



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-504 ORF

Strækning 31, Esbjerg-Struer. Særlig håndtering af sporspærring

1. Formål

I forbindelse med infrastrukturarbejder på strækning 31 er der opstået behov for at udføre infrastrukturarbejde i området mellem to sporspærringer.

Sporspærringen etableres efter nedenstående supplerende bestemmelser.

2. Etablering af sporspærring

Når sporspærring 31-54057 og 31-53175, eller en erstatning for disse, er etableret, betragtes sporspærringerne og området mellem de to sporspærringer, som én sporspærring.

Når sporspærring 31-54057 og 31-53045, eller en erstatning for disse, er etableret, betragtes sporspærringerne og området mellem de to sporspærringer, som én sporspærring.

2.1. Sporspærringslederens forhold

Sporspærringslederen skal sikre, at sporspærringerne kan etableres som planlagt, før der må anmodes om etablering af sporspærringerne. Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring – Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal".

Det skal være den samme sporspærringsleder, der er ansvarlig for begge sporspærringer.

I området mellem to sporspærringer, frigives sporskifter ikke til omstilling via den håndholdte terminal. Sporspærringslederen skal derfor anmode trafiklederen om omstilling i hvert enkelt tilfælde.

3. Ophævelse af sporspærring

3.1. Sporspærringslederens forhold

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 4660/his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (2)



Forud for ophævelse af sporspærring 31-54057, 31-53175 henholdsvis 31-53045, eller en erstatning for disse, skal sporspærringslederen sikre, at området mellem sporspærringerne er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen.

Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal" til at anmode trafiklederen om at ophæve sporspærringerne.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 4660/his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)