



**BANEDANMARK**

# **ORS**

## **Operationelle Regler for S-banen**

**ORS 24-2 gyldig fra 01.07.2024**

## Ændringer i forhold til forrige version

SI.88

### Ændring per 2024-07-01:

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

Rollen "Koordinationsgruppe" udgår og rollen "Netværksleder" tilføjes

Rollen "Koordinationsgruppe" har hidtil dækket over mange funktioner på tværs af flere definitioner og procedurer i ORS. Dette har til tider gjort det svært at identificere hvilken person der bærer rollens ansvar i en given situation.

Alle de steder rollen "Koordinationsgruppe" indgik i ORS er rollen blevet erstattet af en mere specifik rolle, så det nu til enhver tid står klart hvem der bærer ansvaret.

I forbindelse med afskaffelse af rollen "Koordinationsgruppe" indføres rollen "Netværksleder".

Rollen har, i det daglige, hidtil været omtalt som "toglederen i DcDk", men der har indtil nu ikke været tilknyttet en fast rolle til denne funktion i ORS.

Som konsekvens af rettelsen, tilrettes "Boulevardtunnelen lokal instruktion".

Tilretning af reglerne omkring driftsopskæring

Det fremgår nu tydeligt hvordan et sporskifte der har været driftsopskåret må passeres.

Reglerne afspejler efter rettelsen, i langt højere grad, den daglige drift.

Som konsekvens af rettelsen udgår definitionen "Sporskiftenummer".

Området skal være sikkert til brug i drift før en sporspærring ophæves

Det er tilføjet, at området skal være sikkert til brug i drift før en sporspærring ophæves. Dette har fejlagtigt ikke fremgået tidligere.

Tilpasning af definitionen "Hændelse"

Definitionen "Hændelse" bruges i ORS kun om forhold med tilknytning til jernbanesikkerheden og derfor fjernes delen omkring den trafikale drift fra definitionen.

Lokale instruktioner

Der er lavet ændringer til Flintholm og Holte lokale instruktioner. Ændringerne er af ren redaktionel karakter og påvirker derfor ikke indholdet.

## Roller

RO.65

### Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

KoordinationsgruppeUdgået

RO.66

DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

Koordinationsgruppen koordinerer jernbanetrafik i samarbejde med trafikledere, jernbanevirksomheder, entreprenører og andre infrastrukturforvaltere som benytter, arbejder eller støder op til den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Koordinationsgruppen er den højeste myndighed i forhold til koordinering af jernbanetrafik på den infrastruktur, som styres af Banedanmark.  
Udgået

RO.137

## Netværksleder

**Ændring per 2024-07-01:**

Netværksleder

RO.138

### DEFINITION

**Ændring per 2024-07-01:**

Netværkslederen ansvarlig for at disponere og koordinere jernbanetrafikken på den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Netværkslederen er den højeste myndighed i forhold til koordinering af jernbanetrafik på den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Ved uheld, ulykker og hændelser er netværkslederen bindeled mellem politi/redningsberedskab og trafiklederen.

## Definitioner

---

Def.761

### Tog

Def.124

### Hjælpetog

Def.125

### DEFINITION

Et hjælpetog er et tog der benyttes til at flytte et andet tog eller køretøj, som ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft. Hjælpetog kan benyttes i tilfælde af fejl eller uheld.

Det er togleder S-bane, som beslutter om der skal benyttes et hjælpetog og melder dette videre til trafiklederen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Et hjælpetog er et tog der benyttes til at flytte et andet tog eller køretøj, som ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft. Hjælpetog kan benyttes i tilfælde af fejl eller uheld.

Det er køordinationsgruppen og leder S-bane, som beslutter om der skal benyttes et hjælpetog og melder dette videre til trafiklederen. Derefter opdaterer trafiklederen enten køreplanen med en ny køreplan eller ændrer køreplanen for et eksisterende tog.

Ansvar

Def.488 Trafikleder Du skal underrette S-baneføreren på et tog om at dette tog har ændret status til hjælpetog, inden der gives tilladelse til at køre til det fejlramte tog.

Def.763

**Kørsel**

Def.87

**Driftsopskæring**

Def.88

DEFINITION

Driftsopskæring er når der gives tilladelse til at befare et sporskifte der ikke er i rette stilling, i medgående retning.

Driftsopskæring vil tillade en reduceret drift ved benyttelse af skriftlige ordrer.

**Ændring per 2024-07-01:**

Driftsmæssig opskæring Driftsopskæring er når et sporskifte bevidst skæres op der medgives henblik tilladelse på til at undgå større driftsmæssige befare forstyrrelser et når sporskifte sporskiftet der ikke er i den ønskede rette stilling og ikke kan omstilles til, eller konstateres som værende, i den rigtige medgående stilling retning.

Driftsmæssig opskæring Driftsopskæring vil tillade en reduceret drift ved benyttelse af skriftlige ordrer, men kun i den stilling sporskiftet ligger i efter driftsopskæringen.

Et driftsopskåret sporskifte må kun befares i medgående retning ordrer.

Ansvar

Def.826 Trafikleder

**Ændring per 2024-07-01:**

Du skal sikre, at et driftsopskåret sporskifte kun befares:

- i medgående retning
- i den stilling sporskiftet er driftsopskåret til
- med højst 25 km/t

indtil sporskiftet er efterset og klarmeldt af en tekniker.

Def.368

## Slutsignal

Def.369

### DEFINITION

Slutsignalet markerer bagenden på et tog eller ICI-køretøj og er vist ved to faste røde lys placeret vandret ud for hinanden.



Slutsignal for ICI-tog kan markeres med 2 reflekterende plader, der viser to hvide trekanter i siden, samt to røde trekanter i top og bund.

Kørsel med manglende eller defekt slutsignal skal godkendes af togleder S-bane.

**Ændring per 2024-07-01:**

Slutsignalet markerer bagenden på et tog eller ICI-køretøj og er vist ved to faste røde lys placeret vandret ud for hinanden.

Slutsignal for ICI-tog kan markeres med 2 reflekterende plader, der viser to hvide trekanter i siden, samt to røde trekanter i top og bund.

Kørsel med manglende eller defekt slutsignal skal godkendes af koordinationsgruppentogleder S-bane.



### Ansvar

Def.370

S-banefører

Du skal sikre at dit slutsignal altid bliver vist bagpå dit tog, ICI-køretøj eller ICI-tog under enhver kørsel.

Def.765

## Hændelser og nødsituationer

Def.256

### Hændelse

Def.257

### DEFINITION

En hændelse er en uventet begivenhed som kan udgøre en fare for jernbanesikkerheden.

En hændelse øger risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller rullende materiel.

**Ændring per 2024-07-01:**

En hændelse er en uventet begivenhed som kan udgøre en trusselfare modfor denjernbanesikkerheden.

En trafikalehændelse driftøger og/ellerisikoen kanfor udgøre at enpåføre fareskade forpå jernbanesikkerheden personer, personermiljø, ejendeminfrastrukturelementer eller miljørullende materiel.

Def.764

## Infrastruktur

Def.235

## Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

SporskiftenummerUdgået

Def.236

### DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

Sporskiftenummer er et entydigt nummer, som klart identificerer et sporskifte. Sporskiftenummeret er vist på sporskiftedrevet og bliver desuden vist for trafiklederen på betjeningskærmen.Udgået

## Procedurer

---

PS.646

## Uregelmæssigheder

PS.657

### Trafiklederen kan ikke etablere radiokontakt til S-baneføreren

PS.658 Forudsætning

Trafiklederen har brug for at tale med S-baneføreren, men kan ikke få kontakt via togradioen.

PS.659 Formål

At etablere en samtalemulighed imellem trafiklederen og S-baneføreren.

### PROCEDURE

PS.662 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden har en procedure der sikrer at S-baneførernes mobiltelefonnumre er registreret sammen med deres tognnumre, og at mobiltelefonnumre kan udleveres på anmodning fra trafiklederen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Jernbanevirksomheden har en procedure der sikrer at S-baneførernes mobiltelefonnumre er registreret sammen med deres tognumre, og at mobiltelefonnumre kan udleveres på anmodning fra ~~koordinationsgruppen~~ trafiklederen.

PS.663 Trafikleder

Hvis S-baneførerens mobiltelefonnummer ikke er til rådighed, skal trafiklederen anmode jernbanevirksomheden om at skaffe det.

**Ændring per 2024-07-01:**

Hvis S-baneførerens mobiltelefonnummer ikke er til rådighed, skal trafiklederen anmode ~~koordinationsgruppen~~ jernbanevirksomheden om at skaffe det, og ~~opdatere informationen i signalsystemet~~.

PS.664 Trafikleder

Hvis trafiklederen ikke kan etablere en samtalemulighed til S-baneføreren, kan trafiklederen tilbageholde toget og afvente at S-baneføreren tager kontakt.

PS.665 S-banefører

Når der er etableret kontakt, skal S-baneføreren identificere sig for trafiklederen med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.

PS.666 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

~~Når der er etableret kontakt, skal trafiklederen anmode S-baneføreren om at identificere sig med sit tognummer, samt oplyse hvor toget befinder sig.~~ Udgået

PS.588

**Hjælp til fejlramt materiel**

PS.589 Forudsætning

S-baneføreren har konstateret, at materiellet ikke kan eller må flyttes på grund af fejl.

**Ændring per 2024-07-01:**

S-baneføreren har ~~besluttet~~ konstateret, at materiellet ikke kan eller må flyttes på grund af fejl.

PS.590 Formål

At sikre at materiellet bliver repareret på stedet, eller at det kan fjernes med et hjælpetog.

**PROCEDURE**

PS.591 S-banefører

S-baneføreren skal underrette trafiklederen om:  
 - materiellets position  
 - beskrivelse af problemet  
 - hvilken type hjælp der er nødvendig.

**Ændring per 2024-07-01:**

S-baneføreren skal underrette trafiklederen om:

- Materiellets position
- beskrivelse af problemet
- hvilken type hjælp der er nødvendig.

PS.592 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre at alle oplysninger fra S-baneføreren videregives til togleder S-bane.

**Ændring per 2024-07-01:**

Trafiklederen skal sikre at alle oplysninger fra S-baneføreren videregives til køordinationsgruppen togleder S-bane.

PS.594 Trafikleder

Før trafiklederen indstiller en rute til det sporafsnit hvor det fejlramte tog holder, skal trafiklederen underrette S-baneføreren om at et hjælpetog er på vej, og fra hvilken retning det vil komme. Når hjælpetog har nået endepunktet for sin kørtilladelse, skal trafiklederen starte procedure Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

PS.595 S-banefører

Når hjælpetog er ankommet til det fejlramte materiel, skal S-baneføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Forbered et hjælpetog til kørsel efter sammenkobling.

**Ændring per 2024-07-01:**

Når hjælpetog er ankommet til det fejlramte materiel, skal S-baneføreren starte proceduren [Uregelmæssigheder - Forbered et hjælpetog til kørsel efter sammenkobling].

PS.855

**Forbered et hjælpetog til kørsel efter sammenkobling**

PS.856 Forudsætning

Et hjælpetog er sammenkoblet med fejlramt materiel

PS.857 Formål

At afgøre under hvilke betingelser materiellet kan flyttes.

**PROCEDURE**

PS.858 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på materiellet. Proceduren skal sætte S-baneføreren i stand til at:

- Bringe materiellet tilbage i drift, inklusiv vurdering af eventuelle begrænsninger i materiellets ydeevne
- afgøre om materiellet skal blive holdende
- afgøre om materiellets eventuelle mobile togkontrolanlæg skal udkobles.

Jernbanevirksomheden skal have procedurer der beskriver samarbejdet med togleder S-bane, samt hvordan informationer om det fejlramte materiel videregives.



**Ændring per 2024-07-01:**

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på materiellet. Proceduren skal sætte S-baneføreren i stand til at:

- Bringe materiellet tilbage i drift, inklusiv vurdering af eventuelle begrænsninger i materiellets ydeevne
- afgøre om materiellet skal blive holdende
- afgøre om materiellets eventuelle mobile togkontrolanlæg skal udkobles.

Jernbanevirksomheden skal have procedurer der beskriver samarbejdet med koordinationsgruppen togleder S-bane, samt hvordan informationer om det fejlramte materiel videregives.

PS.859	S-banefører	Hvis det fejlramte materiel er et tog skal S-baneføreren starte proceduren Togkørsel - Sikker og klar
PS.2303	S-banefører	Hvis det fejlramte materiel er et ICI-køretøj eller et ICI-tog skal S-baneføreren starte proceduren ICI-kørsel - Klargøring af ICI-køretøj
PS.860	S-banefører	Hvis materiellet ikke er sikkert og klart, skal S-baneføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med defekt materiel.
PS.785		<b>Ændring af kørselsbetingelserne</b>
PS.786	Forudsætning	En tekniker har eftersat en infrastrukturfejl og har fundet en ændring i infrastrukturens tilstand. Ændringen er meldt til D&V-koordinatoren.
PS.787	Formål	Opdatering af infrastrukturens tilstand i signalsystemet og tilpasning af driften til begrænsningen i infrastrukturen.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
PS.788	D&V-koordinator	Hvis D&V-koordinatoren underrettes om en ændring af kørselsbetingelserne, skal D&V-koordinator, i samråd med trafiklederen, vurdere hvilke konsekvenser ændringen vil medføre for driften.
PS.789	Trafikleder	Hvis trafiklederen underrettes om en ændring af kørselsbetingelserne, skal trafiklederen, i samråd med D&V-koordinatoren, vurdere hvilke konsekvenser ændringen vil medføre for driften.
		Trafiklederen skal underrette togleder S-bane om de ændrede kørselsbetingelser, og sikre sig at ændringen af infrastrukturens tilstand registreres i trafiklederloggen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Hvis trafiklederen underrettes om en ændring af kørselsbetingelserne, skal trafiklederen, i samråd med D&V-koodinatoren, vurdere hvilke konsekvenser ændringen vil medføre for driften.

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppens togleder S-bane om de ændrede kørselsbetingelser, og sikre sig at ændringen af infrastrukturens tilstand registreres i trafiklederloggen.

PS.790 D&V-koodinator

Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

~~D&V-koodinatoren skal registrere de ændrede kørselsbetingelser i signalsystemet.~~ Udgået

PS.749

**Driftsopskæring**

PS.750 Forudsætning

Et sporskifte, der skal befares medgående, er ikke i rette stilling og kan ikke omstilles.

**Ændring per 2024-07-01:**

~~Et sporskifte, er der uden skal kontrol befares medgående, eller er i ikke den forkerte rette stilling og kan ikke omstilles. Der er risiko for togeføhning i området.~~

PS.751 Formål

Passere sporskiftet og genoptage reduceret drift.

**Ændring per 2024-07-01:**

~~Passere et sporskifte uden kontrol, eller i den forkerte stilling, i medgående retningssporskiftet og genoptage reduceret drift.~~

**PROCEDURE**

PS.753 Trafikleder

Trafiklederen skal anmode togleder S-bane om tilladelse til at driftsopskære det pågældende sporskifte.

**Ændring per 2024-07-01:**

~~Trafiklederen skal indhente koordinationsgruppens tilladelse, før anmode trafiklederen togleder må S-bane tillade om en tilladelse S-bane for til at driftsmæssigt opskære driftsopskære et det fejlramt pågældende sporskifte.~~

PS.2545 Togleder S-bane

**Ændring per 2024-07-01:**

Togleder S-bane skal foretage en trafikal vurdering og på den baggrund træffe afgørelse om pågældende sporskifte må driftsopskæres.

PS.754 Trafikleder

Når trafiklederen har modtaget togleder S-banes tilladelse til at driftsopskære sporskiftet, skal trafiklederen udstede en skriftlig ordre "Fortsæt", der tillader driftsopskæring af sporskiftet.

Den skriftlige ordre skal indeholde en entydig identifikation af sporskiftet samt information om, at sporskiftet højst må passeres med 25 km/t.

**Ændring per 2024-07-01:**

~~Trafiklederen~~ Når skal trafiklederen udstede har en modtaget skriftlig togleder ordre S-banes dertil tilladelse tilladertil driftsmæssigt opskæring driftsopskære af sporskiftet, det skal fejlramte trafiklederen sporskifte-udstede Denen skriftligeskriftlig ordre skal "Fortsæt", indeholdeder detillader følgende driftsopskæring supplerendeaf informationer: sporskiftet.

~~Sporskiftenummer og~~ Den andreskriftlige informationerordre der skal kanindeholde hjælpeen medentydig identifikation af sporskiftet - det samt fejlramteinformation sporskifteom, måat sporskiftet højst må passeres med 25 km/t.

PS.755 Trafikleder

Når sporskiftet er driftsopskåret, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Fejlretning af infrastrukturfejl, samt registrere at sporskiftet er blevet driftsopskåret og sporskiftets nye stilling i trafiklederloggen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Når sporskiftet er driftsmæssigt opskåret driftsopskåret, skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Fejlretning af infrastrukturfejl], samt registrere at sporskiftet er blevet driftsopskåret og sporskiftets nye stilling i trafiklederloggen.

PS.756 Udgået

Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

Når sporskiftet er driftsmæssigt opskåret, må trafiklederen kun tillade kørsel hen over sporskiftet i den nuværende stilling, og kun i medgående retning, indtil sporskiftet er eftersat og klarmeldt af relevant personale. Udgået

PS.969

## Hændelser og nødsituationer

PS.970

### Indmelding af hændelse

PS.971 Forudsætning

En hændelse, der vurderes til at kunne true jernbanedriften, eller sikkerheden for personer, er blevet konstateret.

PS.972 Formål

Sikring af at hændelser indmeldes og håndteres korrekt.

#### PROCEDURE

PS.974 Alle

Når en hændelse observeres skal det straks meldes til trafiklederen. Meldingen skal indeholde navn og kontaktinformation på den person der observerede hændelsen, hvor hændelsen er sket, type af hændelse og al anden relevant information om hændelsen.

PS.975 Trafikleder

Når trafiklederen observerer, er involveret i eller er informeret om en hændelse, skal hændelsen rapporteres jævnfør Banedanmarks proces for håndtering af hændelser.

PS.976 Trafikleder

Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler til at forhindre, eller reducere, risikoen for at situationen forværres.

PS.977 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af defekt materiel, skal trafiklederen have tilladelse af Banedanmarks undersøgelsesvagt før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

#### **Ændring per 2024-07-01:**

Hvis hændelsen er udløst af en mulig S-baneførerfejl, har påvirket S-baneførerens evne til at fremføre toget, eller var forårsaget af defekt materiel, skal trafiklederen have tilladelse af ~~køordinationsgruppen~~ Banedanmarks undersøgelsesvagt før toget eller ICI-køretøjet må fortsætte.

PS.978 Trafikleder

Hvis hændelsen er udløst af en infrastrukturfejl, eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen have D&V-koordinatorens bekræftelse af at det er sikkert at genoptage driften.

PS.962

### Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne

PS.963 Forudsætning

Redningsberedskabet har behov for at få adgang til sporet.

PS.964 Formål

Beskyttelse af det ønskede område.

#### PROCEDURE

PS.966 Trafikleder

Når trafiklederen modtager en anmodning om at beskytte et område for at give beredskaberne adgang til sporet, skal trafiklederen anvende de til rådighed stående midler til at beskytte det ønskede område.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen af størrelsen på det beskyttede område, at beredskaberne ikke er jernbaneuddannet.

**Ændring per 2024-07-01:**

Når trafiklederen modtager en anmodning ~~fra koordinationsgruppen~~ om at beskytte et område for at give beredskaberne adgang til sporet, skal trafiklederen anvende de til rådighed stående midler til at beskytte det ønskede område.

Trafiklederen skal medtage i vurderingen af størrelsen på det beskyttede område, at beredskaberne ikke er jernbaneuddannet.

PS.2308 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2024-07-01:**

Trafiklederen skal anvende de til rådighed stående midler til at ~~beskytte det ønskede område.~~ Udgået

PS.967 Trafikleder

Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette netværkslederen om områdets afgrænsning.

**Ændring per 2024-07-01:**

Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette ~~koordinationsgruppen~~ netværkslederen om områdets afgrænsning.

PS.968 Trafikleder

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når netværkslederen bekræfter, at beskyttelsen ikke længere er nødvendig.

**Ændring per 2024-07-01:**

Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når ~~koordinationsgruppen~~ netværkslederen bekræfter, at beskyttelsen ikke længere er nødvendig.

PS.737

**Håndtering af nødopkald**

PS.738 Forudsætning

En S-banefører er involveret i, eller observerer, en hændelse eller en nødsituation.

PS.739 Formål

Underretning af trafiklederen samt andre relevante S-baneførere i området, og sikring af at nødvendige tiltag igangsættes.

**PROCEDURE**

PS.741 S-banefører

S-baneføreren skal bruge nødopkaldet til underretning af trafiklederen hvis S-baneføreren er involveret i, eller observerer, en nødsituation.

PS.742 S-banefører

Når S-baneføreren lytter med på et nødopkald, skal S-baneføreren straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget såfremt nødsituationen påvirker togets kørsel. Standsnings af toget kan medvirke til at forhindre at situationen udvikler sig.

PS.743 Trafikleder Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området.

Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

PS.744 Trafikleder Trafiklederen skal starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Tilkald beredskaberne.

PS.745 Trafikleder Trafiklederen skal underrette togleder S-bane om nødsituationen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppentogleder S-bane om nødsituationen.

PS.746 Trafikleder Trafiklederen skal underrette andre involverede parter om nødsituationen jf. den lokale instruktion for området, samt følge enhver særlig procedure beskrevet i den lokale instruktion for området.

PS.712 **Tilkald beredskaberne**

PS.713 Forudsætning En hændelse, eller anden nødsituation, kræver at beredskaberne tilkaldes.

PS.714 Formål Hurtig tilkaldelse af beredskaberne og sikring af den videre koordinering i forbindelse med hændelsen.

**PROCEDURE**

PS.715 Trafikleder Trafiklederen skal straks tilkalde beredskaberne hvis der skønnes at være behov for det, eller hvis S-baneføreren anmoder om det.

PS.2401 Trafikleder Hvis trafiklederen tilkalder redningsberedskabet til et ICI-køretøj, der medfører farligt gods, skal trafiklederen underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering.

PS.2402 S-banefører Hvis S-baneføreren tilkalder redningsberedskabet direkte og ICI-køretøjet medfører farligt gods, skal S-baneføreren underrette redningsberedskabet om RID-klasse, UN-nummer og placering.

PS.716 S-banefører Hvis S-baneføreren selv har tilkaldt beredskaberne, eller S-baneføreren har kendskab til at andre involverede i en hændelse om bord på toget eller ICI-køretøjet har tilkaldt beredskaberne, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.

PS.718 Trafikleder Trafiklederen skal underrette togleder S-bane når beredskaberne er tilkaldt til en hændelse i et tog eller ICI-køretøj.

**Ændring per 2024-07-01:**

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppentogleder S-bane når beredskaberne er tilkaldt til en hændelse i et tog eller ICI-køretøj.

PS.250

## Kørestrømsafbrydelse

PS.304

### Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af beredskaberne

PS.305 Forudsætning

Beredskaberne har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse via netværkslederen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Beredskaberne har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse via koordinationsgruppenetværkslederen.

PS.306 Formål

Skabe sikre arbejdsbetingelser for beredskaberne.

#### PROCEDURE

PS.308 Trafikleder

Når netværkslederen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal trafiklederen:

1. Sikre at al trafik i området enten forlader området, eller standses, og yderligere trafik ind i området forhindres ved at bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne
2. anmode koblingslederen om en nødkørestrømsafbrydelse.

**Ændring per 2024-07-01:**

Når koordinationsgruppenetværkslederen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal trafiklederen:

1. Sikre at al trafik i området enten forlader området, eller standses, og yderligere trafik ind i området forhindres ved at bruge proceduren [Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne]
2. anmode koblingslederen om en nødkørestrømsafbrydelse.

PS.309 Koblingsleder

Når trafiklederen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal koblingslederen udkoble kørestrømmen til det berørte område, og bekræfte overfor trafiklederen når udkoblingen er sket.

PS.310 Trafikleder

Når koblingslederen bekræfter at kørestrømmen i det berørte område er nødudkoblet, skal trafiklederen underrette beredskaberne via netværkslederen om at al trafik i området er standset, og at kørestrømmen er nødudkoblet.

**Ændring per 2024-07-01:**

Når koblingslederen bekræfter at kørestrømmen i det berørte område er nødudkoblet, skal trafiklederen underrette beredskaberne via koordinationsgruppenetværkslederen om at al trafik i området er standset, og at kørestrømmen er nødudkoblet.

PS.314

## Ophæv nødkørestrømsafbrydelse

PS.315 Forudsætning

En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Beredskabernes behov for nødkørestrømsafbrydelsen er ikke længere til stede.

### Ændring per 2024-07-01:

En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Holdlederen Beredskabernes behov for nødkørestrømsafbrydelsen er ankommet ikke længere til stedet stede.

PS.316 Formål

Sikker ophævelse af en nødkørestrømsafbrydelse.

### PROCEDURE

PS.319 Trafikleder

Når netværkslederen har bekræftet, at nødkørestrømsafbrydelsen kan ophæves, må trafiklederen anmode koblingslederen om at ophæve nødkørestrømsafbrydelsen.

### Ændring per 2024-07-01:

Koblingslederen Når skal netværkslederen have har bekræftelse bekræftet, fra at koordinationsgruppen nødkørestrømsafbrydelsen før kan en ophæves, nødkørestrømsafbrydelse må der trafiklederen er anmode anmodet koblingslederen af om beredskaberne at må ophæve ophæves nødkørestrømsafbrydelsen.

PS.320 Koblingsleder

Når trafiklederen anmoder om at ophæve nødkørestrømsafbrydelsen, skal koblingslederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Ophæv kørestrømsafbrydelse.

### Ændring per 2024-07-01:

Når en trafiklederen nødkørestrømsafbrydelse anmoder ikke om længere at ophæve påkrævet nødkørestrømsafbrydelsen, skal koblingslederen starte proceduren [Kørestrømsafbrydelse - Ophæv kørestrømsafbrydelse].

PS.131

## Sporspærring

PS.209

### Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal

PS.210 Forudsætning

Sporspærringslederen er klar til at ophæve sporspærringen og har en håndholdt terminal til rådighed. Området er sikkert til brug i drift.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.



**Ændring per 2024-07-01:**

Sporspæringslederen er klar til at ophæve sporspærringen og har en håndholdt terminal til rådighed. Området er sikkert til brug i drift.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen – herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen – er videregivet til trafiklederen.

PS.211 Formål

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

**PROCEDURE**

PS.2475 Sporspæringsleder

Sporspæringslederen skal - ved hjælp af den håndholdte terminal - anmode trafiklederen om at ophæve sporspærringen.

PS.2476 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere, om sporspærringen kan ophæves og derefter godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2477 Sporspæringsleder

Hvis sporspæringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspæringslederen fortsætte ophævelsen jf. instruktionerne på den håndholdte terminal.

Når den håndholdte terminal indikerer, at sporspærringen er korrekt ophævet, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin logbog.

PS.225

**Ophæve en sporspærring uden håndholdt terminal**

PS.226 Forudsætning

Sporspæringslederen er klar til at ophæve sporspærringen. Området er sikkert til brug i drift. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.

**Ændring per 2024-07-01:**

Sporspæringslederen er klar til at ophæve sporspærringen. Området er sikkert til brug i drift. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.

Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen – herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen – er videregivet til trafiklederen.

PS.227 Formål

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

## **PROCEDURE**

- PS.2470 **Sporspærringsleder** Sporspærringslederen skal anmode trafiklederen om tilladelse til at ophæve sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.
- Anmodningen skal indeholde:
- sporspærringslederens navn og telefonnummer
  - sporspærrings-id
  - sporspærringens afgrænsning
  - årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.
- PS.2471 **Trafikleder** Trafiklederen skal kontrollere oplysningerne fra anmodningen og derefter vurdere, om sporspærringen kan ophæves.
- Trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.
- Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.
- PS.2472 **Sporspærringsleder** Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspærringslederen ophæve sporspærringen ved at afgive denne sikkerhedsmelding til trafiklederen:
- "Sporspærring (sporspærrings-id) mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb) ophæves. Området er sikkert til brug i drift."*
- PS.2473 **Trafikleder** Trafiklederen skal oplyse tidspunktet for ophævelsen til sporspærringslederen, hvorefter trafiklederen skal ophæve sporspærringen i signalsystemet.
- PS.2474 **Sporspærringsleder** Når trafiklederen har bekræftet ophævelsen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin logbog.