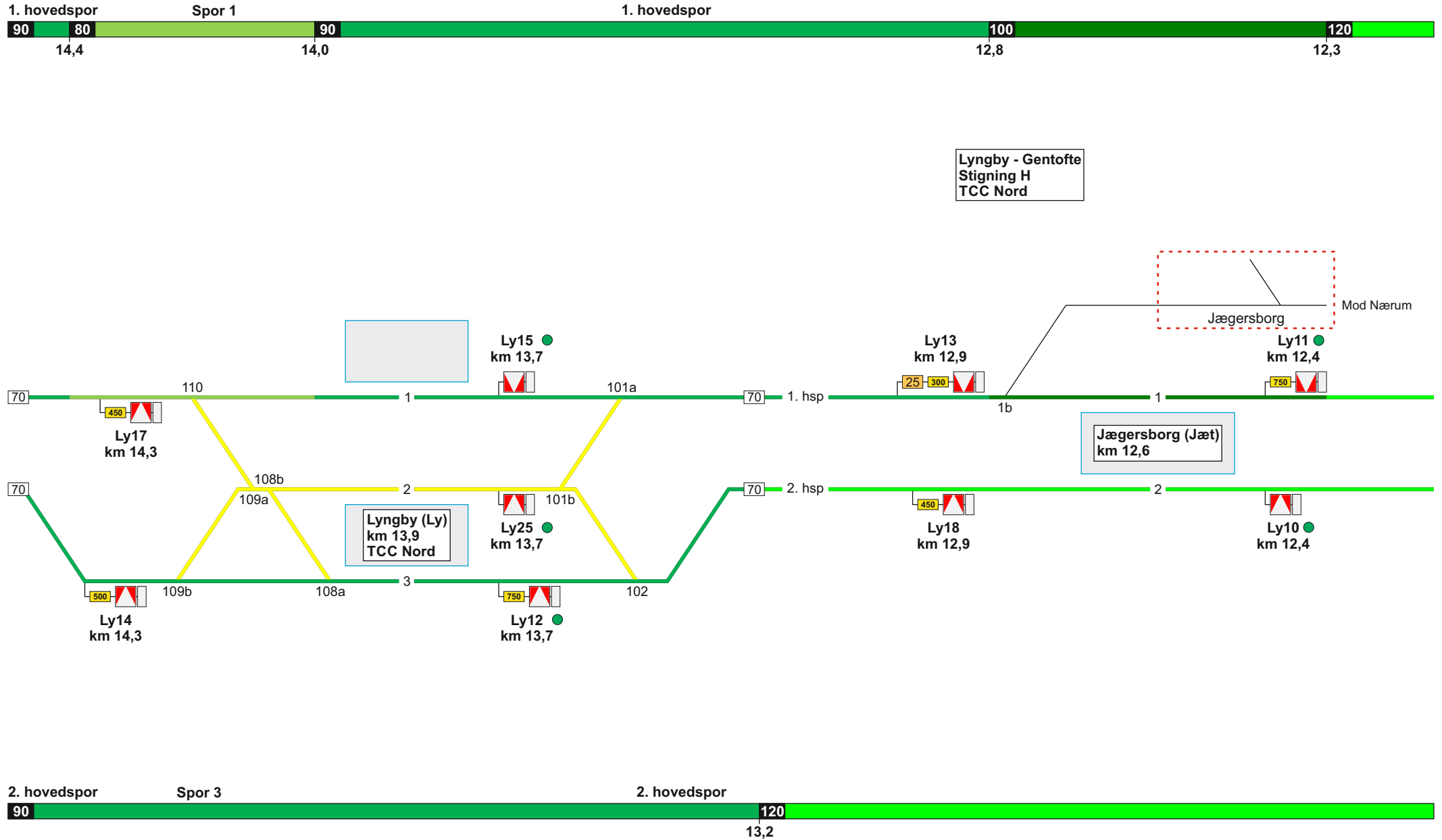


Se modsatte køreretning

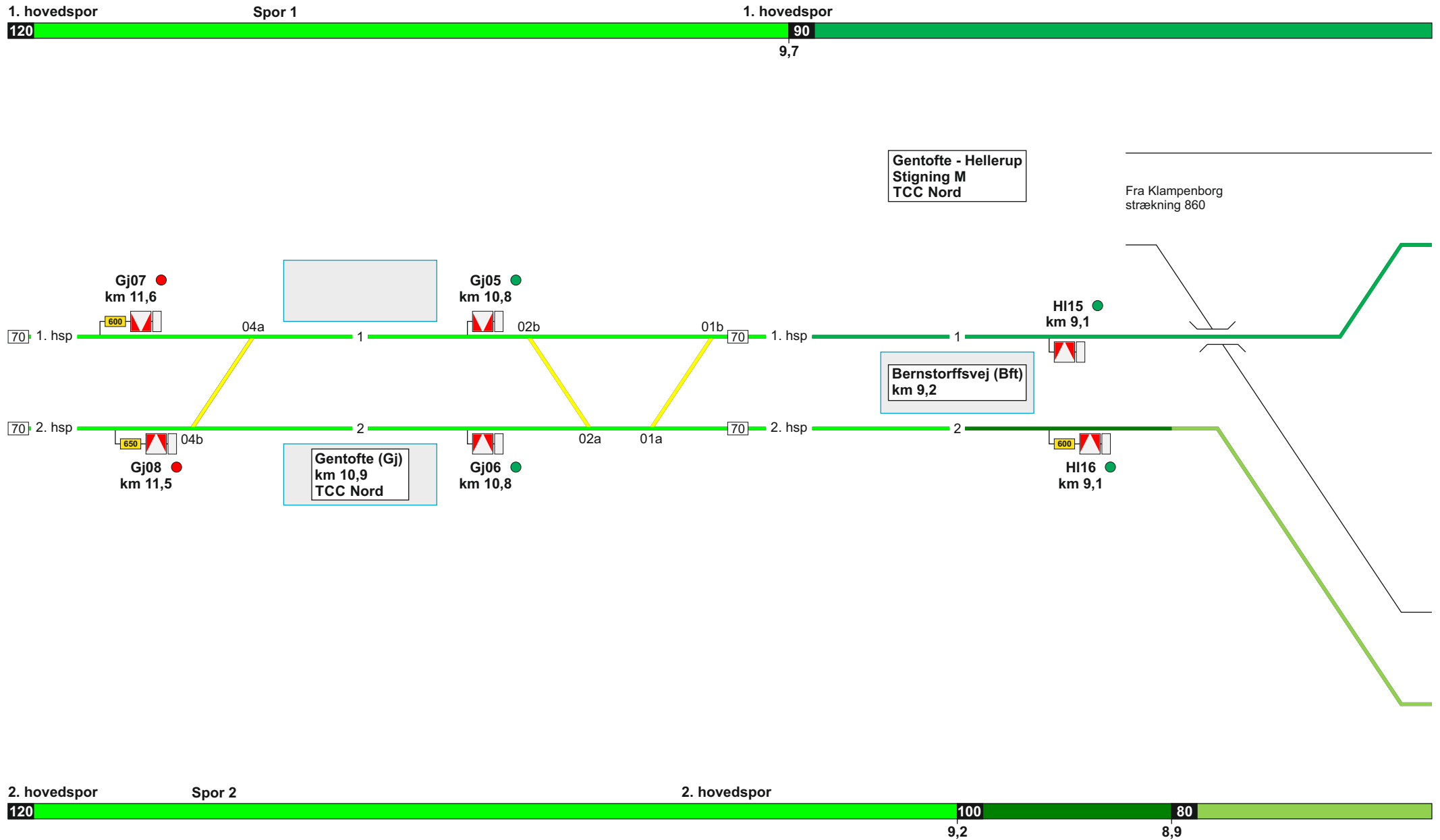
*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



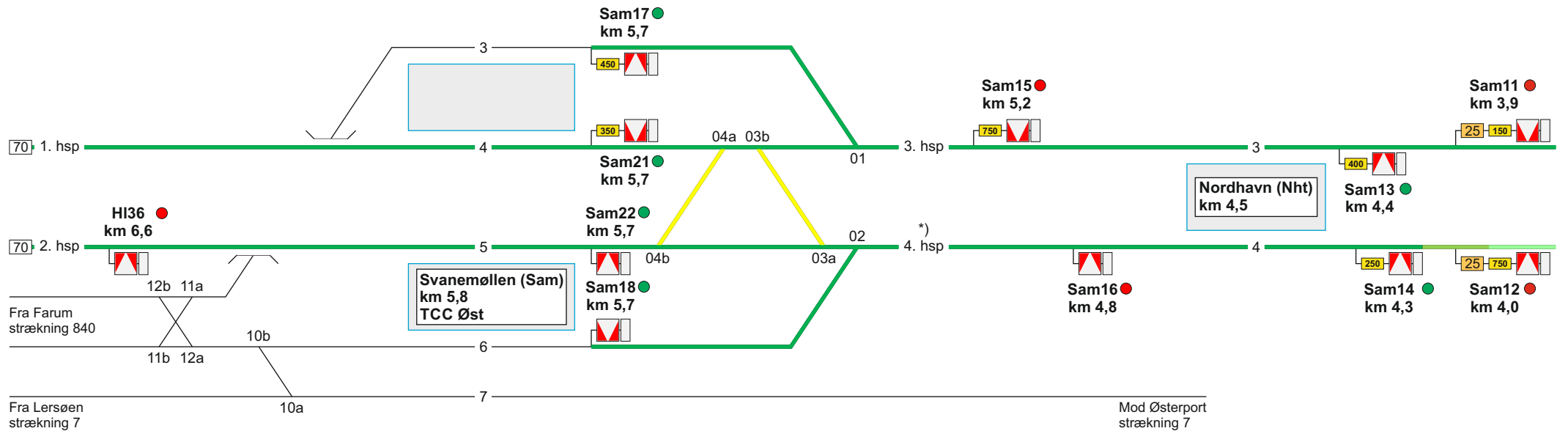
Se modsatte køreretning

3. hovedspor



Hellerup - Svanemøllen
Stigning M
TCC Øst

Svanemøllen - Østerport
Stigning M
TCC Øst



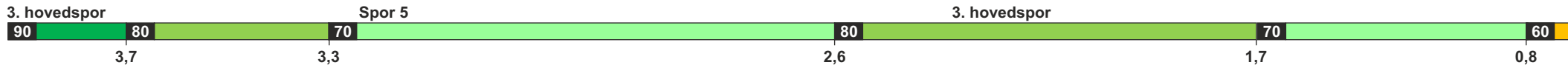
4. hovedspor



80 70
4,2 4,0

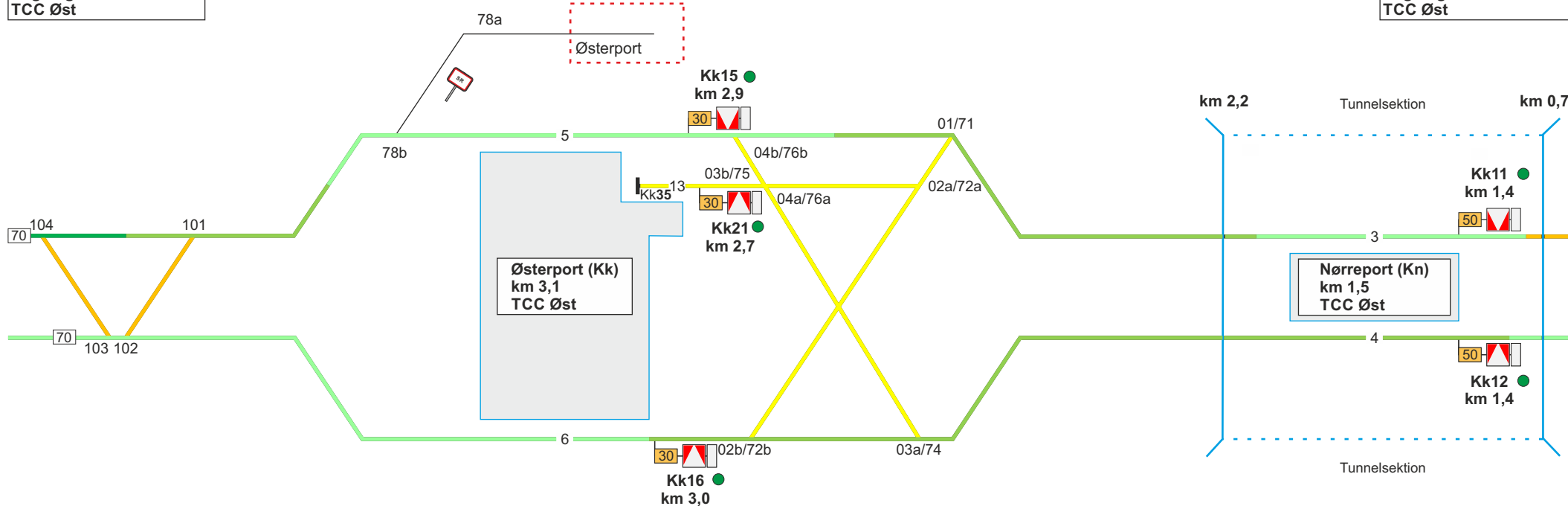
Se modsatte køreretning

*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen

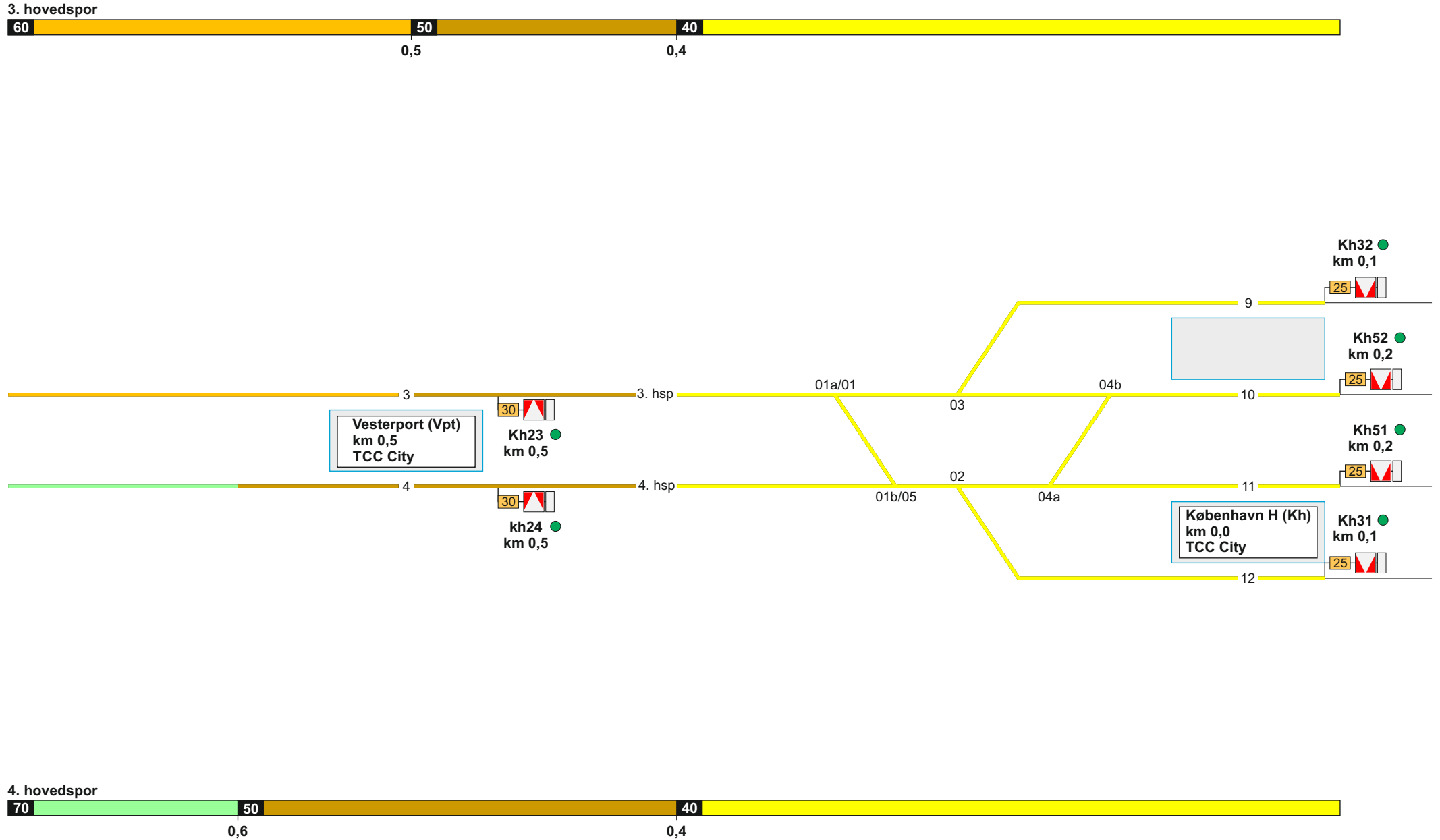


Svanemøllen - Østerport
Stigning M
TCC Øst

Vesterport - København
Stigning L
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

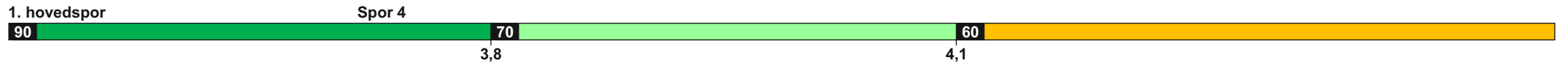
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

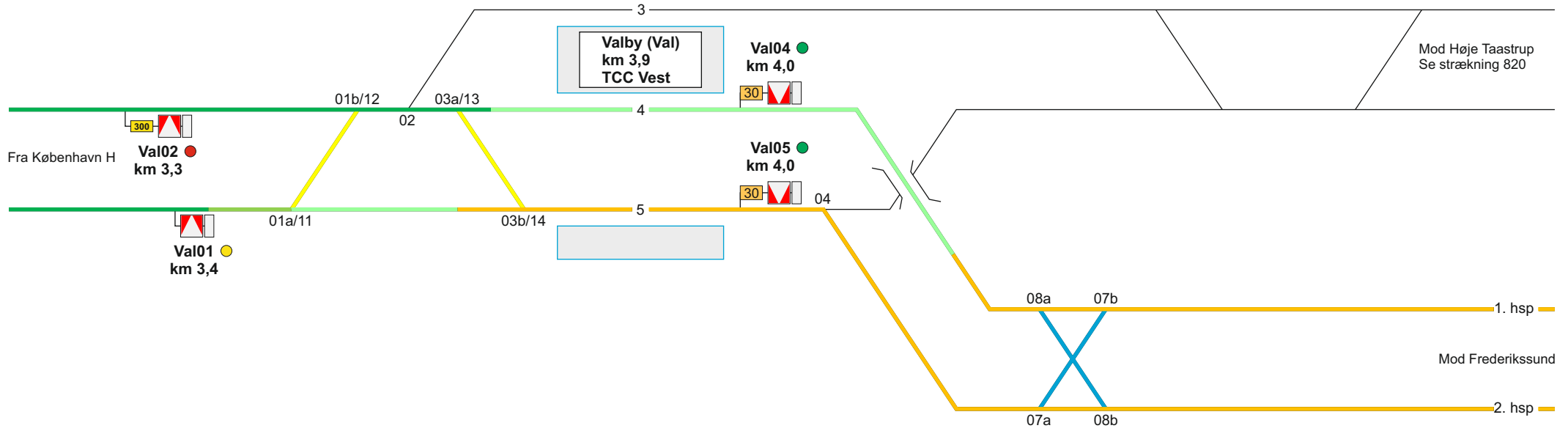
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Frederikssund	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23



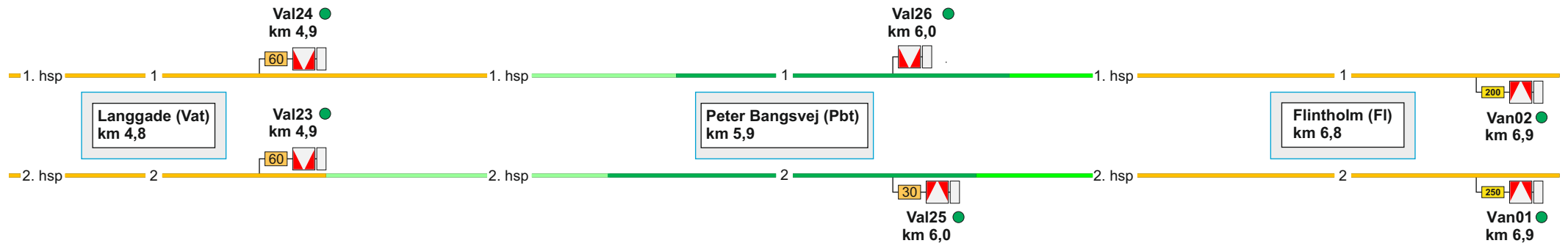
Valby - Vanløse
Stigning F
TCC Vest



Se modsatte køreretning



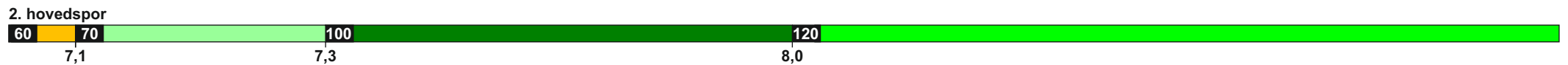
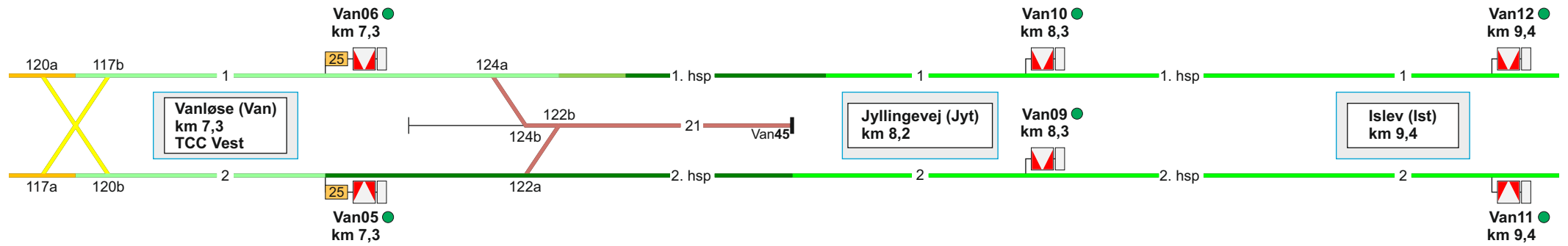
Valby - Vanløse
Stigning F
TCC Vest



Se modsatte køreretning



Vanløse - Herlev
Stigning H
TCC Vest



Se modsatte køreretning

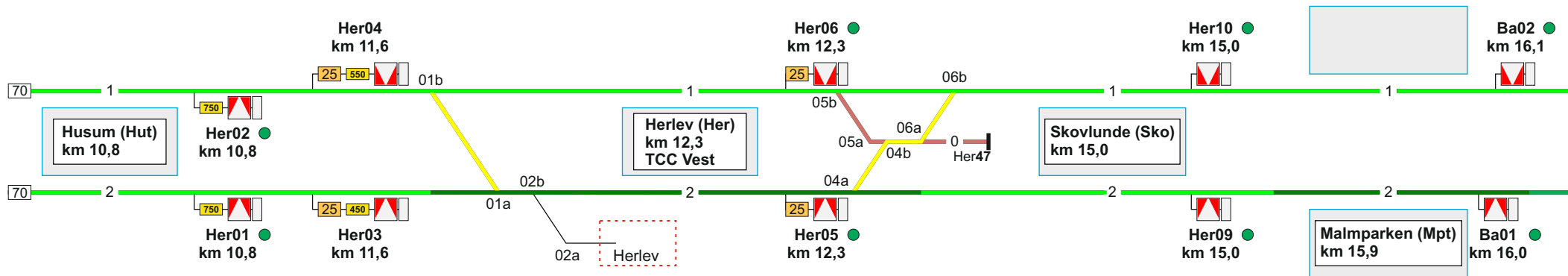
1. hovedspor

1. hovedspor

120

Vanløse - Herlev
Stigning H
TCC Vest

Herlev - Ballerup
Stigning M
TCC Vest



2. hovedspor

2. hovedspor

120

100

120

100

90

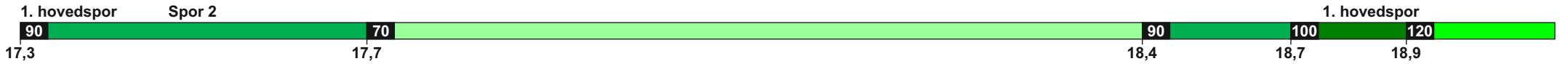
11,7

12,8

15,7

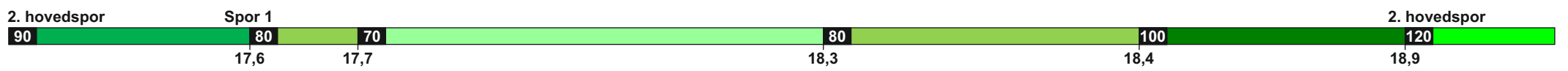
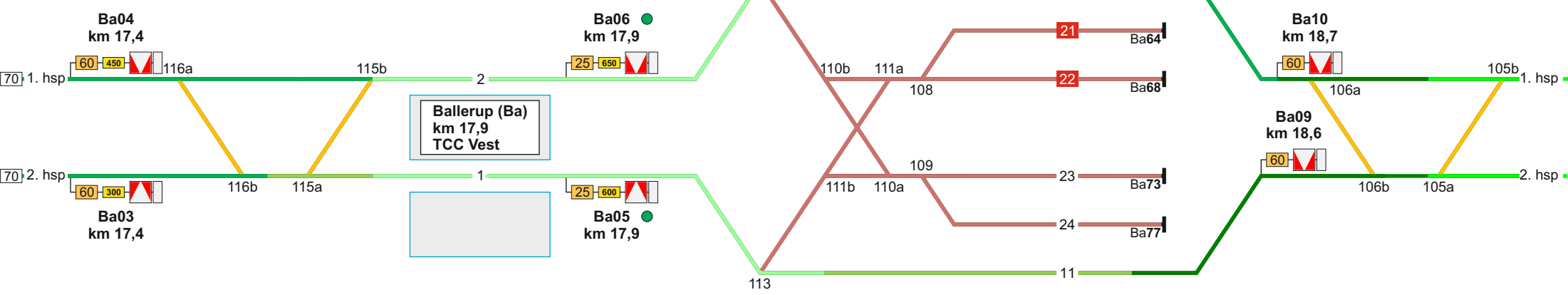
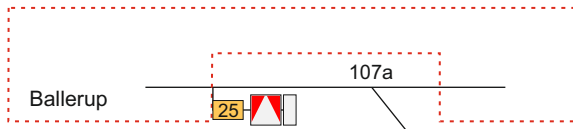
16,3

Se modsatte køreretning

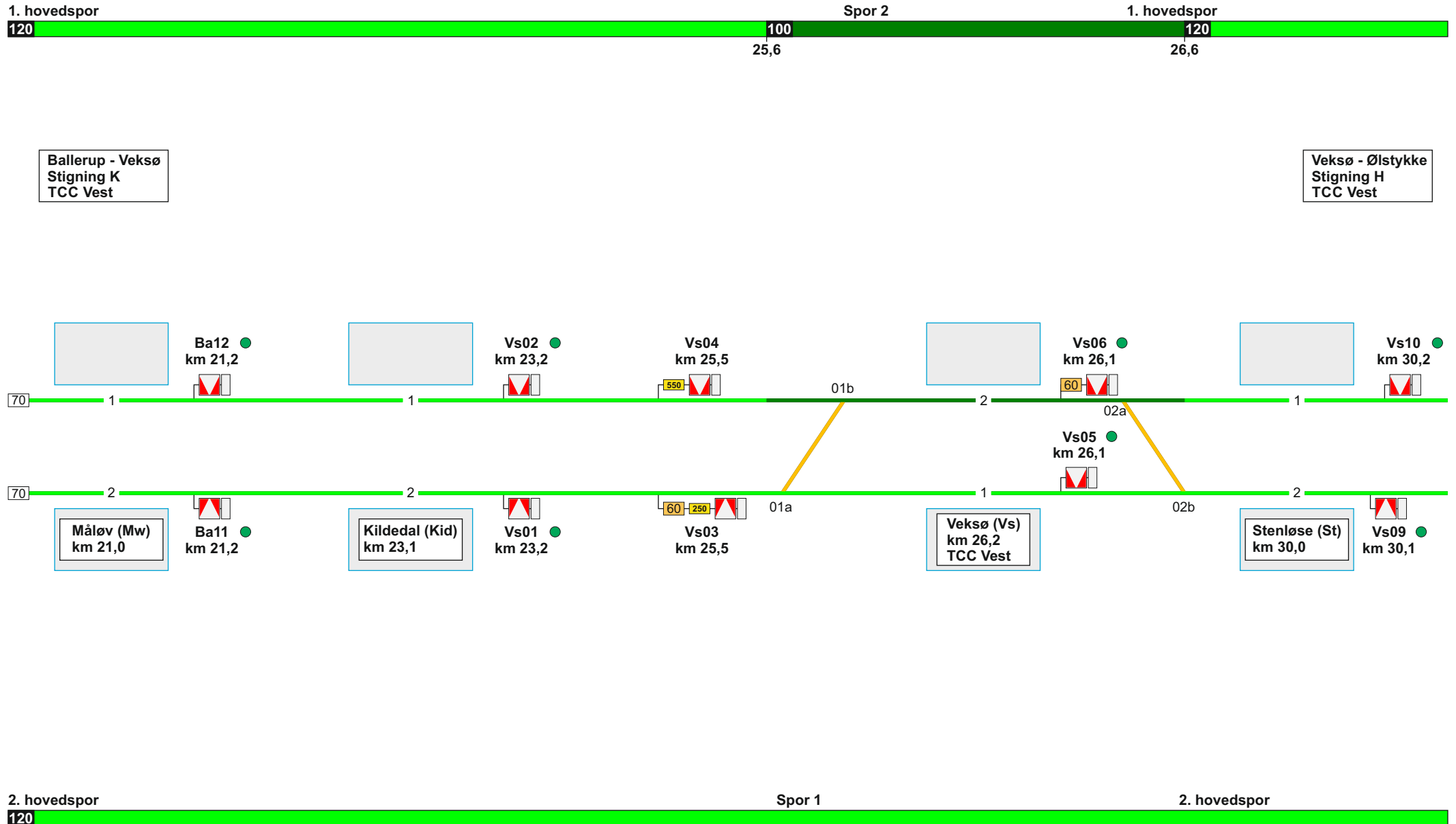


Herlev - Ballerup
Stigning M
TCC Vest

Ballerup - Veksø
Stigning K
TCC Vest



Se modsatte køreretning

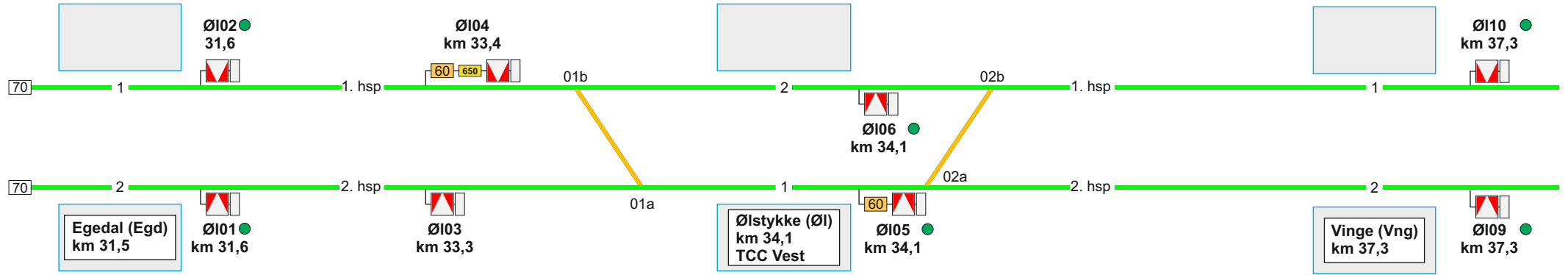


Se modsatte køreretning

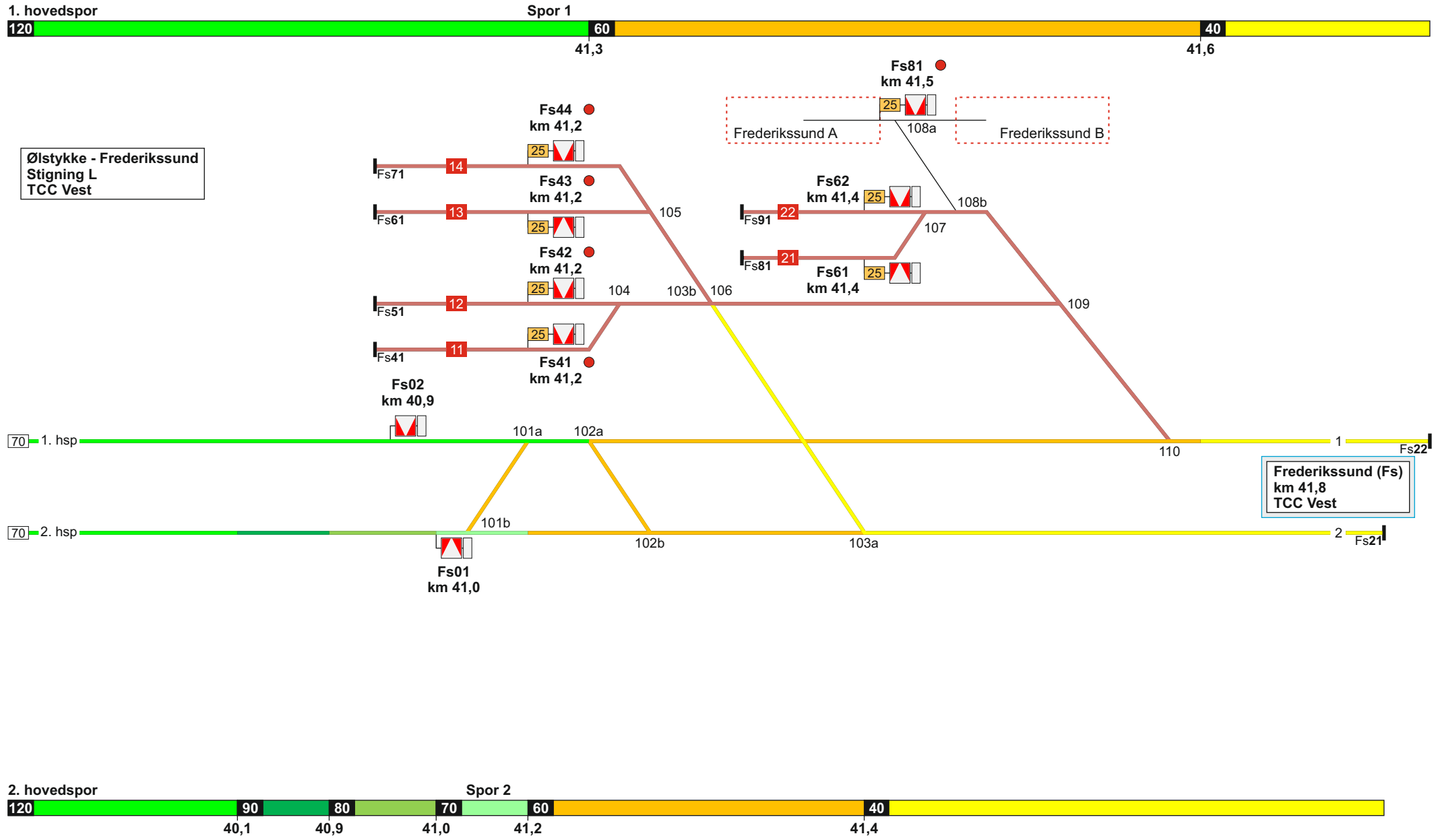


Veksø - Ølstykke
Stigning H
TCC Vest

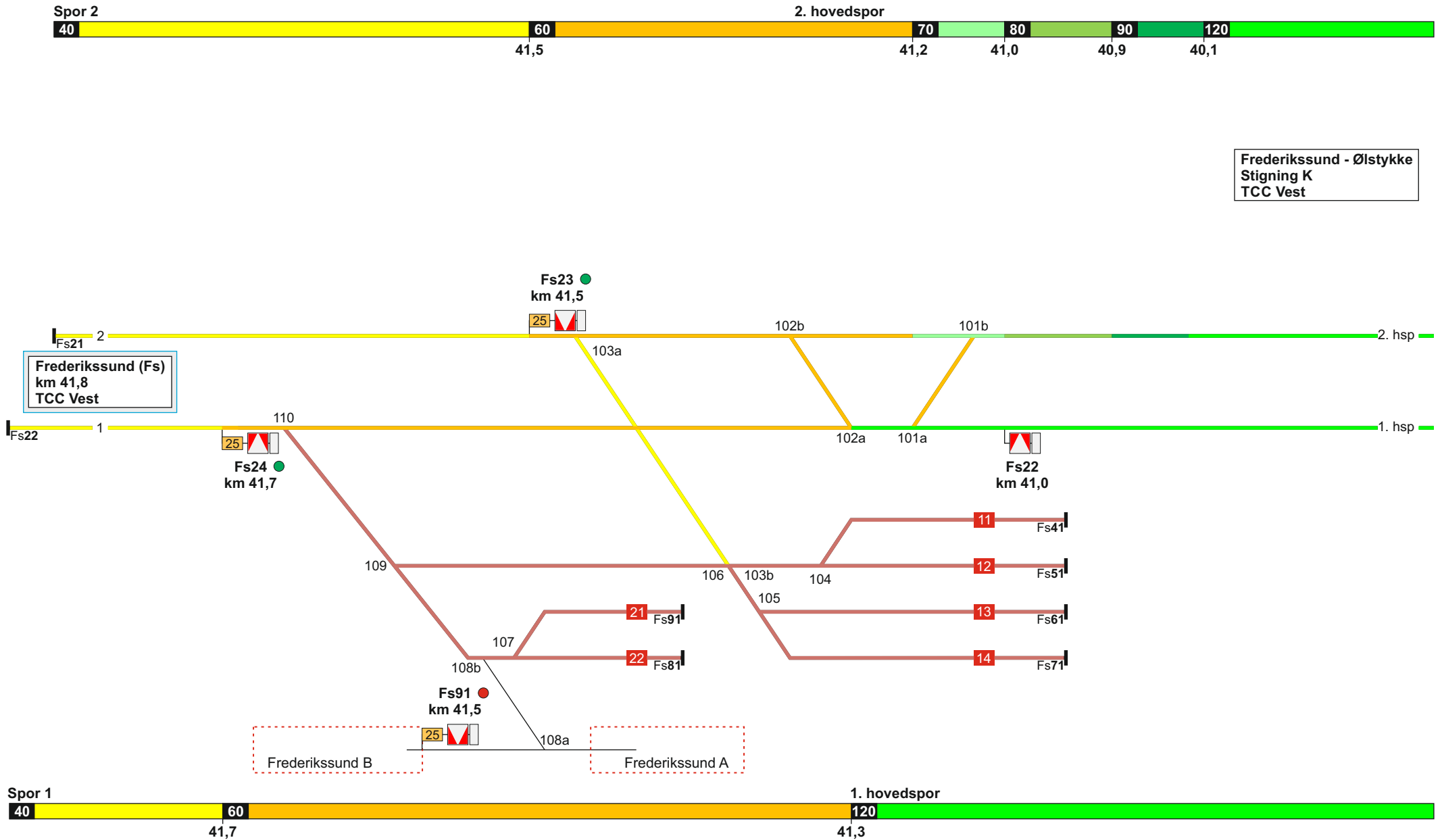
Ølstykke - Frederikssund
Stigning L
TCC Vest



Se modsatte køreretning



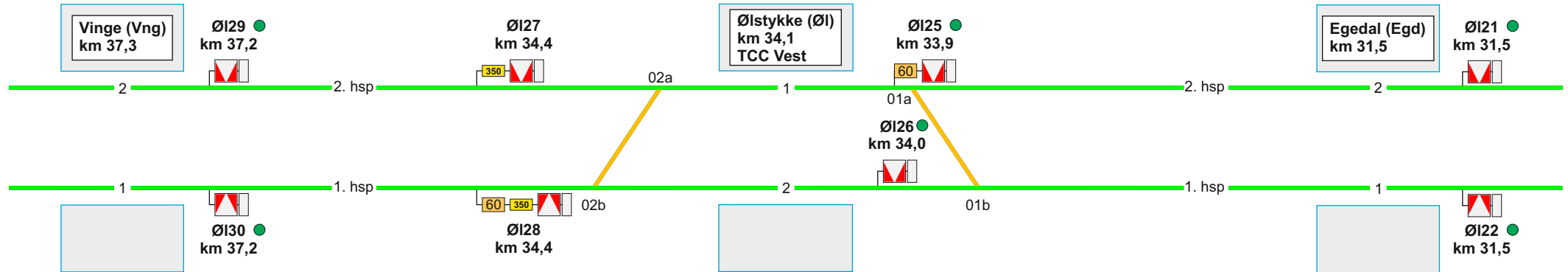
Se modsatte køreretning



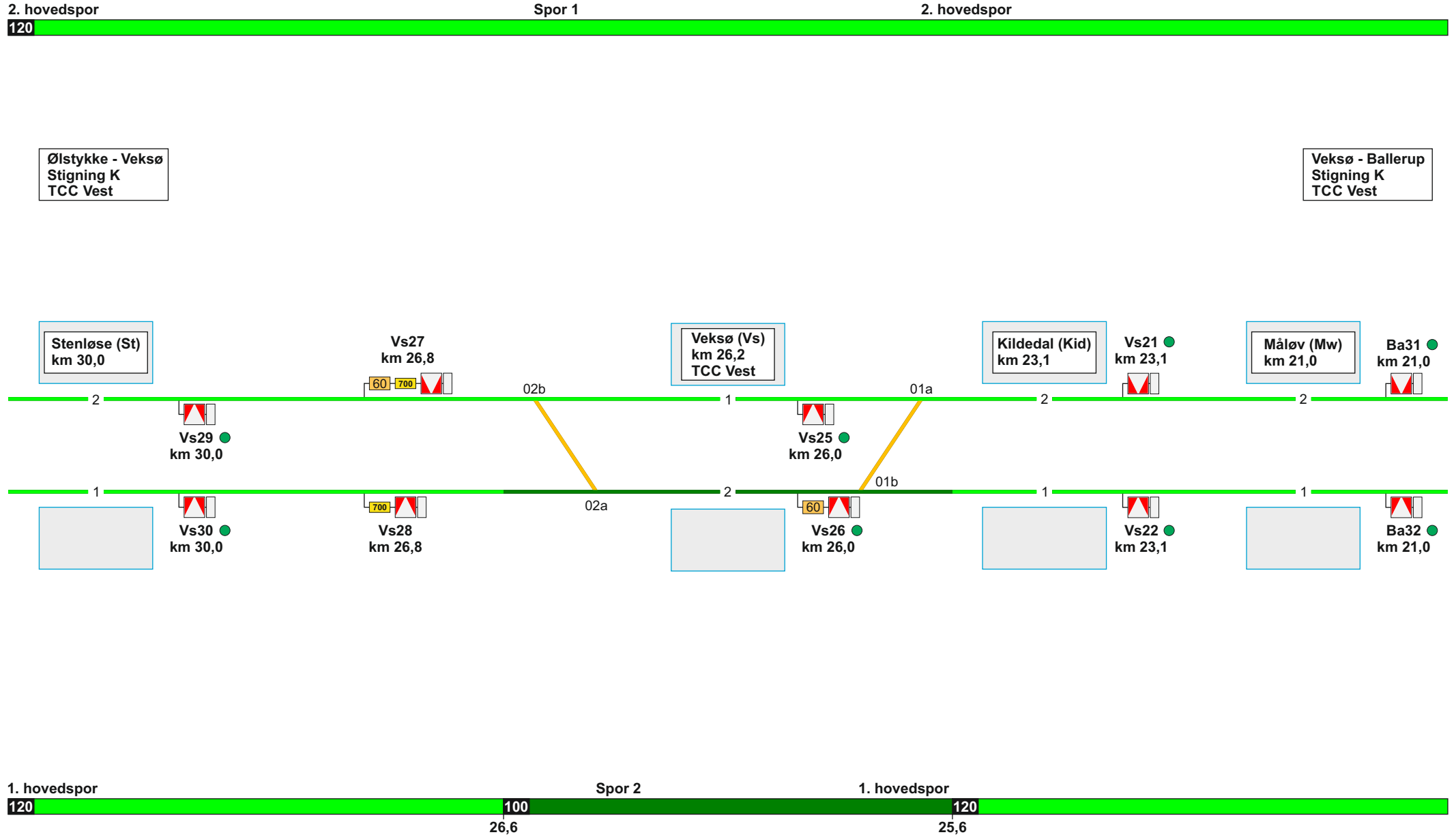


Frederikssund - Ølstykke
Stigning K
TCC Vest

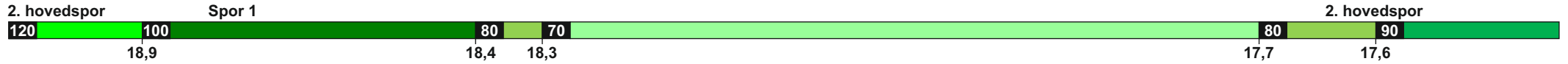
Ølstykke - Veksø
Stigning K
TCC Vest



Se modsatte køreretning

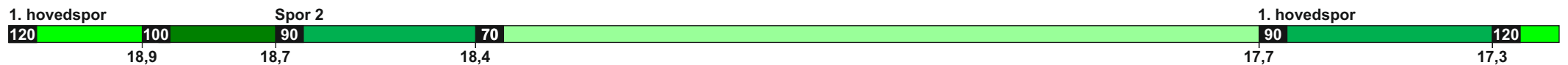
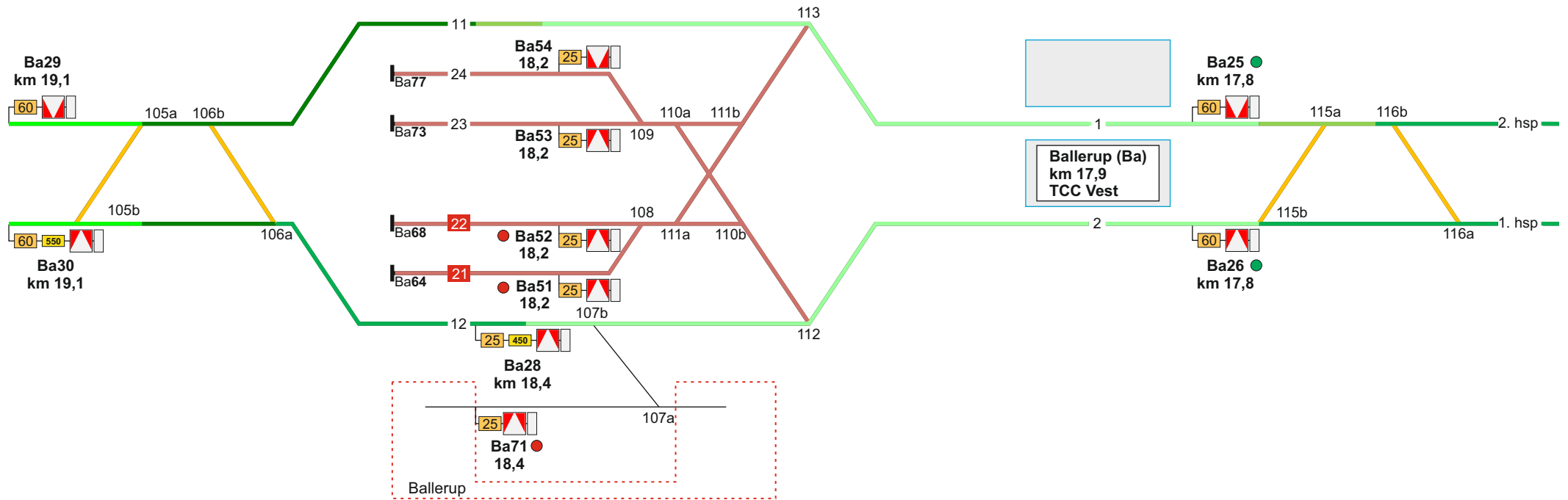


Se modsatte køreretning

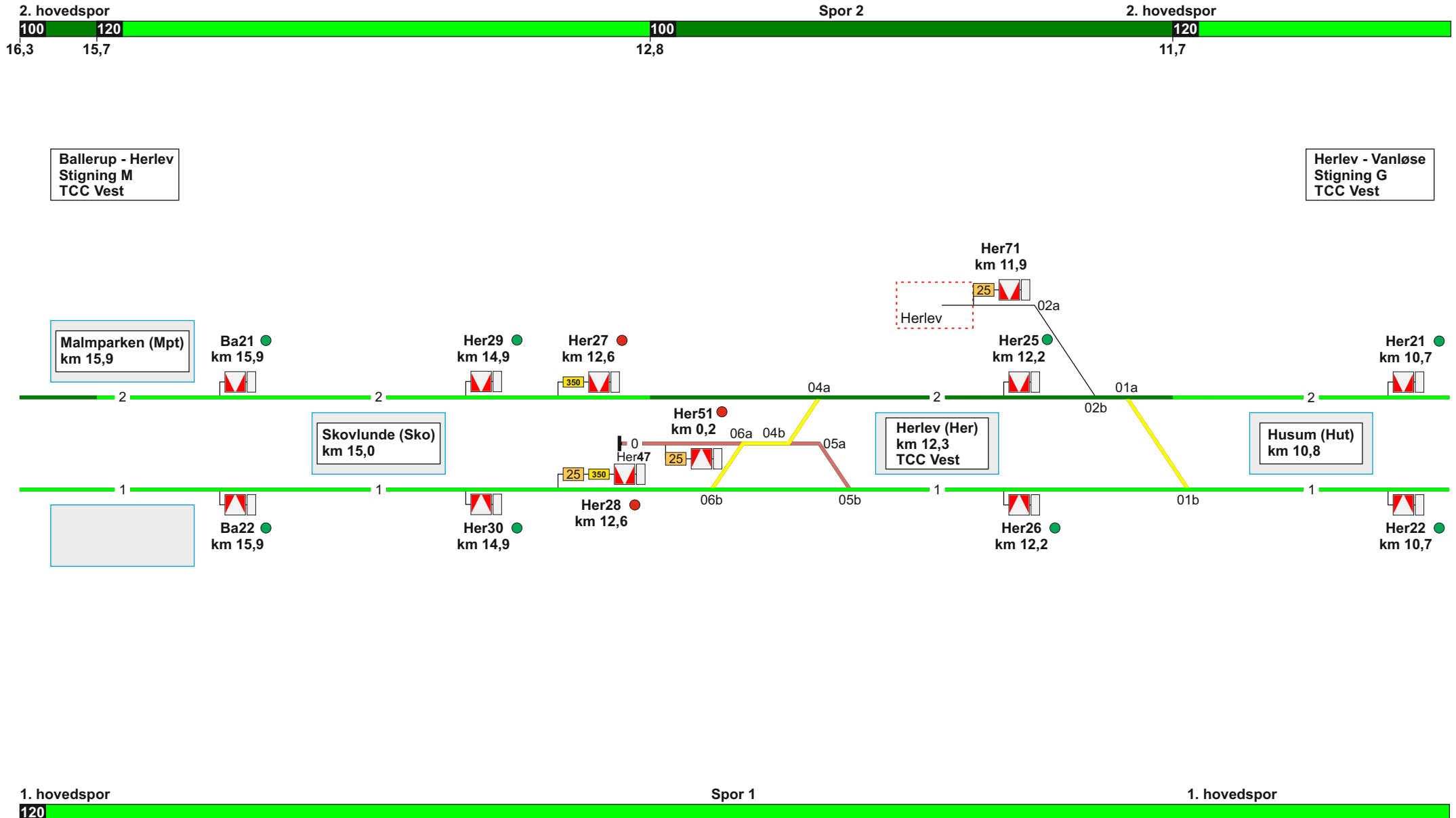


Veksø - Ballerup
Stigning K
TCC Vest

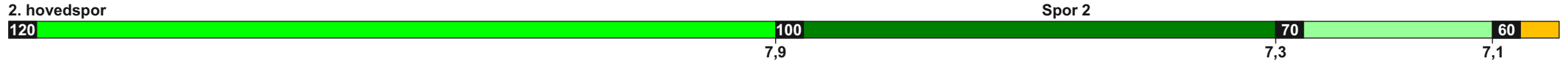
Ballerup - Herlev
Stigning M
TCC Vest



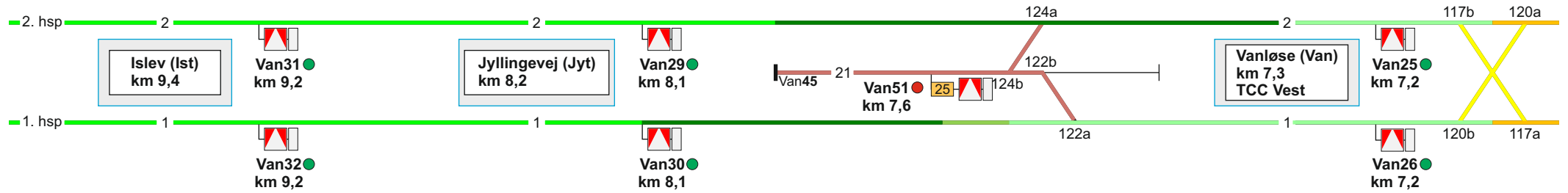
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



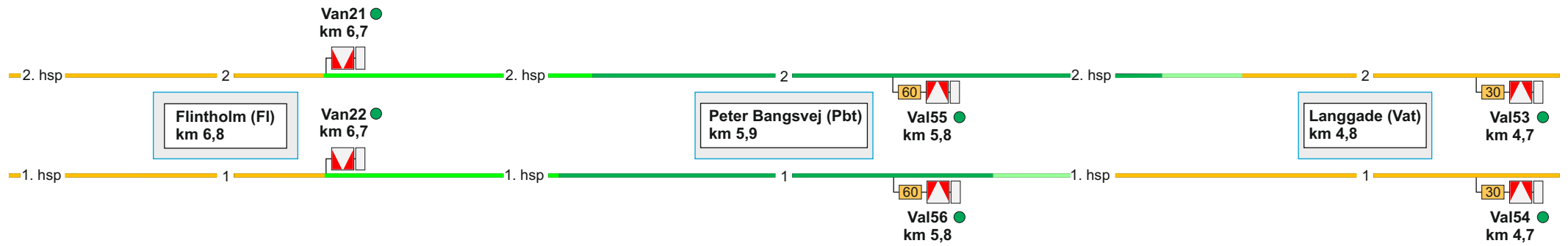
Herlev - Vanløse
Stigning G
TCC Vest



Se modsatte køreretning



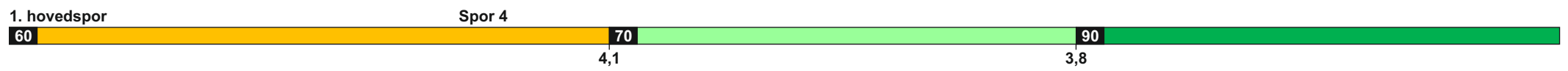
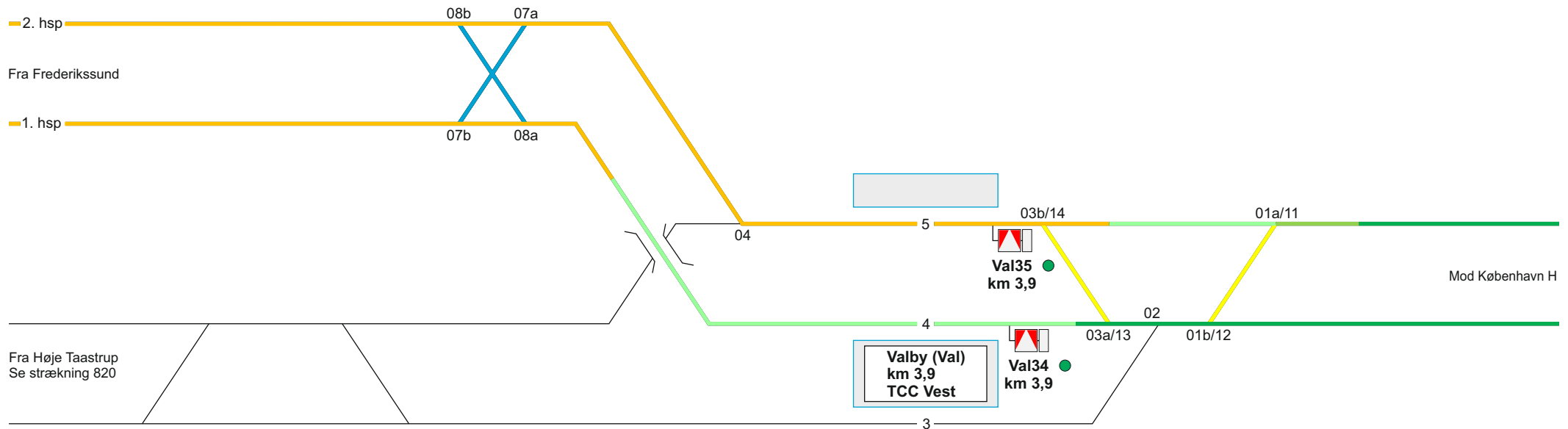
Vanløse - Valby
Stigning J
TCCVest



Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby
Stigning J
TCCVest



Se modsatte køreretning

840. Svanemøllen - Farum**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

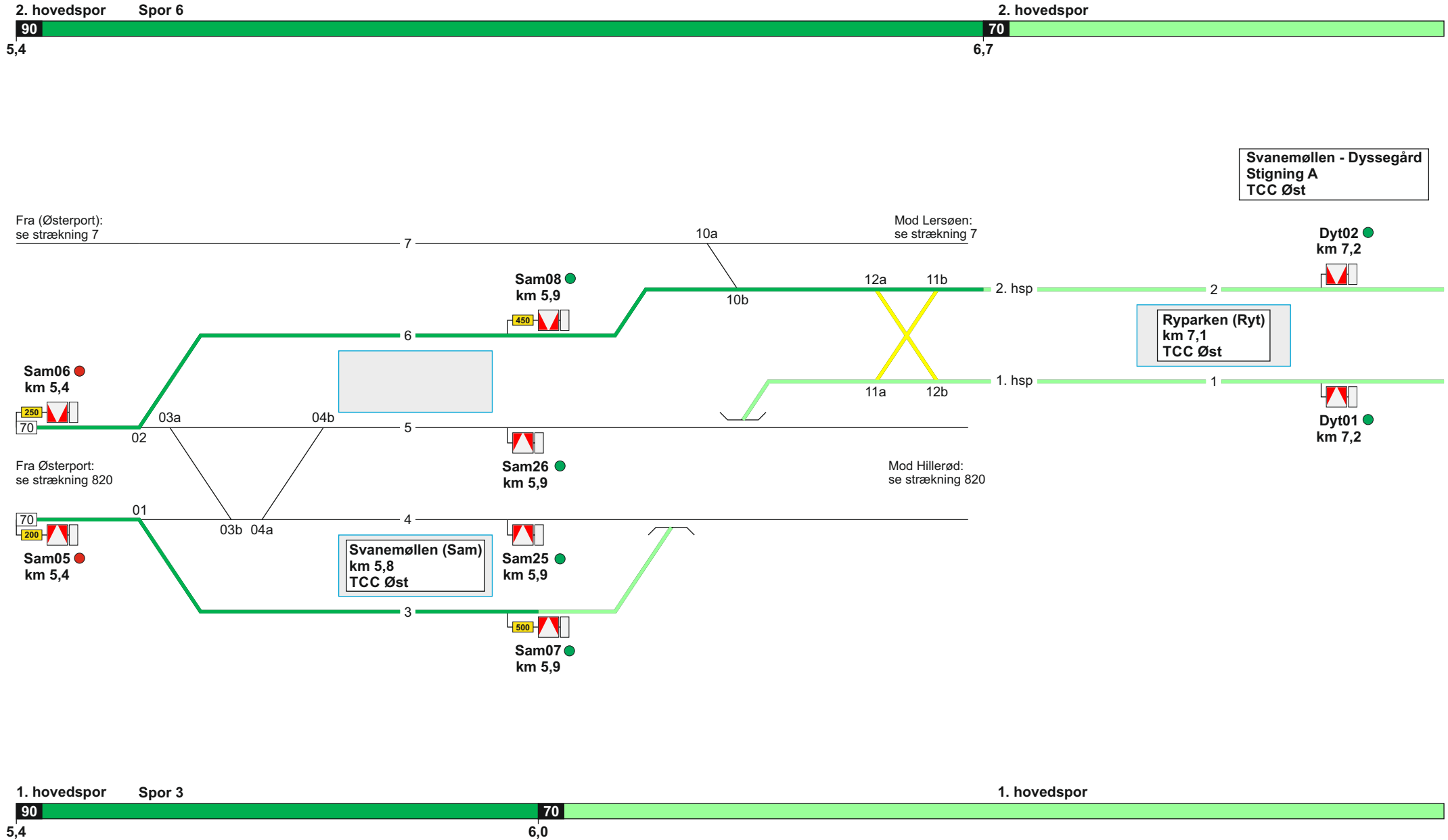
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

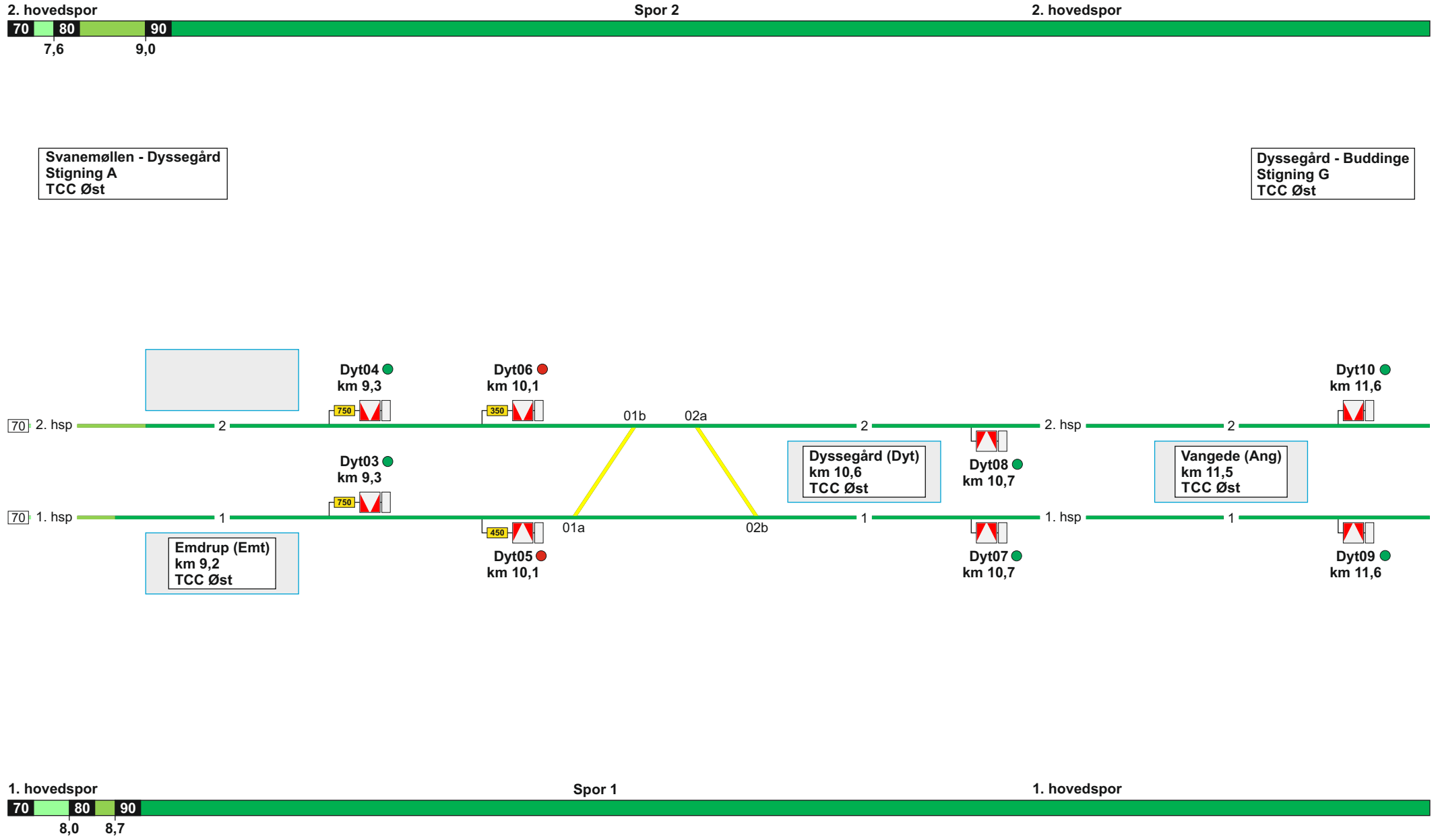
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25



Se modsatte køreretning

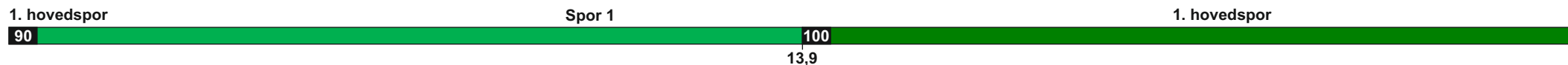
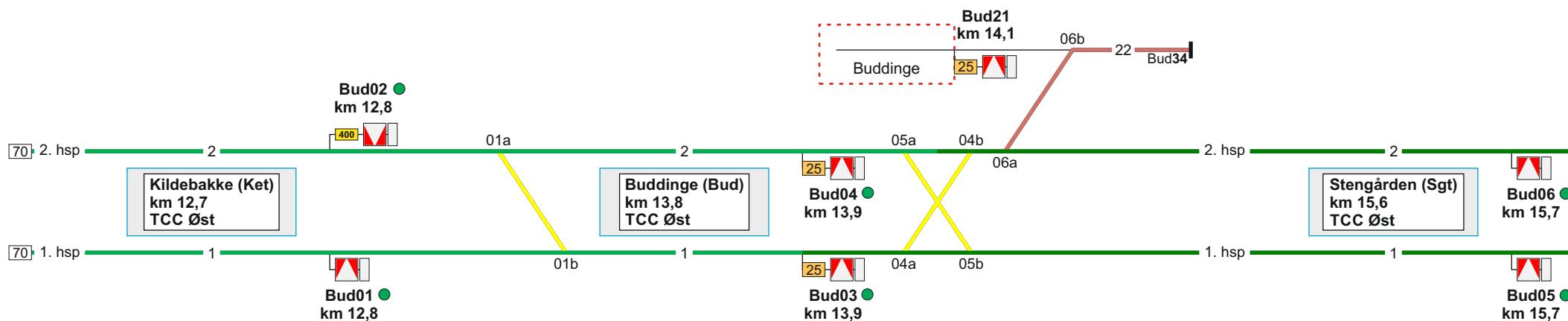


Se modsatte køreretning

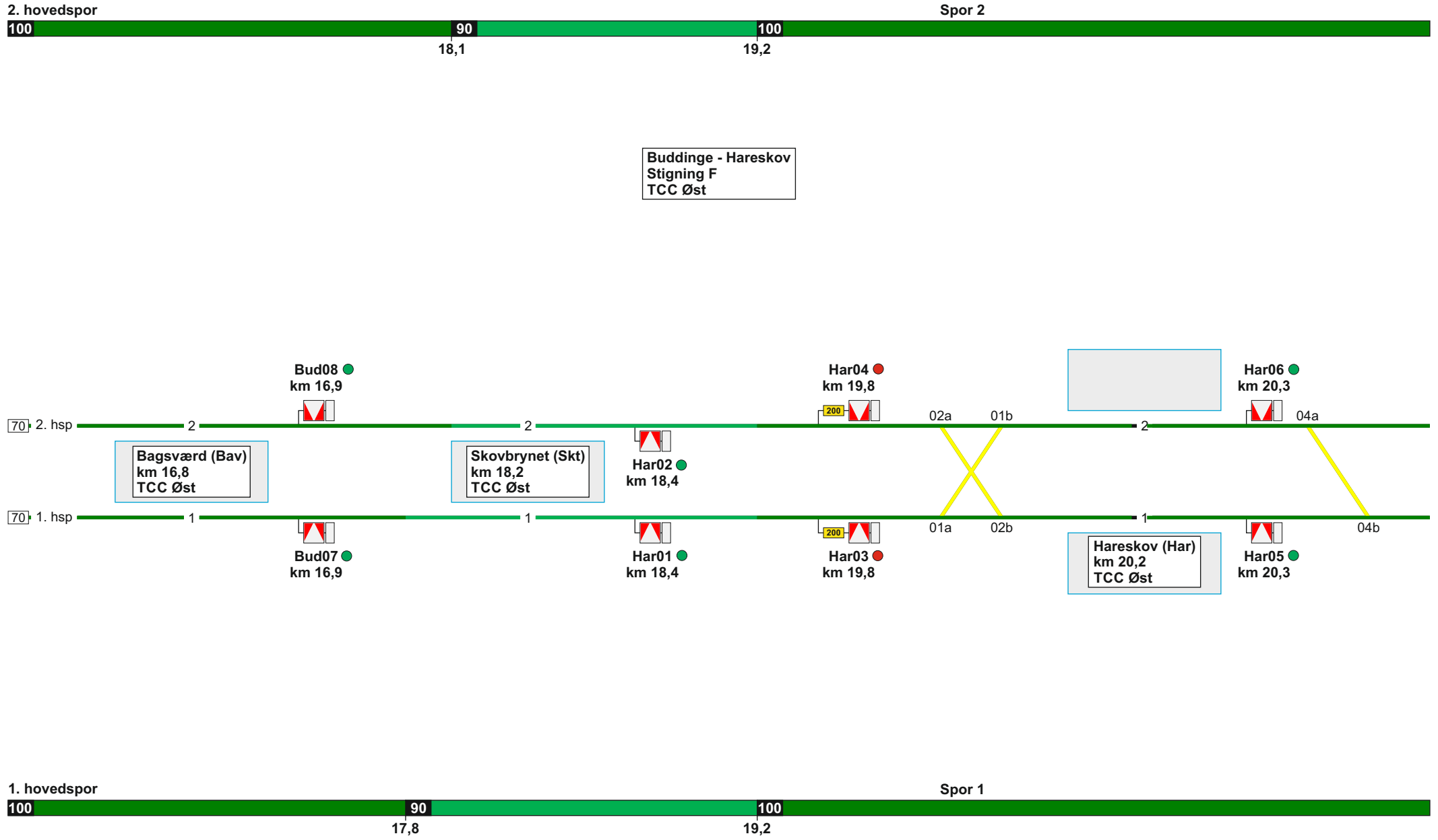


Dyssegård - Buddinge
Stigning G
TCC Øst

Buddinge - Hareskov
Stigning F
TCC Øst



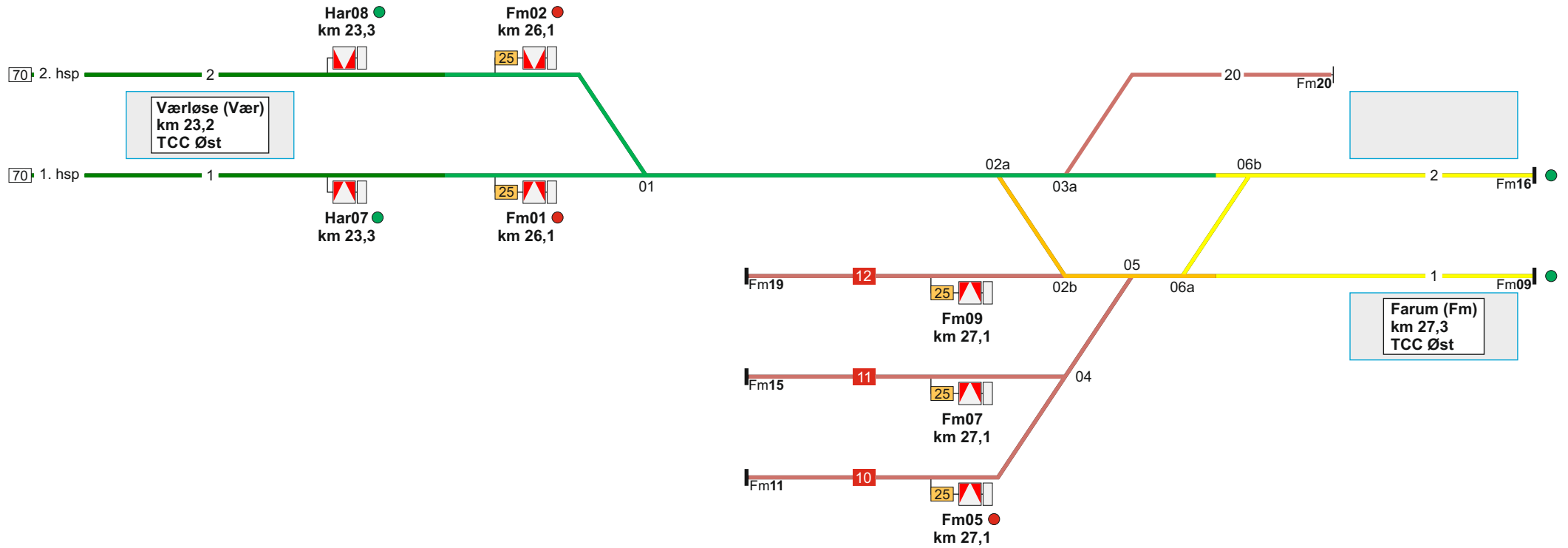
Se modsatte køreretning



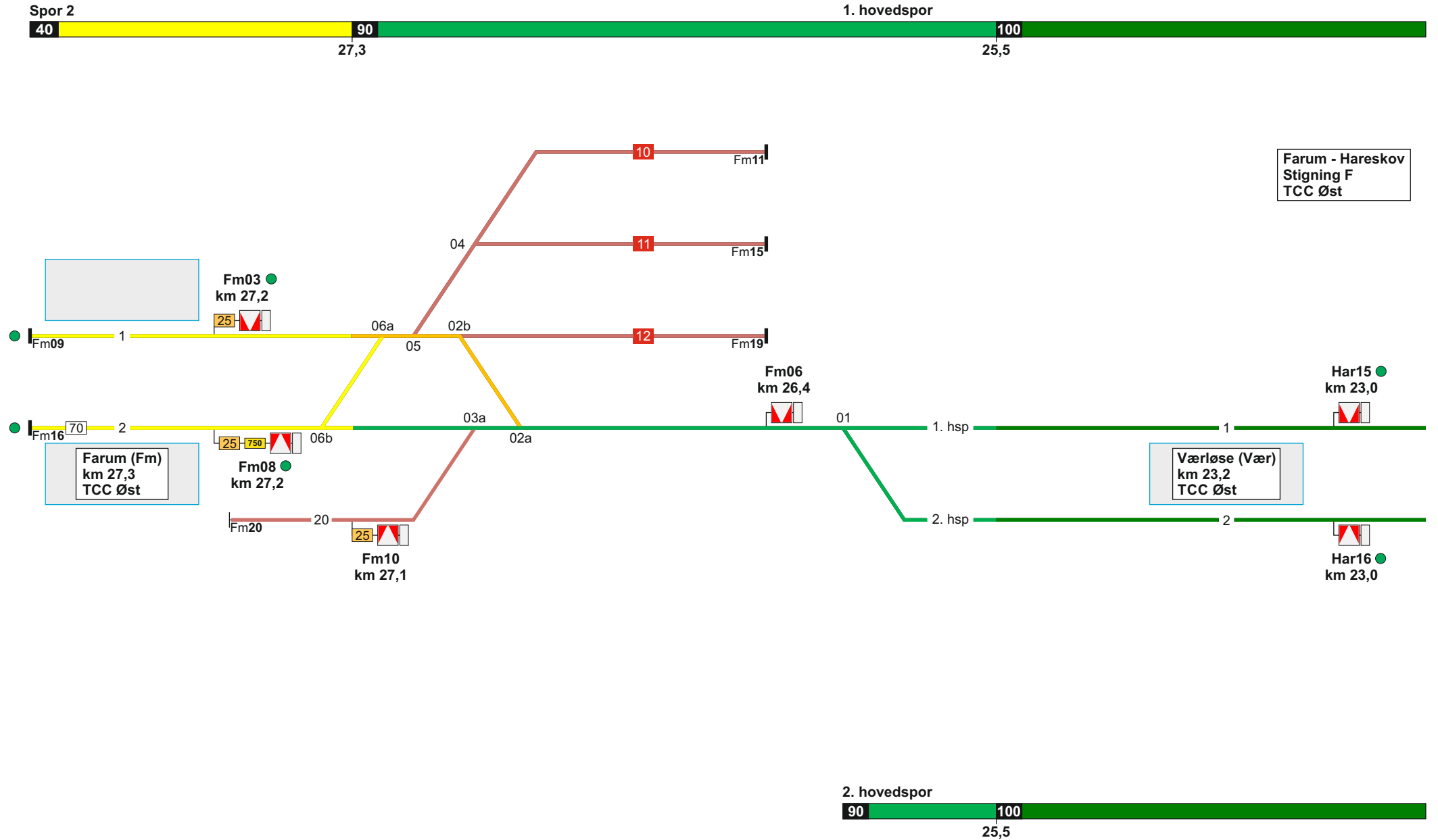
Se modsatte køreretning



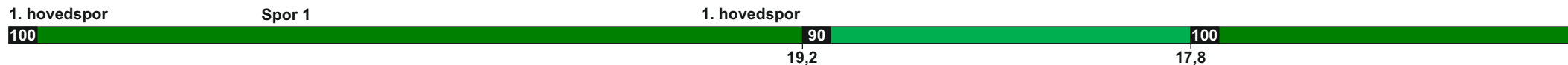
Hareskov - Farum
Stigning F
TCC Øst



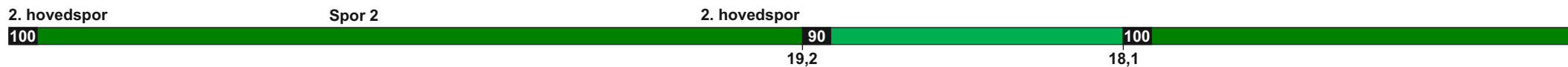
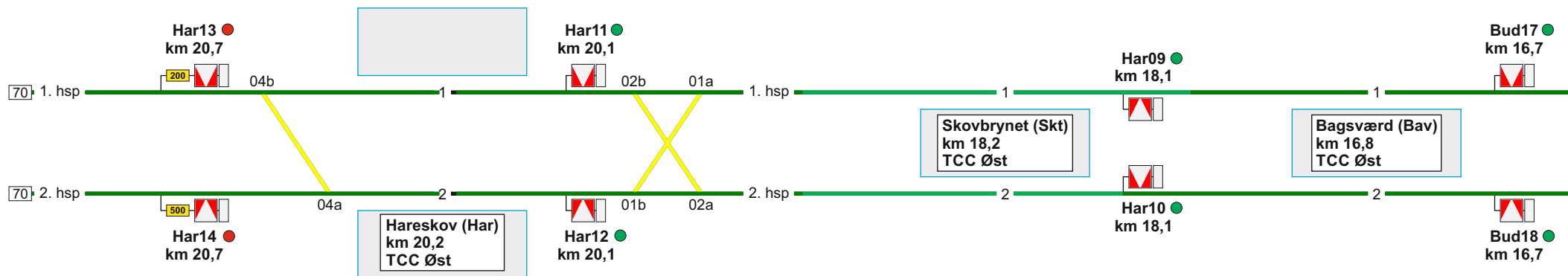
Se modsatte køreretning



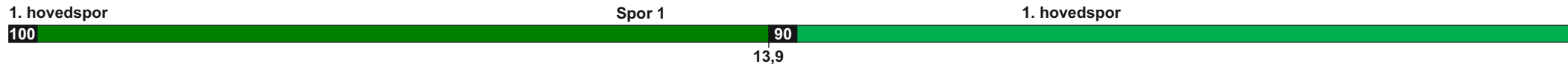
Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge
Stigning D
TCC Øst

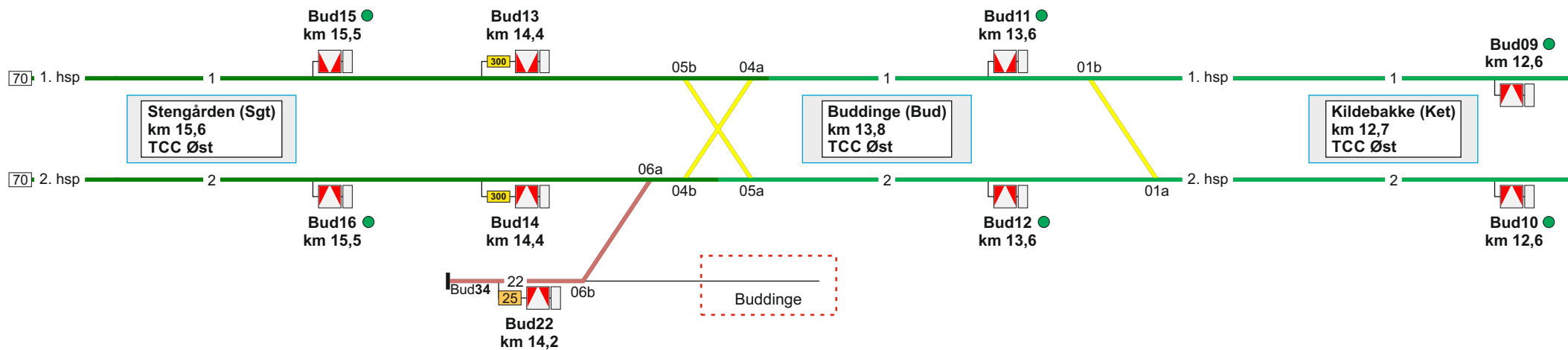


Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge
Stigning D
TCC Øst

Buddinge - Dyssegård
Stigning M
TCC Øst

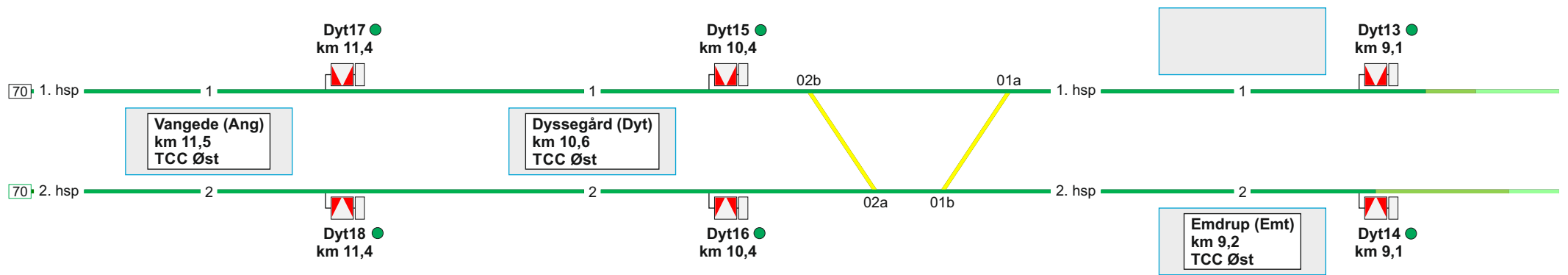


Se modsatte køreretning

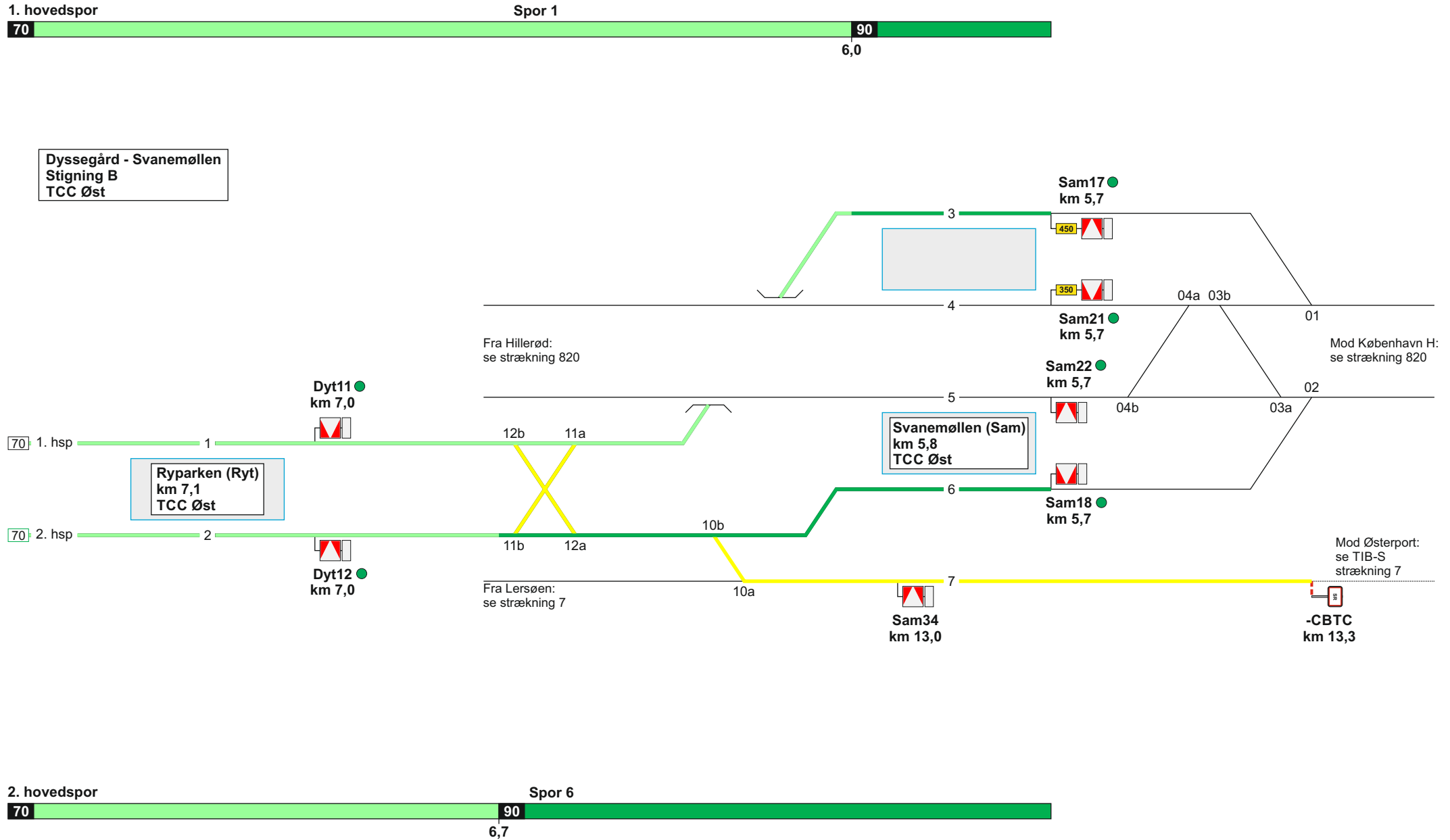


Buddinge - Dyssegård
Stigning M
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen
Stigning B
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

850. København H - Køge**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

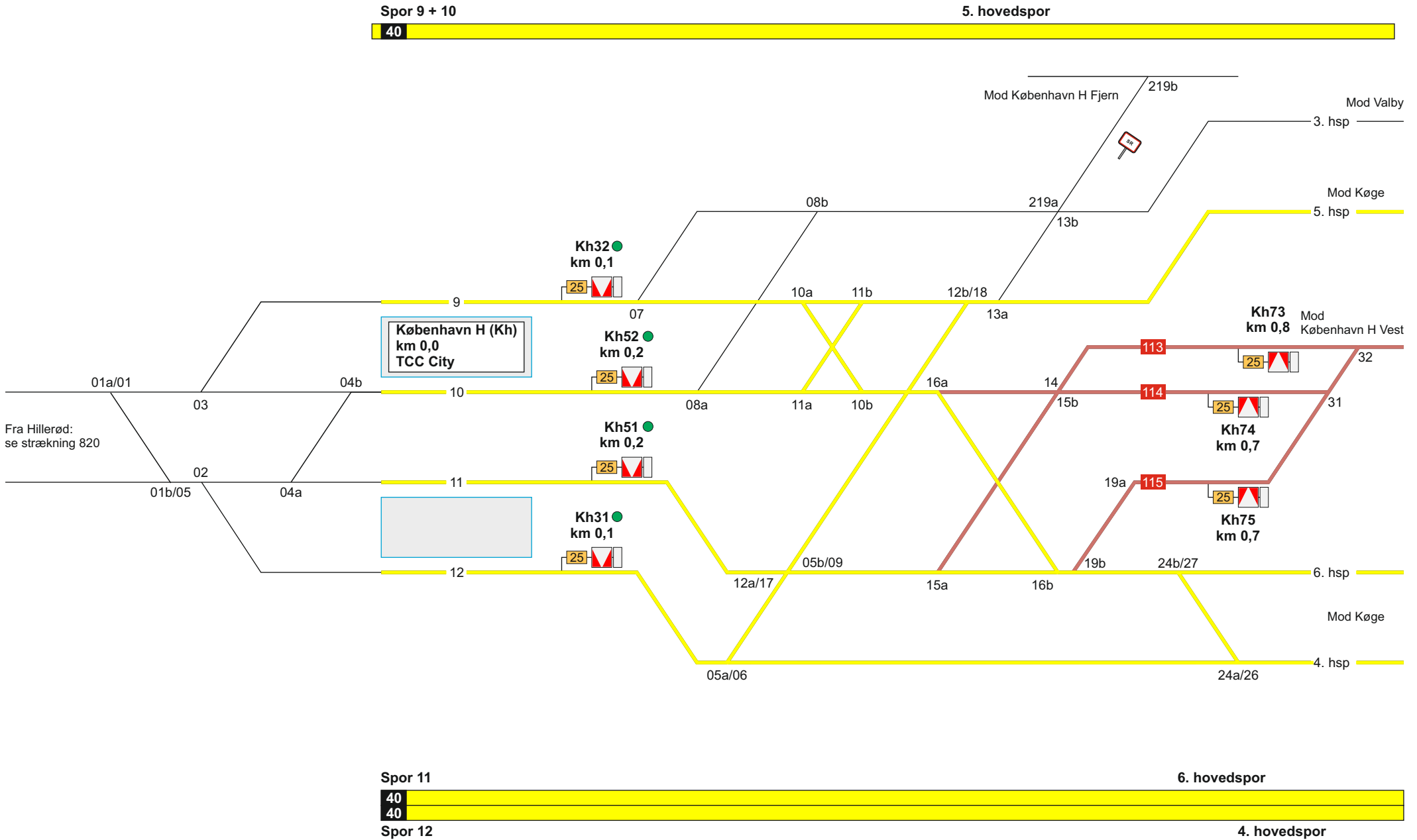
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

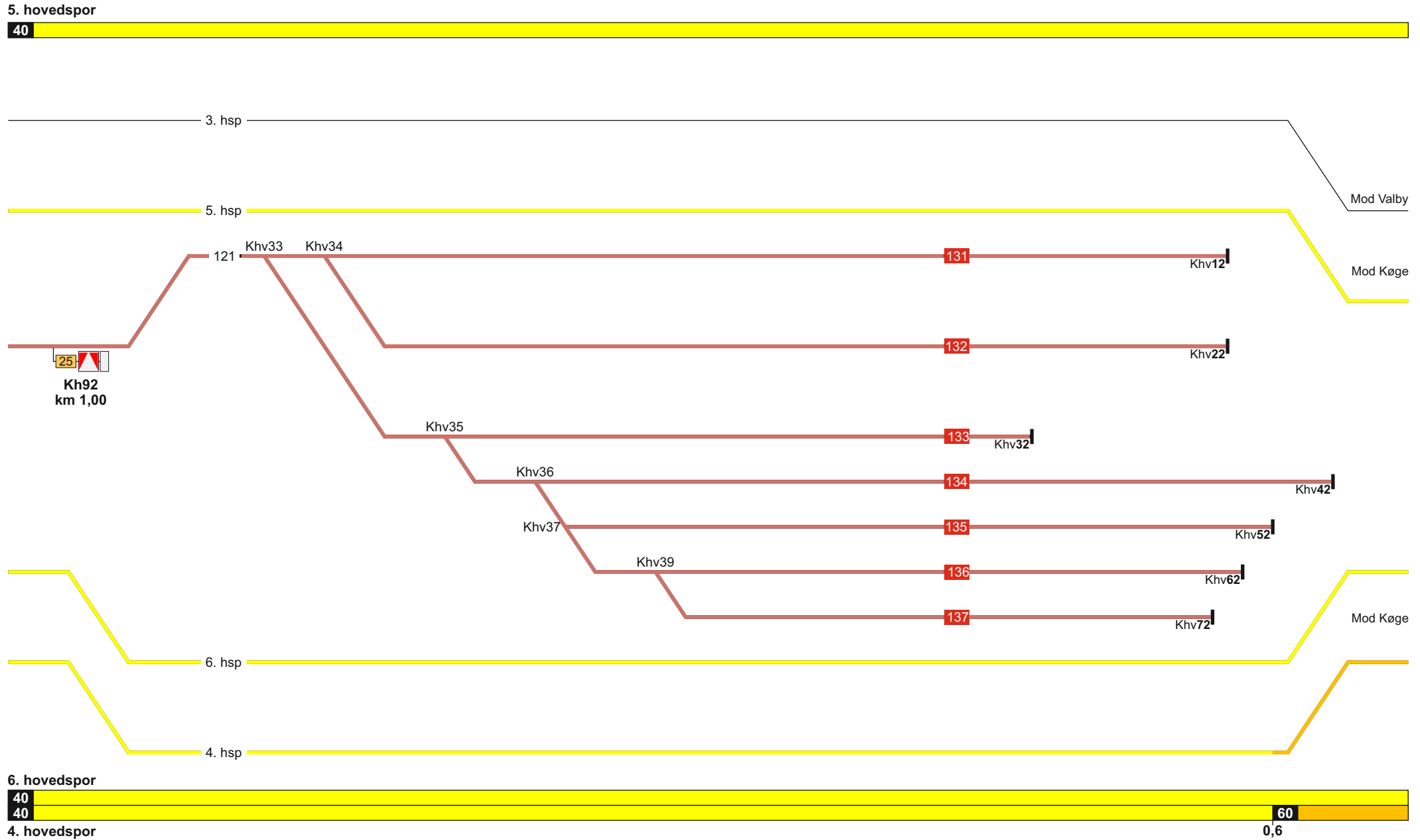
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

Telefonoplysninger:

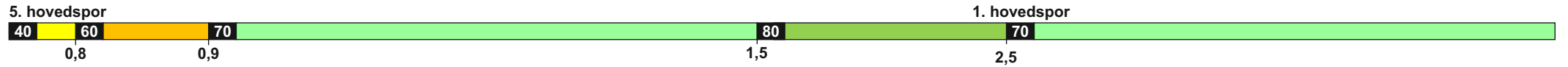
Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22



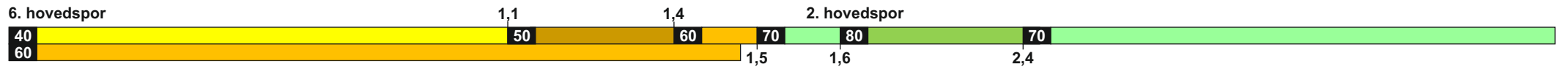
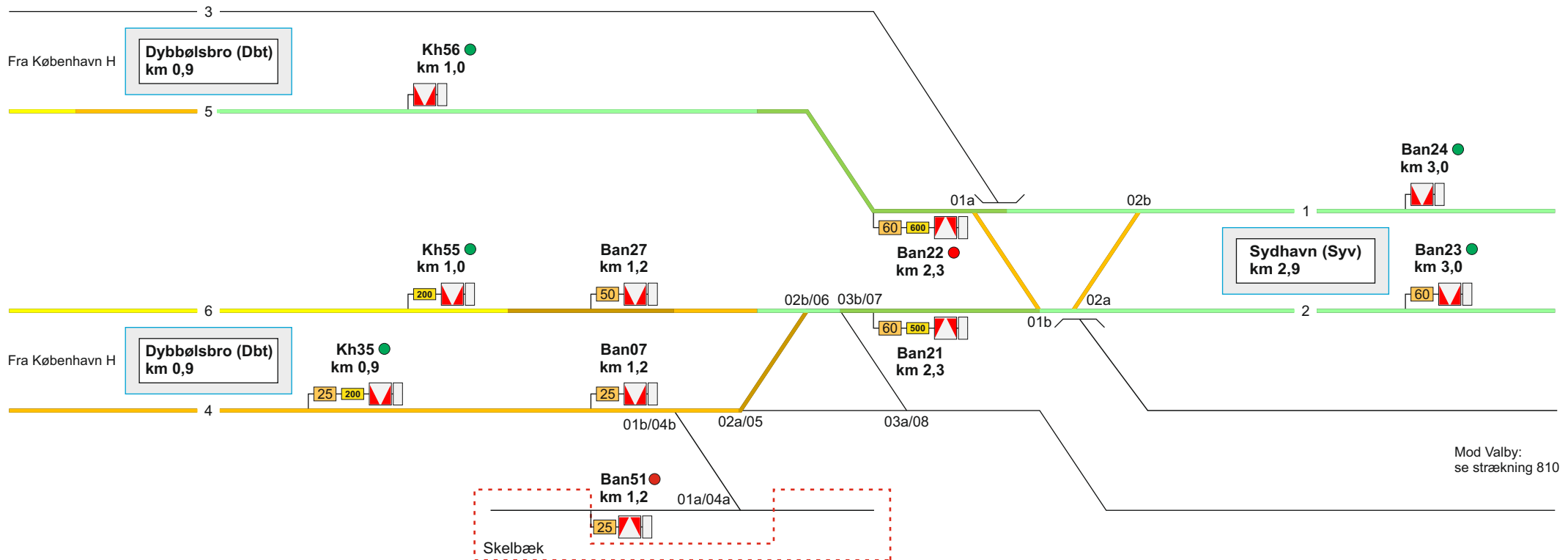
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



København H - Sydhavn
stigning L
TCC City



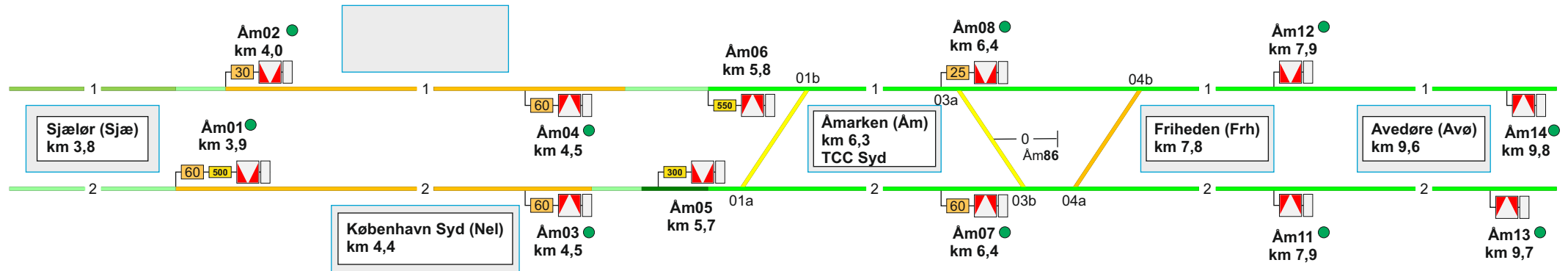
Se modsatte køreretning

1. hovedspor



Sjælør - Åmarken
stigning D
TCC City

Åmarken - Brøndby Strand
stigning F
TCC Syd

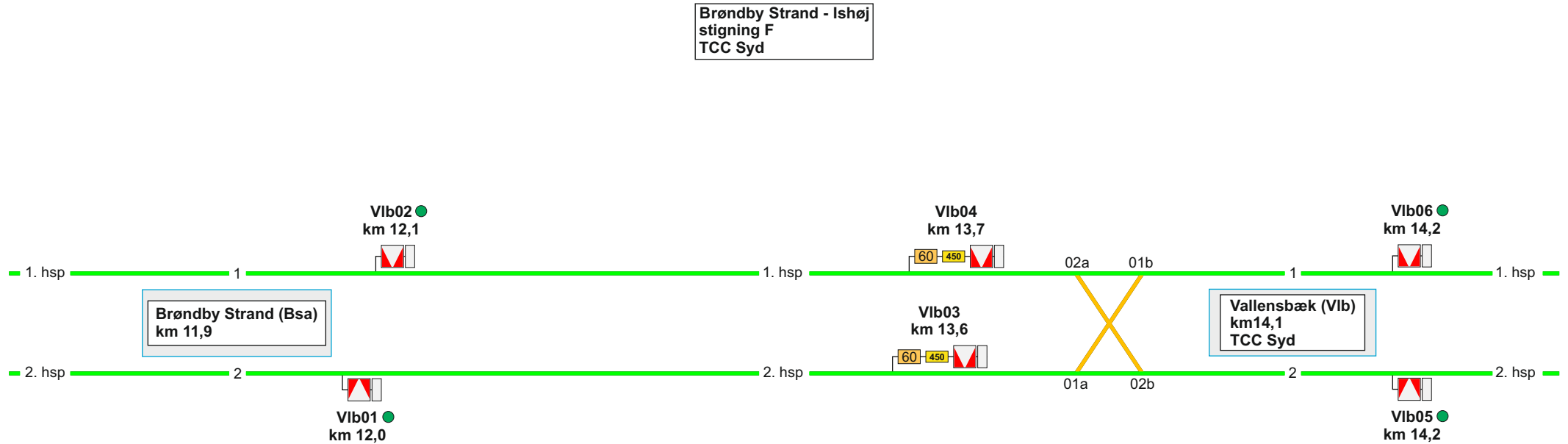


2. hovedspor



Se modsatte køreretning

1. hovedspor

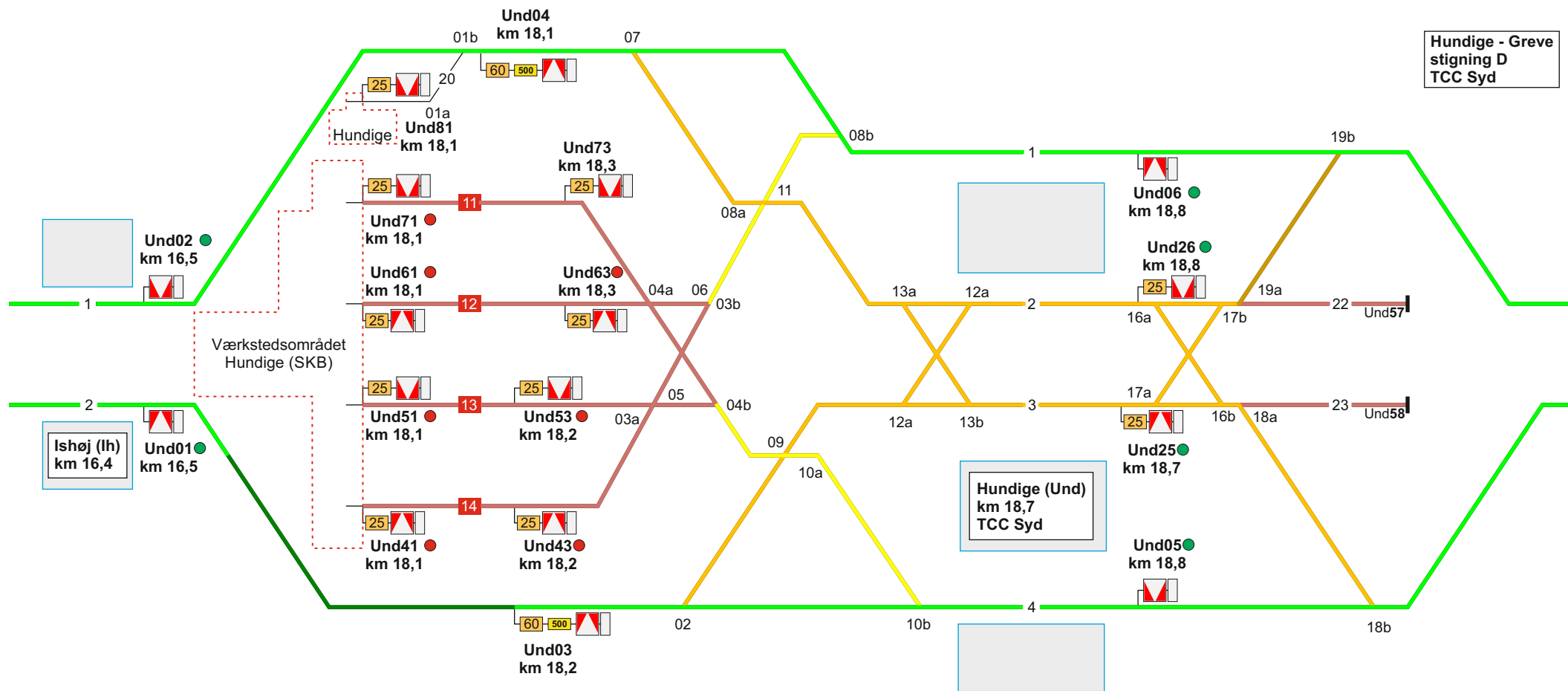


2. hovedspor



Se modsatte køreretning

1. hovedspor



2. hovedspor



Spor 4

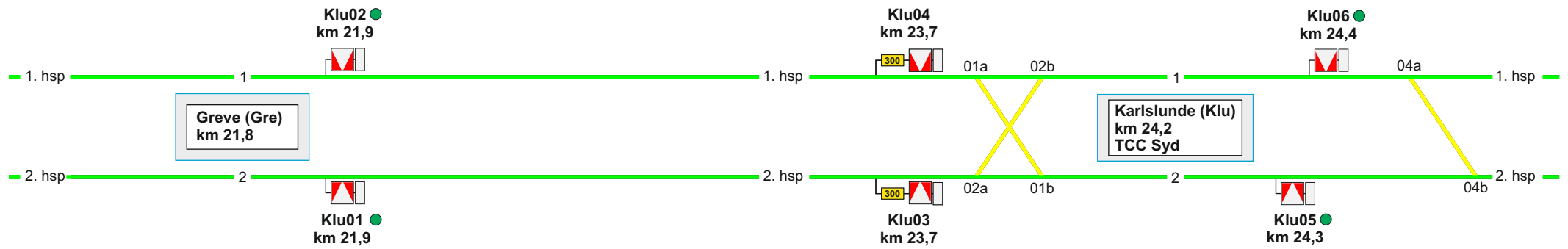
2. hovedspor

Se modsatte køreretning

1. hovedspor



Greve - Solrød Strand
stigning D
TCC Syd



2. hovedspor

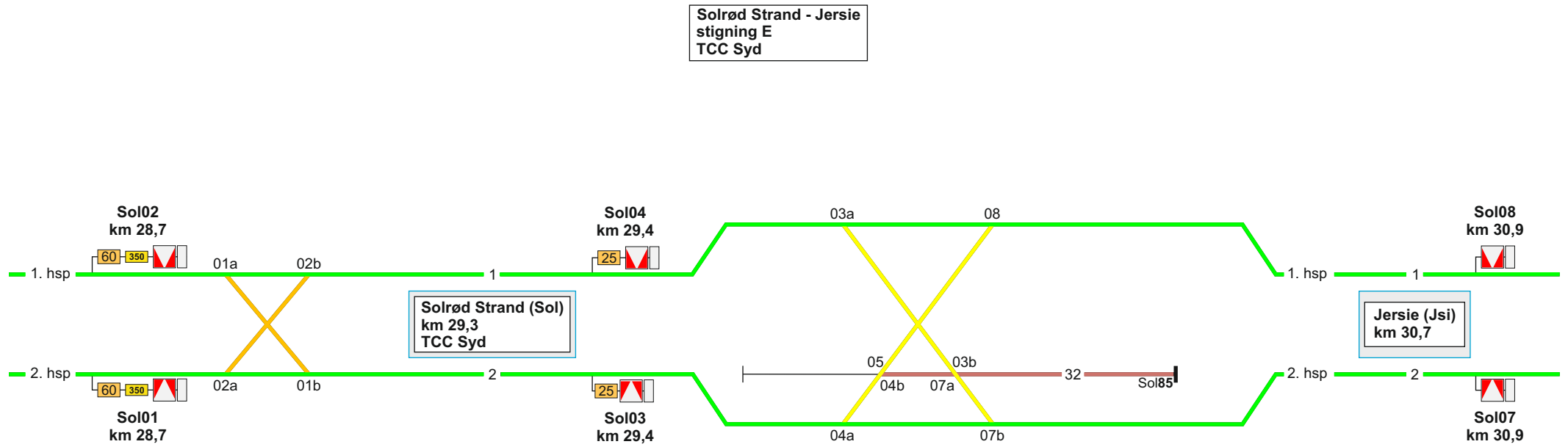


Se modsatte køreretning

1. hovedspor



120



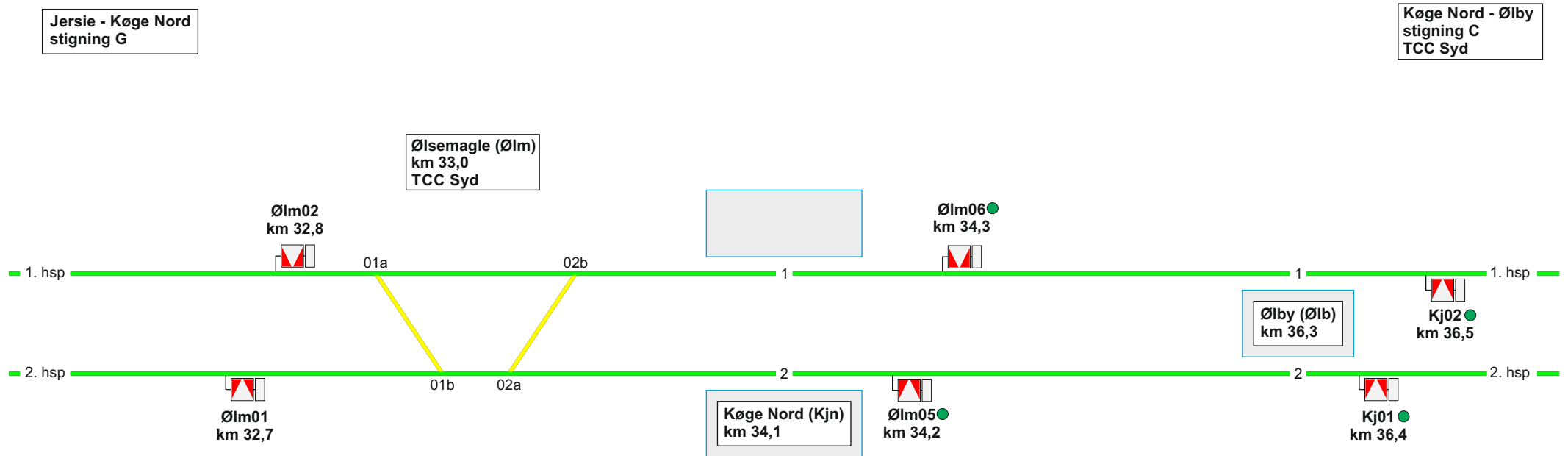
2. hovedspor



120

Se modsatte køreretning

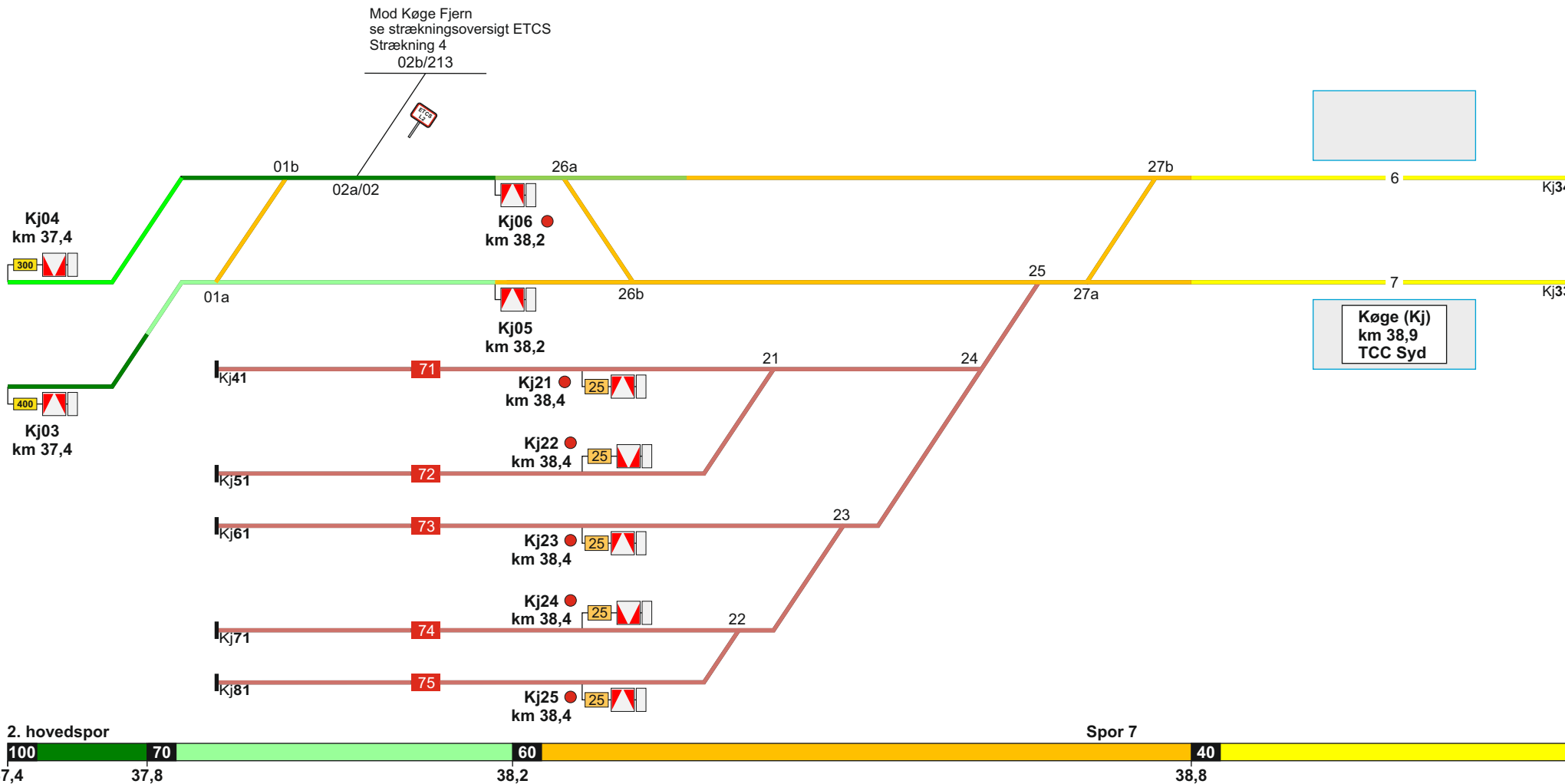
1. hovedspor



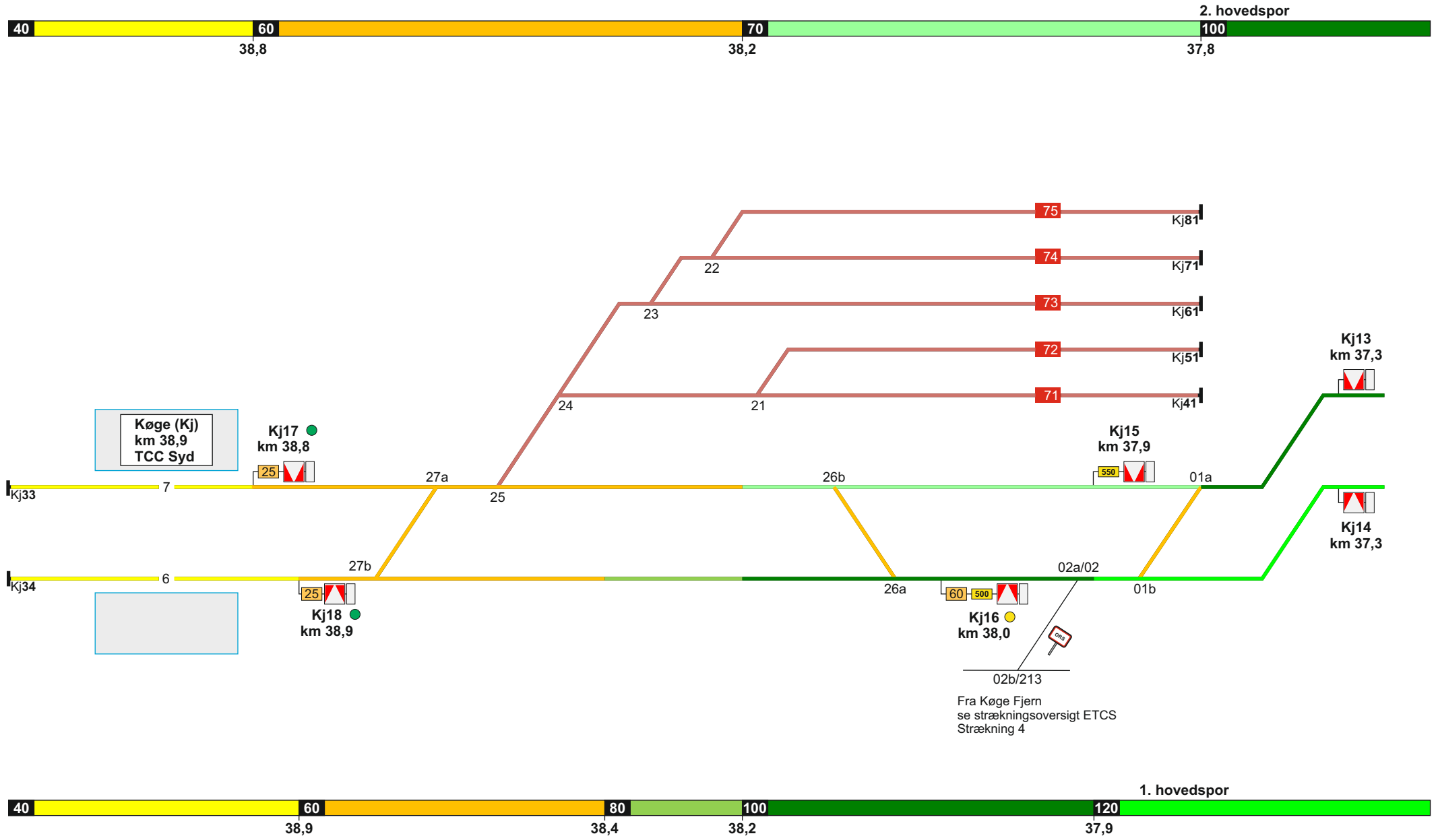
2. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

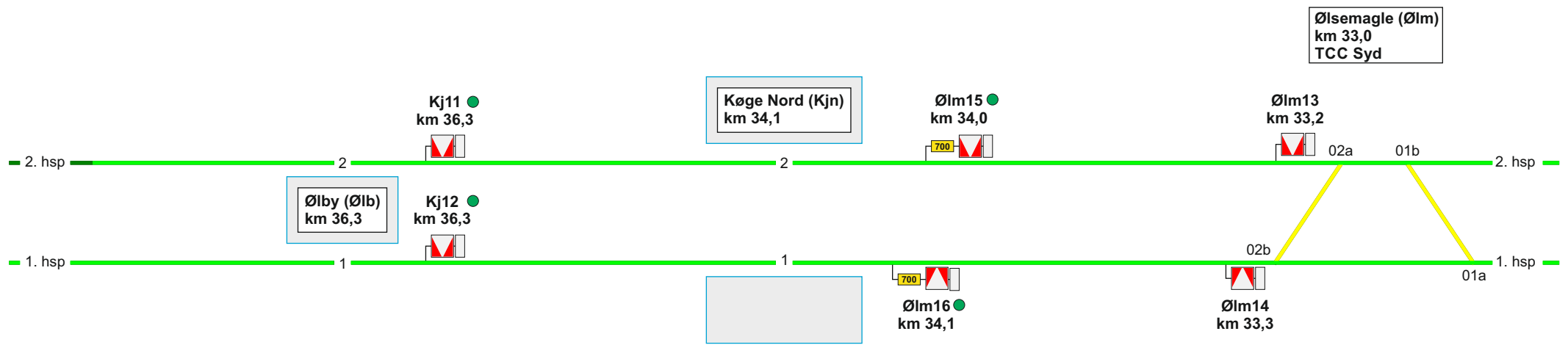


Se modsatte køreretning



Ølby - Køge Nord
 stigning D

Køge Nord - Jersie
 stigning E



Se modsatte køreretning

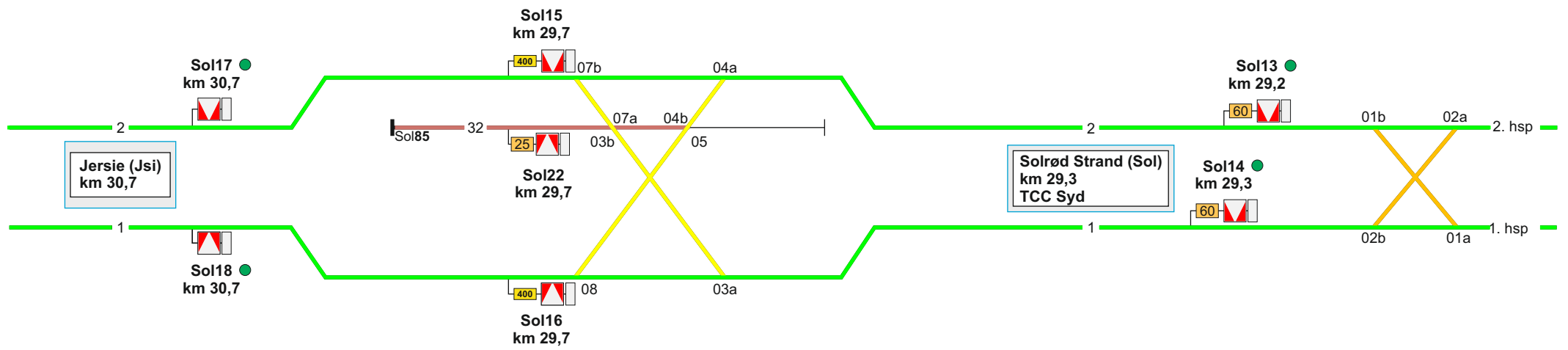
2. hovedspor



120

Jersie - Solrød
stigning E

Solrød - Greve
stigning F



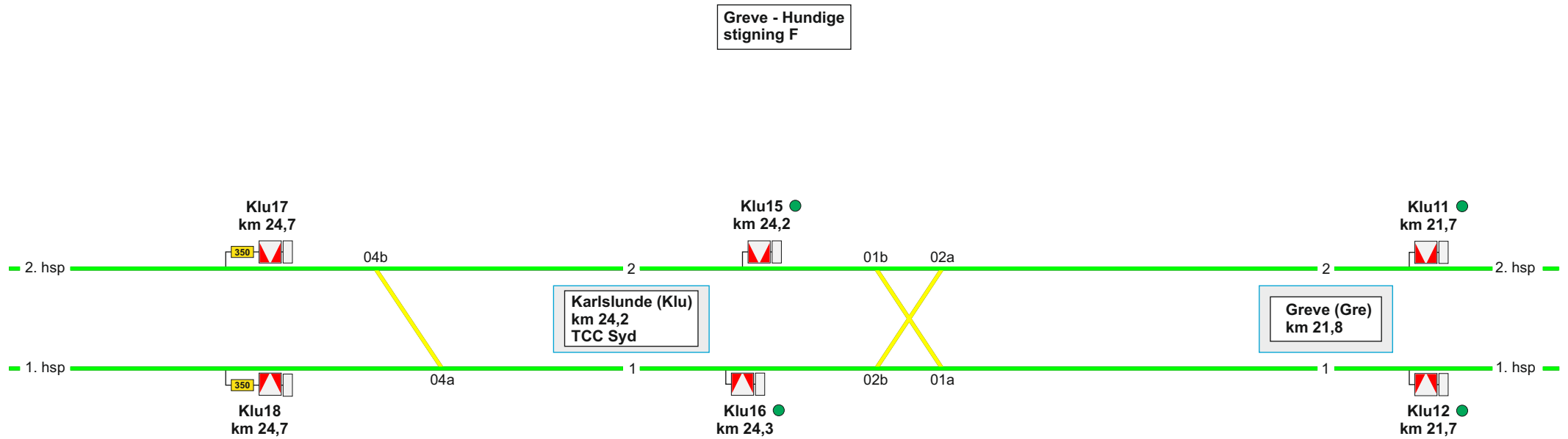
1. hovedspor



120

Se modsatte køreretning

2. hovedspor



1. hovedspor

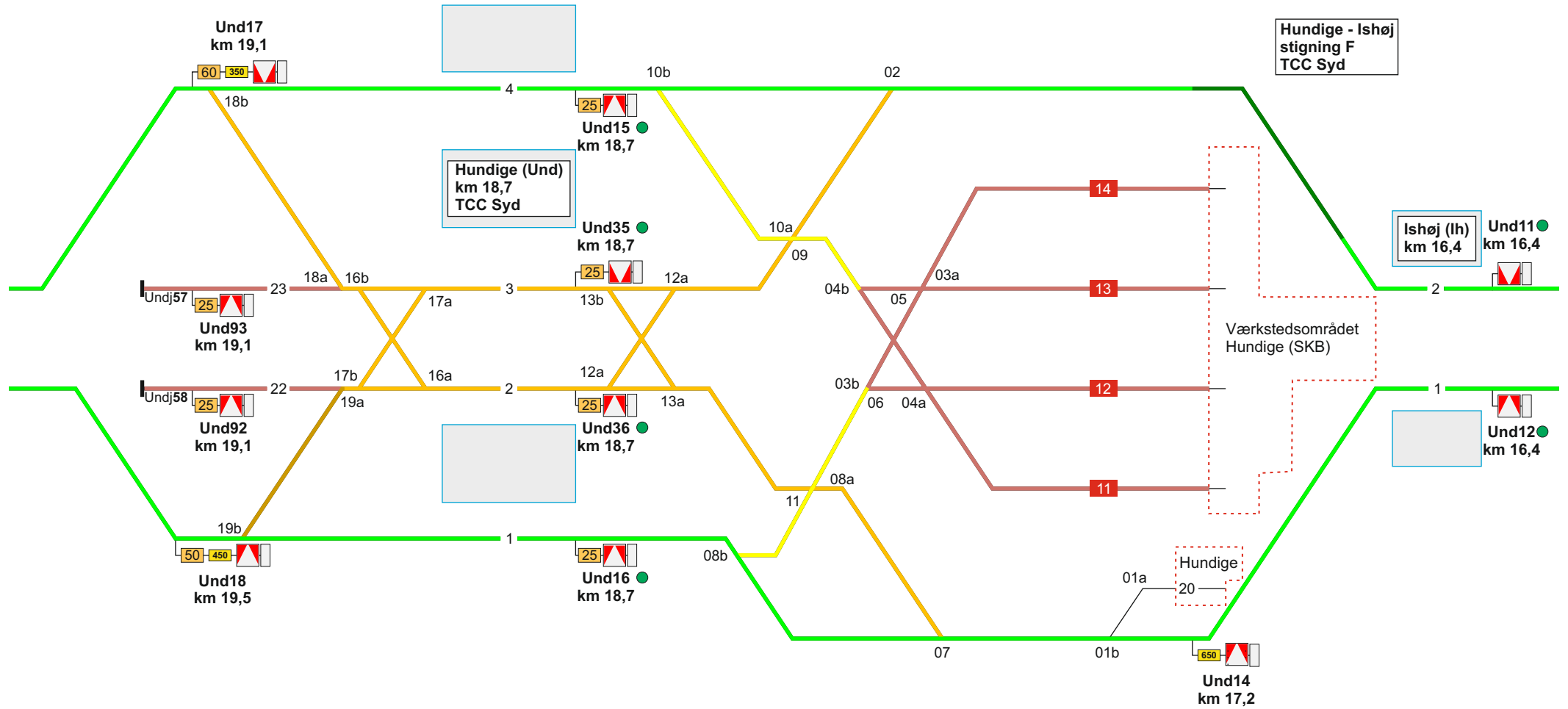


Se modsatte køreretning

2. hovedspor



18,2



1. hovedspor



Se modsatte køreretning

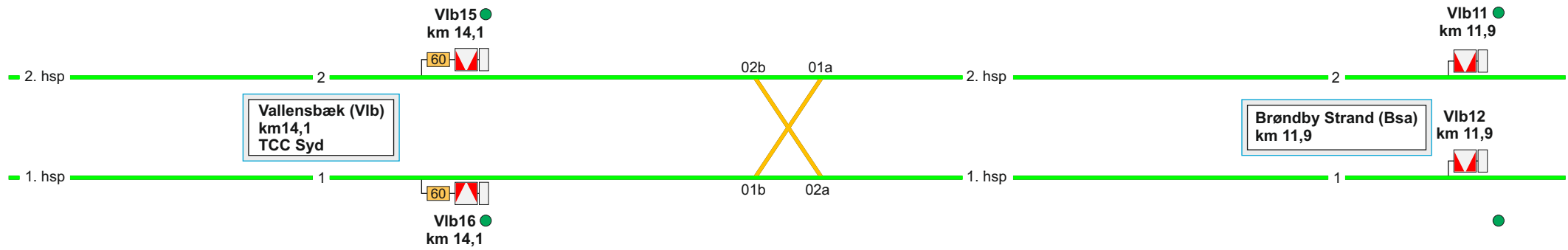
2. hovedspor



17,3

Ishøj - Brøndby Strand
stigning F
TCC Syd

Brøndby Strand - Amarken
stigning F
TCC Syd



1. hovedspor

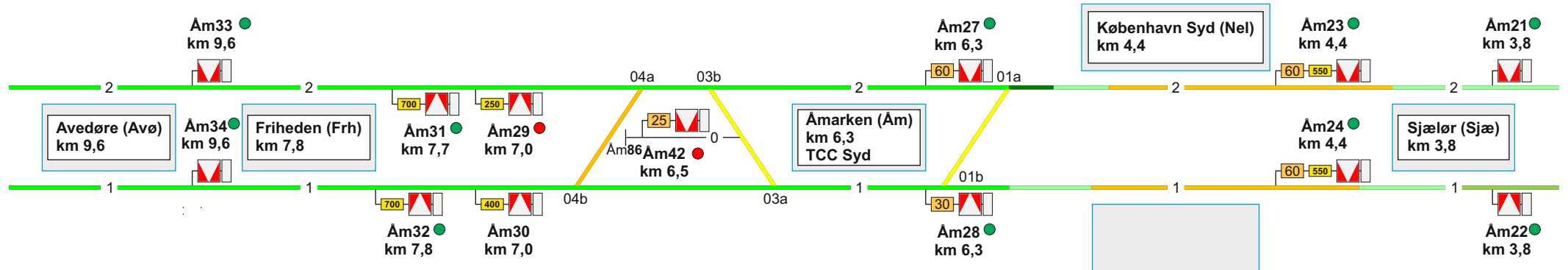


Se modsatte køreretning

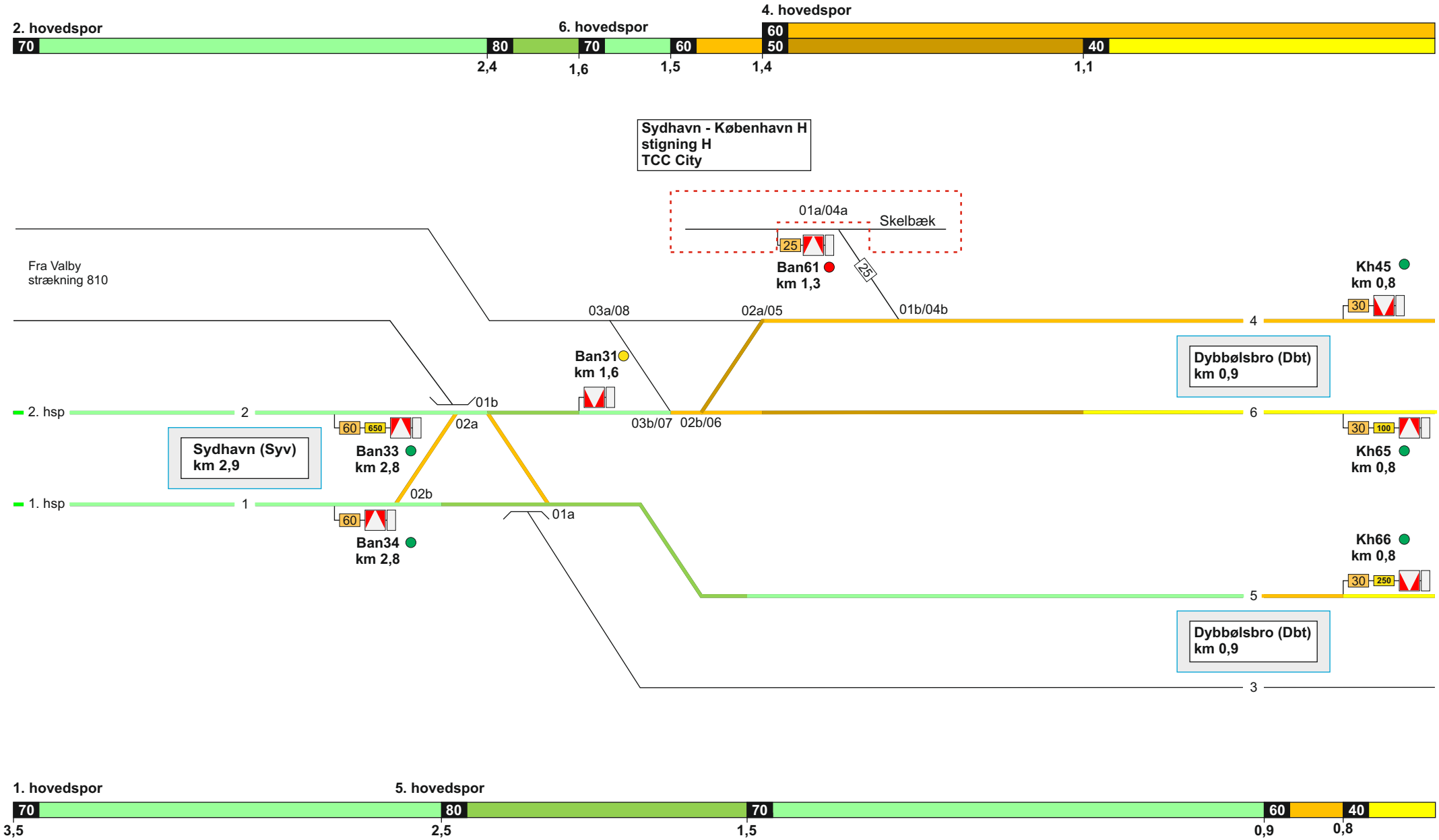


Avedøre - Åmarken
stigning F

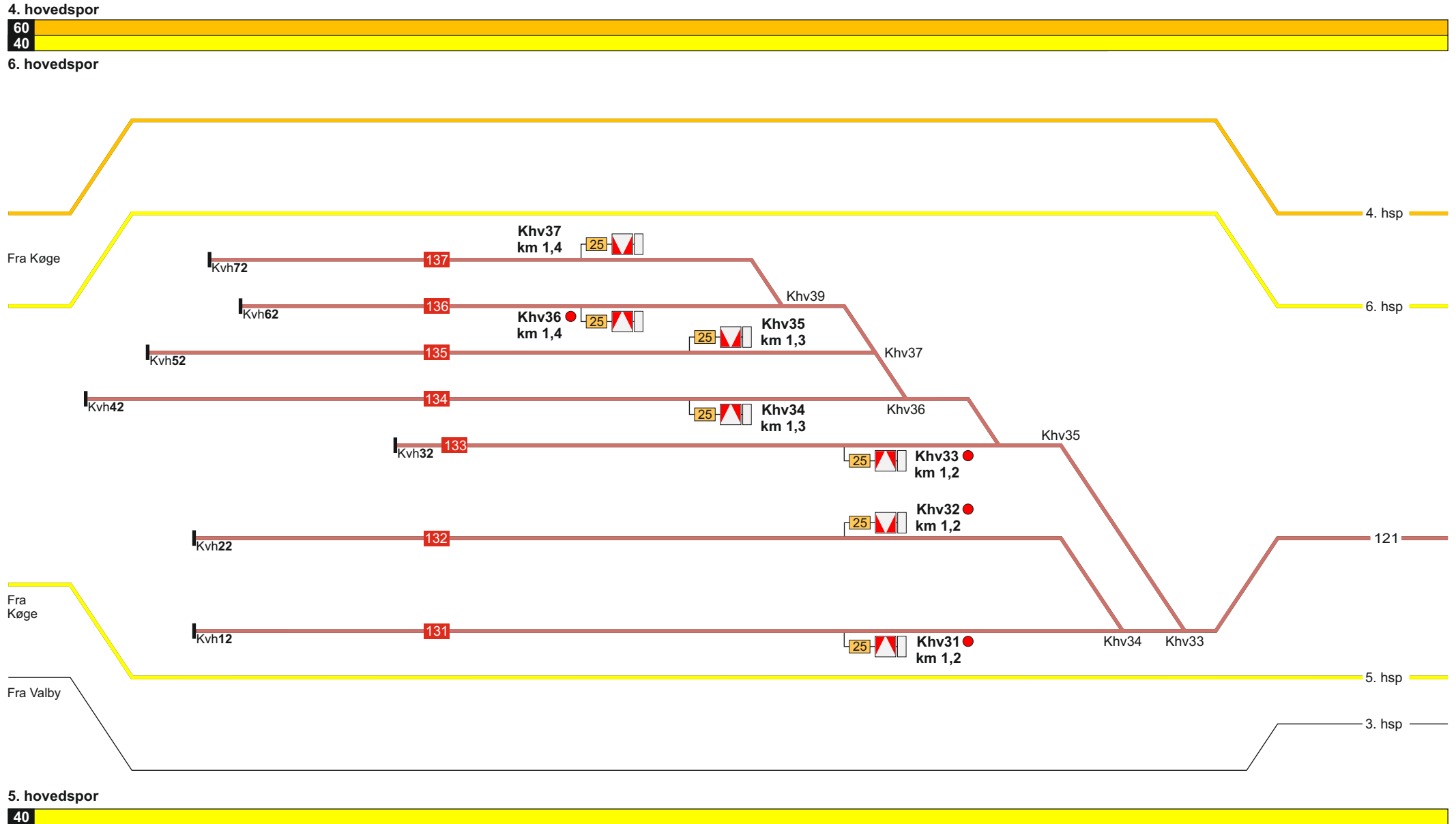
Åmarken - Sjælør
stigning F
TCC City



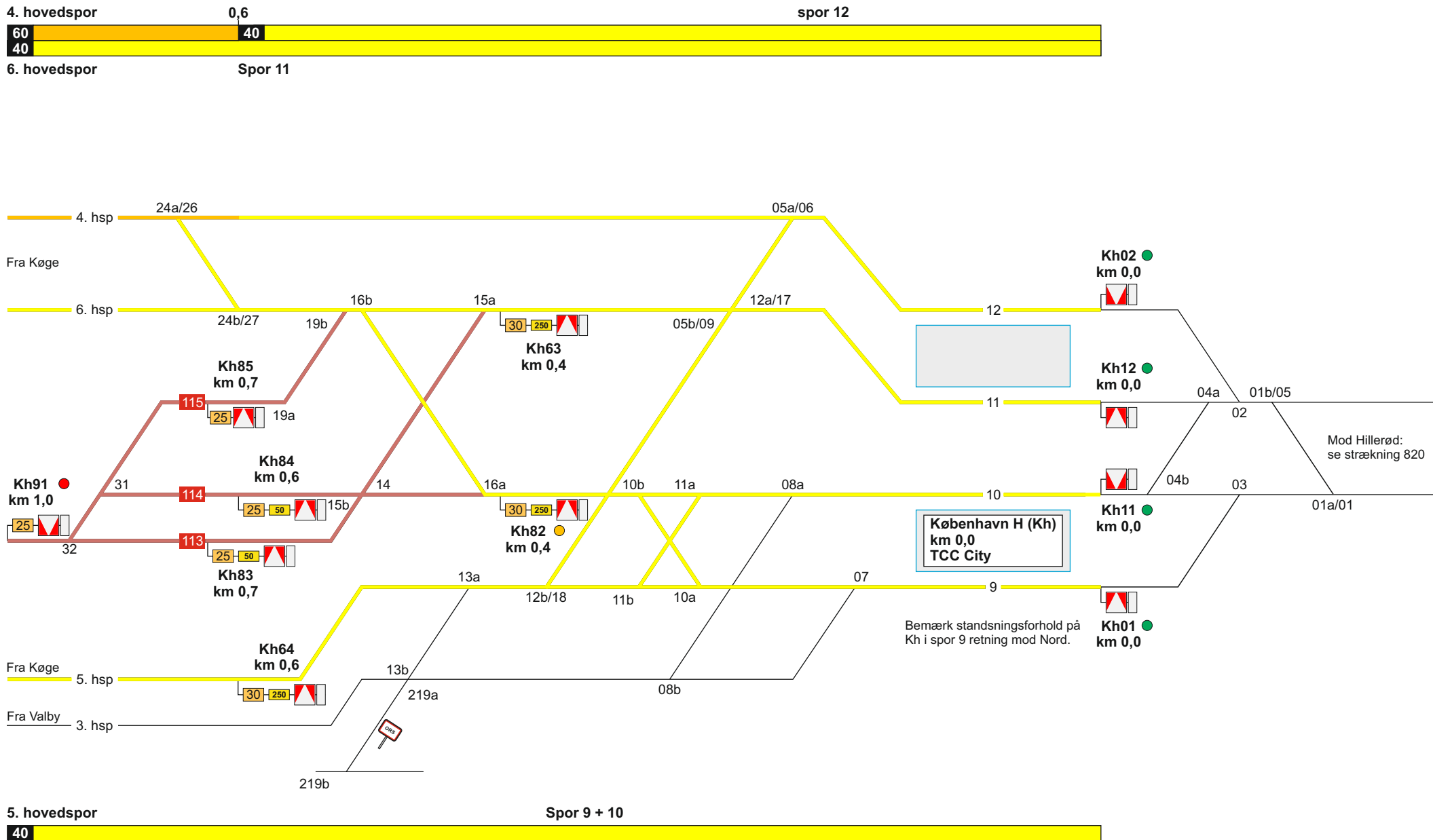
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

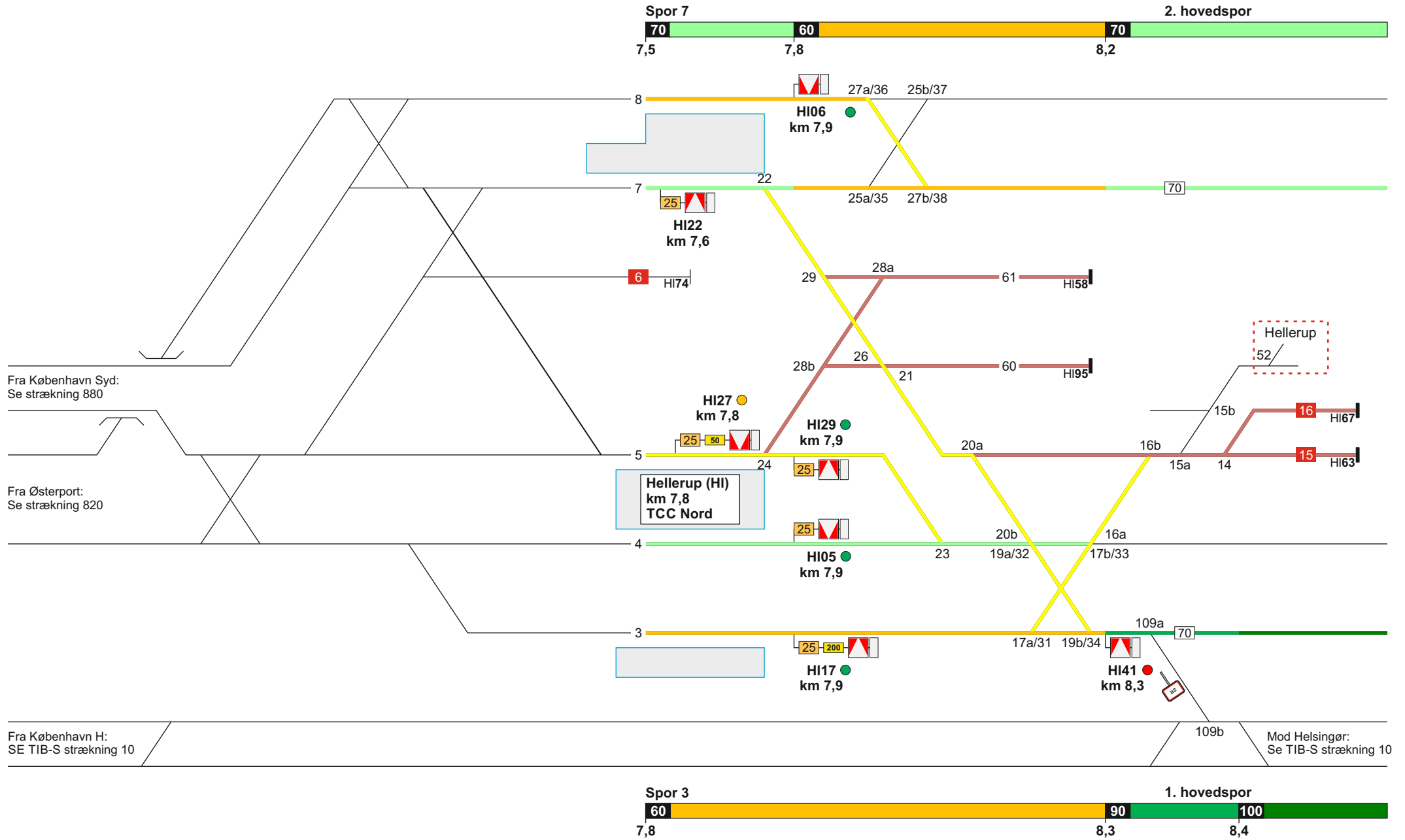
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

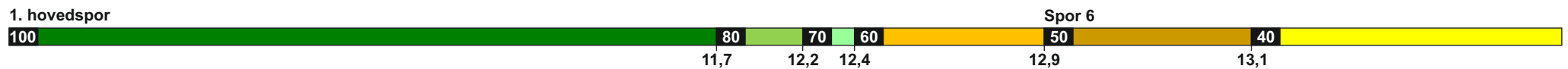
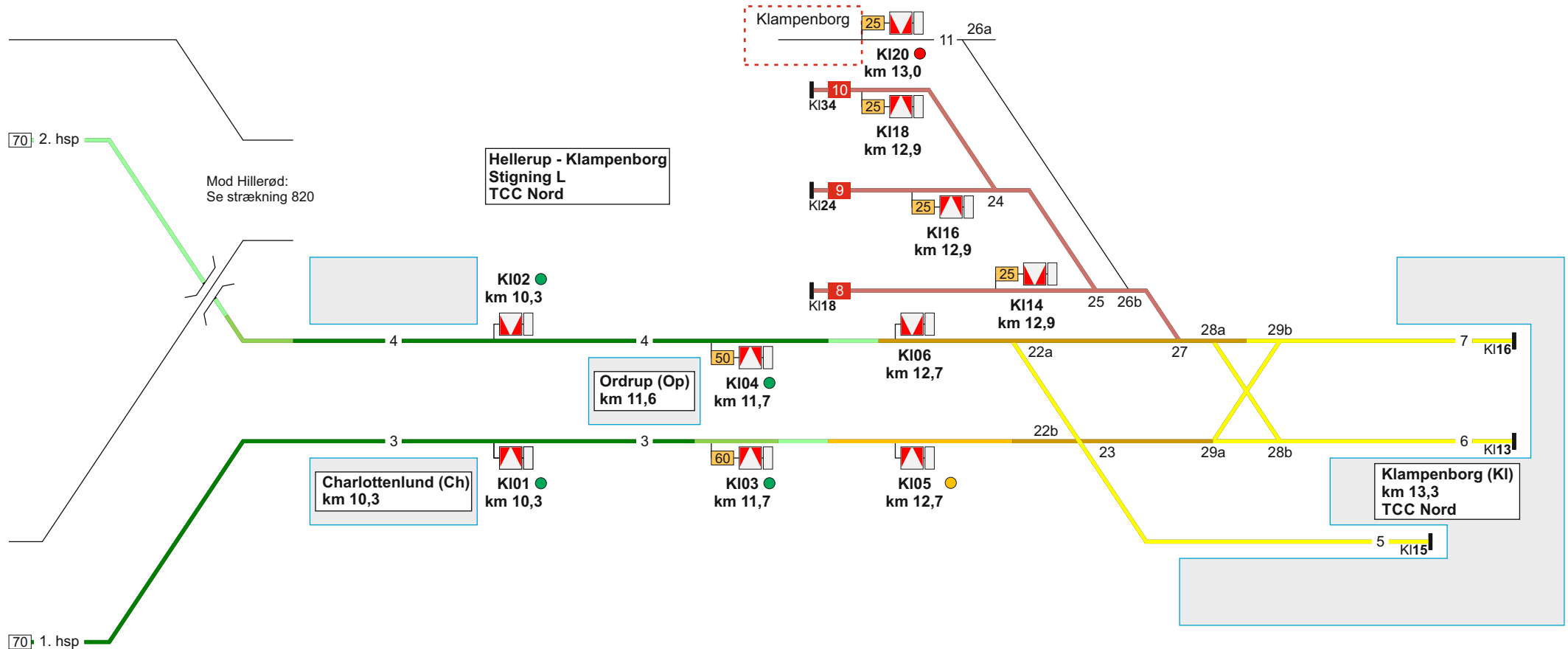
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

Telefonoplysninger:

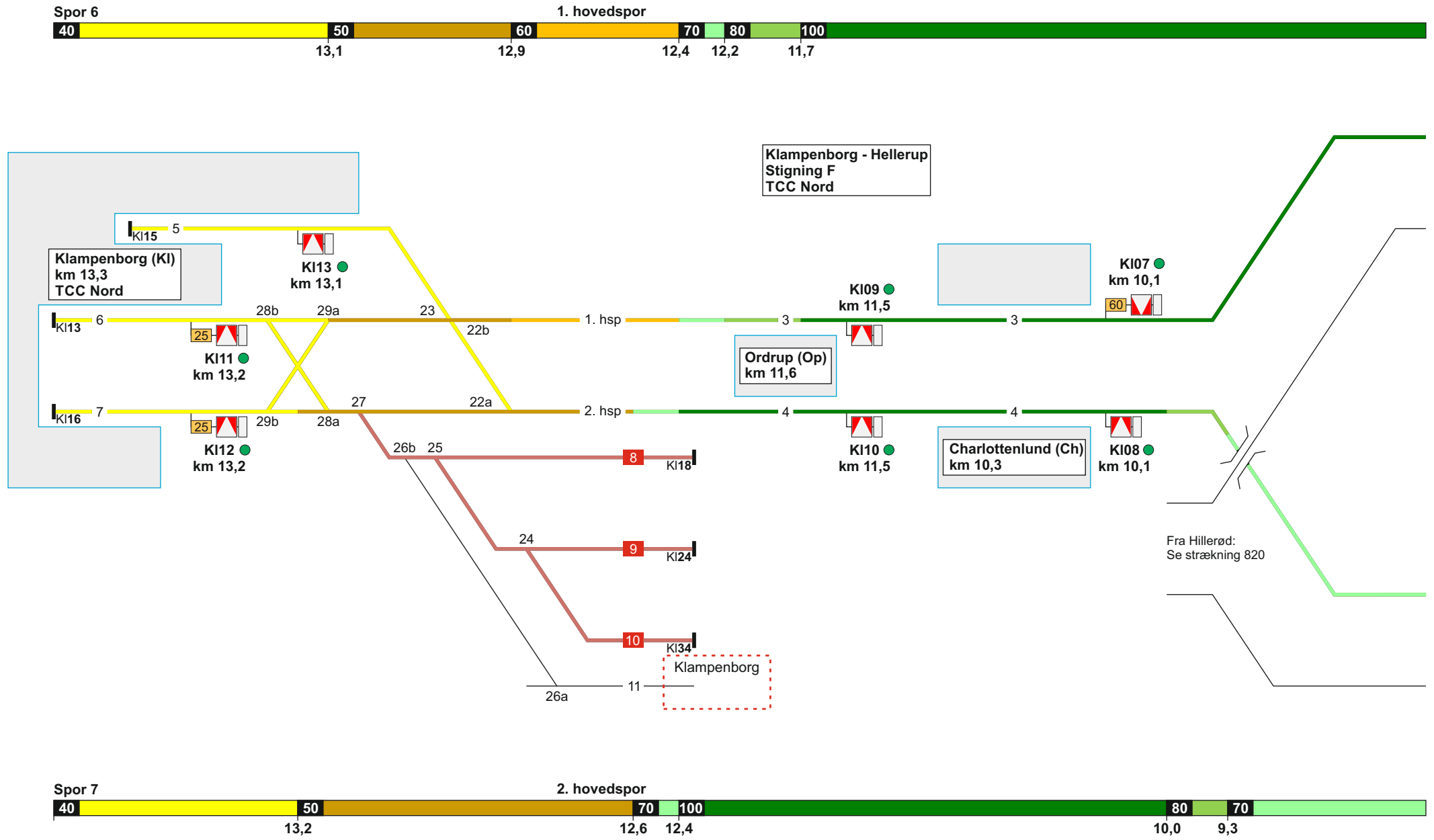
Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26



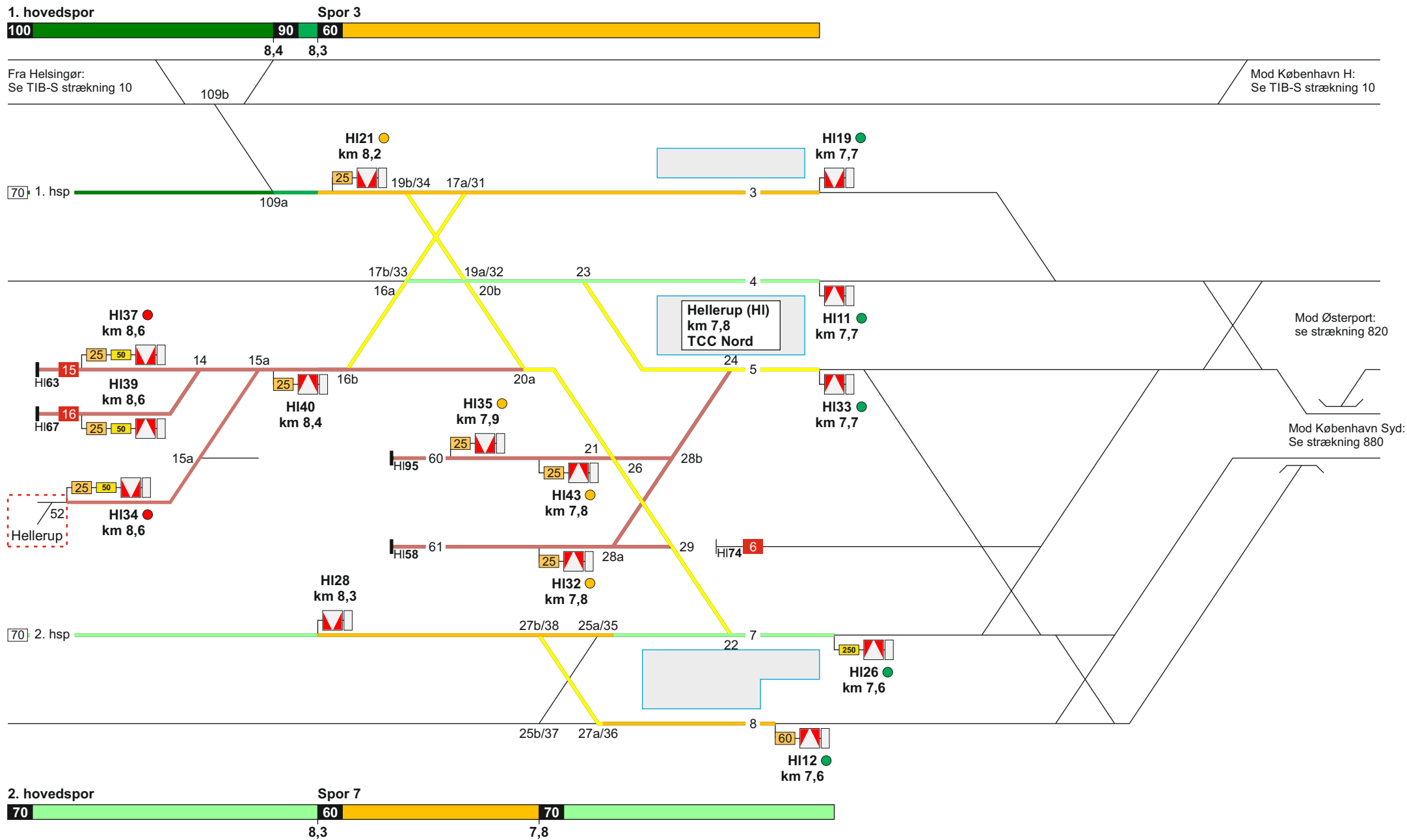
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

880. København Syd - Hellerup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

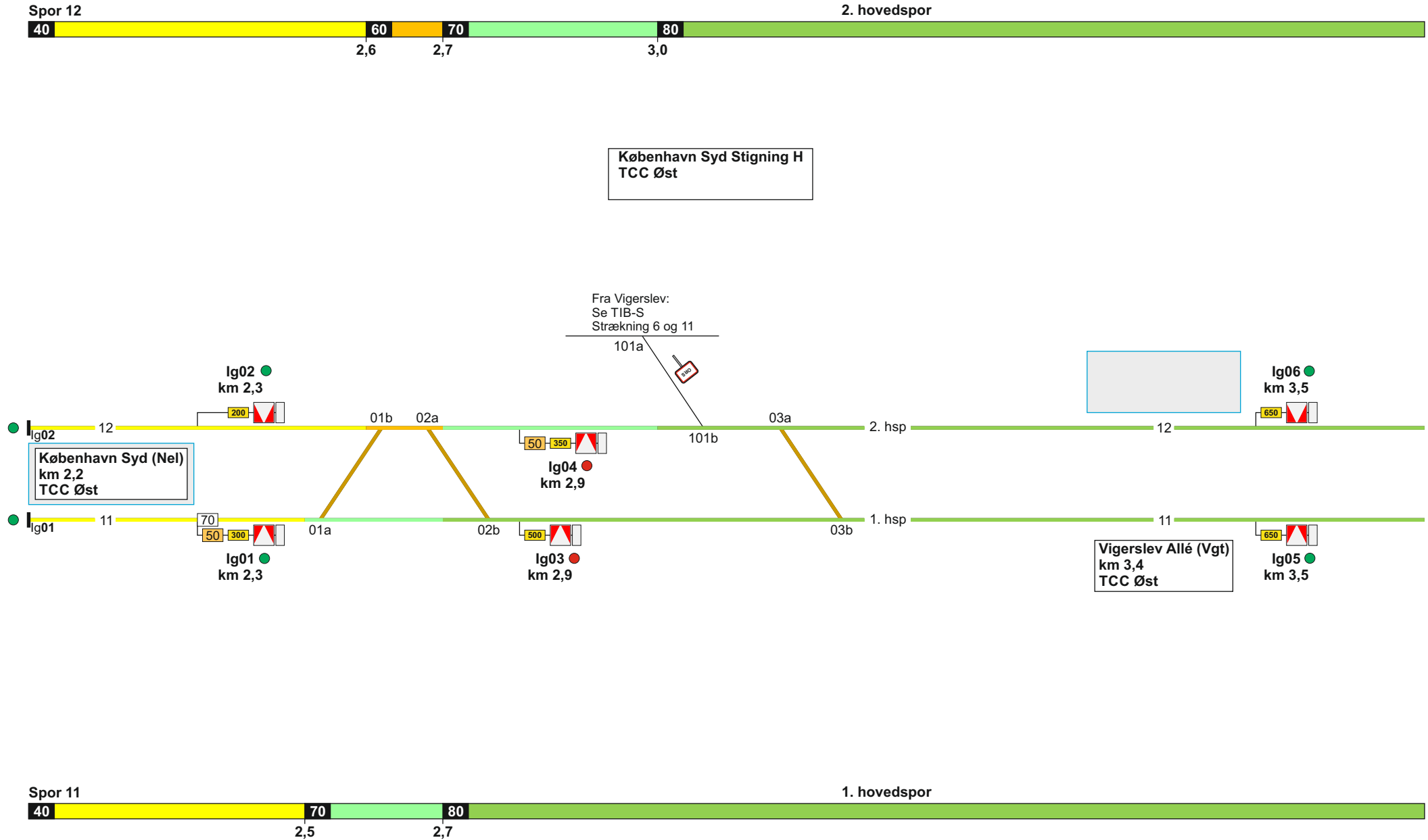
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	80

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	70

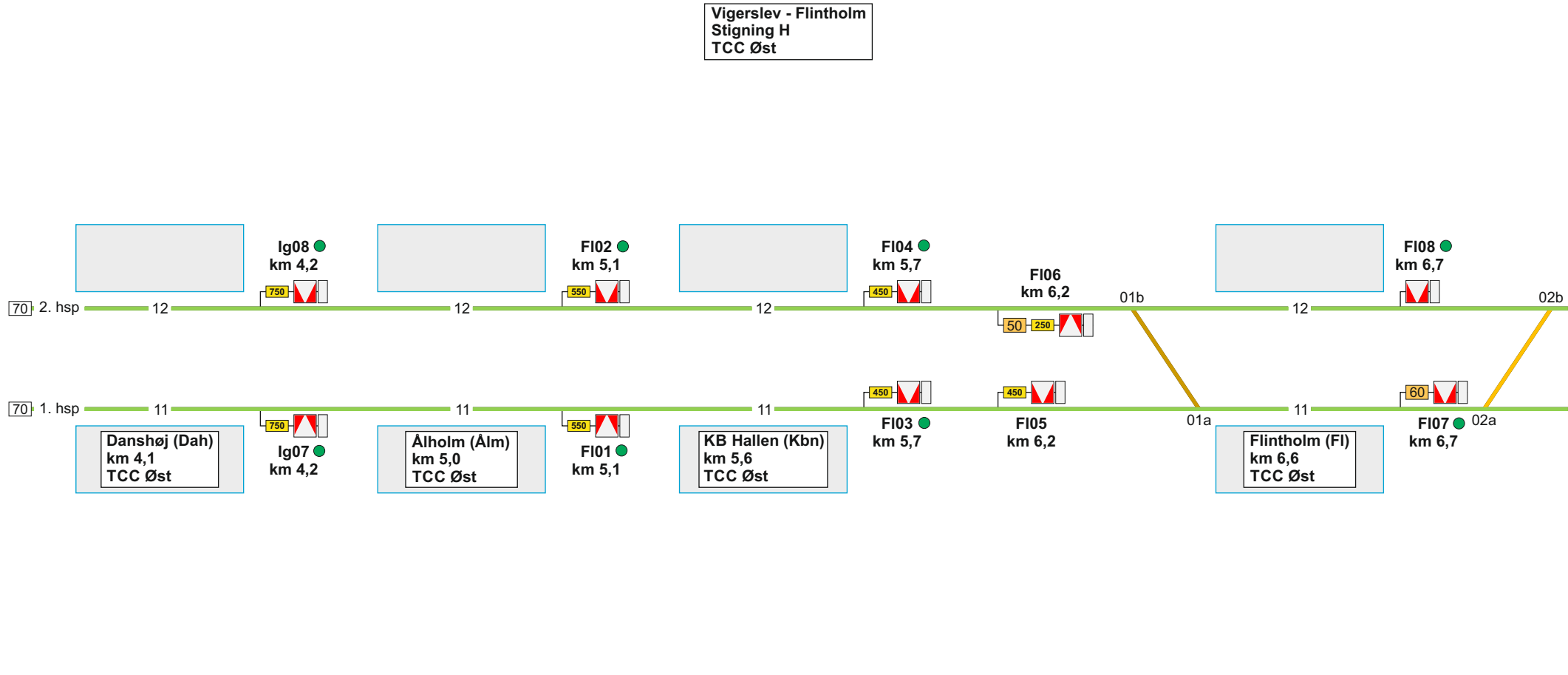
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning

2. hovedspor Spor 12

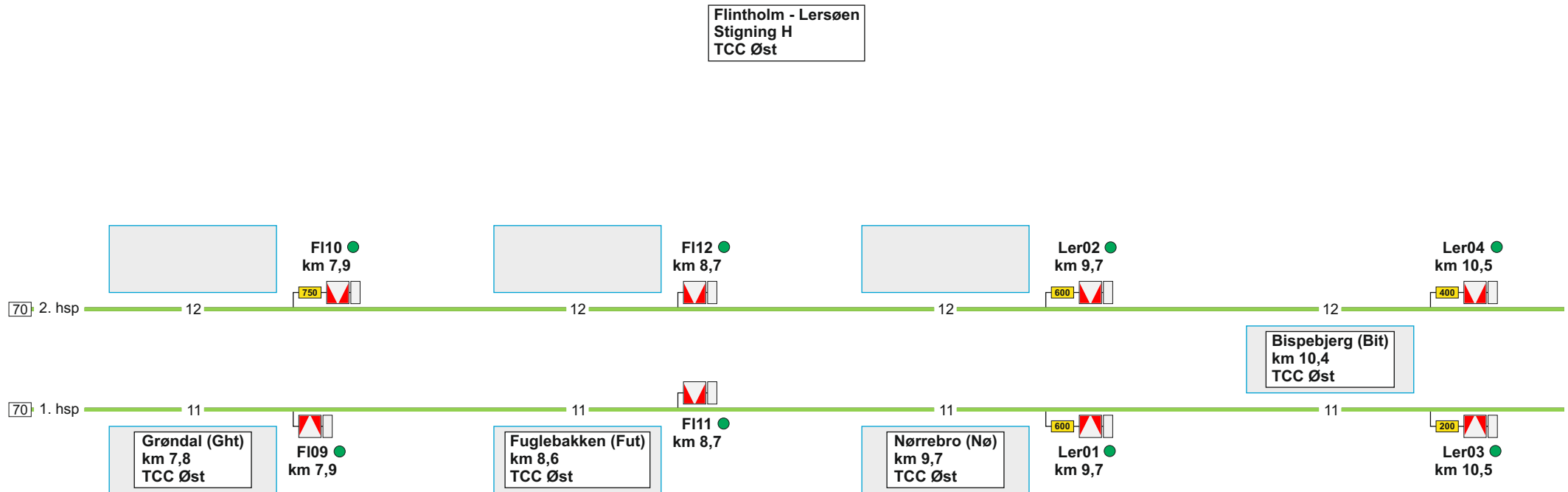


1. hovedspor Spor 11

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

80



70 1. hsp

11

11

11

11

Grøndal (Ght)
km 7,8
TCC Øst

FI09
km 7,9

Fuglebakken (Fut)
km 8,6
TCC Øst

FI11
km 8,7

Nørrebro (Nø)
km 9,7
TCC Øst

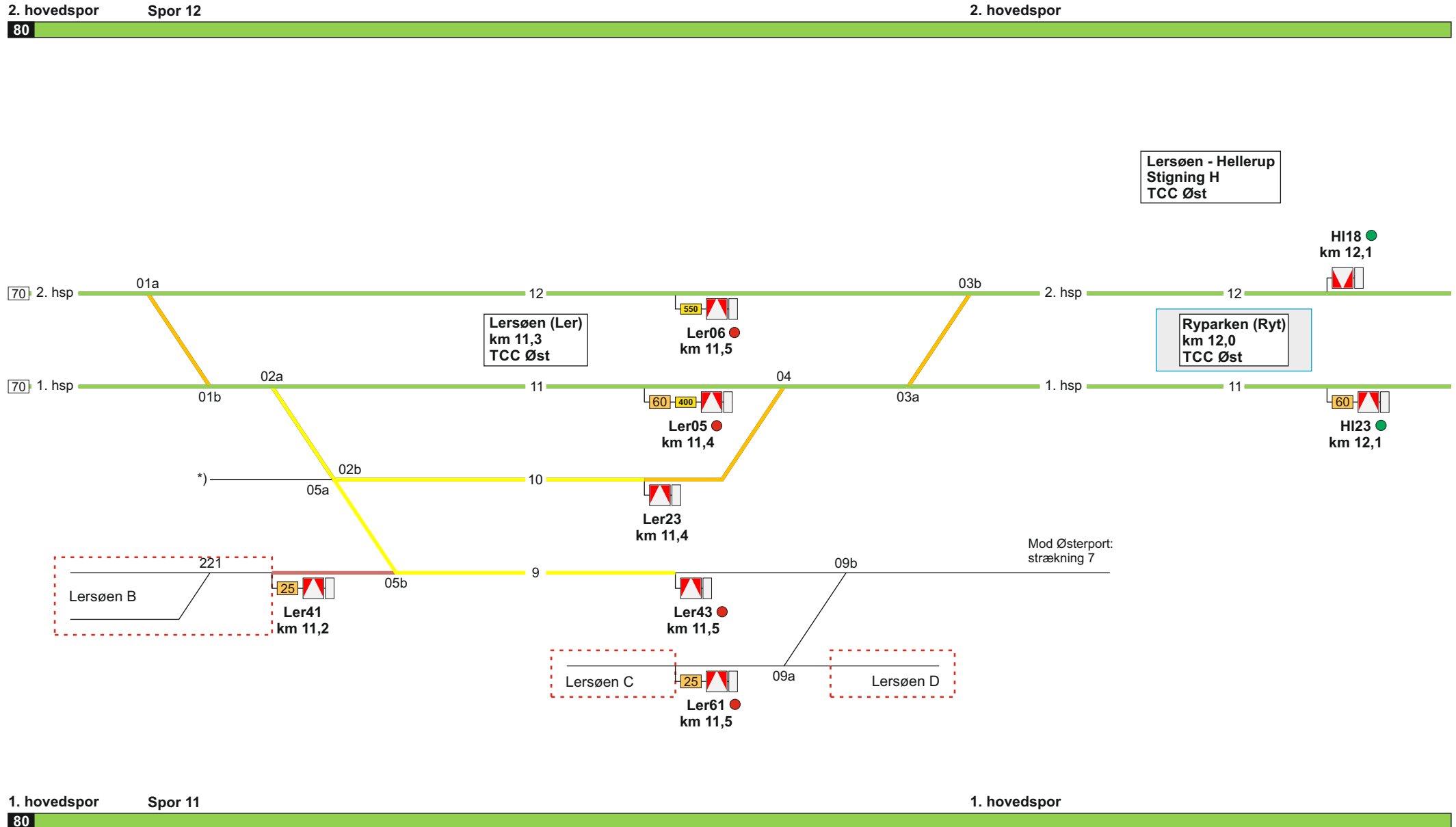
Ler01
km 9,7

Ler03
km 10,5

1. hovedspor

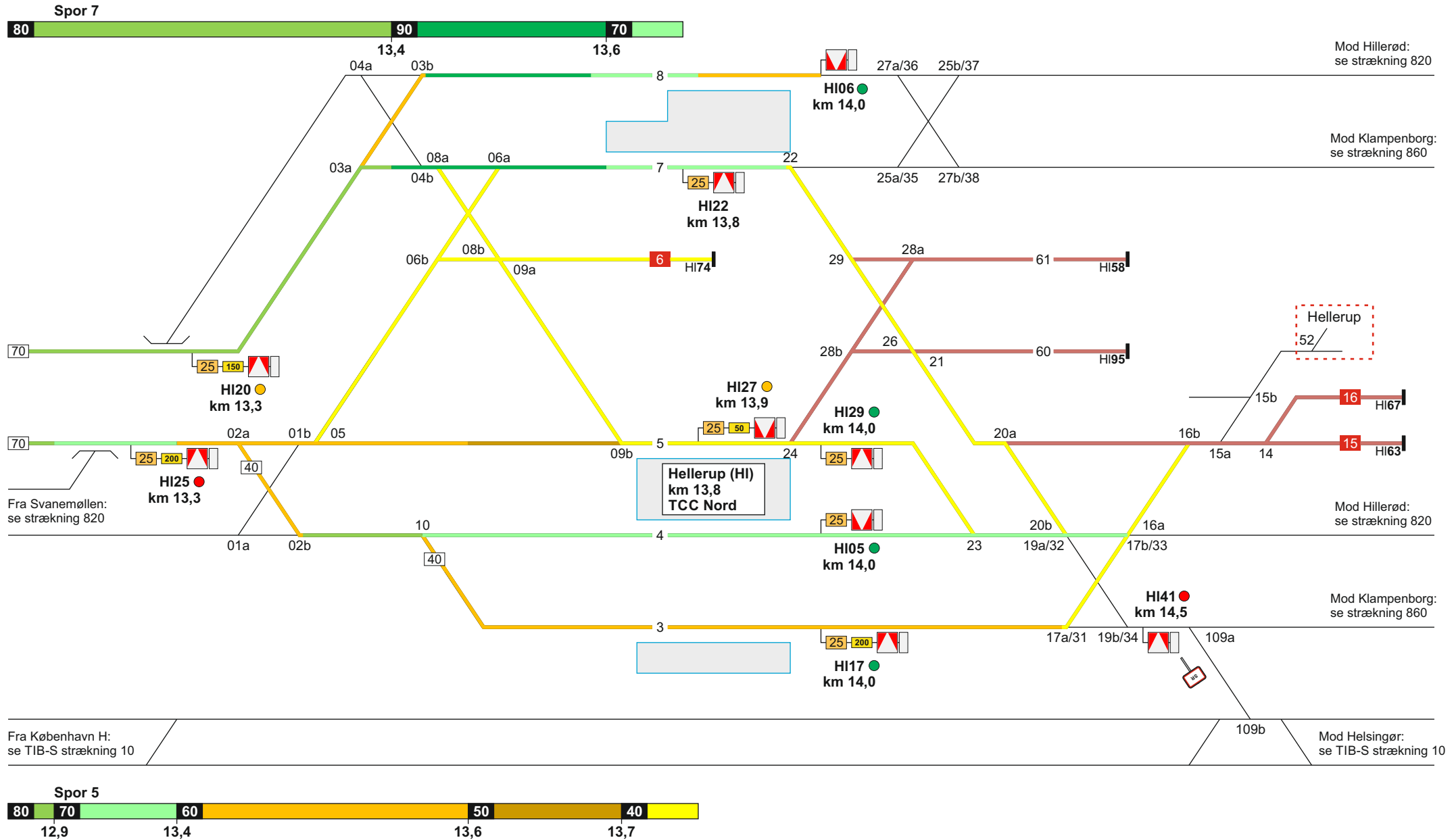
80

Se modsatte køreretning

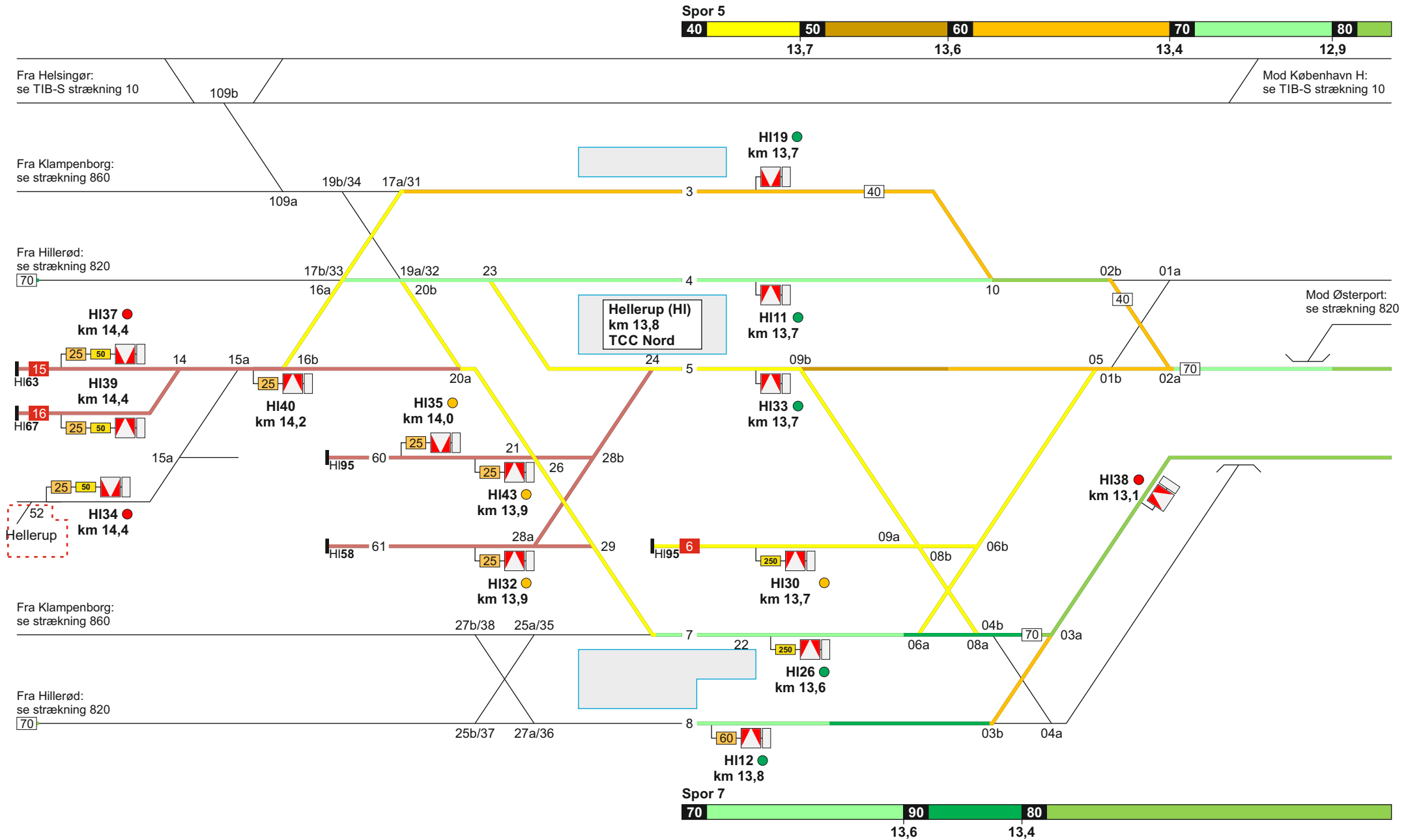


Se modsatte køreretning

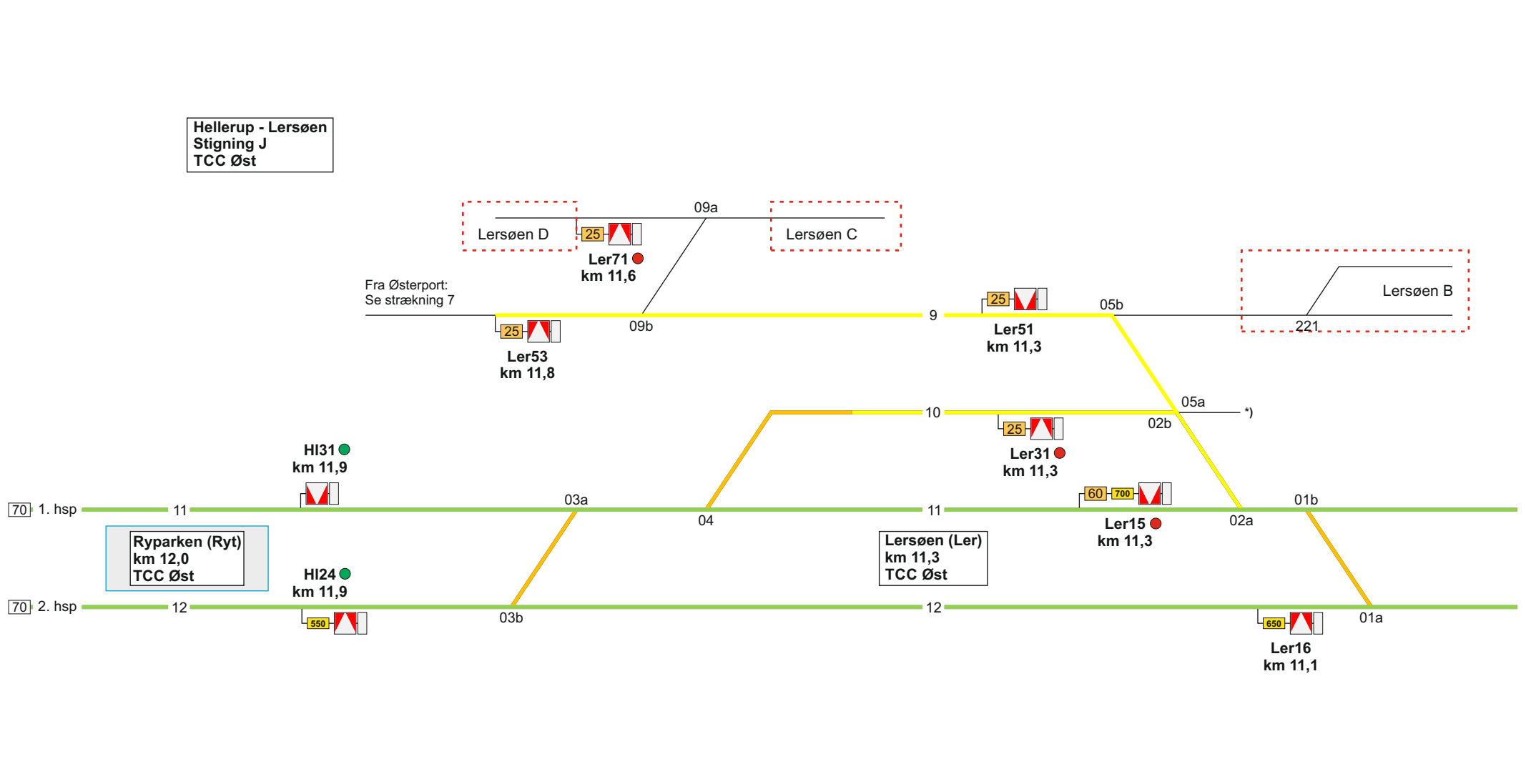
*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



Se modsatte køreretning



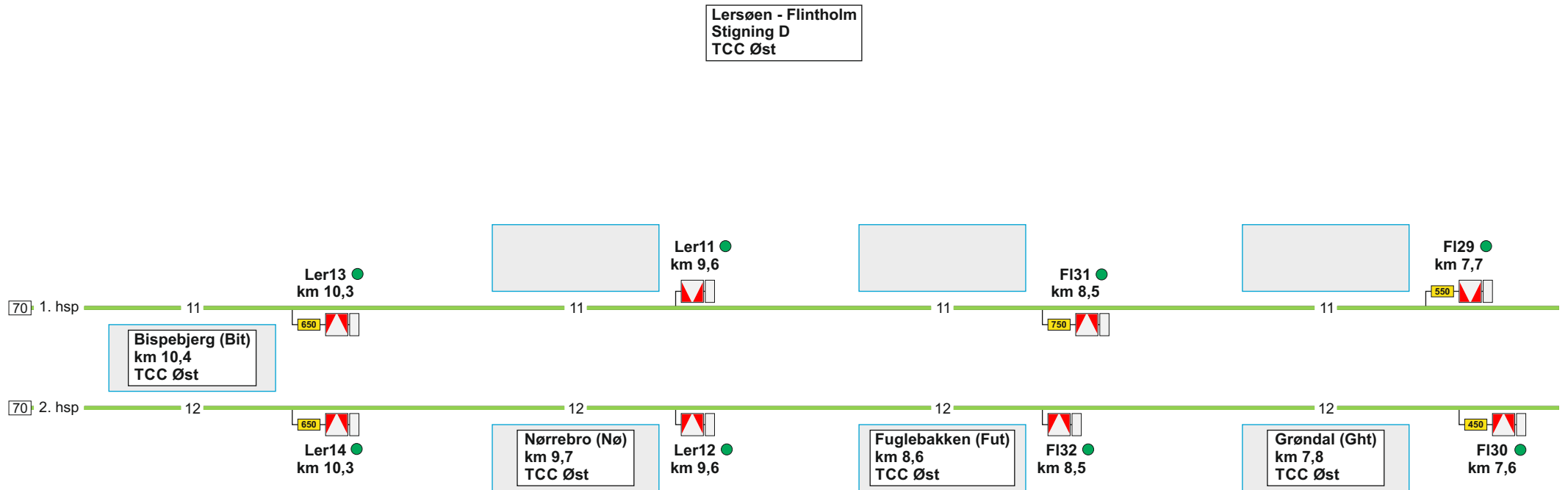
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

1. hovedspor



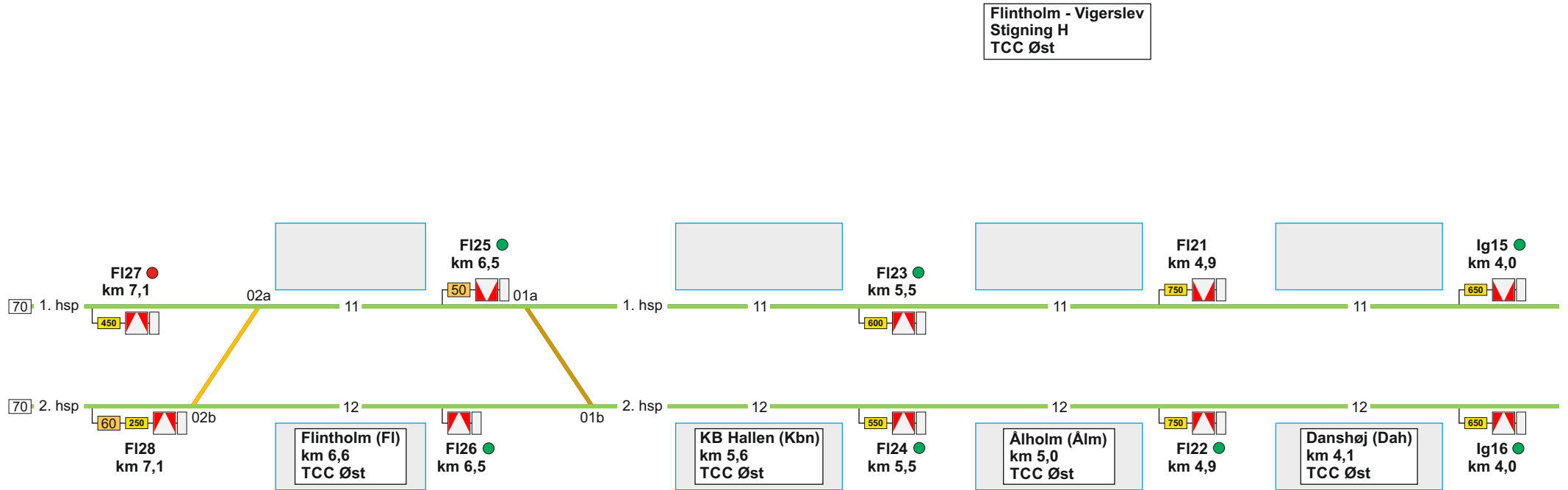
2. hovedspor



Se modsatte køreretning

1. hovedspor Spor 11 1. hovedspor

80



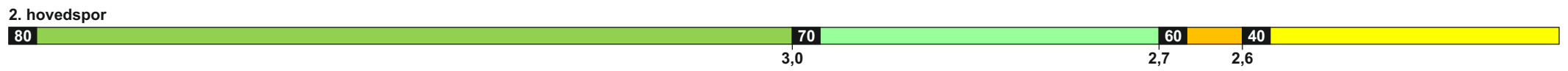
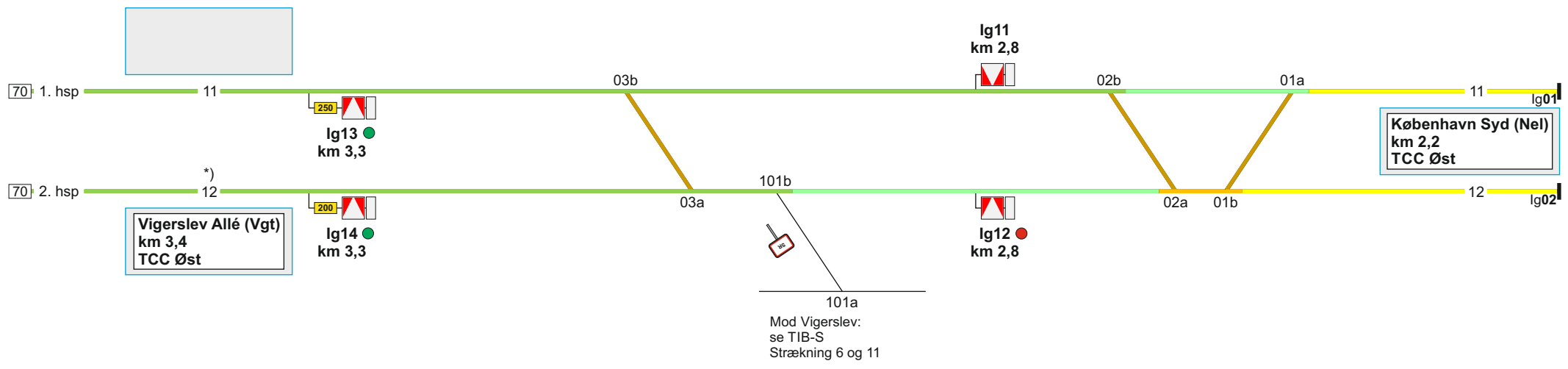
2. hovedspor Spor 12 2. hovedspor

80

Se modsatte køreretning



Flintholm - København Syd
Stigning H
TCC Øst



Se modsatte køreretning

*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.