BANEDANMARK

TIB-S

Strækningsoversigter

25-8 Gældende fra 20.04.2025

Nyt om TIB-S pr. 20.04.2025

Generelt
Sletning strækning 31er slettet fra TIB-S.

Side 4
Tilretning af indholdsfortegnelse.

Strækning 29. Lunderskov - (Vejen)
Side 283
Tilretning af strækning 29.

Strækning 30. Tønder - Tønder Grænse
Side 287
Tilretning af strækning 30.

TIB-S udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig.Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

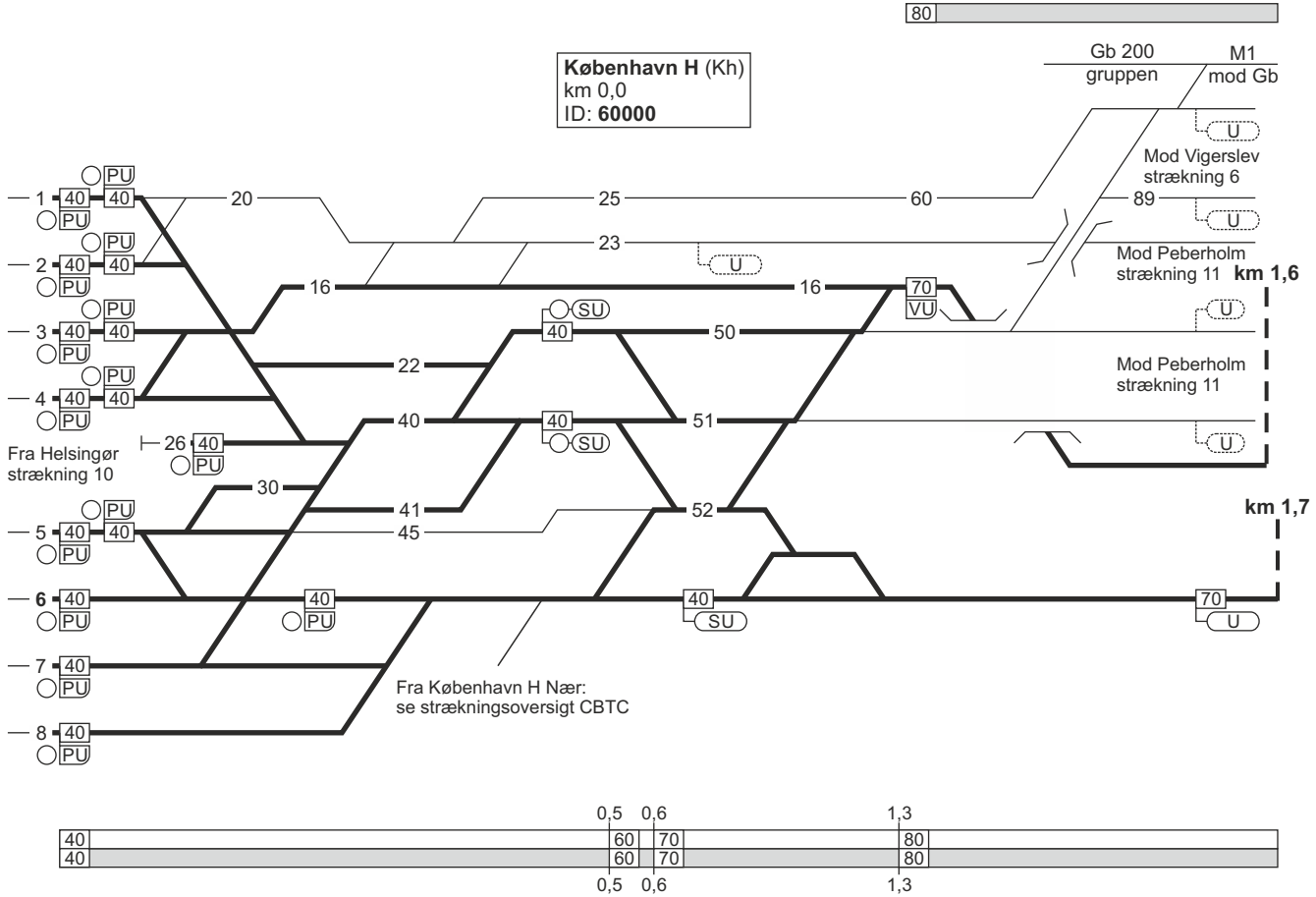
Indholdsfortegnelse:

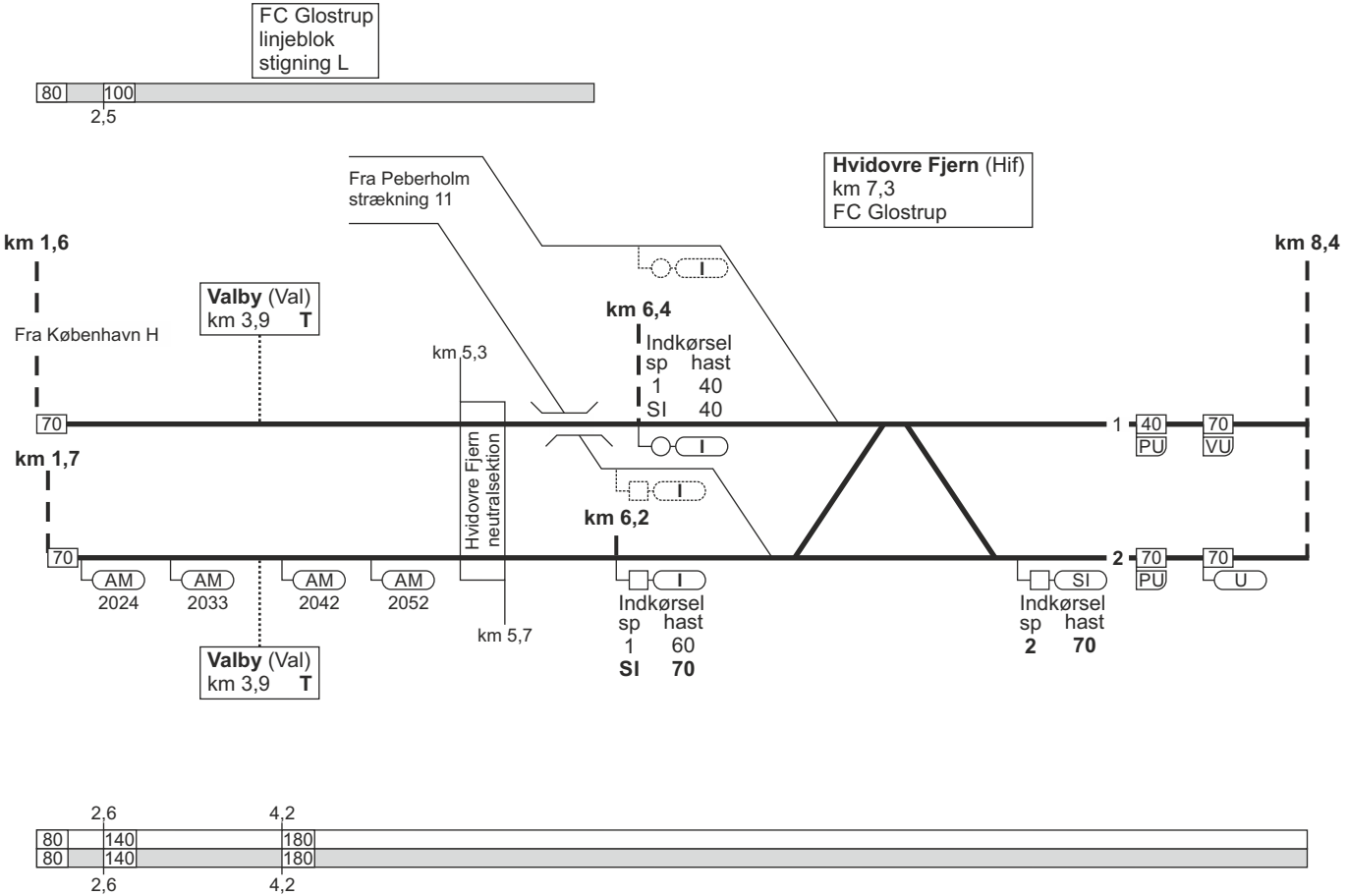
Strækning 1: København H - Fredericia/Taulov 5
Strækning 2: Ringsted - (Lundby) 77
Strækning 4: Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved 90
Strækning 5: Roskilde - Kalundborg 98
Strækning 6: København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted 120
Strækning 7: (Svanemøllen) - Østerport 140
Strækning 10: København H - Helsingør 144
Strækning 11: København H/Hvidovre Fjern - Peberholm 171
Strækning 21: Odense - Svendborg 194
Strækning 23: Fredercia - Aarhus H 210
Strækning 24: Aarhus H - (Brabrand) 238
Strækning 26: Fredericia - Padborg 244
Strækning 28: Sønderborg - Tinglev 271
Strækning 29: Lunderskov - (Vejen) 283
Strækning 30: Tønder - Tønder Grænse 287
Strækning 33: (Grejsdal) - Vejle 291
Strækning 35: Skanderborg - (Skjern) 295

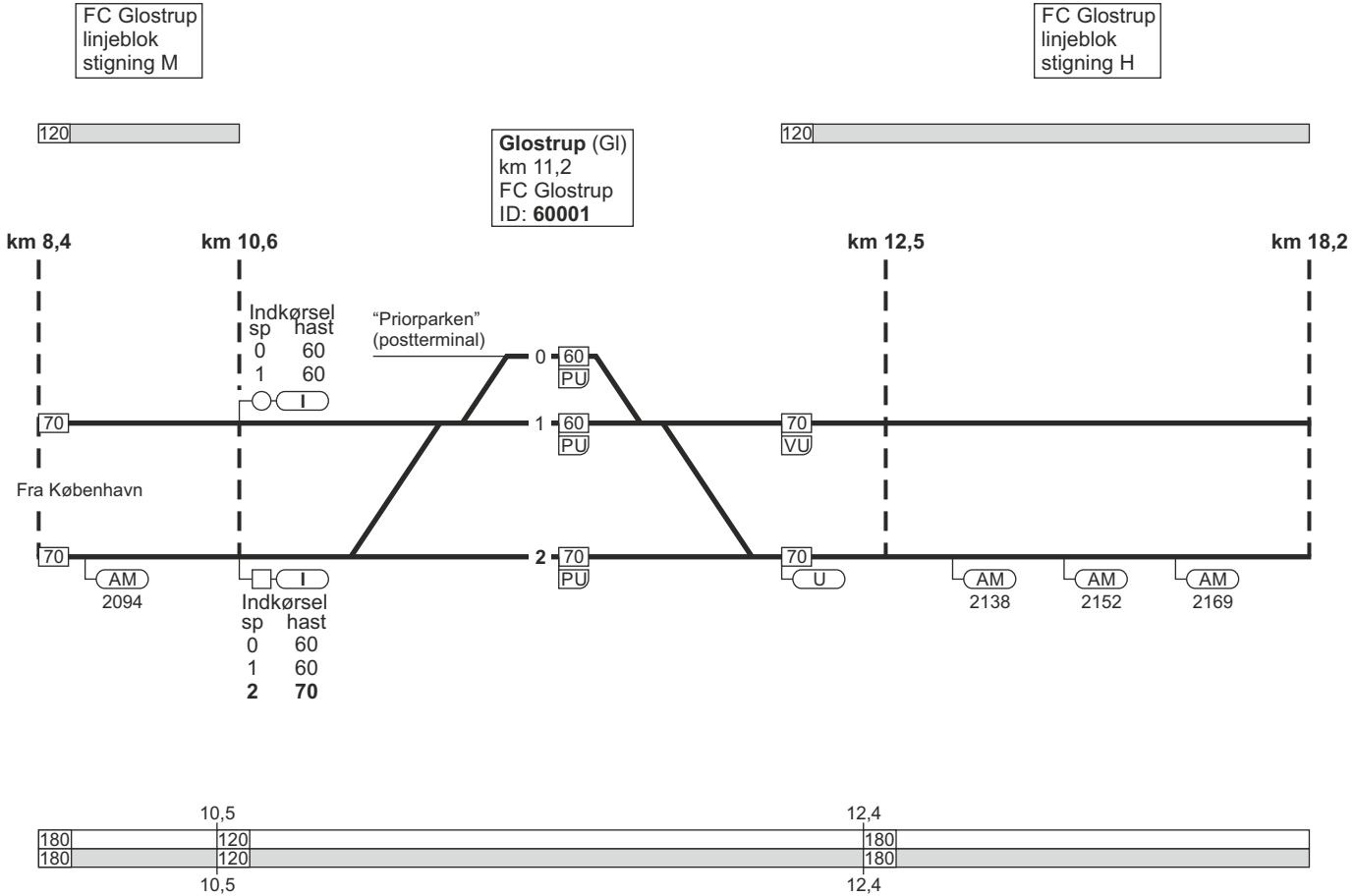
1. København H - Fredericia / Taulov

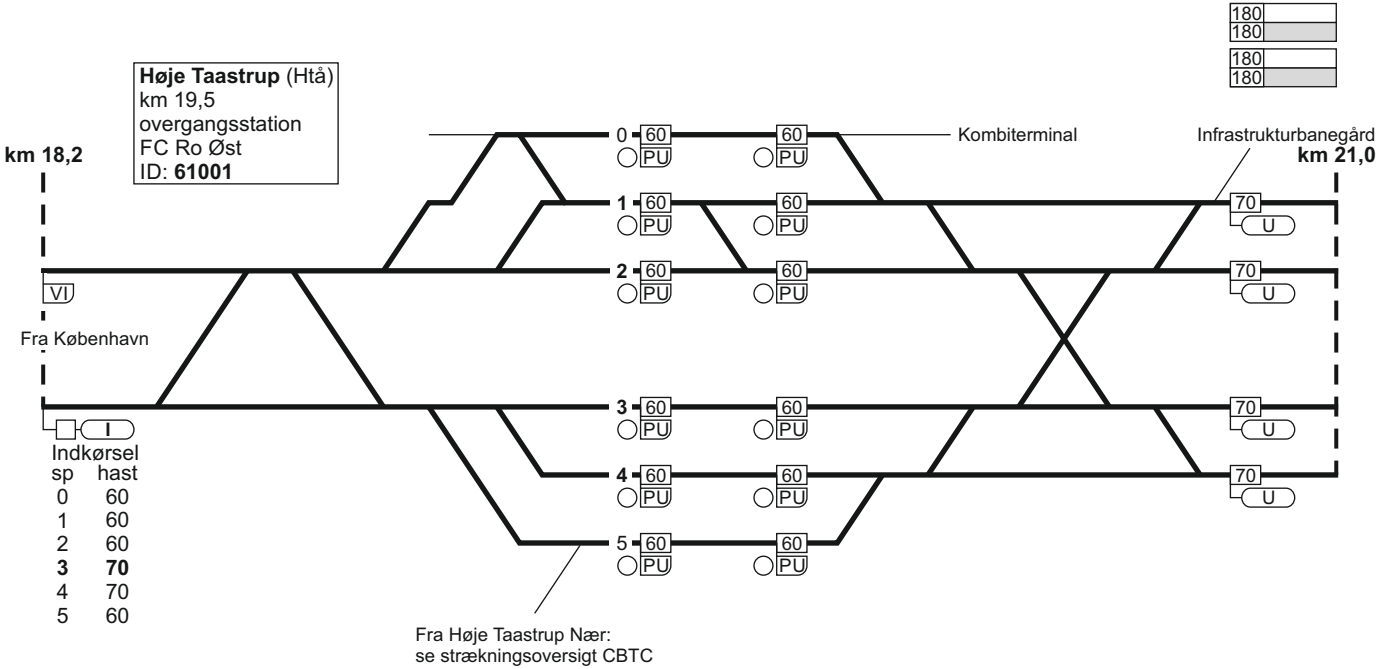
Strækningshastighed:

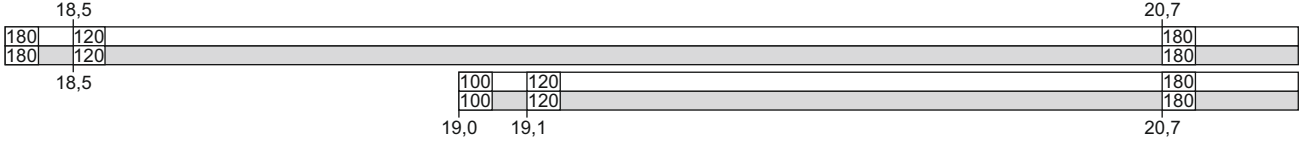
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	180

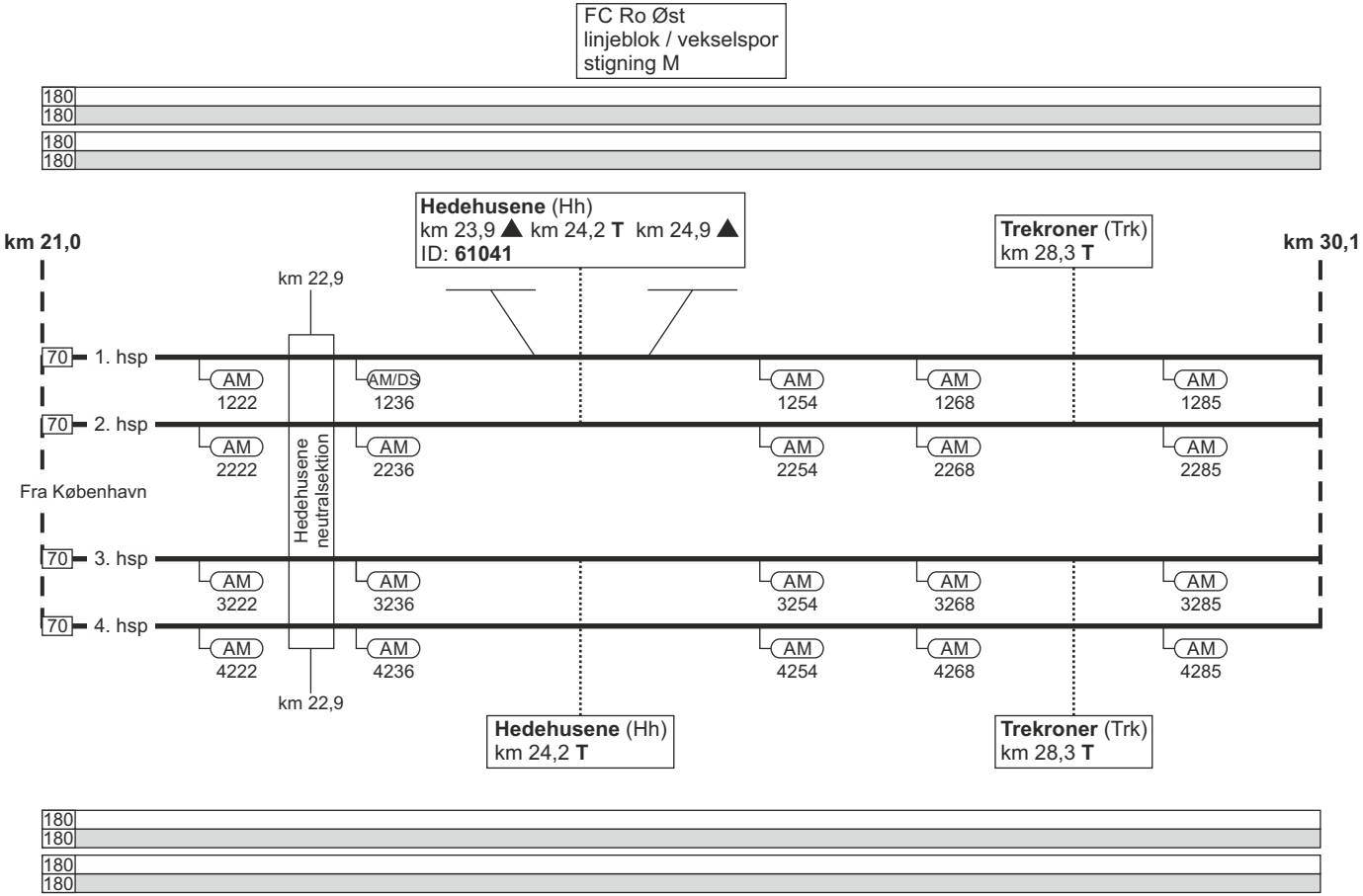

80
Gb 200
gruppen
M1
mod Gb
U
Mod Vigerslev
strækning 6
89
U
Mod Peberholm
strækning 11
km 1,6
U
Mod Peberholm
strækning 11
U
km 1,7
70
U
København H (Kh)
km 0,0
ID: **60000**
PU
1
40
40
PU
2
40
40
PU
3
40
40
PU
4
40
40
PU
Fra Helsingør
strækning 10
26
40
PU
5
40
40
PU
6
40
PU
7
40
PU
8
40
PU
20
25
60
23
U
16
16
70
VU
SU
40
50
22
40
40
SU
51
30
41
52
45
40
PU
40
SU
Fra København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
0,5
0,6
1,3
40
60
70
80
40
60
70
80
0,5
0,6
1,3


FC Glostrup
linjeblok
stigning L
80
100
2,5
Fra Peberholm
strækning 11
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
km 1,6
km 8,4
Valby (Val)
km 3,9 T
Fra København H
km 6,4
Indkørsel
sp hast
1 40
SI 40
km 5,3
70
1
40
70
PU
VU
km 1,7
Hvidovre Fjern
neutralsektion
km 6,2
70
2
70
70
AM
2024
AM
2033
AM
2042
AM
2052
km 5,7
Indkørsel
sp hast
1 60
SI 70
Indkørsel
sp hast
2 70
SI
PU
U
Valby (Val)
km 3,9 T
2,6
4,2
80
140
180
80
140
180
2,6
4,2


FC Glostrup
linjeblok
stigning M
FC Glostrup
linjeblok
stigning H
120
120
Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Glostrup
ID: 60001
km 8,4
km 10,6
km 12,5
km 18,2
Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
I
"Priorparken"
(postterminal)
0 60 PU
1 60 PU
2 70 PU
70
70 VU
Fra København
70
AM
2094
I
Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
2 70
70 U
AM
2138
AM
2152
AM
2169
10,5
12,4
180
120
180
180
120
180
10,5
12,4


180
180
180
180
Høje Taastrup (Htå)
km 19,5
overgangsstation
FC Ro Øst
ID: 61001
km 18,2
0 60 PU
60 PU
Kombiterminal
Infrastrukturbanegård
km 21,0
1 60 PU
60 PU
70 U
2 60 PU
60 PU
70 U
VI
Fra København
3 60 PU
60 PU
70 U
I
Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
2 60
3 70
4 70
5 60
4 60 PU
60 PU
70 U
5 60 PU
60 PU
Fra Høje Taastrup Nær:
se strækningsoversigt CBTC


18,5
20,7
180 120 180
180 120 180
18,5
100 120 180
100 120 180
19,0 19,1 20,7


FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M
180
180
180
180
Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 T km 24,9 ▲
ID: 61041
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
km 21,0
km 30,1
km 22,9
70 1. hsp
AM 1222
AM/DS 1236
AM 1254
AM 1268
AM 1285
70 2. hsp
AM 2222
AM 2236
AM 2254
AM 2268
AM 2285
Fra København
Hedehusene neutralsektion
70 3. hsp
AM 3222
AM 3236
AM 3254
AM 3268
AM 3285
70 4. hsp
AM 4222
AM 4236
AM 4254
AM 4268
AM 4285
km 22,9
Hedehusene (Hh)
km 24,2 T
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
180
180
180
180

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**

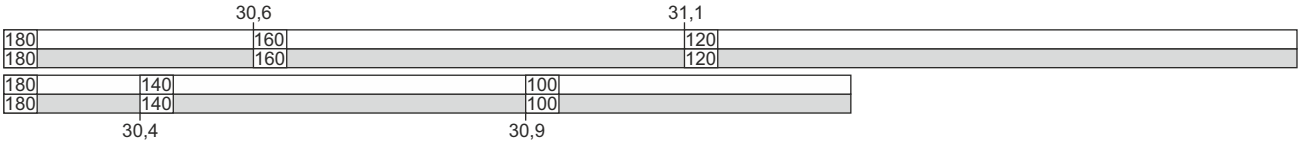
km 30,1

1. hsp
2. hsp
Fra København
3. hsp
4. hsp

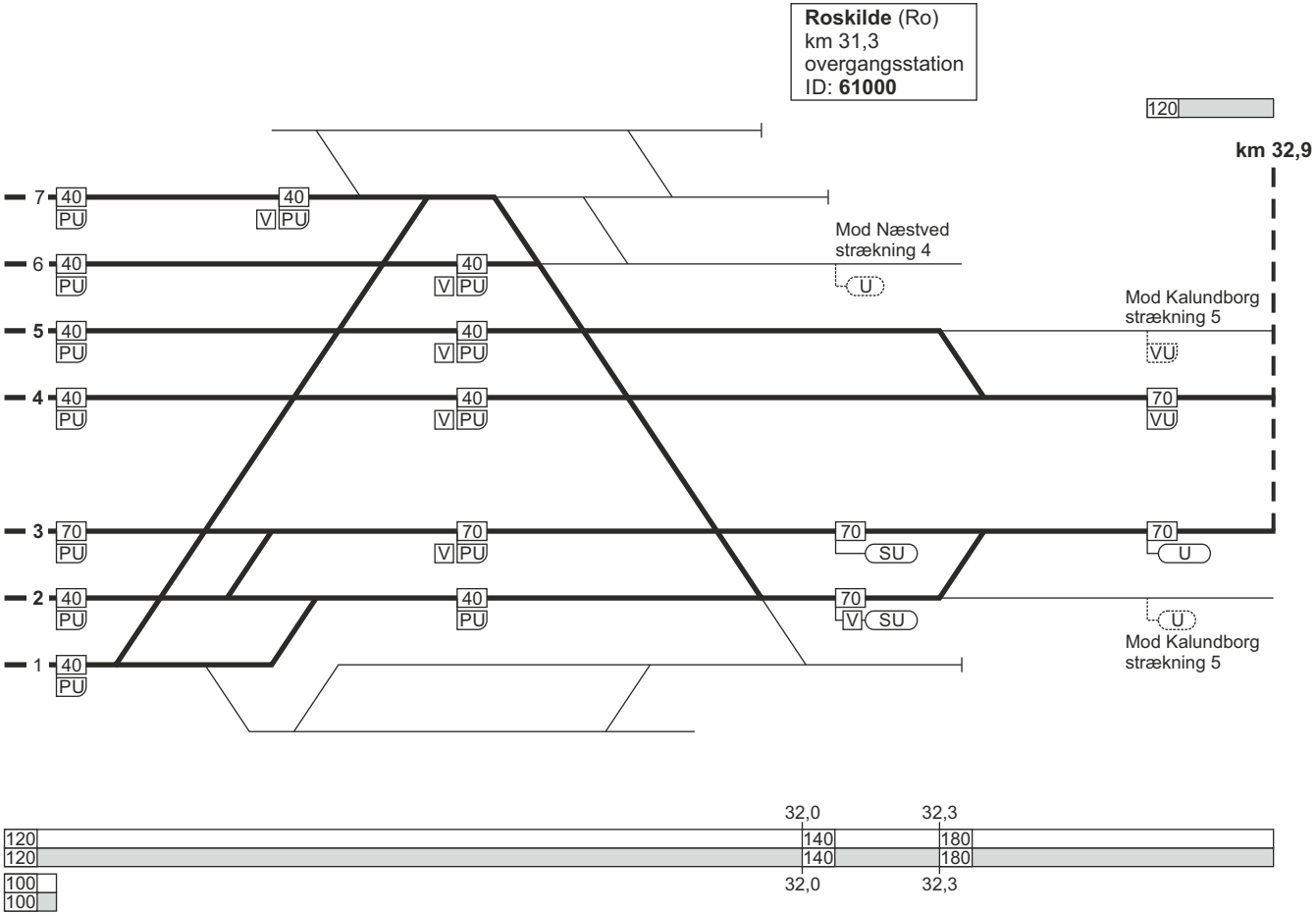
7 40 PU — 40 V PU
6 40 PU — 40 V PU
5 40 PU — 40 V PU
4 40 PU — 40 V PU
3 70 PU — 70 V PU
2 40 PU — 40 PU
1 40 PU

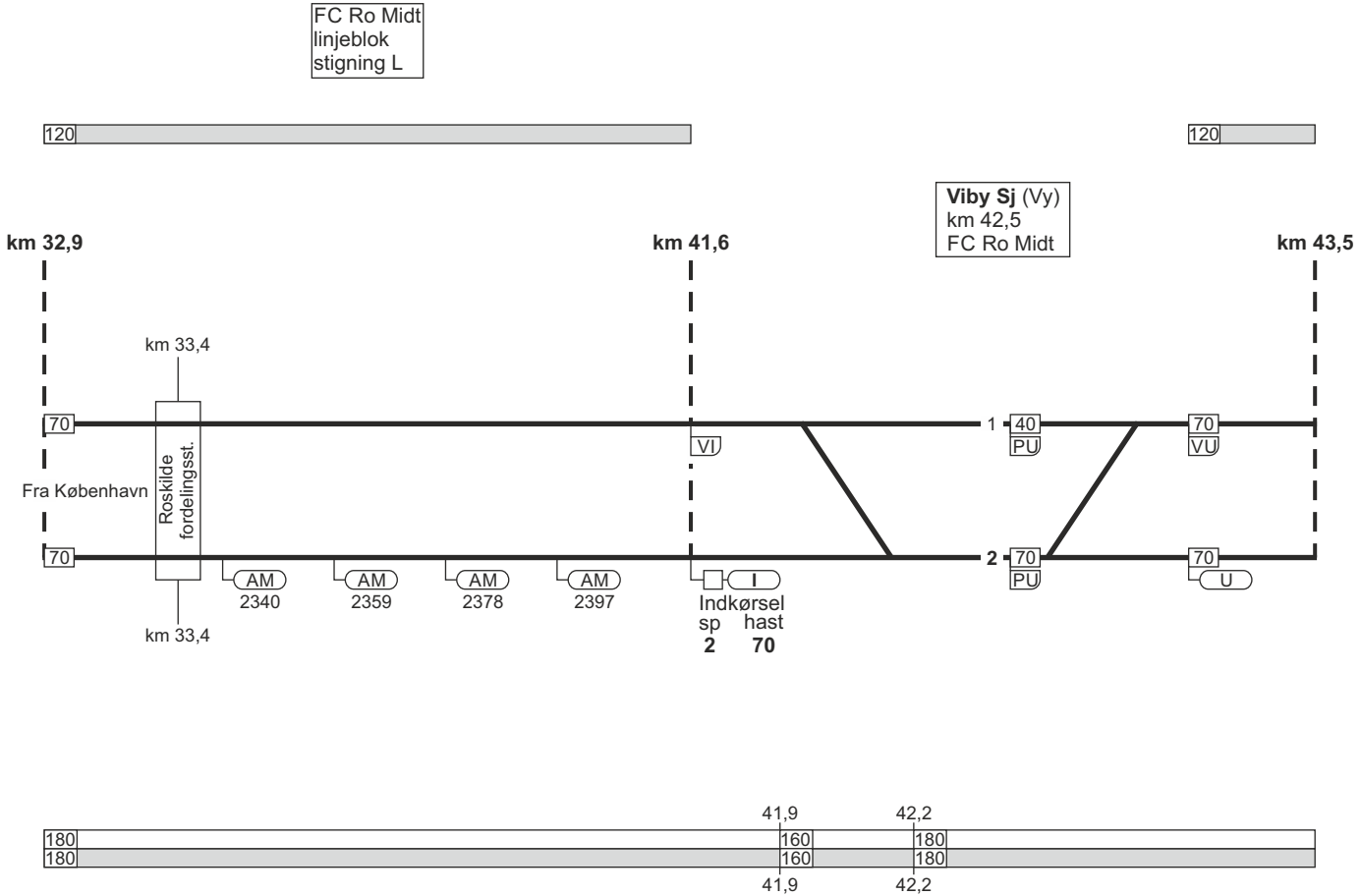
Indkørselshastigheder

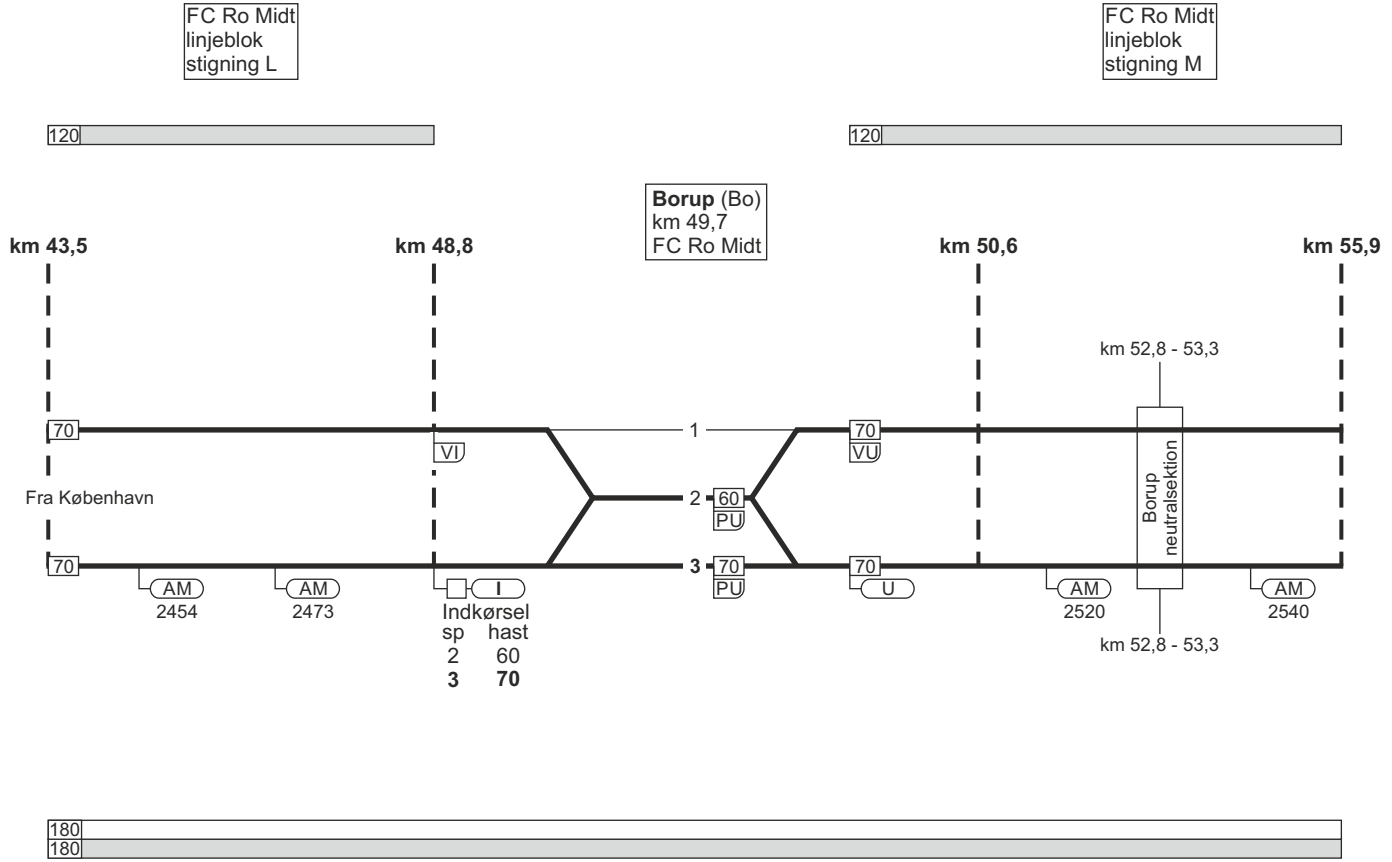
Fra \ Til	7	6	**5**	**4**	**3**	**2**	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	**70**	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	70	60

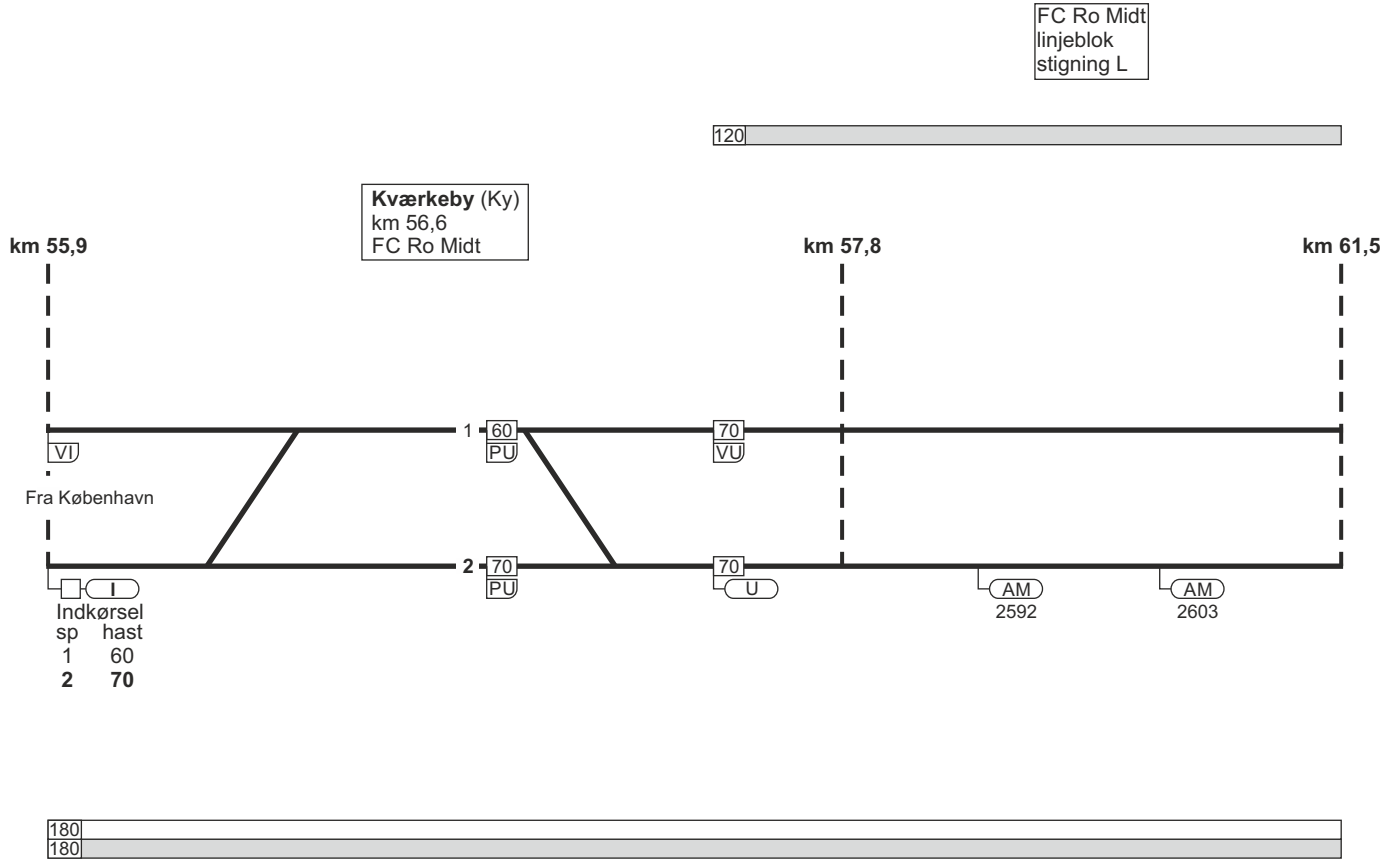


1. København H - Fredericia/Taulov

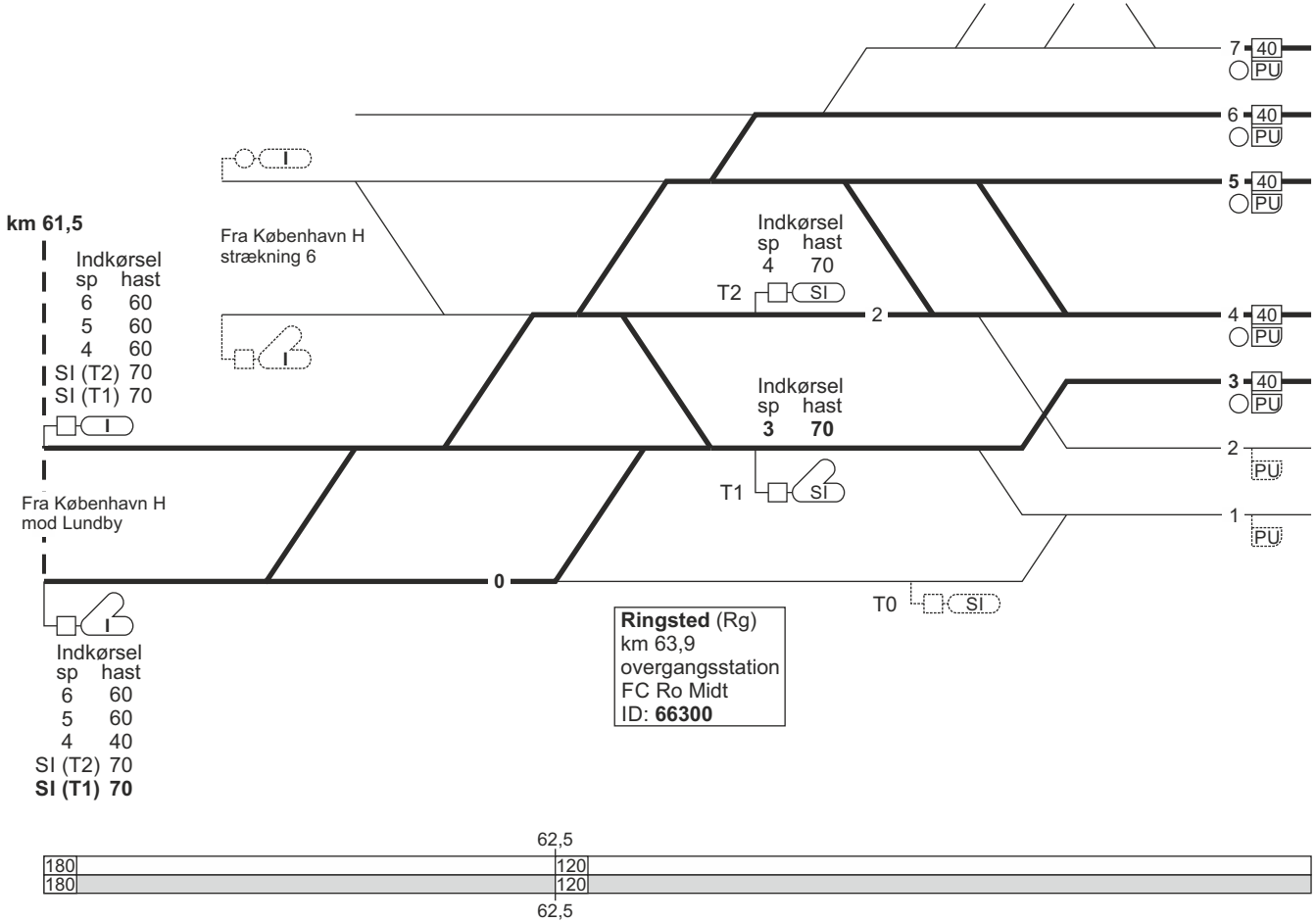


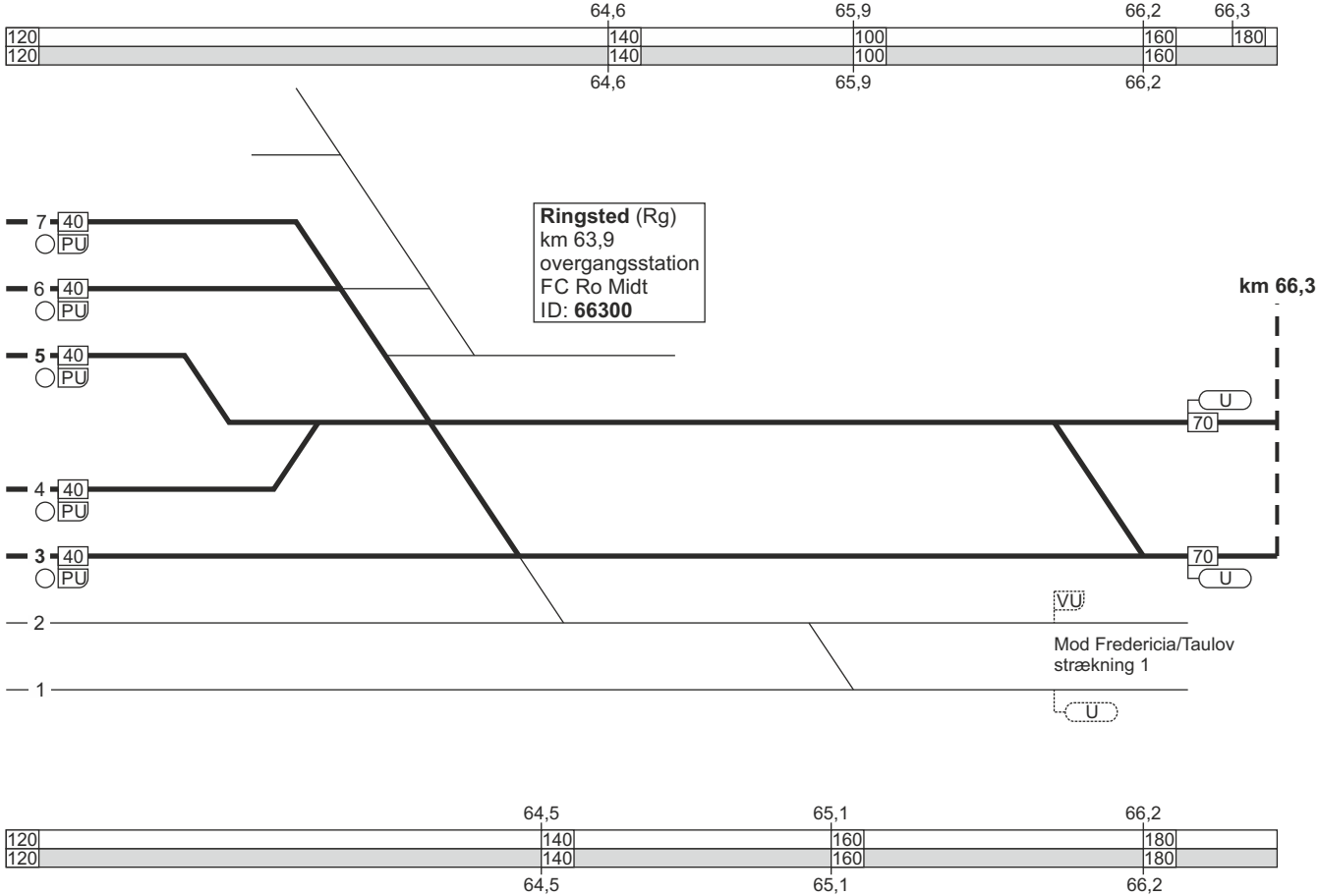

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
120
Viby Sj (Vy)
km 42,5
FC Ro Midt
km 32,9
km 41,6
km 43,5
km 33,4
70
Roskilde
fordelingsst.
Fra København
70
VI
1
40
PU
70
VU
2
70
PU
70
U
AM
2340
AM
2359
AM
2378
AM
2397
I
Indkørsel
sp
2
hast
70
km 33,4
41,9
42,2
180
180
160
160
180
180
41,9
42,2

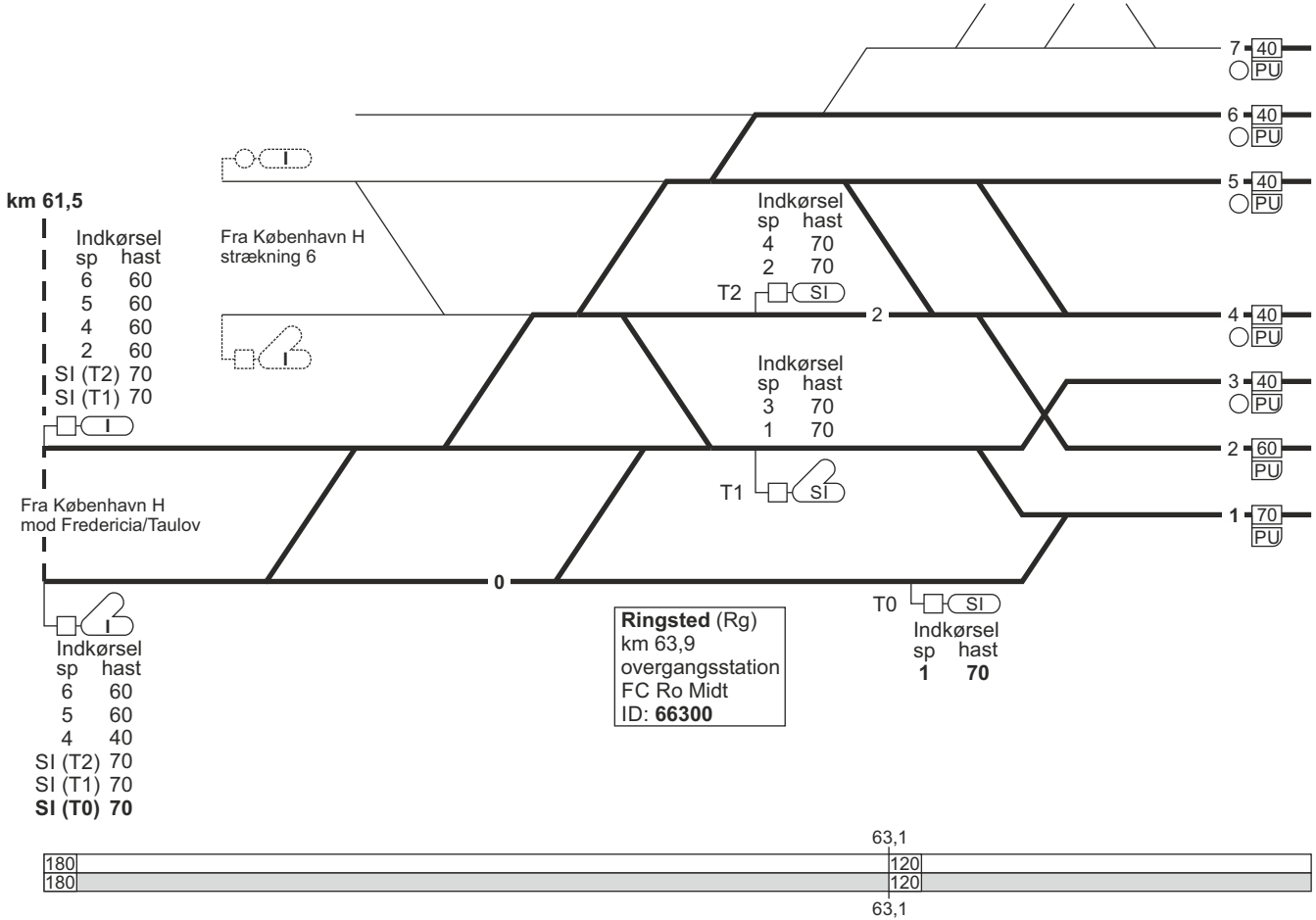

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
FC Ro Midt
linjeblok
stigning M
120
120
Borup (Bo)
km 49,7
FC Ro Midt
km 43,5
km 48,8
km 50,6
km 55,9
km 52,8 - 53,3
70
1
70
VI
VU
Fra København
2
60
PU
Borup
neutralsektion
70
3
70
PU
70
U
AM
2454
AM
2473
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
AM
2520
AM
2540
km 52,8 - 53,3
180
180

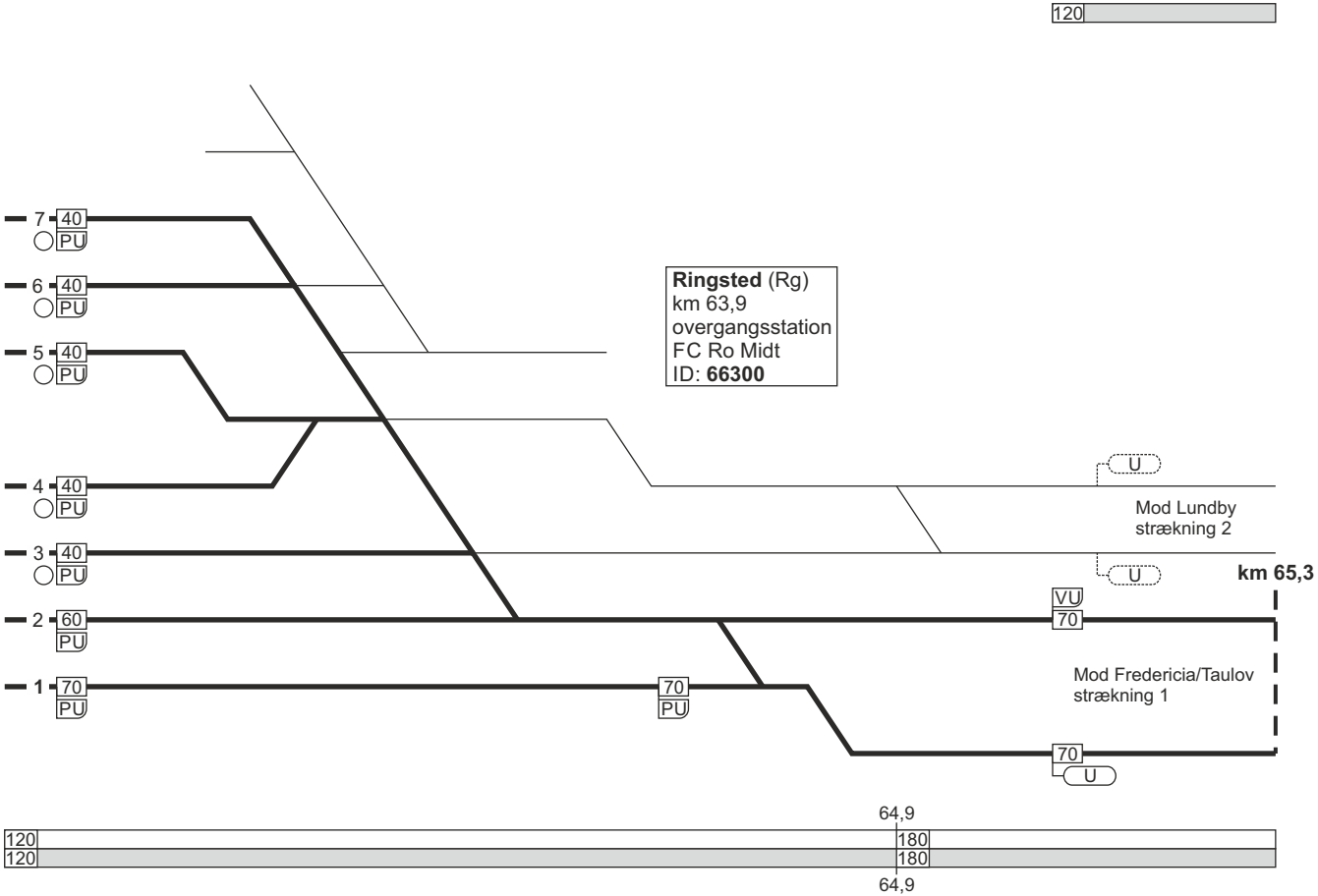

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
Kværkeby (Ky)
km 56,6
FC Ro Midt
km 55,9
km 57,8
km 61,5
1
60
PU
70
VU
VI
Fra København
2
70
PU
70
U
I
AM
2592
AM
2603
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
180
180

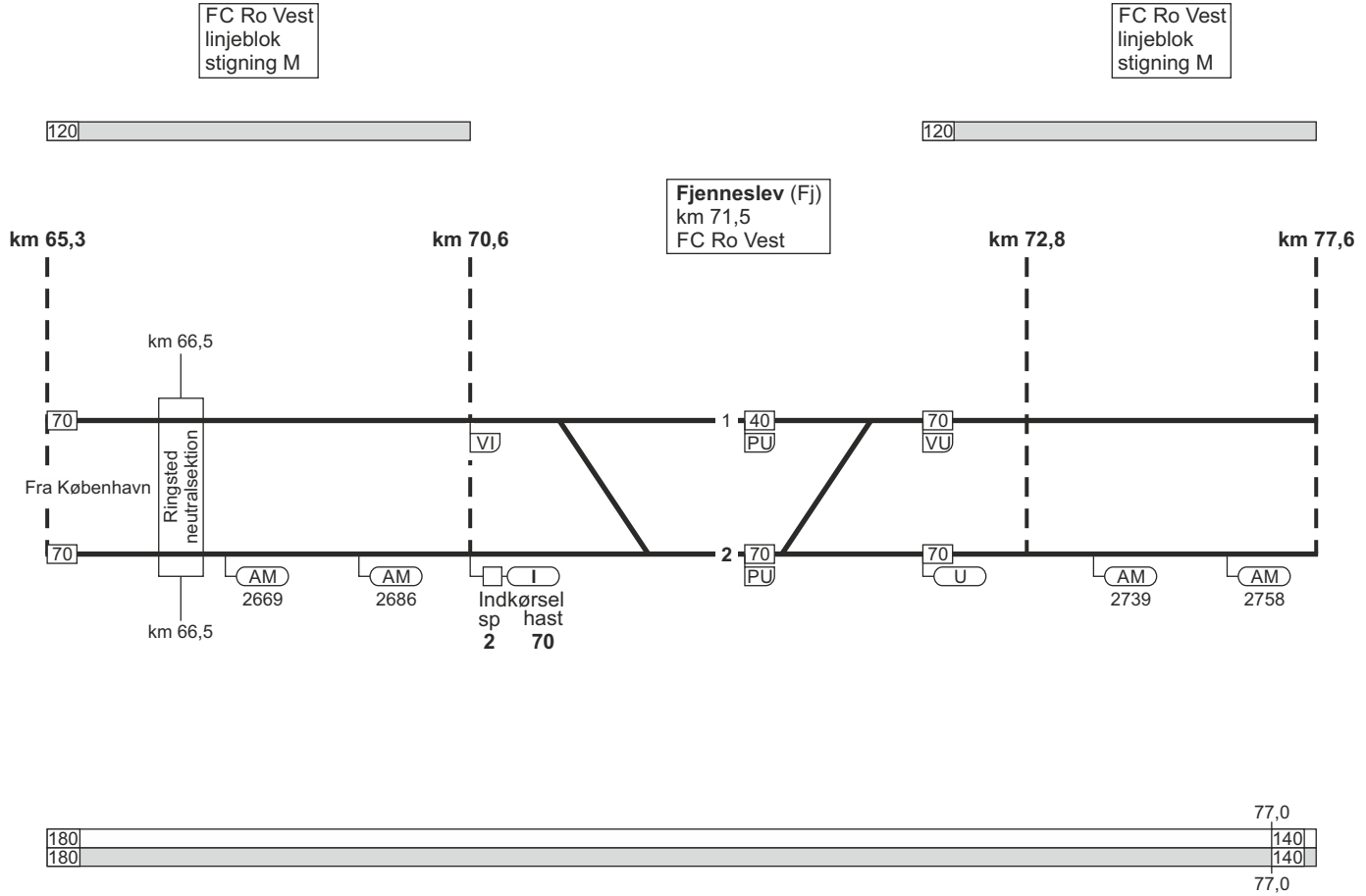
1. København H - Fredericia/Taulov

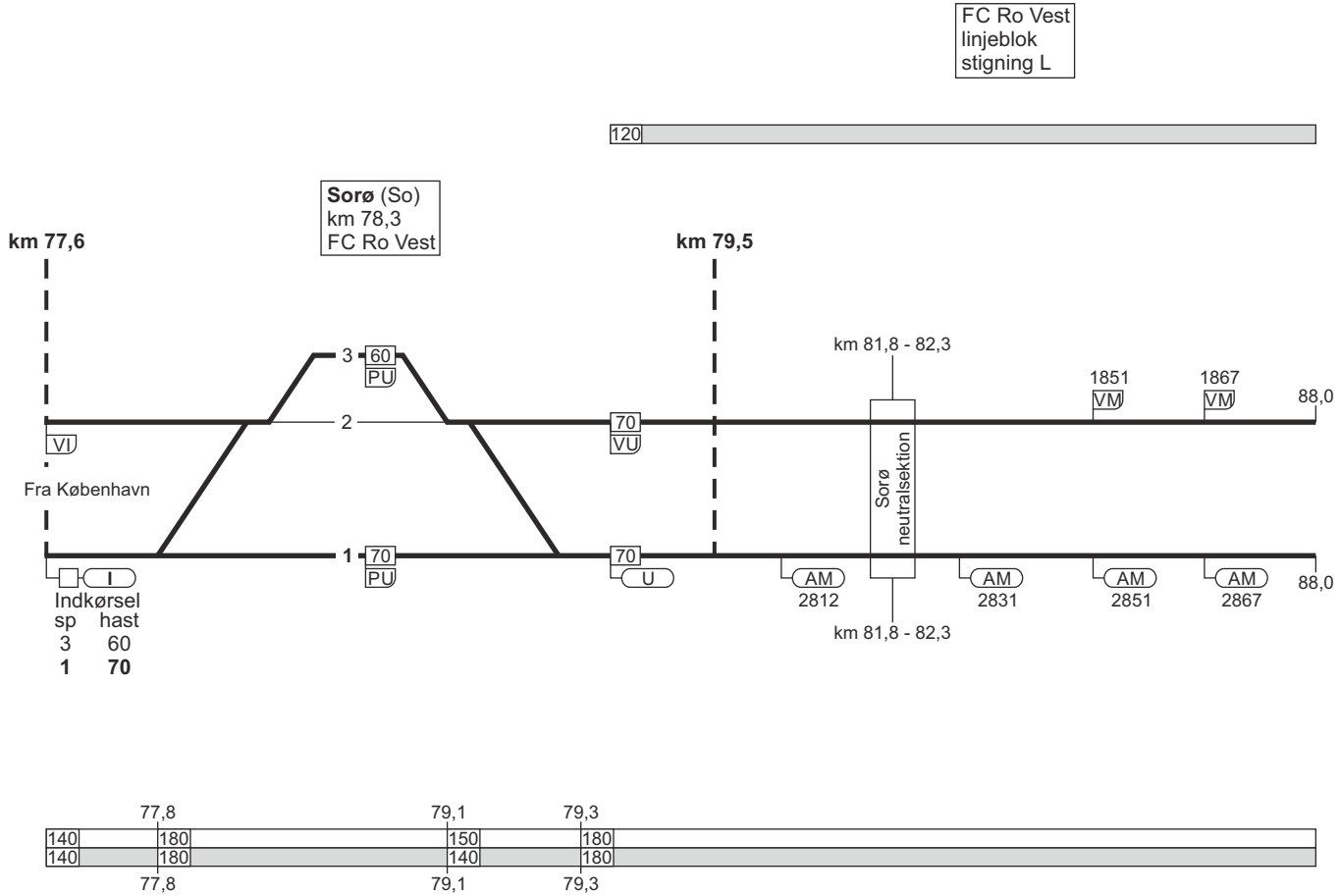


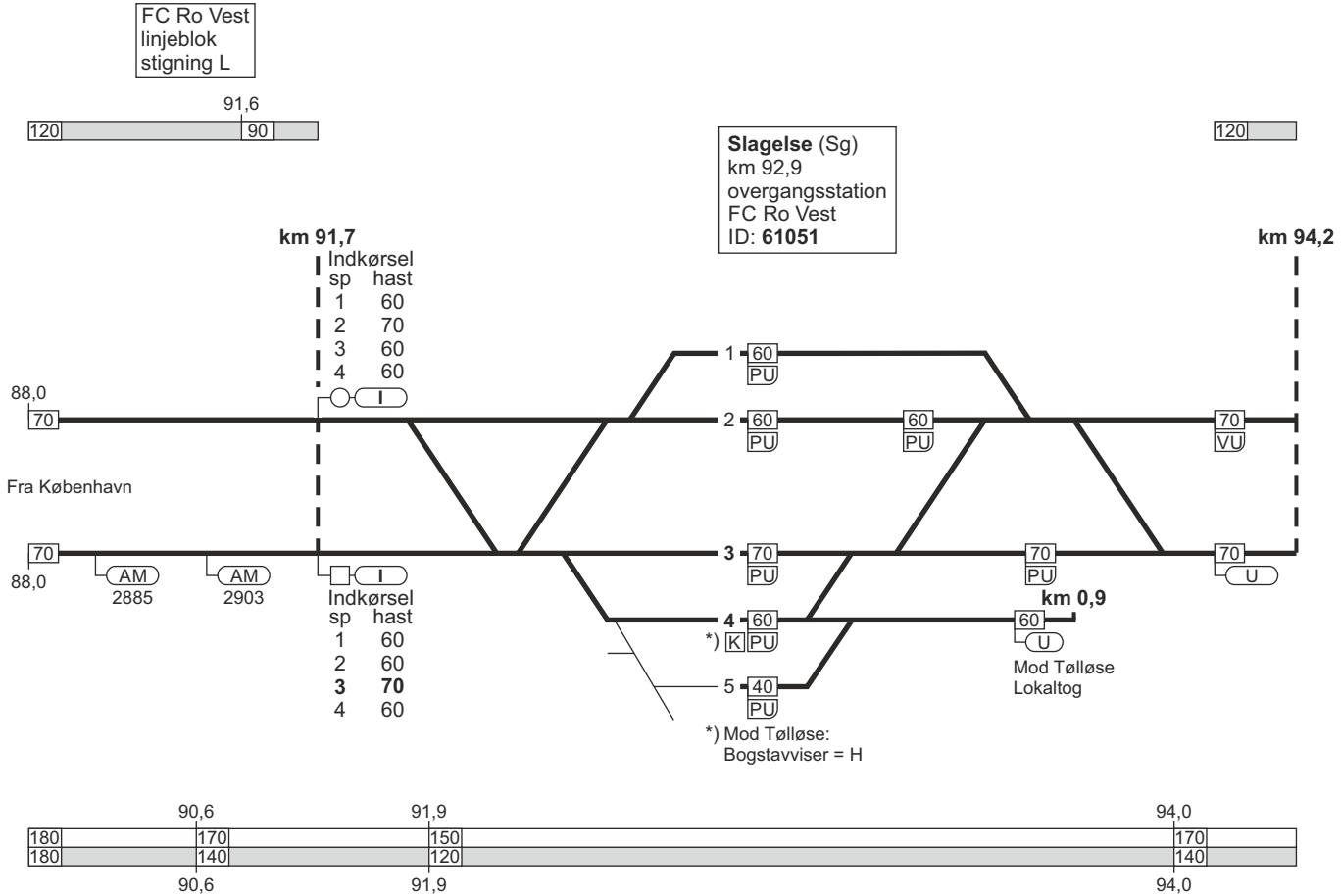

64,6
65,9
66,2
66,3
120
140
100
160
180
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
km 66,3
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
U
70
VU
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
64,5
65,1

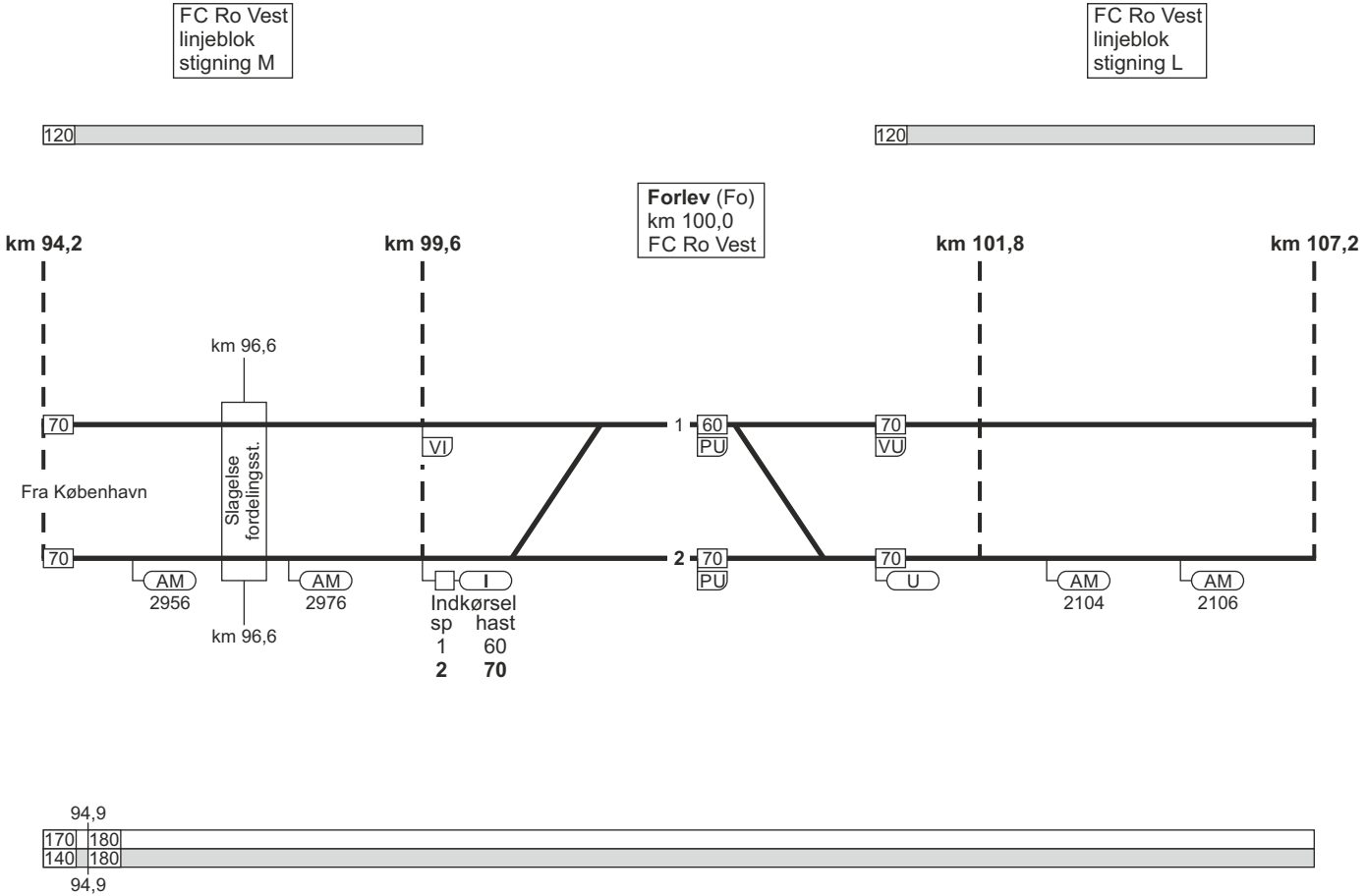

km 61,5
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 60
2 60
SI (T2) 70
SI (T1) 70
Fra København H
strækning 6
Fra København H
mod Fredericia/Taulov
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
SI (T2) 70
SI (T1) 70
SI (T0) 70
Indkørsel
sp hast
4 70
2 70
T2
SI
2
Indkørsel
sp hast
3 70
1 70
T1
SI
0
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
T0
SI
Indkørsel
sp hast
1 70
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 60 PU
1 70 PU
63,1
180 120
180 120
63,1

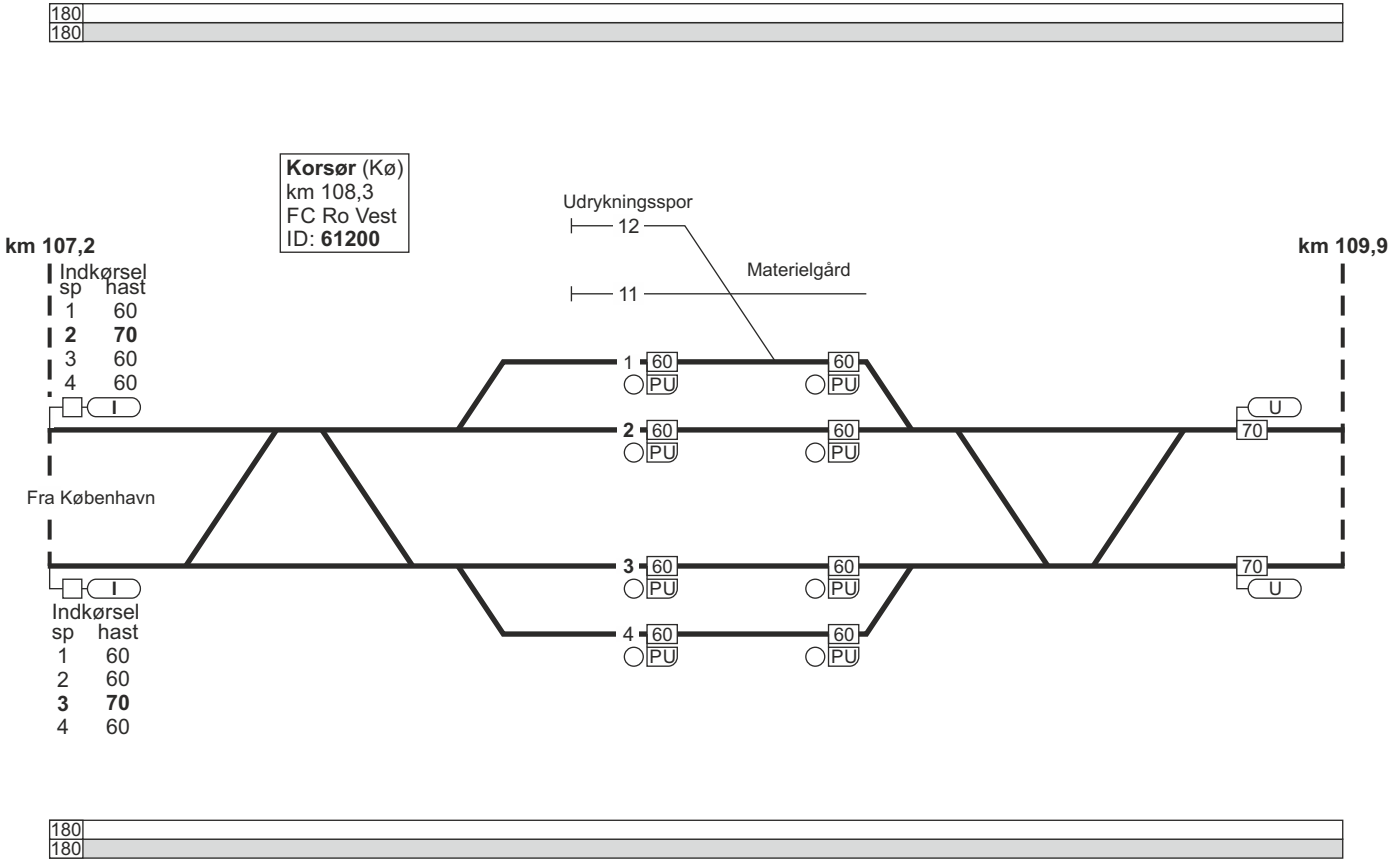

120
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 60 PU
1 70 PU
70 PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
U
Mod Lundby
strækning 2
U
km 65,3
VU
70
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
70
U
64,9
120
120
180
180
64,9

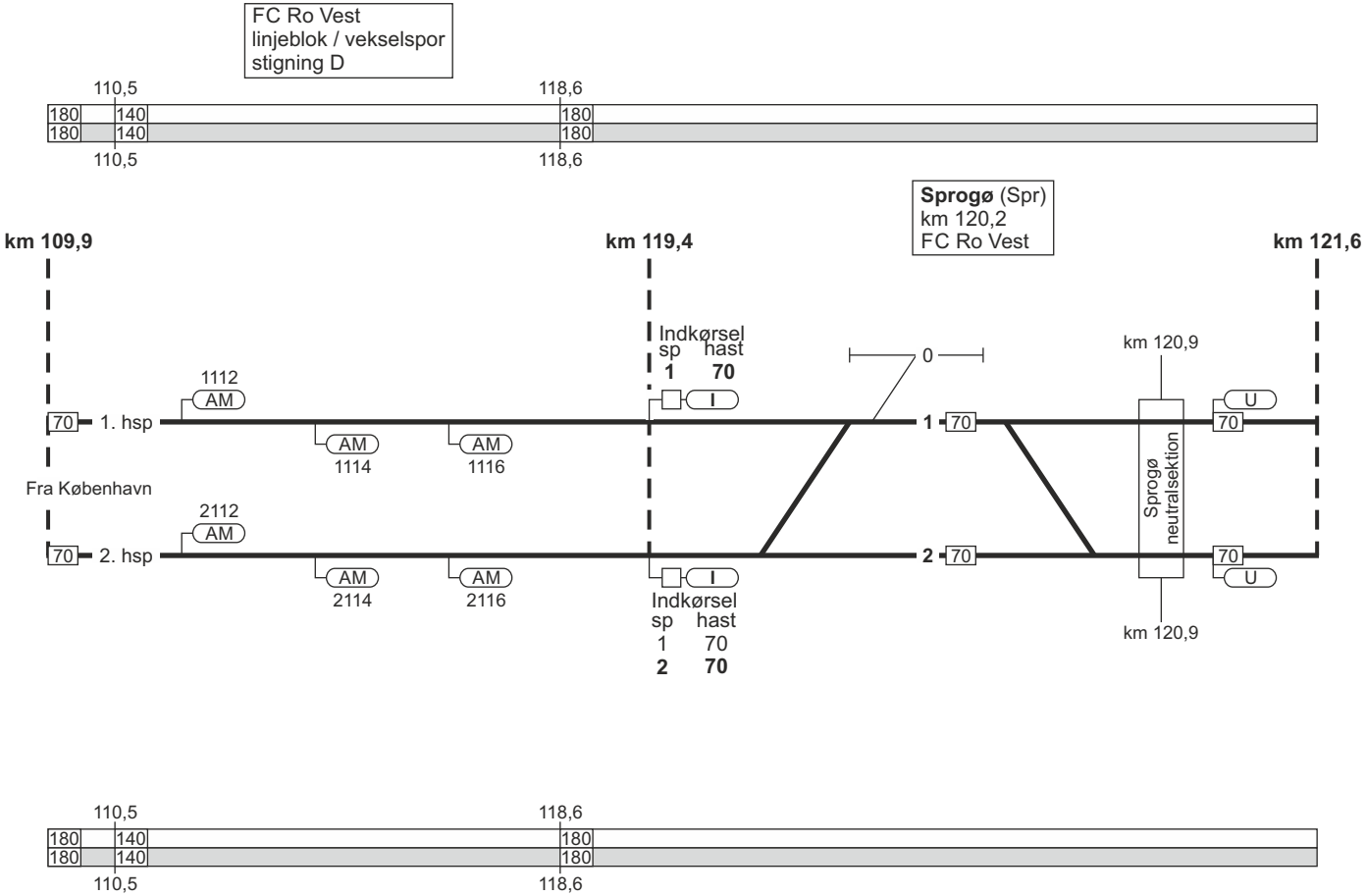

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
120
120
Fjenneslev (Fj)
km 71,5
FC Ro Vest
km 65,3
km 70,6
km 72,8
km 77,6
km 66,5
70
Fra København
Ringsted
neutralsektion
70
km 66,5
VI
1
40
PU
70
VU
2
70
PU
70
U
AM
2669
AM
2686
I
Indkørsel
sp
2
hast
70
AM
2739
AM
2758
77,0
180
180
140
140
77,0

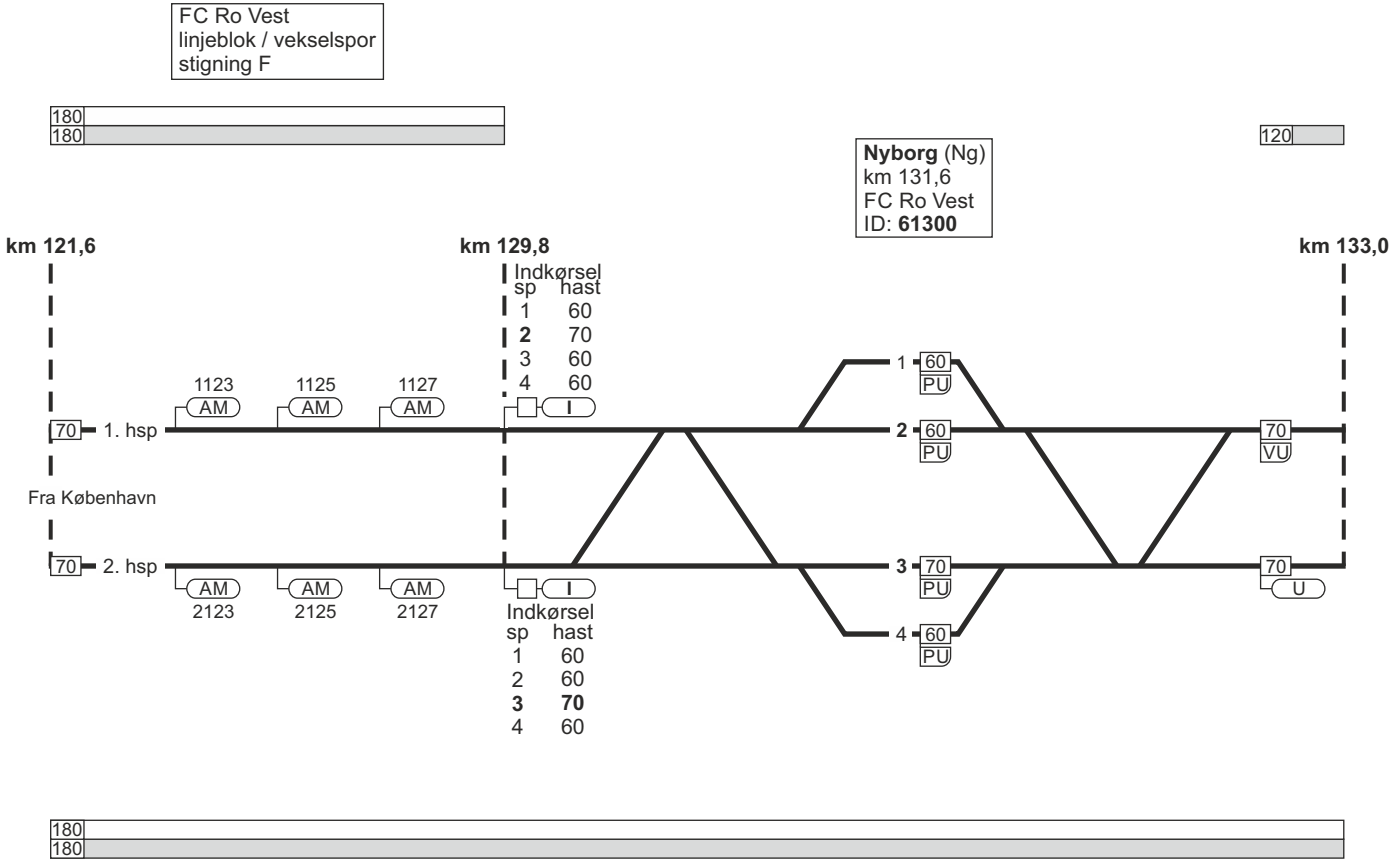

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest
km 77,6
km 79,5
km 81,8 - 82,3
3
60
PU
2
70
VU
1851
VM
1867
VM
88,0
VI
Fra København
Sorø
neutralsektion
1
70
PU
70
U
I
AM
2812
AM
2831
AM
2851
AM
2867
88,0
km 81,8 - 82,3
Indkørsel
sp hast
3 60
1 70
77,8
79,1
79,3
140
180
150
180
140
180
140
180
77,8
79,1
79,3

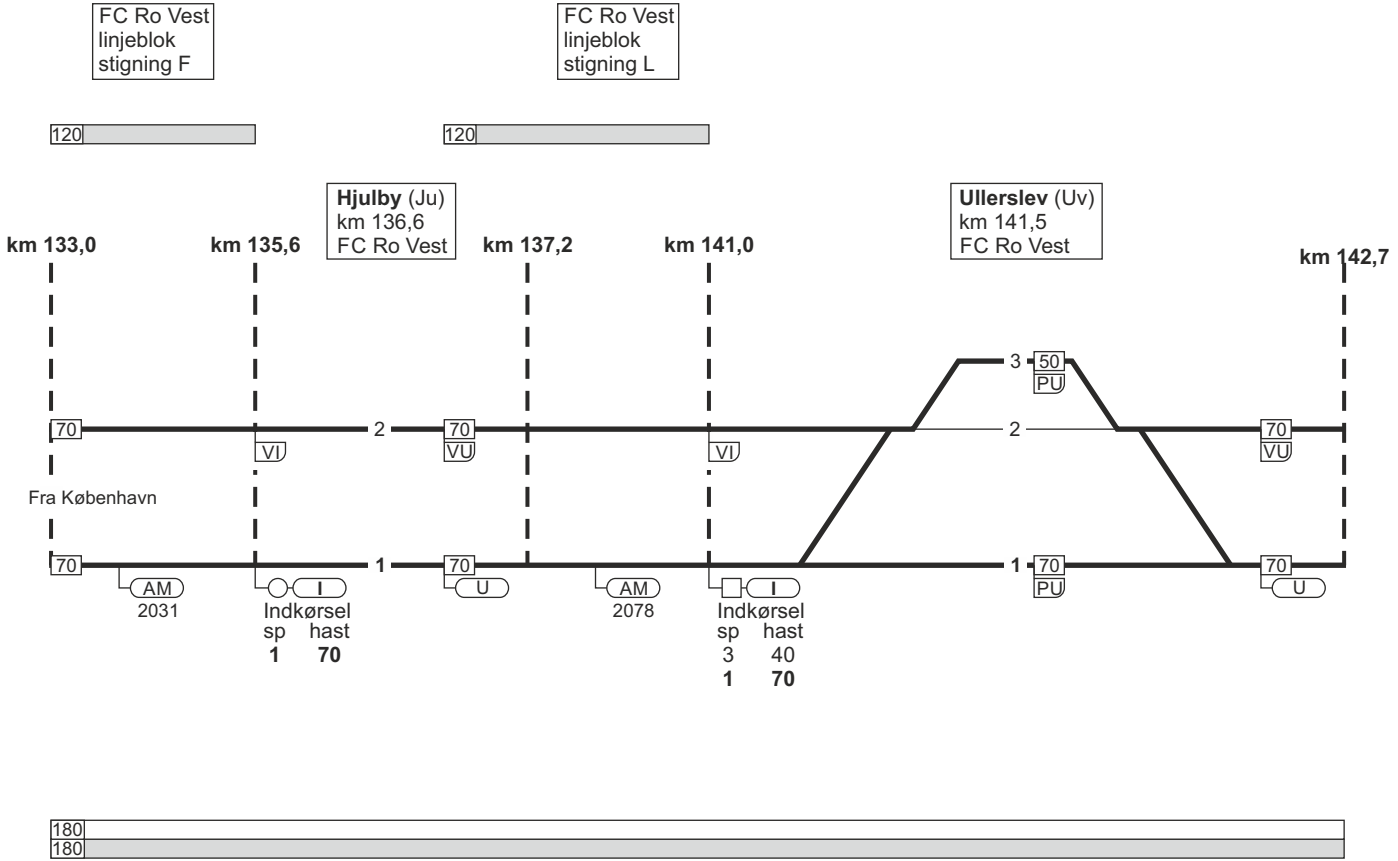

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
91,6
120
90
120
Slagelse (Sg)
km 92,9
overgangsstation
FC Ro Vest
ID: 61051
km 91,7
km 94,2
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
4 60
I
88,0
70
Fra København
70
88,0
AM
2885
AM
2903
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60
1 60 PU
2 60 PU
60 PU
70 VU
3 70 PU
70 PU
70 U
4 60
*) K PU
5 40 PU
*) Mod Tølløse:
Bogstavviser = H
km 0,9
60
U
Mod Tølløse
Lokaltog
90,6
91,9
94,0
180
170
150
170
180
140
120
140
90,6
91,9
94,0

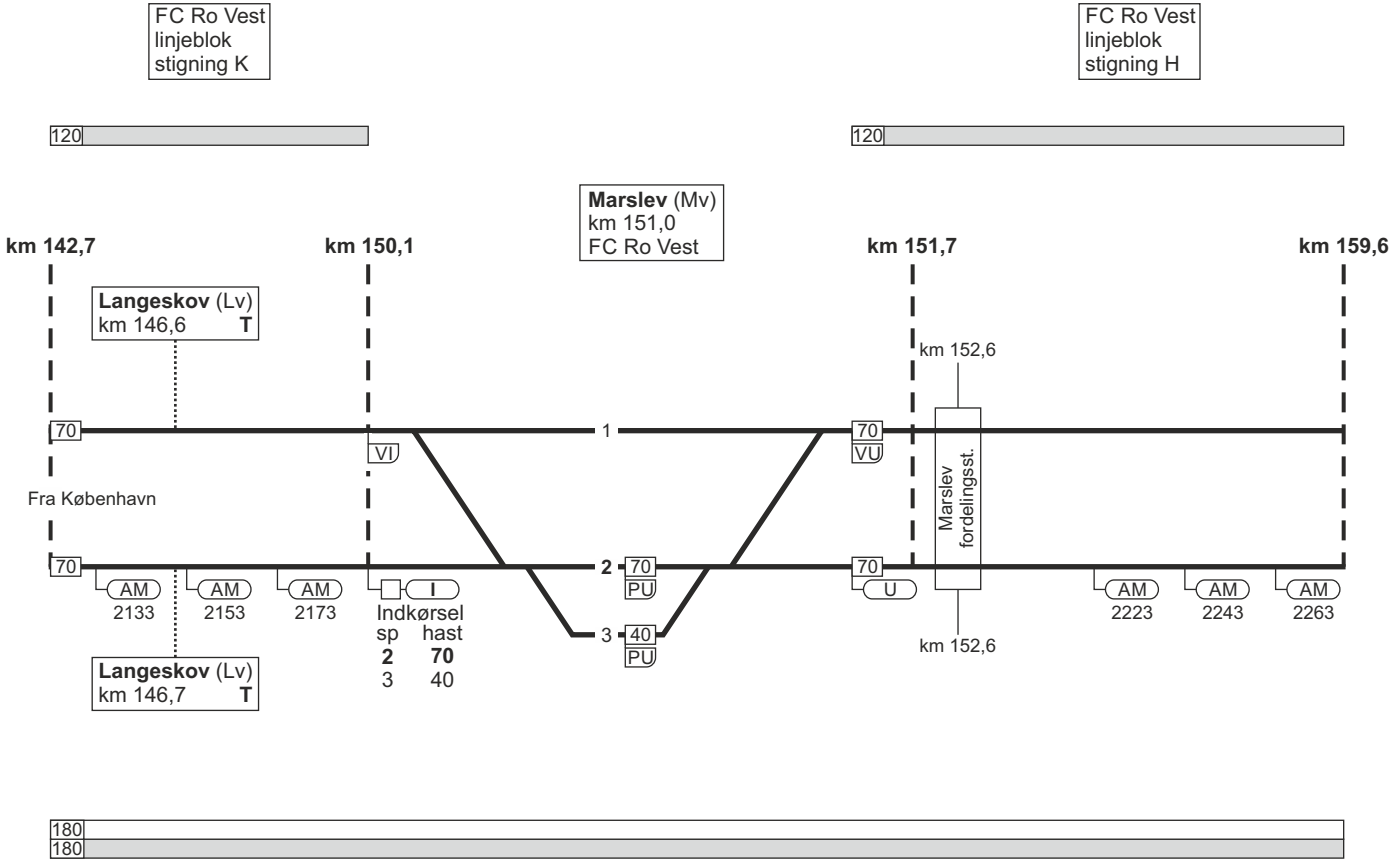

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Forlev (Fo)
km 100,0
FC Ro Vest
km 94,2
km 99,6
km 101,8
km 107,2
km 96,6
70
VI
1
60
PU
70
VU
Fra København
Slagelse
fordelingsst.
70
2
70
PU
70
U
AM
2956
AM
2976
I
AM
2104
AM
2106
km 96,6
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
94,9
170
180
140
180
94,9

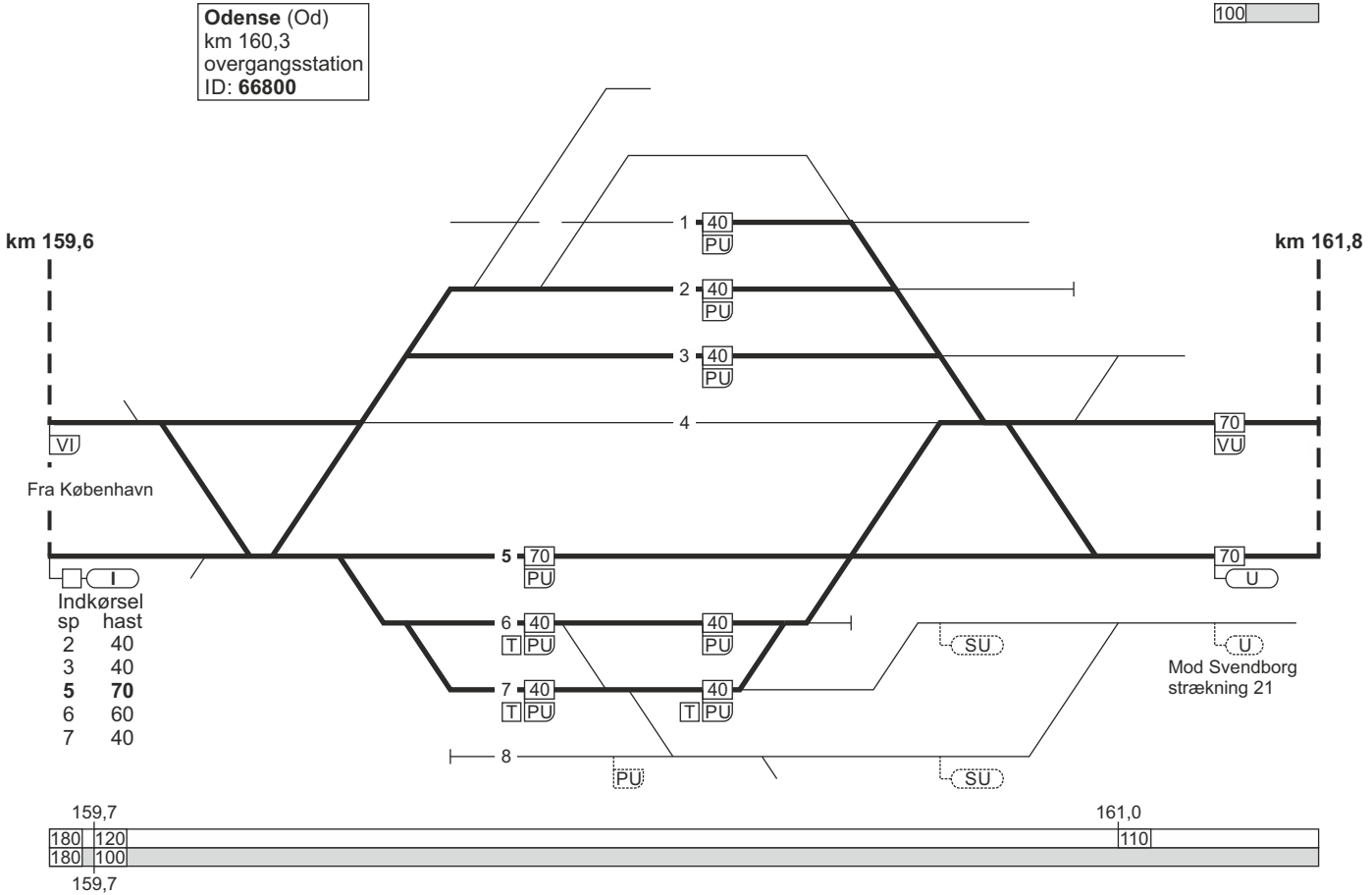

180
180
Korsør (Kø)
km 108,3
FC Ro Vest
ID: 61200
Udrykningsspor
12
11
Materielgård
km 107,2
km 109,9
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
4 60
I
Fra København
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
60 PU
U
70
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60
180
180

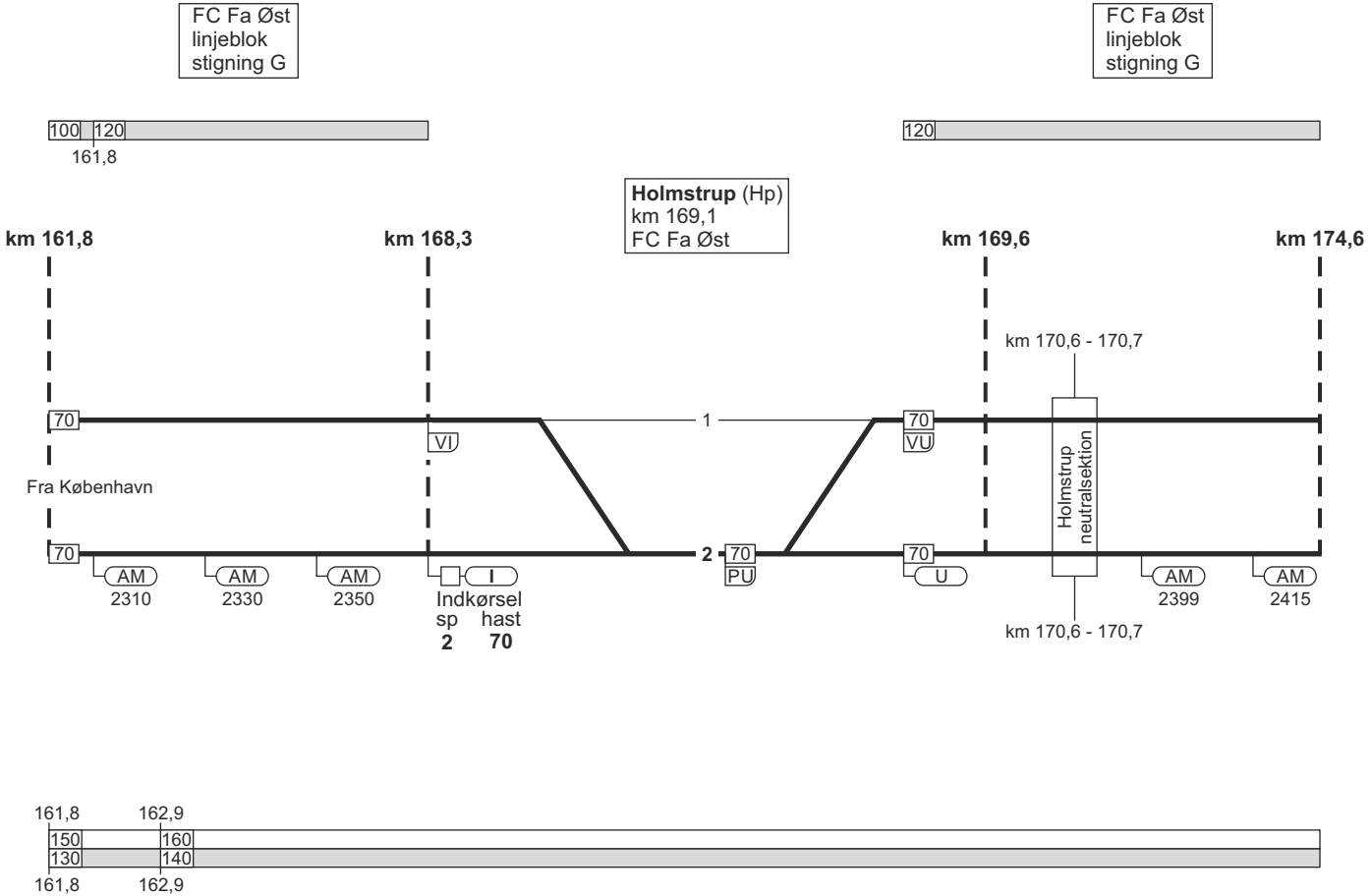

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning D
110,5
118,6
180
140
180
140
180
180
110,5
118,6
Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest
km 109,9
km 119,4
km 121,6
Indkørsel
sp hast
1 70
I
0
km 120,9
1112
AM
70
1. hsp
AM
1114
AM
1116
1
70
U
70
Fra København
2112
AM
70
2. hsp
AM
2114
AM
2116
2
70
Sprogø neutralsektion
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 70
2 70
km 120,9
110,5
118,6
180
140
180
140
180
180
110,5
118,6

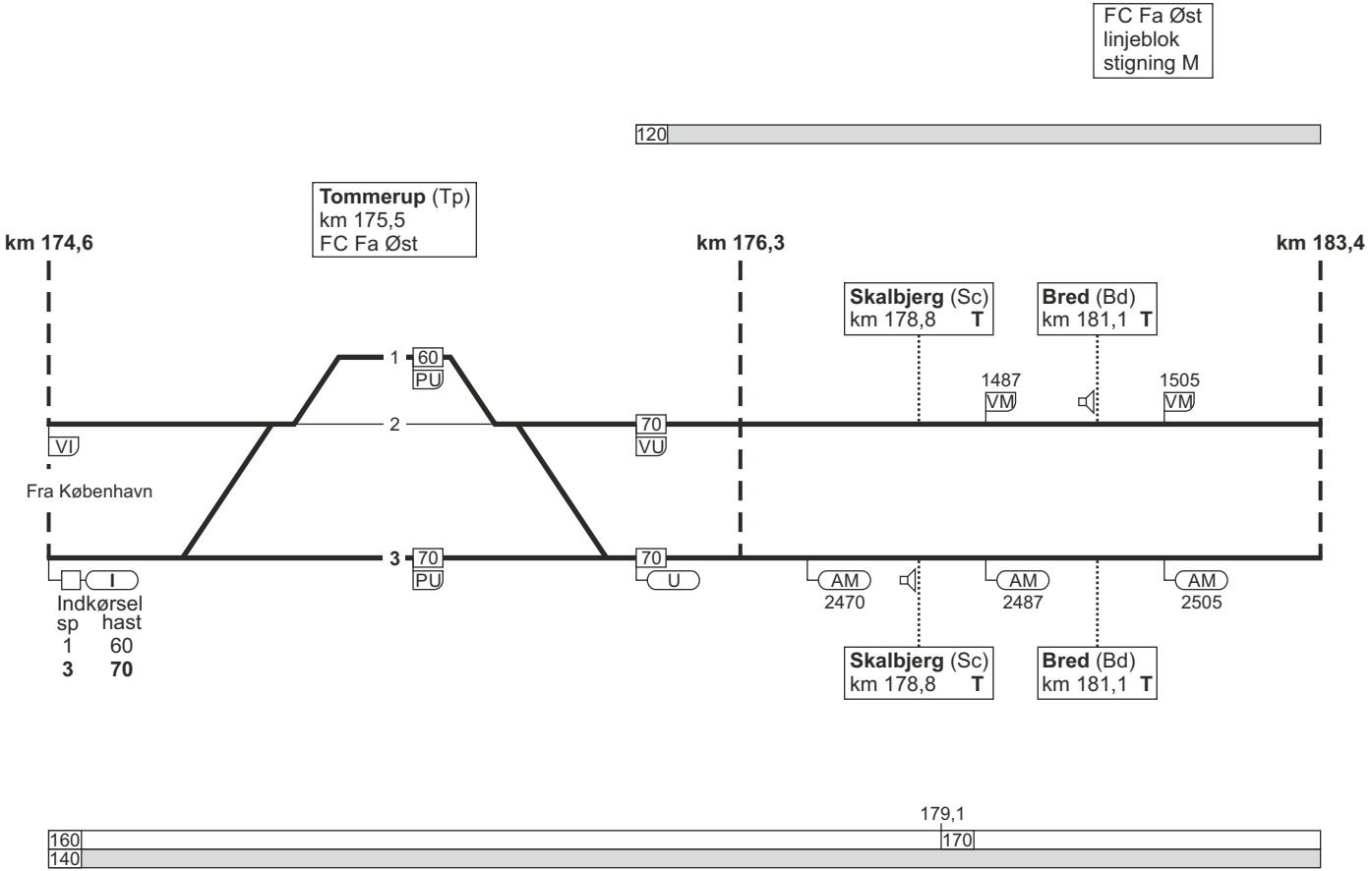

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning F
180
180
120
Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
ID: 61300
km 121,6
km 129,8
km 133,0
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
4 60
1123
1125
1127
AM
I
70
1. hsp
Fra København
2. hsp
2123
2125
2127
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60
1
2
3
4
60
PU
70
VU
U
180
180

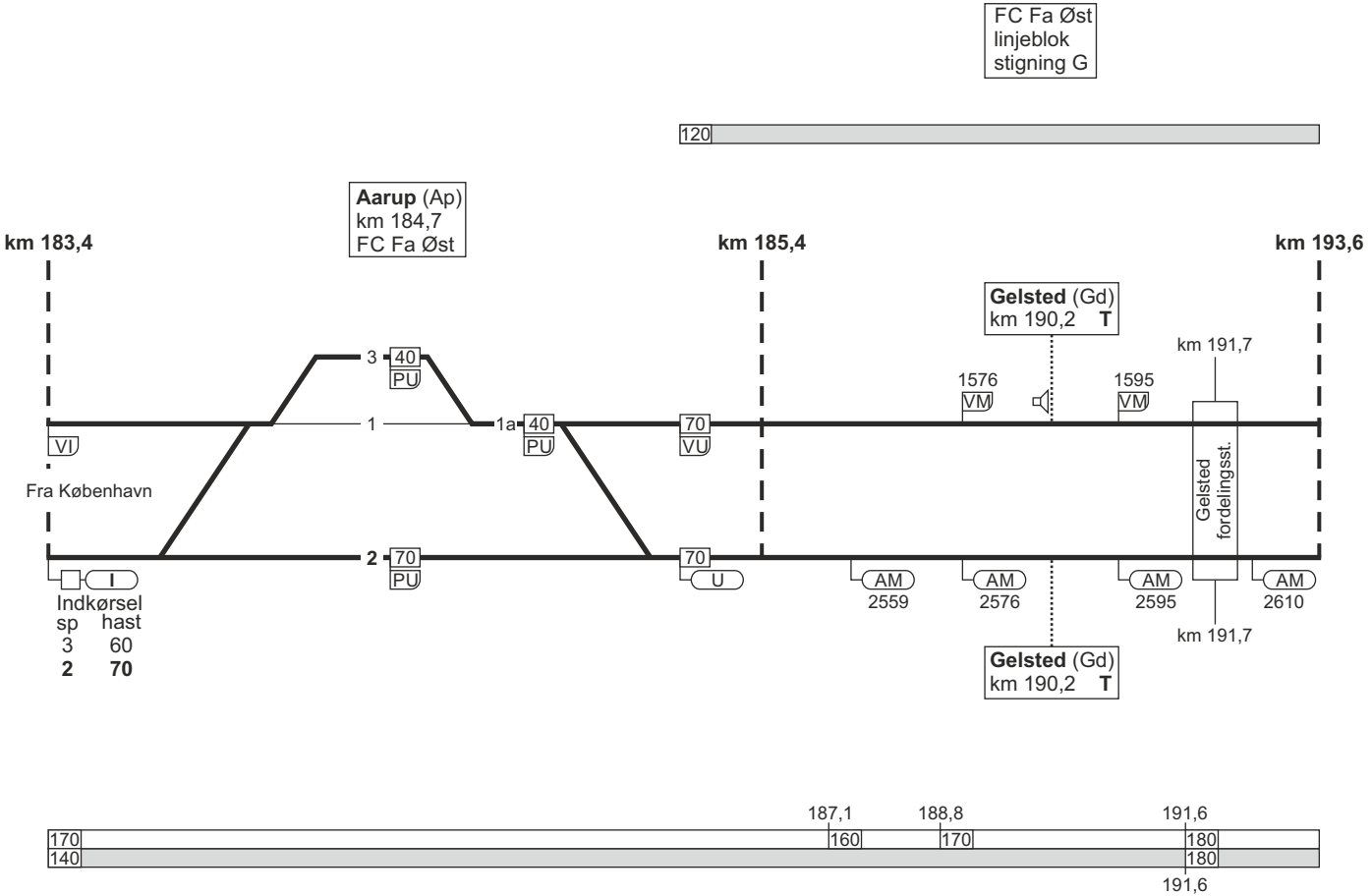

FC Ro Vest
linjeblok
stigning F
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest
Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest
km 133,0
km 135,6
km 137,2
km 141,0
km 142,7
3
50
PU
70
2
70
VU
VI
VI
2
70
VU
Fra København
70
1
70
U
AM
2031
I
Indkørsel
sp hast
1 70
AM
2078
I
Indkørsel
sp hast
3 40
1 70
1
70
PU
70
U
180
180

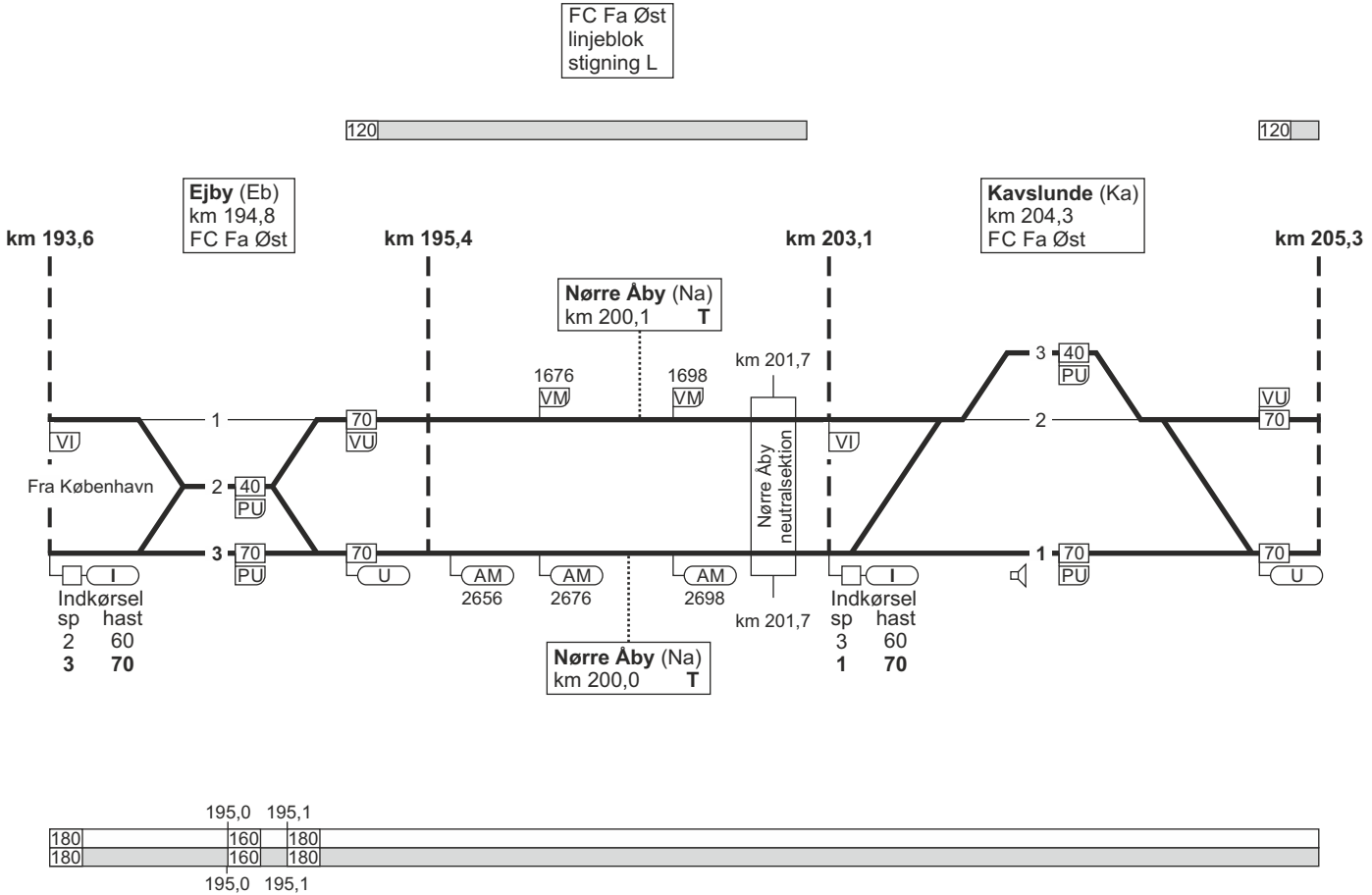

FC Ro Vest
linjeblok
stigning K
FC Ro Vest
linjeblok
stigning H
120
120
Marslev (Mv)
km 151,0
FC Ro Vest
km 142,7
km 150,1
km 151,7
km 159,6
Langeskov (Lv)
km 146,6 T
km 152,6
70
1
70
VI
VU
Fra København
Marslev
fordelingsst.
70
2
70
70
PU
U
AM
2133
AM
2153
AM
2173
I
AM
2223
AM
2243
AM
2263
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
3
40
PU
km 152,6
Langeskov (Lv)
km 146,7 T
180
180

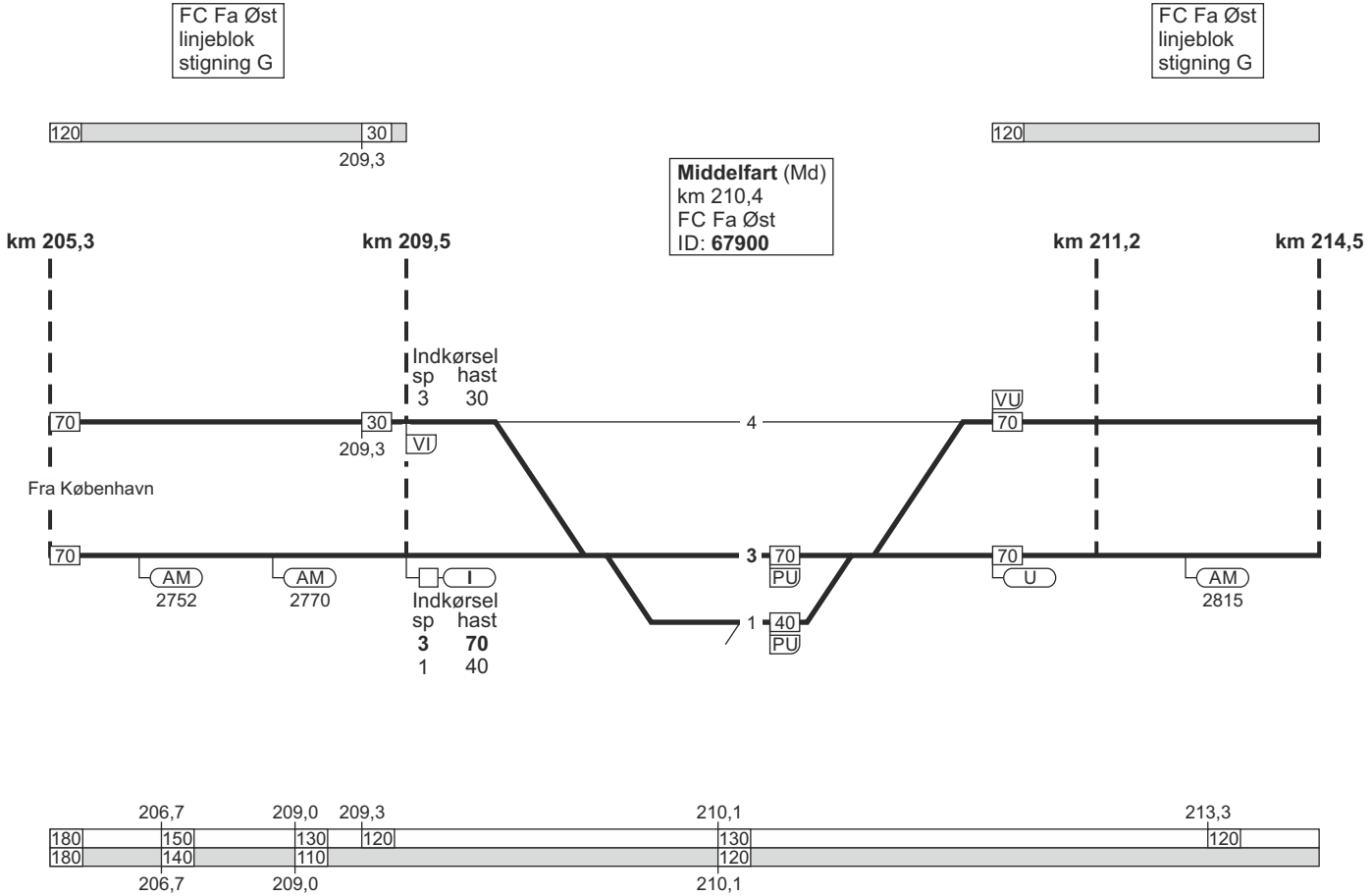

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800
100
km 159,6
km 161,8
1 40 PU
2 40 PU
3 40 PU
4
70 VU
VI
Fra København
5 70 PU
70 U
I
Indkørsel
sp hast
2 40
3 40
5 70
6 60
7 40
6 40 T PU
40 PU
7 40 T PU
40 T PU
SU
U
Mod Svendborg
strækning 21
8
PU
SU
159,7
161,0
180 120
180 100
110
159,7

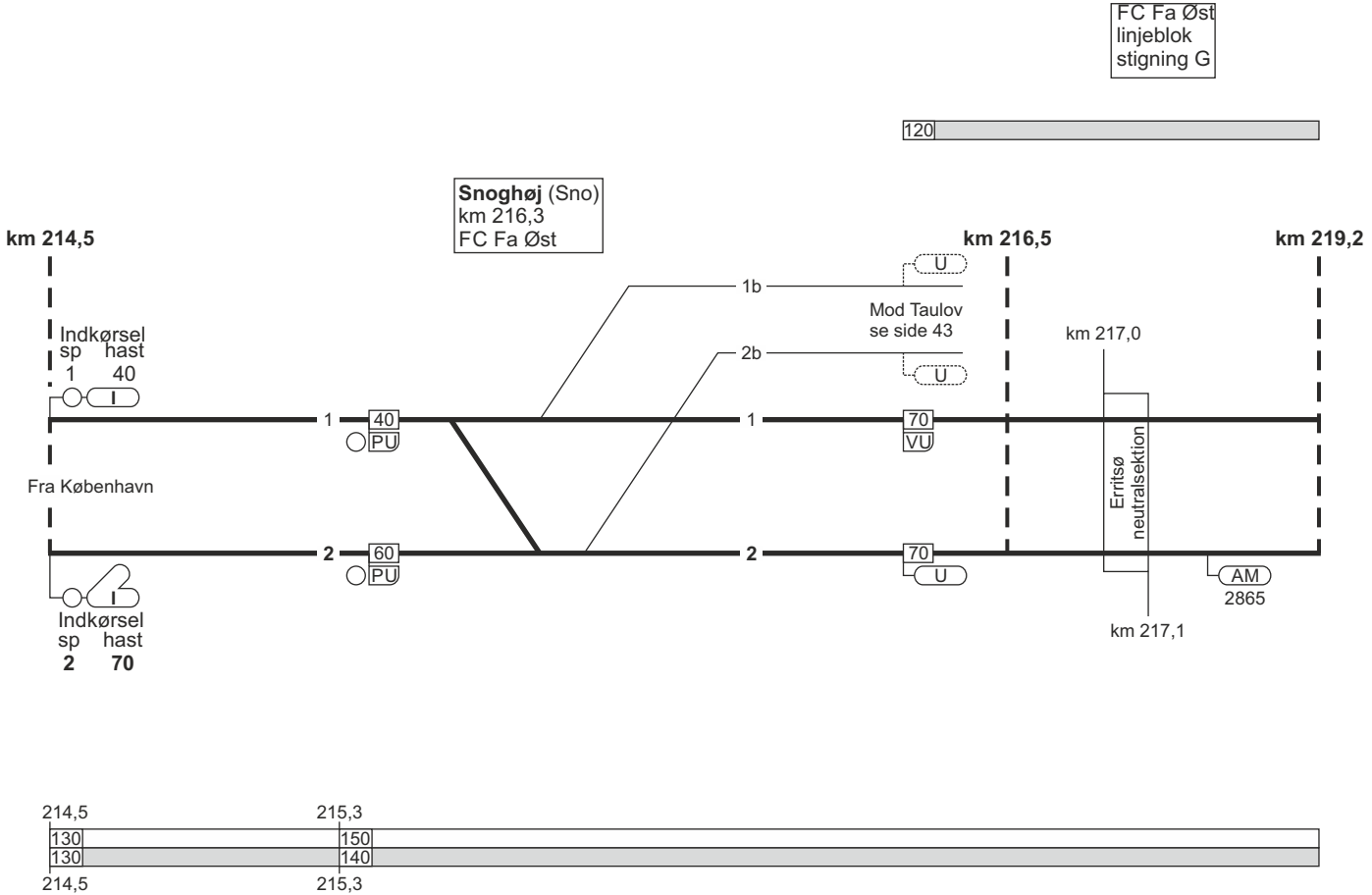

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
100
120
161,8
120
Holmstrup (Hp)
km 169,1
FC Fa Øst
km 161,8
km 168,3
km 169,6
km 174,6
km 170,6 - 170,7
70
1
70
VI
VU
Holmstrup neutralsektion
Fra København
70
2
70
PU
70
U
AM
2310
AM
2330
AM
2350
I
Indkørsel
sp
2
hast
70
AM
2399
AM
2415
km 170,6 - 170,7
161,8
162,9
150
160
130
140
161,8
162,9

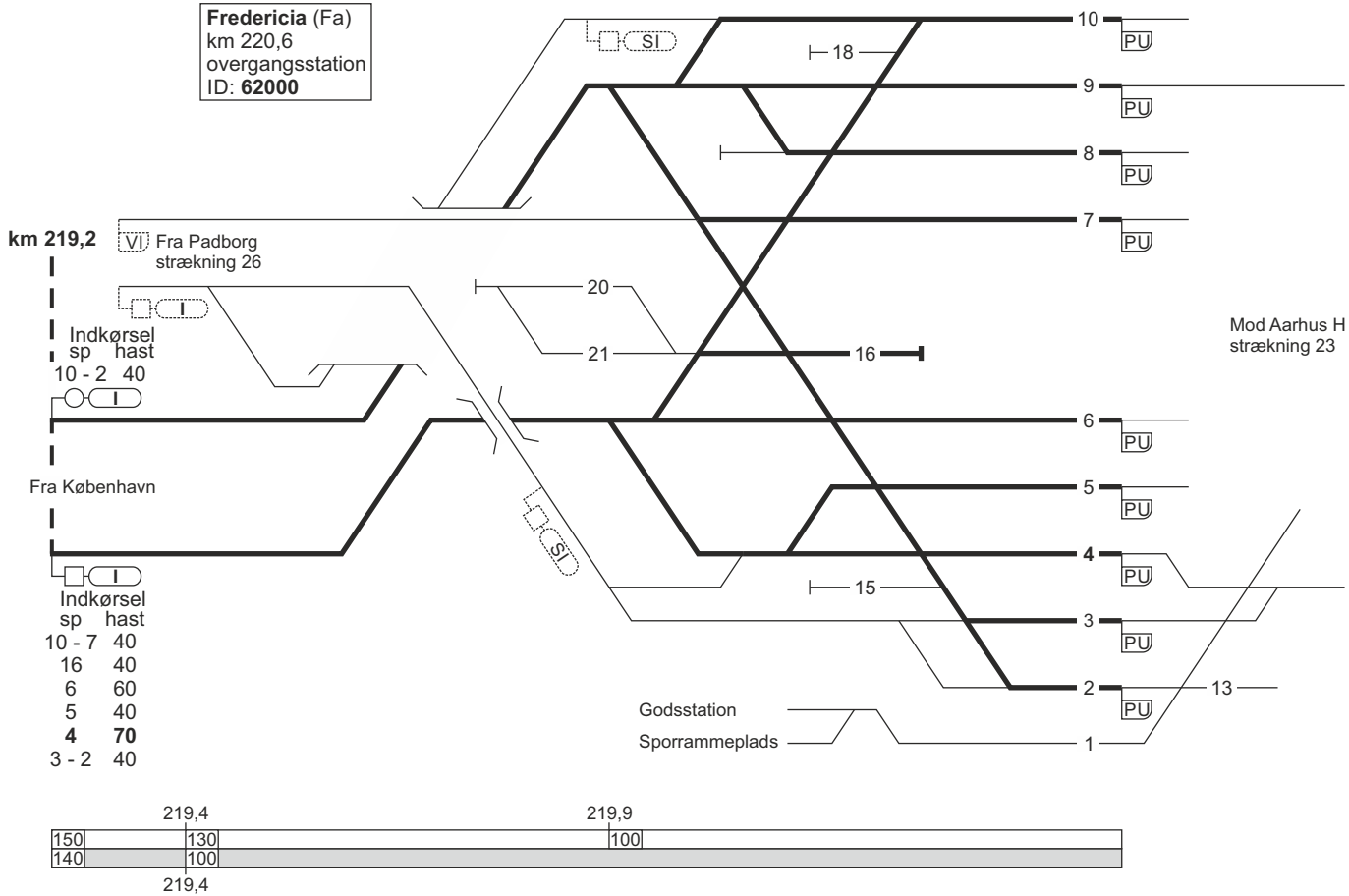

FC Fa Øst
linjeblok
stigning M
120
Tommerup (Tp)
km 175,5
FC Fa Øst
km 174,6
km 176,3
km 183,4
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
Bred (Bd)
km 181,1 T
1
60
PU
1487
VM
1505
VM
2
70
VU
VI
Fra København
3
70
PU
70
U
I
AM
2470
AM
2487
AM
2505
Indkørsel
sp hast
1 60
3 70
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
Bred (Bd)
km 181,1 T
179,1
160
170
140

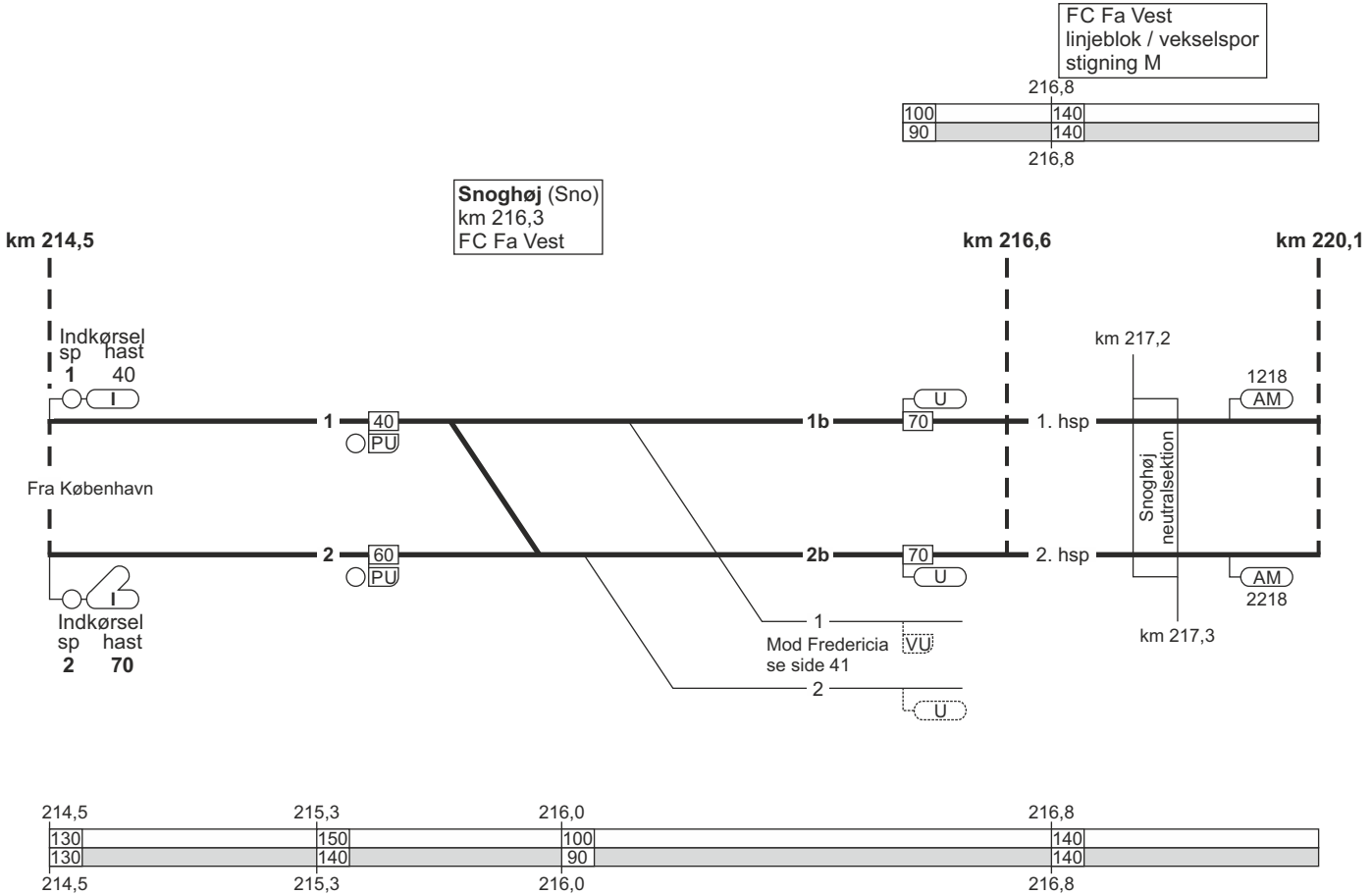

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
Aarup (Ap)
km 184,7
FC Fa Øst
km 183,4
km 185,4
km 193,6
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
km 191,7
3
40
PU
1
1a
40
PU
70
VU
1576
VM
1595
VM
VI
Fra København
Gelsted fordelingsst.
2
70
PU
70
U
I
AM
2559
AM
2576
AM
2595
AM
2610
km 191,7
Indkørsel
sp hast
3 60
2 70
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
187,1
188,8
191,6
170
140
160
170
180
180
191,6

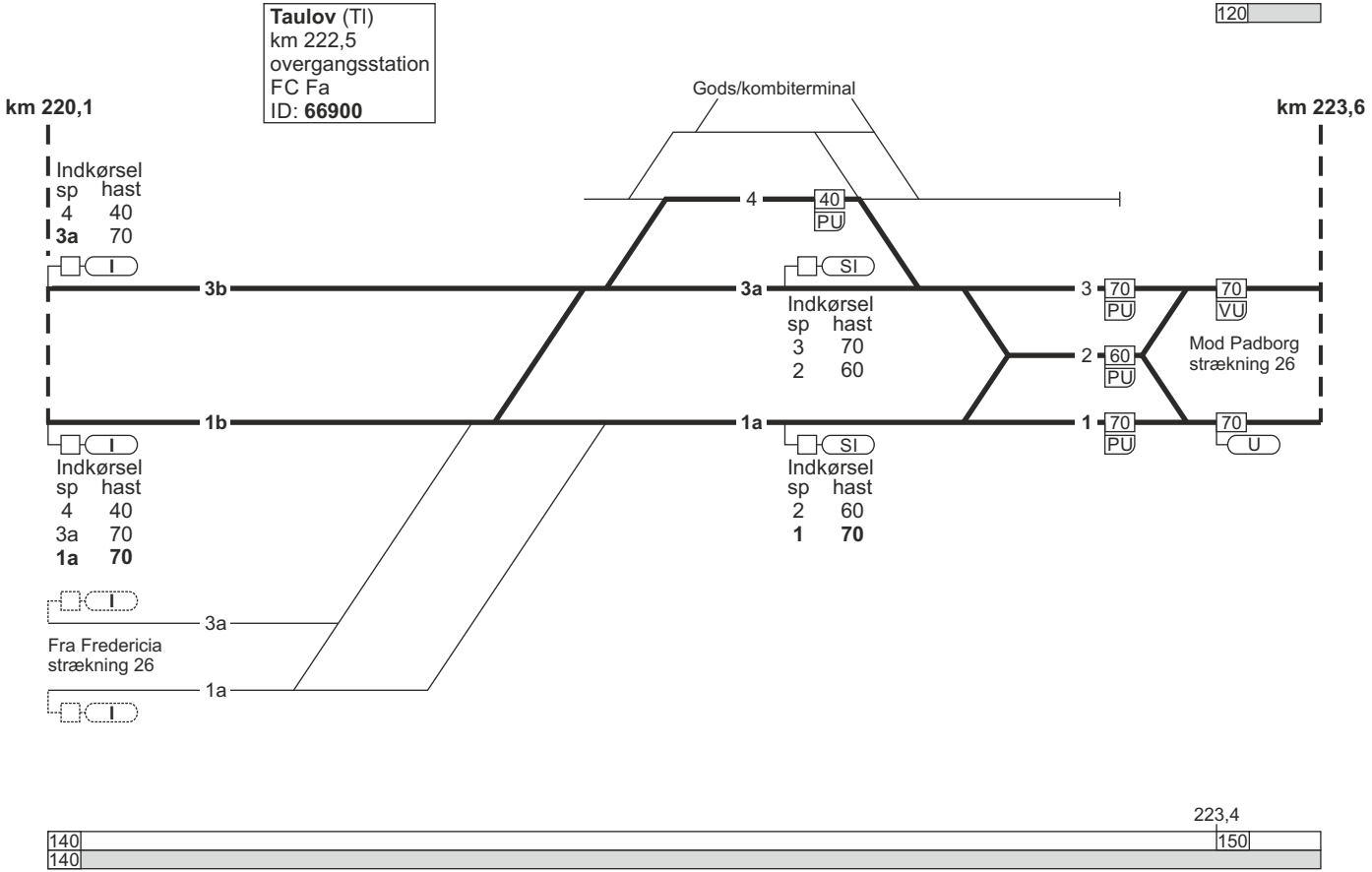

FC Fa Øst
linjeblok
stigning L
120
120
Ejby (Eb)
km 194,8
FC Fa Øst
km 193,6
km 195,4
km 203,1
Kavslunde (Ka)
km 204,3
FC Fa Øst
km 205,3
Nørre Åby (Na)
km 200,1 T
1676
VM
1698
VM
km 201,7
Nørre Åby
neutralsektion
km 201,7
VI
Fra København
1
2
3
70
VU
40
PU
70
PU
70
U
AM
2656
AM
2676
AM
2698
VI
3
40
PU
2
1
70
PU
VU
70
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
Nørre Åby (Na)
km 200,0 T
I
Indkørsel
sp hast
3 60
1 70
195,0 195,1
180
160
180
180
160
180
195,0 195,1

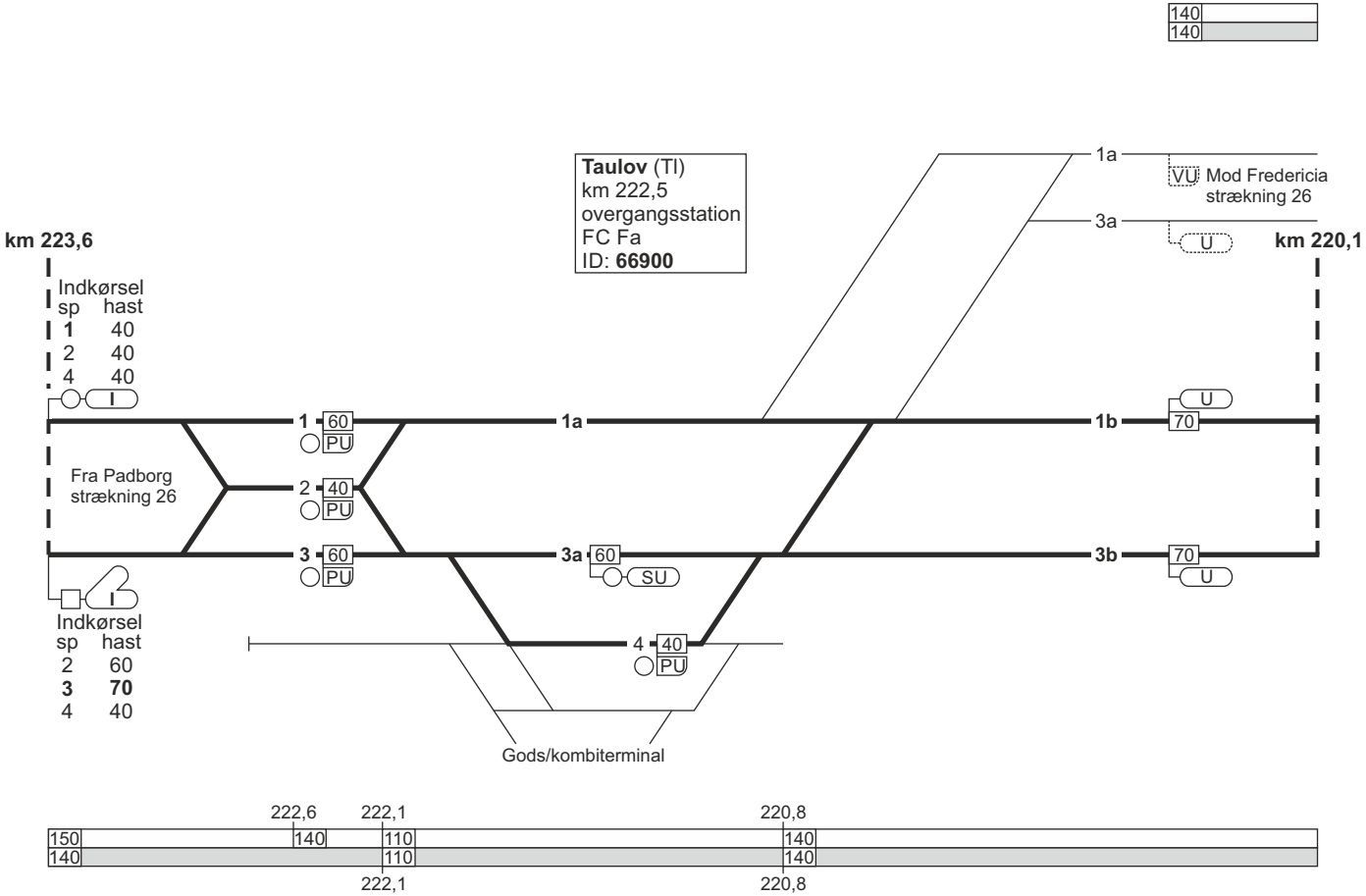

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
30
209,3
120
Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa Øst
ID: 67900
km 205,3
km 209,5
km 211,2
km 214,5
Indkørsel
sp hast
3 30
70
30
209,3
VI
4
VU
70
Fra København
70
3
70
PU
70
U
AM
2752
AM
2770
I
Indkørsel
sp hast
3 70
1 40
1
40
PU
AM
2815
206,7
209,0
209,3
210,1
213,3
180
150
130
120
130
120
180
140
110
120
206,7
209,0
210,1

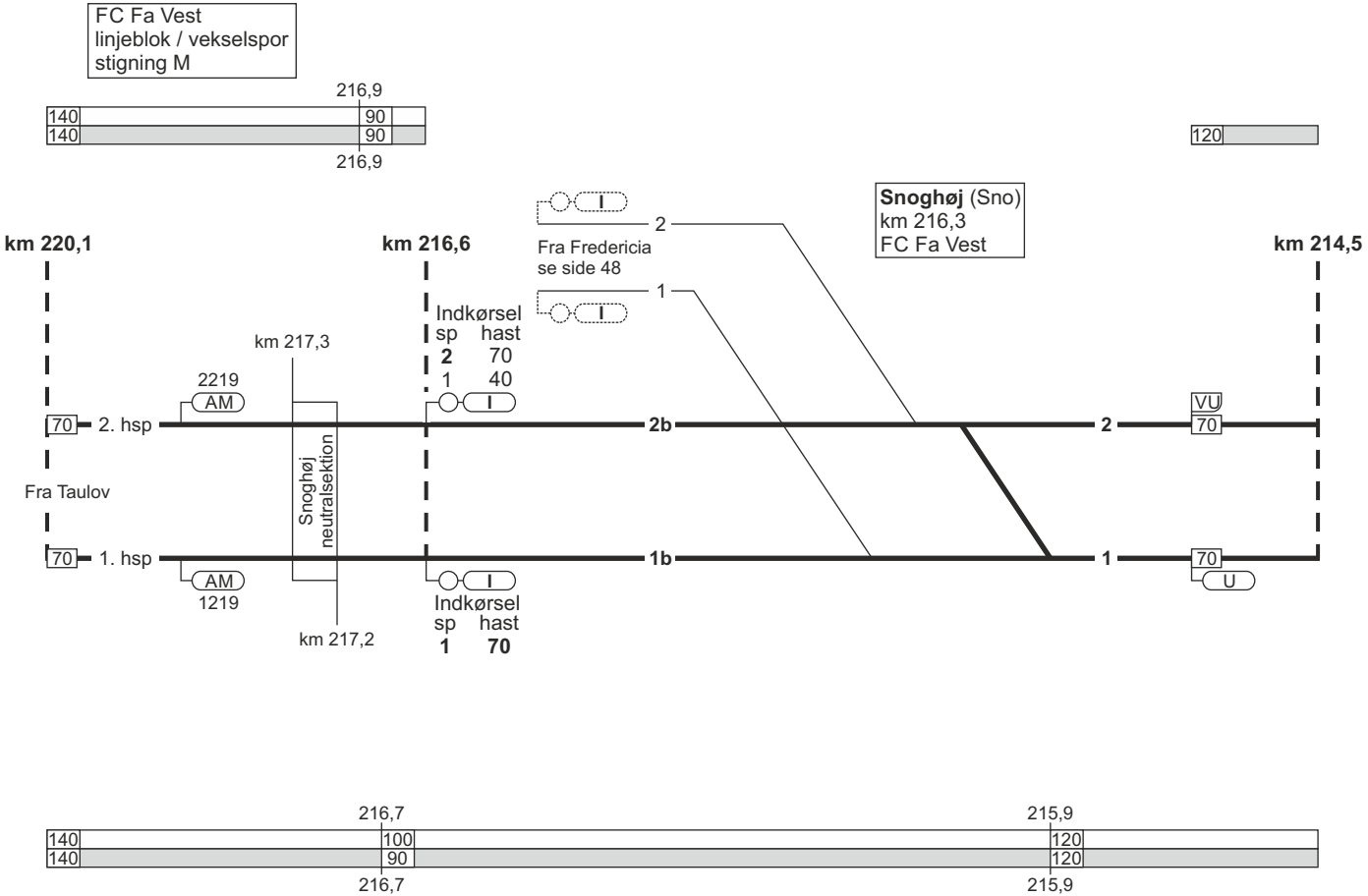

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Øst
km 214,5
km 216,5
km 219,2
U
1b
Mod Taulov
se side 43
2b
U
km 217,0
Indkørsel
sp hast
1 40
I
1
40
PU
1
70
VU
Erritsø
neutralsektion
Fra København
2
60
PU
2
70
U
AM
2865
I
Indkørsel
sp hast
2 70
km 217,1
214,5
215,3
130
150
130
140
214,5
215,3

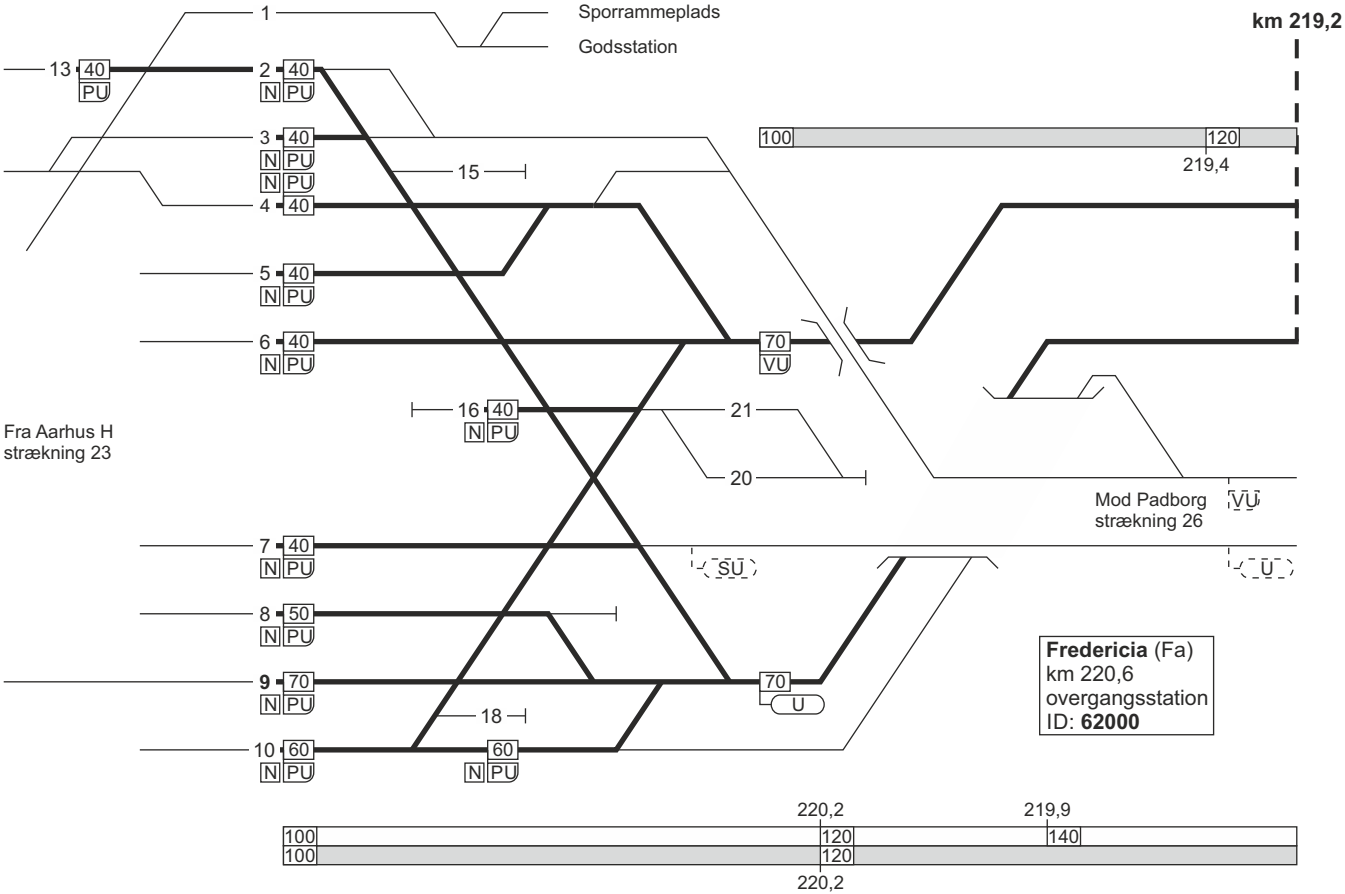

Fredericia (Fa)
km 220,6
overgangsstation
ID: 62000
SI
18
10
PU
9
PU
8
PU
7
PU
km 219,2
VI
Fra Padborg
strækning 26
20
I
Indkørsel
sp hast
10 - 2 40
I
21
16
Mod Aarhus H
strækning 23
6
PU
Fra København
5
PU
SI
4
PU
I
15
Indkørsel
sp hast
10 - 7 40
16 40
6 60
5 40
4 70
3 - 2 40
3
PU
2
PU
13
Godsstation
Sporrammeplads
1
219,4
219,9
150
130
100
140
100
219,4

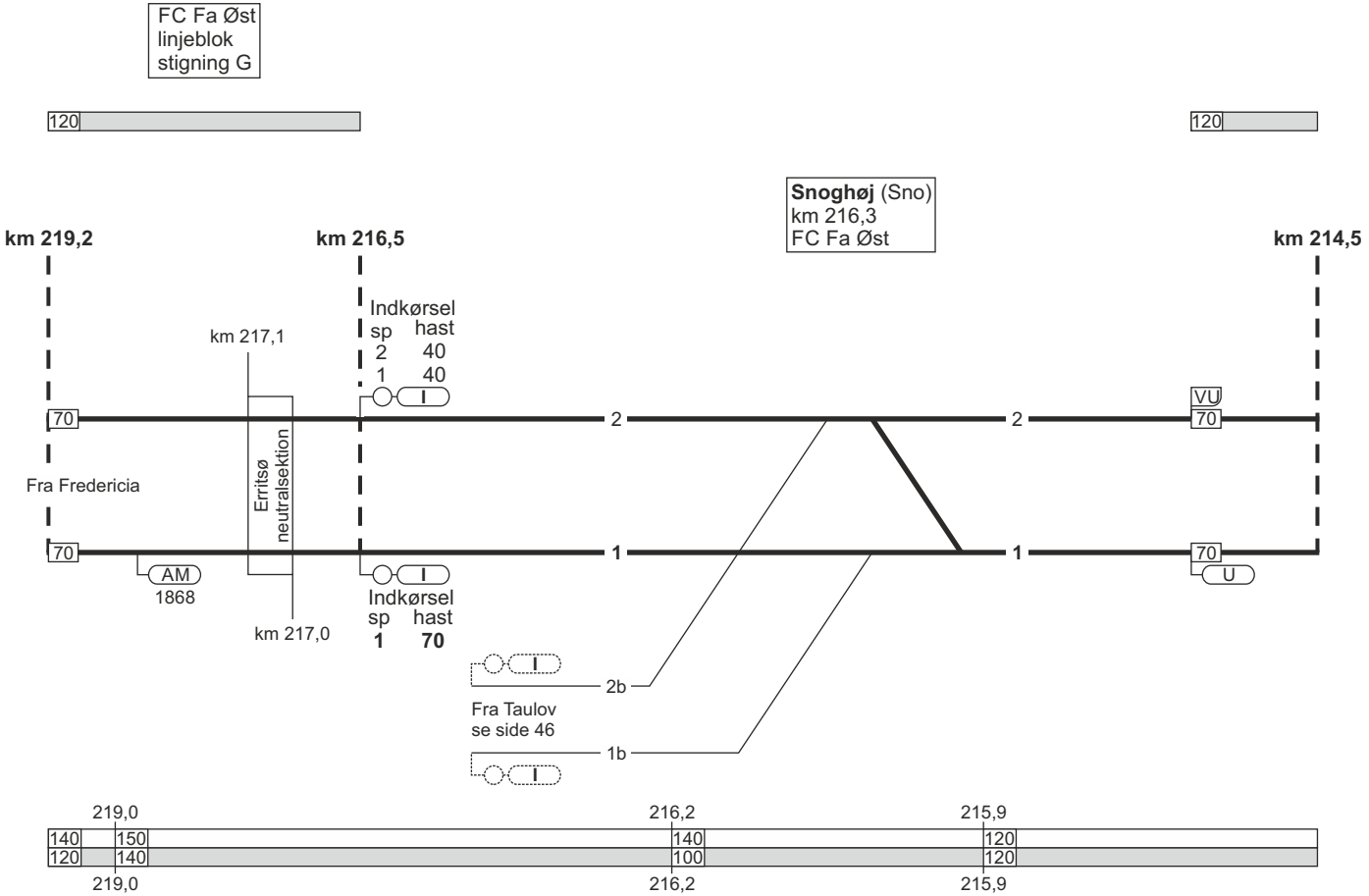

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning M
216,8
100
140
90
140
216,8
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Vest
km 214,5
km 216,6
km 220,1
Indkørsel
sp hast
1 40
I
1
40
PU
1b
U
70
1. hsp
km 217,2
1218
AM
Snoghøj neutralsektion
Fra København
2
60
PU
2b
70
U
2. hsp
AM
2218
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1
Mod Fredericia
se side 41
VU
2
U
km 217,3
214,5
215,3
216,0
216,8
130
150
100
140
130
140
90
140
214,5
215,3
216,0
216,8

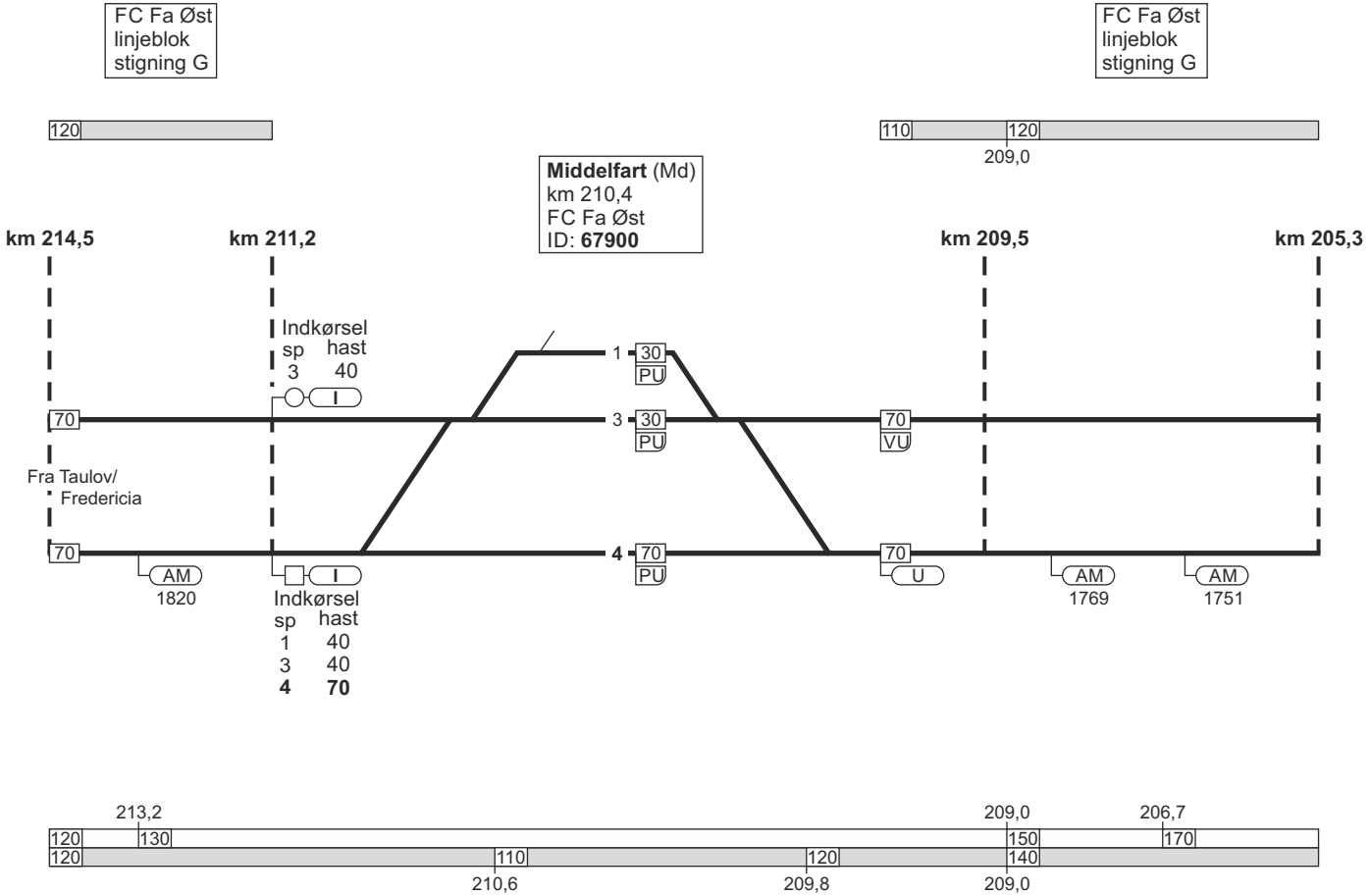

Taulov (TI)
km 222,5
overgangsstation
FC Fa
ID: 66900
120
km 220,1
km 223,6
Gods/kombiterminal
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
I
3b
4
40
PU
SI
3a
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
3
70
PU
2
60
PU
70
VU
Mod Padborg
strækning 26
1b
1a
1
70
PU
70
U
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
1a 70
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
3a
Fra Fredericia
strækning 26
1a
223,4
140
140
150

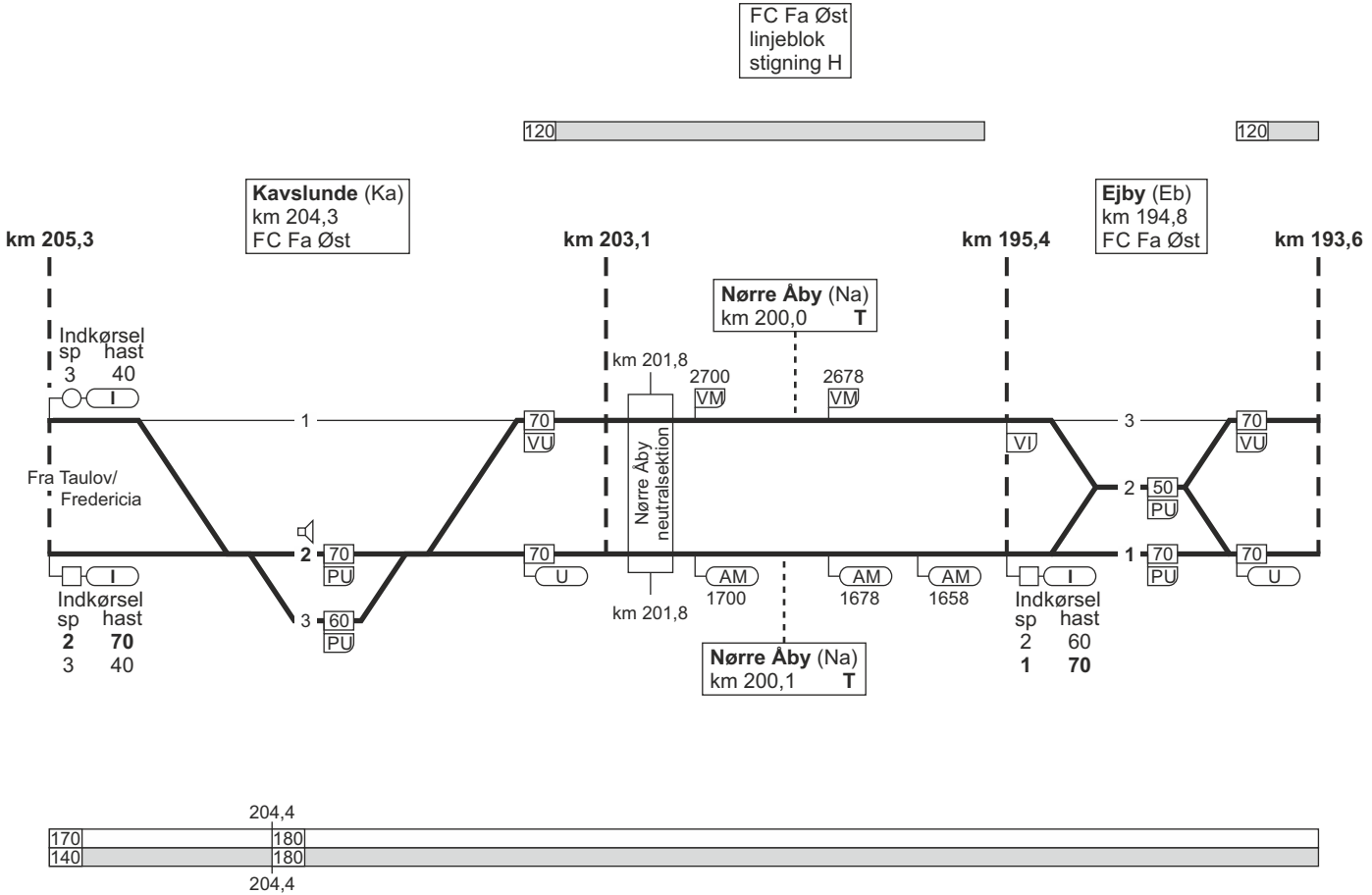

140
140
Taulov (TI)
km 222,5
overgangsstation
FC Fa
ID: 66900
1a
VU Mod Fredericia
strækning 26
3a
U
km 220,1
km 223,6
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
4 40
I
1 60
PU
1a
1b
U
70
Fra Padborg
strækning 26
2 40
PU
3 60
PU
3a 60
SU
3b
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
4 40
4 40
PU
Gods/kombiterminal
222,6
222,1
220,8
150
140
110
140
140
110
140
222,1
220,8

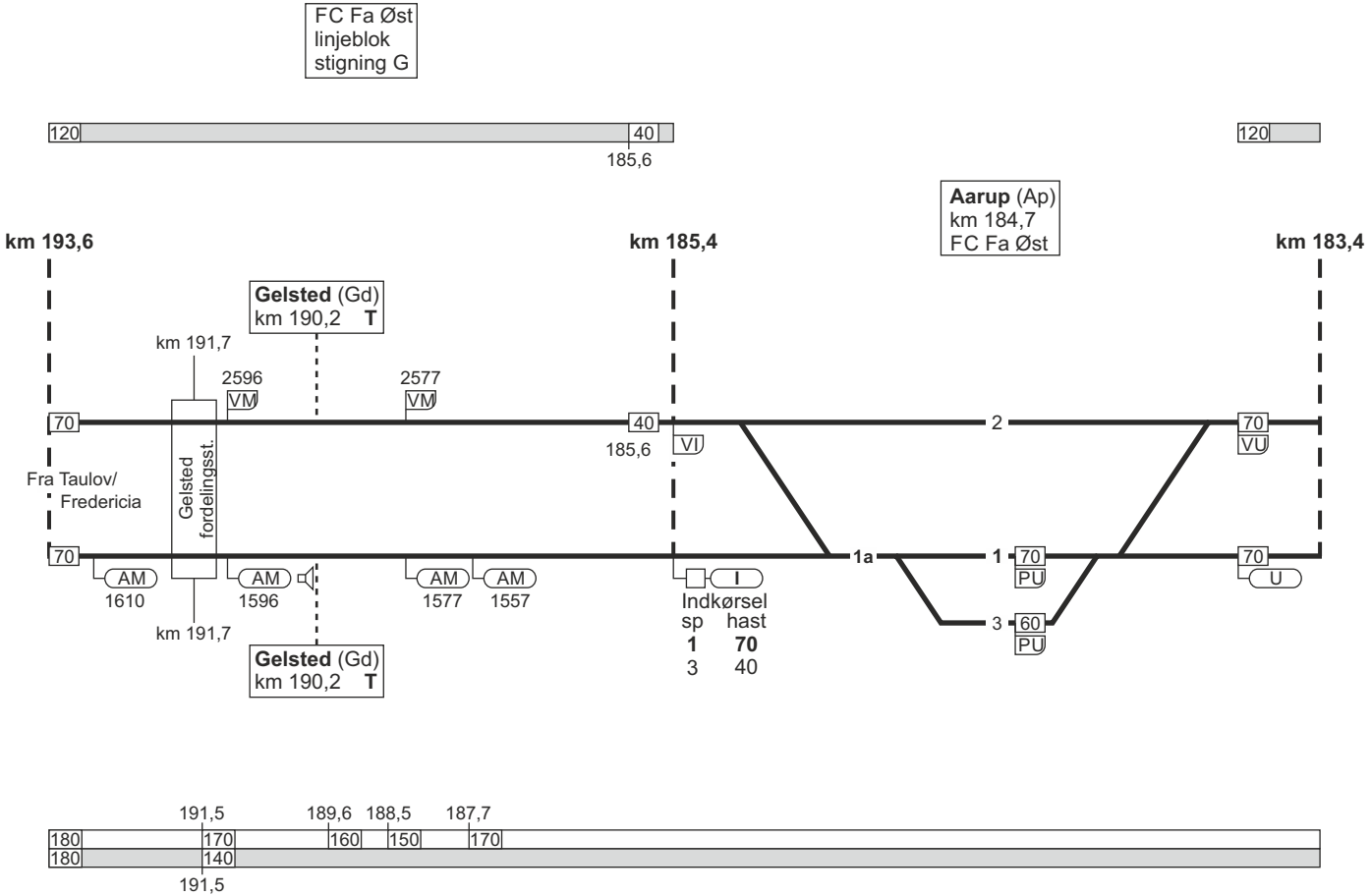

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning M
216,9
140
90
140
90
216,9
120
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Vest
km 220,1
km 216,6
km 214,5
Fra Fredericia
se side 48
2
1
Indkørsel
sp hast
2 70
1 40
km 217,3
2219
AM
70
2. hsp
2b
2
VU
70
Fra Taulov
Snoghøj
neutralsektion
70
1. hsp
1b
1
70
U
AM
1219
km 217,2
Indkørsel
sp hast
1 70
216,7
215,9
140
100
120
140
90
120
216,7
215,9

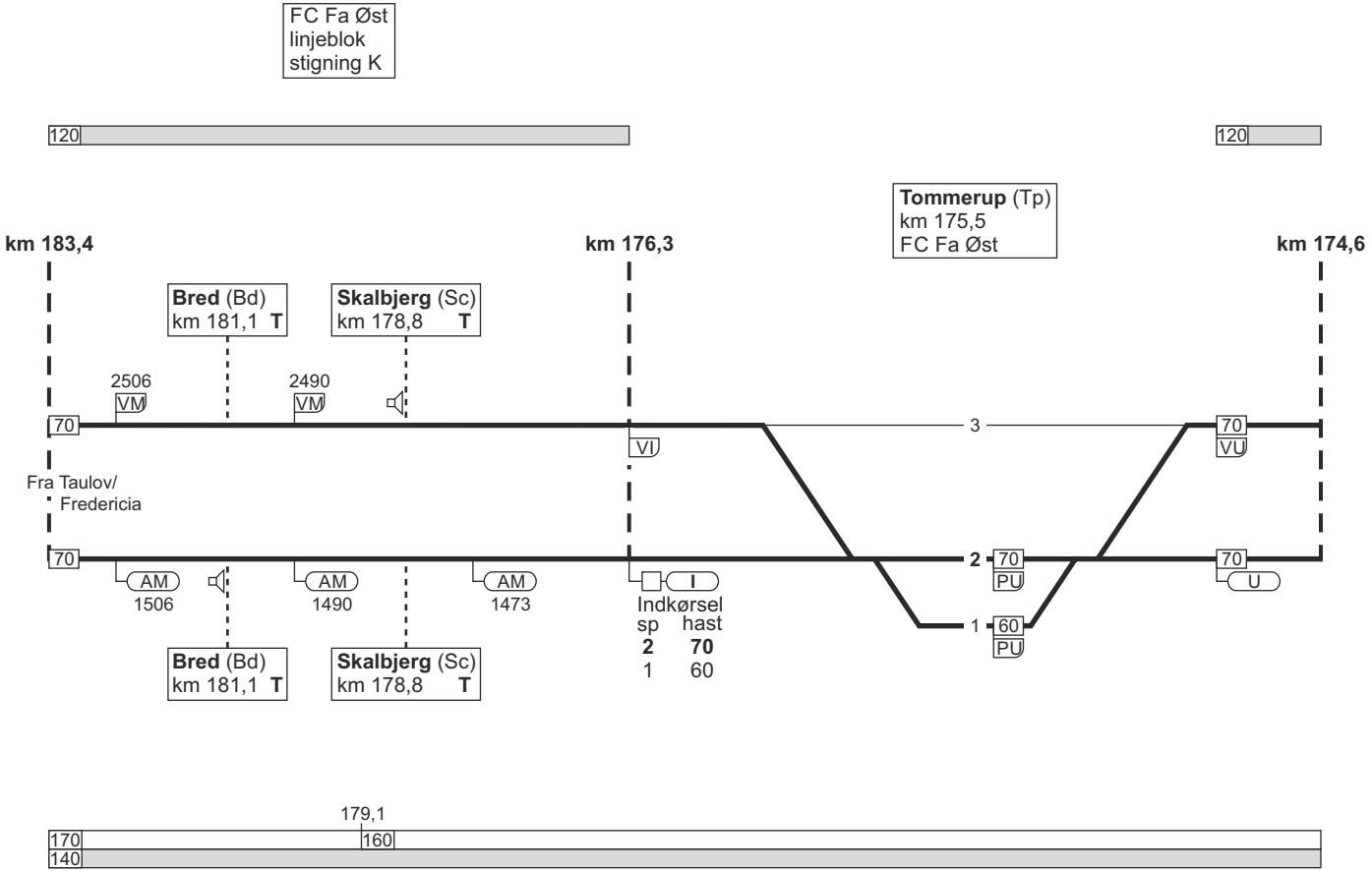

km 219,2
1
Sporrammeplads
Godsstation
13 40 PU
2 40 N PU
3 40 N PU N PU
15
4 40
5 40 N PU
6 40 N PU
70 VU
100 120
219,4
16 40 N PU
21
20
Fra Aarhus H
strækning 23
Mod Padborg
strækning 26
VU
7 40 N PU
SU
U
8 50 N PU
9 70 N PU
70 U
18
10 60 N PU
60 N PU
Fredericia (Fa)
km 220,6
overgangsstation
ID: 62000
220,2
219,9
100 120 140
100 120
220,2

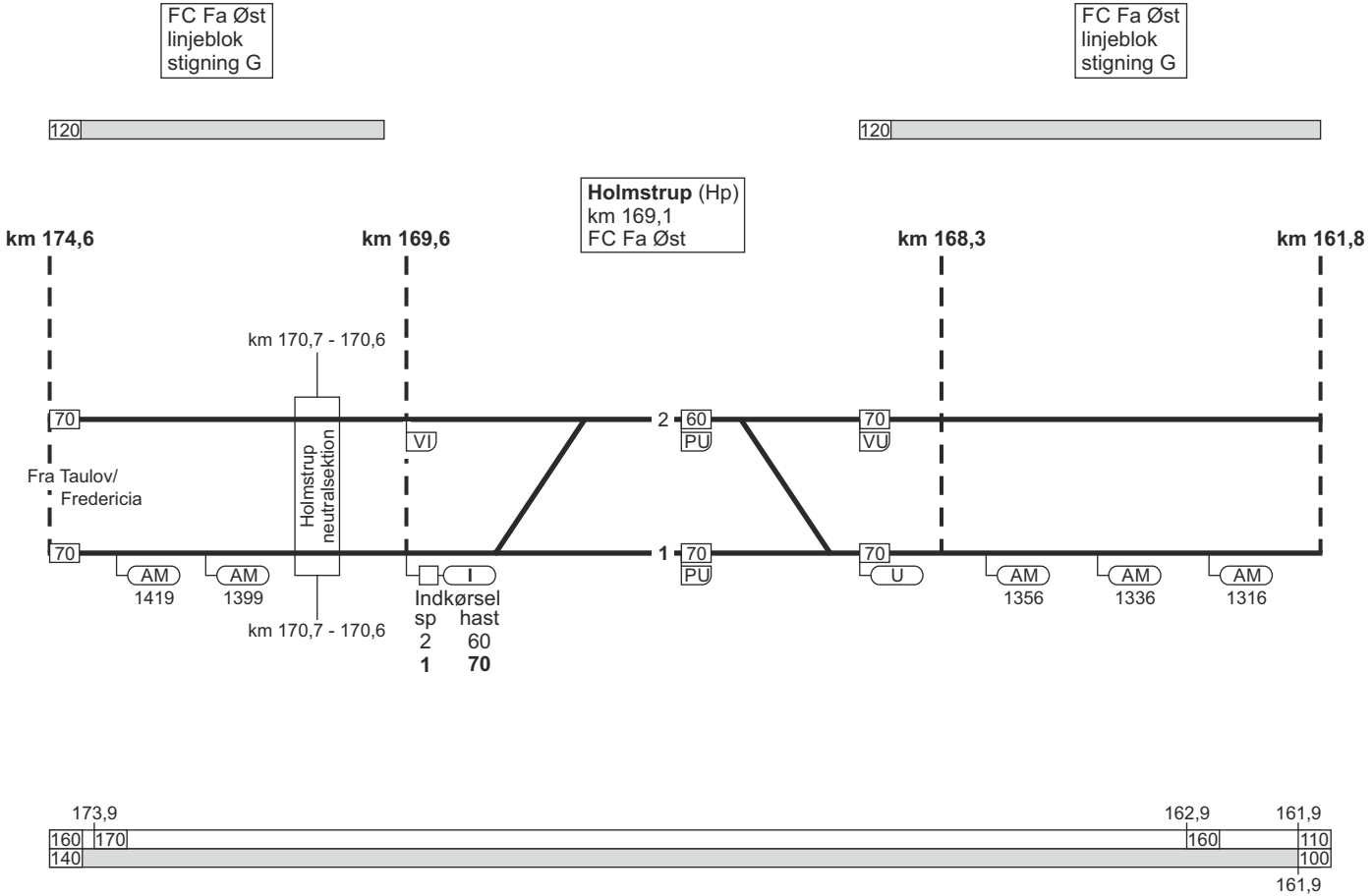

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
120
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa Øst
km 219,2
km 216,5
km 214,5
Indkørsel
sp hast
2 40
1 40
km 217,1
70
2
2
VU
70
Fra Fredericia
Erritsø
neutralsektion
70
1
1
70
U
AM
1868
Indkørsel
sp hast
1 70
km 217,0
2b
Fra Taulov
se side 46
1b
219,0
216,2
215,9
140
150
140
120
120
140
100
120
219,0
216,2
215,9

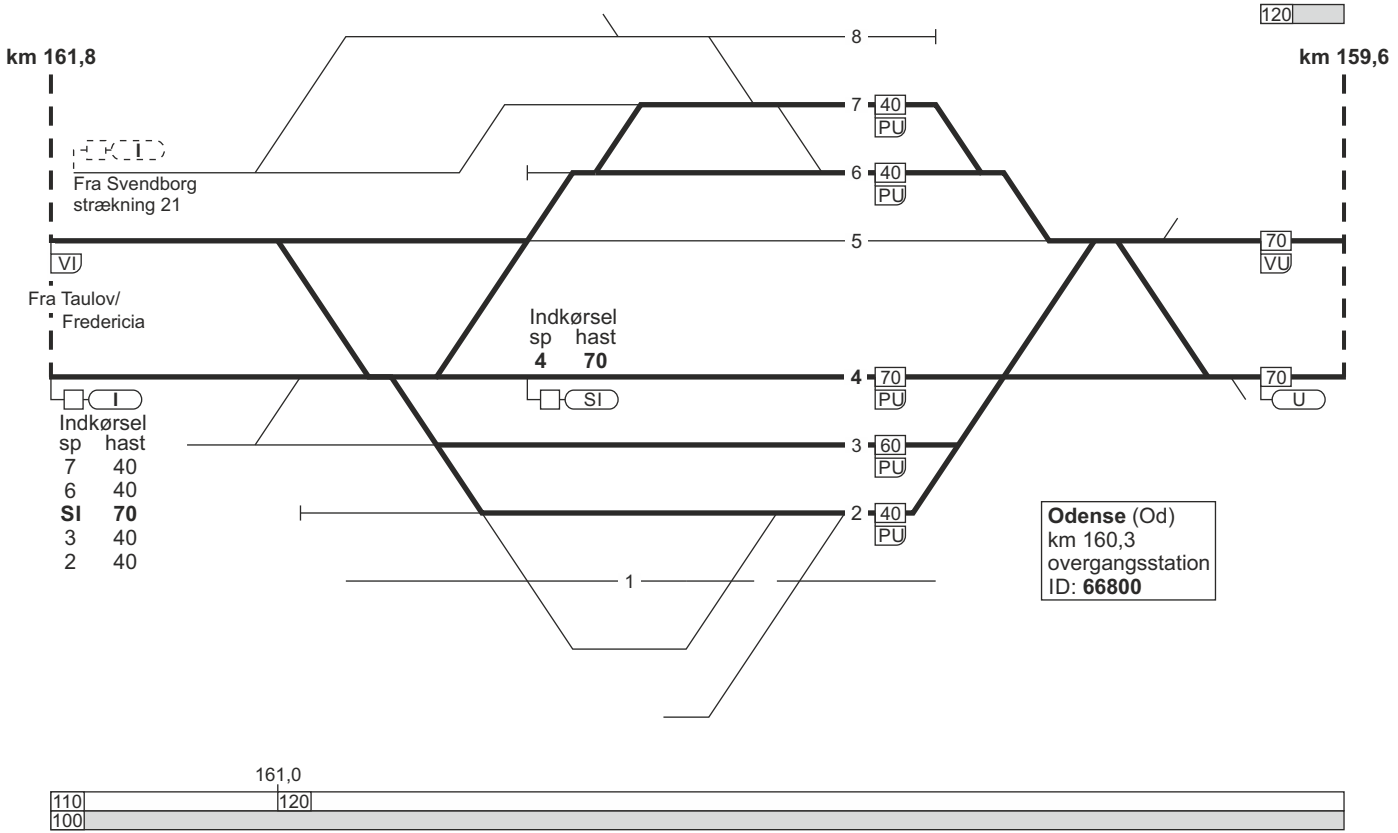

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
110
120
209,0
Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa Øst
ID: 67900
km 214,5
km 211,2
km 209,5
km 205,3
Indkørsel
sp hast
3 40
I
1 30
PU
3 30
PU
70
VU
70
Fra Taulov/
Fredericia
70
4 70
PU
70
U
AM
1820
I
AM
1769
AM
1751
Indkørsel
sp hast
1 40
3 40
4 70
213,2
209,0
206,7
120
130
150
170
120
110
120
140
210,6
209,8
209,0

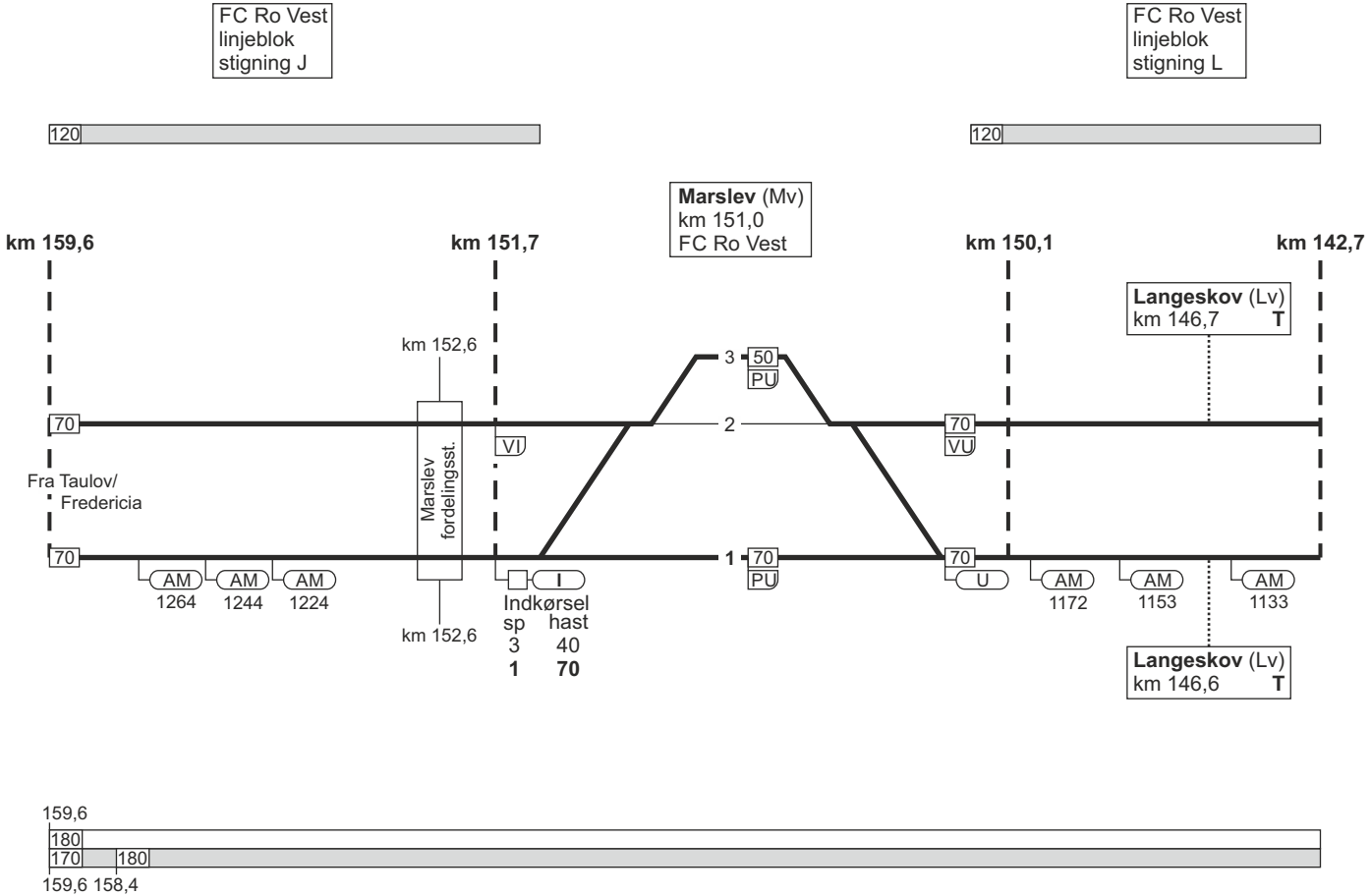

FC Fa Øst
linjeblok
stigning H
120
120
Kavslunde (Ka)
km 204,3
FC Fa Øst
Ejby (Eb)
km 194,8
FC Fa Øst
km 205,3
km 203,1
km 195,4
km 193,6
Nørre Åby (Na)
km 200,0 T
Indkørsel
sp hast
3 40
I
km 201,8
2700
VM
2678
VM
1
70
VU
Nørre Åby neutralsektion
VI
3
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
2
50
PU
2
70
PU
70
U
AM
1700
AM
1678
AM
1658
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
3
60
PU
km 201,8
Nørre Åby (Na)
km 200,1 T
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
204,4
170
140
180
180
204,4

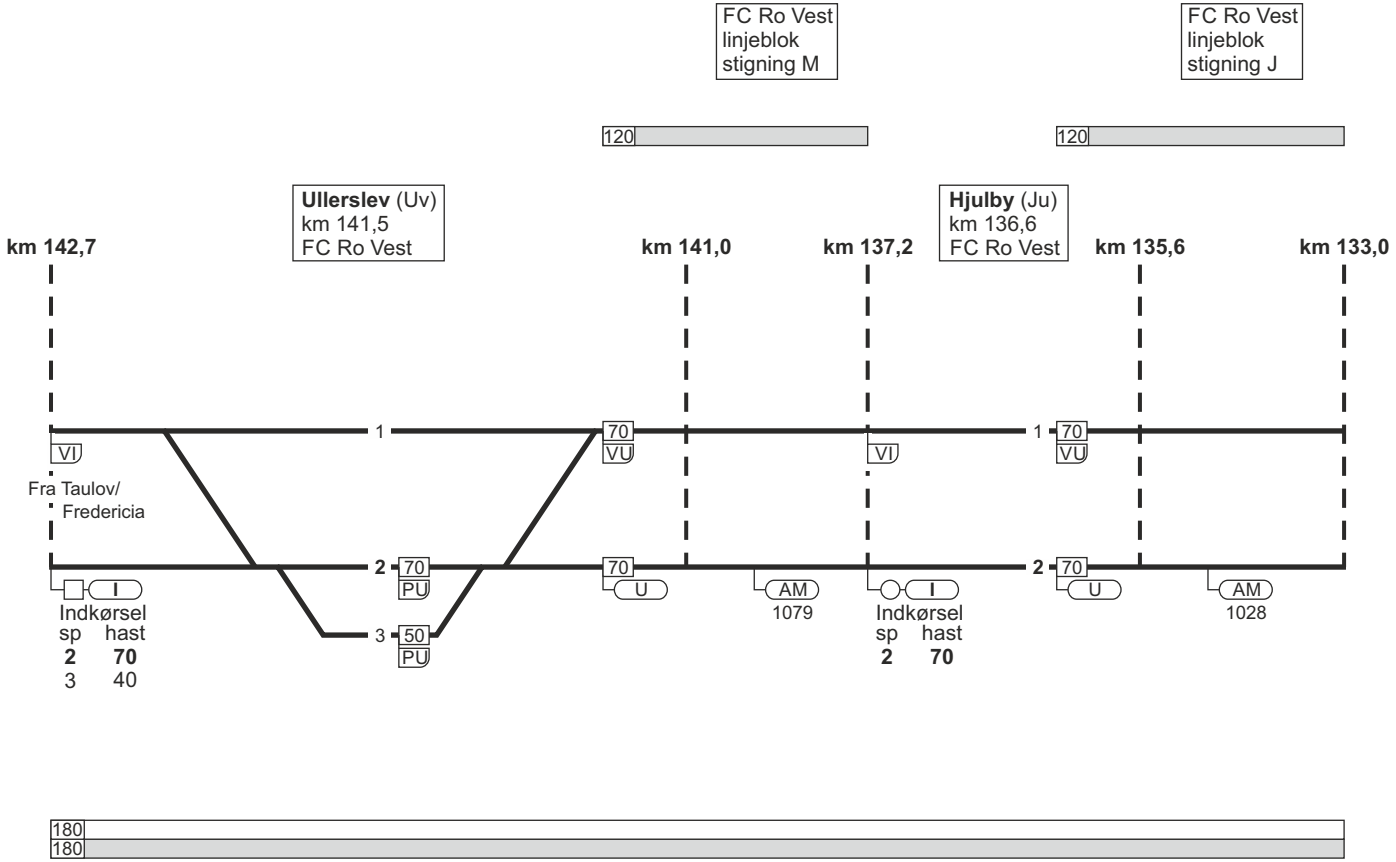

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
40
185,6
120
Aarup (Ap)
km 184,7
FC Fa Øst
km 193,6
km 185,4
km 183,4
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
km 191,7
2596
VM
2577
VM
70
40
185,6
VI
2
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
Gelsted
fordelingsst.
70
AM
1610
AM
1596
AM
1577
AM
1557
1a
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 70
3 40
3
60
PU
km 191,7
Gelsted (Gd)
km 190,2 T
191,5
189,6
188,5
187,7
180
170
160
150
170
180
140
191,5

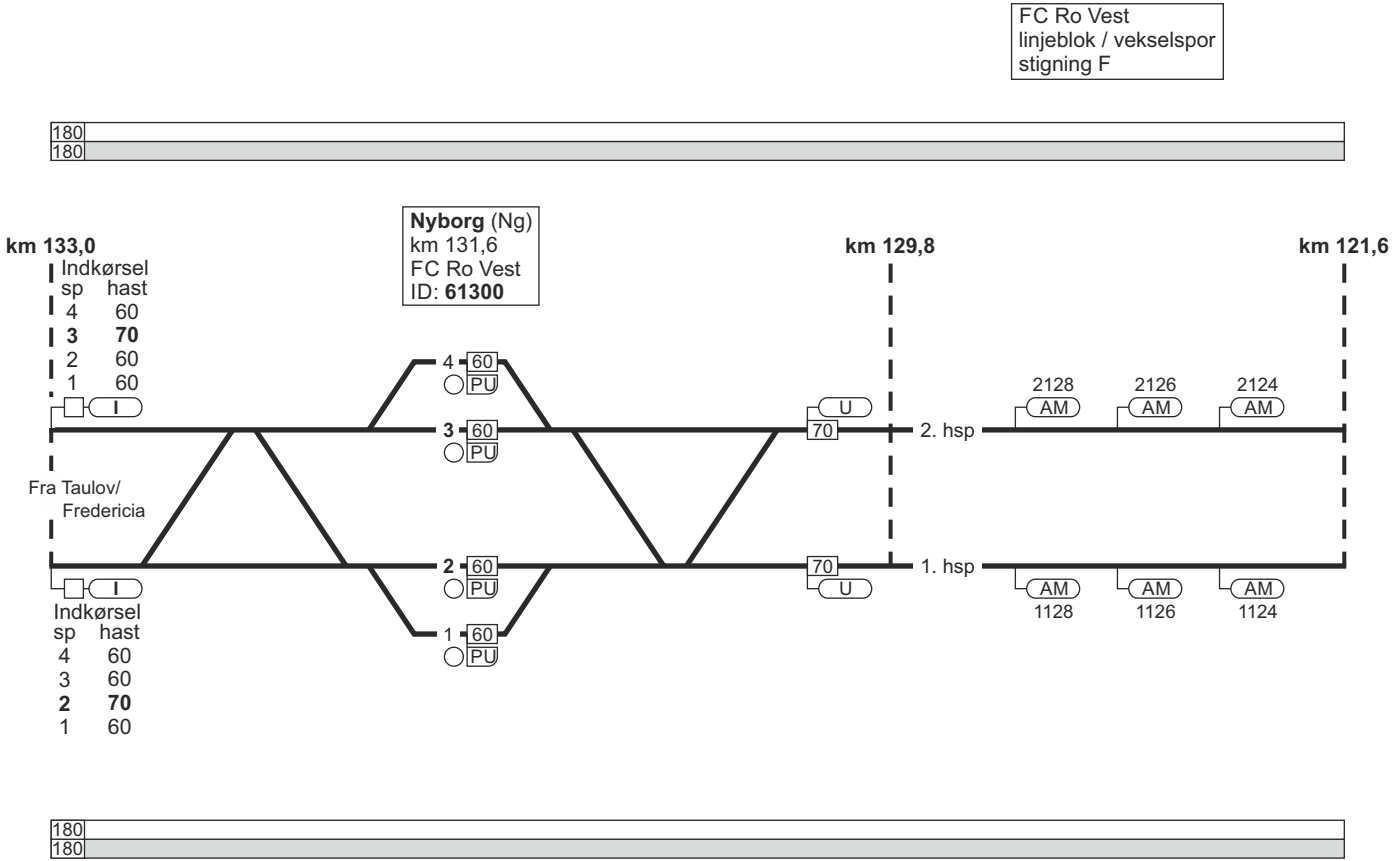

FC Fa Øst
linjeblok
stigning K
120
120
Tommerup (Tp)
km 175,5
FC Fa Øst
km 183,4
km 176,3
km 174,6
Bred (Bd)
km 181,1 T
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
2506
VM
2490
VM
70
3
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
70
2
70
PU
70
U
AM
1506
AM
1490
AM
1473
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
1
60
PU
Bred (Bd)
km 181,1 T
Skalbjerg (Sc)
km 178,8 T
179,1
170
160
140

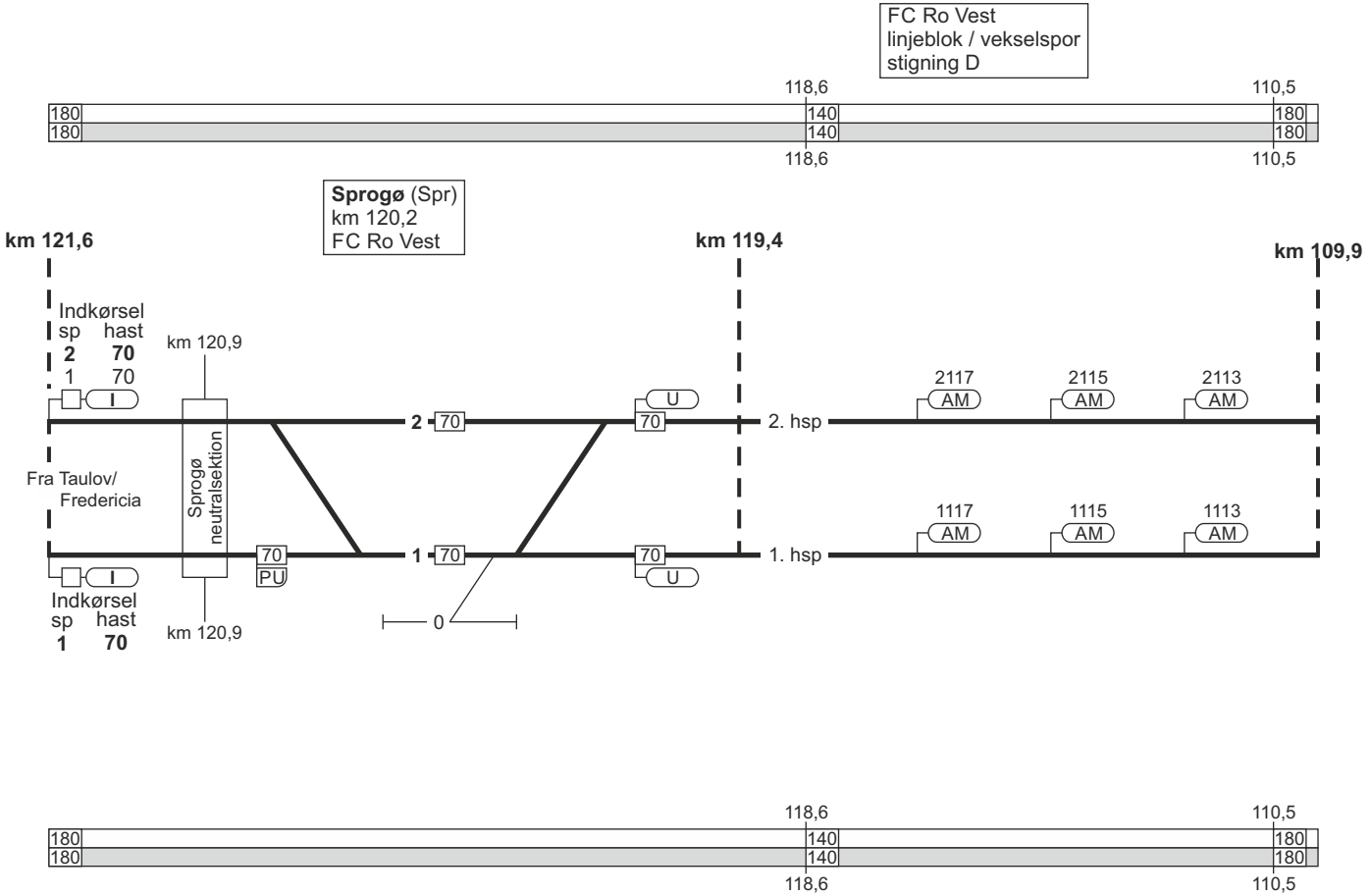

FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
FC Fa Øst
linjeblok
stigning G
120
120
Holmstrup (Hp)
km 169,1
FC Fa Øst
km 174,6
km 169,6
km 168,3
km 161,8
km 170,7 - 170,6
70
2
60
PU
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Holmstrup
neutralsektion
70
1
70
PU
70
U
AM
1419
AM
1399
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
km 170,7 - 170,6
AM
1356
AM
1336
AM
1316
173,9
162,9
161,9
160
170
160
110
140
100
161,9

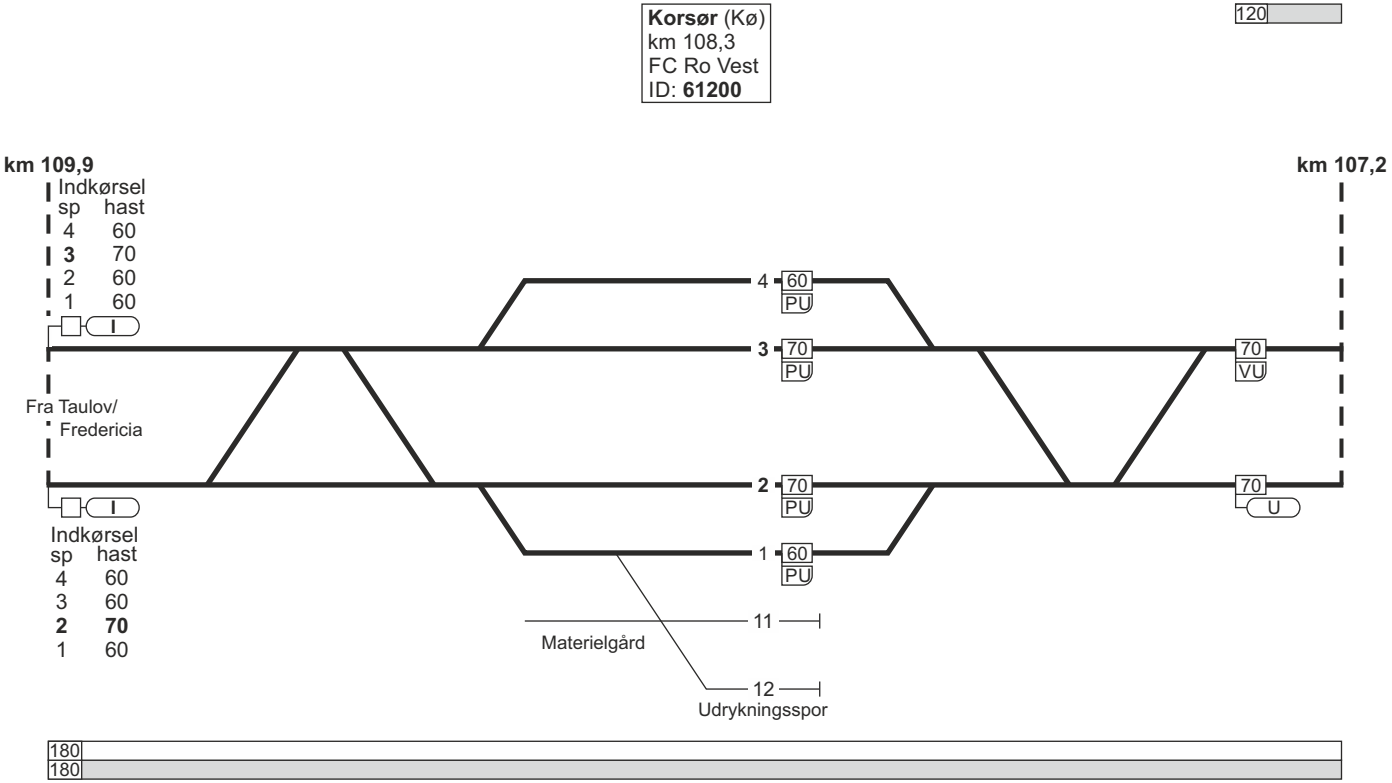

km 161,8
km 159,6
120
8
7
40
PU
6
40
PU
5
70
VU
4
70
PU
3
60
PU
2
40
PU
1
K
I
Fra Svendborg
strækning 21
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
4 70
SI
I
Indkørsel
sp hast
7 40
6 40
SI 70
3 40
2 40
70
U
Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800
161,0
110
120
100

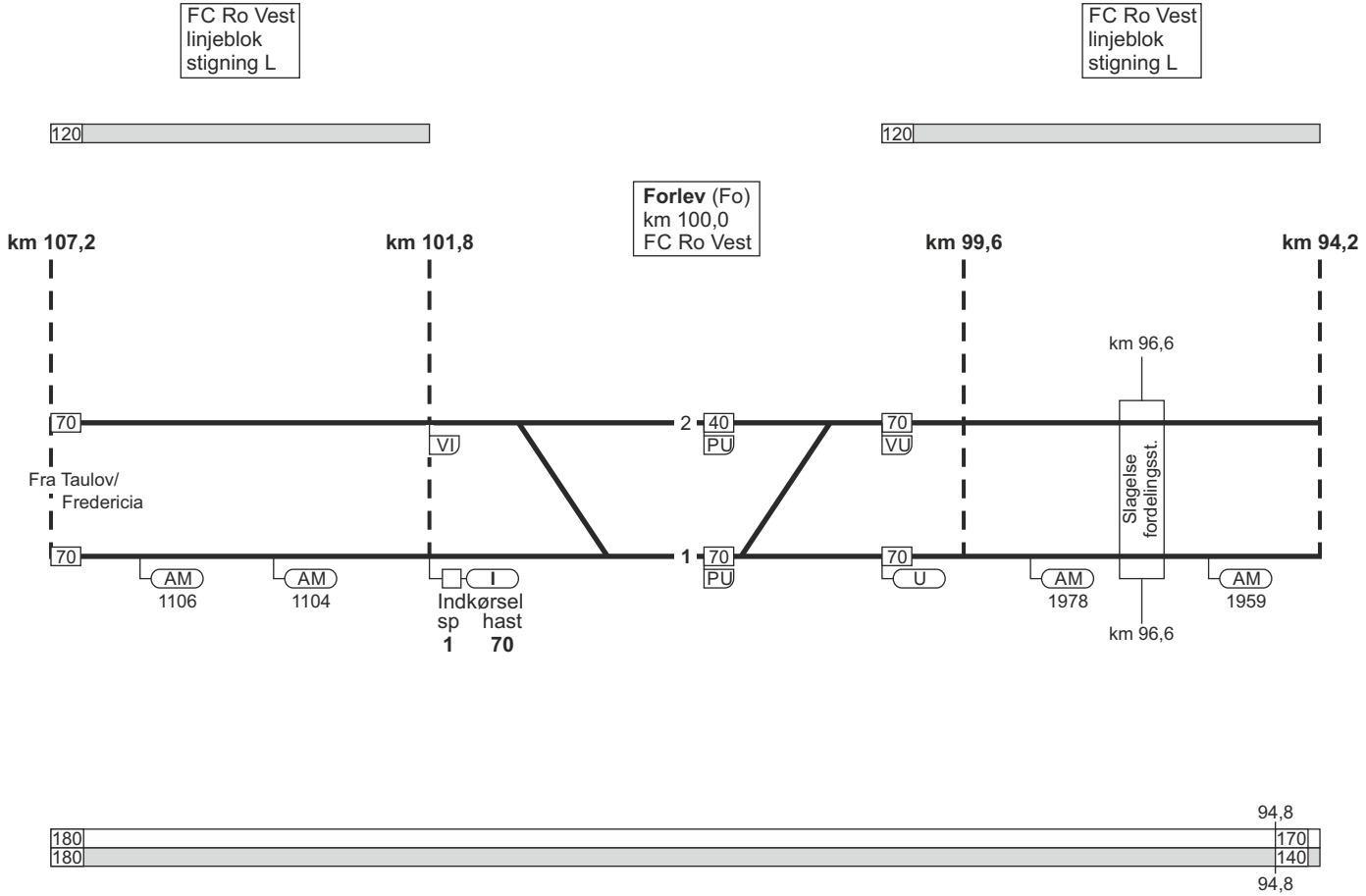

FC Ro Vest
linjeblok
stigning J
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Marslev (Mv)
km 151,0
FC Ro Vest
km 159,6
km 151,7
km 150,1
km 142,7
Langeskov (Lv)
km 146,7 T
km 152,6
3
50
PU
70
2
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Marslev
fordelingsst.
70
1
70
PU
70
U
AM
1264
AM
1244
AM
1224
I
Indkørsel
sp hast
3 40
1 70
km 152,6
AM
1172
AM
1153
AM
1133
Langeskov (Lv)
km 146,6 T
159,6
180
170
180
159,6 158,4

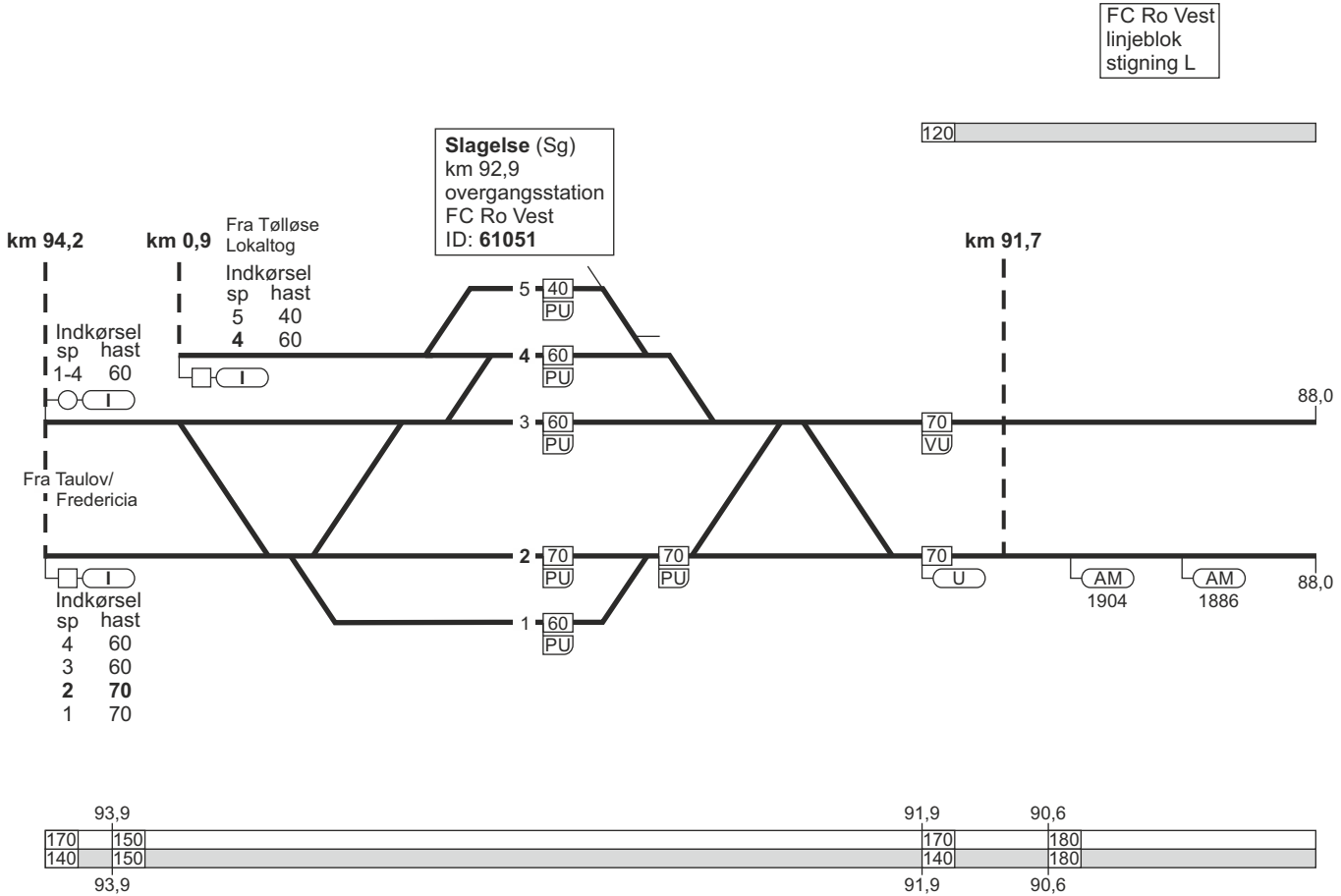

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning J
120
120
Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest
Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest
km 142,7
km 141,0
km 137,2
km 135,6
km 133,0
1
70
VU
VI
1
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
2
70
PU
70
U
AM
1079
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
3
50
PU
VI
I
Indkørsel
sp hast
2 70
2
70
U
AM
1028
180
180

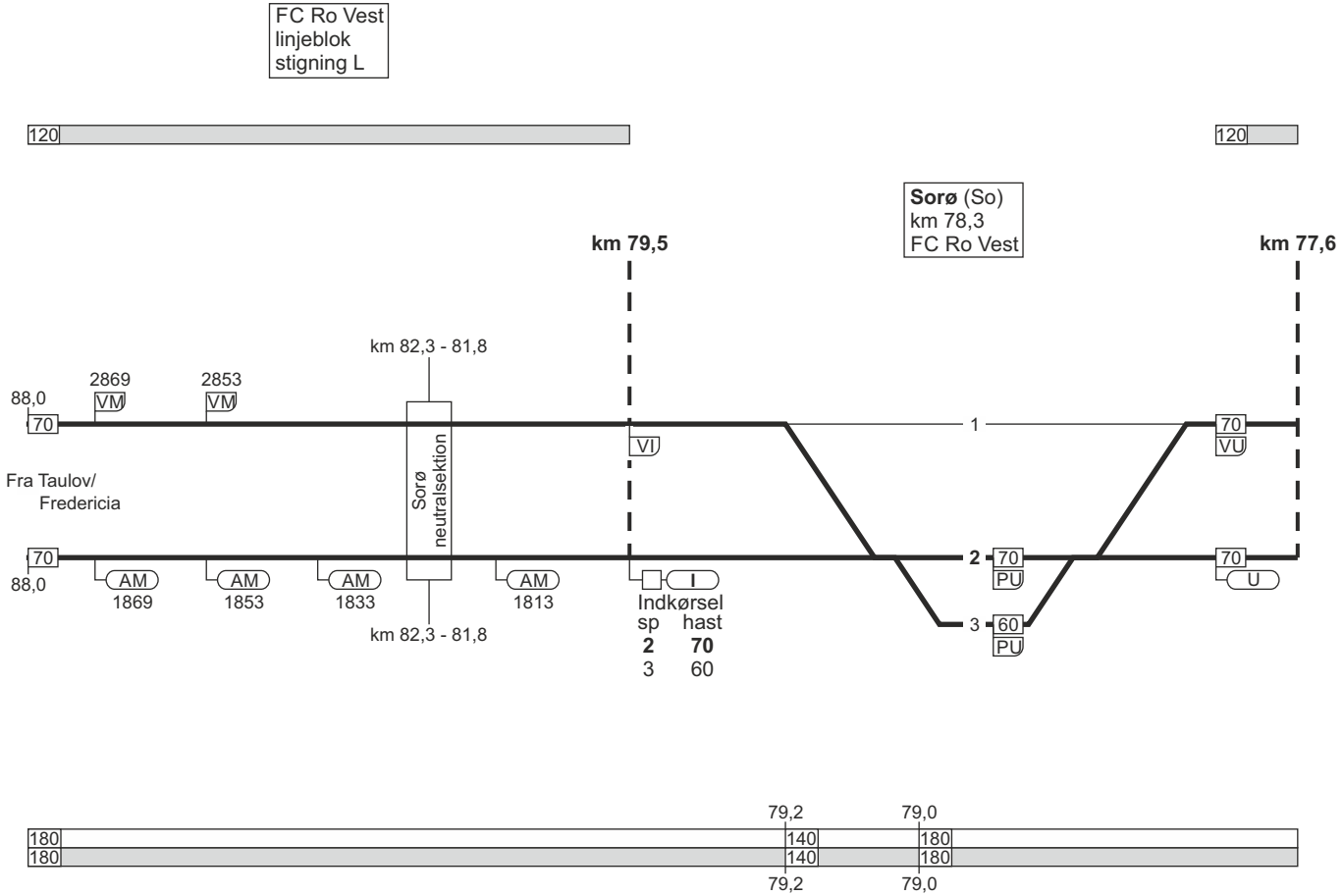

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning F
180
180
km 133,0
Indkørsel
sp hast
4 60
3 70
2 60
1 60
I
Fra Taulov/
Fredericia
I
Indkørsel
sp hast
4 60
3 60
2 70
1 60
Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
ID: 61300
4 60 PU
3 60 PU
2 60 PU
1 60 PU
U
70
70
U
km 129,8
2. hsp
1. hsp
km 121,6
2128 AM
2126 AM
2124 AM
AM 1128
AM 1126
AM 1124
180
180

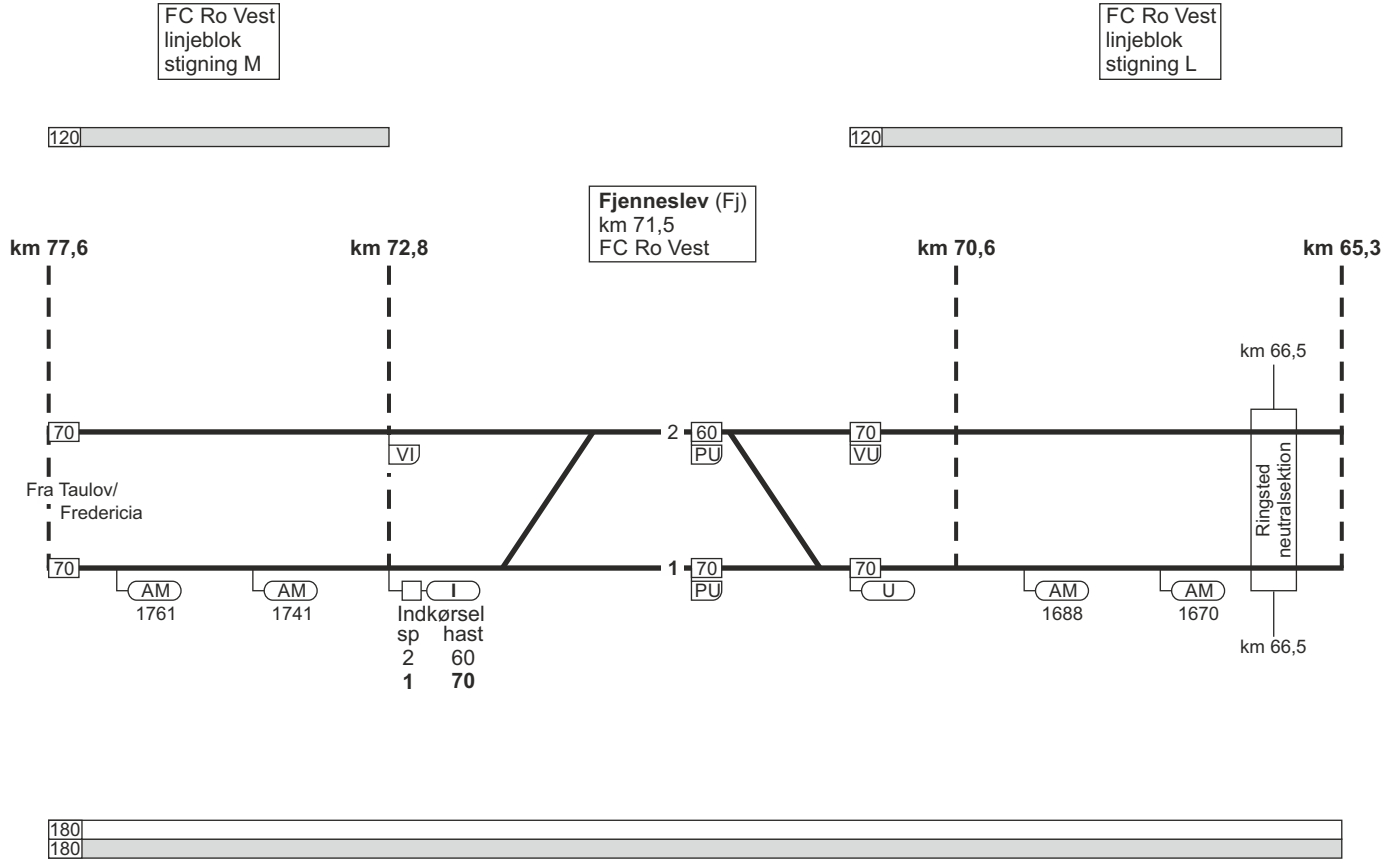

FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning D
118,6
110,5
180
140
180
Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest
km 121,6
km 119,4
km 109,9
Indkørsel
sp hast
2 70
1 70
km 120,9
I
2
70
U
2. hsp
2117
2115
2113
AM
Fra Taulov/
Fredericia
Sprogø
neutralsektion
1
70
PU
1. hsp
1117
1115
1113
Indkørsel
sp hast
1 70
0

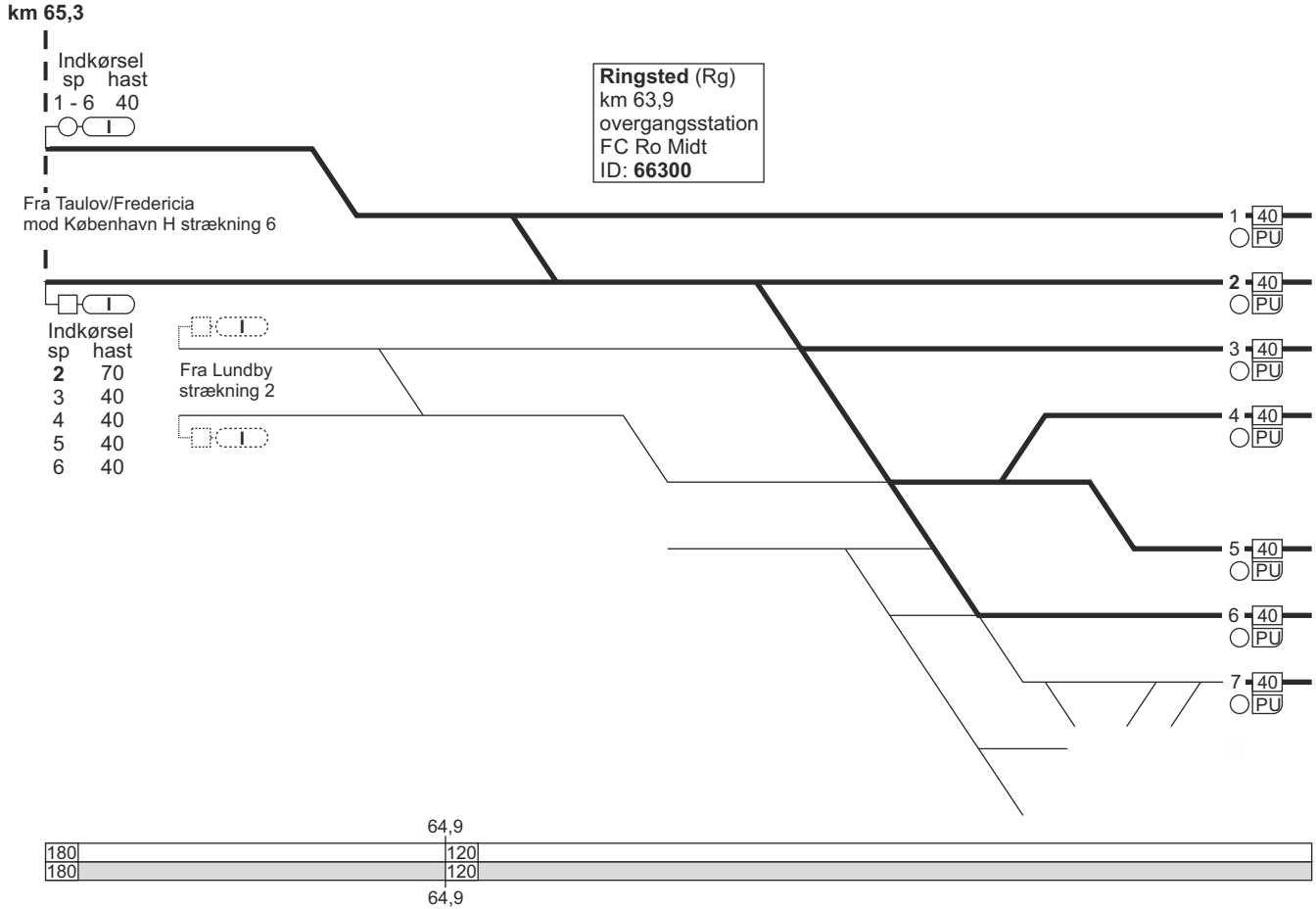

Korsør (Kø)
km 108,3
FC Ro Vest
ID: 61200
120
km 109,9
km 107,2
Indkørsel
sp hast
4 60
3 70
2 60
1 60
I
Fra Taulov/
Fredericia
I
Indkørsel
sp hast
4 60
3 60
2 70
1 60
4 60 PU
3 70 PU
2 70 PU
1 60 PU
70 VU
70 U
11
Materielgård
12
Udrykningsspor
180
180

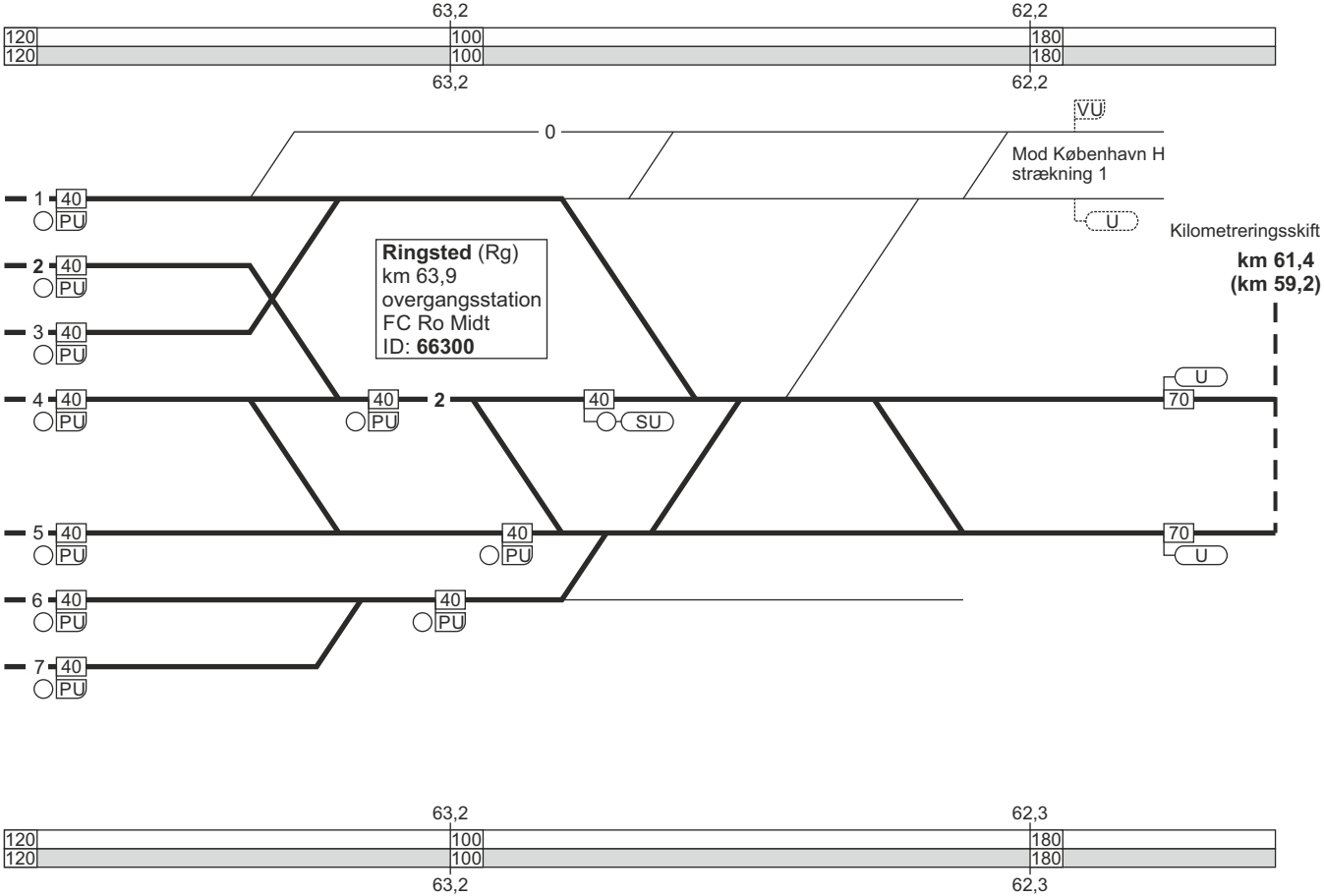

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Forlev (Fo)
km 100,0
FC Ro Vest
km 107,2
km 101,8
km 99,6
km 94,2
km 96,6
70
VI
2
40
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
Slagelse
fordelingsst.
70
1
70
PU
70
U
AM
1106
AM
1104
I
Indkørsel
sp hast
1 70
AM
1978
AM
1959
km 96,6
94,8
180
180
170
140
94,8

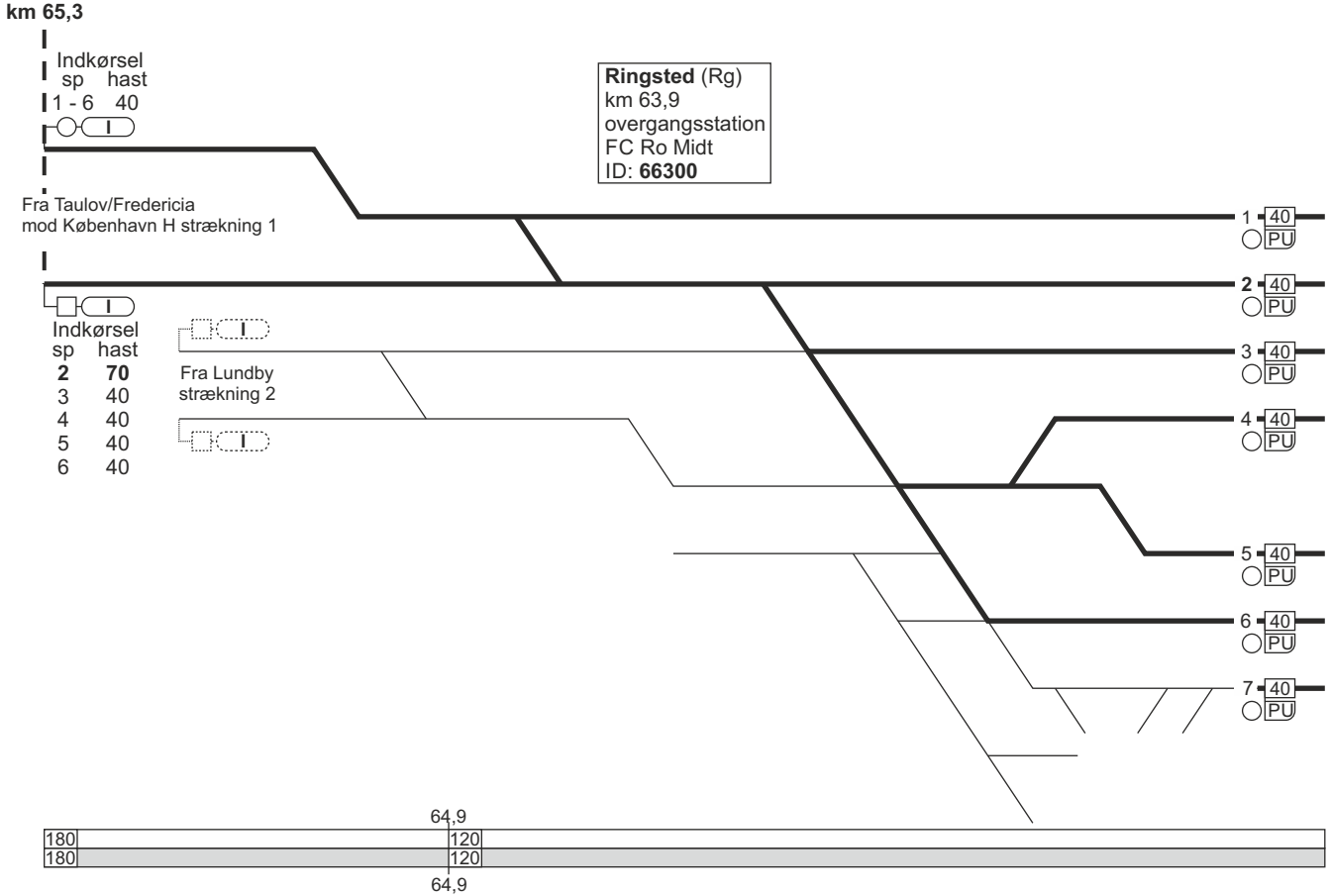

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
Slagelse (Sg)
km 92,9
overgangsstation
FC Ro Vest
ID: 61051
km 94,2
km 0,9
km 91,7
Fra Tølløse
Lokaltog
Indkørsel
sp hast
5 40
4 60
Indkørsel
sp hast
1-4 60
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
4 60
3 60
2 70
1 70
5 40 PU
4 60 PU
3 60 PU
2 70 PU
1 60 PU
70 PU
70 VU
70 U
AM 1904
AM 1886
88,0
88,0
93,9
91,9
90,6
170 150
140 150
170 180
140 180

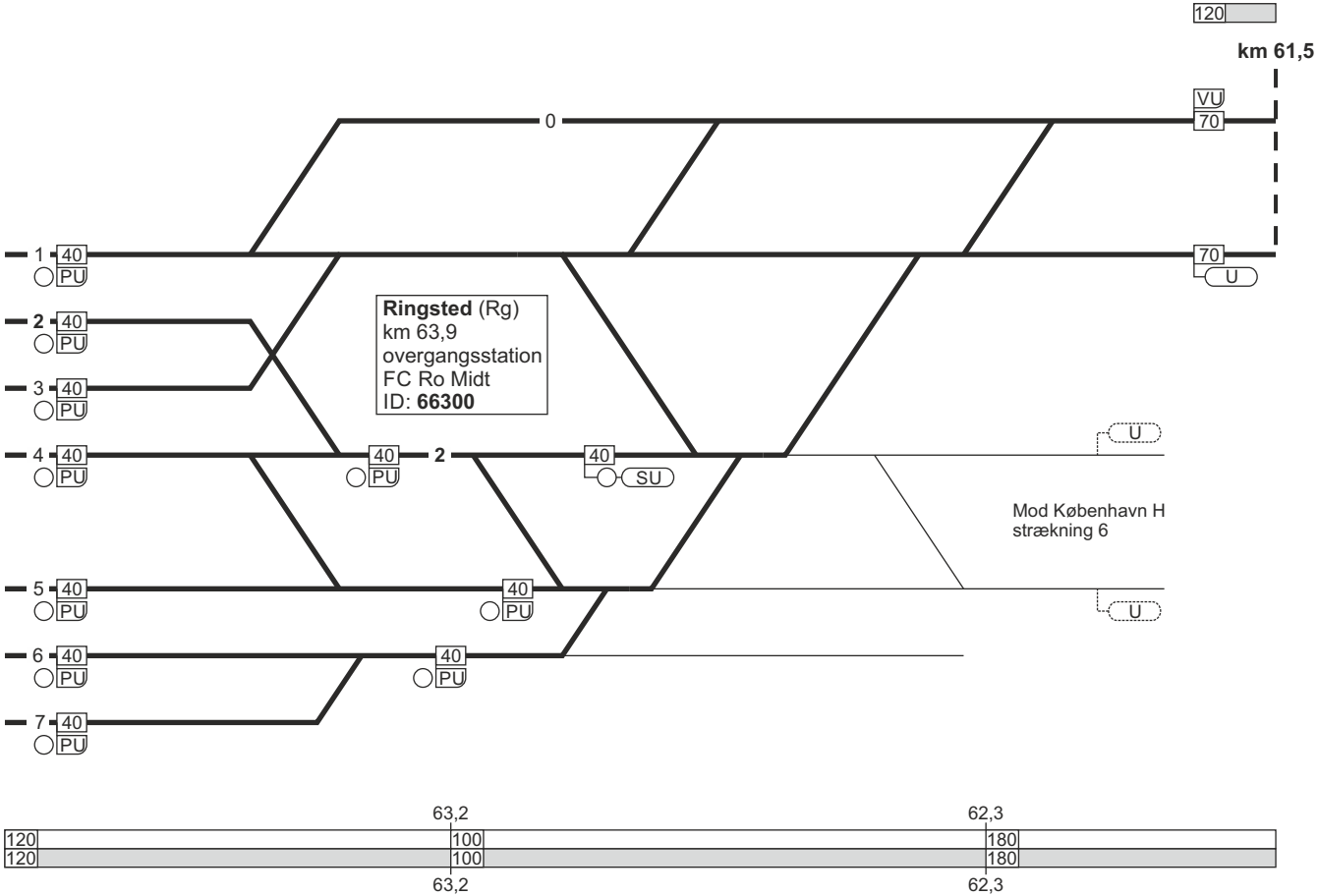

FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest
km 79,5
km 77,6
km 82,3 - 81,8
2869
2853
88,0
70
VM
VM
1
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
Sorø
neutralsektion
2
70
PU
70
U
70
88,0
AM
1869
AM
1853
AM
1833
AM
1813
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 60
3
60
PU
km 82,3 - 81,8
79,2
79,0
180
140
180
180
140
180
79,2
79,0

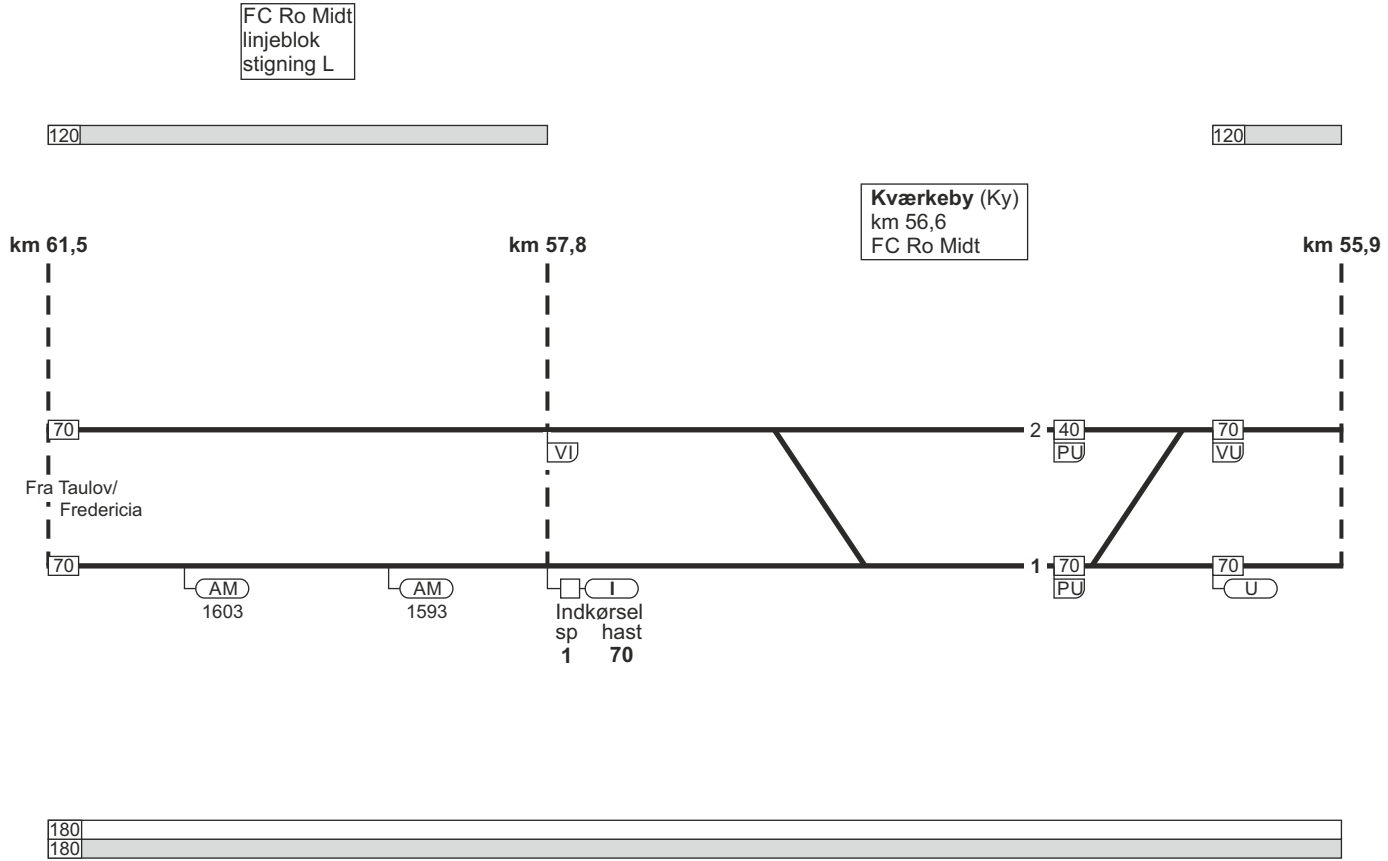

FC Ro Vest
linjeblok
stigning M
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L
120
120
Fjenneslev (Fj)
km 71,5
FC Ro Vest
km 77,6
km 72,8
km 70,6
km 65,3
km 66,5
70
VI
2
60
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
Ringsted
neutralsektion
70
1
70
PU
70
U
AM
1761
AM
1741
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
AM
1688
AM
1670
km 66,5
180
180

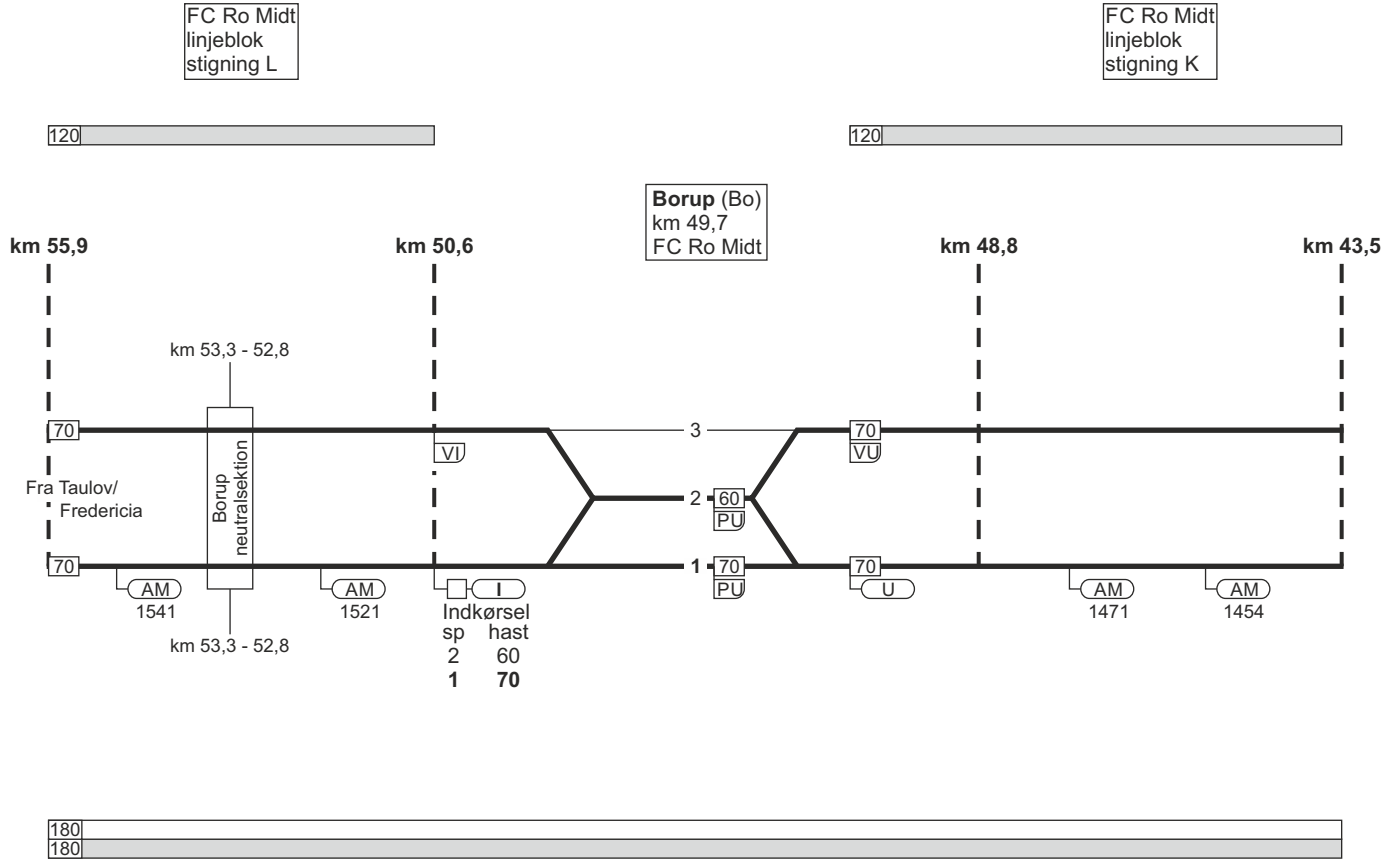

km 65,3
Indkørsel
sp hast
1 - 6 40
Fra Taulov/Fredericia
mod København H strækning 6
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
5 40
6 40
Fra Lundby
strækning 2
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
1 40 PU
2 40 PU
3 40 PU
4 40 PU
5 40 PU
6 40 PU
7 40 PU
64,9
180 120
180 120
64,9

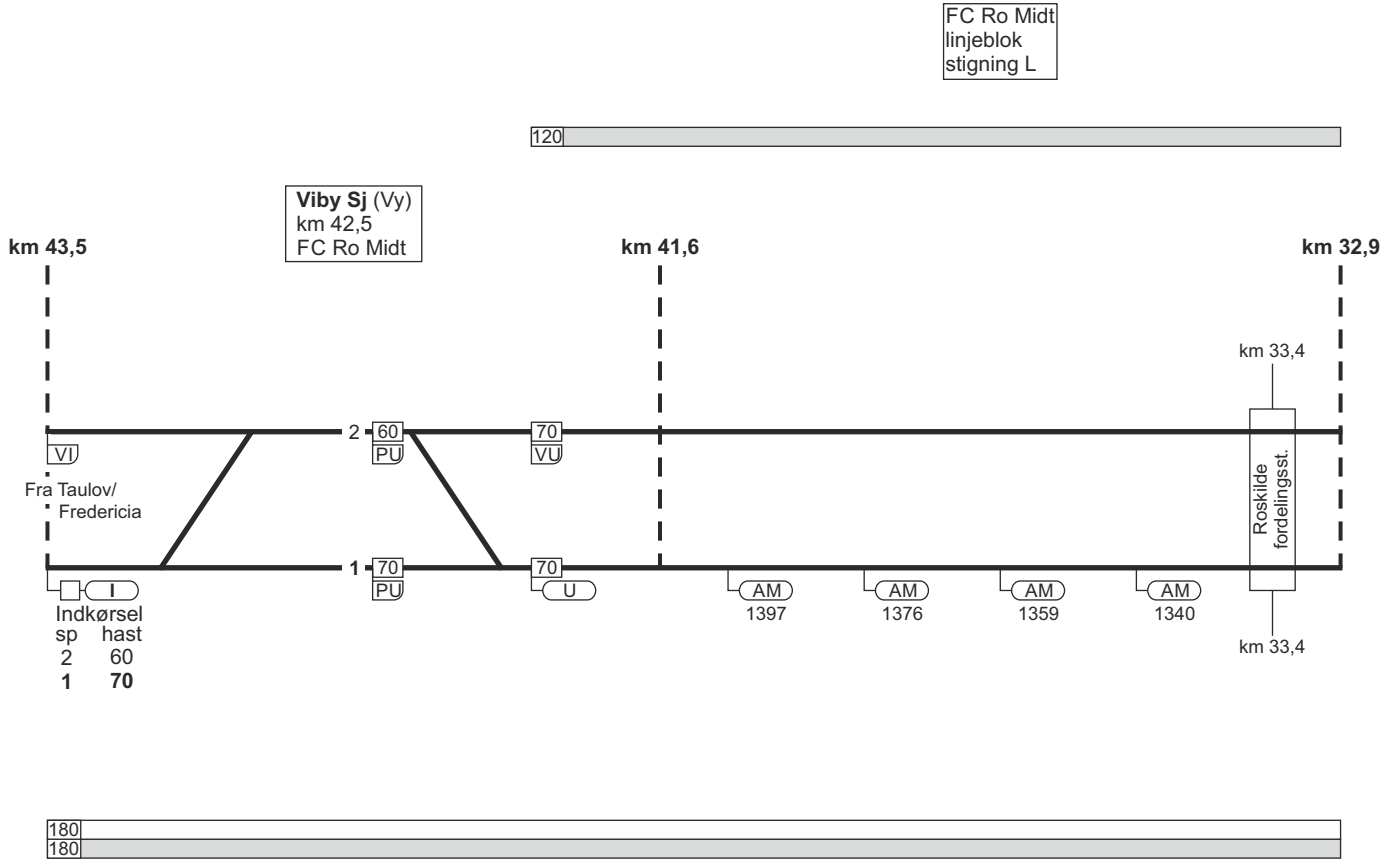

63,2
62,2
120
100
180
120
100
180
63,2
62,2
VU
0
Mod København H
strækning 1
U
Kilometreringsskift
km 61,4
(km 59,2)
1
2
3
4
5
6
7
40
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
2
SU
U
70
63,2
62,3
120
100
180
120
100
180
63,2
62,3

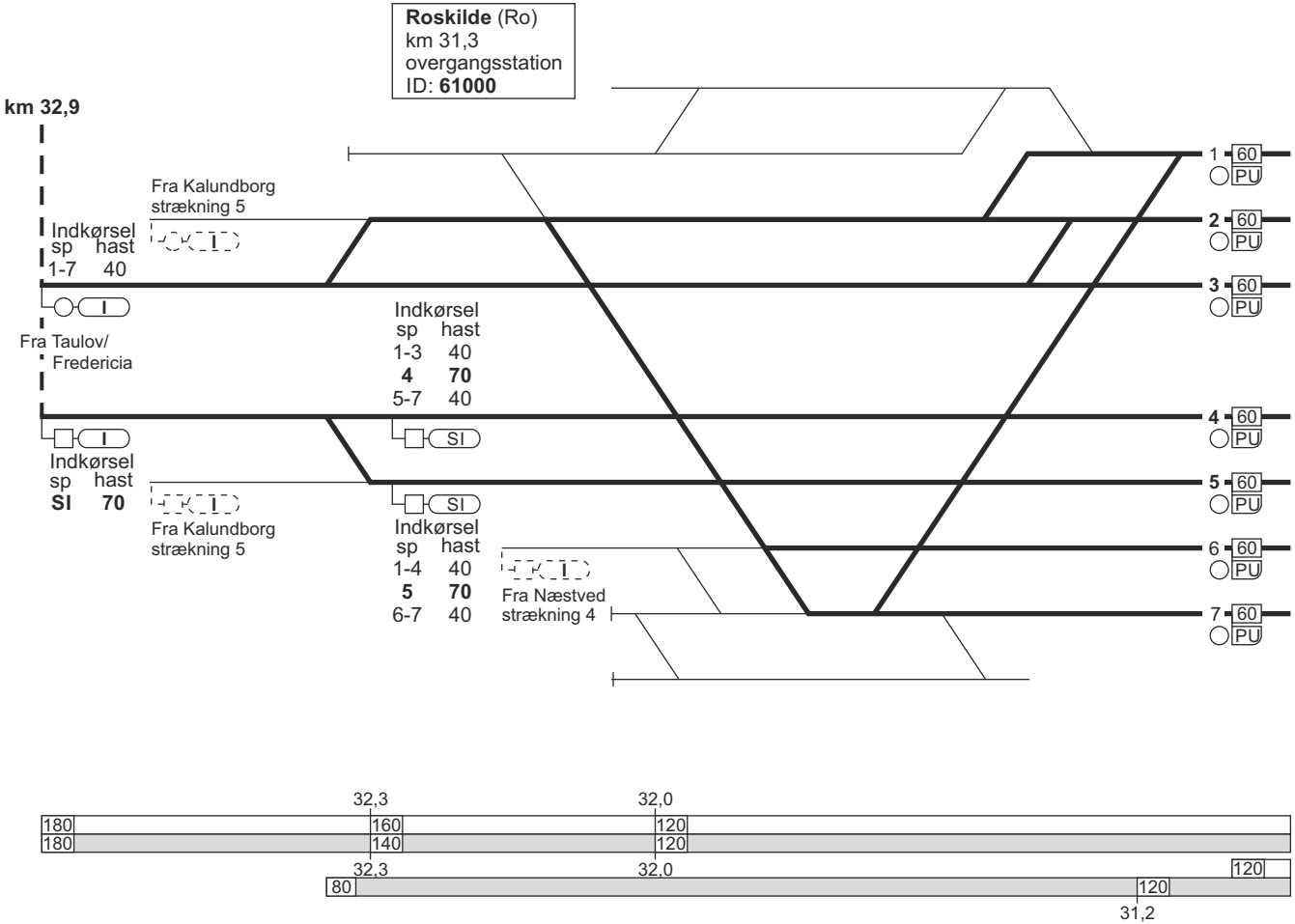

km 65,3
Indkørsel
sp hast
1 - 6 40
Fra Taulov/Fredericia
mod København H strækning 1
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
5 40
6 40
Fra Lundby
strækning 2
1 40 PU
2 40 PU
3 40 PU
4 40 PU
5 40 PU
6 40 PU
7 40 PU
64,9
180 120
180 120
64,9

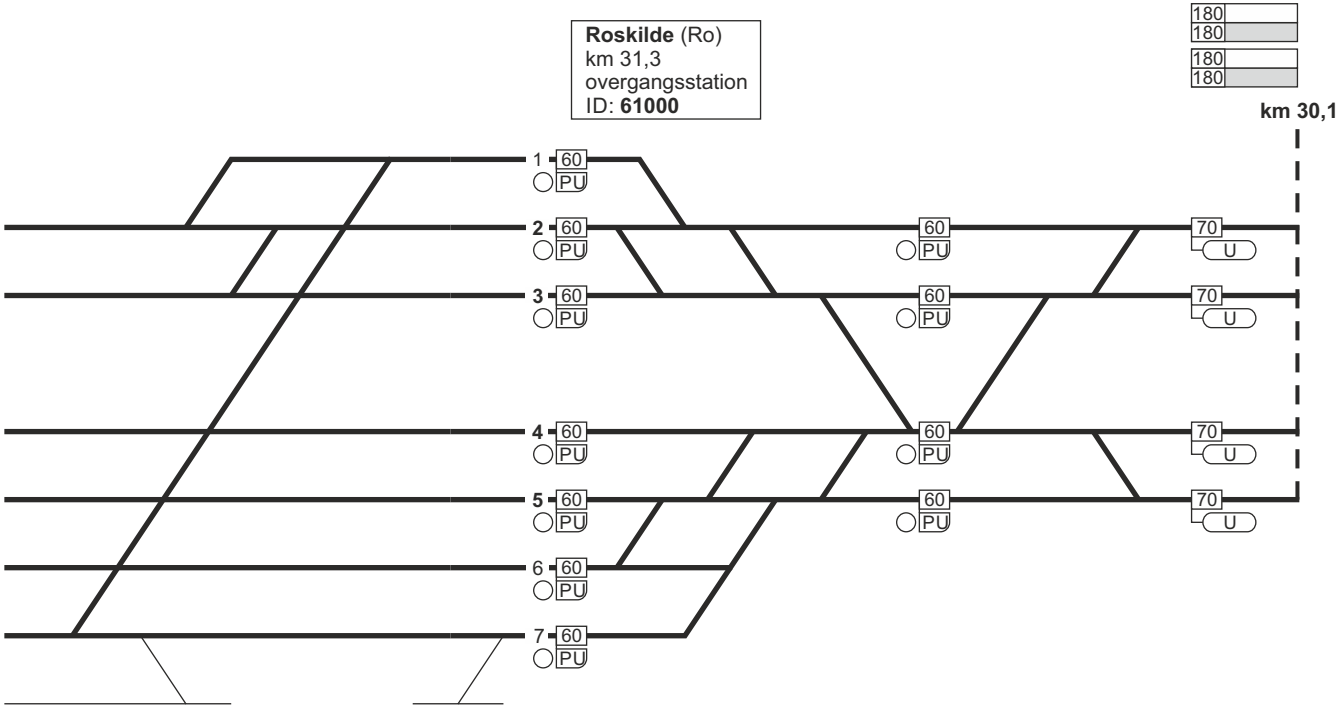

120
km 61,5
VU
70
0
1
40
PU
2
40
PU
3
40
PU
4
40
PU
5
40
PU
6
40
PU
7
40
PU
70
U
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
40
PU
2
40
SU
U
Mod København H
strækning 6
40
PU
U
40
PU
63,2
62,3
120
100
180
120
100
180
63,2
62,3

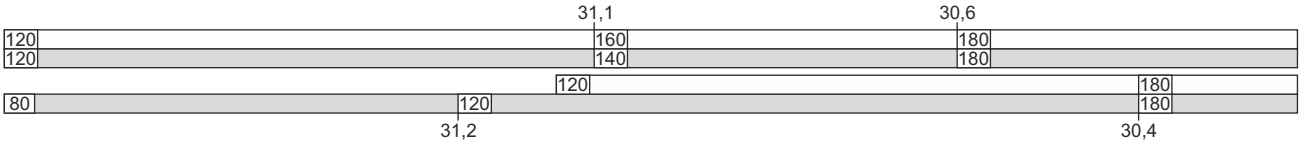

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
120
Kværkeby (Ky)
km 56,6
FC Ro Midt
km 61,5
km 57,8
km 55,9
70
VI
2
40
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
70
1
70
PU
70
U
AM
1603
AM
1593
I
Indkørsel
sp
1
hast
70
180
180

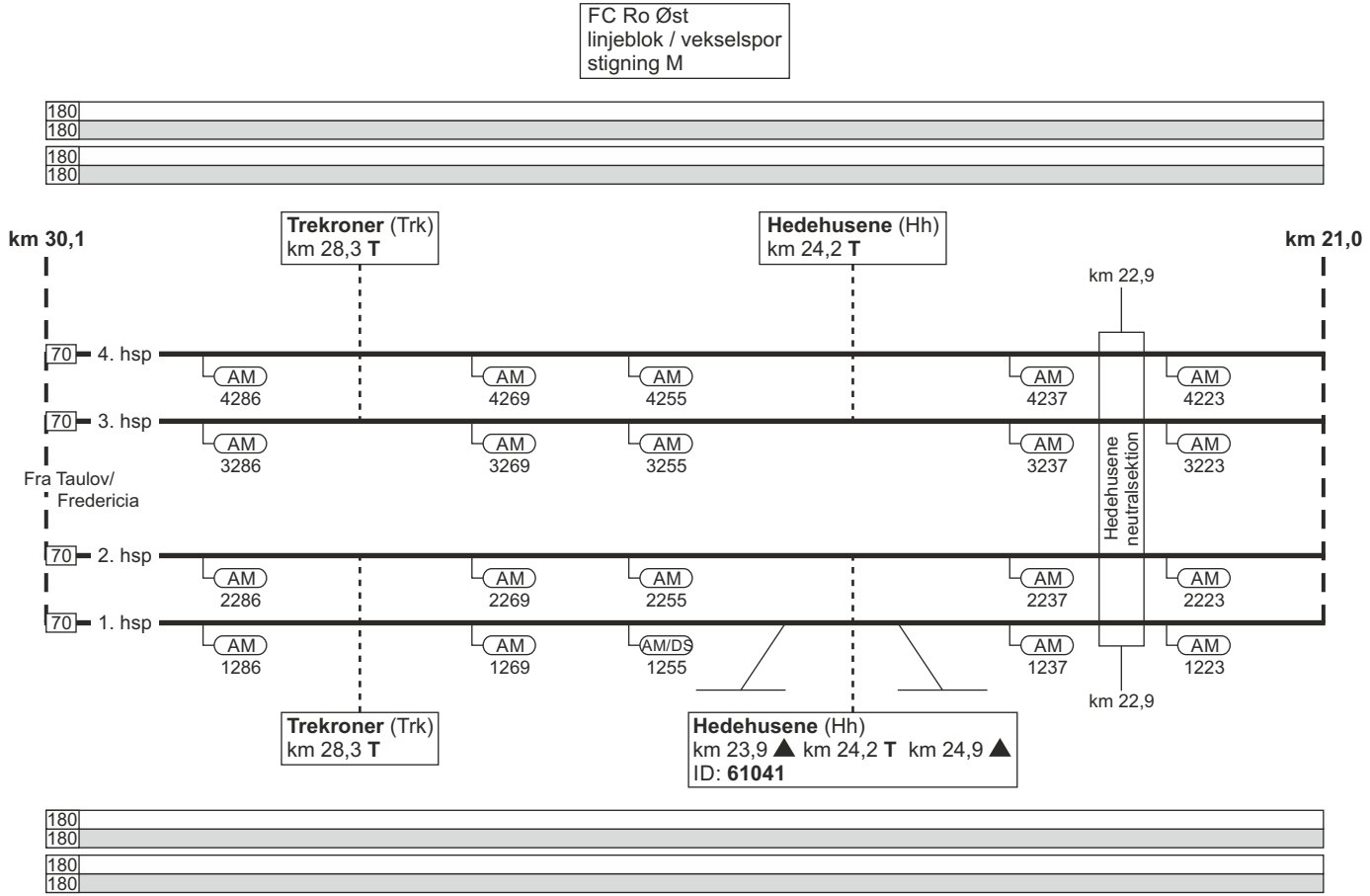

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
FC Ro Midt
linjeblok
stigning K
120
120
Borup (Bo)
km 49,7
FC Ro Midt
km 55,9
km 50,6
km 48,8
km 43,5
km 53,3 - 52,8
70
Fra Taulov/
Fredericia
Borup
neutralsektion
70
AM
1541
km 53,3 - 52,8
AM
1521
VI
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
3
2
1
60
PU
70
PU
70
VU
70
U
AM
1471
AM
1454
180
180

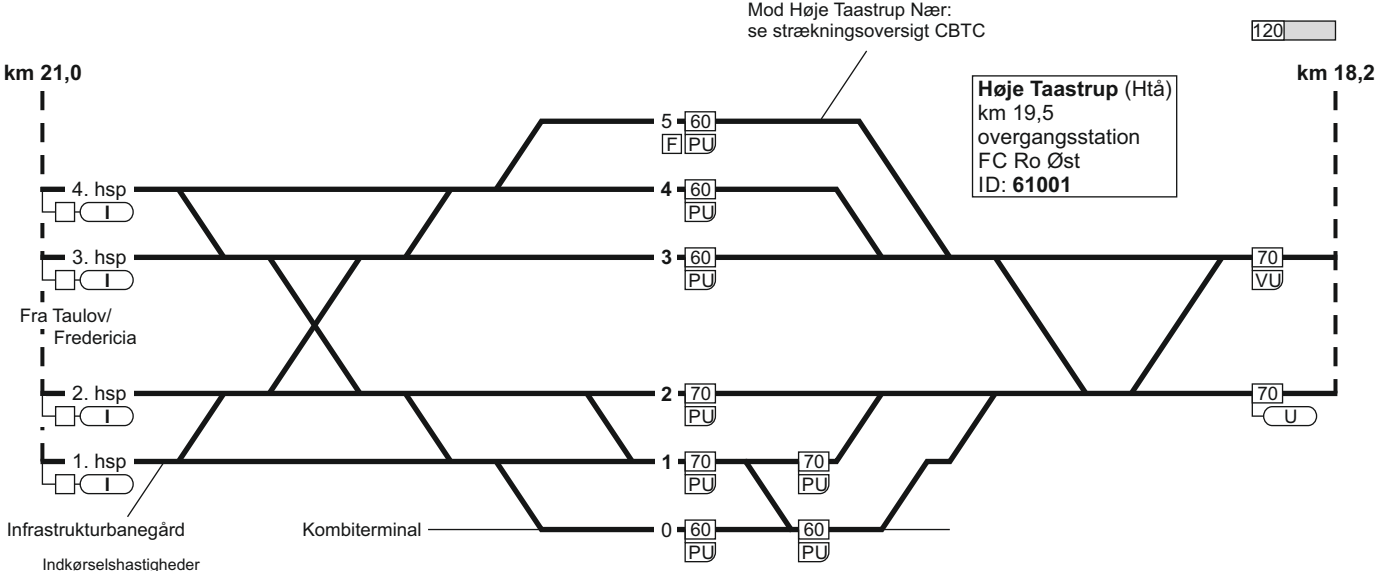

FC Ro Midt
linjeblok
stigning L
120
Viby Sj (Vy)
km 42,5
FC Ro Midt
km 43,5
km 41,6
km 32,9
km 33,4
2
60
PU
70
VU
VI
Fra Taulov/
Fredericia
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
AM
1397
AM
1376
AM
1359
AM
1340
Roskilde
fordelingsst.
km 33,4
180
180


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
km 32,9
Fra Kalundborg
strækning 5
Indkørsel
sp hast
1-7 40
I
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
1-3 40
4 70
5-7 40
I
SI
Indkørsel
sp hast
SI 70
Fra Kalundborg
strækning 5
SI
Indkørsel
sp hast
1-4 40
5 70
6-7 40
Fra Næstved
strækning 4
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
5 60 PU
6 60 PU
7 60 PU
32,3
32,0
180
160
120
180
140
120
32,3
32,0
120
80
120
31,2


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
180
180
180
180
km 30,1
1
2
3
4
5
6
7
60
PU
70
U

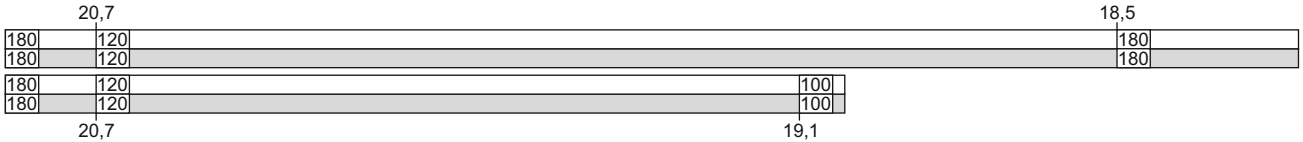

31,1
30,6
120
120
160
140
180
180
120
80
120
180
180
31,2
30,4

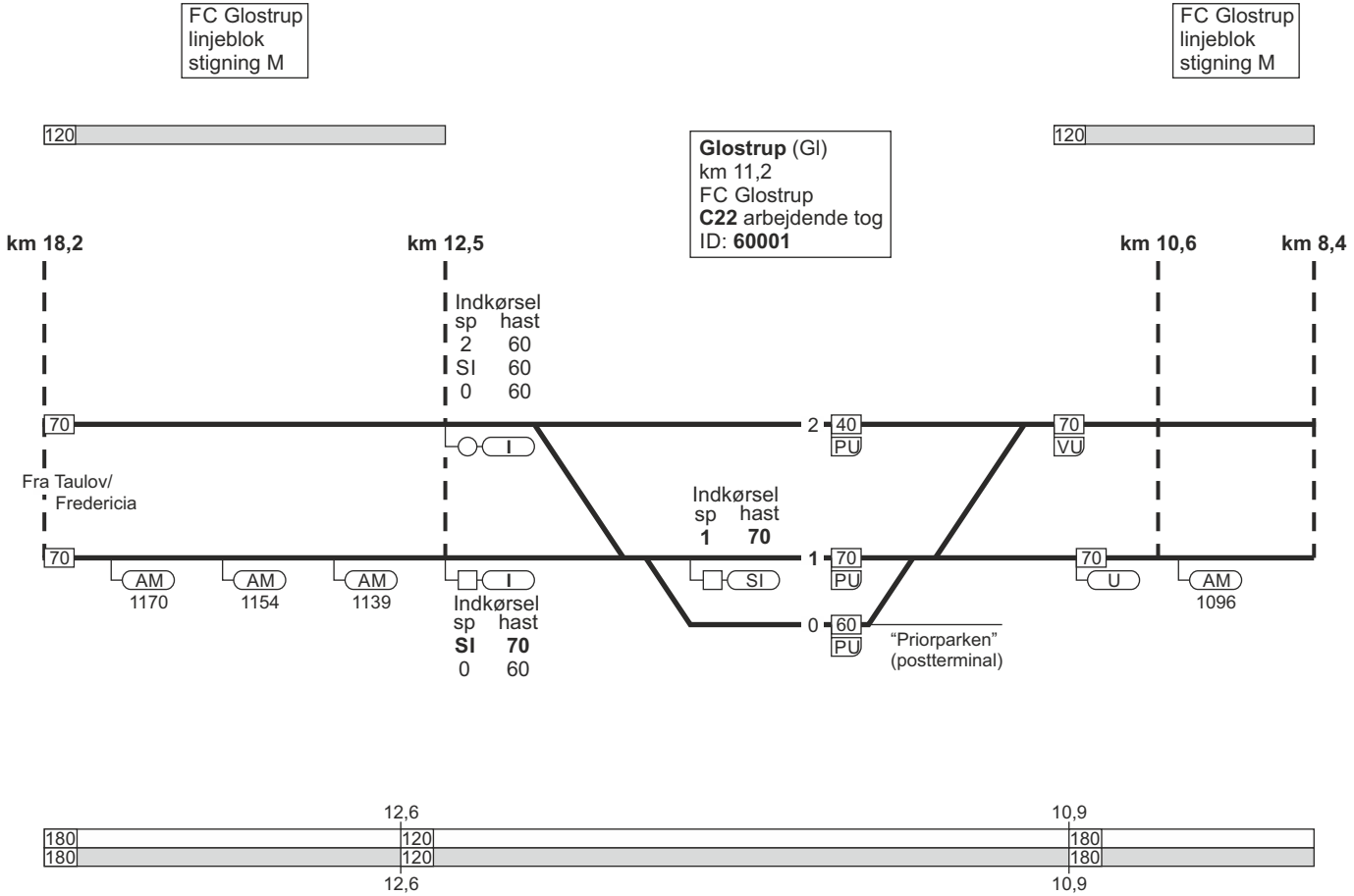

FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M
180
180
180
180
km 30,1
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
Hedehusene (Hh)
km 24,2 T
km 21,0
km 22,9
70 4. hsp
AM 4286
AM 4269
AM 4255
AM 4237
AM 4223
70 3. hsp
AM 3286
AM 3269
AM 3255
AM 3237
AM 3223
Fra Taulov/
Fredericia
Hedehusene
neutralsektion
70 2. hsp
AM 2286
AM 2269
AM 2255
AM 2237
AM 2223
70 1. hsp
AM 1286
AM 1269
AM/DS 1255
AM 1237
AM 1223
km 22,9
Trekroner (Trk)
km 28,3 T
Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 T km 24,9 ▲
ID: 61041
180
180
180
180

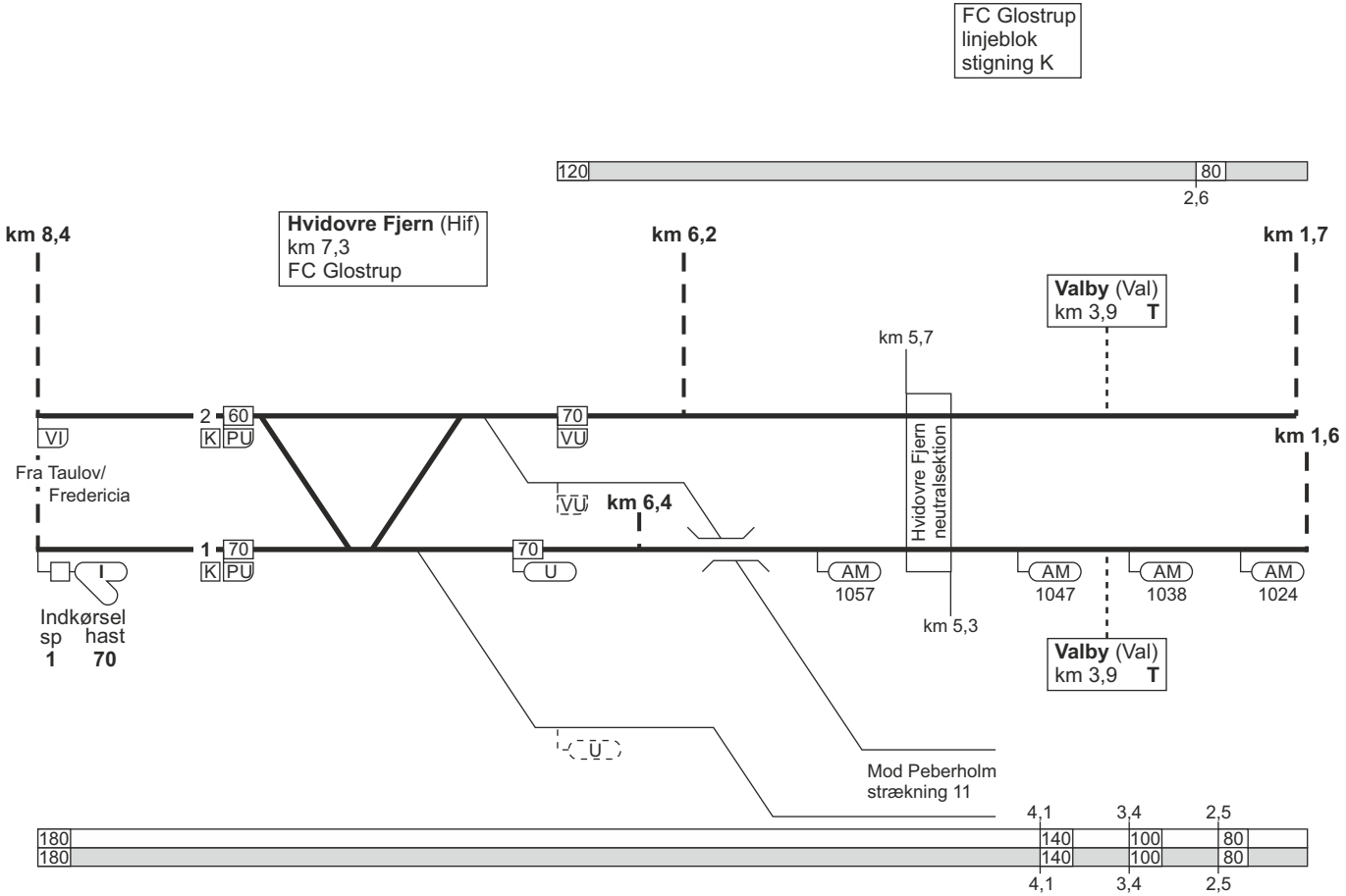


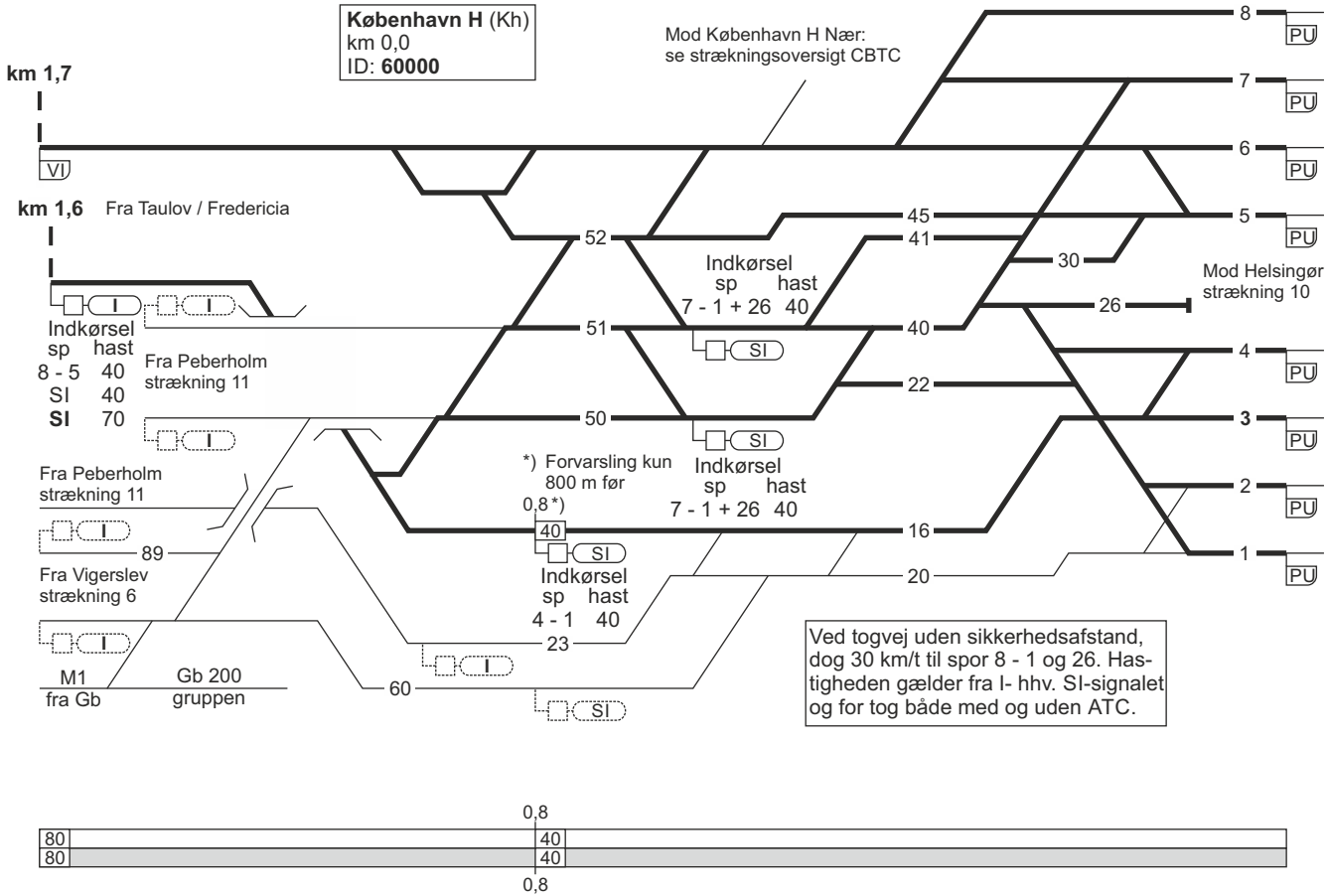
Indkørselshastigheder

Fra \ Til	5	**4**	**3**	**2**	**1**	0
4. hsp	60	70	60	60	60	60
3. hsp	60	60	70	60	60	60
2. hsp	60	60	60	**70**	60	60
1. hsp	60	60	60	60	**70**	60




FC Glostrup
linjeblok
stigning M
FC Glostrup
linjeblok
stigning M
120
120
Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Glostrup
C22 arbejdende tog
ID: 60001
km 18,2
km 12,5
km 10,6
km 8,4
Indkørsel
sp hast
2 60
SI 60
0 60
70
I
2
40
PU
70
VU
Fra Taulov/
Fredericia
Indkørsel
sp hast
1 70
70
1
70
PU
70
U
AM
1170
AM
1154
AM
1139
I
SI
AM
1096
Indkørsel
sp hast
SI 70
0 60
0
60
PU
"Priorparken"
(postterminal)
12,6
10,9
180
120
180
180
120
180
12,6
10,9


FC Glostrup
linjeblok
stigning K
120
80
2,6
km 8,4
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
km 6,2
km 1,7
Valby (Val)
km 3,9 T
km 5,7
2
60
K
PU
70
VU
VI
km 1,6
Fra Taulov/
Fredericia
VU
km 6,4
Hvidovre Fjern
neutralsektion
1
70
K
PU
70
U
I
AM
1057
AM
1047
AM
1038
AM
1024
km 5,3
Indkørsel
sp hast
1 70
Valby (Val)
km 3,9 T
U
Mod Peberholm
strækning 11
4,1
3,4
2,5
180
180
140
140
100
100
80
80
4,1
3,4
2,5


København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
km 1,7
VI
km 1,6
Fra Taulov / Fredericia
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 70
Fra Peberholm
strækning 11
Fra Peberholm
strækning 11
89
Fra Vigerslev
strækning 6
M1
fra Gb
Gb 200
gruppen
52
51
50
60
23
40
0,8 *)
*) Forvarsling kun
800 m før
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
Indkørsel
sp hast
4 - 1 40
45
41
40
22
16
20
30
26
Mod Helsingør
strækning 10
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
SI
I
Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
og for tog både med og uden ATC.
0,8
80
40
80
40
0,8

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			**Spor 1-8** Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bagerste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for «200m mærket» (SR-mærke 17.20).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Glostrup:** Kh (ekskl.) - Htå (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 46 32 03 04 eller 82 42 41 11 GSM-R: 81 99 12 10 **FC Roskilde Øst:** Htå - Ro 82 42 41 19 GSM-R: 81 99 12 11 **FC Roskilde Midt:** Ro - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 GSM-R: 81 99 12 09

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
				FC Roskilde Vest: Rg (ekskl.) - Kø (ekskl.) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 GSM-R: 81 99 12 15 Kø - Od (ekskl.) 82 42 43 93 GSM-R Kø - Ng: 81 99 12 14 GSM-R Ng (ekskl.) - Od (ekskl.): 81 99 12 15

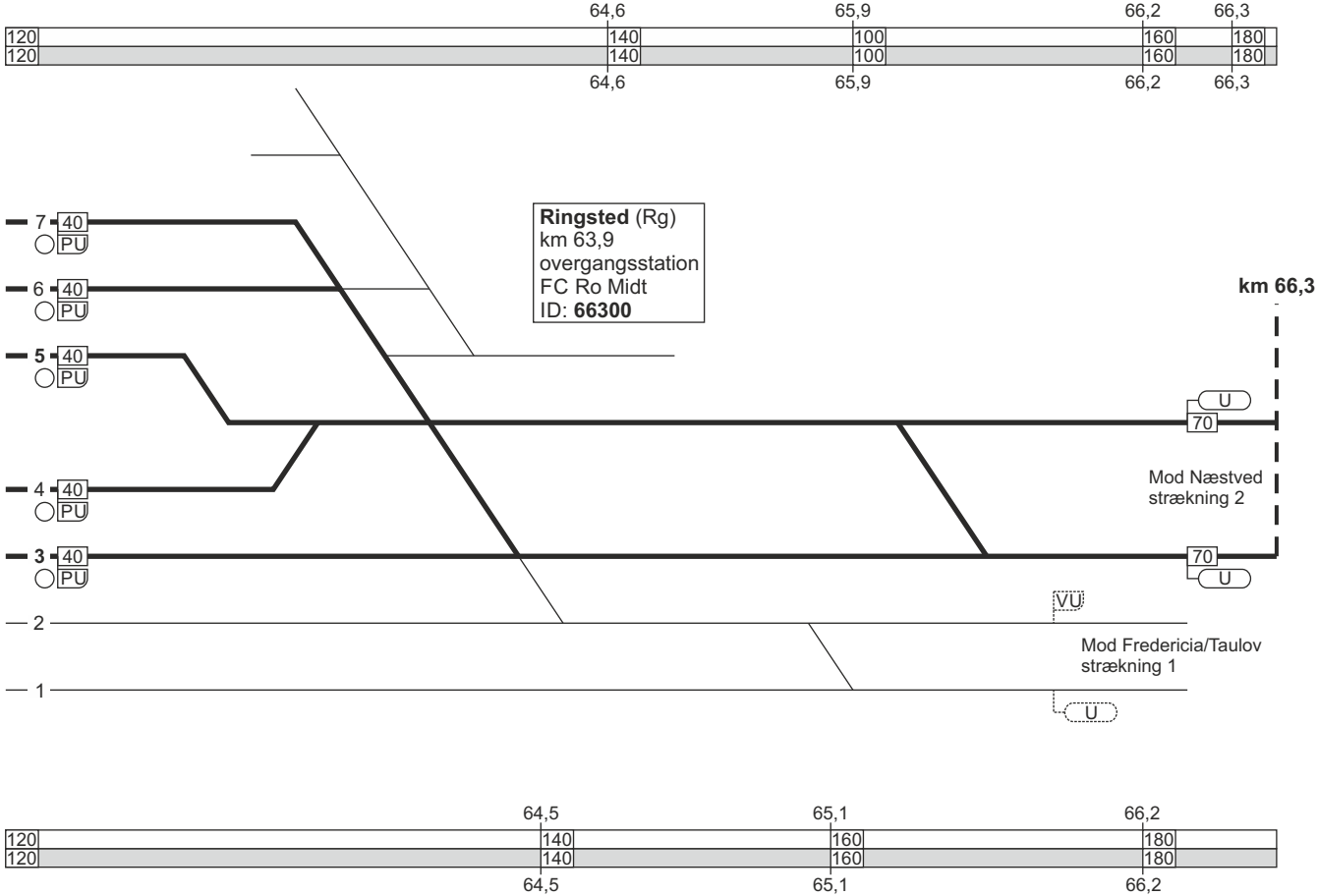
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted			**Ved indkørsel fra Sorø** Tog som skal sammenkobles i spor 4 og 5: Først ankommende togdel skal standse ud for "240 metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.	GSM-R: 81 99 12 63
Odense				**Kmp:** 82 20 11 11 eller 82 20 11 57 GSM-R: 81 99 12 68
Årup			**København - Fredericia/Taulov:** Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt", skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (næste PU-signal). **Taulov/Fredericia - København:** Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	**Kmp Fa:** 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 **FC Fredericia Øst:** Od (ekskl.) - Fa (ekskl.) 82 27 25 16 GSM-R: 81 99 12 21 **FC Fredericia Vest:** Sno (ekskl.) - Tl 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24

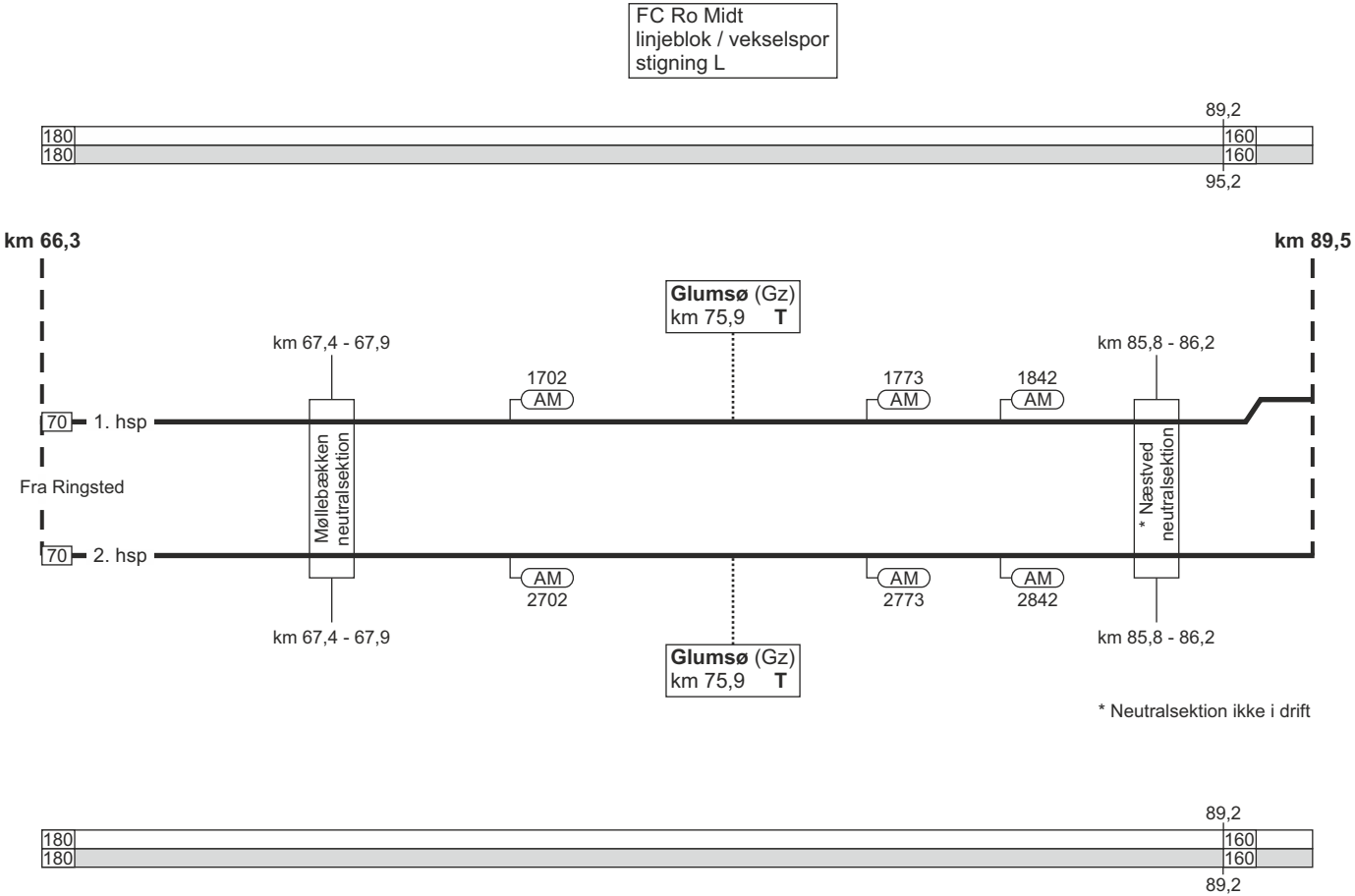
2. Ringsted - (Lundby)

Strækningshastighed:

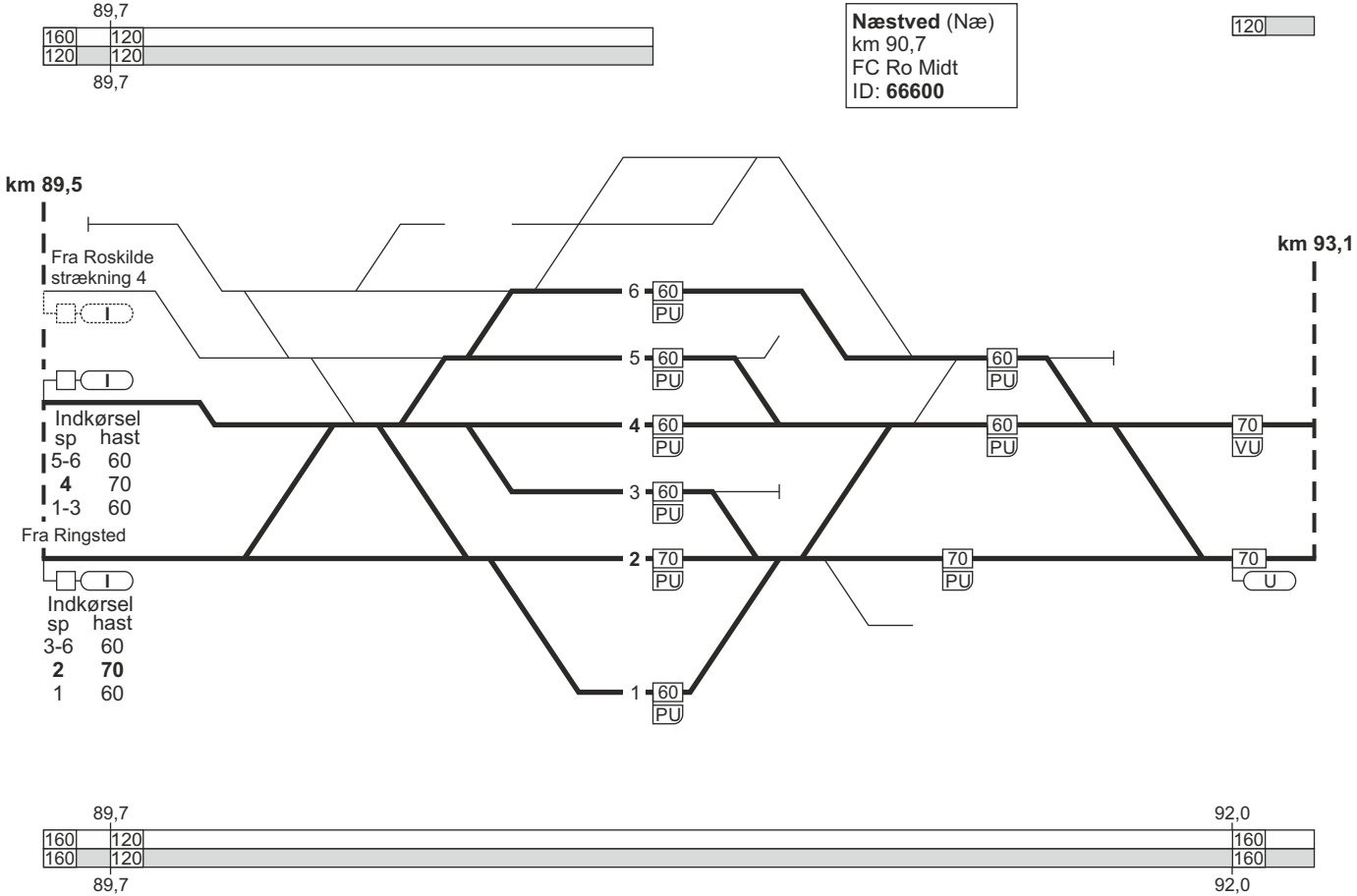
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Næstved	180
Næstved - Lundby	160

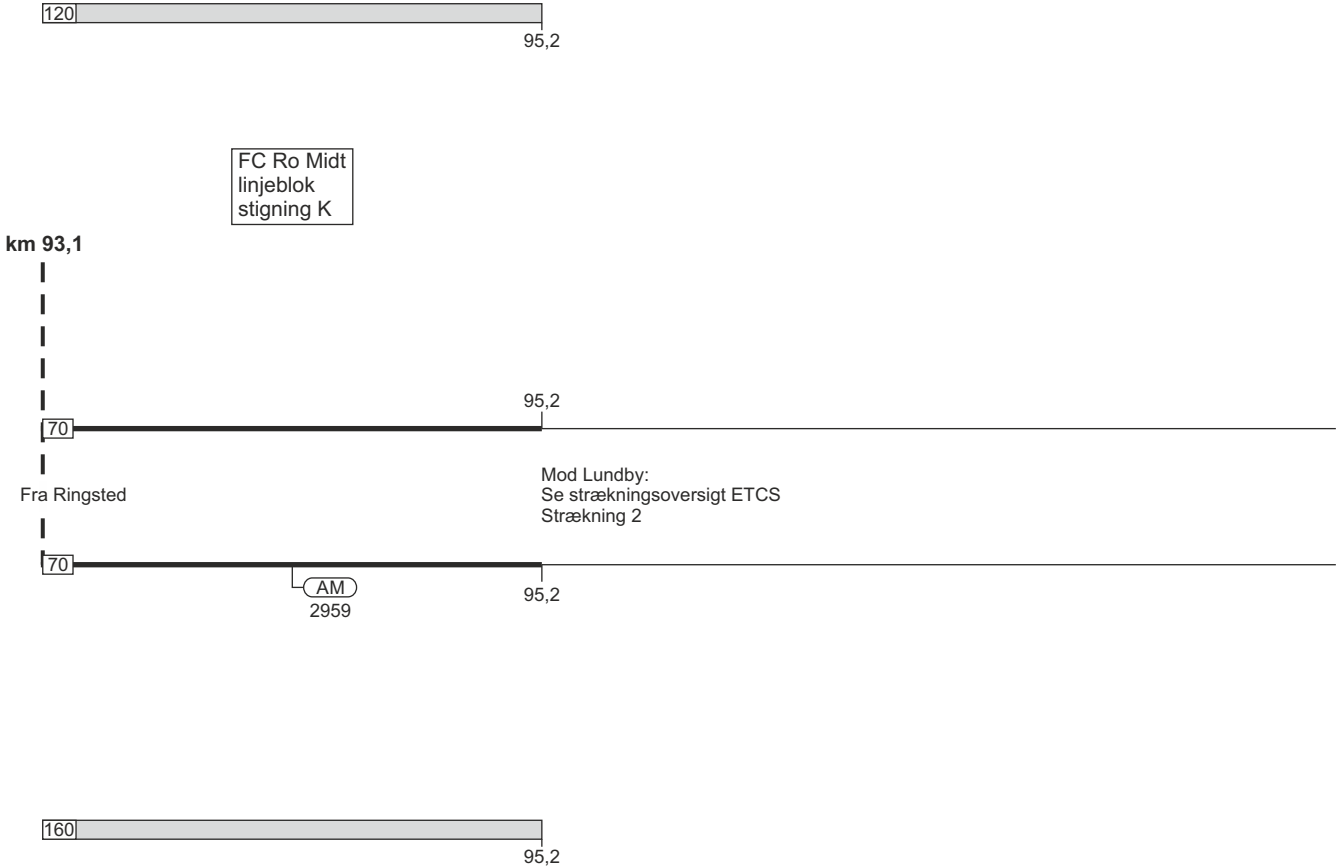

64,6
65,9
66,2
66,3
120
140
100
160
180
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
km 66,3
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
U
70
VU
Mod Næstved
strækning 2
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
64,5
65,1

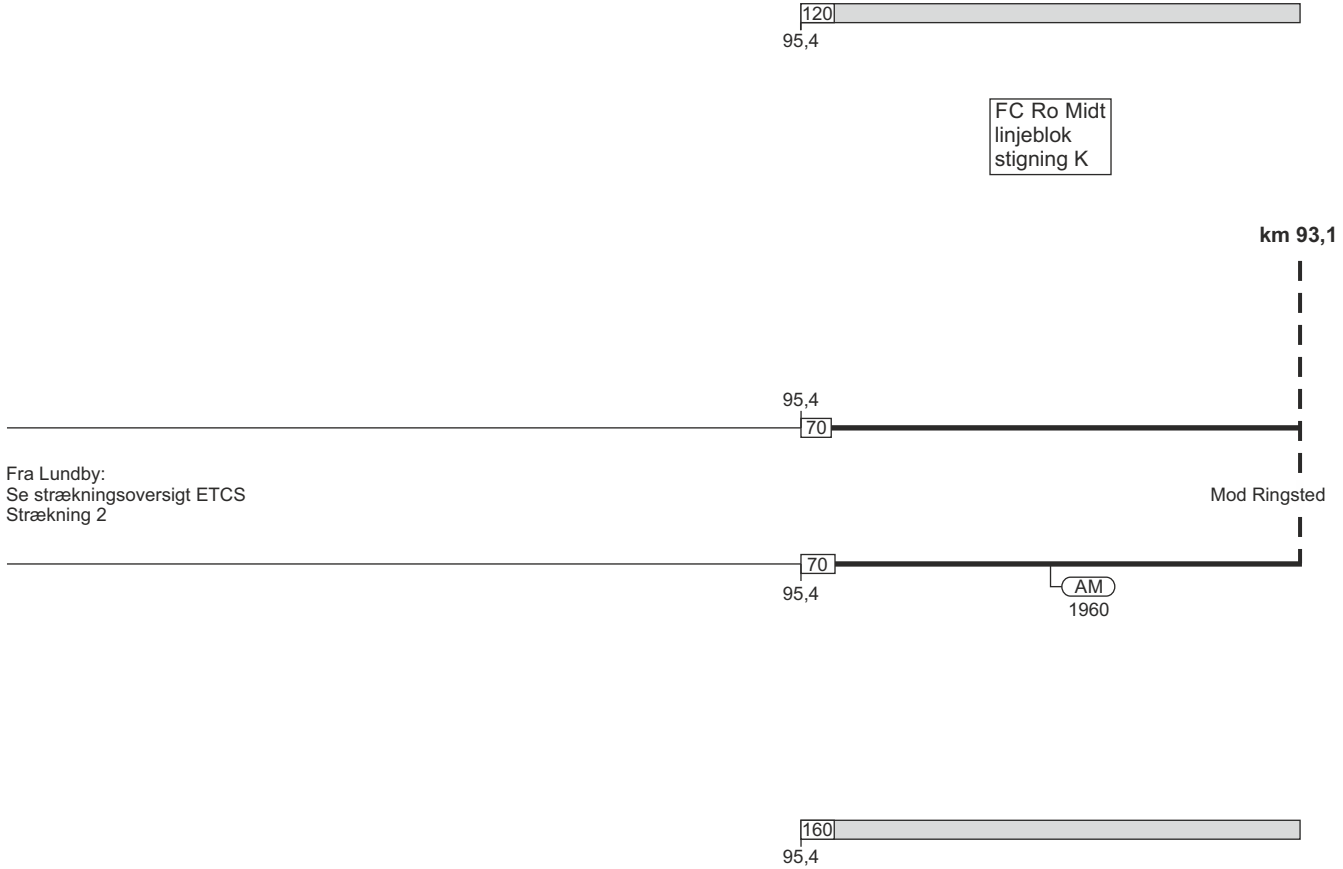
2. Ringsted - (Lundby)

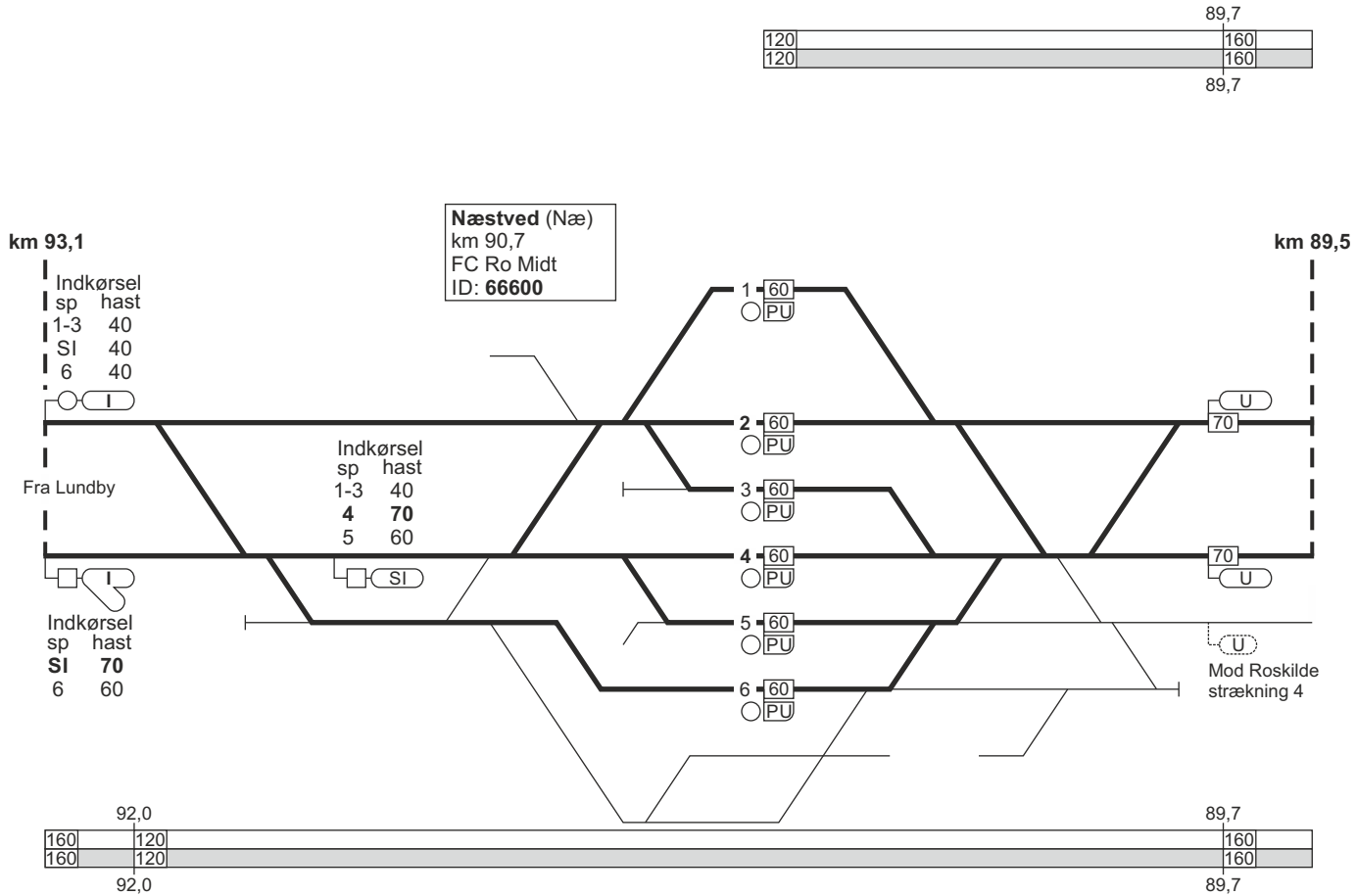


2. Ringsted - (Lundby)

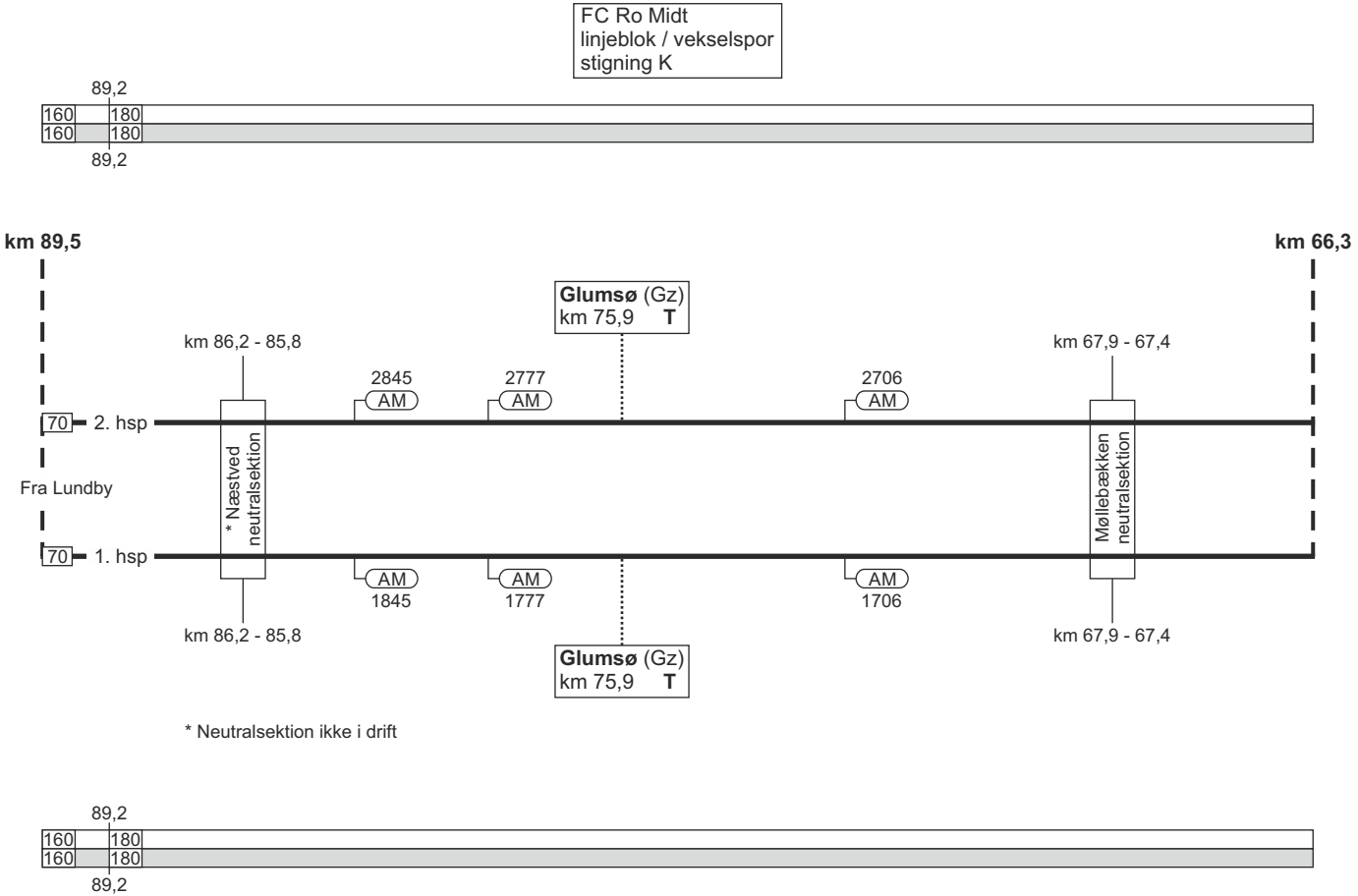


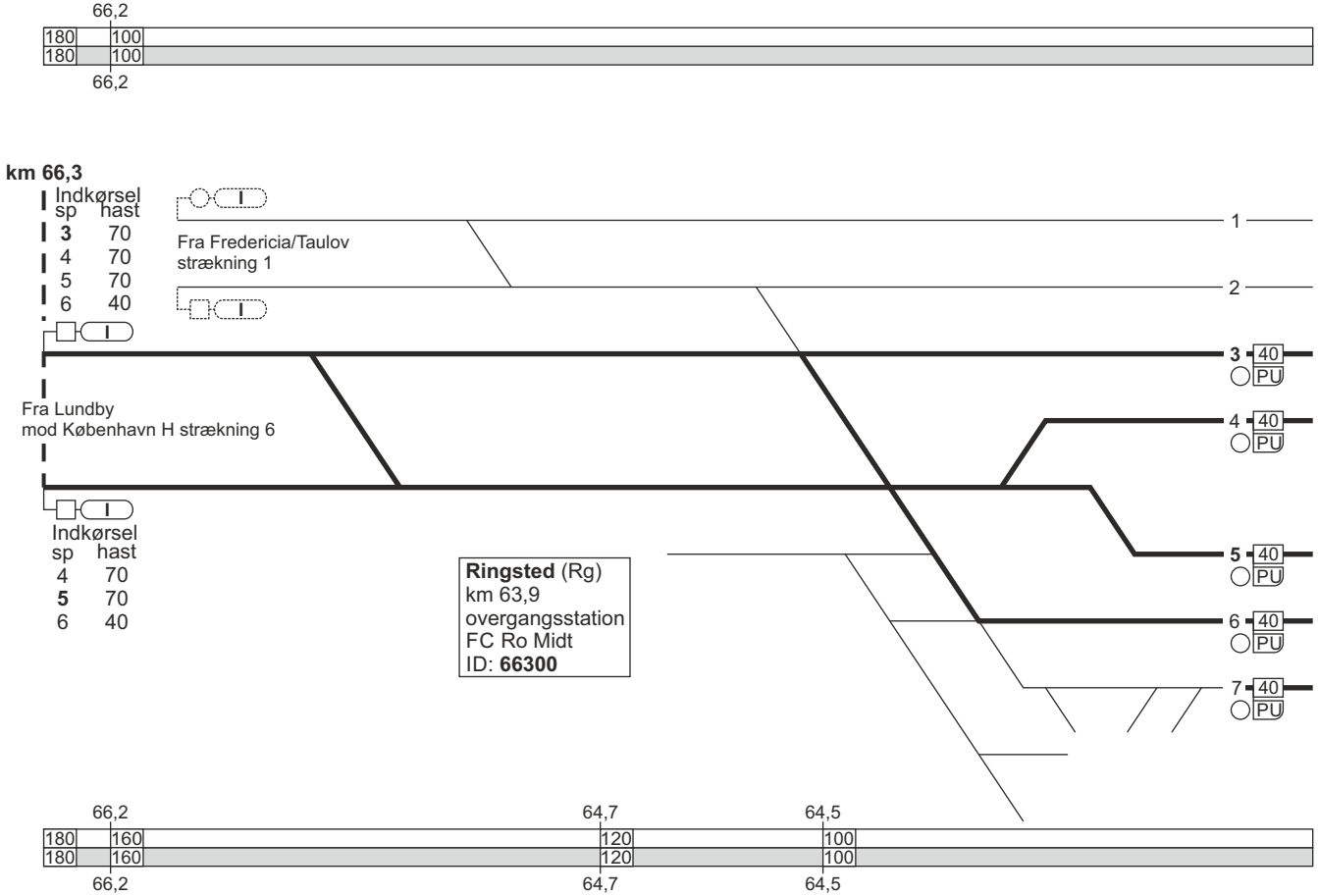

120
95,2
FC Ro Midt
linjeblok
stigning K
km 93,1
95,2
70
Fra Ringsted
Mod Lundby:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 2
70
AM
2959
95,2
160
95,2

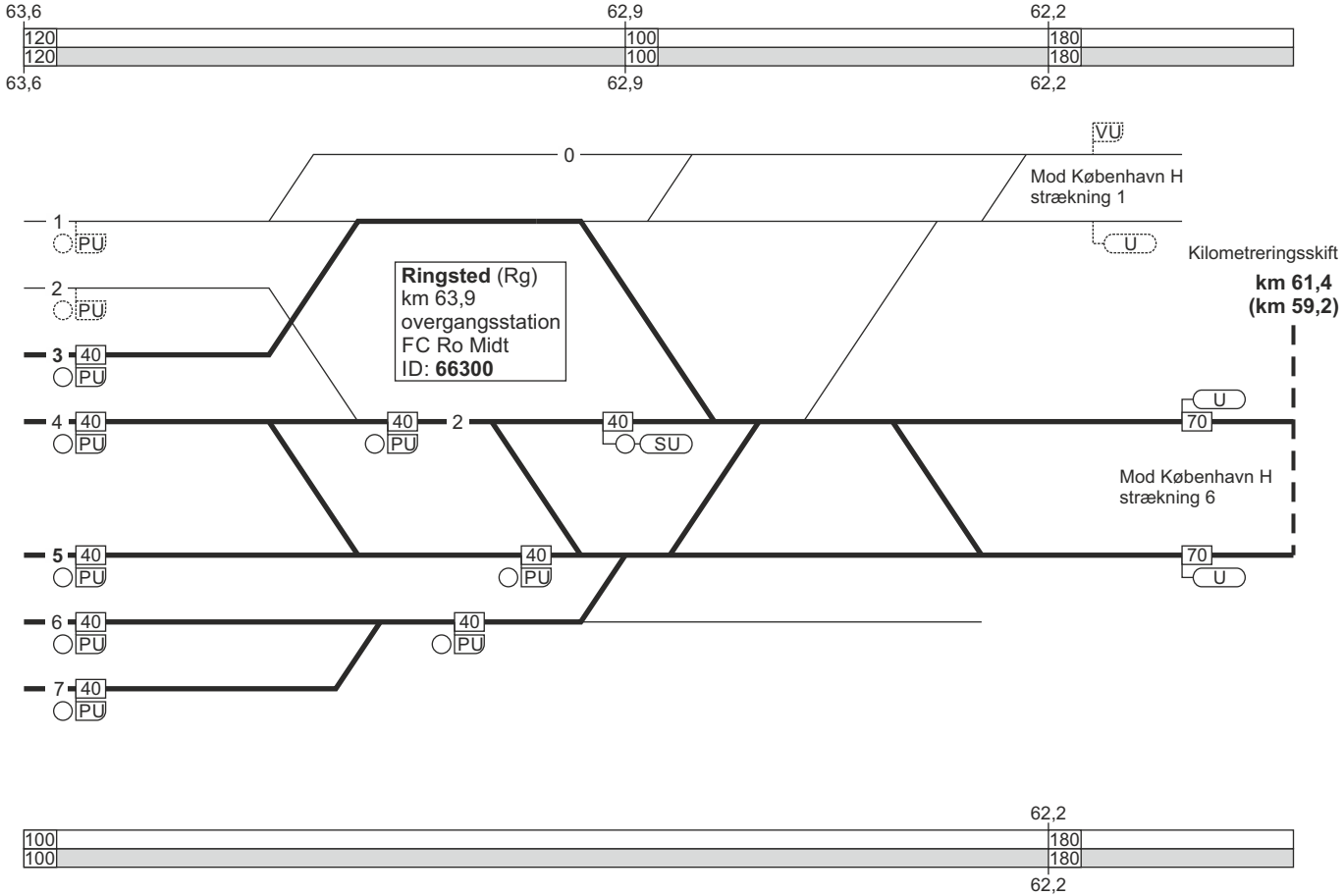

120
95,4
FC Ro Midt
linjeblok
stigning K
km 93,1
95,4
70
Fra Lundby:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 2
Mod Ringsted
70
95,4
AM
1960
160
95,4

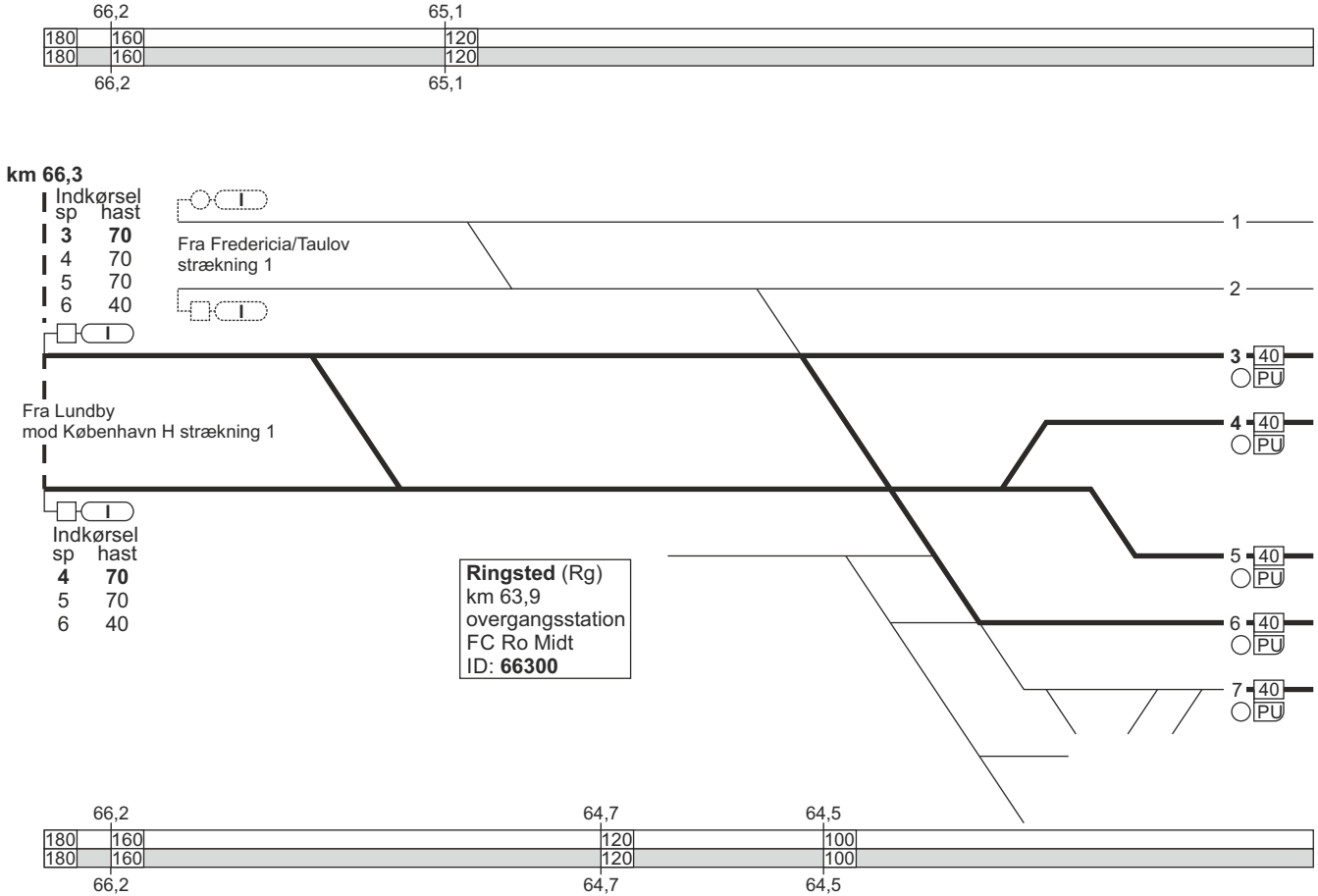

89,7
120
160
120
160
89,7
km 93,1
km 89,5
Næstved (Næ)
km 90,7
FC Ro Midt
ID: **66600**
Indkørsel
sp hast
1-3 40
SI 40
6 40
I
Fra Lundby
Indkørsel
sp hast
1-3 40
4 70
5 60
SI
I
Indkørsel
sp hast
SI 70
6 60
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
5 60 PU
6 60 PU
U
70
70
U
U
Mod Roskilde
strækning 4
92,0
160
120
160
120
92,0
89,7
160
160
89,7

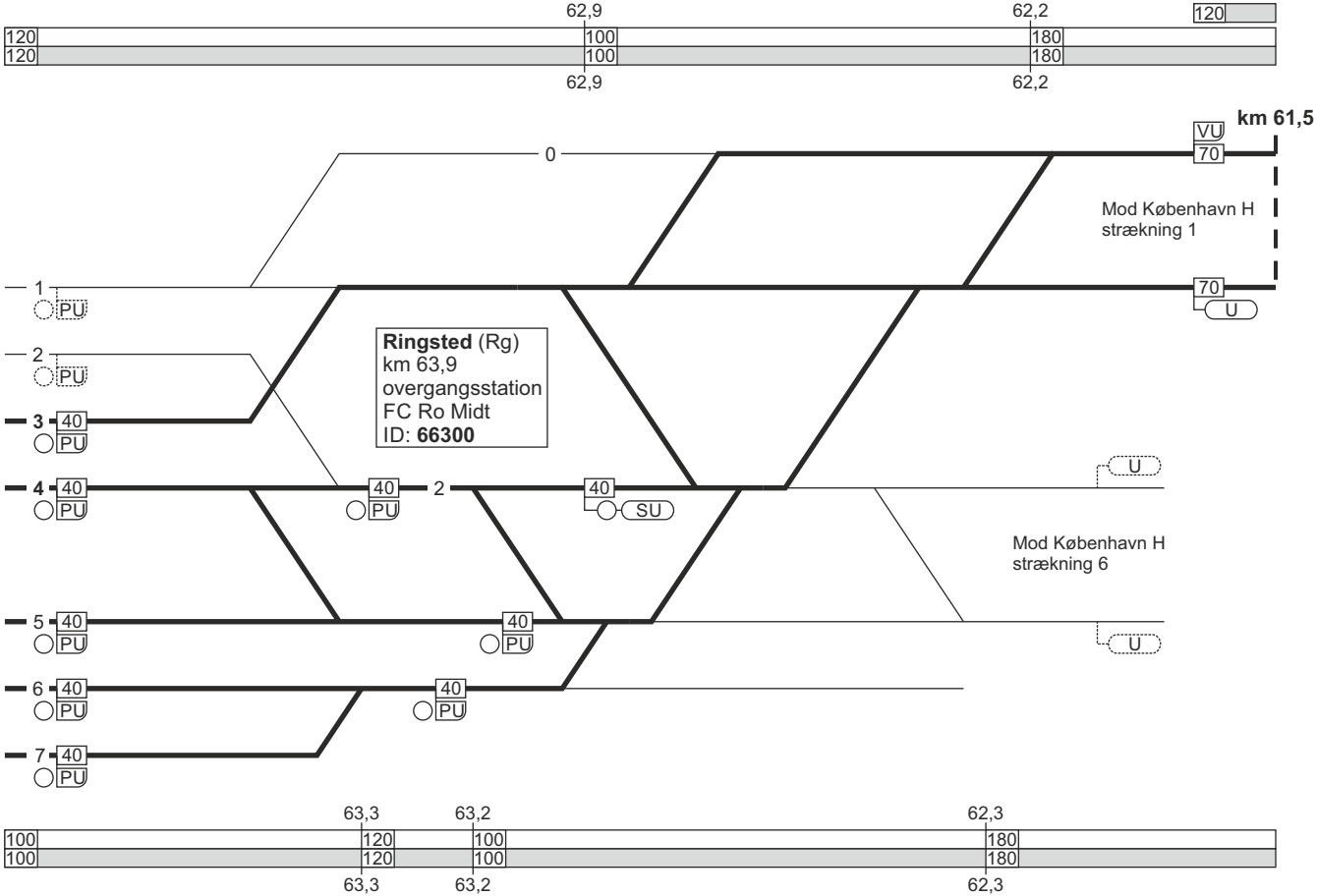
2. (Lundby) - Ringsted




66,2
180 100
180 100
66,2
km 66,3
Indkørsel
sp hast
3 70
4 70
5 70
6 40
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
1
2
3 40
PU
4 40
PU
Fra Lundby
mod København H strækning 6
Indkørsel
sp hast
4 70
5 70
6 40
5 40
PU
6 40
PU
7 40
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
66,2 64,7 64,5
180 160 120 100
180 160 120 100
66,2 64,7 64,5


63,6
62,9
62,2
120
100
180
0
VU
Mod København H
strækning 1
U
Kilometreringsskift
km 61,4
(km 59,2)
1
2
3
4
5
6
7
PU
40
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
SU
70
Mod København H
strækning 6


66,2
65,1
180 160 120
180 160 120
66,2
65,1
km 66,3
Indkørsel
sp hast
3 70
4 70
5 70
6 40
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
1
2
3 40
PU
4 40
PU
Fra Lundby
mod København H strækning 1
Indkørsel
sp hast
4 70
5 70
6 40
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
5 40
PU
6 40
PU
7 40
PU
66,2
64,7
64,5
180 160 120 100
180 160 120 100
66,2
64,7
64,5

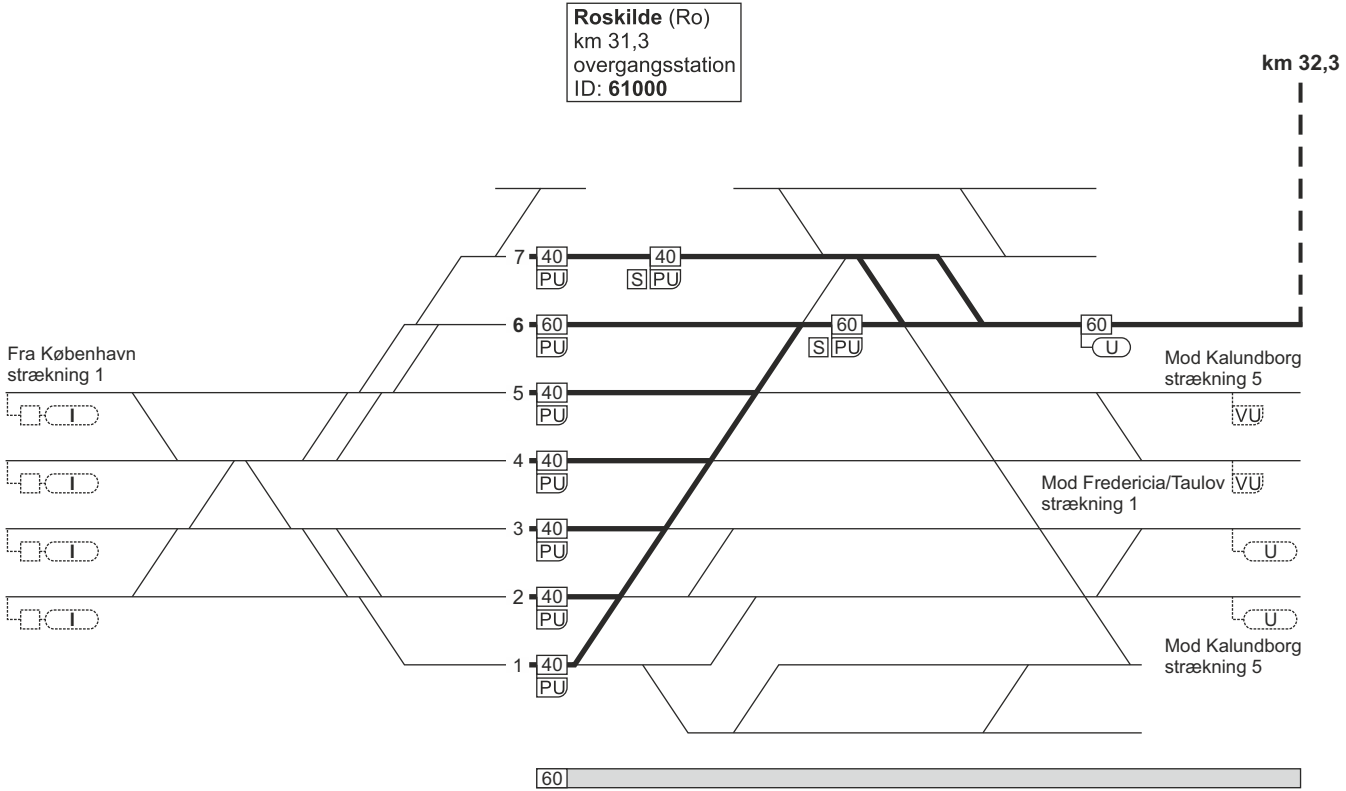

62,9
62,2
120
120
100
100
180
180
120
62,9
62,2
km 61,5
VU
70
0
Mod København H
strækning 1
1
PU
70
U
2
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
3
40
PU
4
40
PU
40
PU
2
40
SU
U
Mod København H
strækning 6
5
40
PU
40
PU
U
6
40
PU
40
PU
7
40
PU
63,3
63,2
62,3
100
100
120
120
100
100
180
180
63,3
63,2
62,3

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted			**Ved indkørsel fra Næstved** Tog som skal sammenkobles I spor 4 og 5: Først ankommende togdel skal standse ud for "240 metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.	GSM-R: 81 99 12 63 **FC Roskilde Midt:** Rg - Næ 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 09
Næstved				**FC Roskilde Midt:** Rg - Næ 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 66

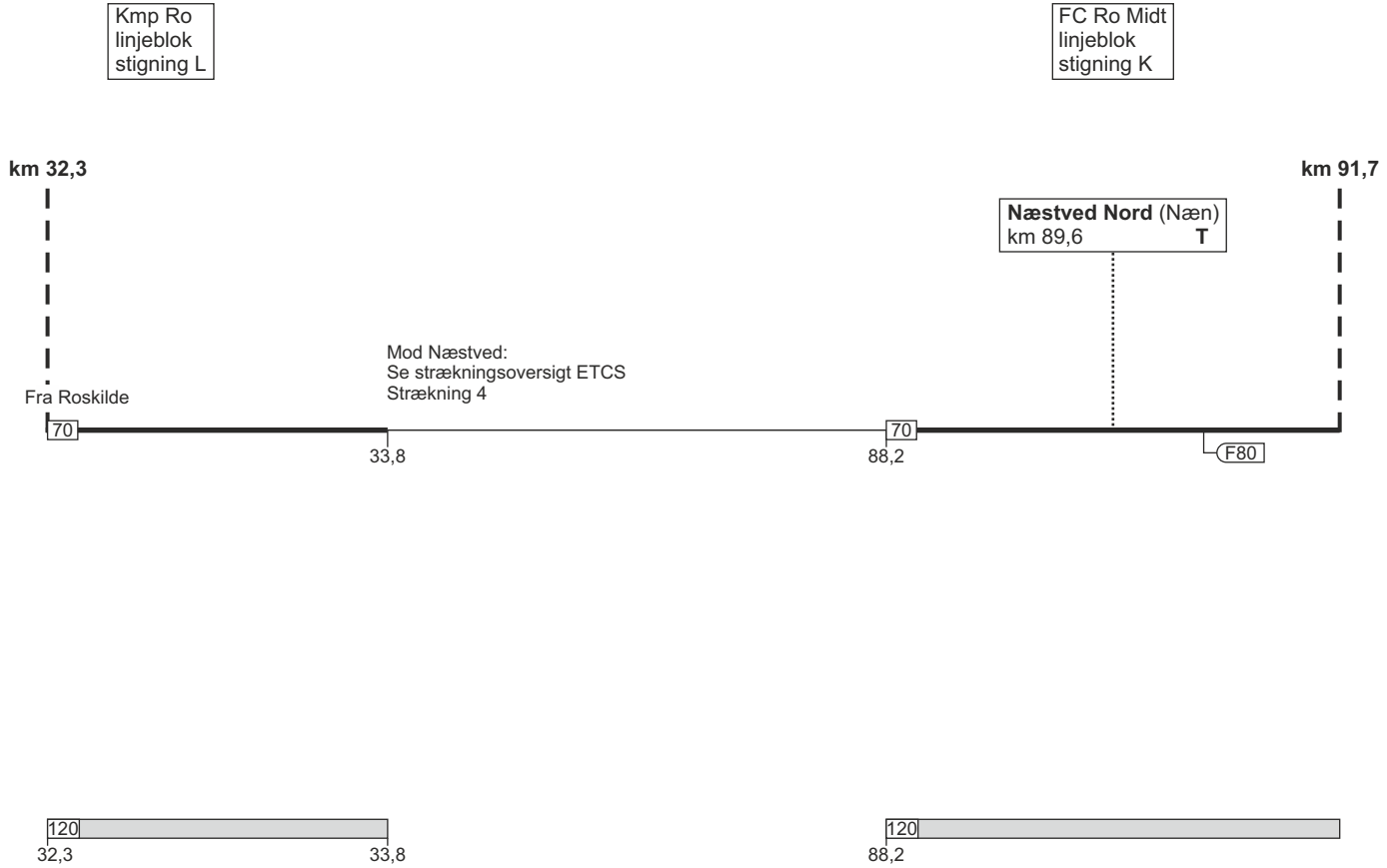
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved

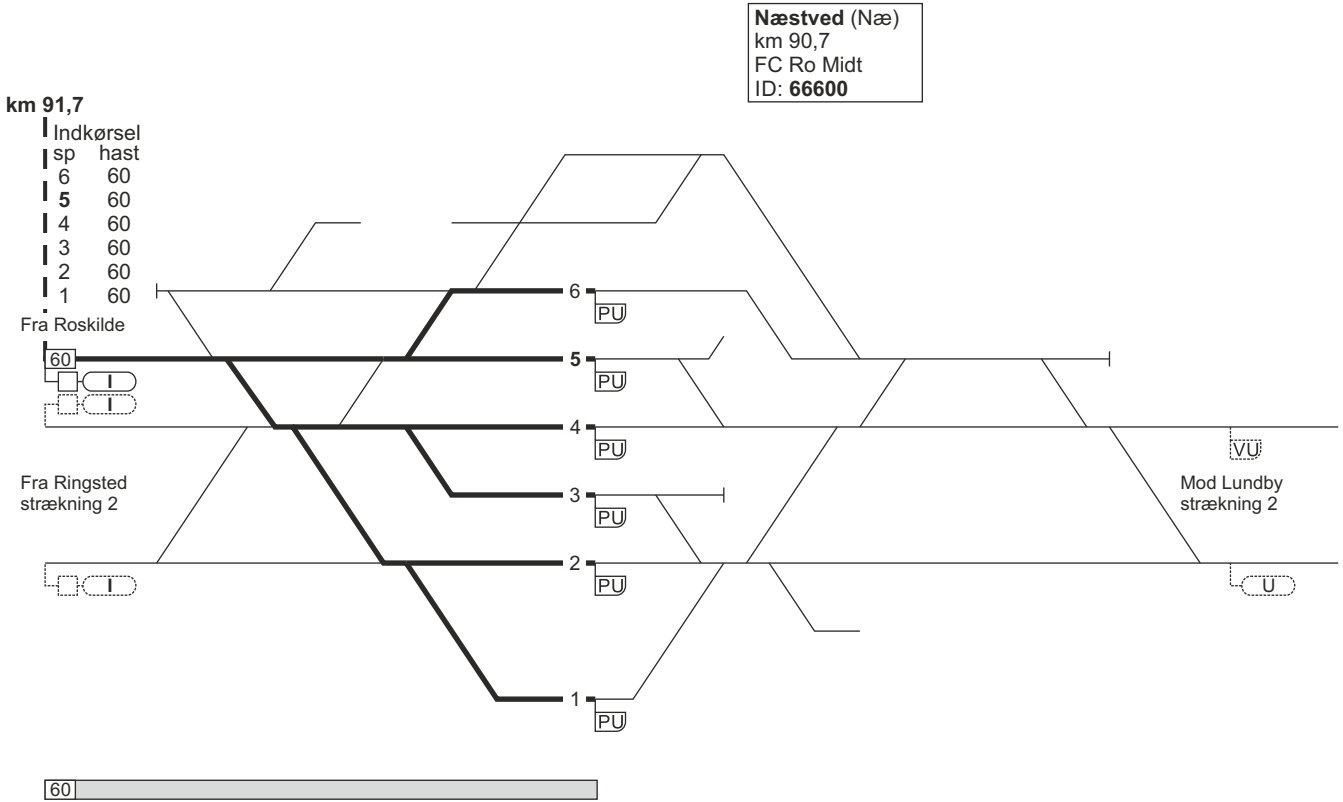
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	120

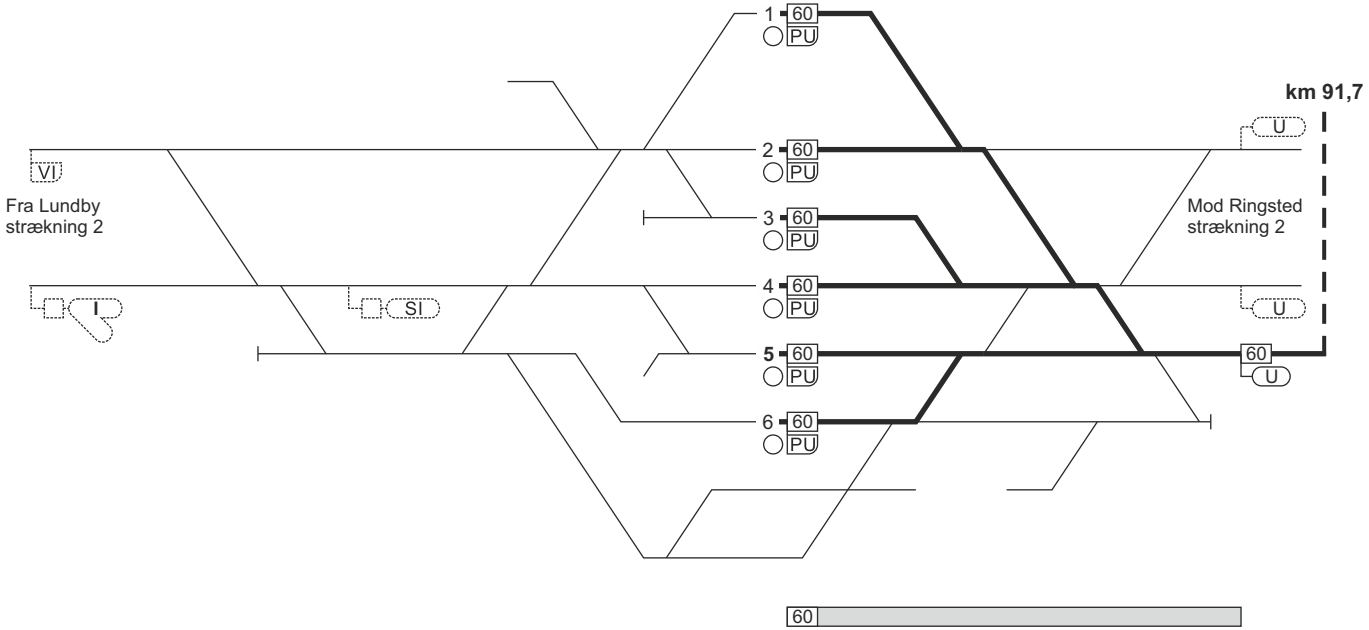

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
km 32,3
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
S
60
U
Fra København
strækning 1
I
Mod Kalundborg
strækning 5
VU
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
Mod Kalundborg
strækning 5

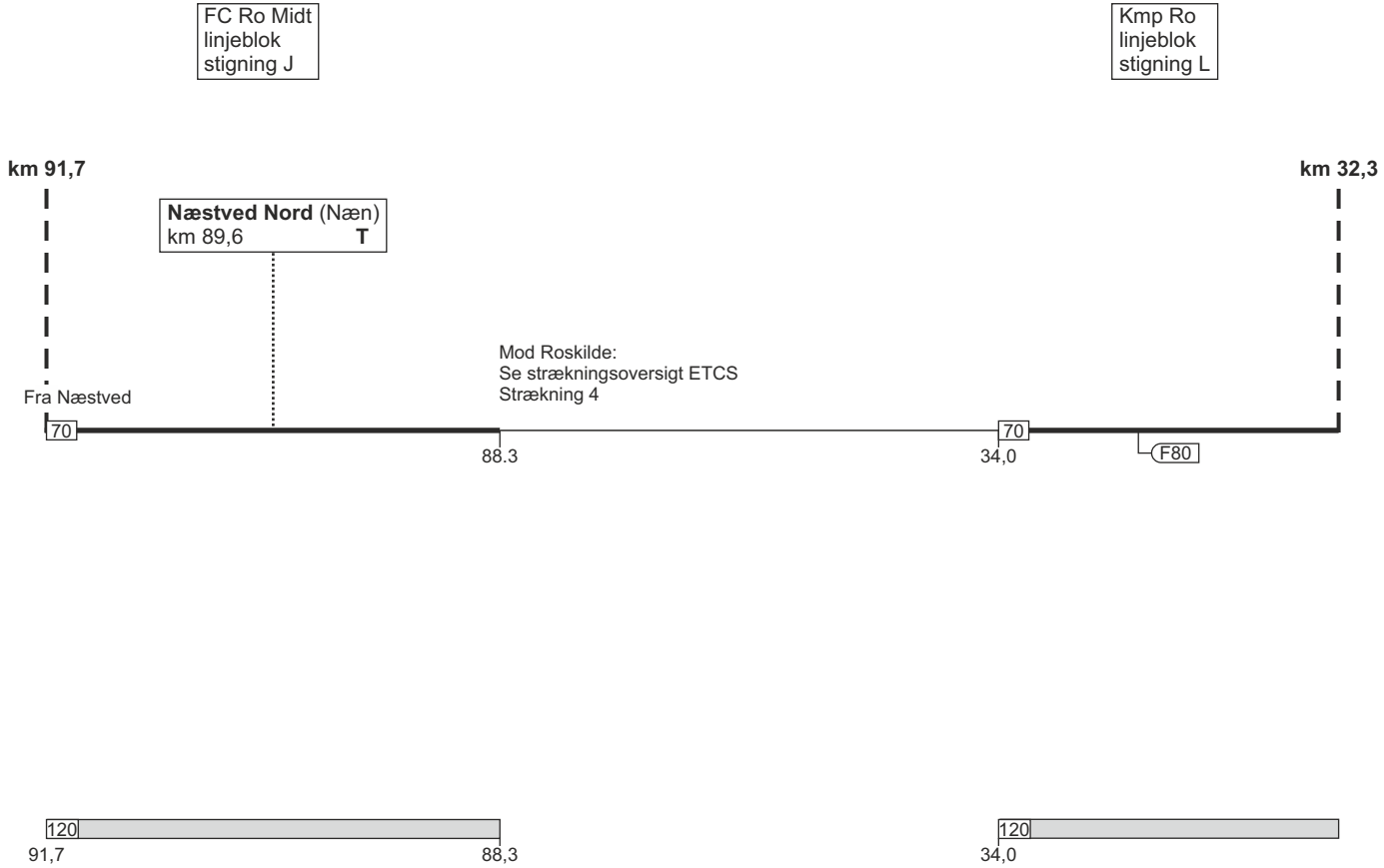
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved

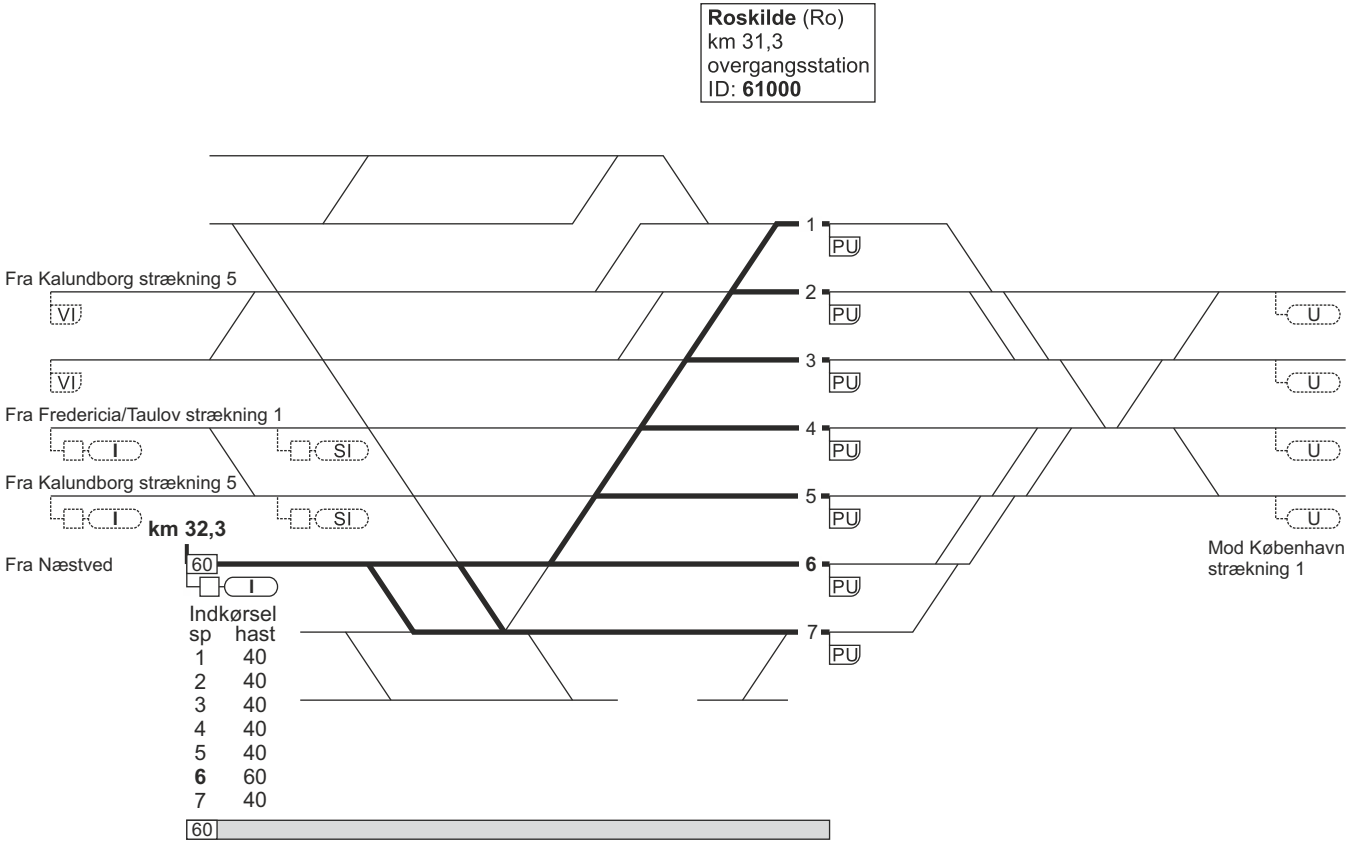



Næstved (Næ)
km 90,7
FC Ro Midt
ID: 66600
km 91,7
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 60
3 60
2 60
1 60
Fra Roskilde
60
I
I
Fra Ringsted
strækning 2
I
6
5
4
3
2
1
PU
PU
PU
PU
PU
VU
Mod Lundby
strækning 2
U
60

Næstved (Næ)
km 90,7
FC Ro Midt
ID: **66600**




FC Ro Midt
linjeblok
stigning J
Kmp Ro
linjeblok
stigning L
km 91,7
km 32,3
Næstved Nord (Næn)
km 89,6 T
Mod Roskilde:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 4
Fra Næstved
70
88.3
70
34,0
F80
120
91,7
88,3
120
34,0


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**
Fra Kalundborg strækning 5
VI
VI
Fra Fredericia/Taulov strækning 1
I
SI
Fra Kalundborg strækning 5
I
SI
km 32,3
Fra Næstved
60
I
1
2
3
4
5
6
7
PU
U
Mod København
strækning 1
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
3 40
4 40
5 40
6 60
7 40
60

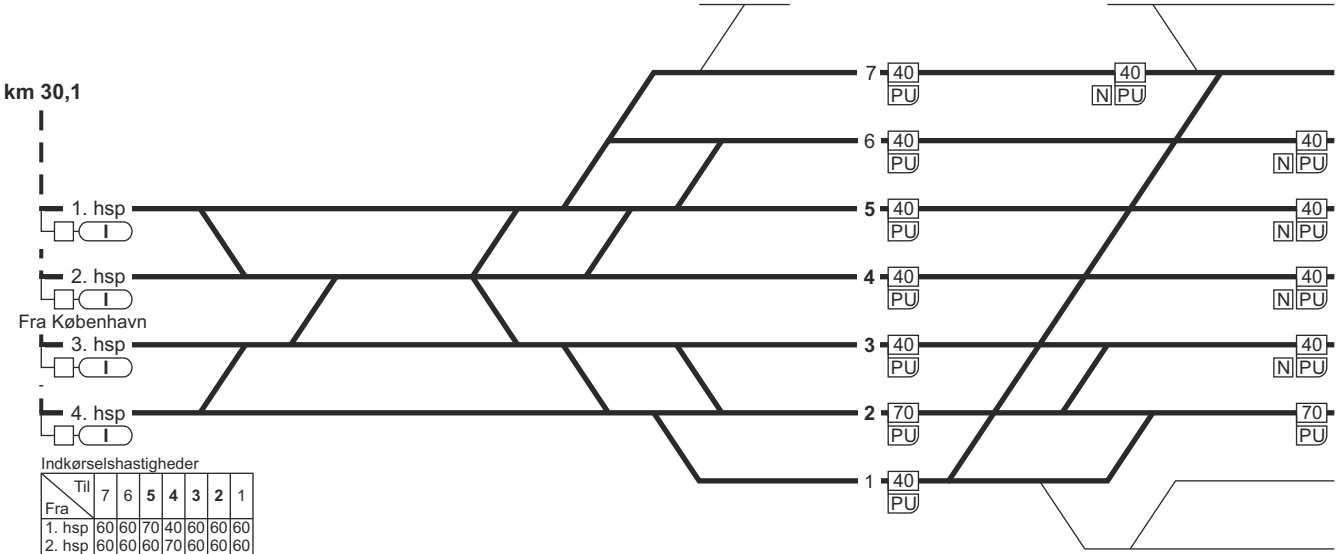
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 82 42 41 11 GSM-R: 81 99 12 10
Næstved				**FC Roskilde Midt:** 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 66

5. Roskilde - Kalundborg

Strækningshastighed:

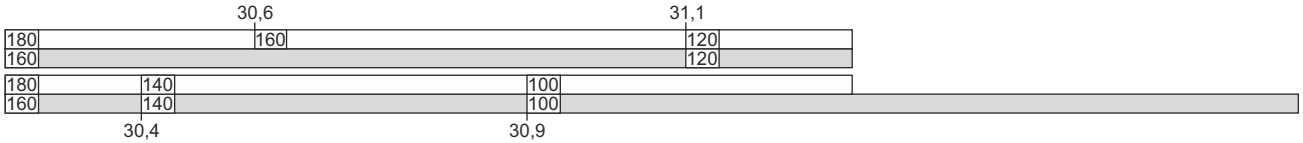
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

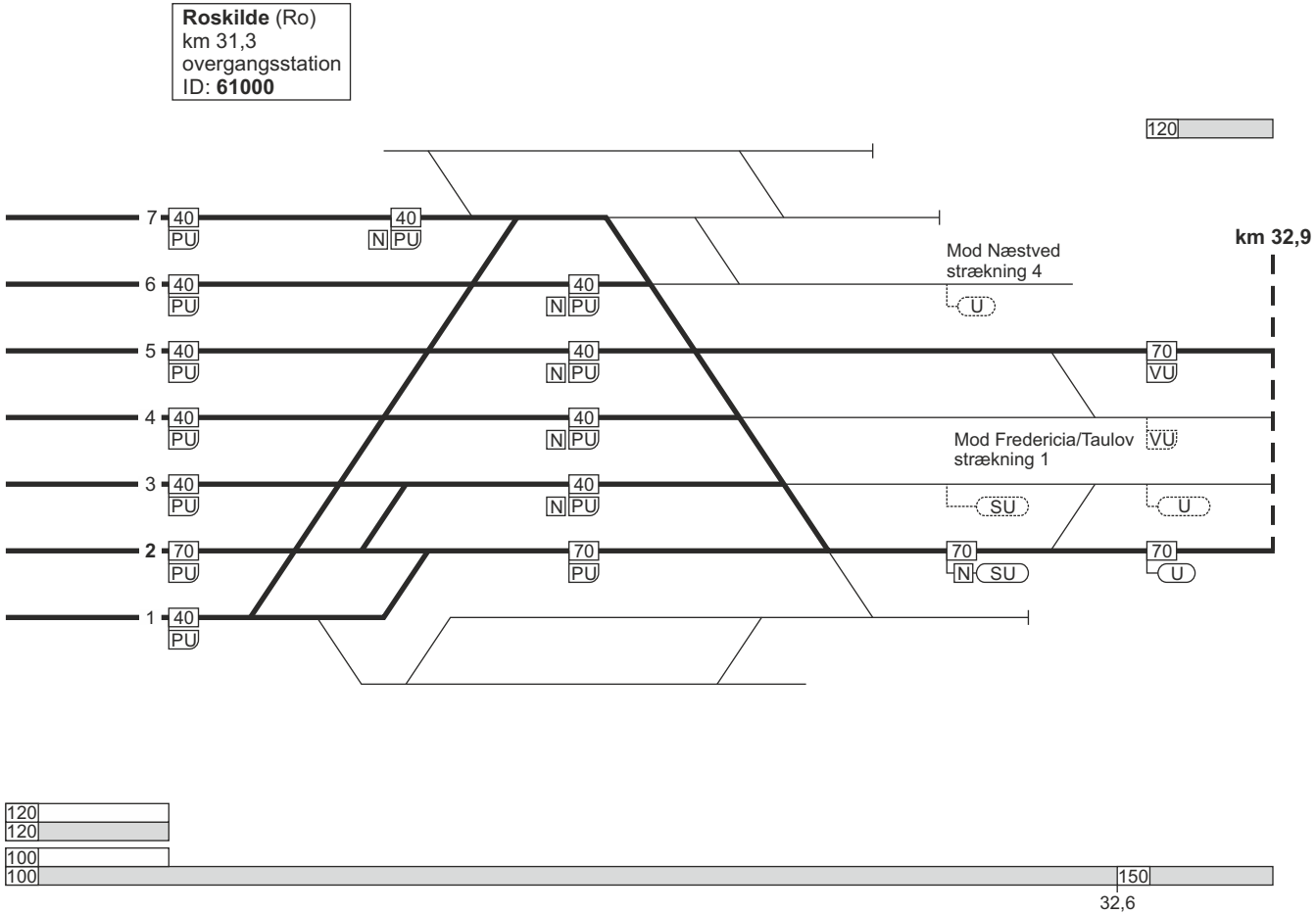
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**

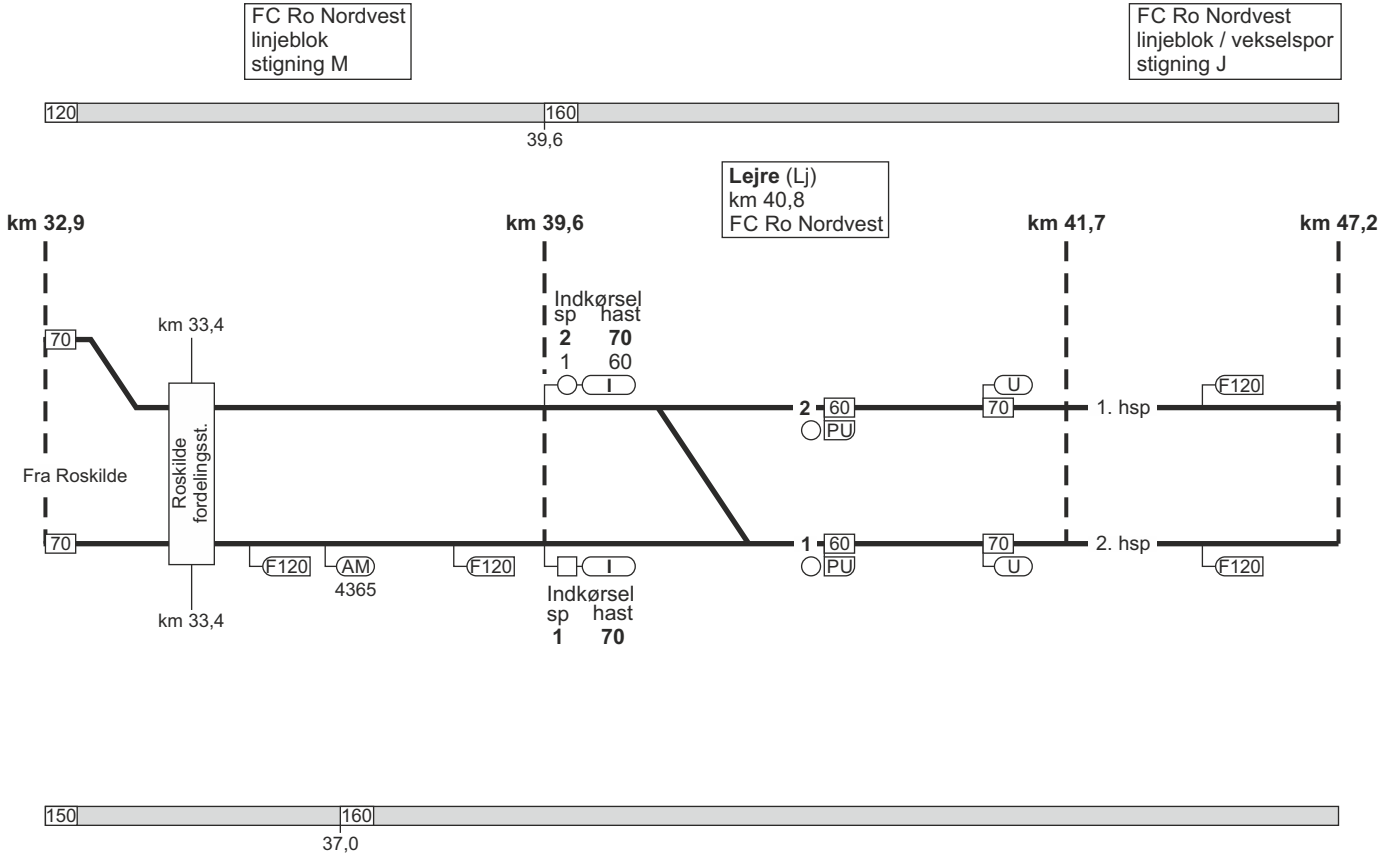


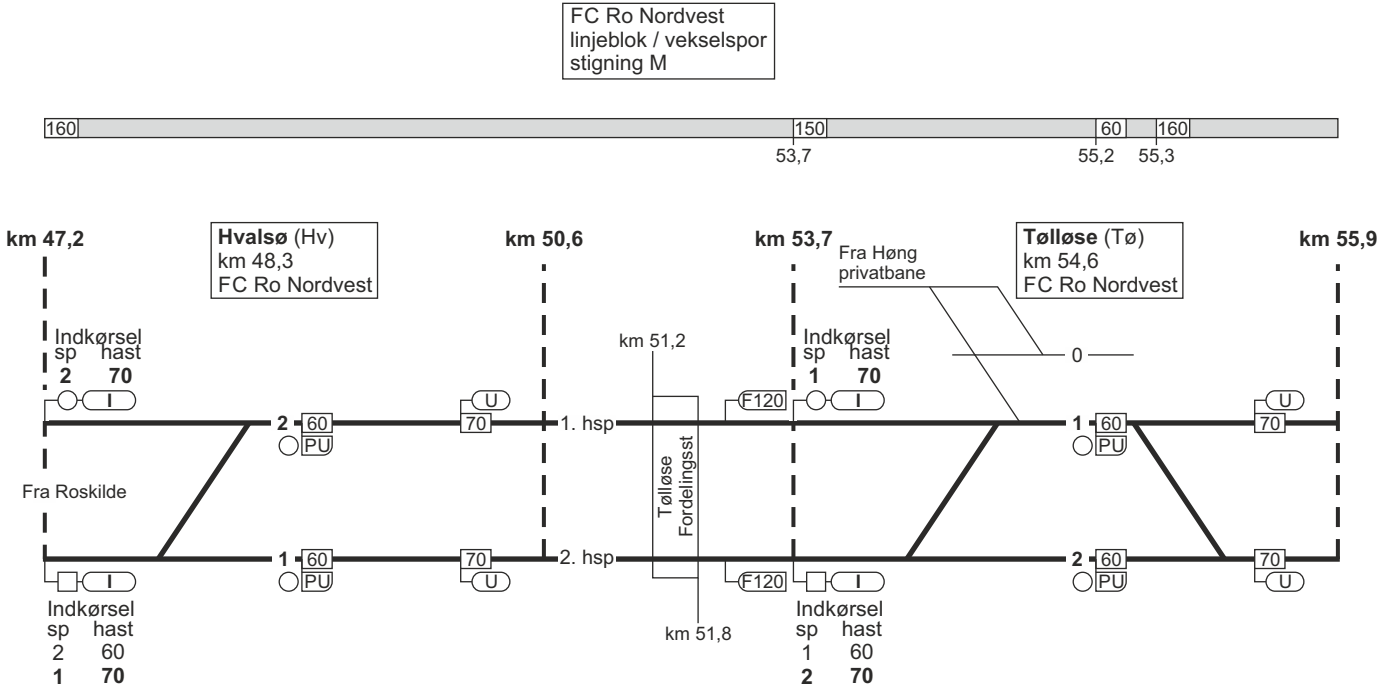
Indkørselshastigheder

Fra \ Til	7	6	**5**	**4**	**3**	**2**	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	**70**	60

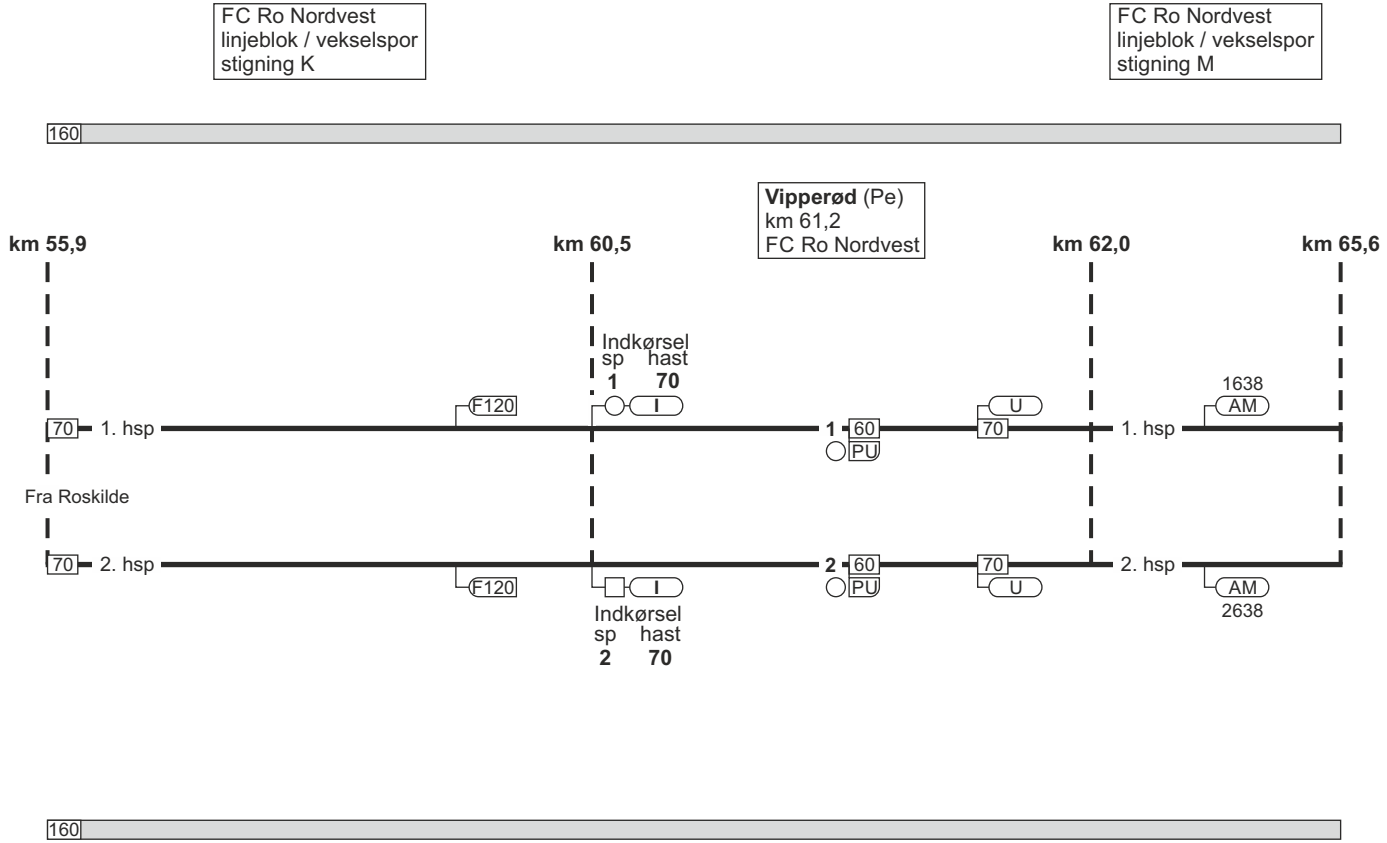


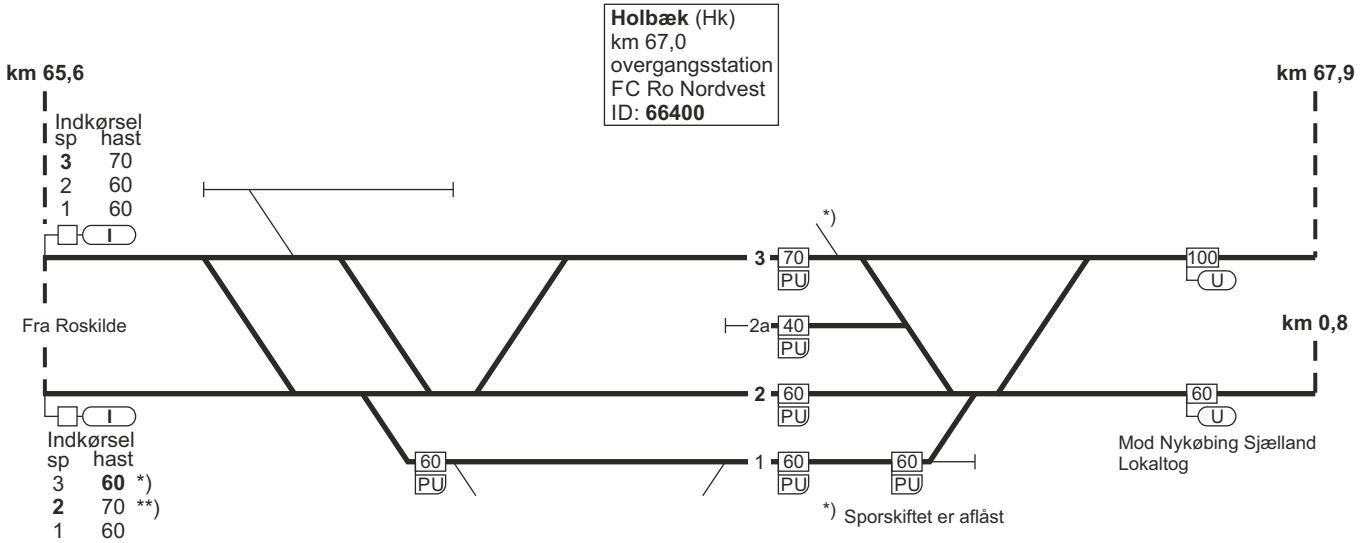

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000
120
km 32,9
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
N
70
VU
SU
U
Mod Næstved
strækning 4
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
100
150
32,6


FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning M
FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning J
120
160
39,6
Lejre (Lj)
km 40,8
FC Ro Nordvest
km 32,9
km 39,6
km 41,7
km 47,2
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
I
U
70
F120
2 60
PU
1. hsp
km 33,4
70
Fra Roskilde
Roskilde fordelingsst.
70
F120
AM
4365
F120
I
1 60
PU
70
U
2. hsp
F120
km 33,4
Indkørsel
sp hast
1 70
150
160
37,0


FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M
160
150
60
160
53,7
55,2
55,3
km 47,2
Hvalsø (Hv)
km 48,3
FC Ro Nordvest
km 50,6
km 53,7
Fra Høng
privatbane
Tølløse (Tø)
km 54,6
FC Ro Nordvest
km 55,9
Indkørsel
sp hast
2 70
I
2
60
PU
U
70
1. hsp
km 51,2
Tølløse
Fordelingsst
F120
Indkørsel
sp hast
1 70
I
0
1
60
PU
U
70
Fra Roskilde
1
60
PU
70
U
2. hsp
F120
I
2
60
PU
70
U
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
km 51,8
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70

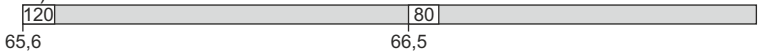
5. Roskilde - Kalundborg

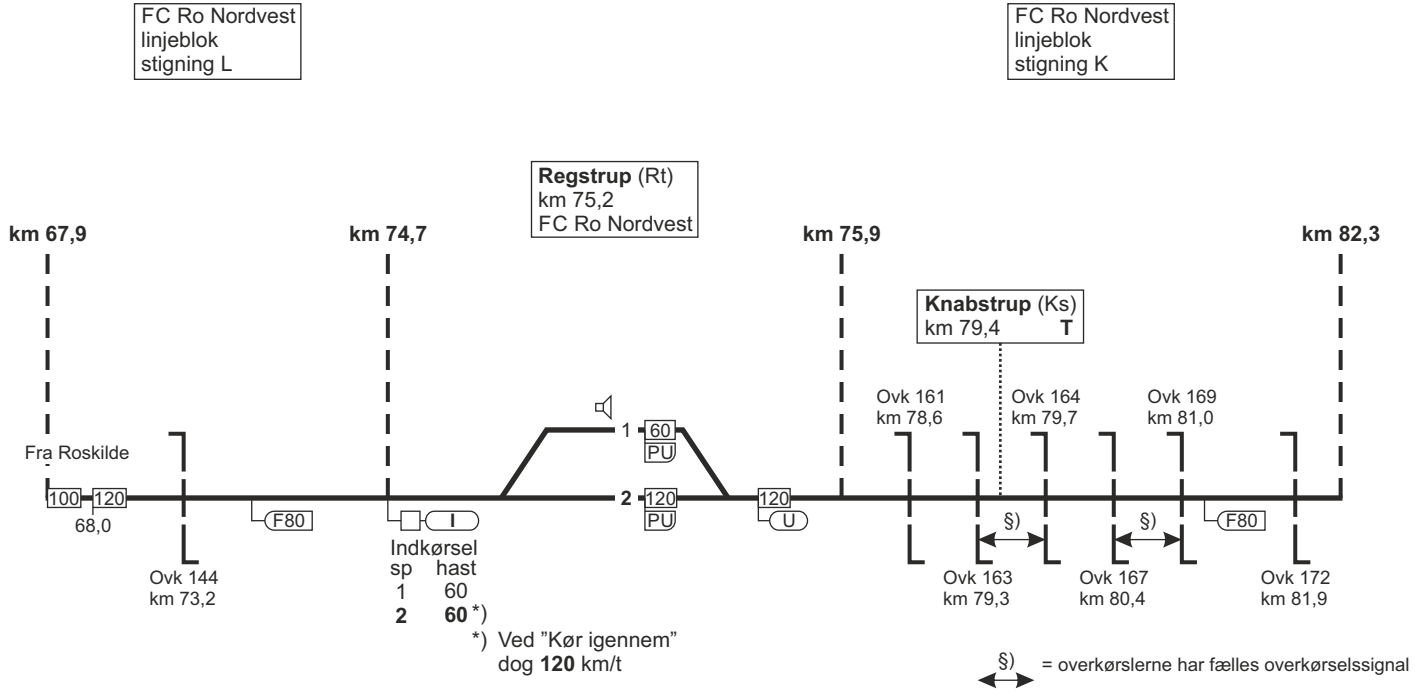


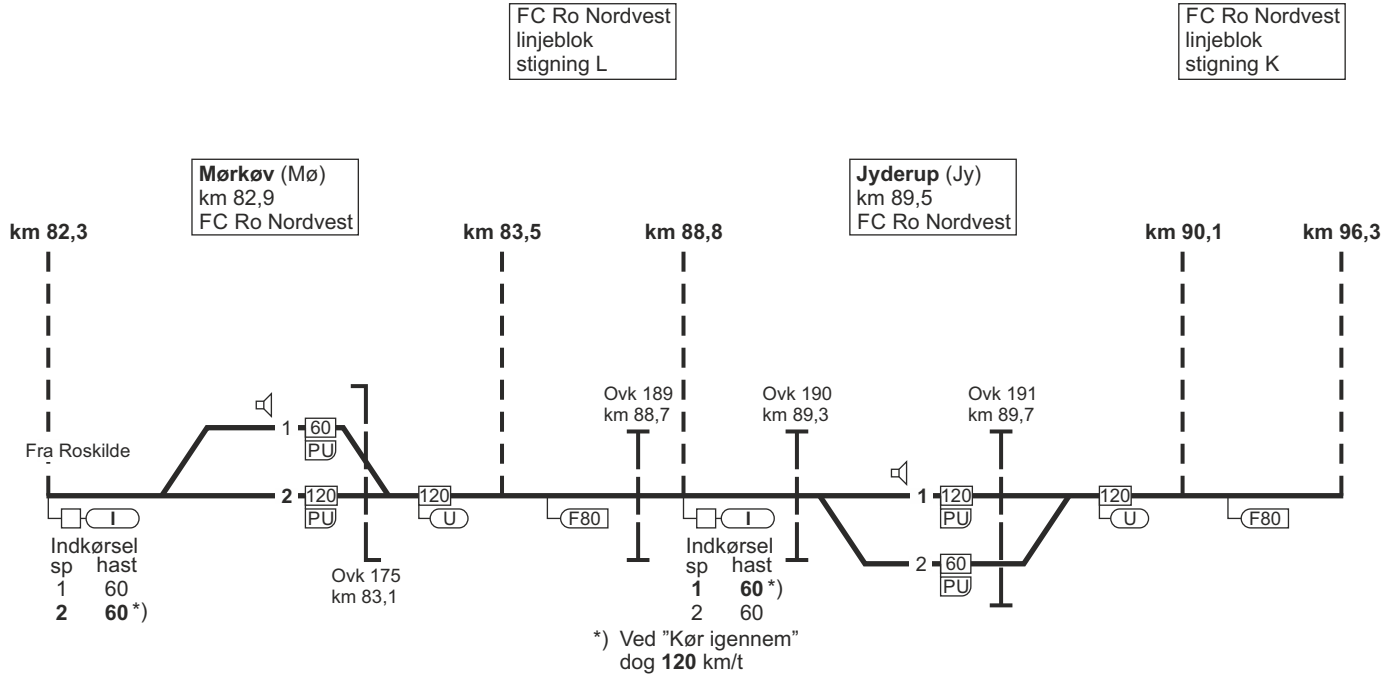


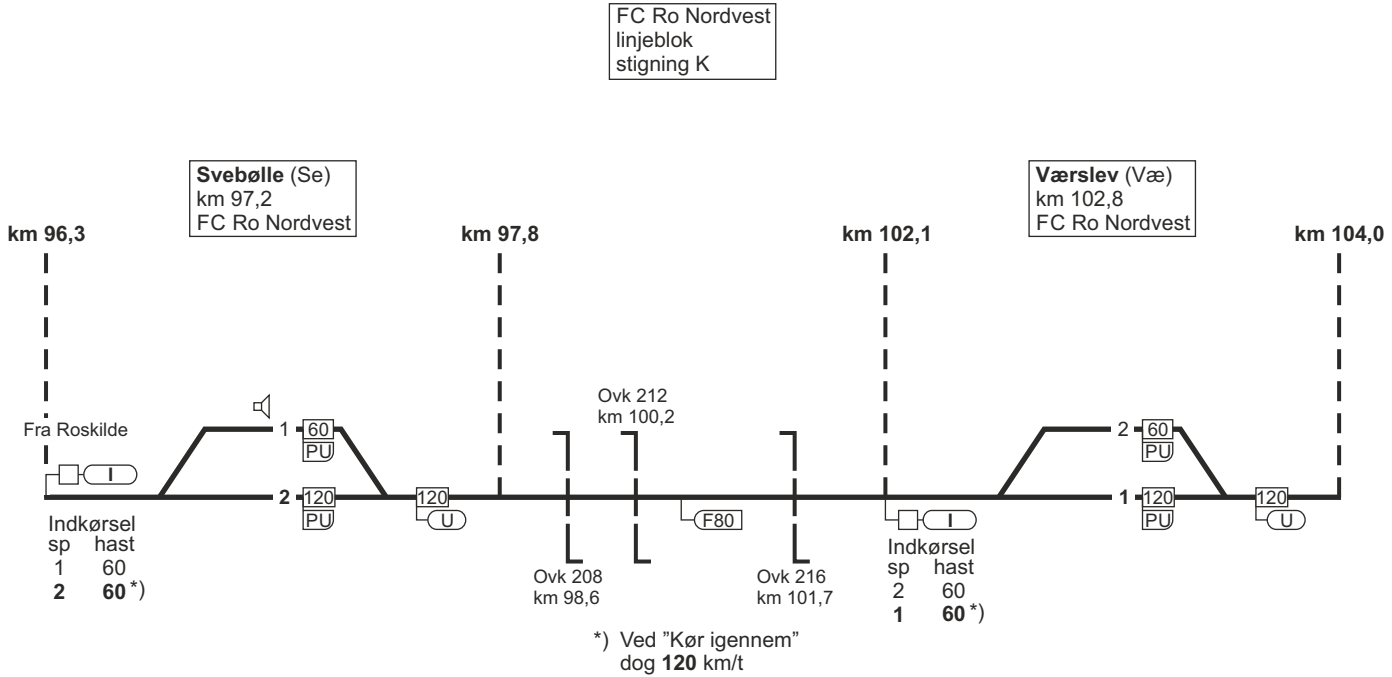
*) Ved "Kør igennem"

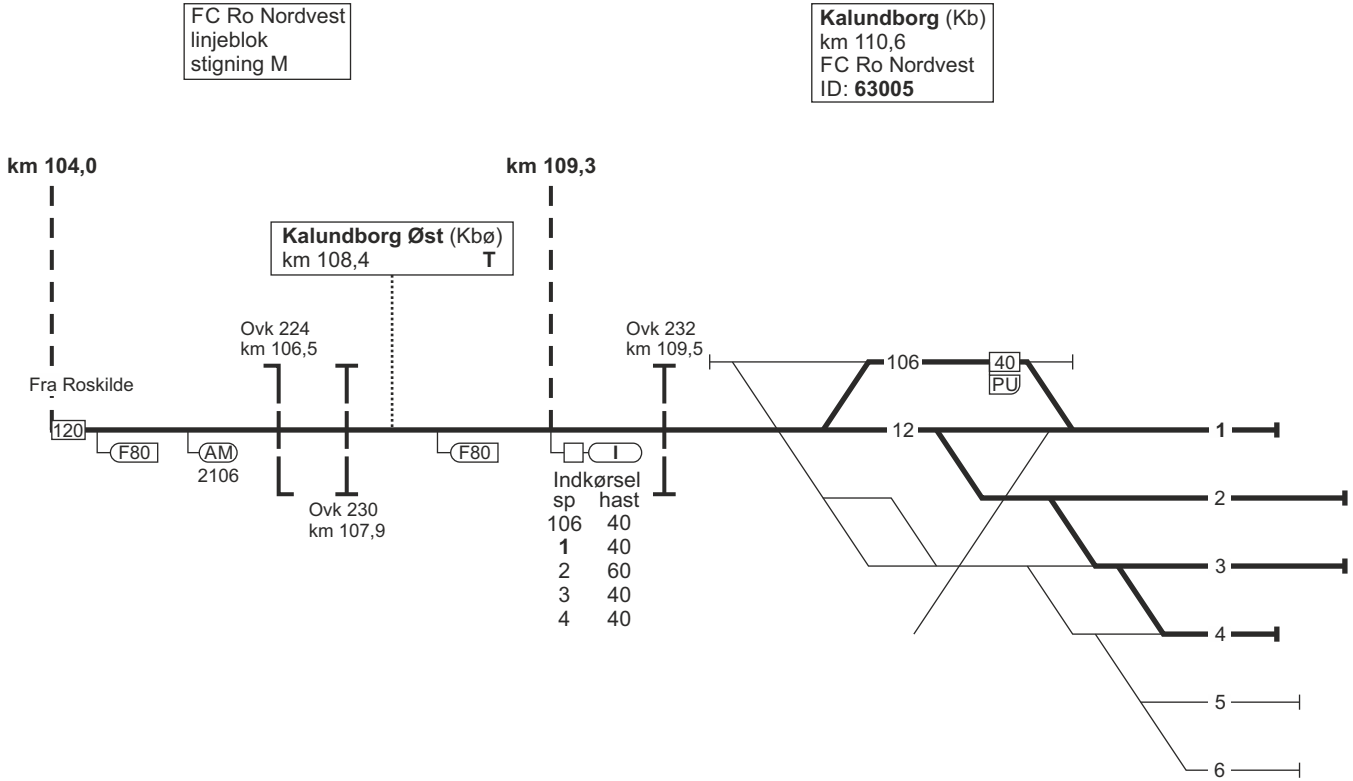
**) Ved "Kør"

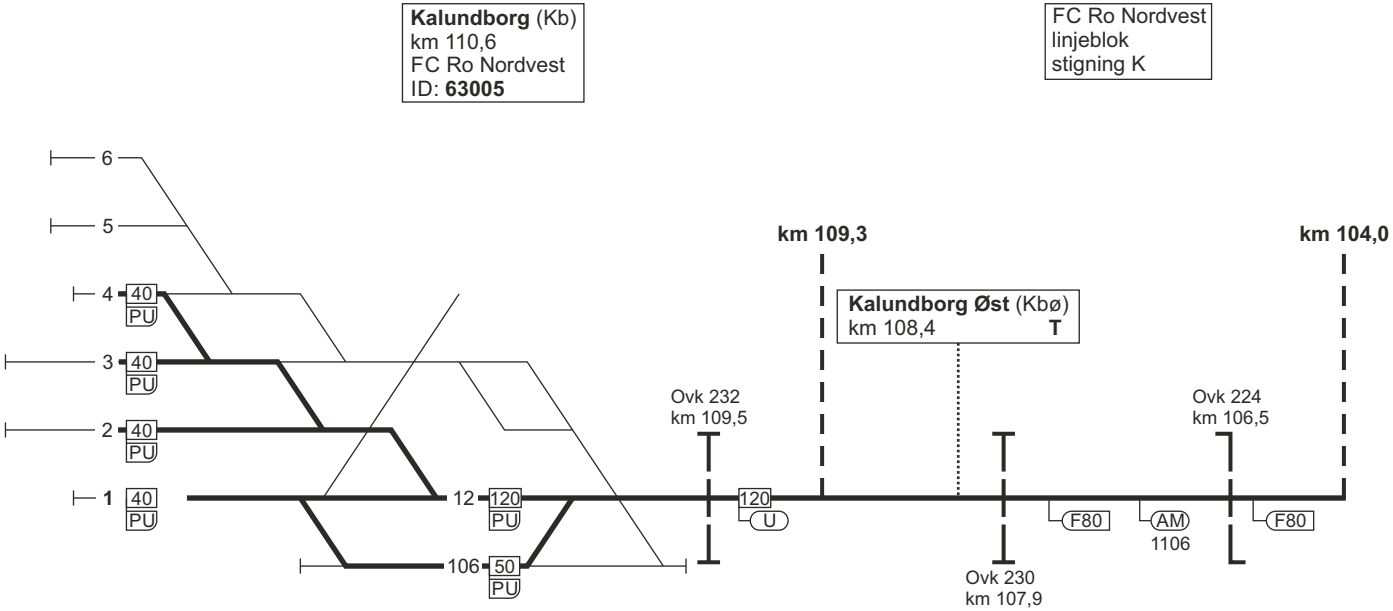


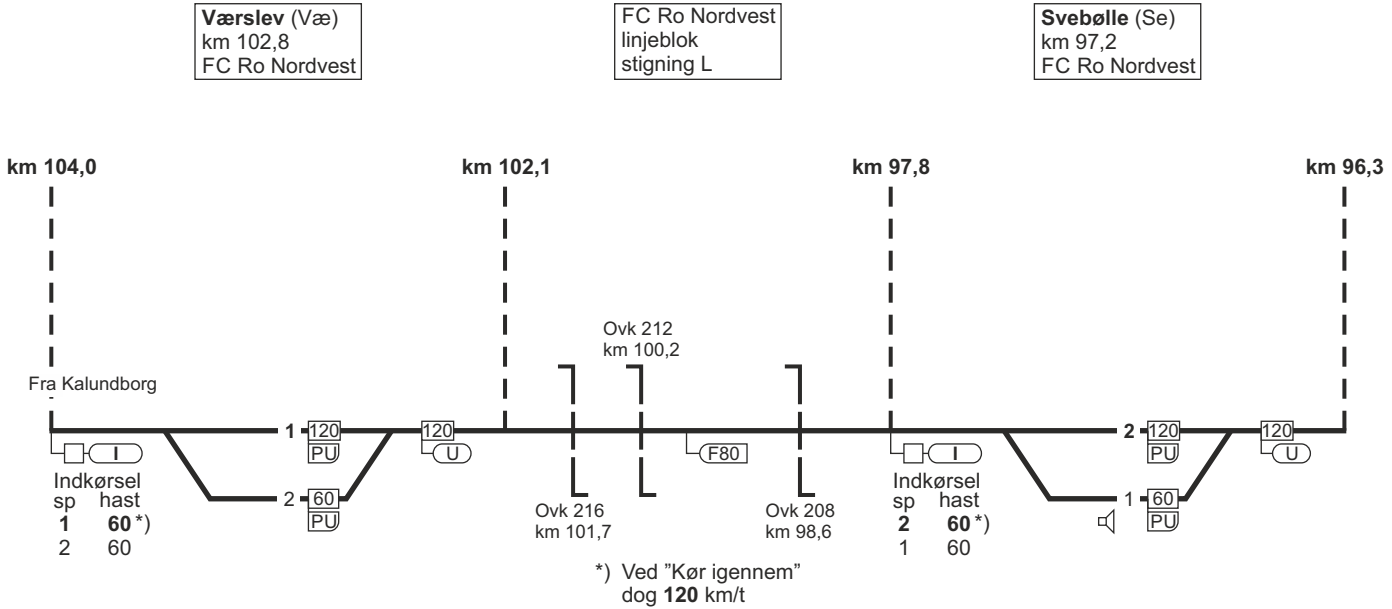

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Regstrup (Rt)
km 75,2
FC Ro Nordvest
km 67,9
km 74,7
km 75,9
km 82,3
Knabstrup (Ks)
km 79,4 T
Ovk 161
km 78,6
Ovk 164
km 79,7
Ovk 169
km 81,0
Fra Roskilde
100
120
68,0
F80
I
1
60
PU
2
120
PU
120
U
§)
§)
F80
Ovk 144
km 73,2
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
Ovk 163
km 79,3
Ovk 167
km 80,4
Ovk 172
km 81,9
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

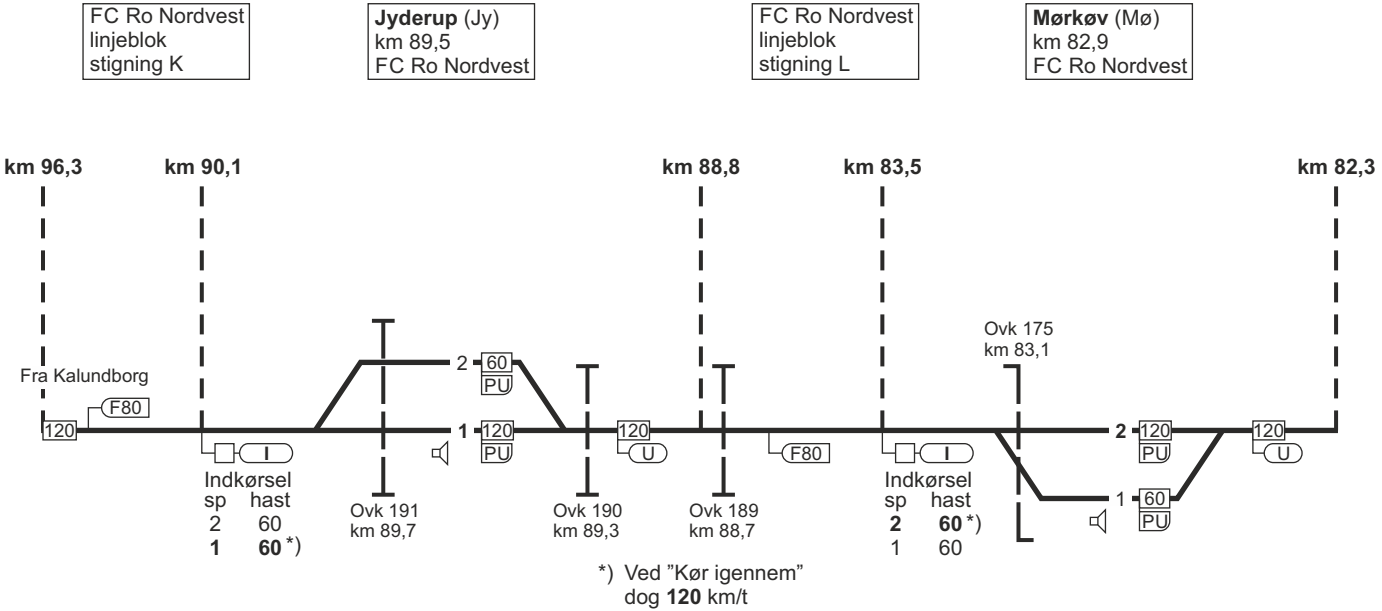

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Mørkøv (Mø)
km 82,9
FC Ro Nordvest
Jyderup (Jy)
km 89,5
FC Ro Nordvest
km 82,3
km 83,5
km 88,8
km 90,1
km 96,3
Ovk 189
km 88,7
Ovk 190
km 89,3
Ovk 191
km 89,7
Fra Roskilde
1
60
PU
2
120
PU
120
U
F80
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
Ovk 175
km 83,1
Indkørsel
sp hast
1 60 *)
2 60
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

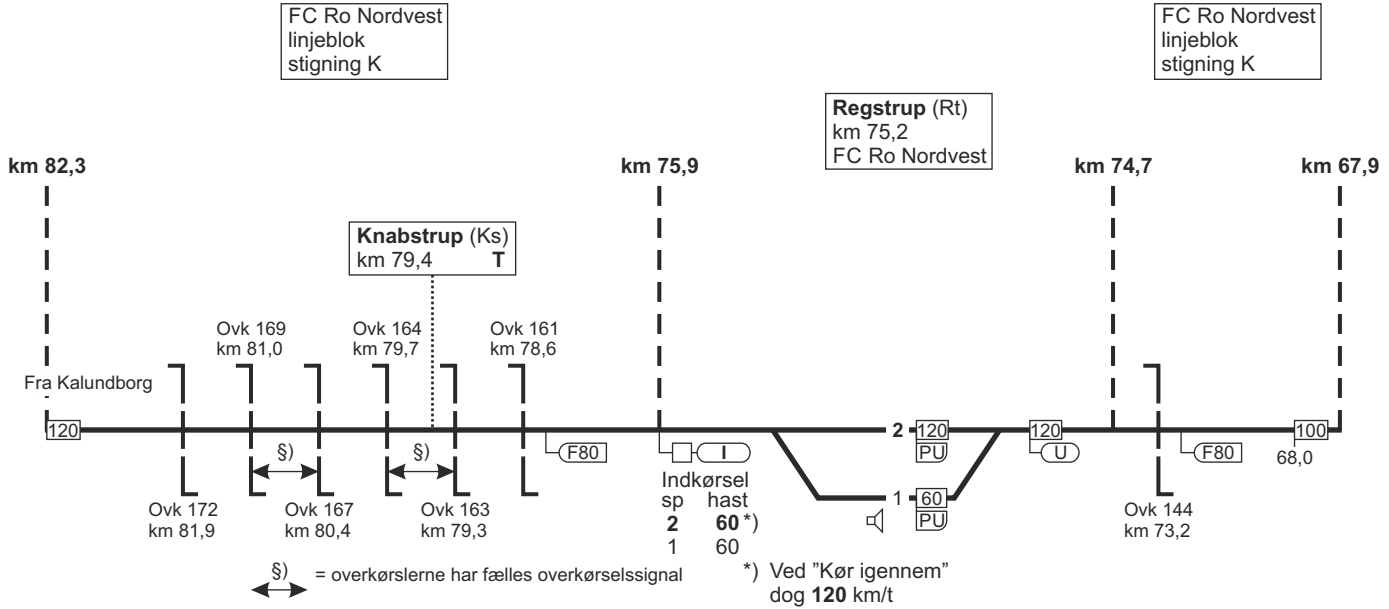

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Svebølle (Se)
km 97,2
FC Ro Nordvest
Værslev (Væ)
km 102,8
FC Ro Nordvest
km 96,3
km 97,8
km 102,1
km 104,0
Fra Roskilde
I
1
60
PU
2
120
PU
120
U
Ovk 212
km 100,2
F80
Ovk 208
km 98,6
Ovk 216
km 101,7
I
2
60
PU
1
120
PU
120
U
Indkørsel
sp hast
1 60
2 **60** *)
Indkørsel
sp hast
2 60
1 **60** *)
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

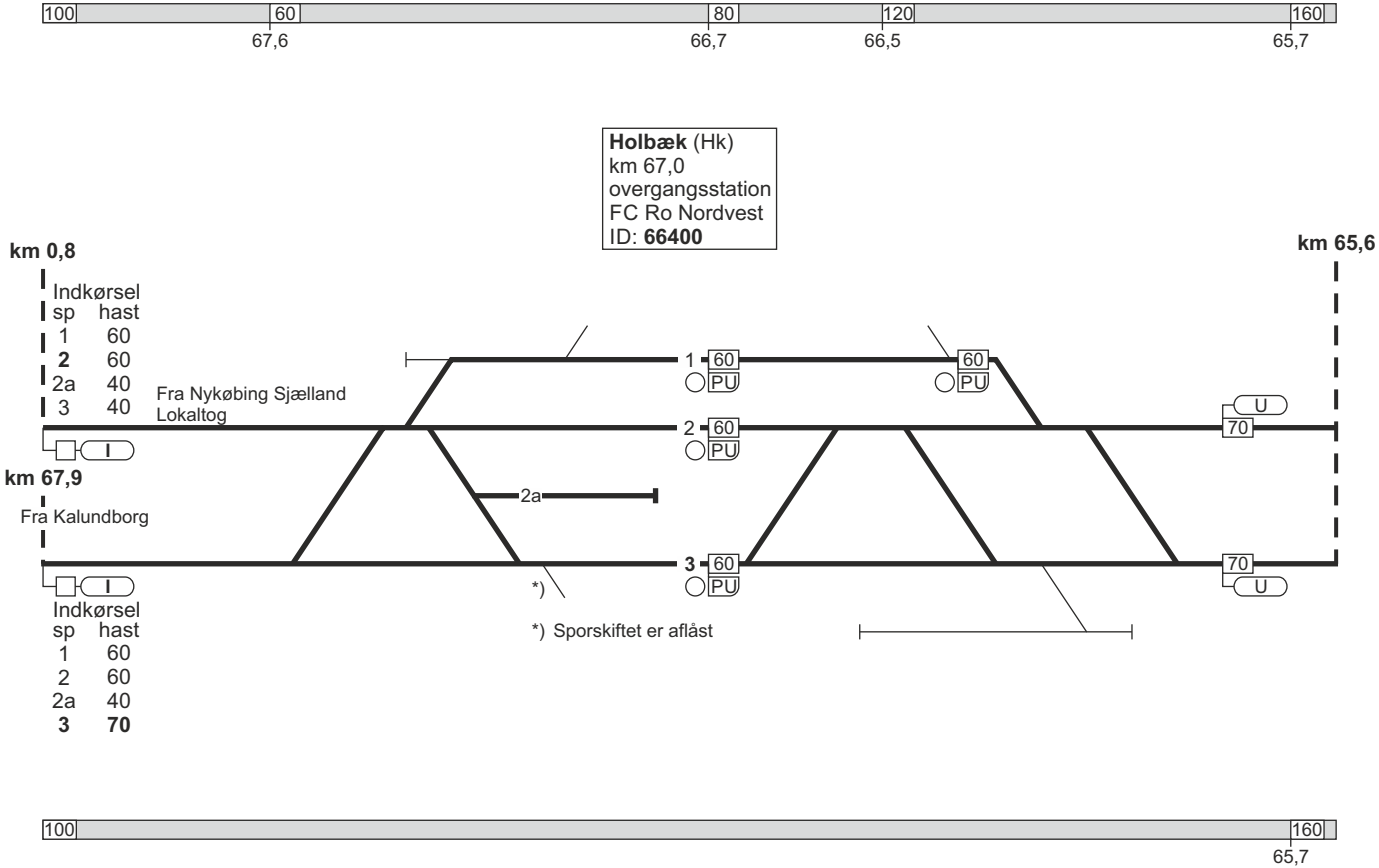

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning M
Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
ID: 63005
km 104,0
km 109,3
Kalundborg Øst (Kbø)
km 108,4 T
Ovk 224
km 106,5
Ovk 232
km 109,5
Fra Roskilde
120
F80
AM
2106
Ovk 230
km 107,9
F80
I
Indkørsel
sp hast
106 40
1 40
2 60
3 40
4 40
106
40
PU
12
1
2
3
4
5
6

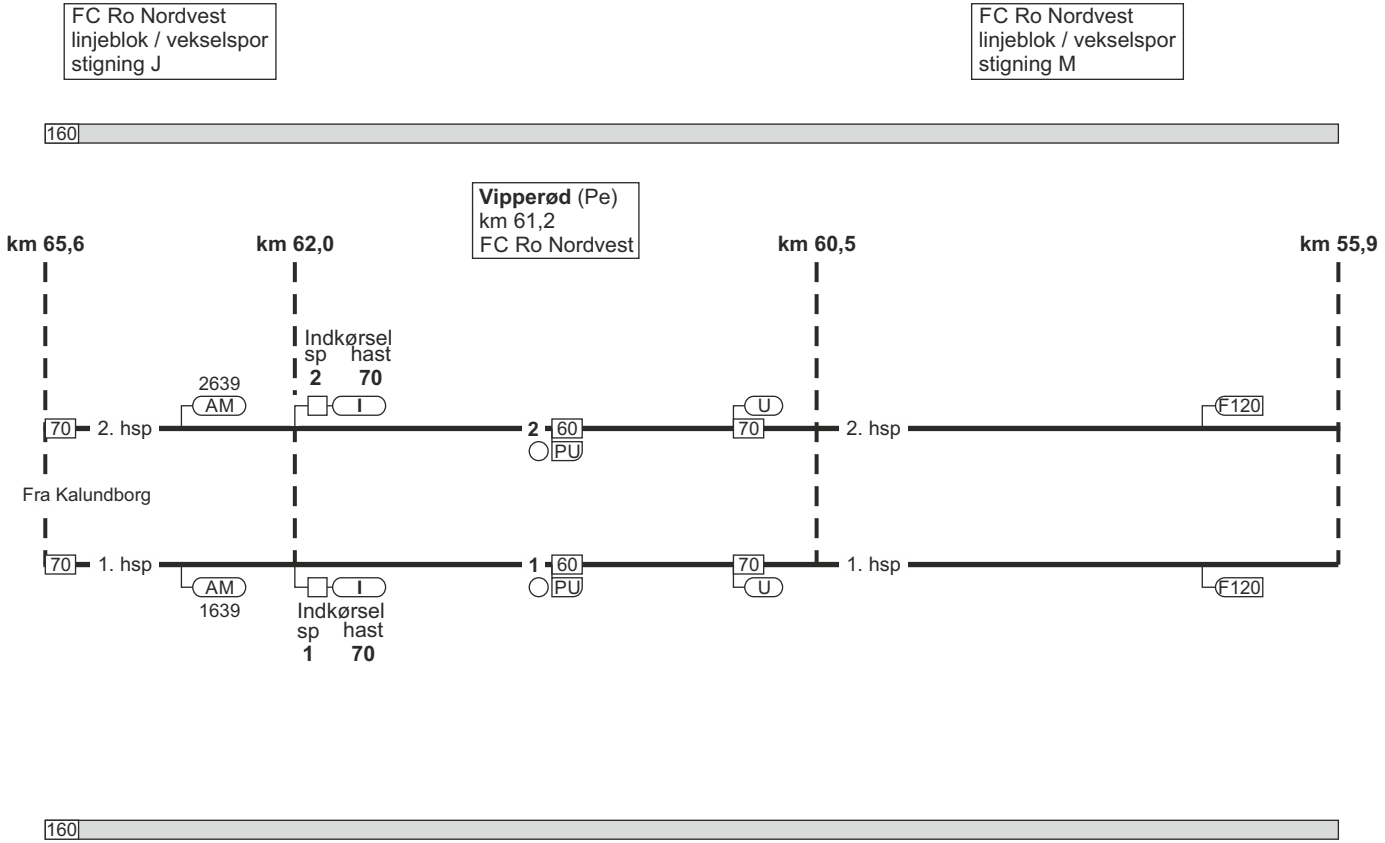

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
ID: 63005
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
6
5
4
40
PU
3
40
PU
2
40
PU
1
40
PU
12
120
PU
106
50
PU
km 109,3
km 104,0
Kalundborg Øst (Kbø)
km 108,4
T
Ovk 232
km 109,5
120
U
Ovk 230
km 107,9
F80
AM
1106
Ovk 224
km 106,5
F80


Værslev (Væ)
km 102,8
FC Ro Nordvest
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
Svebølle (Se)
km 97,2
FC Ro Nordvest
km 104,0
km 102,1
km 97,8
km 96,3
Ovk 212
km 100,2
Fra Kalundborg
1
120
PU
120
U
F80
I
Indkørsel
sp hast
1 **60** *)
2 60
2
60
PU
Ovk 216
km 101,7
Ovk 208
km 98,6
I
Indkørsel
sp hast
2 **60** *)
1 60
2
120
PU
120
U
1
60
PU
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

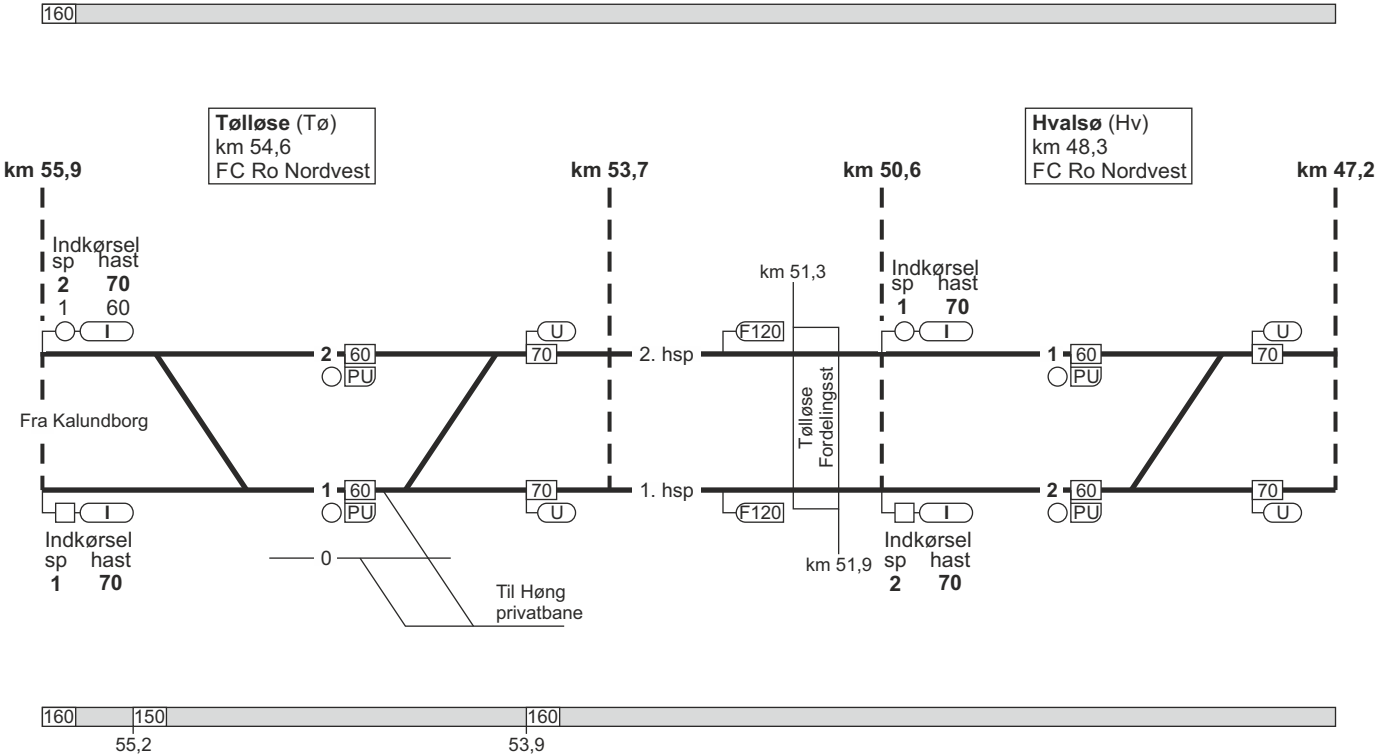

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Jyderup (Jy)
km 89,5
FC Ro Nordvest
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L
Mørkøv (Mø)
km 82,9
FC Ro Nordvest
km 96,3
km 90,1
km 88,8
km 83,5
km 82,3
Fra Kalundborg
F80
120
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 **60** *)
Ovk 191
km 89,7
2
60
PU
1
120
PU
120
U
Ovk 190
km 89,3
Ovk 189
km 88,7
F80
I
Indkørsel
sp hast
2 **60** *)
1 60
Ovk 175
km 83,1
2
120
PU
1
60
PU
120
U
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

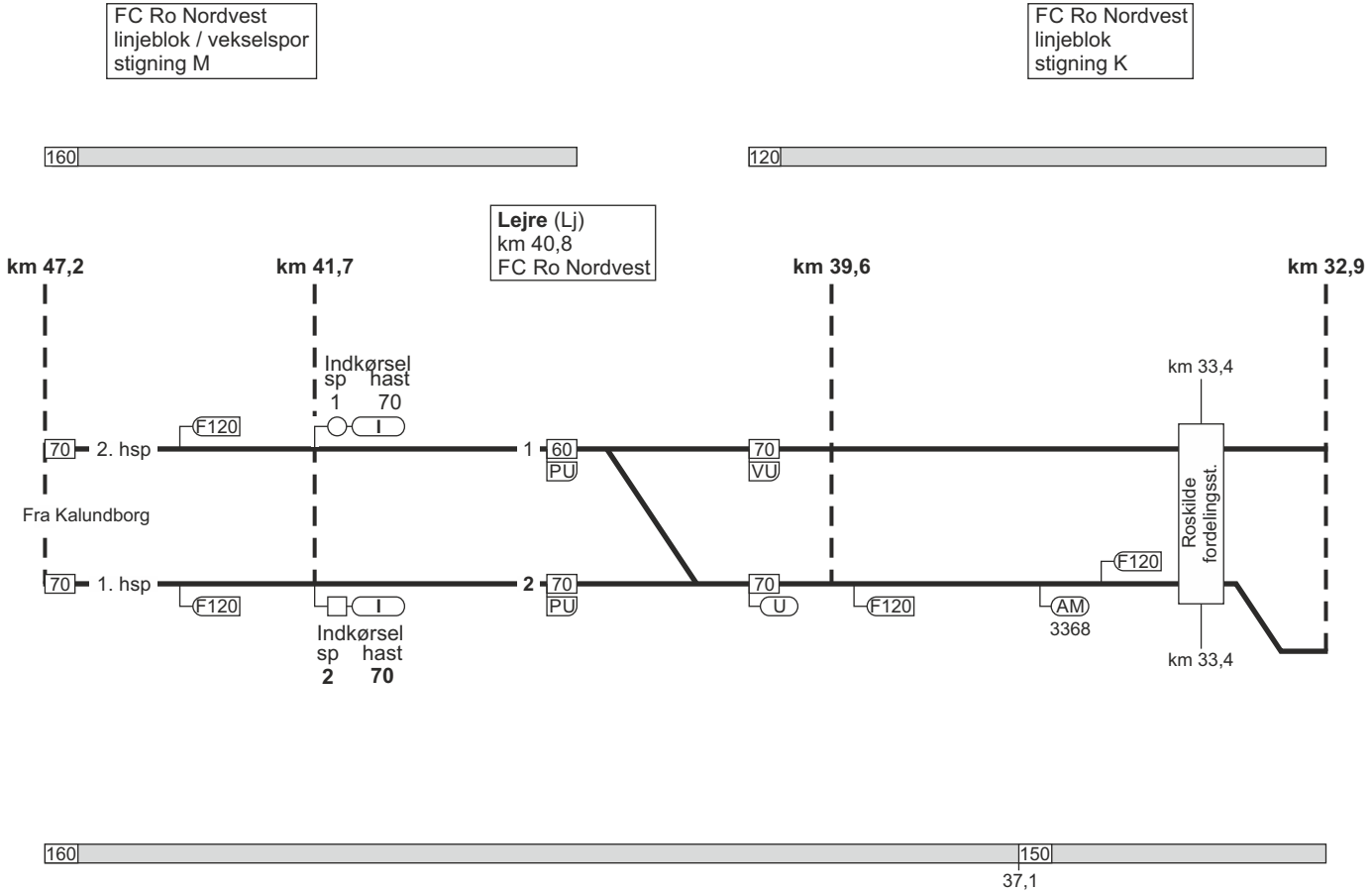

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
Regstrup (Rt)
km 75,2
FC Ro Nordvest
km 82,3
km 75,9
km 74,7
km 67,9
Knabstrup (Ks)
km 79,4 T
Ovk 169
km 81,0
Ovk 164
km 79,7
Ovk 161
km 78,6
Fra Kalundborg
120
§)
§)
F80
I
Indkørsel
sp hast
2 60 *)
1 60
2
120
PU
1
60
PU
120
U
F80
100
68,0
Ovk 172
km 81,9
Ovk 167
km 80,4
Ovk 163
km 79,3
Ovk 144
km 73,2
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t


100
60
80
120
160
67,6
66,7
66,5
65,7
Holbæk (Hk)
km 67,0
overgangsstation
FC Ro Nordvest
ID: 66400
km 0,8
km 65,6
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
2a 40
3 40
Fra Nykøbing Sjælland
Lokaltog
I
km 67,9
Fra Kalundborg
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
2a 40
3 70
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
60 PU
2a
*)
U
70
70
U
*) Sporskiftet er aflåst
100
160
65,7

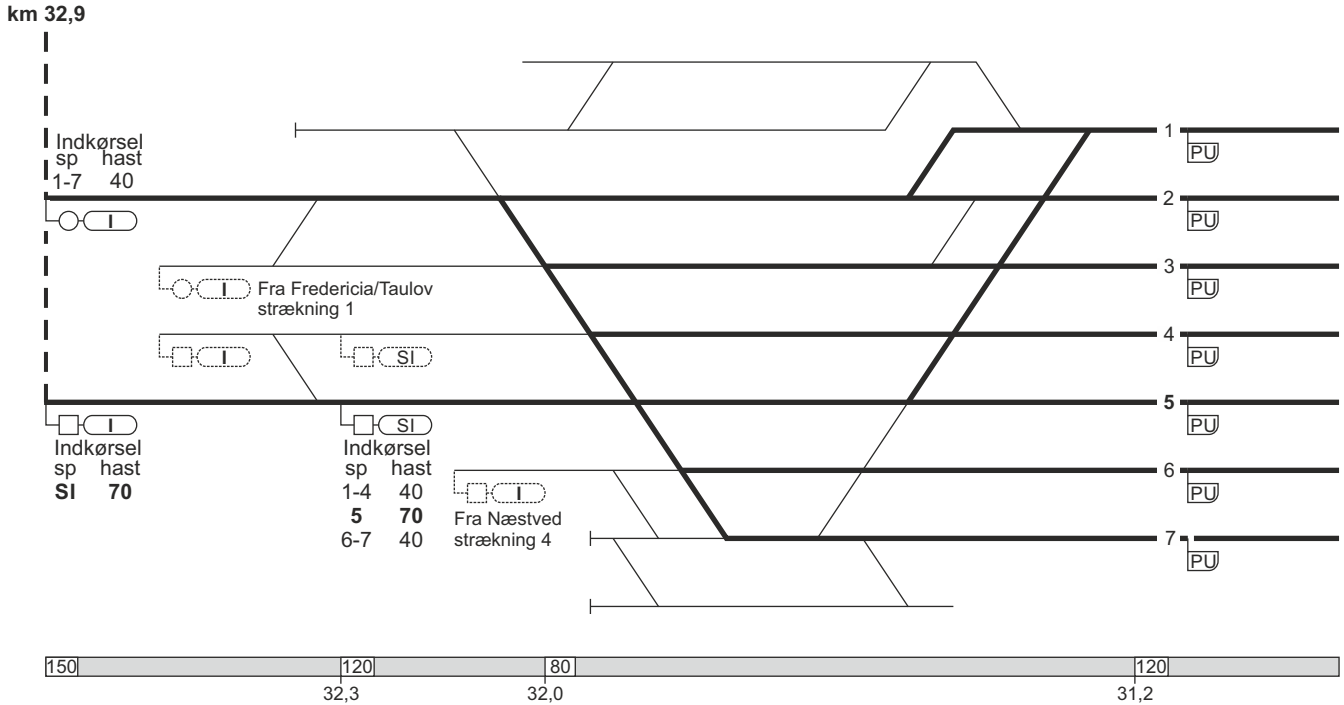

FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning J
FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M
160
Vipperød (Pe)
km 61,2
FC Ro Nordvest
km 65,6
km 62,0
km 60,5
km 55,9
Indkørsel
sp hast
2 70
2639
AM
I
U
70
2. hsp
2
60
PU
70
2. hsp
F120
Fra Kalundborg
70
1. hsp
AM
1639
I
1
60
PU
70
U
1. hsp
F120
Indkørsel
sp hast
1 70
160

FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning K

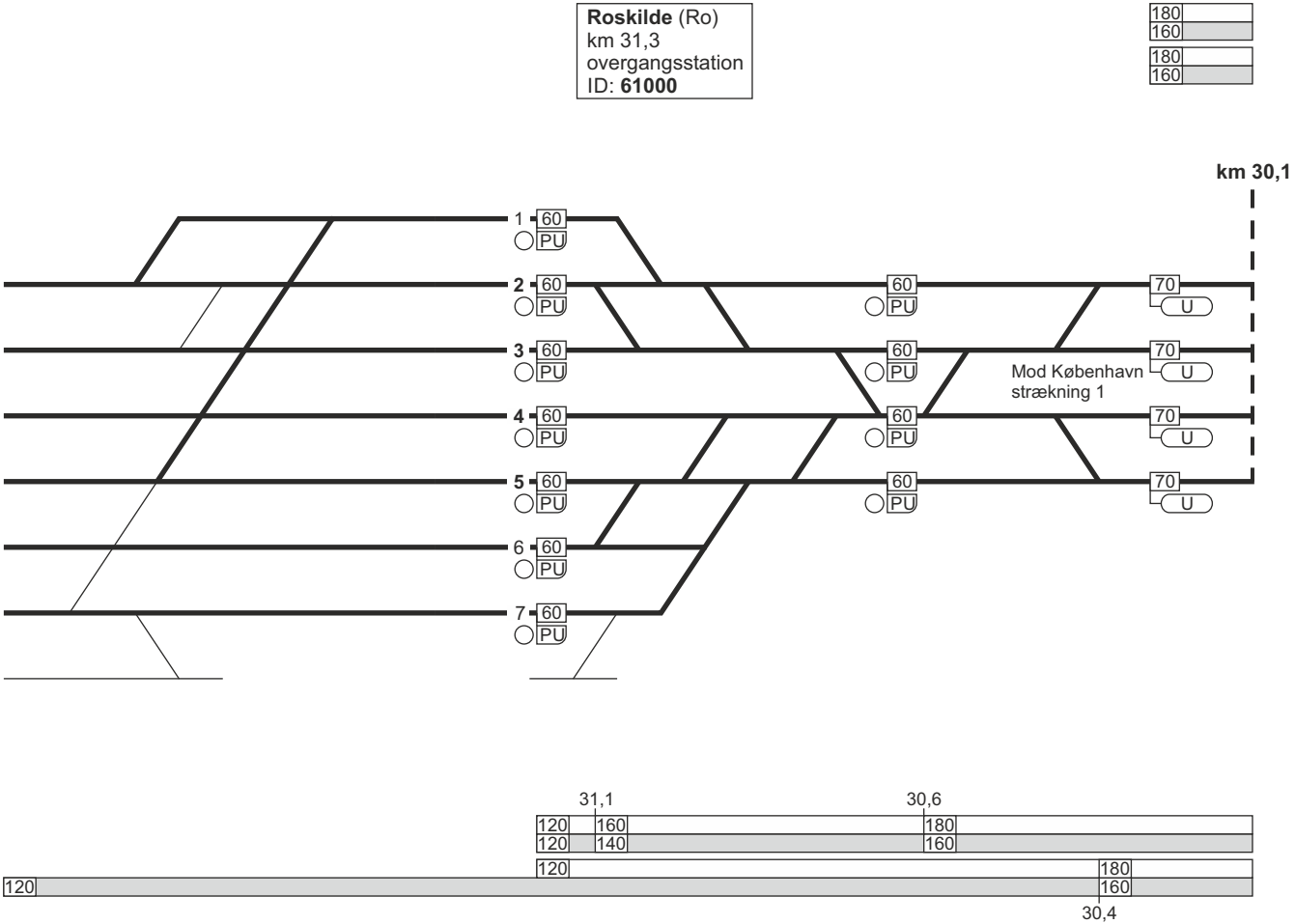



FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K
160
120
Lejre (Lj)
km 40,8
FC Ro Nordvest
km 47,2
km 41,7
km 39,6
km 32,9
Indkørsel
sp hast
1 70
F120
70 2. hsp
1 60
PU
70
VU
km 33,4
Roskilde
fordelingsst.
Fra Kalundborg
70 1. hsp
2 70
PU
70
U
F120
AM
3368
Indkørsel
sp hast
2 70
km 33,4
160
150
37,1

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**



Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: **61000**

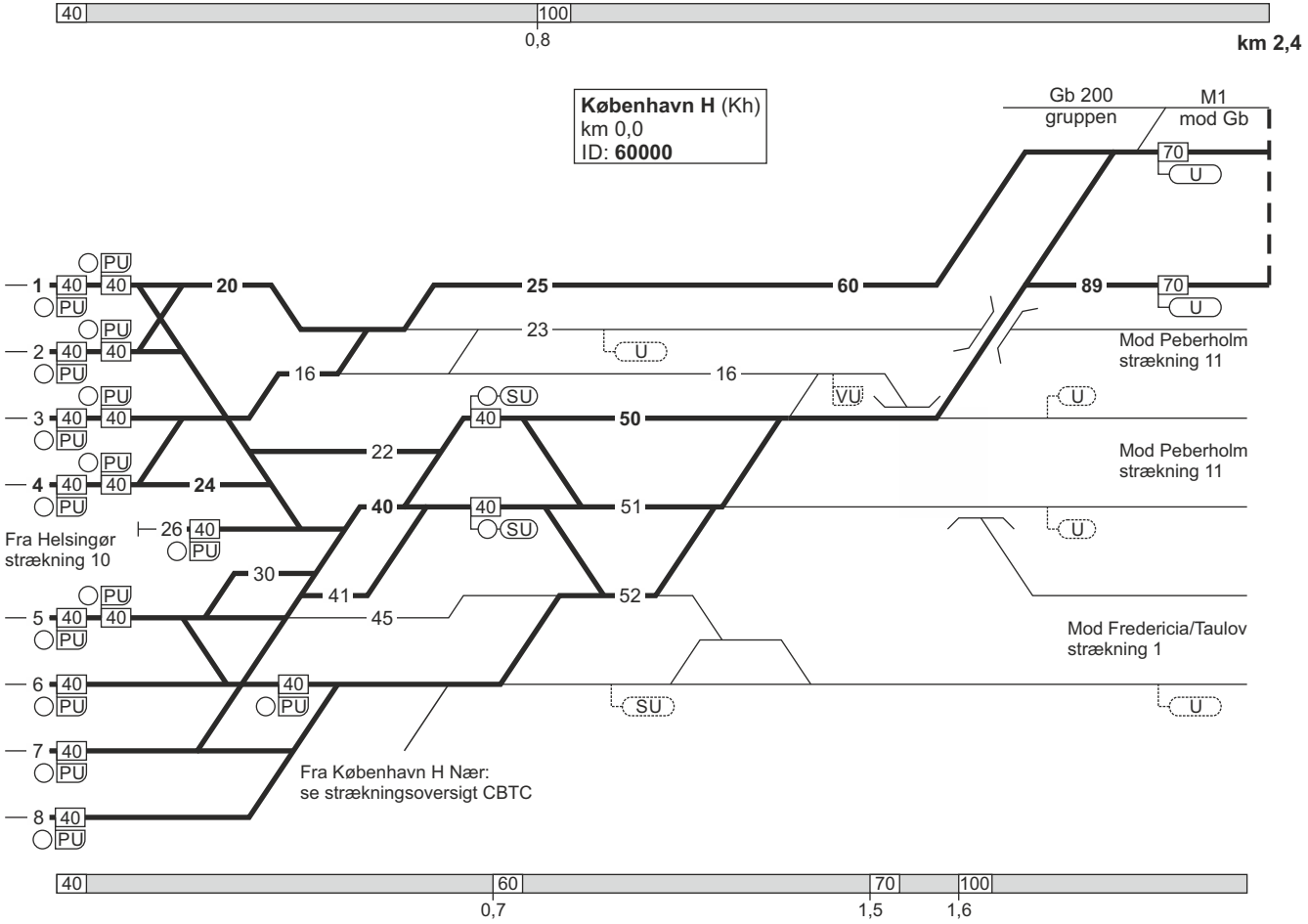


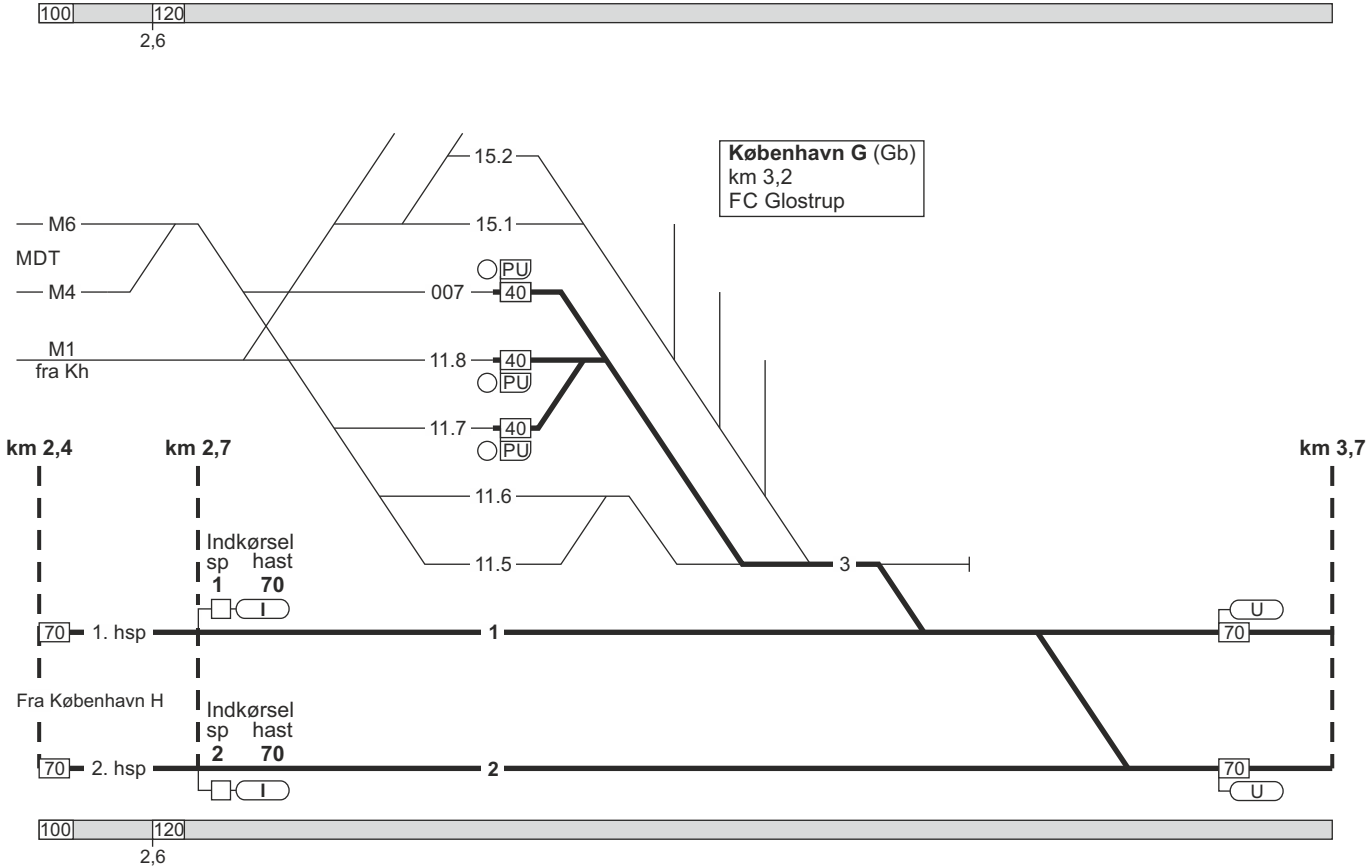
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 82 32 03 04 GSM-R: 81 99 12 10 **FC Roskilde Nordvest:** Ro (ekskl.) - Kb 82 42 41 20 GSM-R (Ro) - Hk: 81 99 12 13 GSM-R (Hk) - Kb: 81 99 12 30
Kalundborg				GSM-R: 81 99 12 29

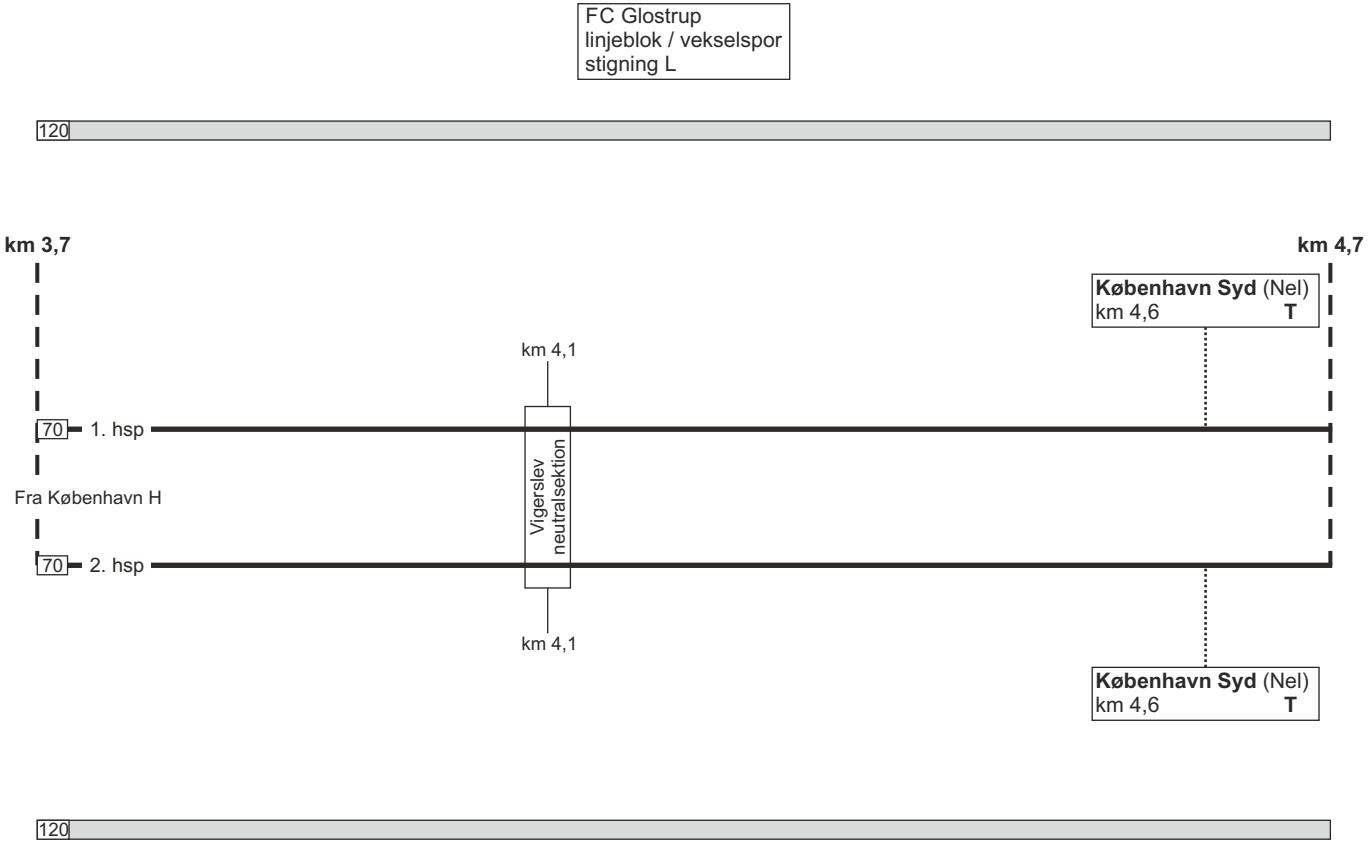
6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov - Ringsted

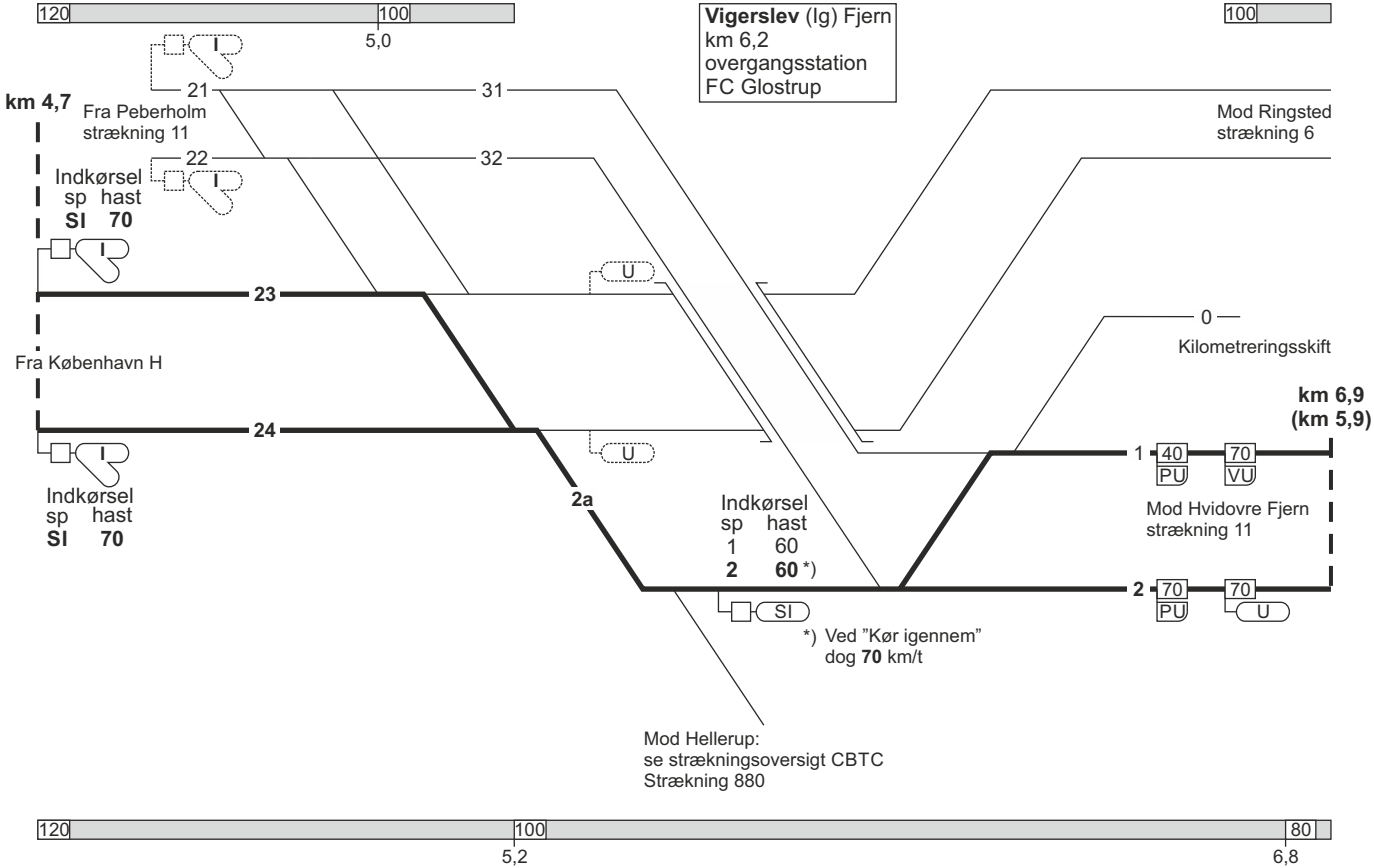
Strækningshastighed:

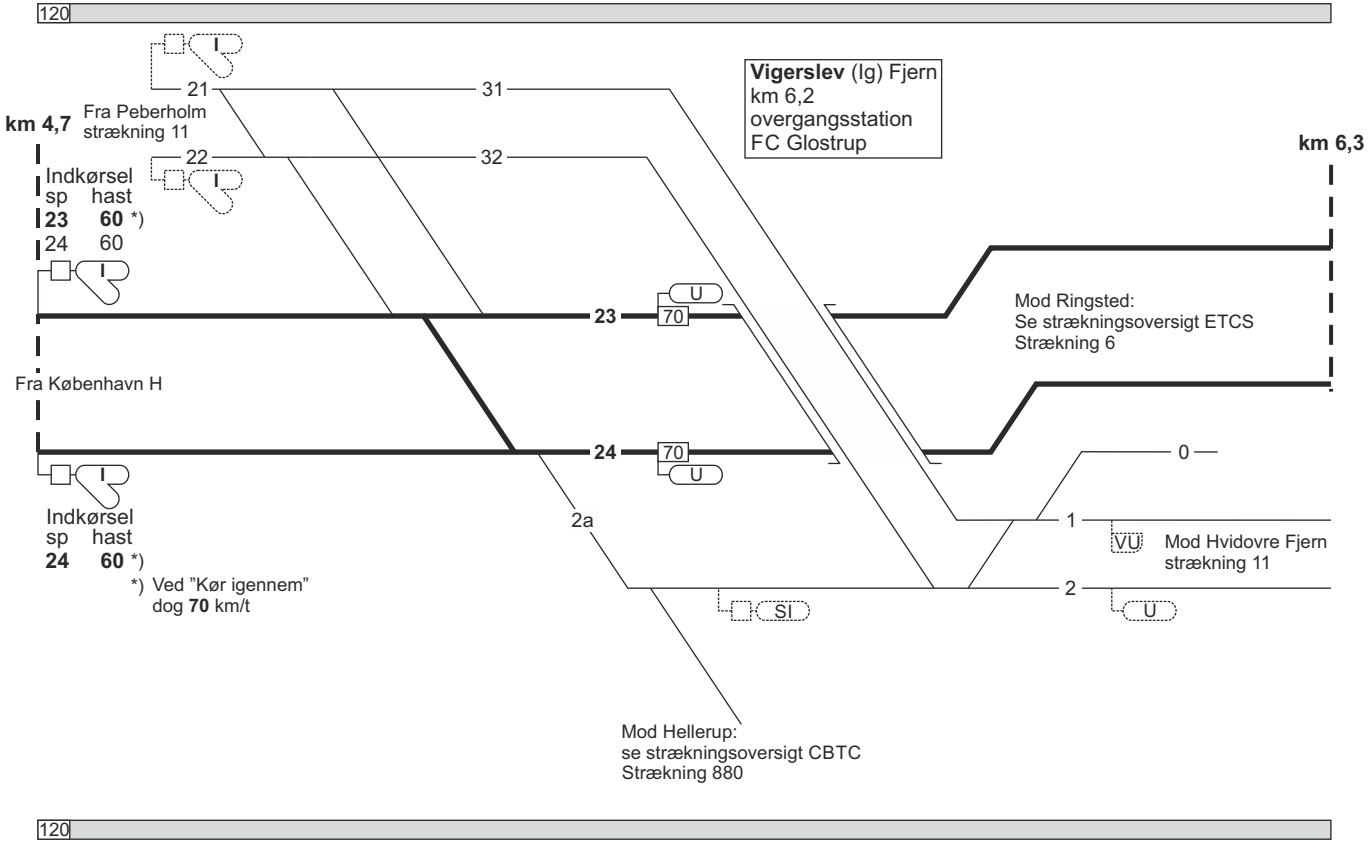
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted	180

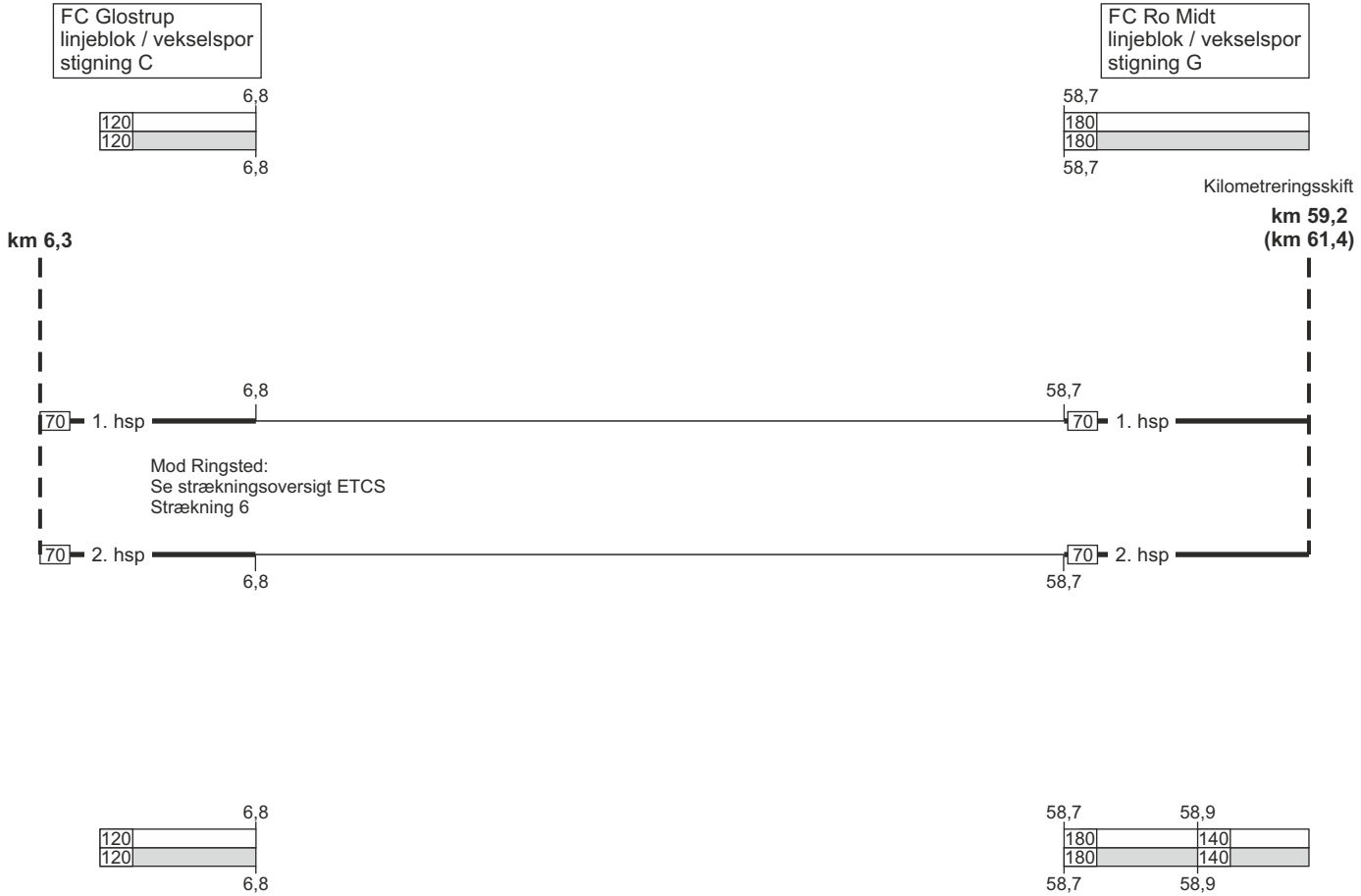

40
100
0,8
km 2,4
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
Gb 200
gruppen
M1
mod Gb
70
U
PU
40
1
2
3
4
5
6
7
8
20
25
60
89
23
16
22
24
26
30
41
45
50
51
52
SU
VU
Mod Peberholm
strækning 11
Mod Peberholm
strækning 11
Fra Helsingør
strækning 10
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
Fra København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
60
70
100
0,7
1,5
1,6

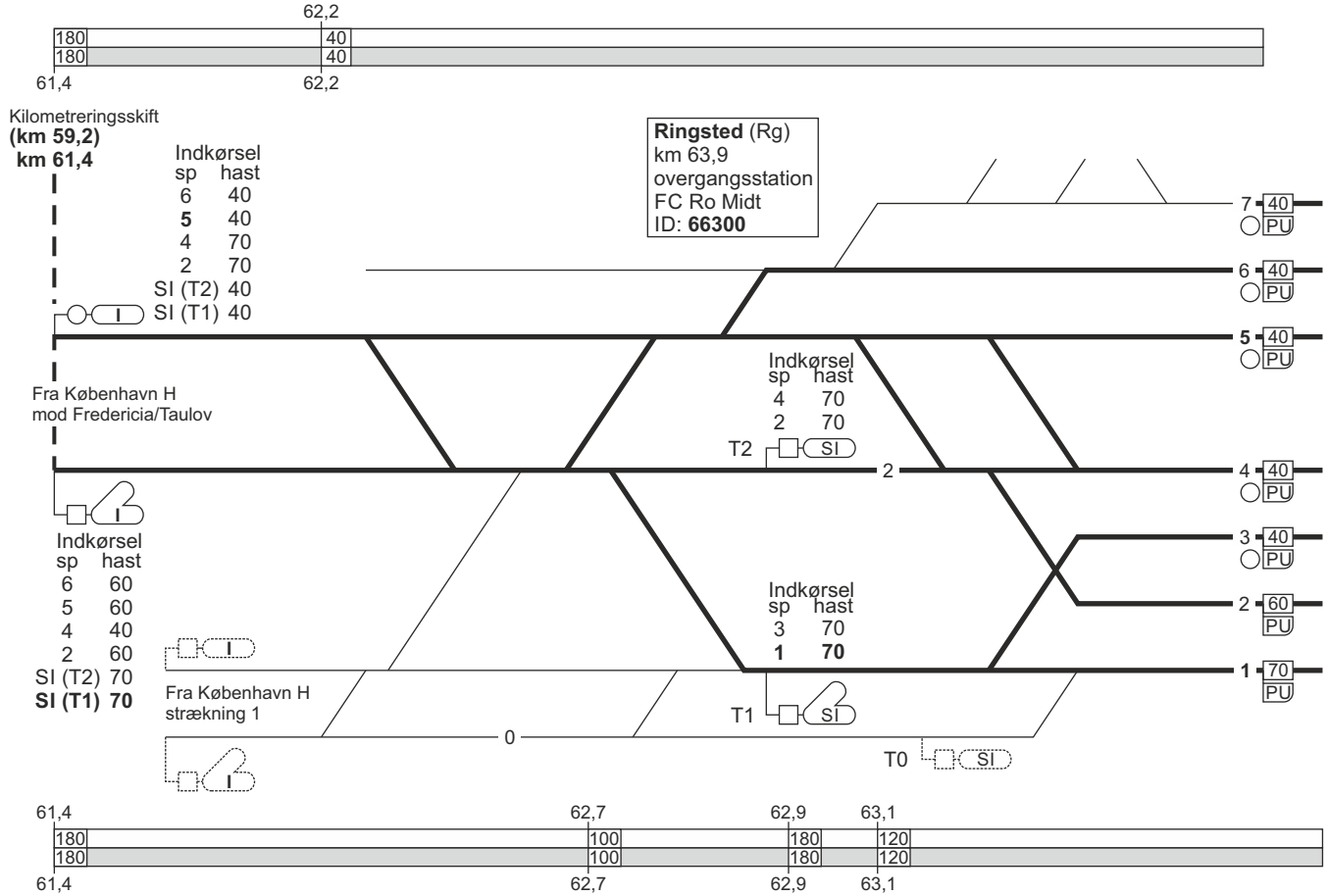

100
120
2,6
15.2
15.1
PU
007
40
11.8
40
PU
11.7
40
PU
11.6
11.5
3
M6
MDT
M4
M1
fra Kh
København G (Gb)
km 3,2
FC Glostrup
km 2,4
km 2,7
km 3,7
Indkørsel
sp hast
1 70
I
70
1. hsp
1
U
70
Fra København H
Indkørsel
sp hast
2 70
70
2. hsp
2
70
I
U
100
120
2,6

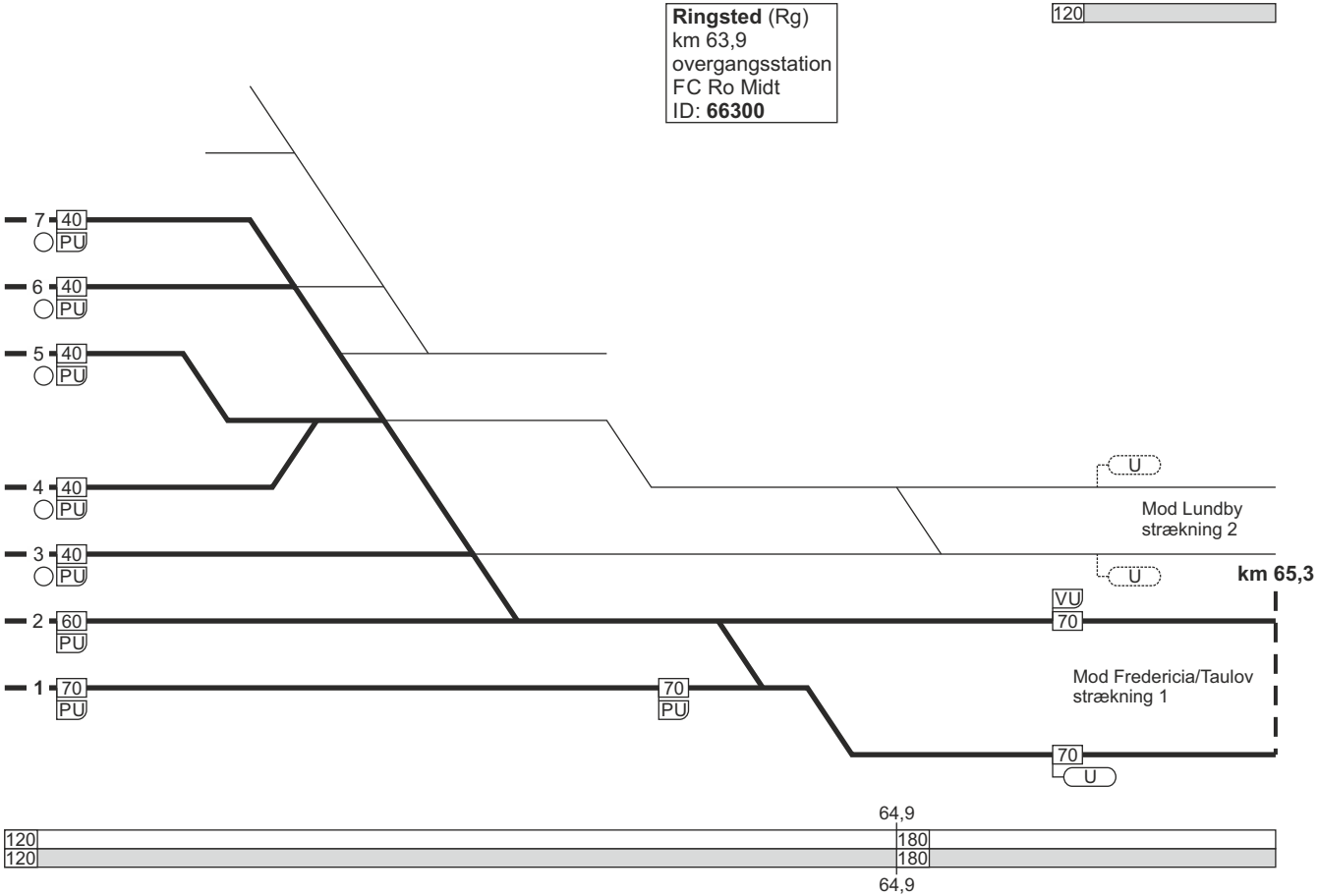

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning L
120
km 3,7
km 4,7
København Syd (Nel)
km 4,6 T
km 4,1
70 1. hsp
Fra København H
Vigerslev
neutralsektion
70 2. hsp
km 4,1
København Syd (Nel)
km 4,6 T
120

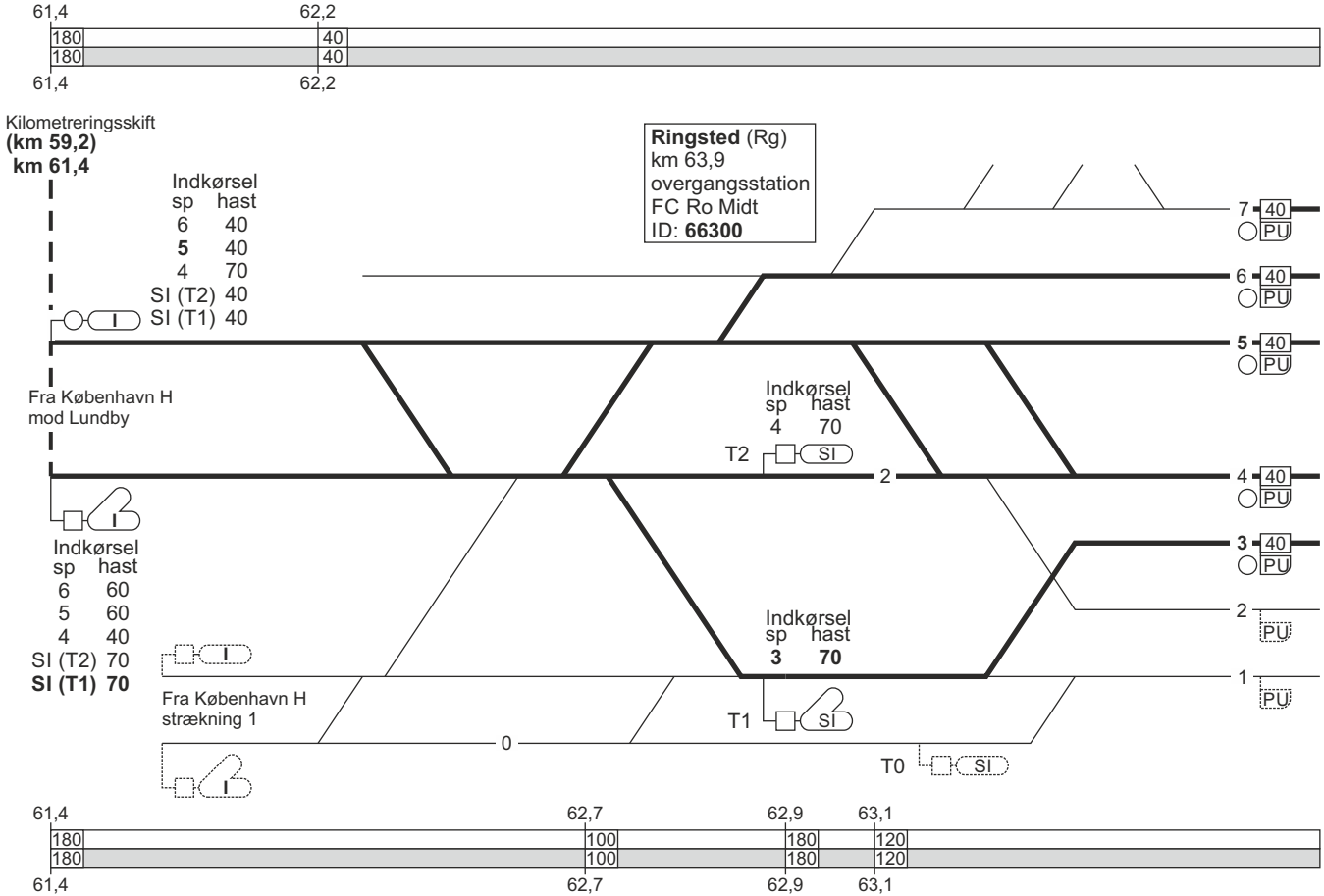

120
100
5,0
100
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
km 4,7
Fra Peberholm
strækning 11
21
31
22
32
Indkørsel
sp hast
SI 70
Mod Ringsted
strækning 6
23
U
0
Kilometreringsskift
Fra København H
km 6,9
(km 5,9)
24
U
1
40
70
PU
VU
Indkørsel
sp hast
SI 70
2a
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
Mod Hvidovre Fjern
strækning 11
2
70
70
PU
U
SI
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Mod Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
120
100
80
5,2
6,8

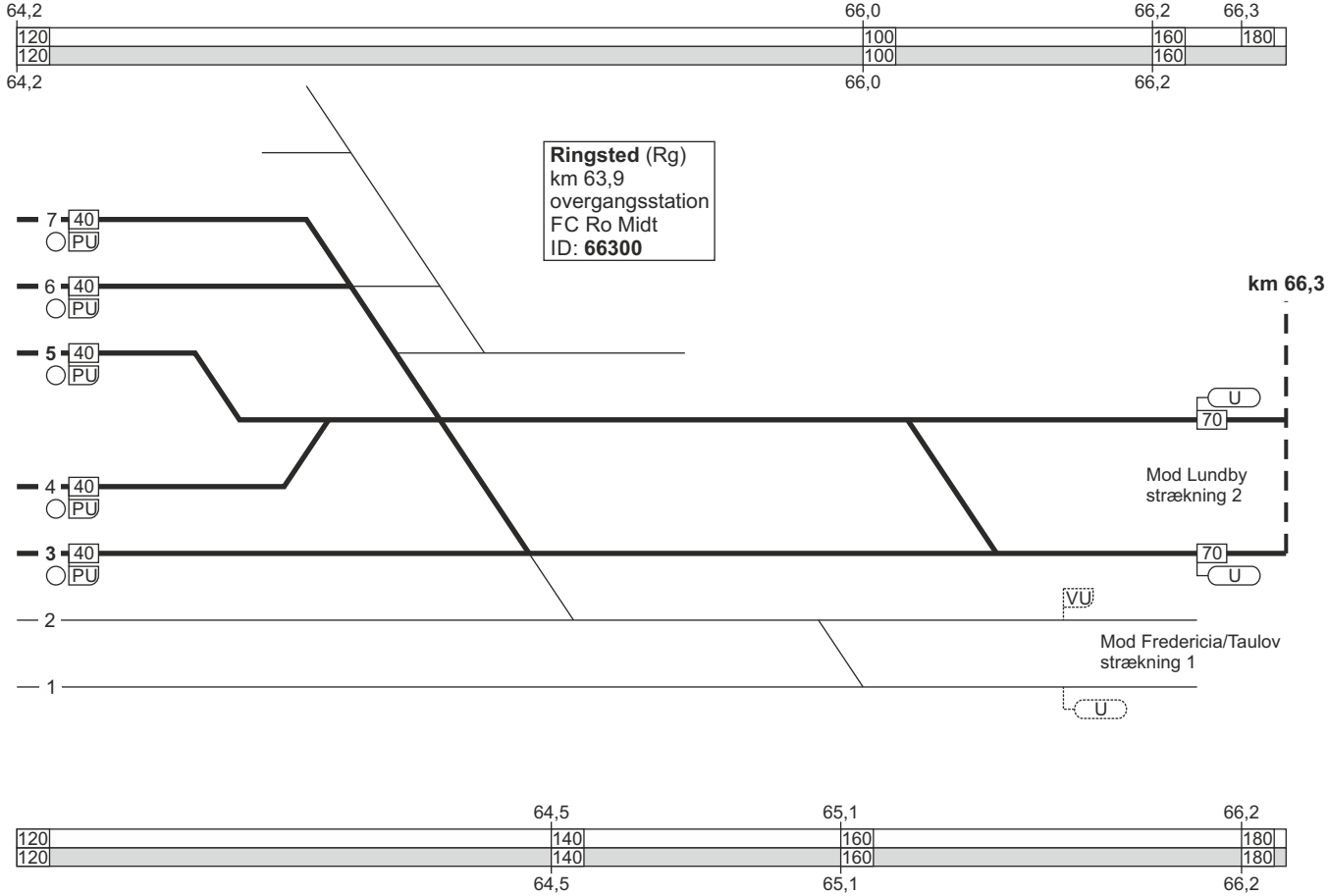

120
I
21
31
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
km 4,7
Fra Peberholm
strækning 11
22
32
km 6,3
Indkørsel
sp hast
23 60 *)
24 60
I
U
23
70
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
Fra København H
24
70
U
0
I
Indkørsel
sp hast
24 60 *)
2a
1
VU
Mod Hvidovre Fjern
strækning 11
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
2
SI
U
Mod Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
120

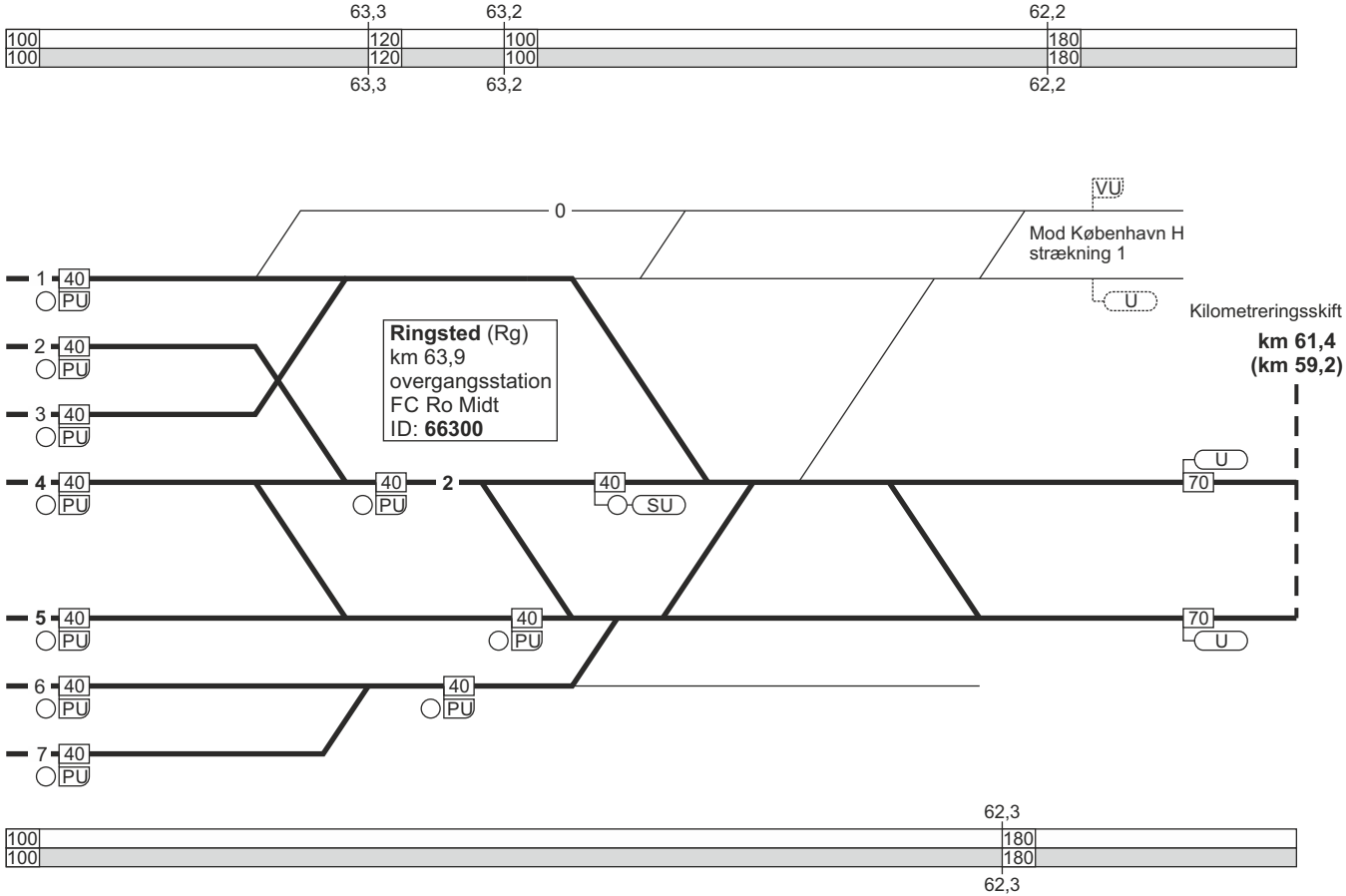

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning C
FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning G
6,8
58,7
120
120
180
180
Kilometreringsskift
km 6,3
km 59,2
(km 61,4)
70
1. hsp
2. hsp
Mod Ringsted:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
58,9
140

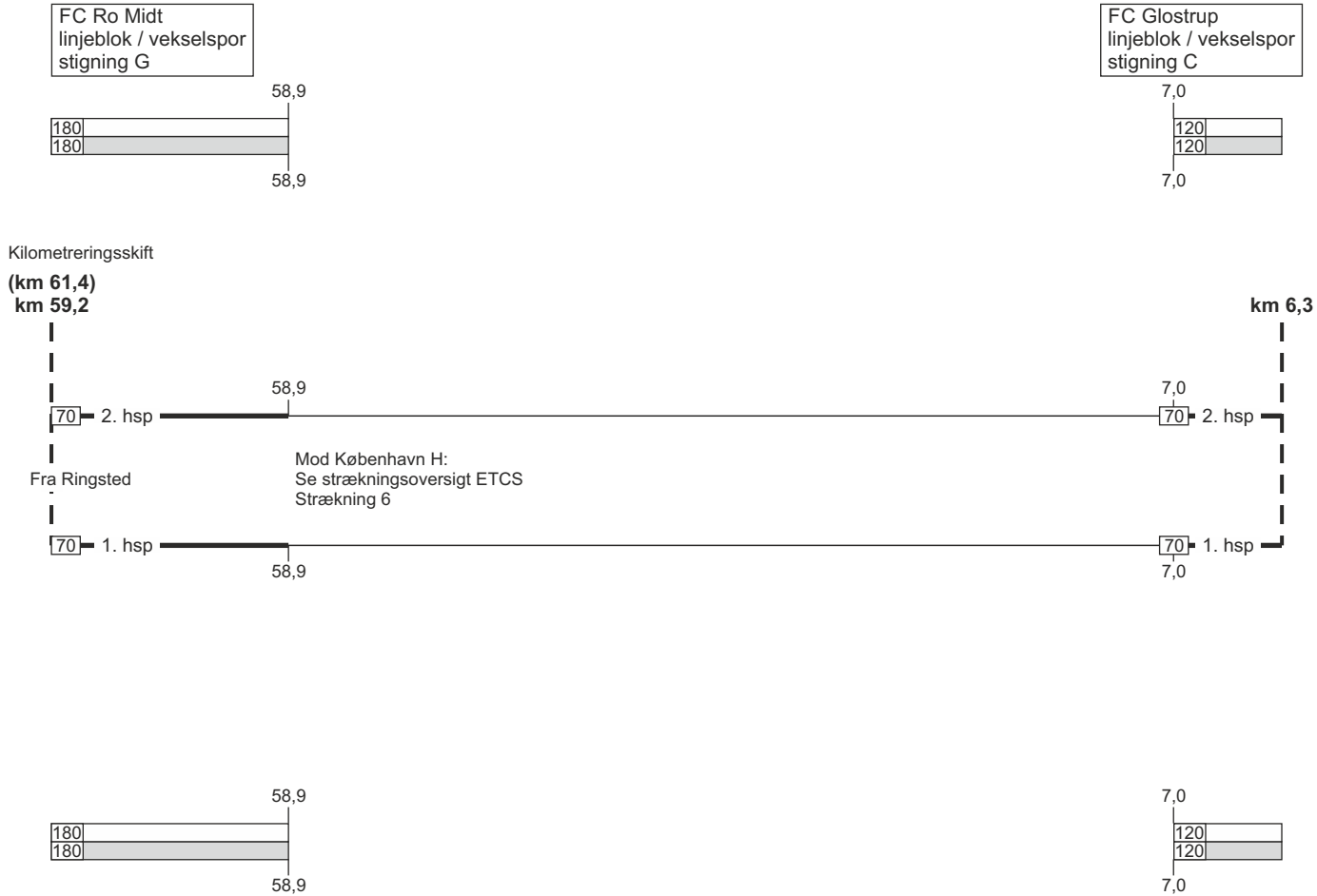

62,2
180 40
180 40
61,4
62,2
Kilometreringsskift
(km 59,2)
km 61,4
Indkørsel
sp hast
6 40
5 40
4 70
2 70
SI (T2) 40
SI (T1) 40
I
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
Fra København H
mod Fredericia/Taulov
Indkørsel
sp hast
4 70
2 70
T2
SI
2
4 40 PU
I
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
2 60
SI (T2) 70
SI (T1) 70
3 40 PU
2 60 PU
Indkørsel
sp hast
3 70
1 70
1 70 PU
I
Fra København H
strækning 1
T1
SI
0
T0
SI
I
61,4
62,7
62,9
63,1
180 100 180 120
180 100 180 120
61,4
62,7
62,9
63,1

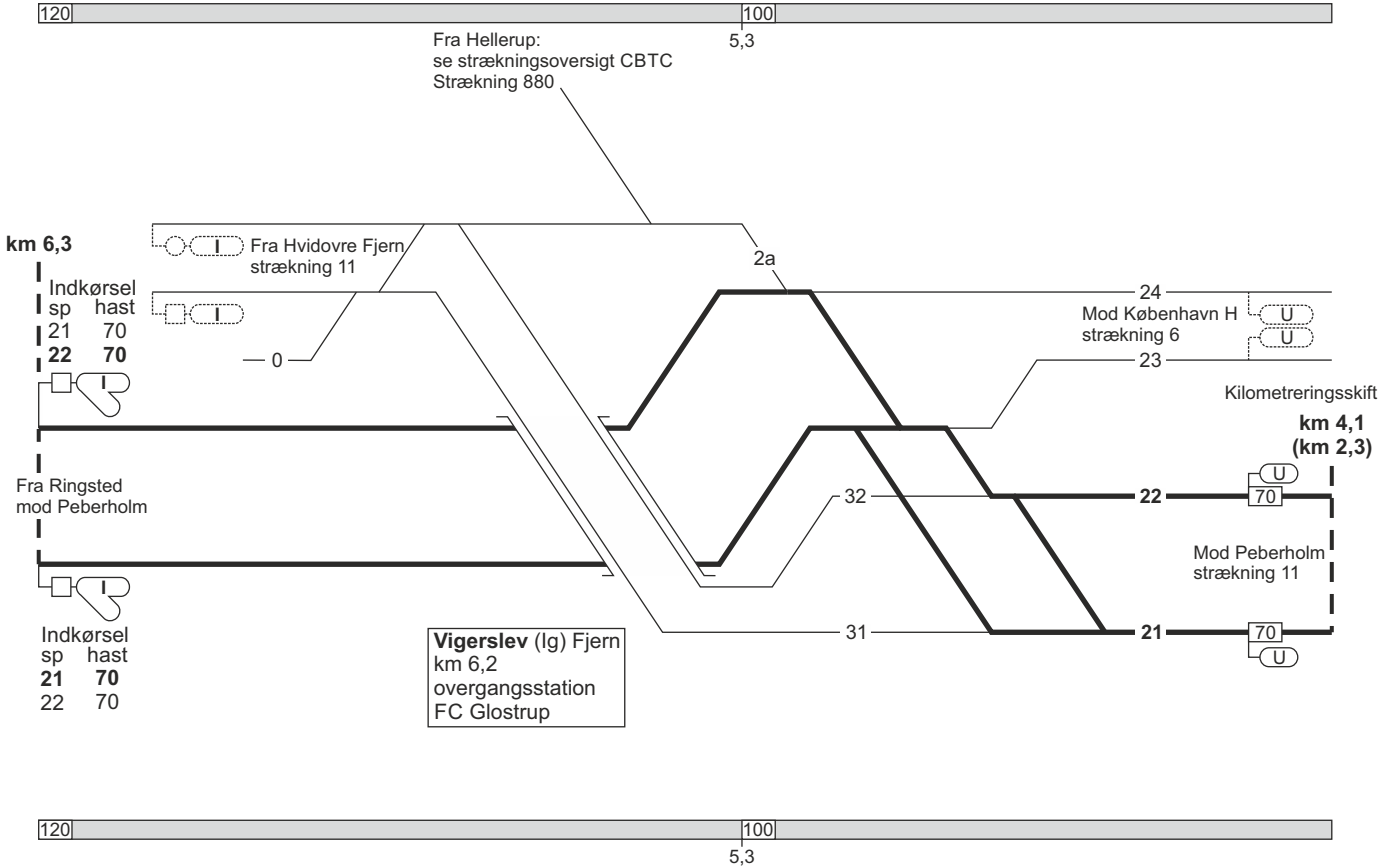

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
120
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 60 PU
1 70 PU
70 PU
U
Mod Lundby
strækning 2
U
km 65,3
VU
70
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
70
U
64,9
120
120
180
180
64,9

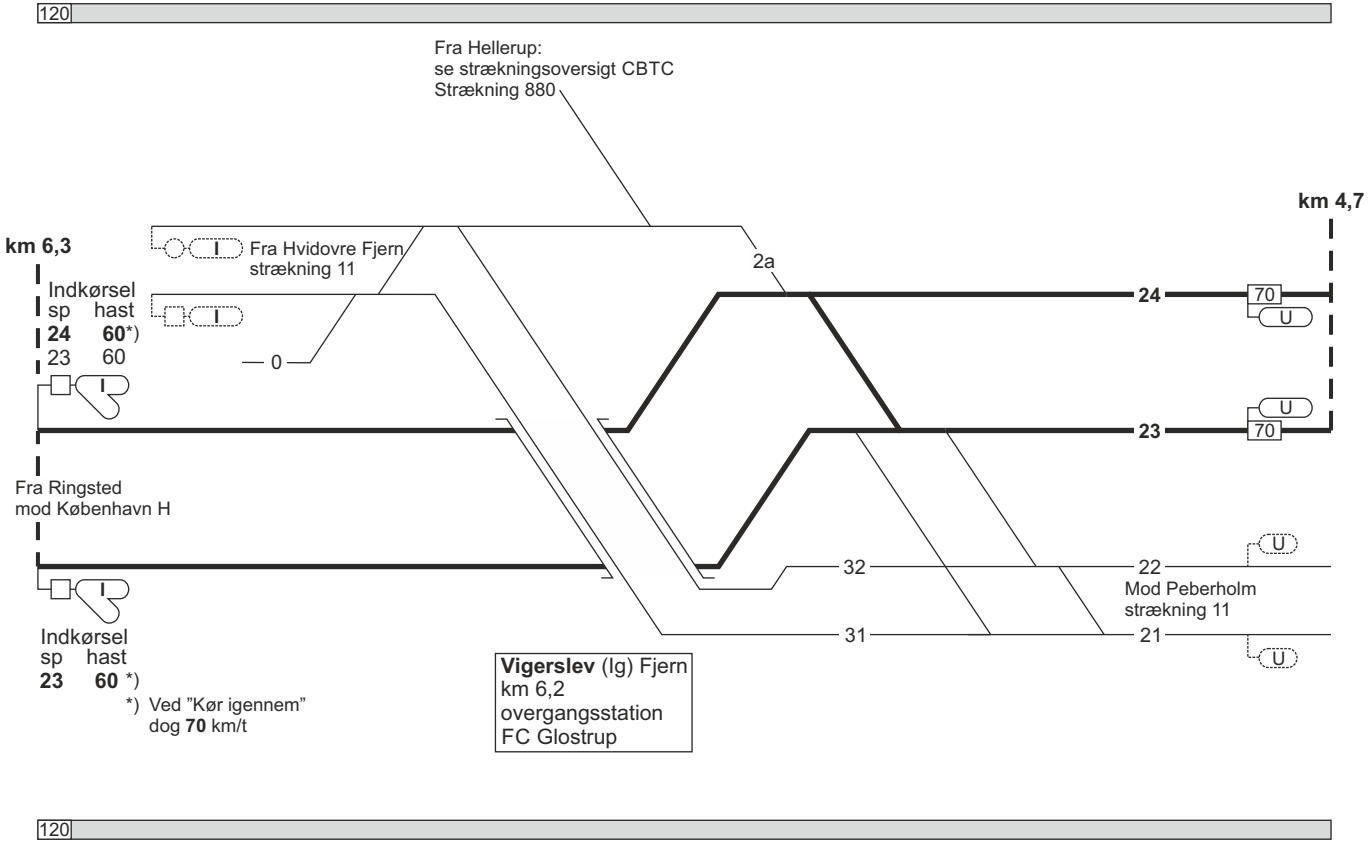

61,4
62,2
180
40
180
40
61,4
62,2
Kilometreringsskift
(km 59,2)
km 61,4
Indkørsel
sp hast
6 40
5 40
4 70
SI (T2) 40
SI (T1) 40
I
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
7 40 PU
6 40 PU
5 40 PU
Fra København H
mod Lundby
Indkørsel
sp hast
4 70
T2
SI
2
4 40 PU
I
Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
SI (T2) 70
SI (T1) 70
3 40 PU
2 PU
Indkørsel
sp hast
3 70
I
1 PU
Fra København H
strækning 1
T1
SI
0
T0
SI
I
61,4
62,7
62,9
63,1
180
100
180
120
180
100
180
120
61,4
62,7
62,9
63,1

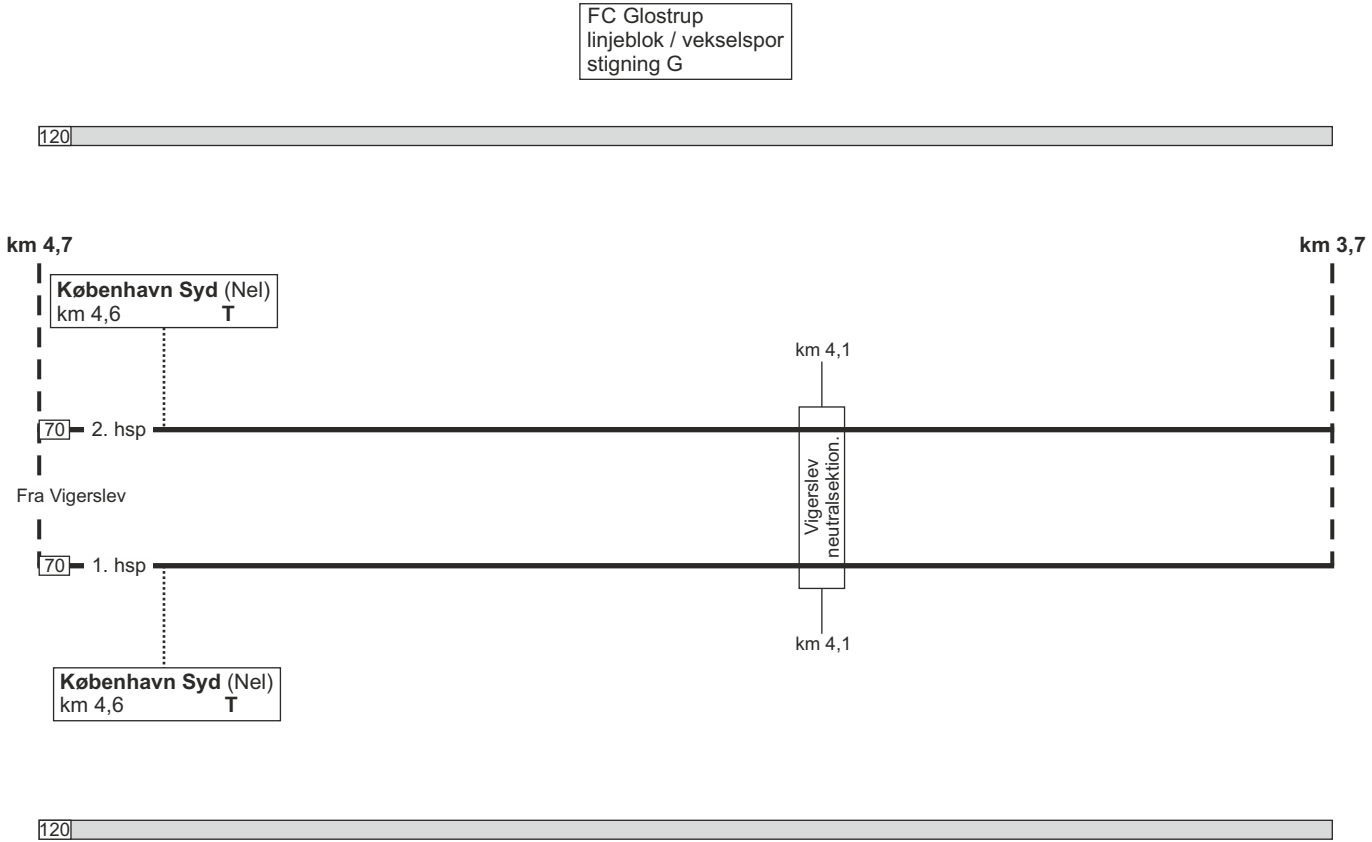

64,2
66,0
66,2
66,3
120
100
160
180
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
7
6
5
4
3
2
1
40
PU
km 66,3
U
70
Mod Lundby
strækning 2
VU
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
64,5
65,1
140

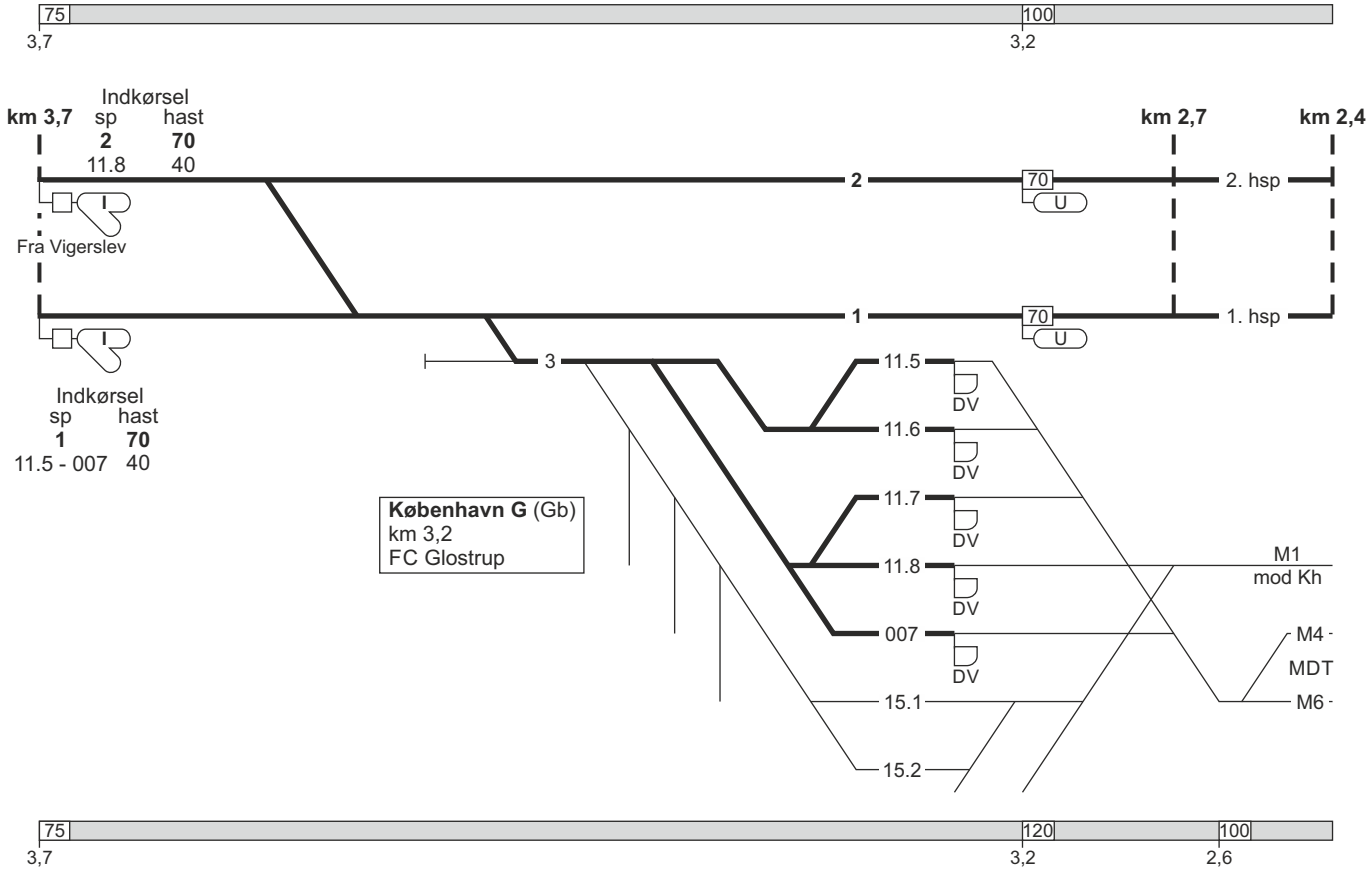

63,3
63,2
62,2
100
120
100
180
0
VU
Mod København H
strækning 1
U
Kilometreringsskift
km 61,4
(km 59,2)
1
2
3
4
5
6
7
40
PU
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300
2
SU
70
62,3

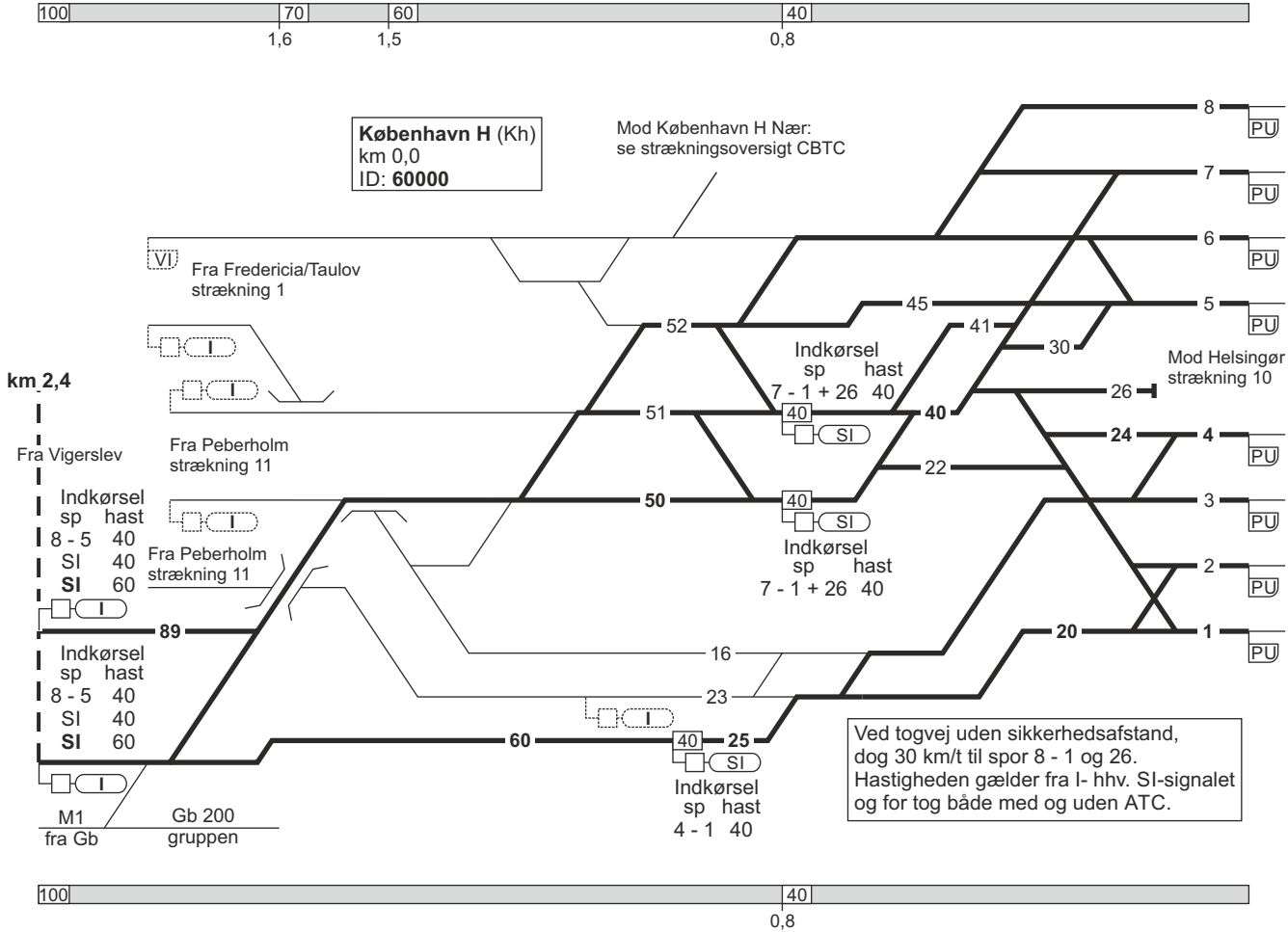

FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning G
FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning C
58,9
7,0
180
180
120
120
Kilometreringsskift
(km 61,4)
km 59,2
km 6,3
70
2. hsp
Mod København H:
Se strækningsoversigt ETCS
Strækning 6
Fra Ringsted
1. hsp


120
100
5,3
Fra Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
km 6,3
Fra Hvidovre Fjern
strækning 11
Indkørsel
sp hast
21 70
22 70
0
2a
24
Mod København H
strækning 6
23
Kilometreringsskift
km 4,1
(km 2,3)
Fra Ringsted
mod Peberholm
32
22
70
Mod Peberholm
strækning 11
31
21
70
Indkørsel
sp hast
21 70
22 70
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
120
100
5,3


120
Fra Hellerup:
se strækningsoversigt CBTC
Strækning 880
km 4,7
km 6,3
Fra Hvidovre Fjern
strækning 11
2a
Indkørsel
sp hast
24 60*)
23 60
0
24
70
U
23
U
70
Fra Ringsted
mod København H
32
22
U
Mod Peberholm
strækning 11
31
21
U
Indkørsel
sp hast
23 60 *)
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
120


FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning G
120
km 4,7
km 3,7
København Syd (Nel)
km 4,6 **T**
km 4,1
70
2. hsp
Fra Vigerslev
Vigerslev
neutralsektion.
70
1. hsp
km 4,1
København Syd (Nel)
km 4,6 **T**
120


75
100
3,7
3,2
km 3,7
Indkørsel
sp hast
2 70
11.8 40
km 2,7
km 2,4
2
70
U
2. hsp
I
Fra Vigerslev
1
70
U
1. hsp
I
3
11.5
DV
11.6
DV
11.7
DV
11.8
DV
007
DV
15.1
15.2
Indkørsel
sp hast
1 70
11.5 - 007 40
København G (Gb)
km 3,2
FC Glostrup
M1
mod Kh
M4
MDT
M6
75
120
100
3,7
3,2
2,6


100
70
60
40
1,6
1,5
0,8
København H (Kh)
km 0,0
ID: **60000**
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
VI
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
I
I
km 2,4
Fra Vigerslev
Fra Peberholm
strækning 11
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
I
89
Fra Peberholm
strækning 11
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
I
M1
fra Gb
Gb 200
gruppen
52
51
50
45
41
30
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
40
SI
40
SI
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
22
26
24
16
23
60
40
25
SI
Indkørsel
sp hast
4 - 1 40
20
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
Mod Helsingør
strækning 10
Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26.
Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
og for tog både med og uden ATC.
100
40
0,8

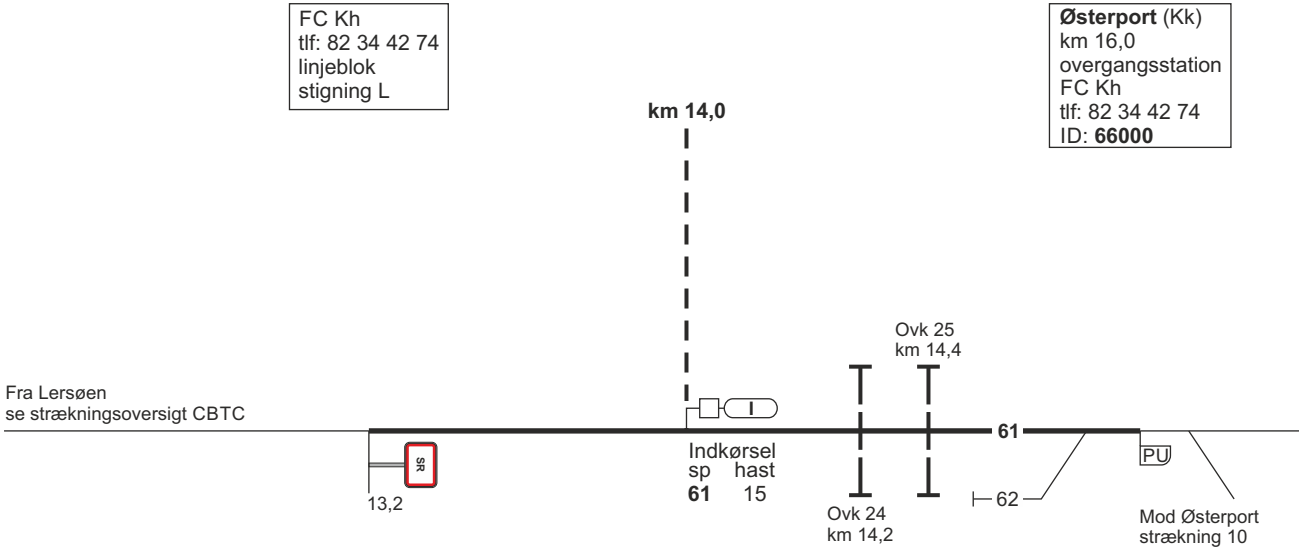
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 42 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Glostrup:** Kh (ekskl.) - Ig 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01
København G				GSM-R: 81 99 12 07

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				**FC Roskilde Midt:** 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 GSM-R: 81 99 12 09

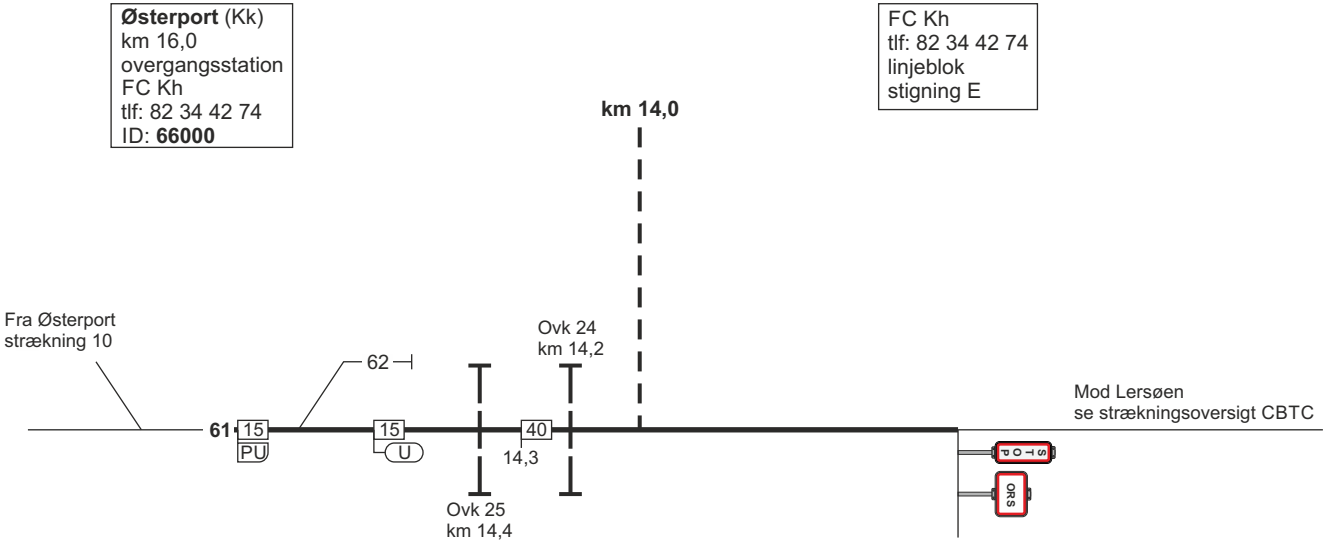
7. (Svanemøllen) - Østerport

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Svanemøllen) - Østerport	40


FC Kh
tlf: 82 34 42 74
linjeblok
stigning L
km 14,0
Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
ID: 66000
Ovk 25
km 14,4
Fra Lersøen
se strækningsoversigt CBTC
I
61
SR
13,2
Indkørsel
sp hast
61 15
PU
62
Ovk 24
km 14,2
Mod Østerport
strækning 10

7. Østerport - (Svanemøllen)

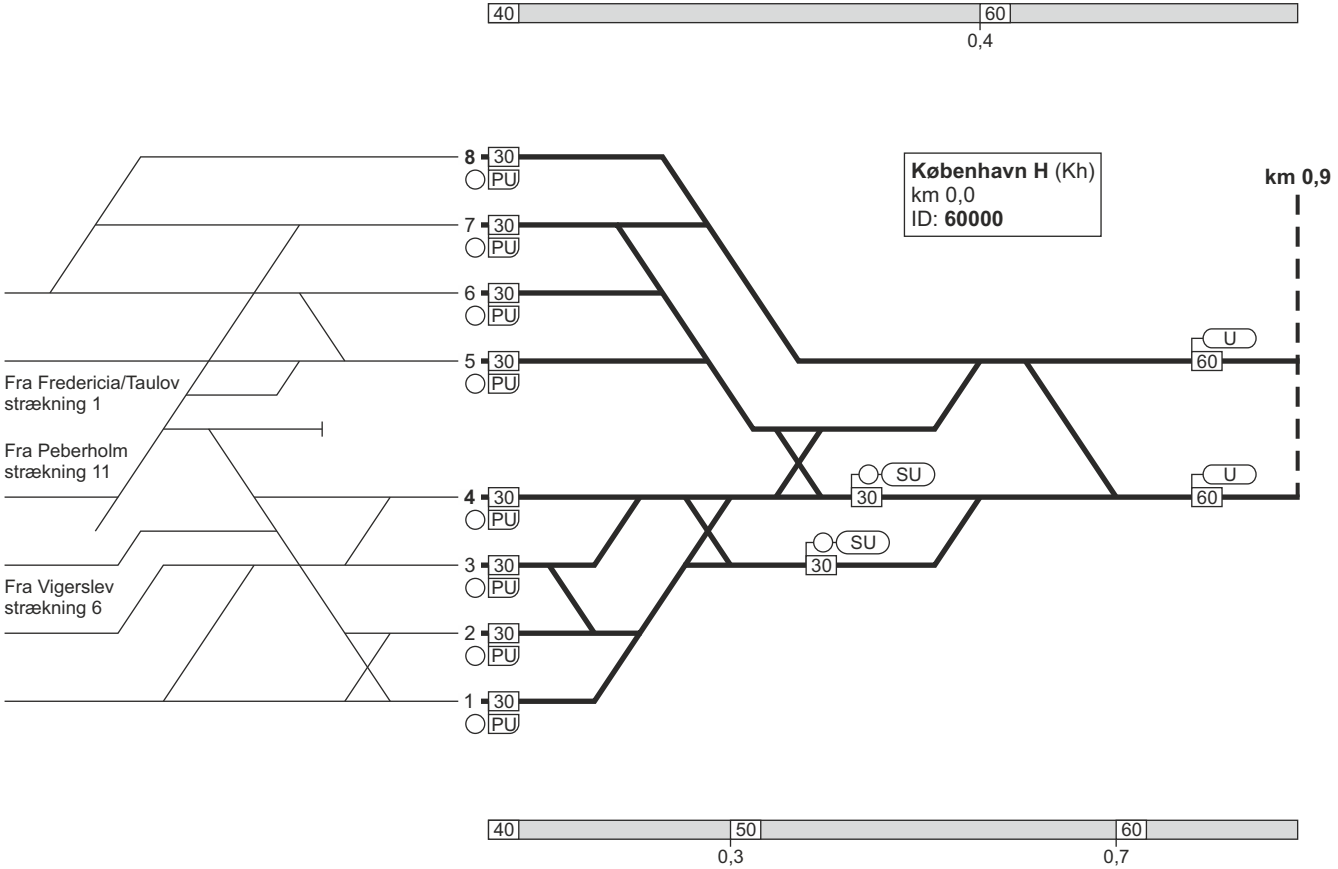


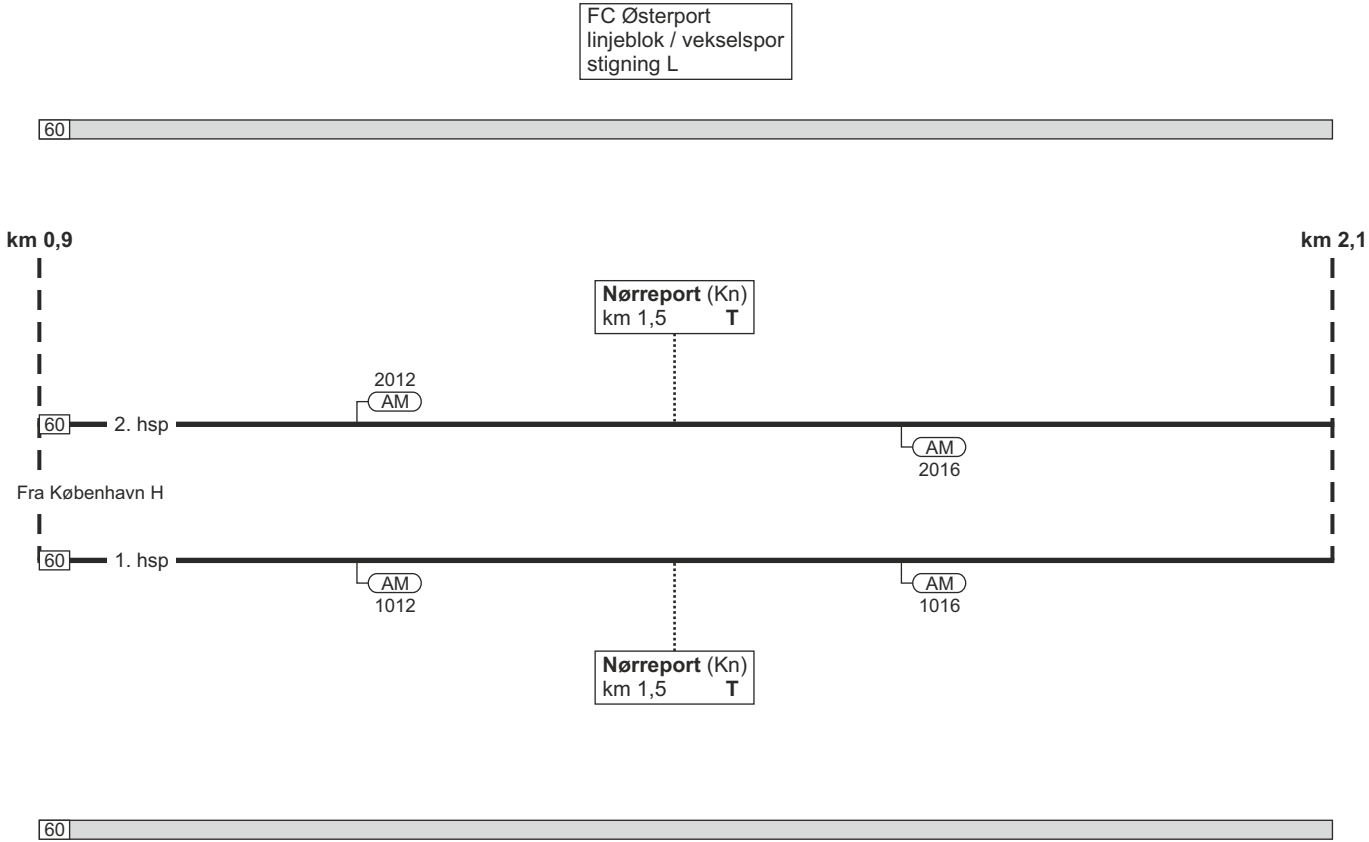
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kh/FC telefonnummer
Østerport				82 34 42 74

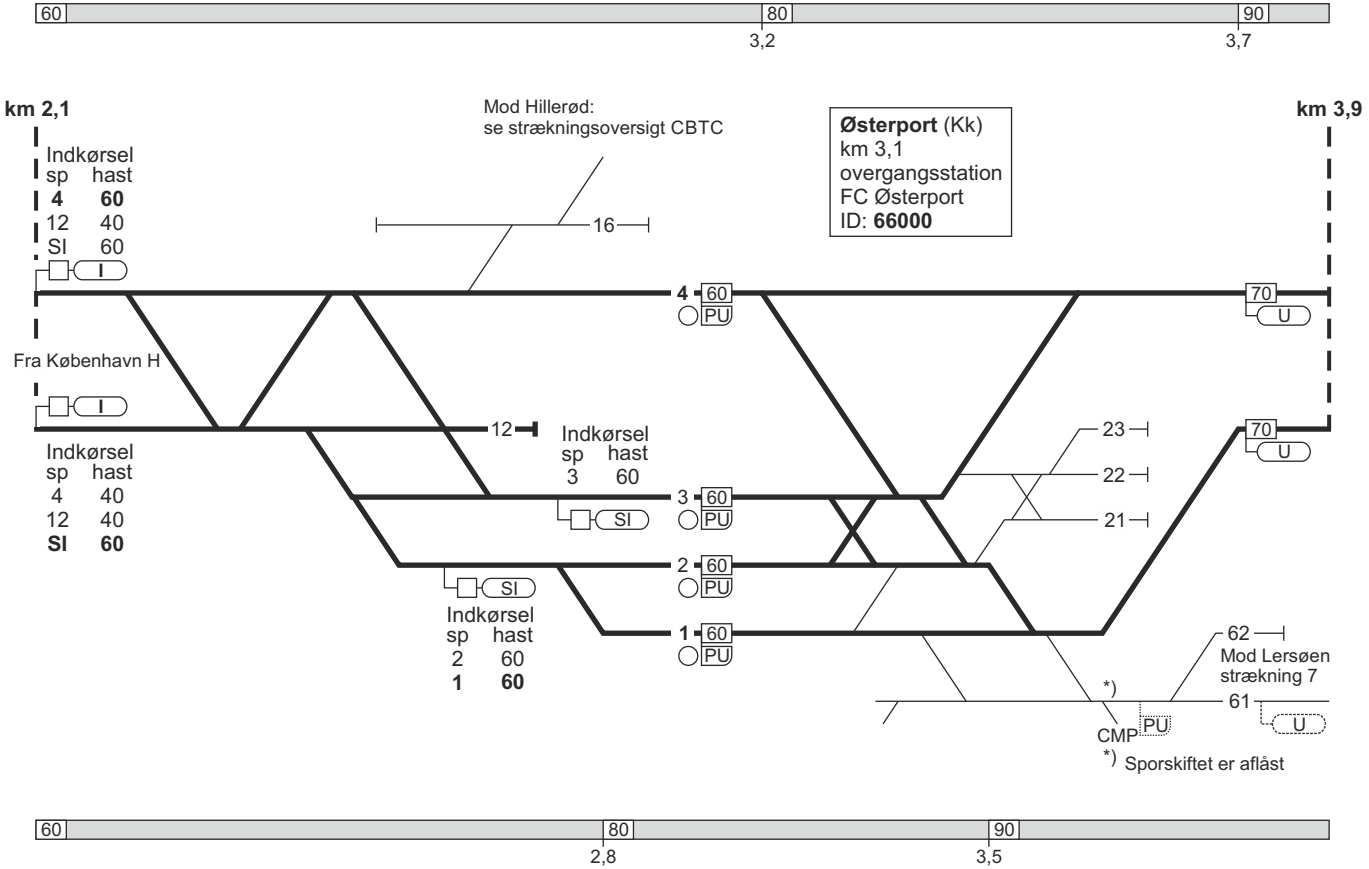
10. København - Helsingør

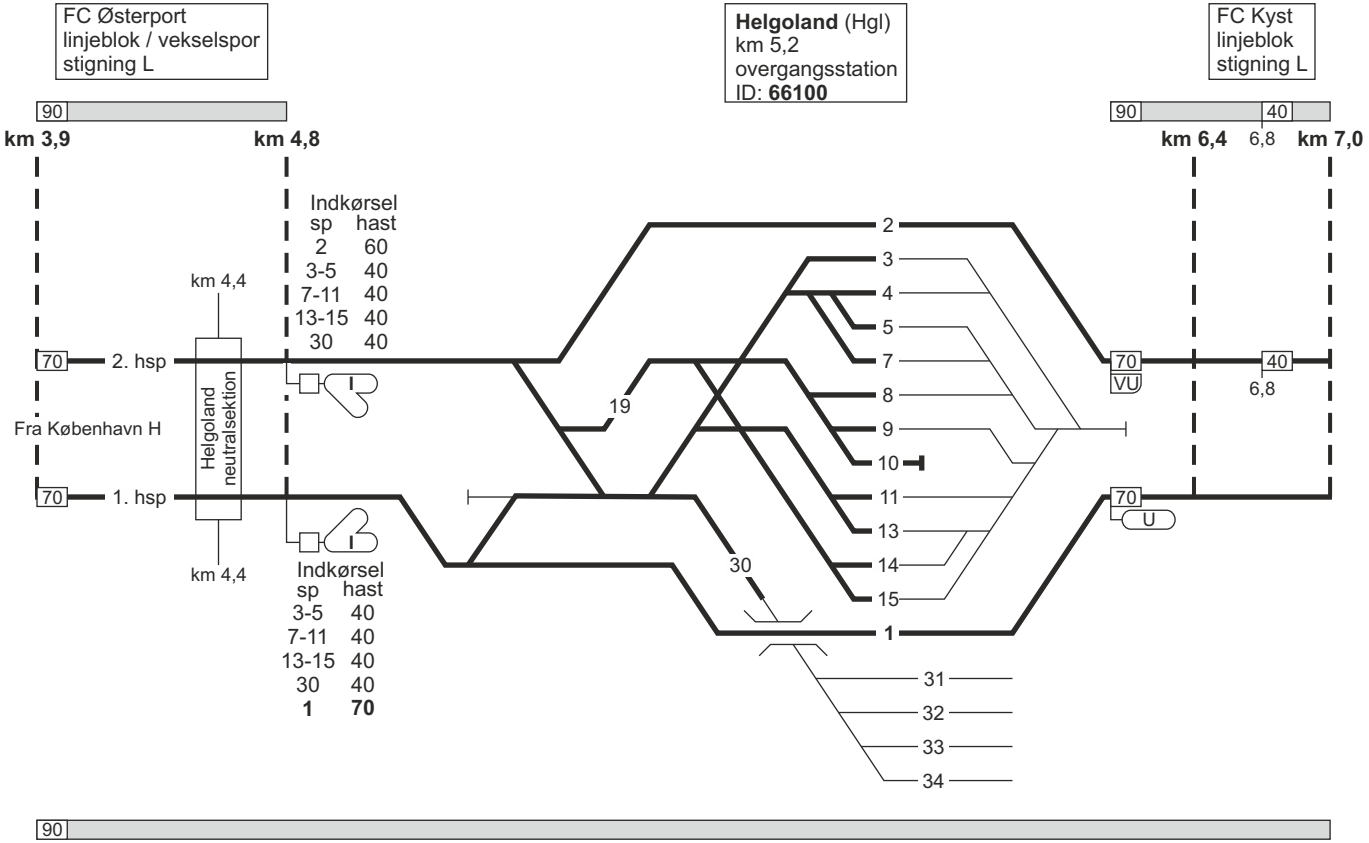
Strækningshastighed:

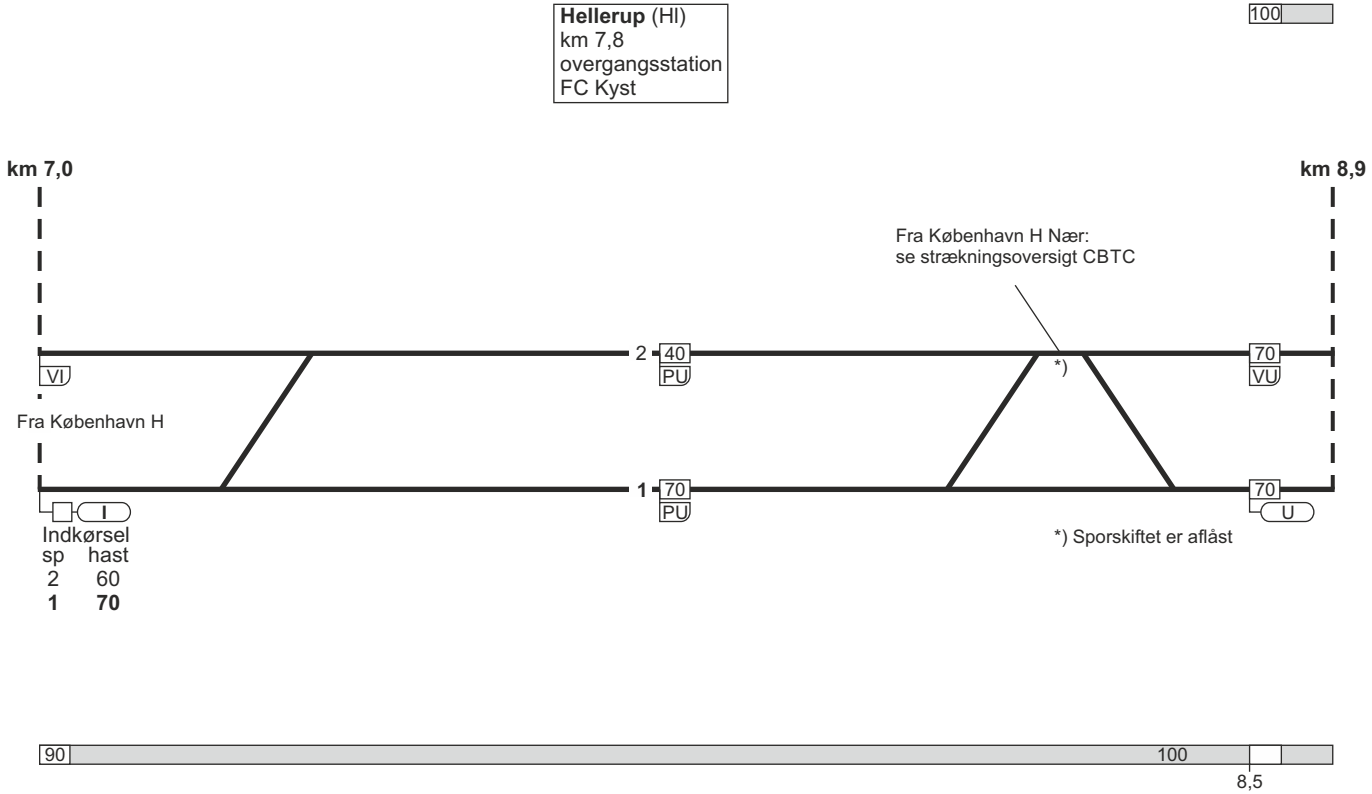
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

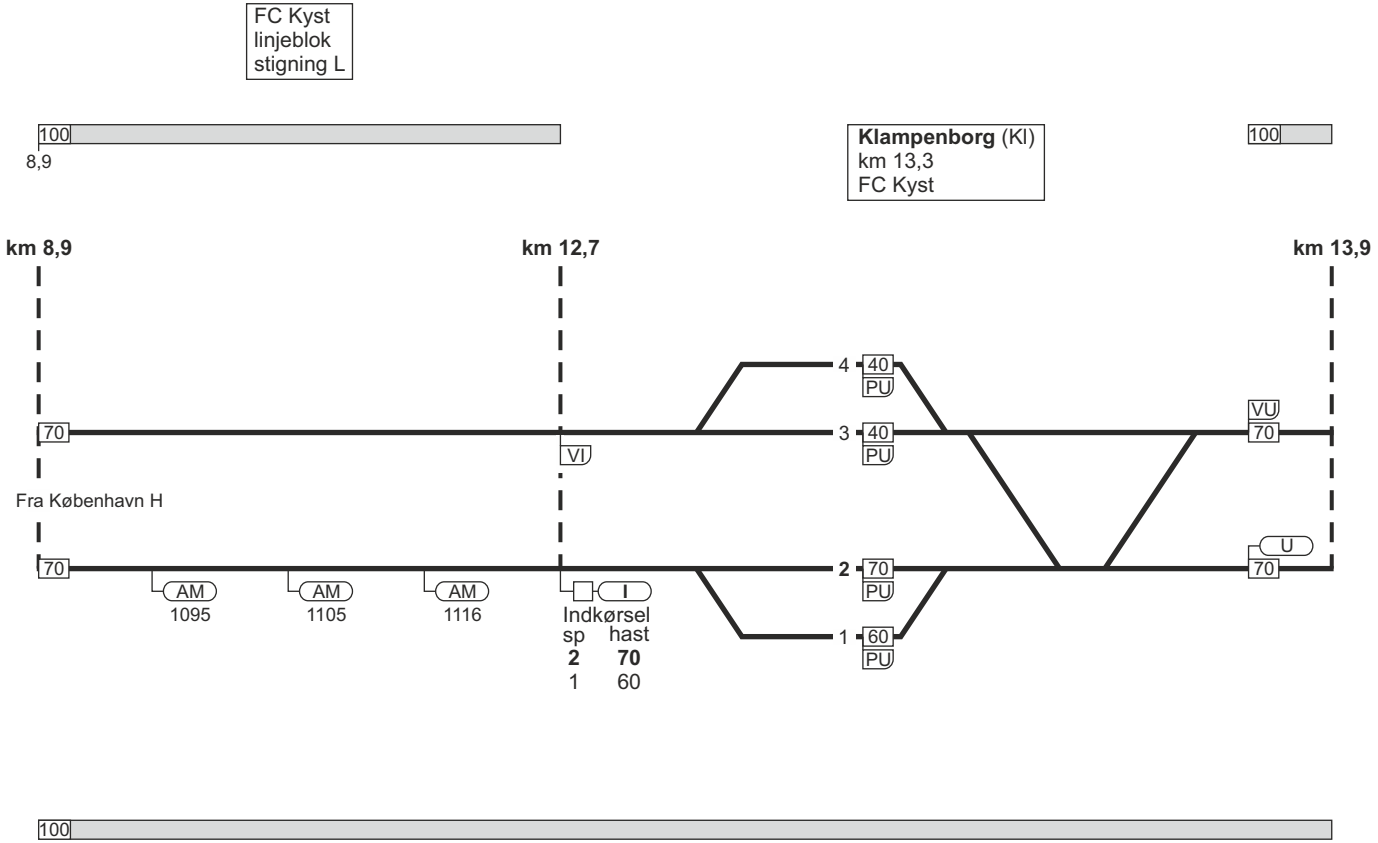

40
60
0,4
8
7
6
5
4
3
2
1
30
PU
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1
Fra Peberholm
strækning 11
Fra Vigerslev
strækning 6
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
km 0,9
U
60
SU
30
40
50
60
0,3
0,7

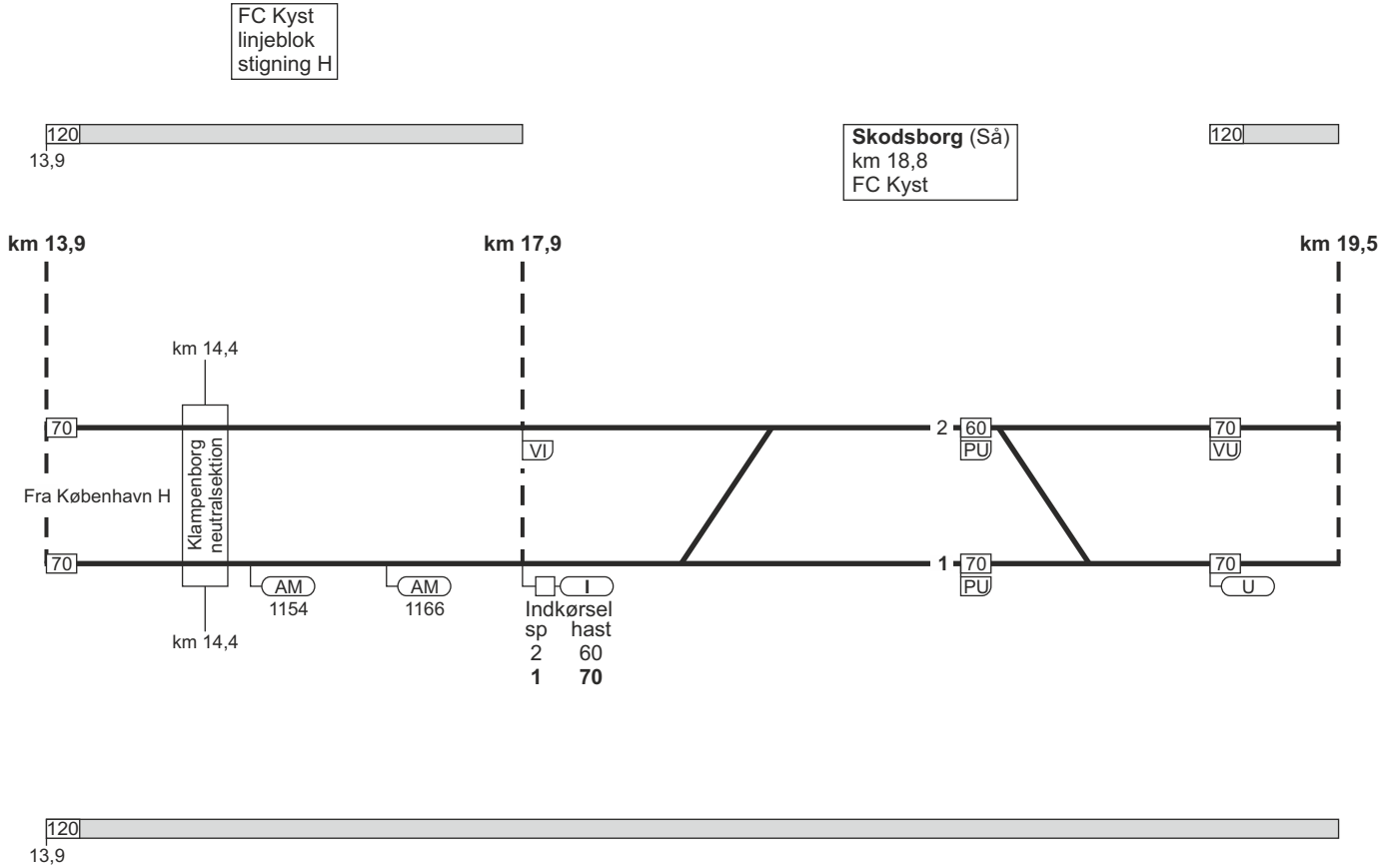

FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L
60
km 0,9
km 2,1
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
2012
AM
60
2. hsp
AM
2016
Fra København H
60
1. hsp
AM
1012
AM
1016
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
60

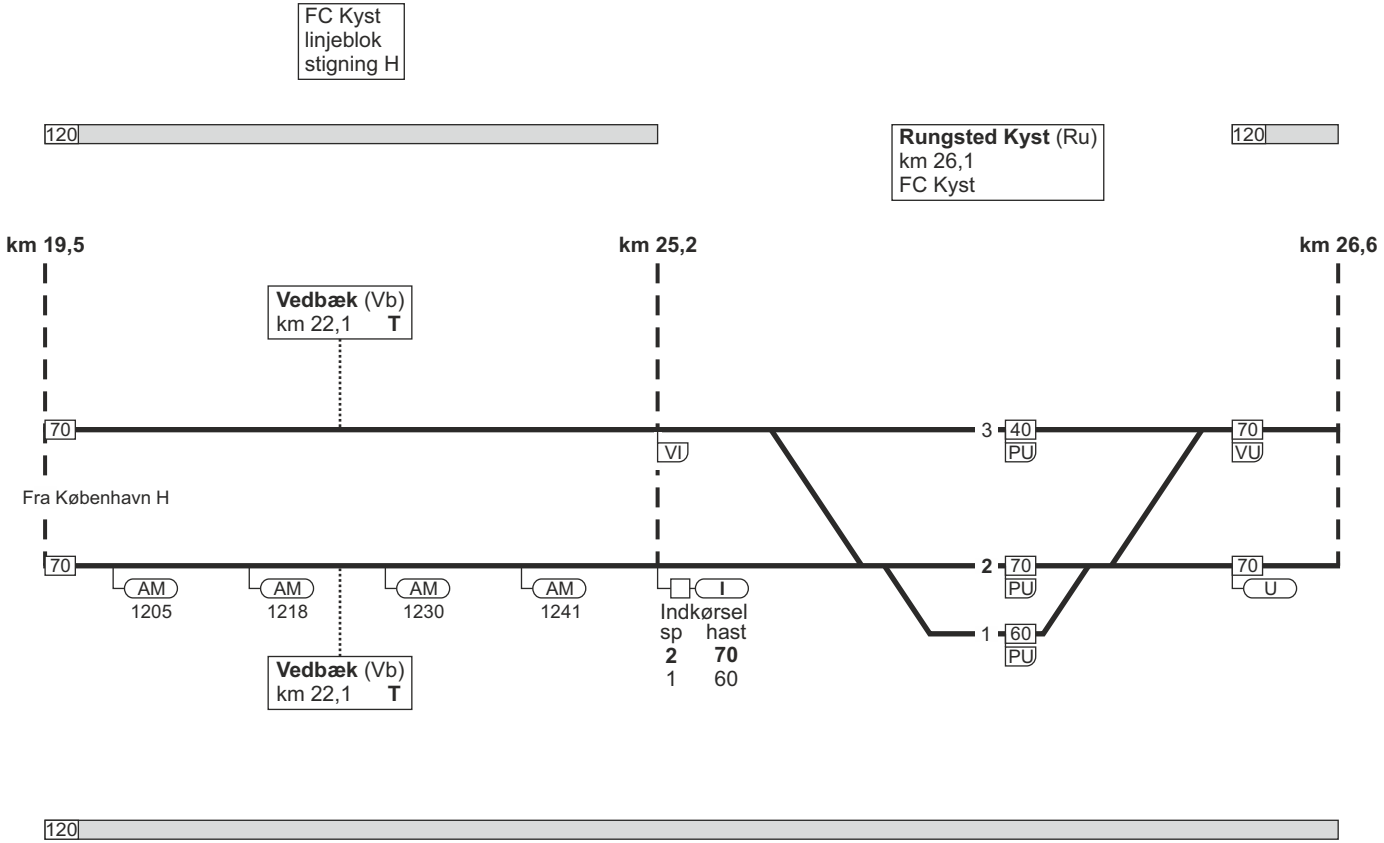

60
80
90
3,2
3,7
km 2,1
km 3,9
Mod Hillerød:
se strækningsoversigt CBTC
Østerport (Kk)
km 3,1
overgangsstation
FC Østerport
ID: 66000
Indkørsel
sp hast
4 60
12 40
SI 60
I
16
4
60
PU
70
U
Fra København H
I
12
Indkørsel
sp hast
4 40
12 40
SI 60
Indkørsel
sp hast
3 60
SI
3
60
PU
23
22
21
70
U
2
60
PU
SI
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
1
60
PU
62
Mod Lersøen
strækning 7
*)
61
CMP
PU
U
*) Sporskiftet er aflåst
60
80
90
2,8
3,5

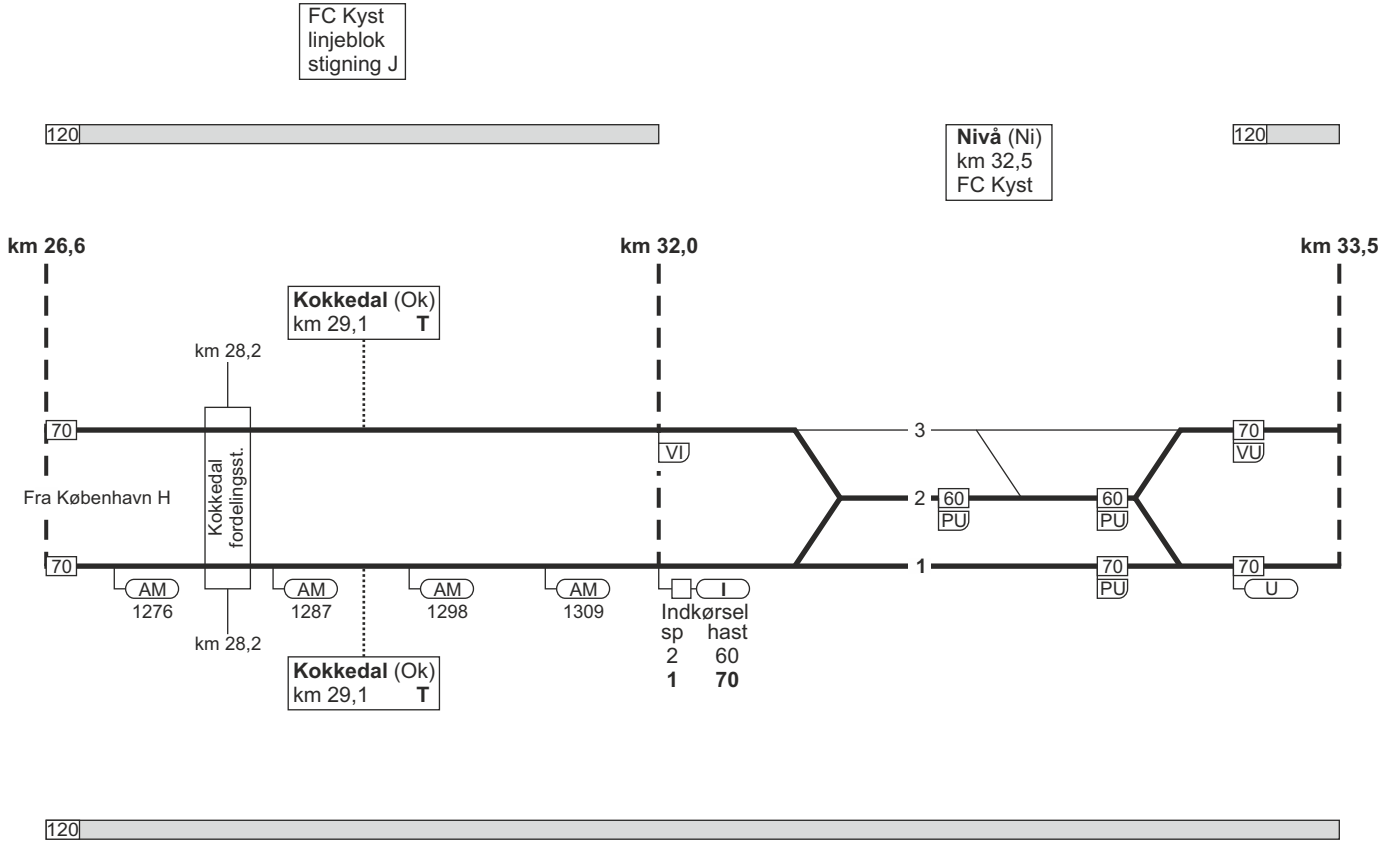

FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L
Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
ID: 66100
FC Kyst
linjeblok
stigning L
90
km 3,9
km 4,8
90
40
km 6,4
6,8
km 7,0
Indkørsel
sp hast
2 60
3-5 40
7-11 40
13-15 40
30 40
km 4,4
70
2. hsp
Helgoland neutralsektion
Fra København H
70
1. hsp
km 4,4
Indkørsel
sp hast
3-5 40
7-11 40
13-15 40
30 40
1 70
19
30
2
3
4
5
7
8
9
10
11
13
14
15
1
31
32
33
34
70
VU
40
6,8
70
U
90

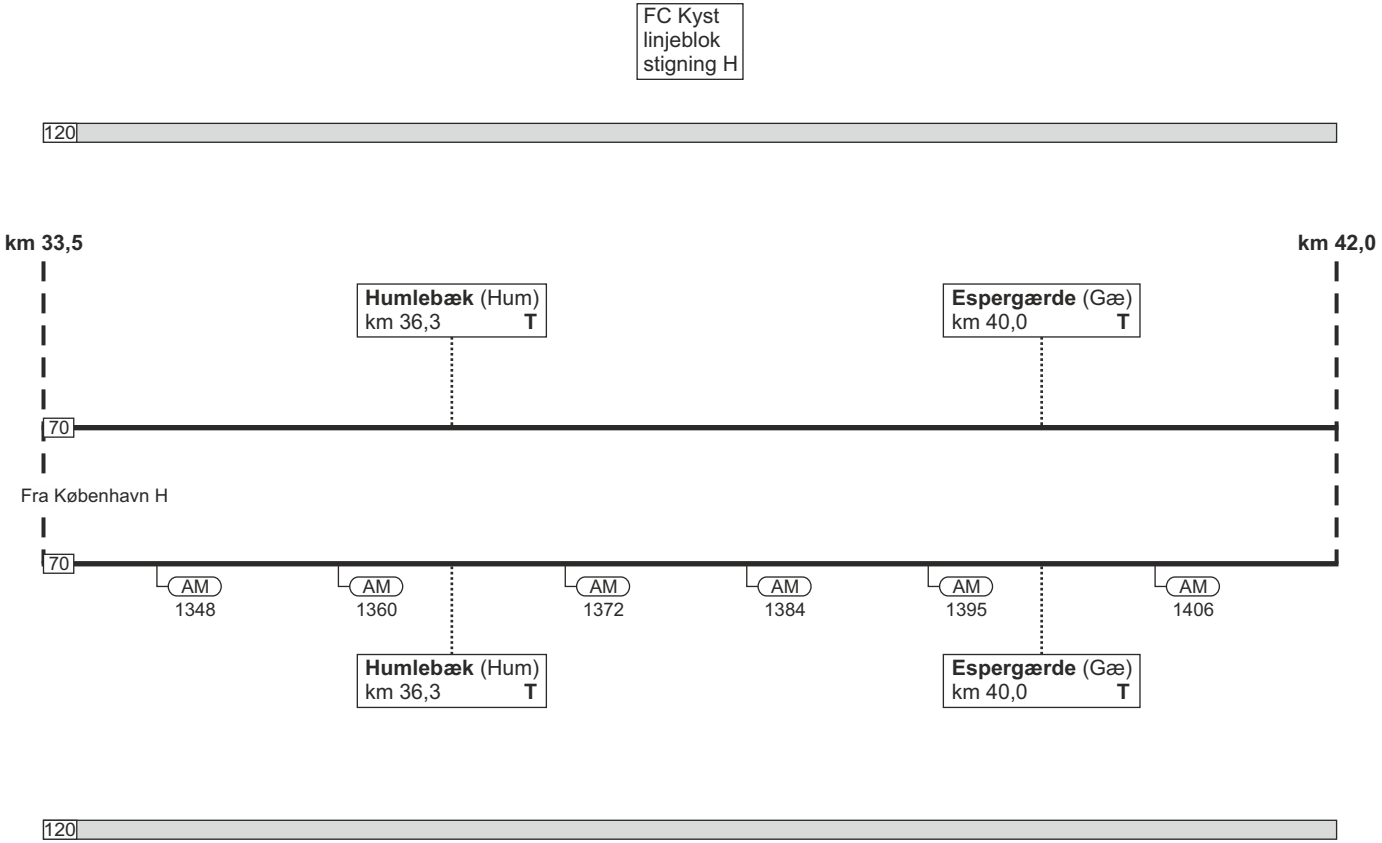

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kyst
100
km 7,0
km 8,9
Fra København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
2
40
PU
*)
70
VU
VI
Fra København H
1
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
*) Sporskiftet er aflåst
90
100
8,5

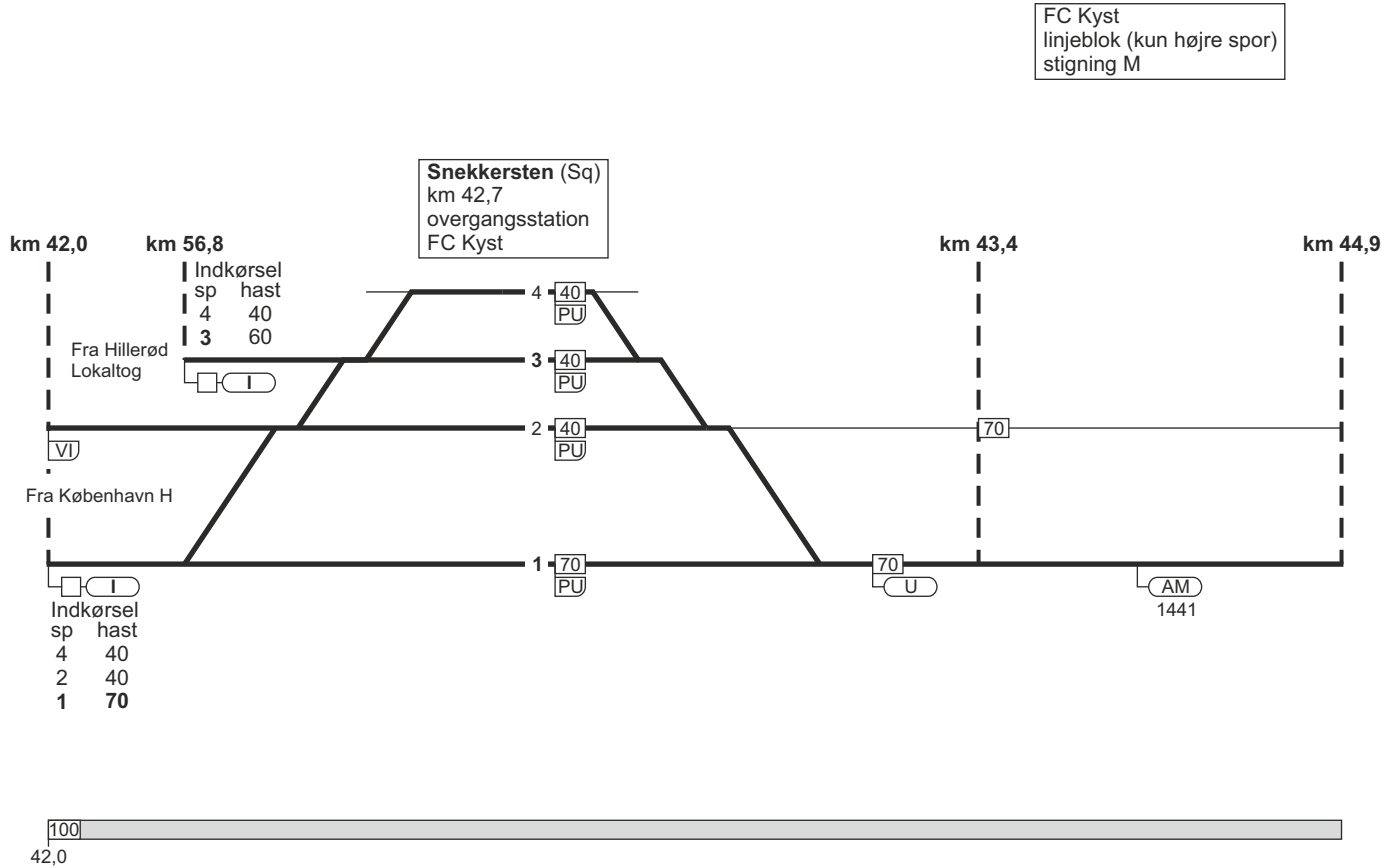

FC Kyst
linjeblok
stigning L
100
8,9
Klampenborg (Kl)
km 13,3
FC Kyst
100
km 8,9
km 12,7
km 13,9
4
40
PU
3
40
PU
70
VI
VU
70
Fra København H
70
AM
1095
AM
1105
AM
1116
I
Indkørsel
sp
2
1
hast
70
60
2
70
PU
1
60
PU
U
70
100

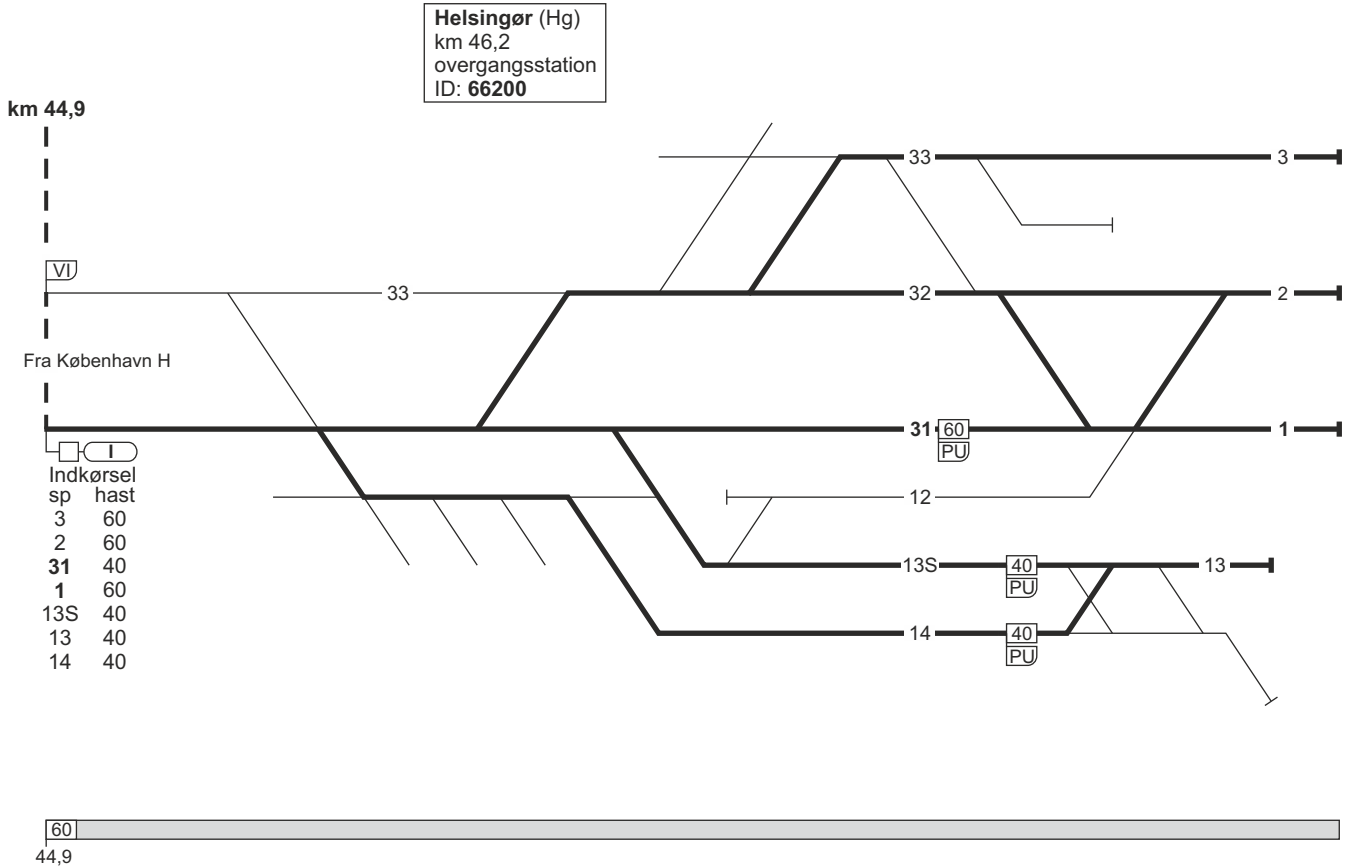

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
13,9
Skodsborg (Så)
km 18,8
FC Kyst
120
km 13,9
km 17,9
km 19,5
km 14,4
70
Klampenborg
neutralsektion
VI
2
60
PU
70
VU
Fra København H
70
1
70
PU
70
U
AM
1154
AM
1166
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
km 14,4
120
13,9


FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kyst
120
km 19,5
km 25,2
km 26,6
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
70
VI
3
40
PU
70
VU
Fra København H
70
2
70
PU
70
U
AM
1205
AM
1218
AM
1230
AM
1241
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
1
60
PU
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
120

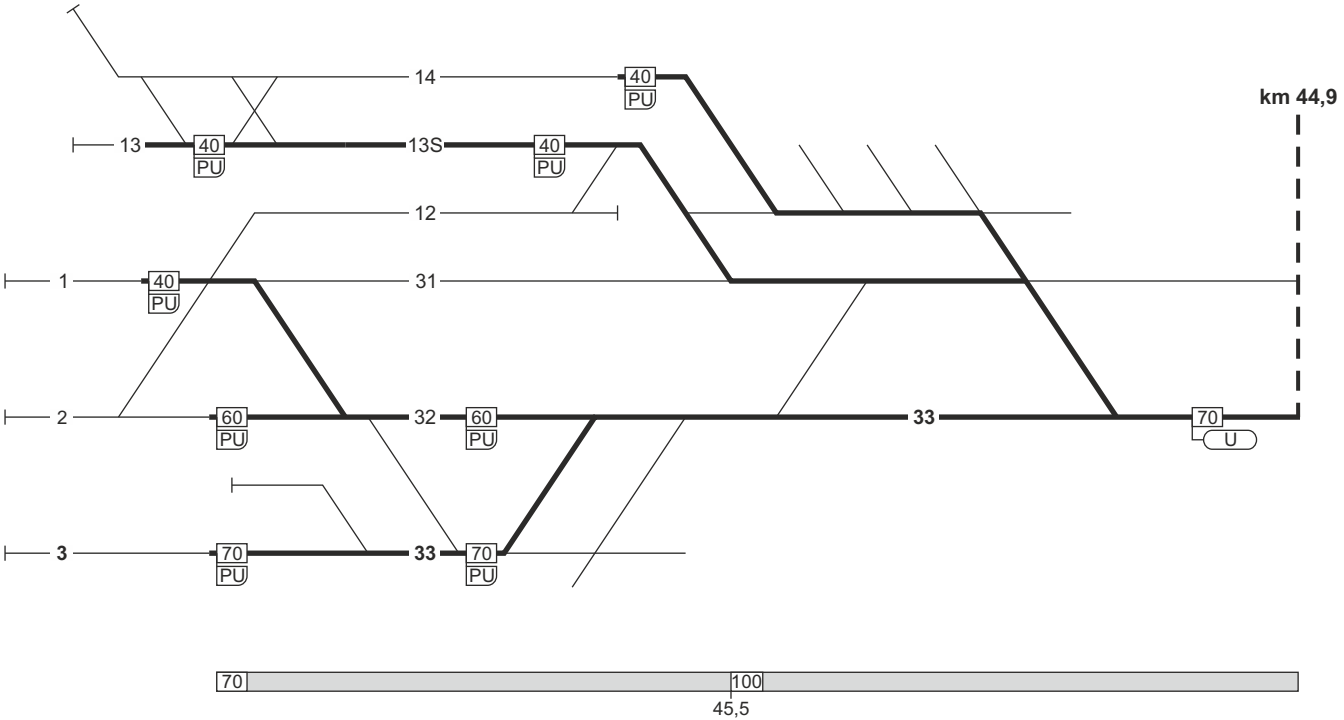

FC Kyst
linjeblok
stigning J
120
Nivå (Ni)
km 32,5
FC Kyst
120
km 26,6
km 32,0
km 33,5
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
km 28,2
70
VI
3
70
VU
Fra København H
Kokkedal fordelingsst.
2
60
PU
60
PU
70
1
70
PU
70
U
AM
1276
AM
1287
AM
1298
AM
1309
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
km 28,2
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
120

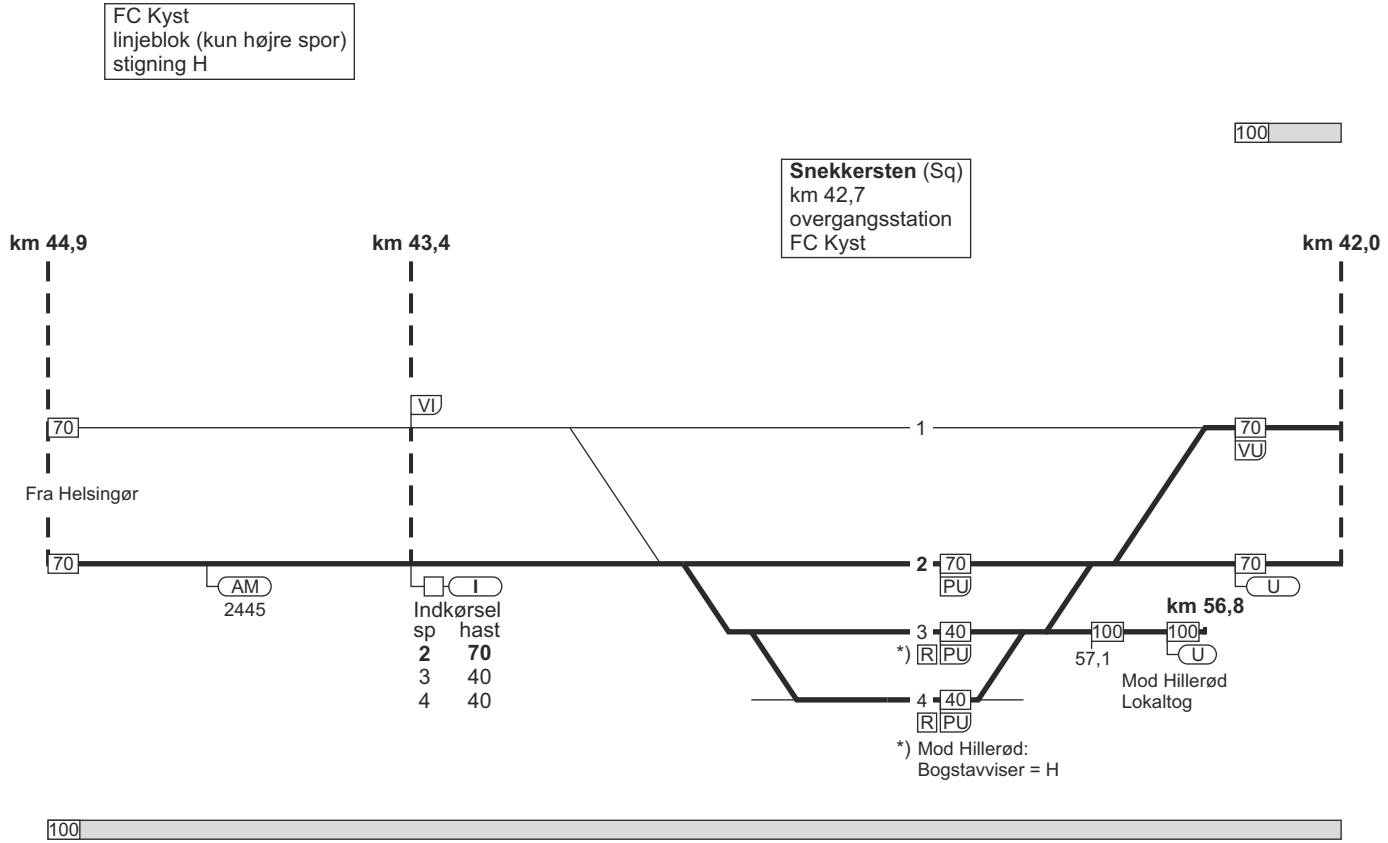

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
km 33,5
km 42,0
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
70
Fra København H
70
AM
1348
AM
1360
AM
1372
AM
1384
AM
1395
AM
1406
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
120

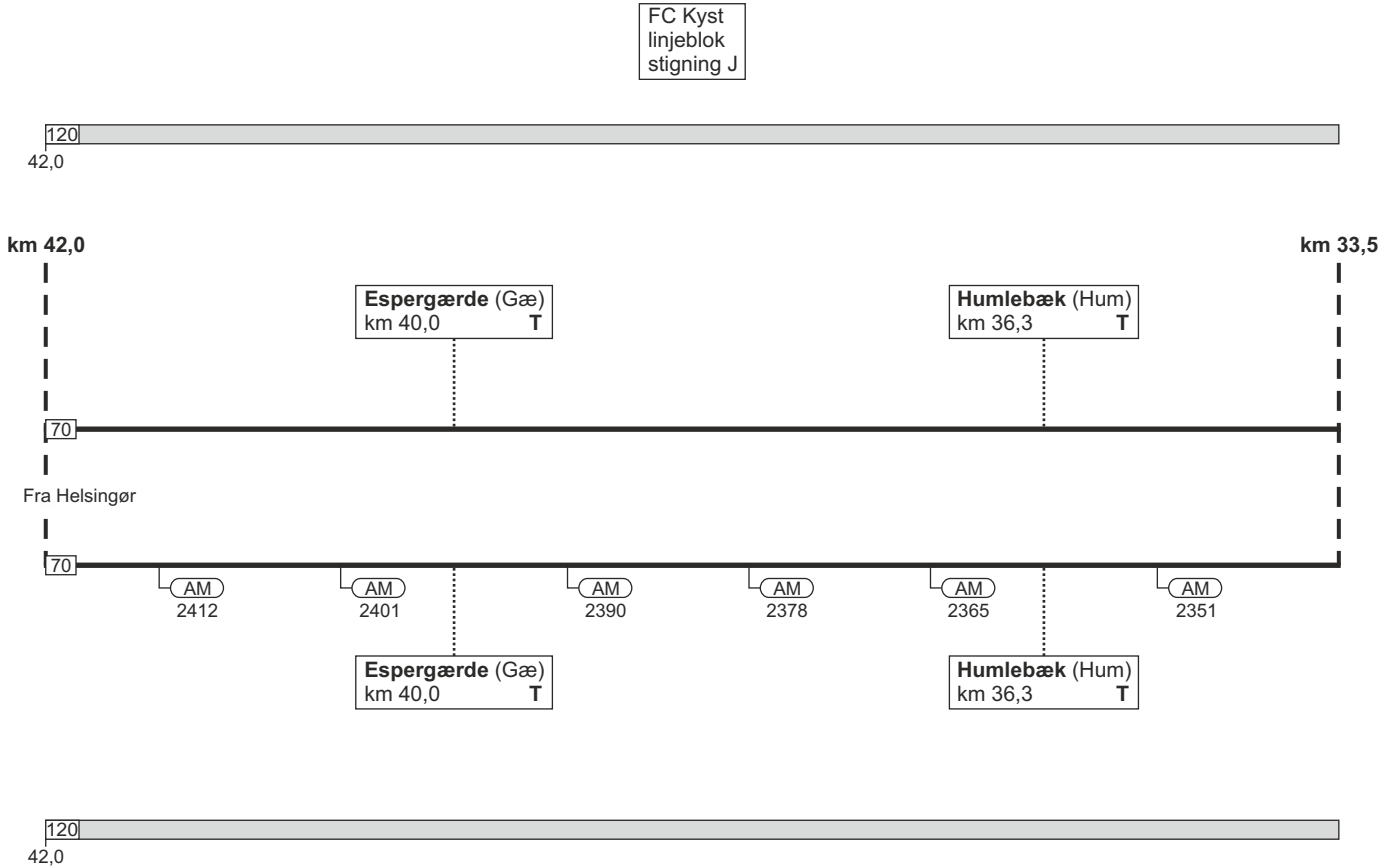

FC Kyst
linjeblok (kun højre spor)
stigning M
Snekkersten (Sq)
km 42,7
overgangsstation
FC Kyst
km 42,0
km 56,8
km 43,4
km 44,9
Indkørsel
sp hast
4 40
3 60
Fra Hillerød
Lokaltog
I
VI
Fra København H
4
3
2
1
40
PU
70
U
AM
1441
Indkørsel
sp hast
4 40
2 40
1 70
100
42,0

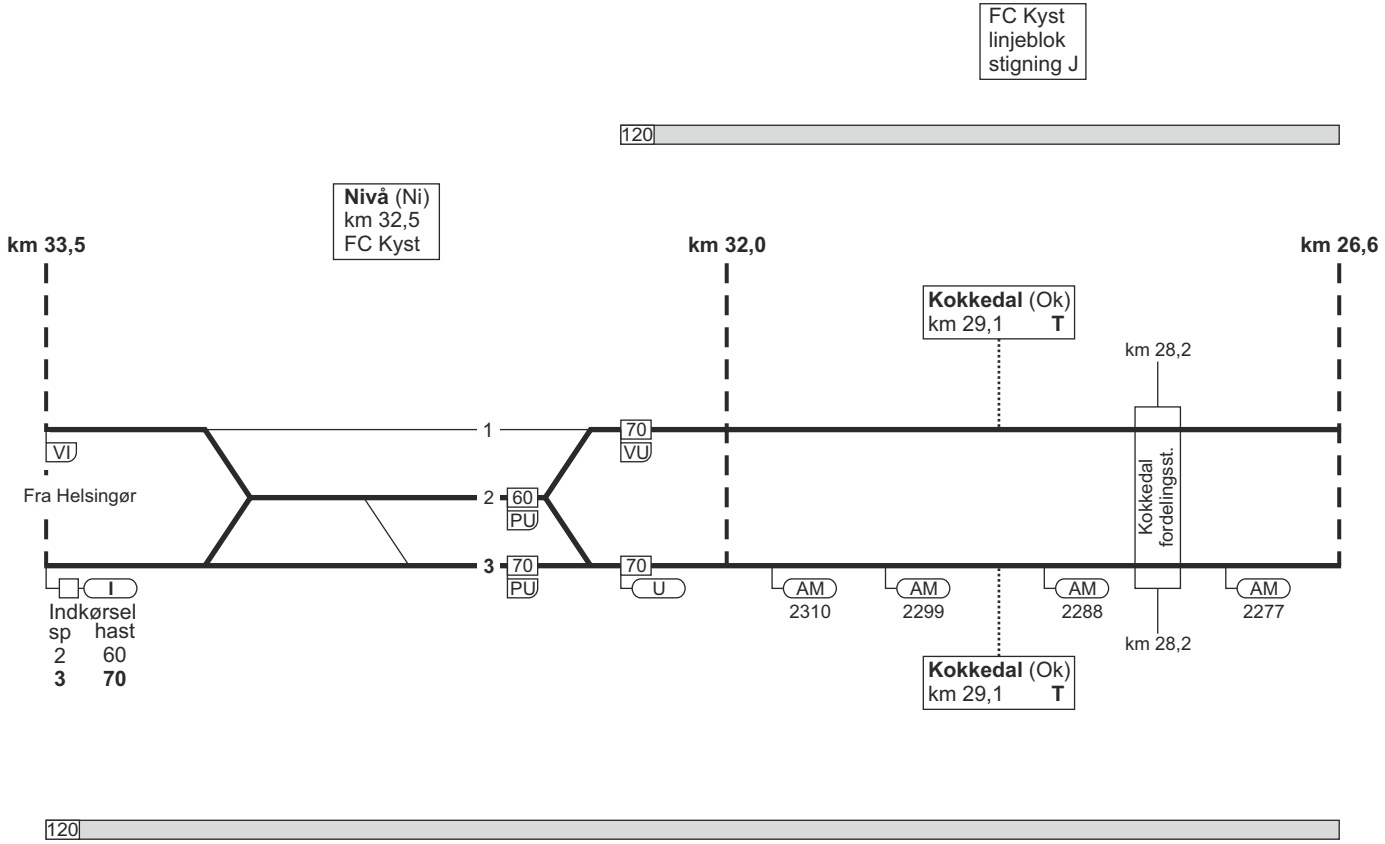

Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
ID: 66200
km 44,9
VI
33
Fra København H
I
Indkørsel
sp hast
3 60
2 60
31 40
1 60
13S 40
13 40
14 40
33
32
31
60
PU
12
13S
40
PU
14
40
PU
3
2
1
13
60
44,9

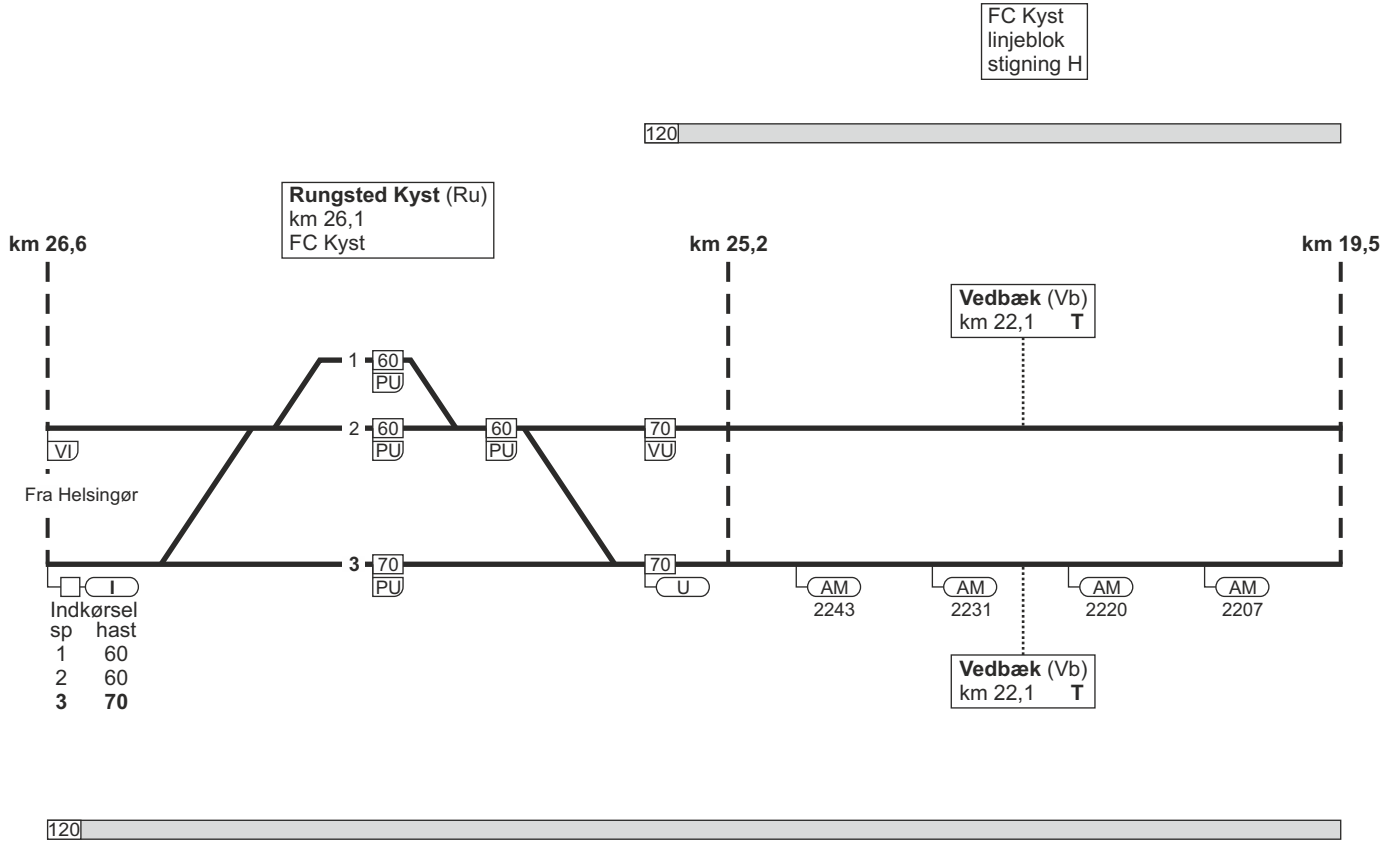
Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
ID: **66200**

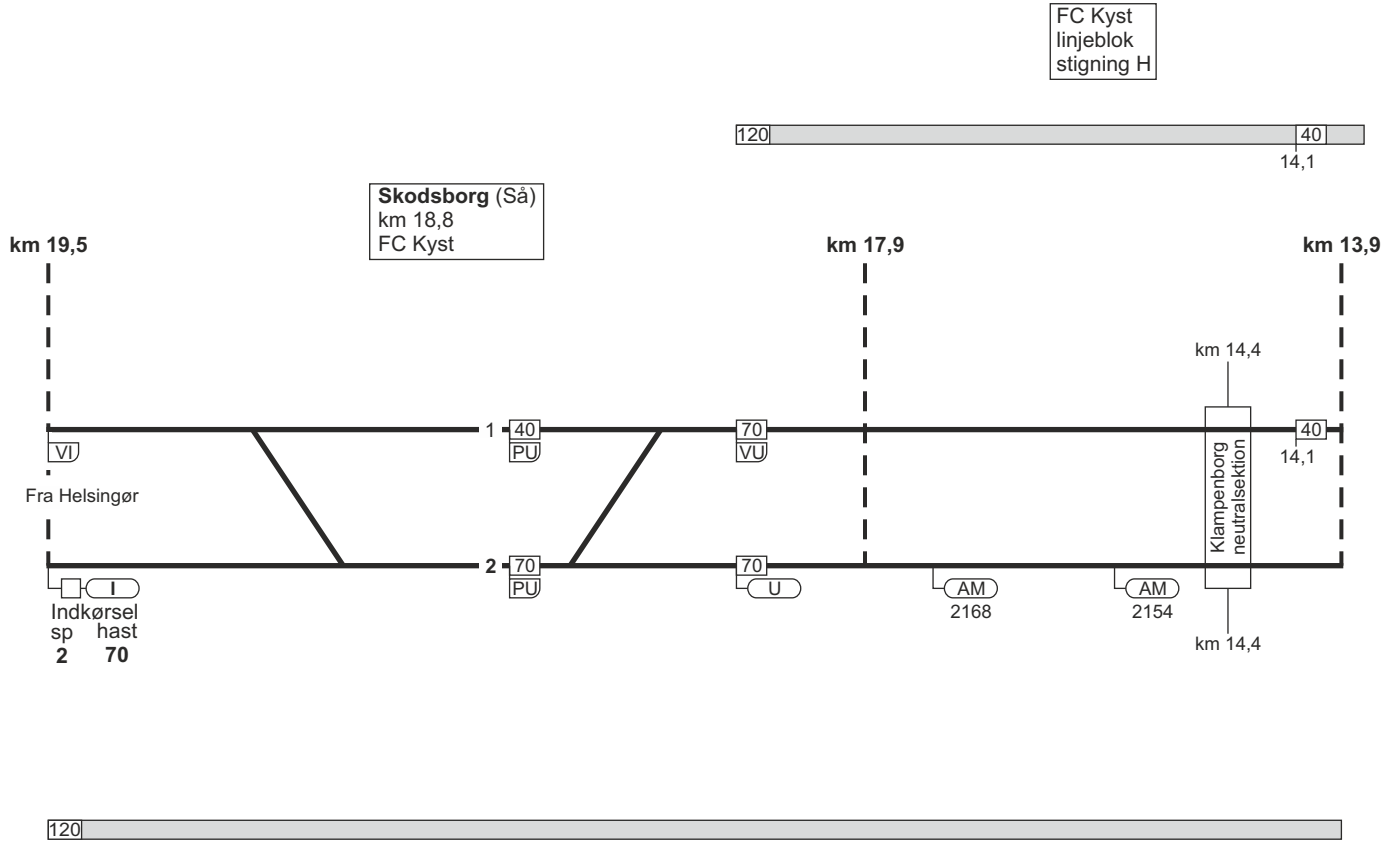


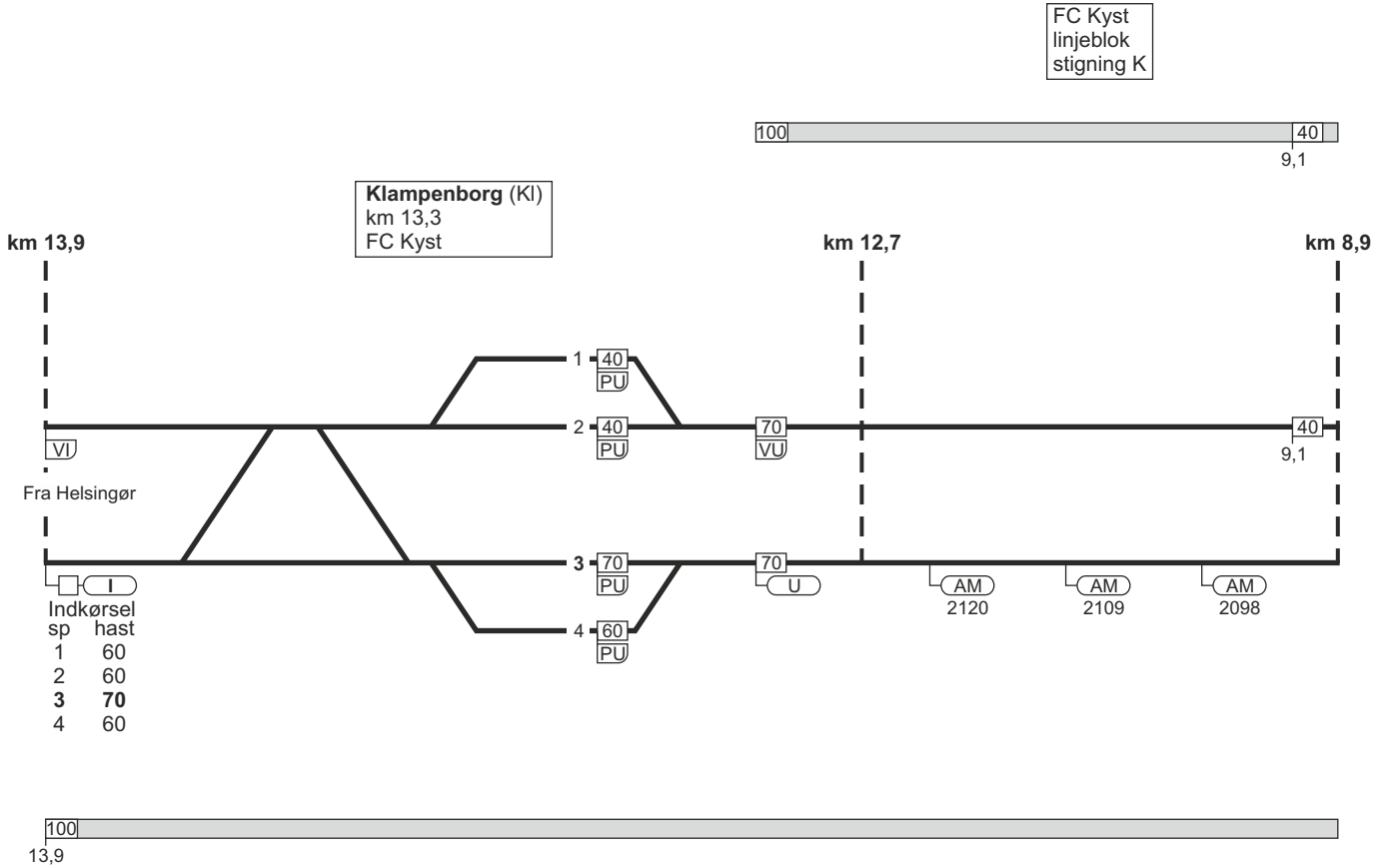

FC Kyst
linjeblok (kun højre spor)
stigning H
100
Snekkersten (Sq)
km 42,7
overgangsstation
FC Kyst
km 44,9
km 43,4
km 42,0
VI
70
1
70
VU
Fra Helsingør
70
2
70
PU
70
U
AM
2445
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
3
40
*) R PU
100
57,1
km 56,8
100
U
Mod Hillerød
Lokaltog
4
40
R PU
*) Mod Hillerød:
Bogstavviser = H
100

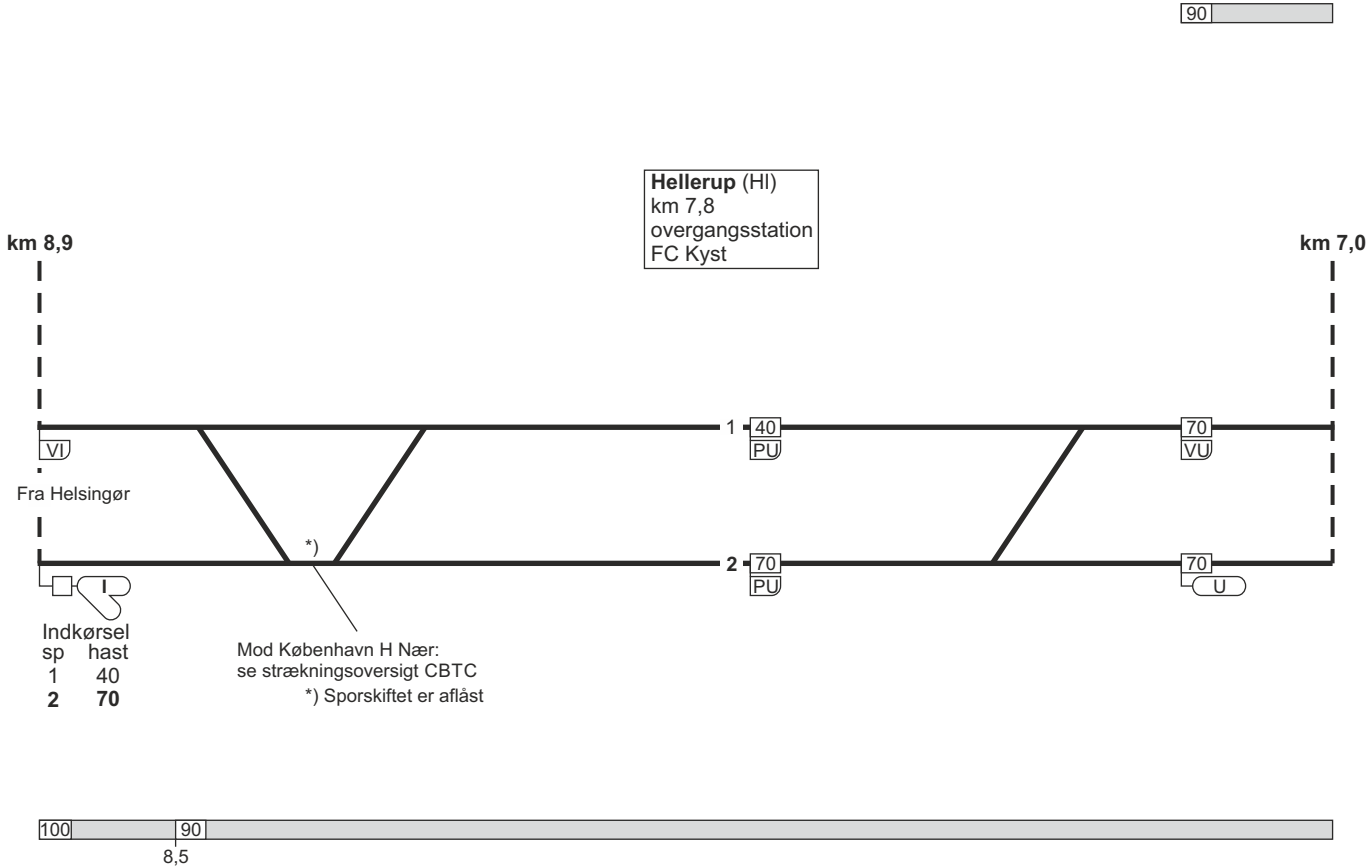

FC Kyst
linjeblok
stigning J
120
42,0
km 42,0
km 33,5
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
70
Fra Helsingør
70
AM
2412
AM
2401
AM
2390
AM
2378
AM
2365
AM
2351
Espergærde (Gæ)
km 40,0 T
Humlebæk (Hum)
km 36,3 T
120
42,0

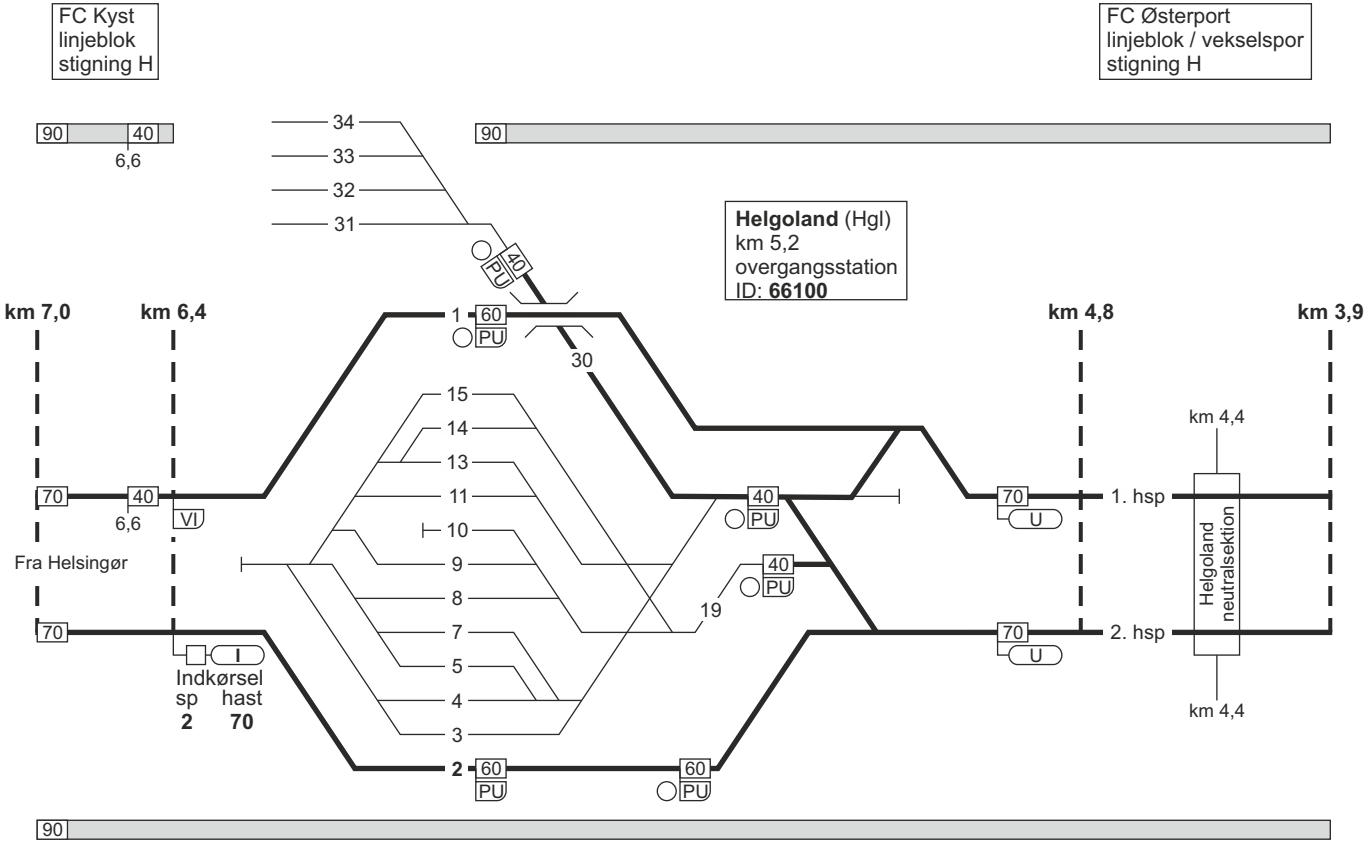

FC Kyst
linjeblok
stigning J
120
Nivå (Ni)
km 32,5
FC Kyst
km 33,5
km 32,0
km 26,6
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
km 28,2
1
2
3
70
VU
60
PU
70
PU
70
U
VI
Fra Helsingør
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
AM
2310
AM
2299
AM
2288
AM
2277
Kokkedal
fordelingsst.
km 28,2
Kokkedal (Ok)
km 29,1 T
120

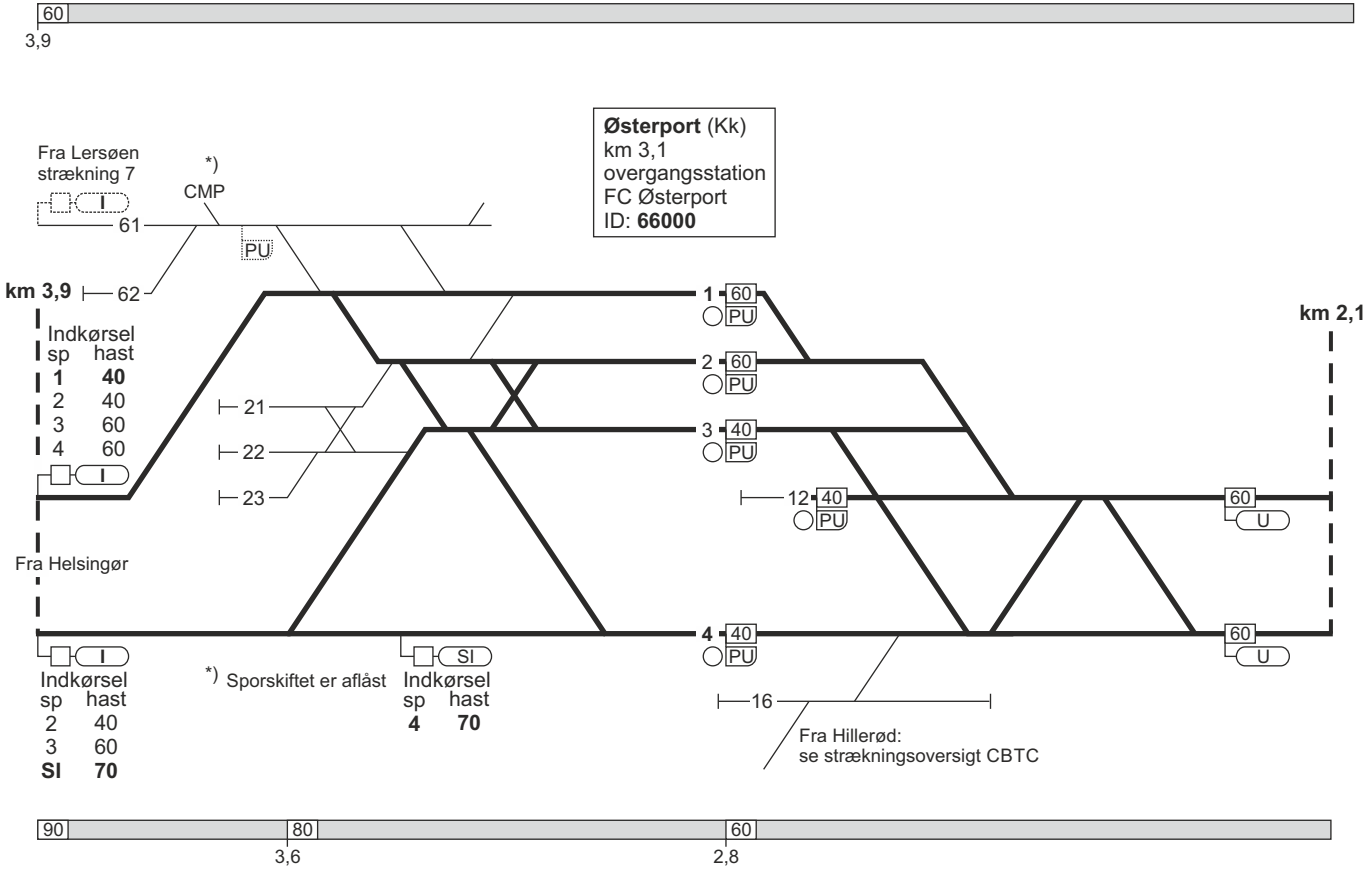

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kyst
km 26,6
km 25,2
km 19,5
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
1
60
PU
2
60
PU
60
PU
70
VU
VI
Fra Helsingør
3
70
PU
70
U
I
AM
2243
AM
2231
AM
2220
AM
2207
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T
120

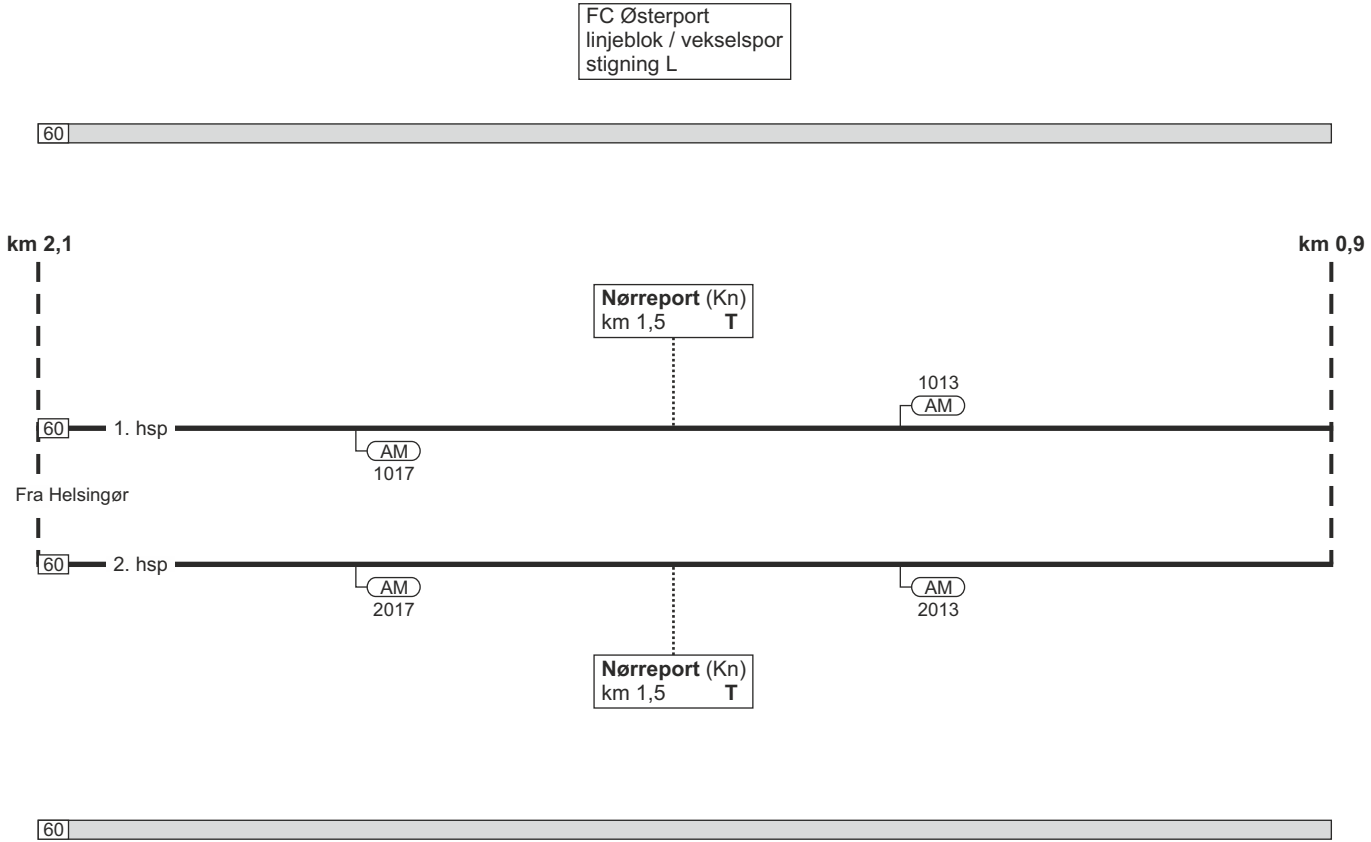

FC Kyst
linjeblok
stigning H
120
40
14,1
Skodsborg (Så)
km 18,8
FC Kyst
km 19,5
km 17,9
km 13,9
km 14,4
1
40
PU
70
VU
40
14,1
VI
Fra Helsingør
Klampenborg
neutralsektion
2
70
PU
70
U
AM
2168
AM
2154
I
Indkørsel
sp
2
hast
70
km 14,4
120

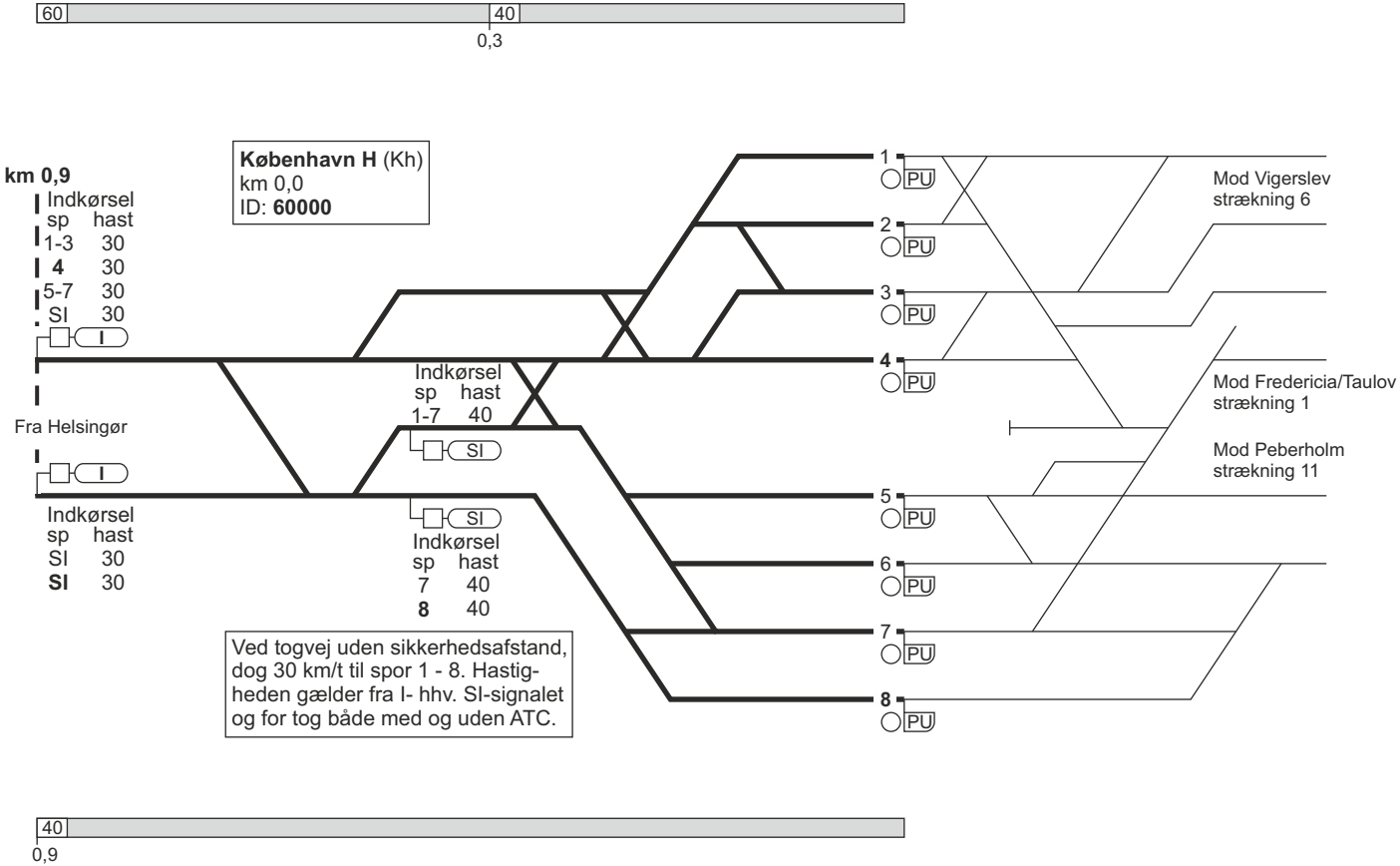

FC Kyst
linjeblok
stigning K
100
40
9,1
Klampenborg (Kl)
km 13,3
FC Kyst
km 13,9
km 12,7
km 8,9
1
40
PU
2
40
PU
70
VU
40
9,1
VI
Fra Helsingør
3
70
PU
70
U
AM
2120
AM
2109
AM
2098
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
4 60
4
60
PU
100
13,9


90
Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kyst
km 8,9
km 7,0
1
40
PU
70
VU
VI
Fra Helsingør
*)
2
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 40
2 70
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
*) Sporskiftet er aflåst
100
90
8,5


FC Kyst
linjeblok
stigning H
FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning H
90
40
6,6
34
33
32
31
90
Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
ID: 66100
km 7,0
km 6,4
km 4,8
km 3,9
1
60
PU
30
15
14
13
11
10
9
8
7
5
4
3
2
60
PU
60
PU
40
PU
40
PU
40
PU
19
70
40
6,6
VI
Fra Helsingør
70
I
Indkørsel
sp hast
2 70
70
U
70
U
1. hsp
2. hsp
km 4,4
Helgoland
neutralsektion
km 4,4
90


60
3,9
Østerport (Kk)
km 3,1
overgangsstation
FC Østerport
ID: 66000
Fra Lersøen
strækning 7
*)
CMP
I
61
PU
km 3,9
62
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
3 60
4 60
I
21
22
23
1 60
PU
2 60
PU
3 40
PU
12 40
PU
4 40
PU
km 2,1
60
U
60
U
Fra Helsingør
I
Indkørsel
sp hast
2 40
3 60
SI 70
*) Sporskiftet er aflåst
SI
Indkørsel
sp hast
4 70
16
Fra Hillerød:
se strækningsoversigt CBTC
90
80
60
3,6
2,8


FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L
60
km 2,1
km 0,9
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
1013
AM
60
1. hsp
AM
1017
Fra Helsingør
60
2. hsp
AM
2017
AM
2013
Nørreport (Kn)
km 1,5 T
60


60
40
0,3
km 0,9
Indkørsel
sp hast
1-3 30
4 30
5-7 30
SI 30
I
Fra Helsingør
I
Indkørsel
sp hast
SI 30
SI 30
København H (Kh)
km 0,0
ID: 60000
Indkørsel
sp hast
1-7 40
SI
SI
Indkørsel
sp hast
7 40
8 40
Ved togvej uden sikkerhedsafstand, dog 30 km/t til spor 1 - 8. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet og for tog både med og uden ATC.
1
2
3
4
5
6
7
8
PU
Mod Vigerslev strækning 6
Mod Fredericia/Taulov strækning 1
Mod Peberholm strækning 11
40
0,9

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Østerport:** Kh (ekskl.) - Hgl (ekskl.) 82 34 42 74 GSM-R: 81 99 12 60 **FC Kyst:** Hgl (ekskl.) - Hg (ekskl.) 82 34 42 75 GSM-R: 81 99 12 02
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke «Stop». For stammer som udtages på Østerport, hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til Ikf.	**Kmp:** 82 34 42 74 GSM-R: 81 99 12 60

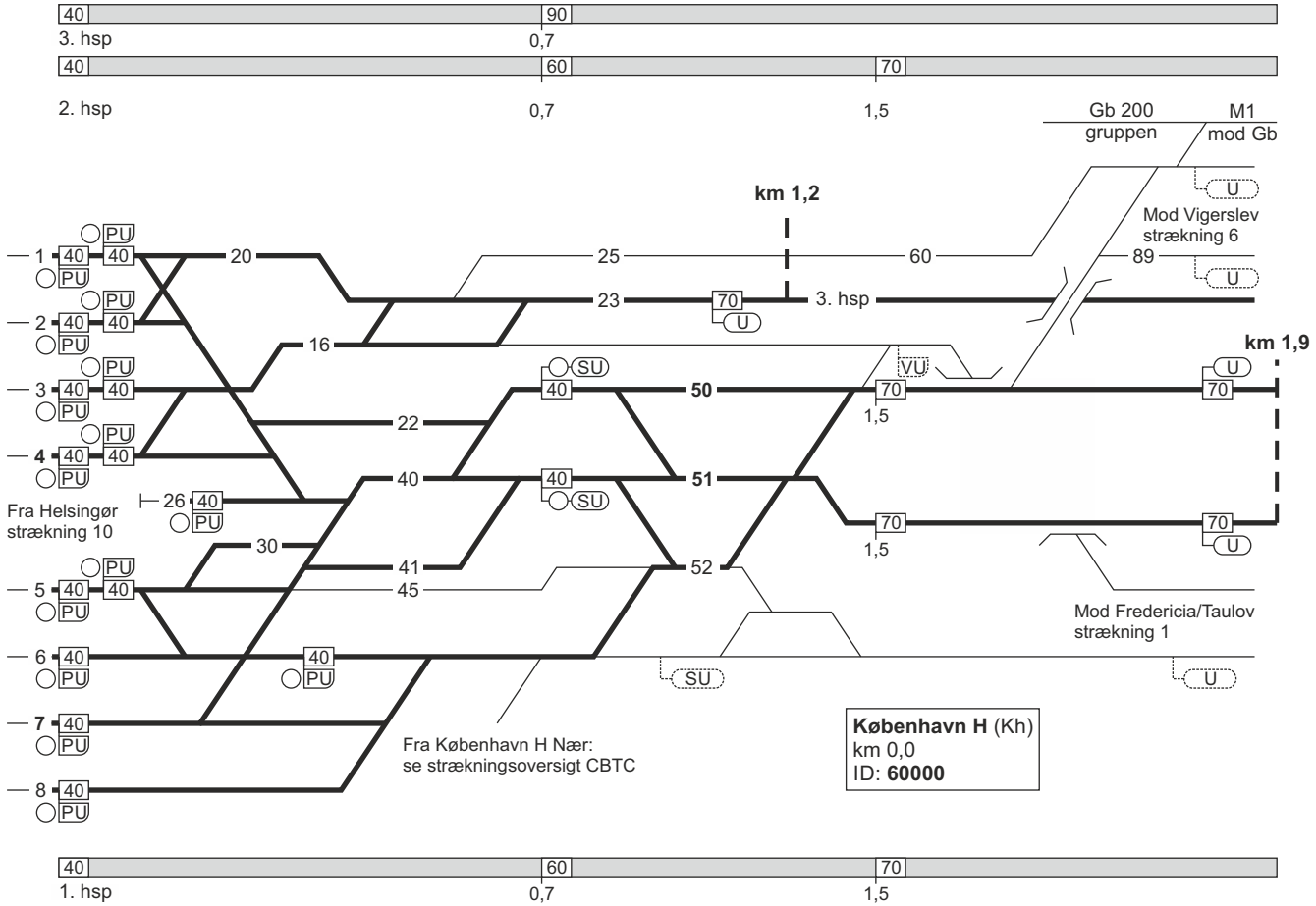
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Helgoland				**Kmp:** 82 34 24 43 GSM-R: 81 99 12 61
Helsingør				**Kmp:** 82 34 09 11 GSM-R: 81 99 12 62

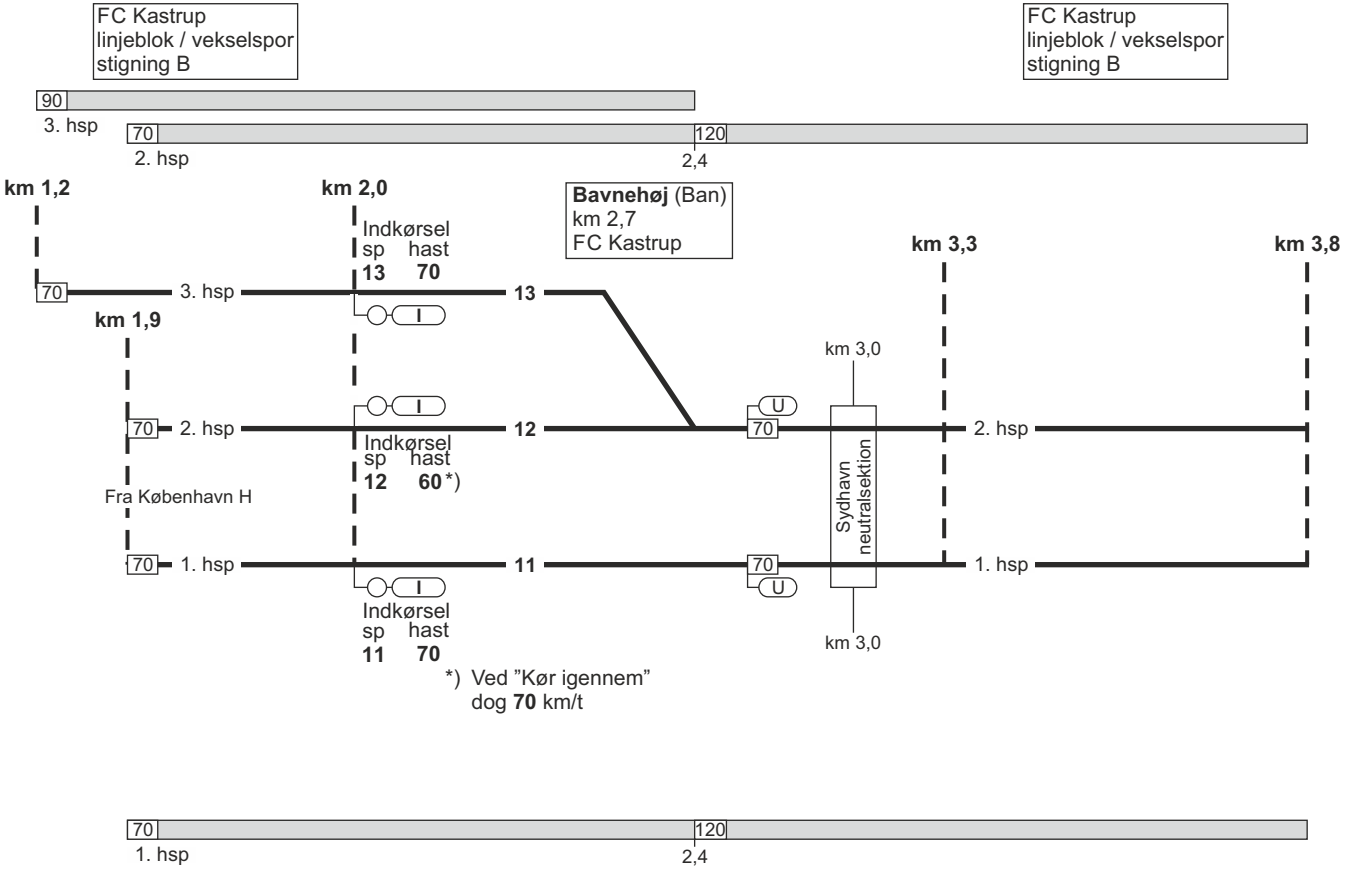
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Strækningshastighed:

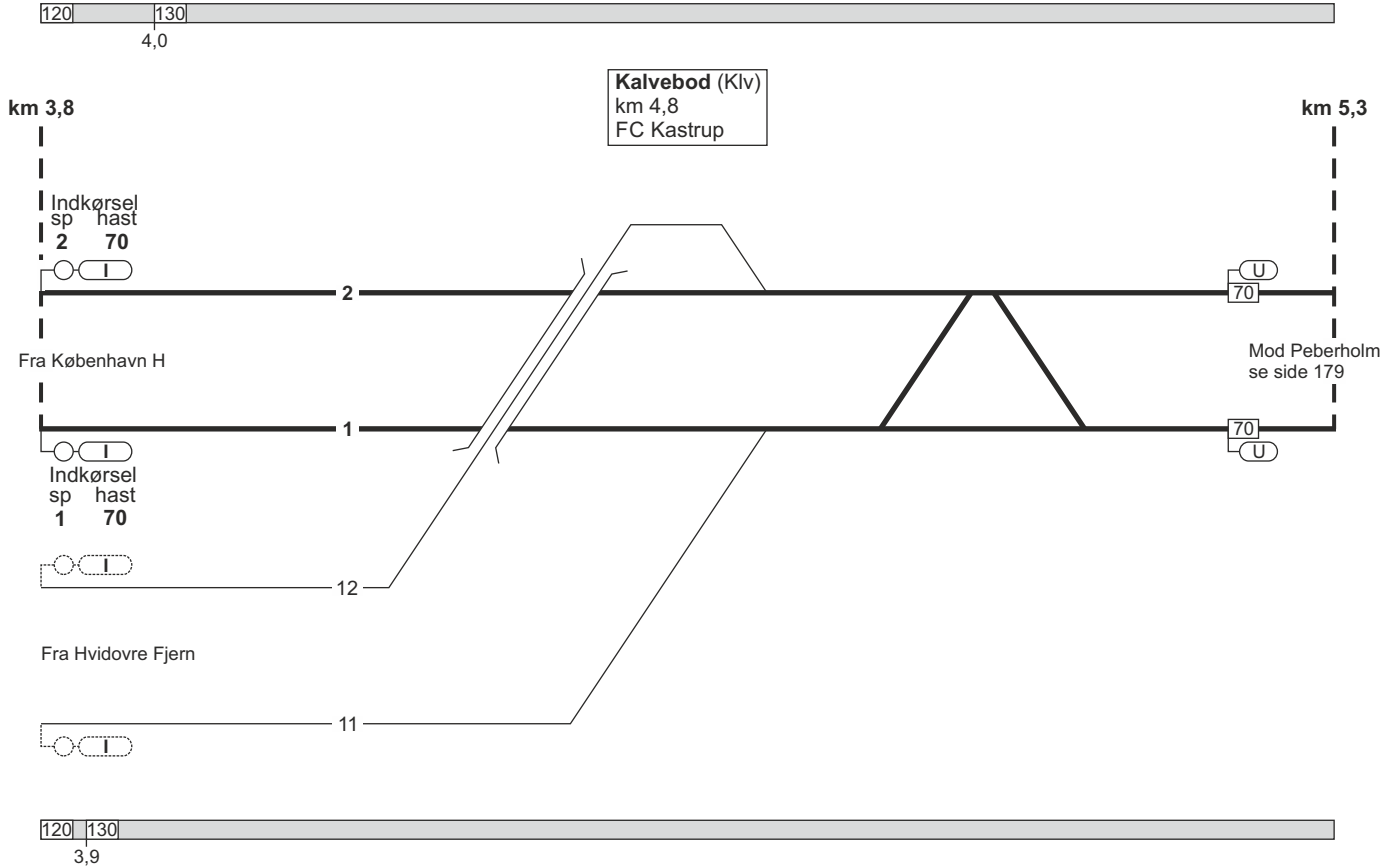
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

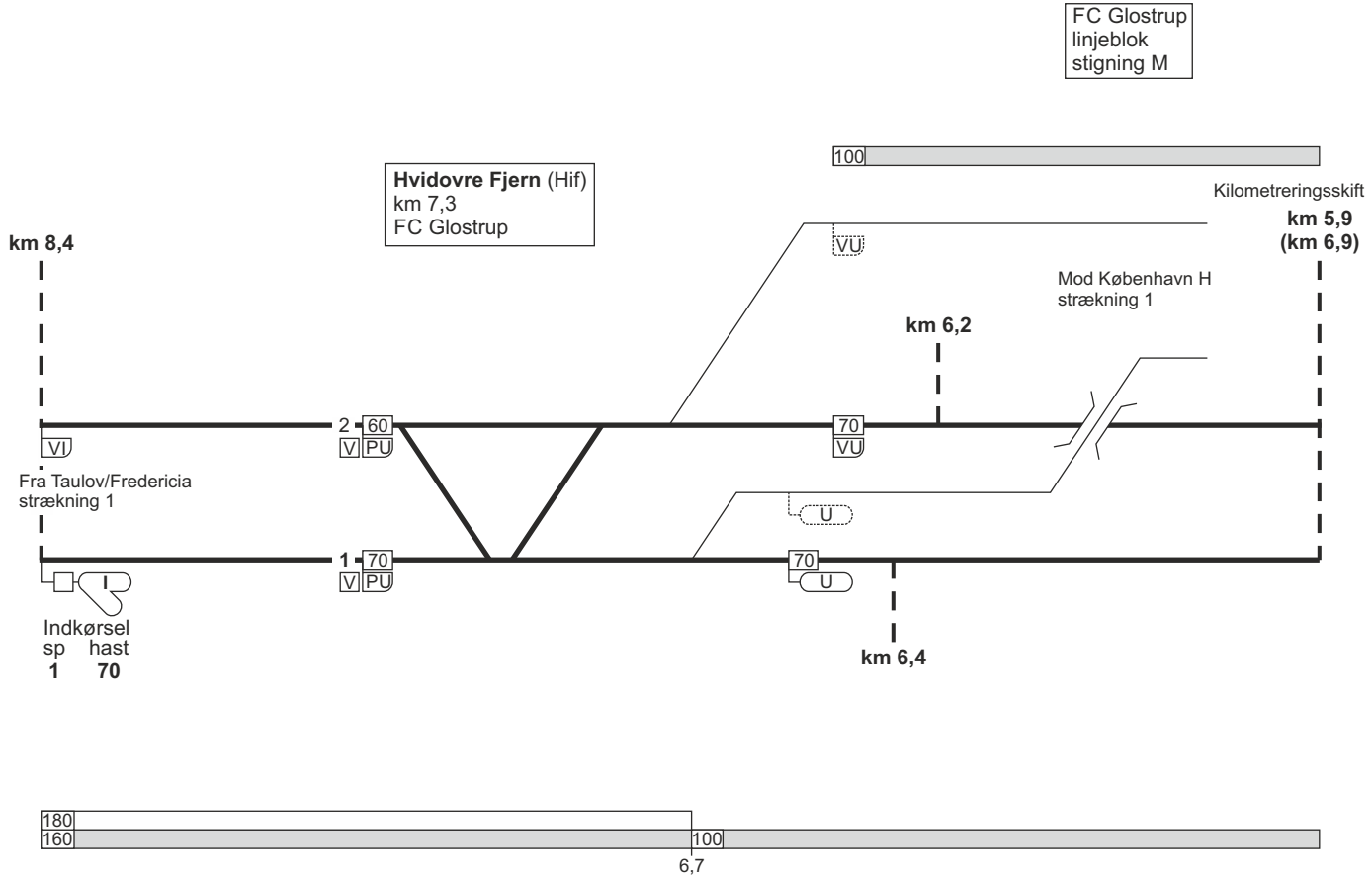
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

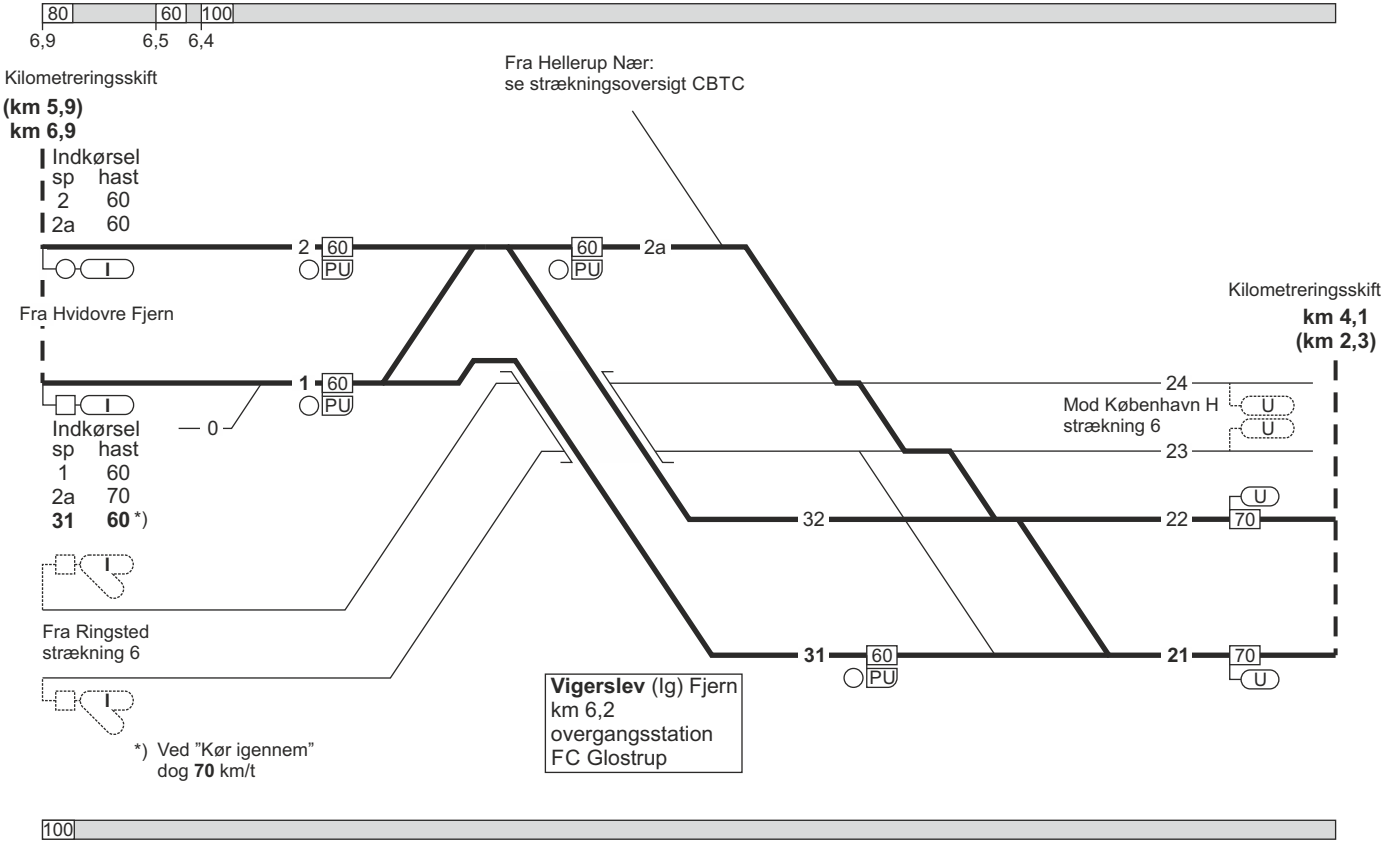


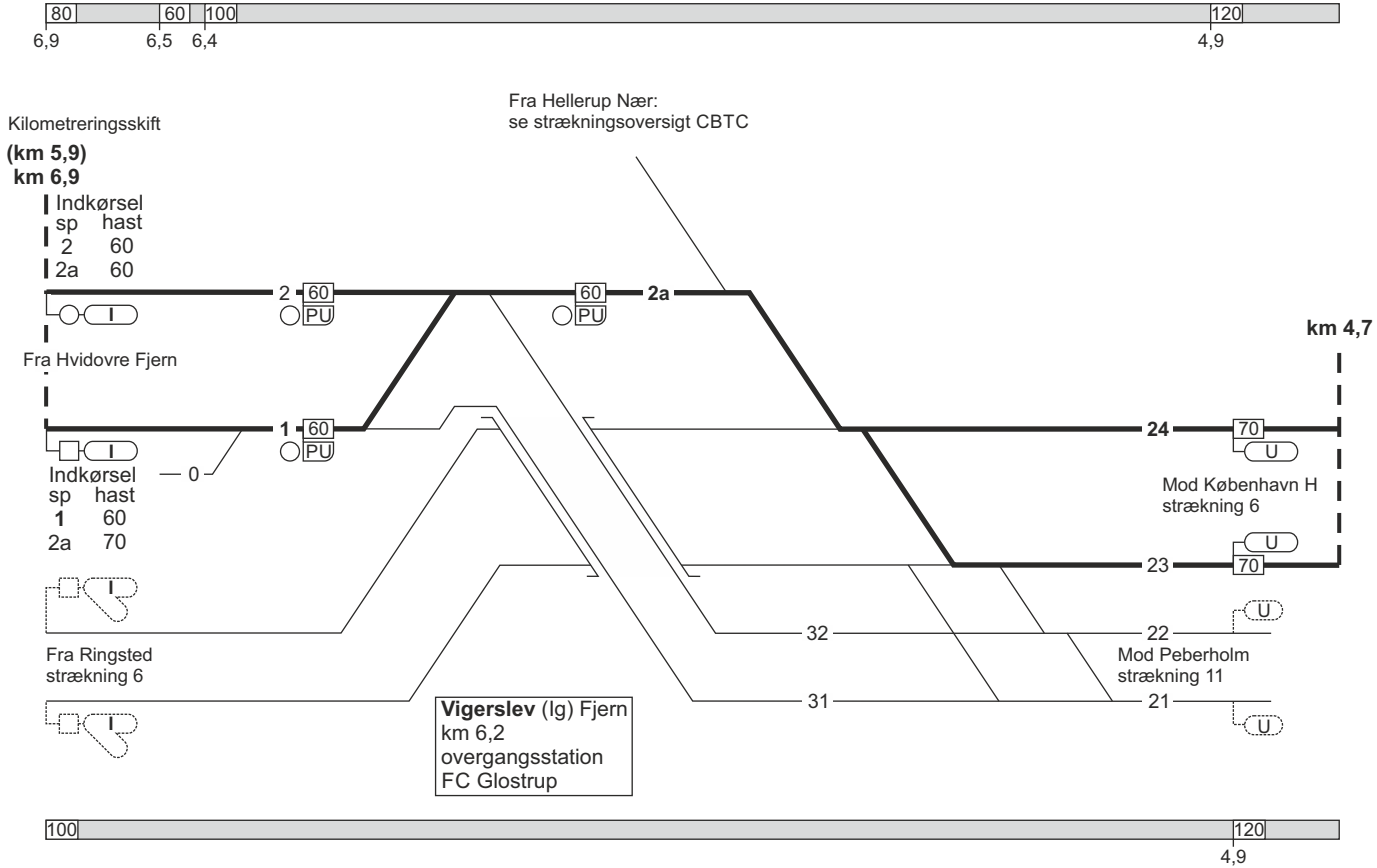

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
90
3. hsp
70
120
2. hsp
2,4
km 1,2
km 2,0
Bavnehøj (Ban)
km 2,7
FC Kastrup
km 3,3
km 3,8
Indkørsel
sp hast
13 70
70
3. hsp
13
I
km 1,9
km 3,0
I
U
70
2. hsp
12
70
2. hsp
Indkørsel
sp hast
12 60 *)
Fra København H
Sydhavn
neutralsektion
70
1. hsp
11
70
1. hsp
U
I
Indkørsel
sp hast
11 70
km 3,0
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
70
120
1. hsp
2,4

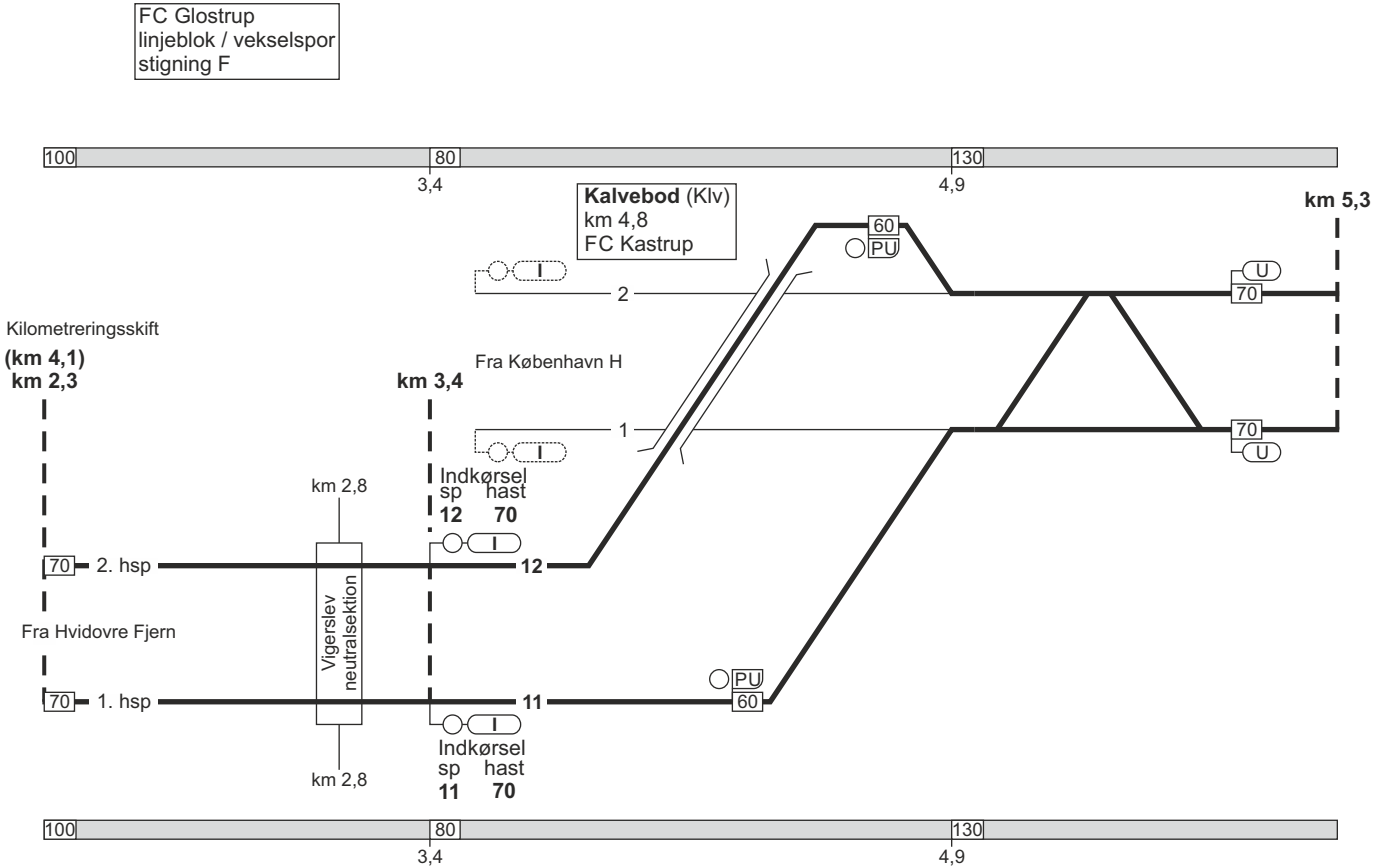
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

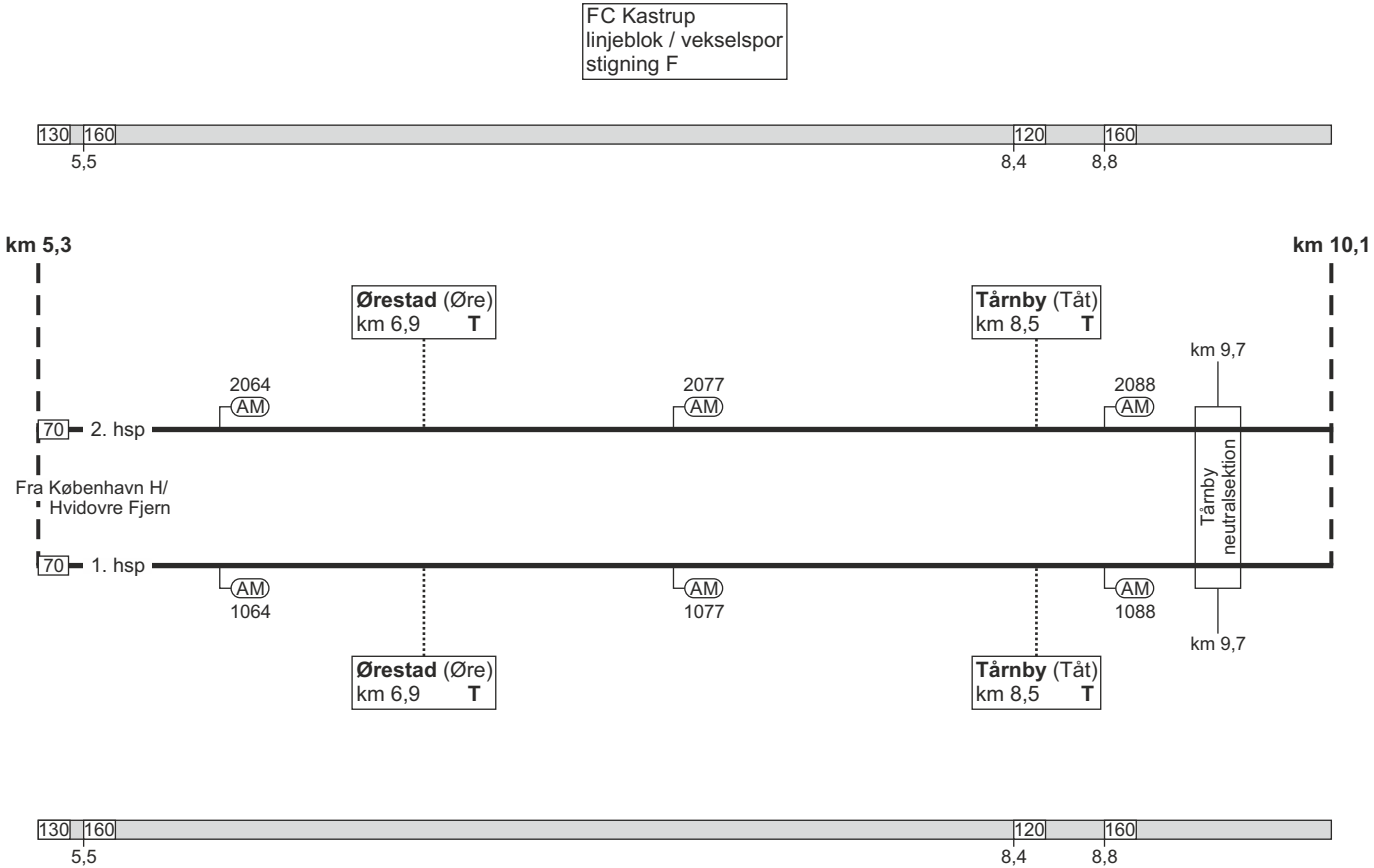


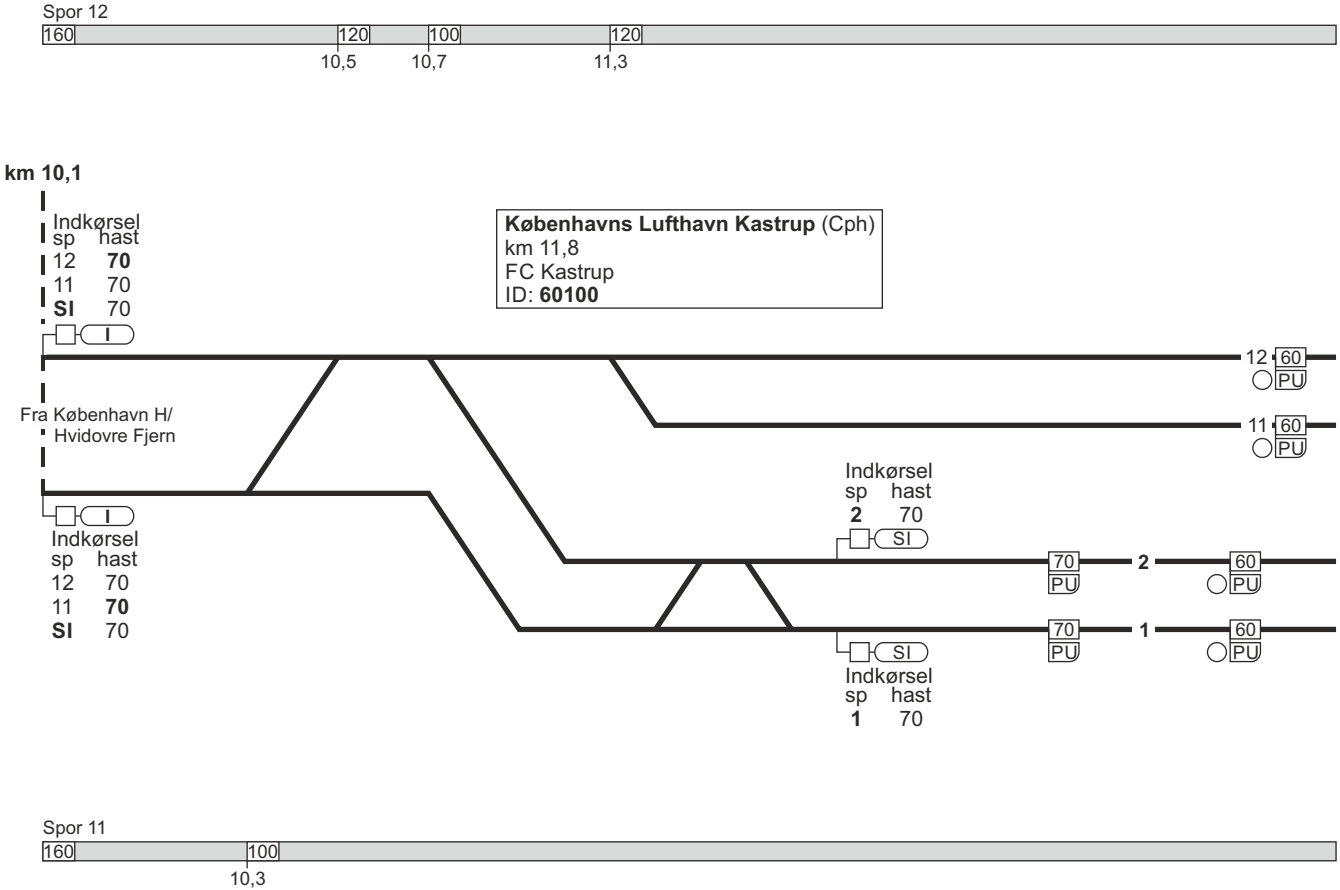

FC Glostrup
linjeblok
stigning M
100
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
Kilometreringsskift
km 5,9
(km 6,9)
km 8,4
VU
Mod København H
strækning 1
km 6,2
2
60
70
VI
V
PU
VU
Fra Taulov/Fredericia
strækning 1
U
1
70
70
V
PU
U
I
Indkørsel
sp hast
1 70
km 6,4
180
160
100
6,7

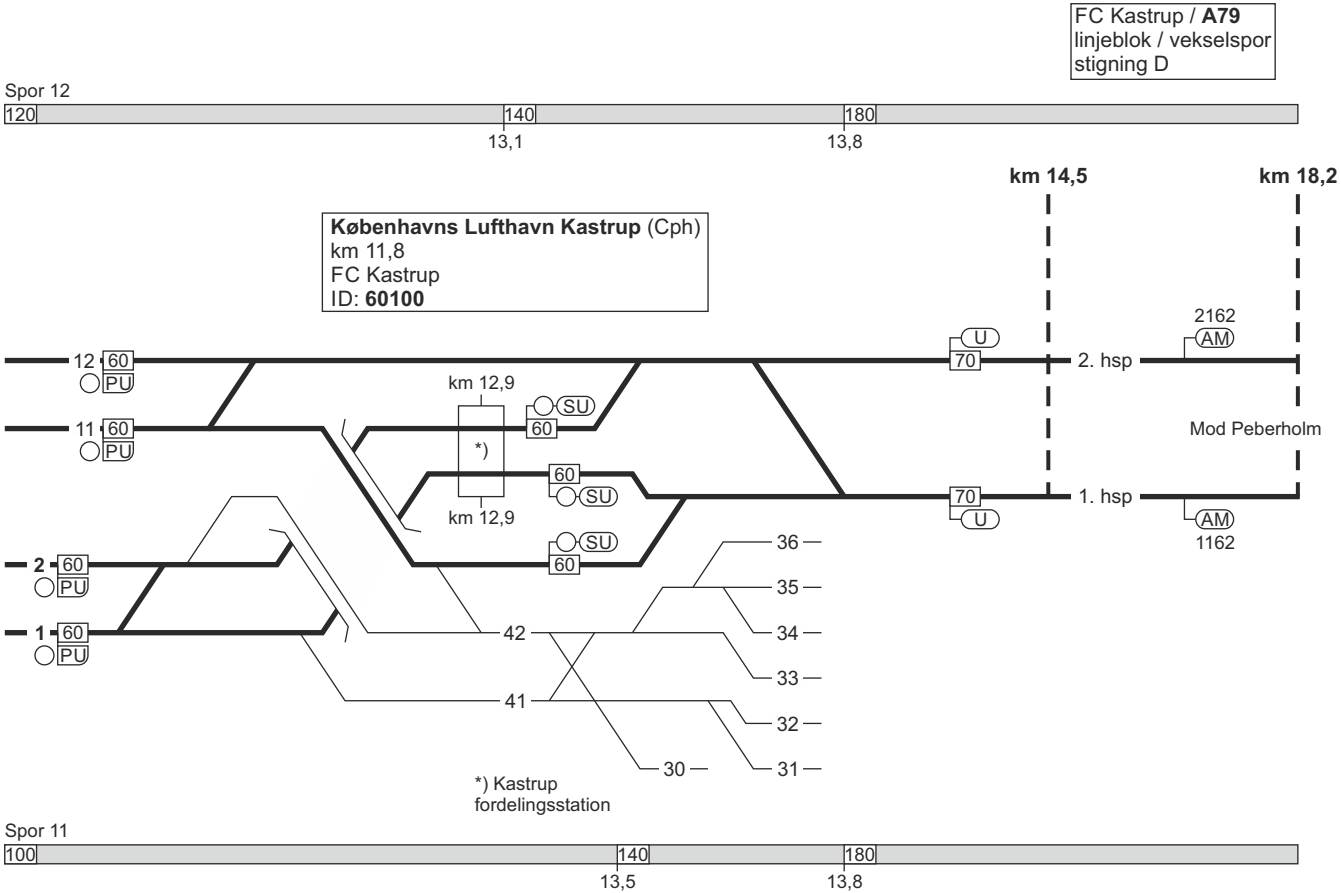

80
60
100
6,9
6,5
6,4
Kilometreringsskift
(km 5,9)
km 6,9
Indkørsel
sp hast
2 60
2a 60
Fra Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
2
60
PU
60
PU
2a
I
Fra Hvidovre Fjern
1
60
PU
I
0
Indkørsel
sp hast
1 60
2a 70
31 60 *)
I
Fra Ringsted
strækning 6
I
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Kilometreringsskift
km 4,1
(km 2,3)
24
Mod København H
strækning 6
U
U
23
U
32
22
70
31
60
PU
21
70
U
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
100

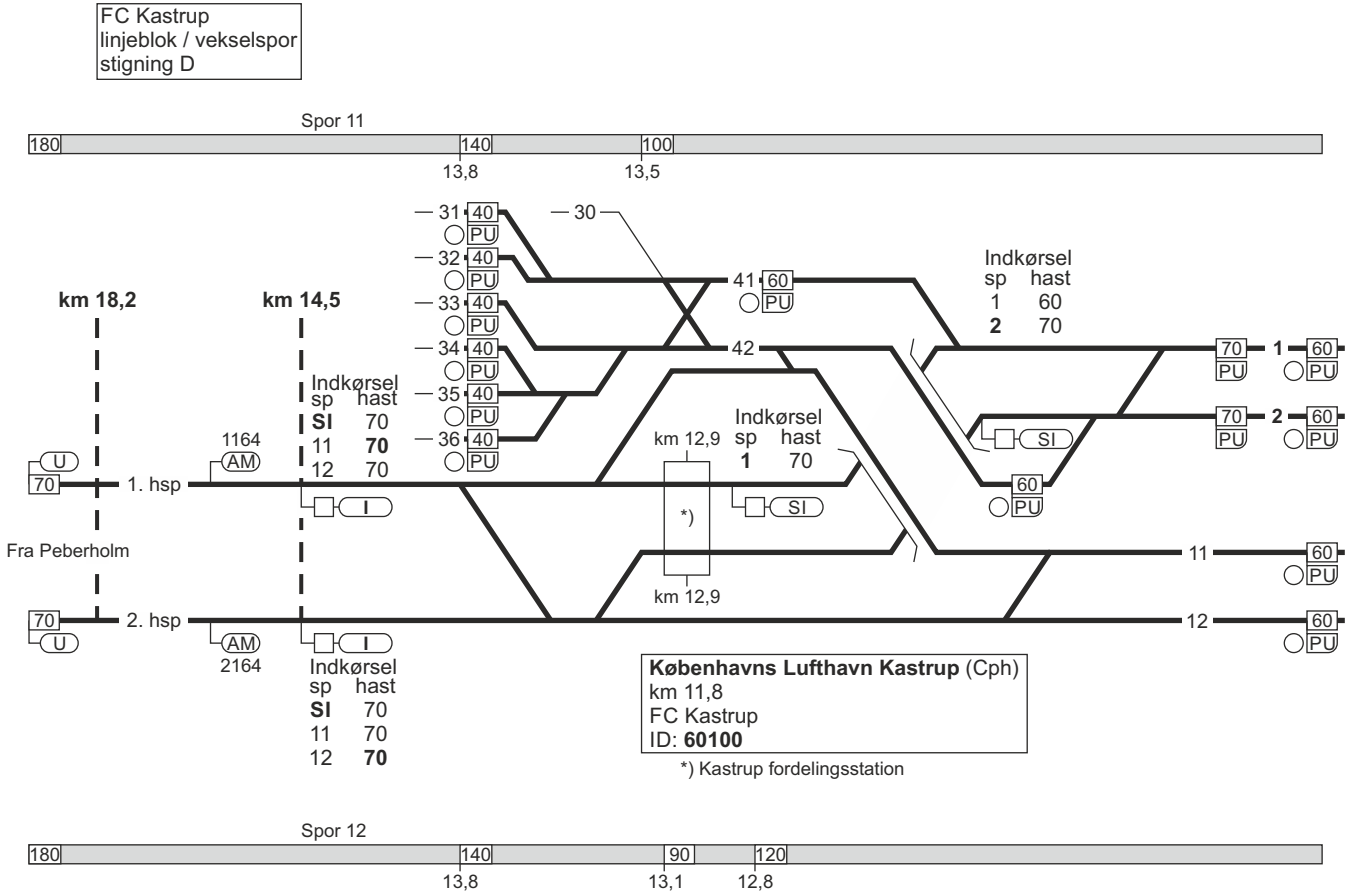

80
60
100
120
6,9
6,5
6,4
4,9
Kilometreringsskift
(km 5,9)
km 6,9
Indkørsel
sp hast
2 60
2a 60
Fra Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
2
60
PU
60
PU
2a
I
Fra Hvidovre Fjern
km 4,7
1
60
PU
24
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2a 70
0
Mod København H
strækning 6
U
23
70
I
U
32
22
Fra Ringsted
strækning 6
Mod Peberholm
strækning 11
31
21
I
U
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
100
120
4,9

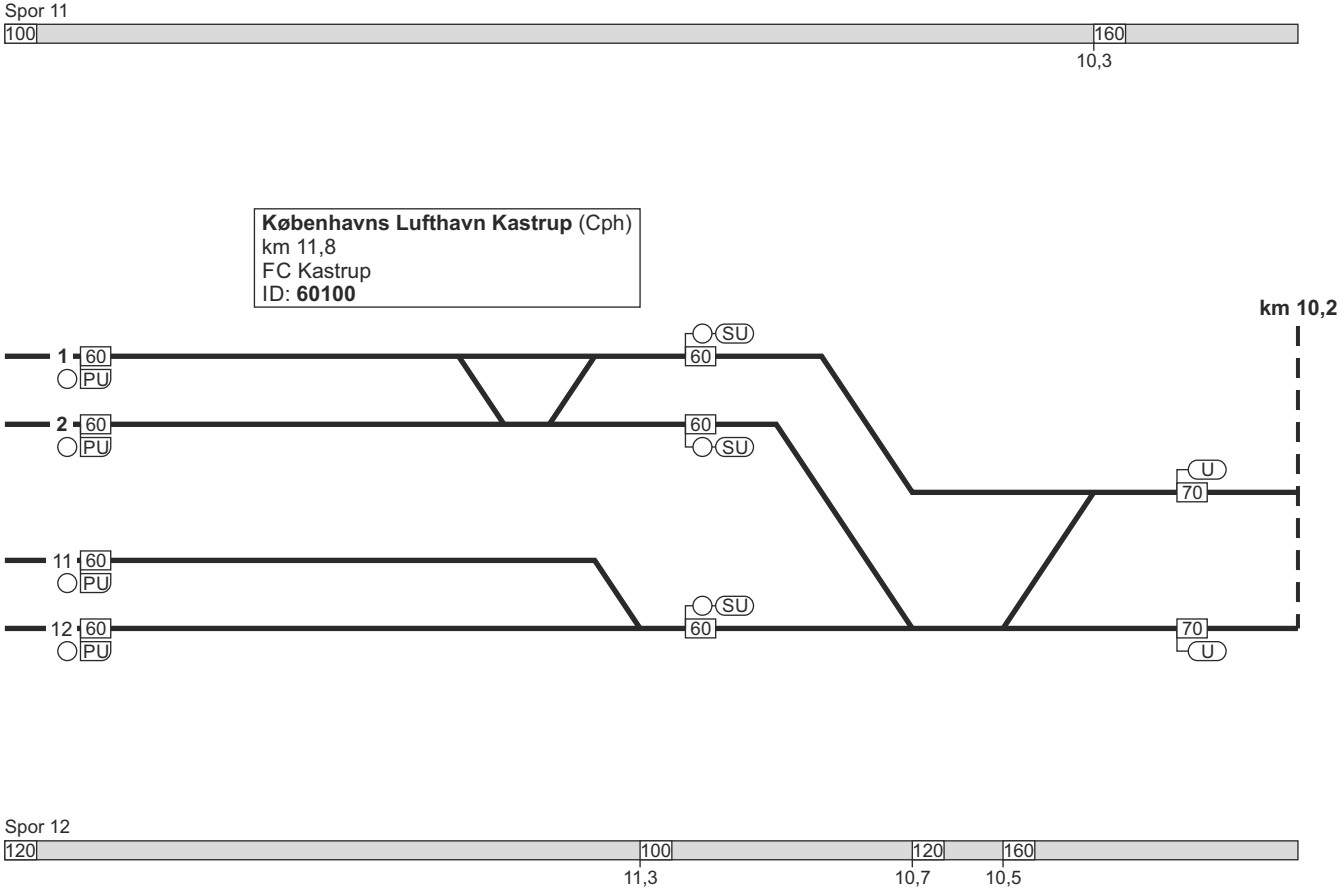

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning F
100
80
130
3,4
4,9
Kalvebod (Klv)
km 4,8
FC Kastrup
km 5,3
60
PU
U
70
2
1
Kilometreringsskift
(km 4,1)
km 2,3
km 3,4
Fra København H
km 2,8
Indkørsel
sp hast
12 70
70
2. hsp
12
Vigerslev
neutralsektion
Fra Hvidovre Fjern
70
1. hsp
11
PU
60
Indkørsel
sp hast
11 70
km 2,8
100
80
130
3,4
4,9

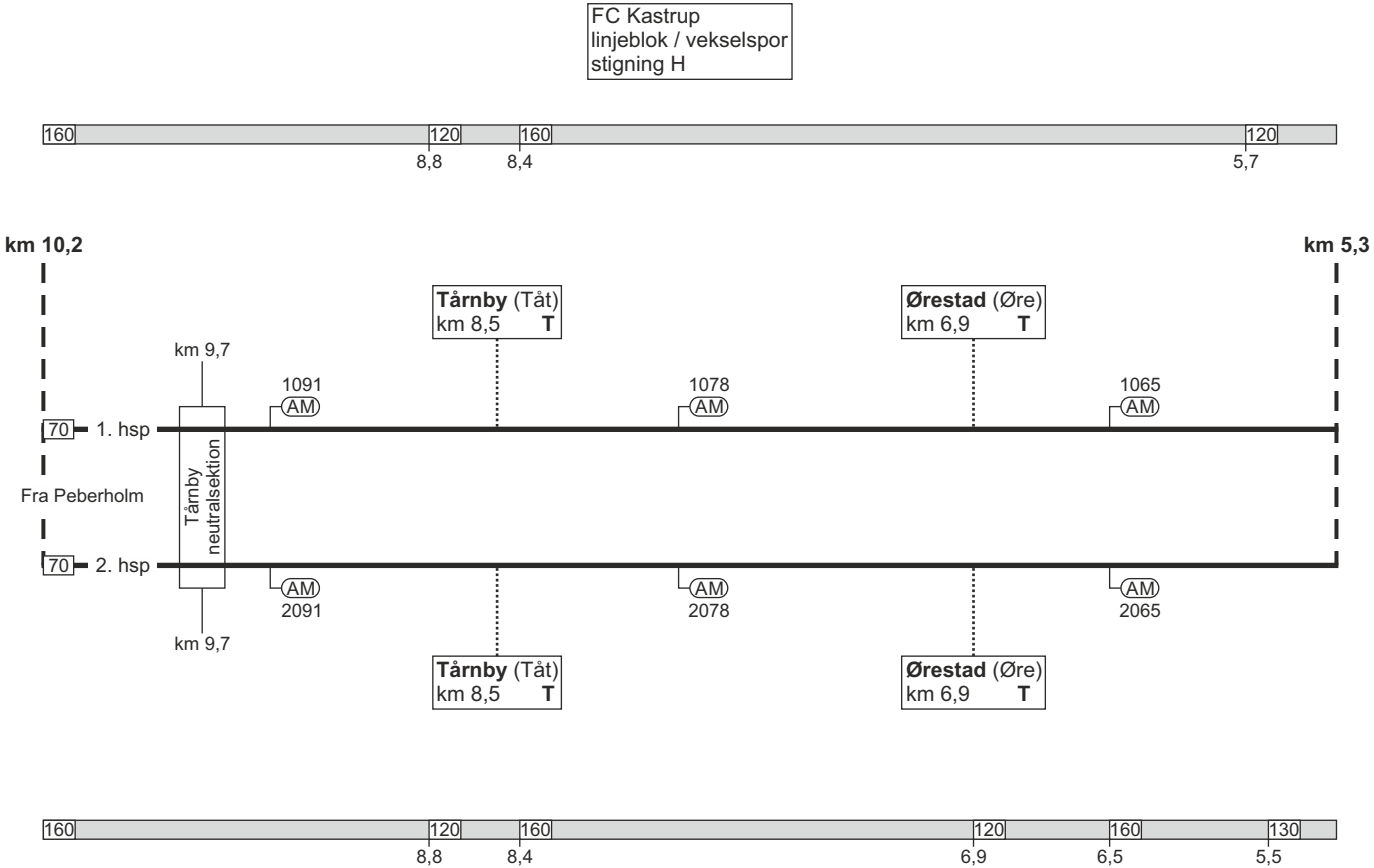

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning F
130
160
120
160
5,5
8,4
8,8
km 5,3
km 10,1
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
km 9,7
2064
AM
2077
AM
2088
AM
70
2. hsp
Fra København H/
Hvidovre Fjern
Tårnby
neutralsektion
70
1. hsp
AM
1064
AM
1077
AM
1088
km 9,7
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
130
160
120
160
5,5
8,4
8,8

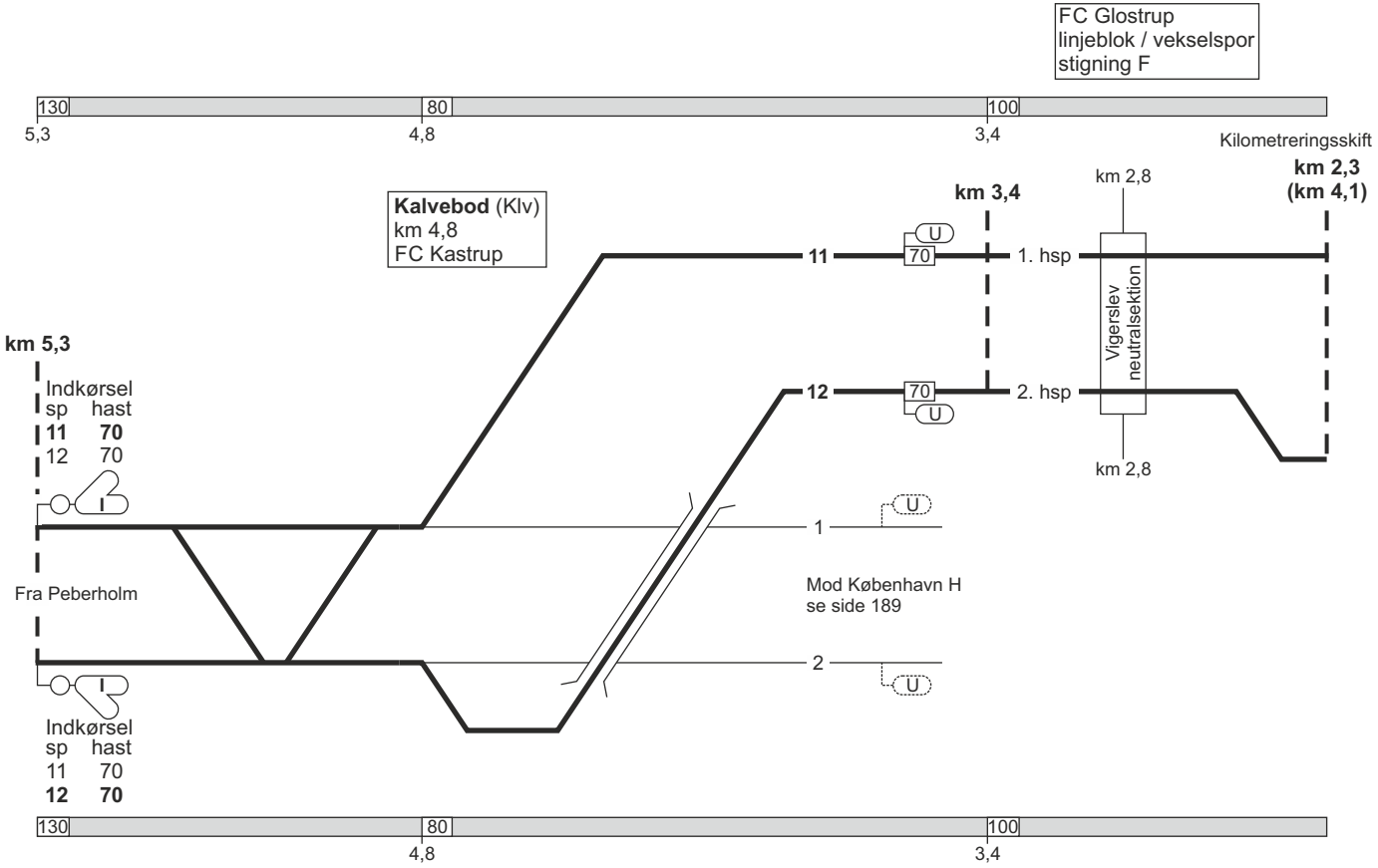

Spor 12
160
120
100
120
10,5
10,7
11,3
km 10,1
Indkørsel
sp hast
12 70
11 70
SI 70
I
Fra København H/
Hvidovre Fjern
I
Indkørsel
sp hast
12 70
11 70
SI 70
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: 60100
12
60
PU
11
60
PU
Indkørsel
sp hast
2 70
SI
70
PU
2
60
PU
70
PU
1
60
PU
SI
Indkørsel
sp hast
1 70
Spor 11
160
100
10,3

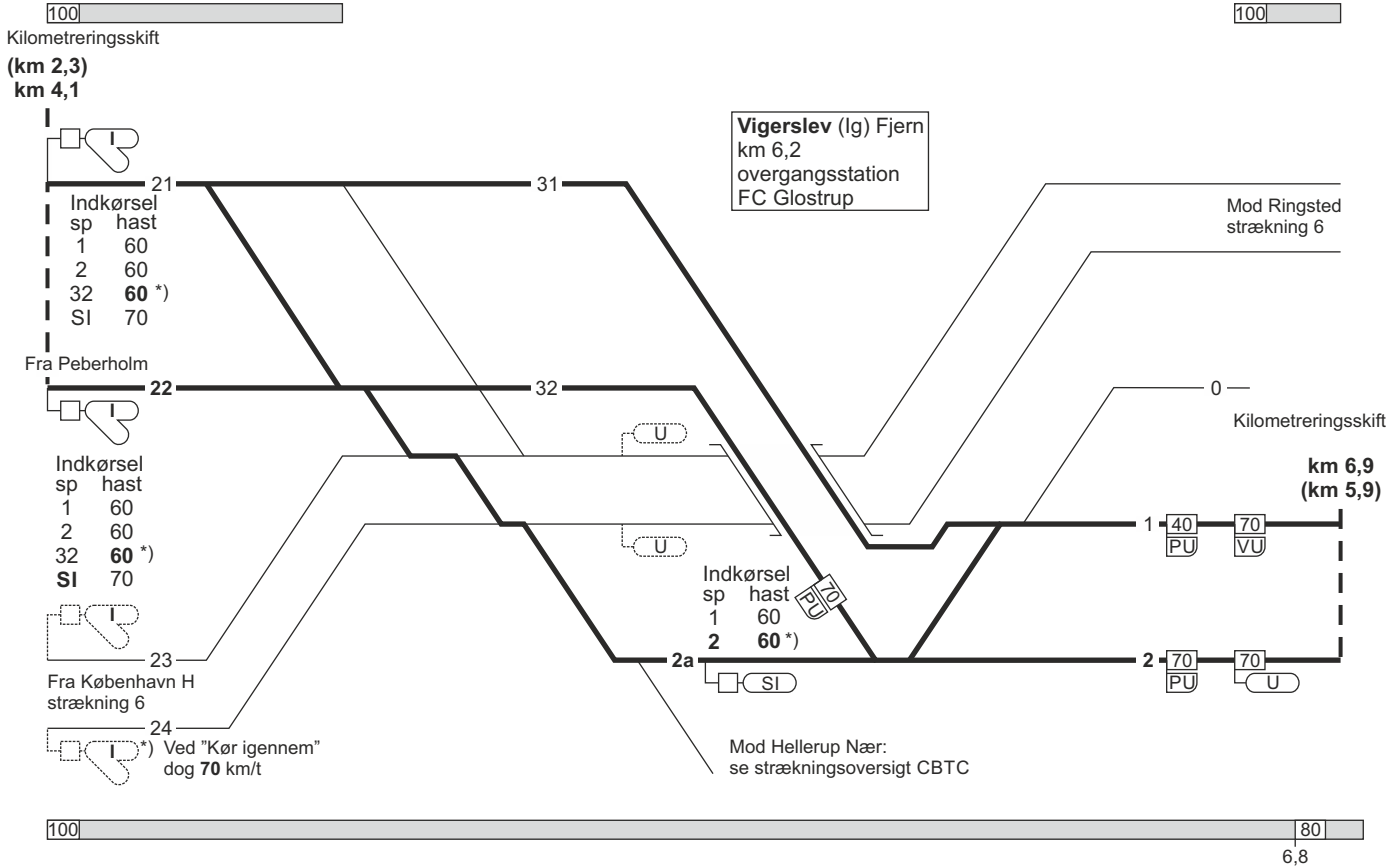

FC Kastrup / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning D
Spor 12
120
140
180
13,1
13,8
km 14,5
km 18,2
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: **60100**
12
60
PU
11
60
PU
2
60
PU
1
60
PU
km 12,9
SU
60
*)
60
SU
km 12,9
SU
60
U
70
2. hsp
2162
AM
Mod Peberholm
70
U
1. hsp
AM
1162
36
35
34
33
32
31
42
41
30
*) Kastrup
fordelingsstation
Spor 11
100
140
180
13,5
13,8

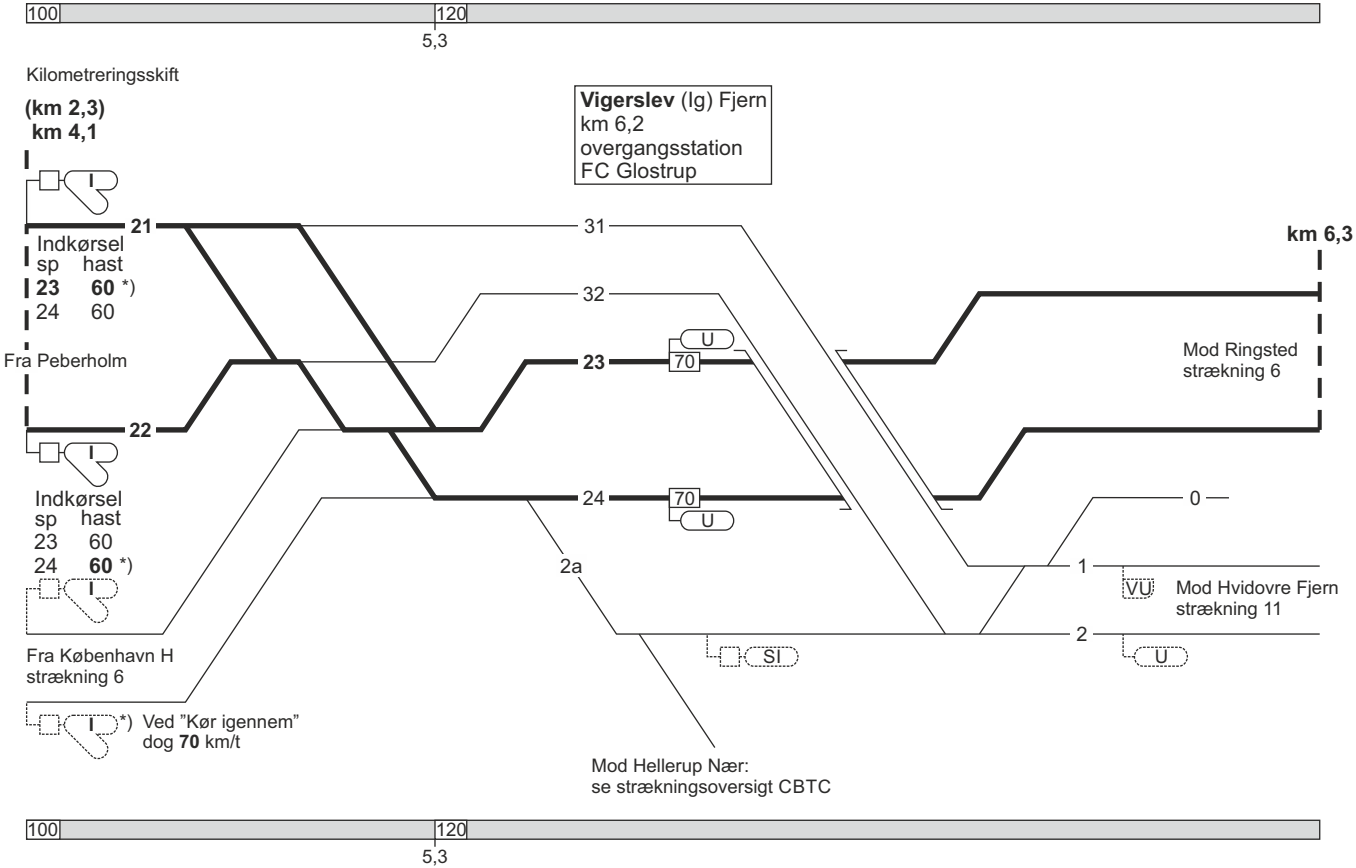

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning D
Spor 11
180
140
100
13,8
13,5
31 40 PU
32 40 PU
33 40 PU
34 40 PU
35 40 PU
36 40 PU
30
41 60 PU
42
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
km 18,2
km 14,5
Indkørsel
sp hast
SI 70
11 70
12 70
1164
AM
U
70
1. hsp
I
Fra Peberholm
70
U
2. hsp
AM
2164
I
Indkørsel
sp hast
SI 70
11 70
12 70
km 12,9
*)
km 12,9
Indkørsel
sp hast
1 70
SI
SI
60 PU
70 PU 1 60 PU
70 PU 2 60 PU
11 60 PU
12 60 PU
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: 60100
*) Kastrup fordelingsstation
Spor 12
180
140
90
120
13,8
13,1
12,8

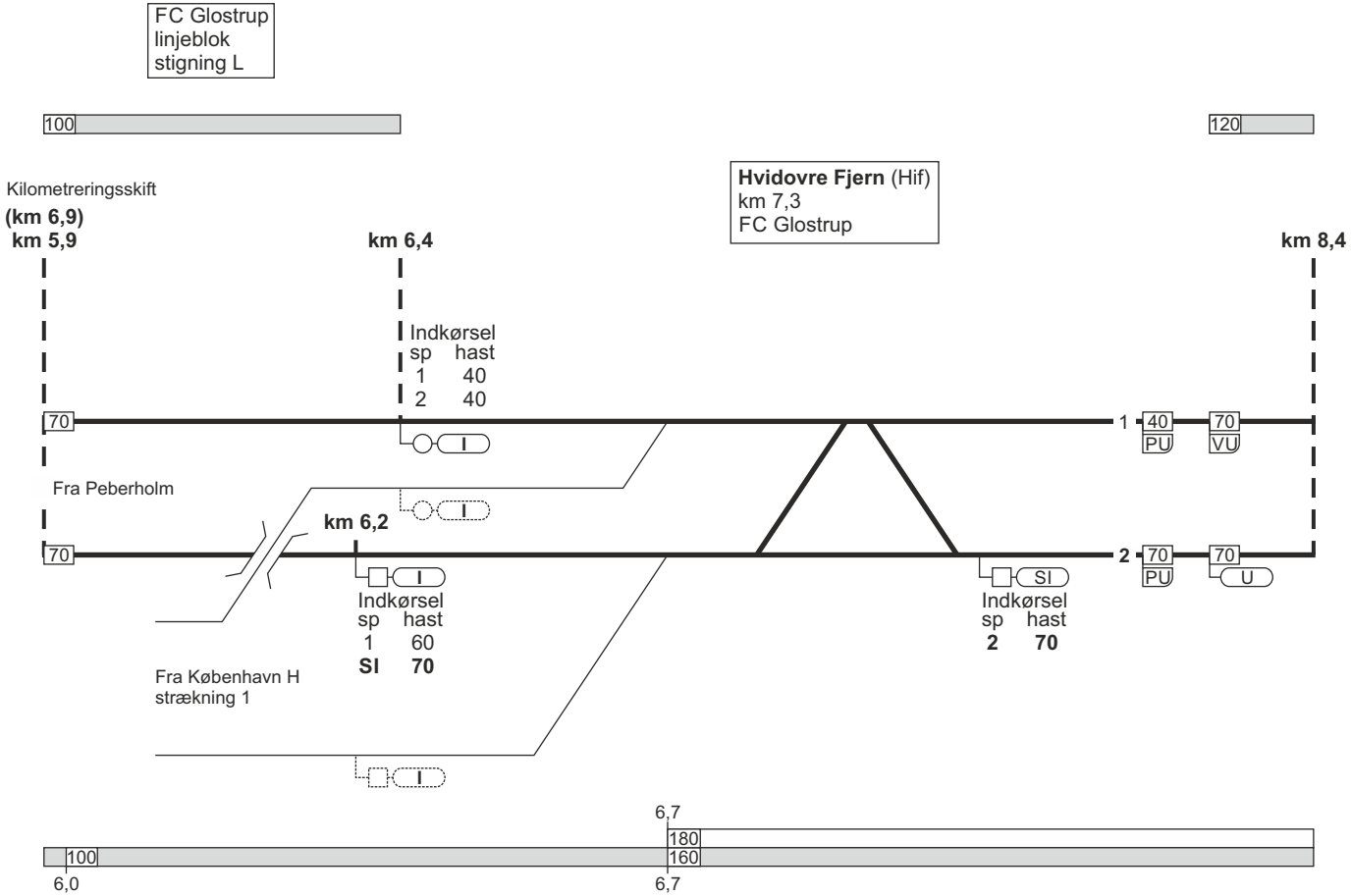

Spor 11
100
160
10,3
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: **60100**
km 10,2
1
60
PU
2
60
PU
11
60
PU
12
60
PU
SU
60
60
SU
SU
60
U
70
70
U
Spor 12
120
100
120
160
11,3
10,7
10,5

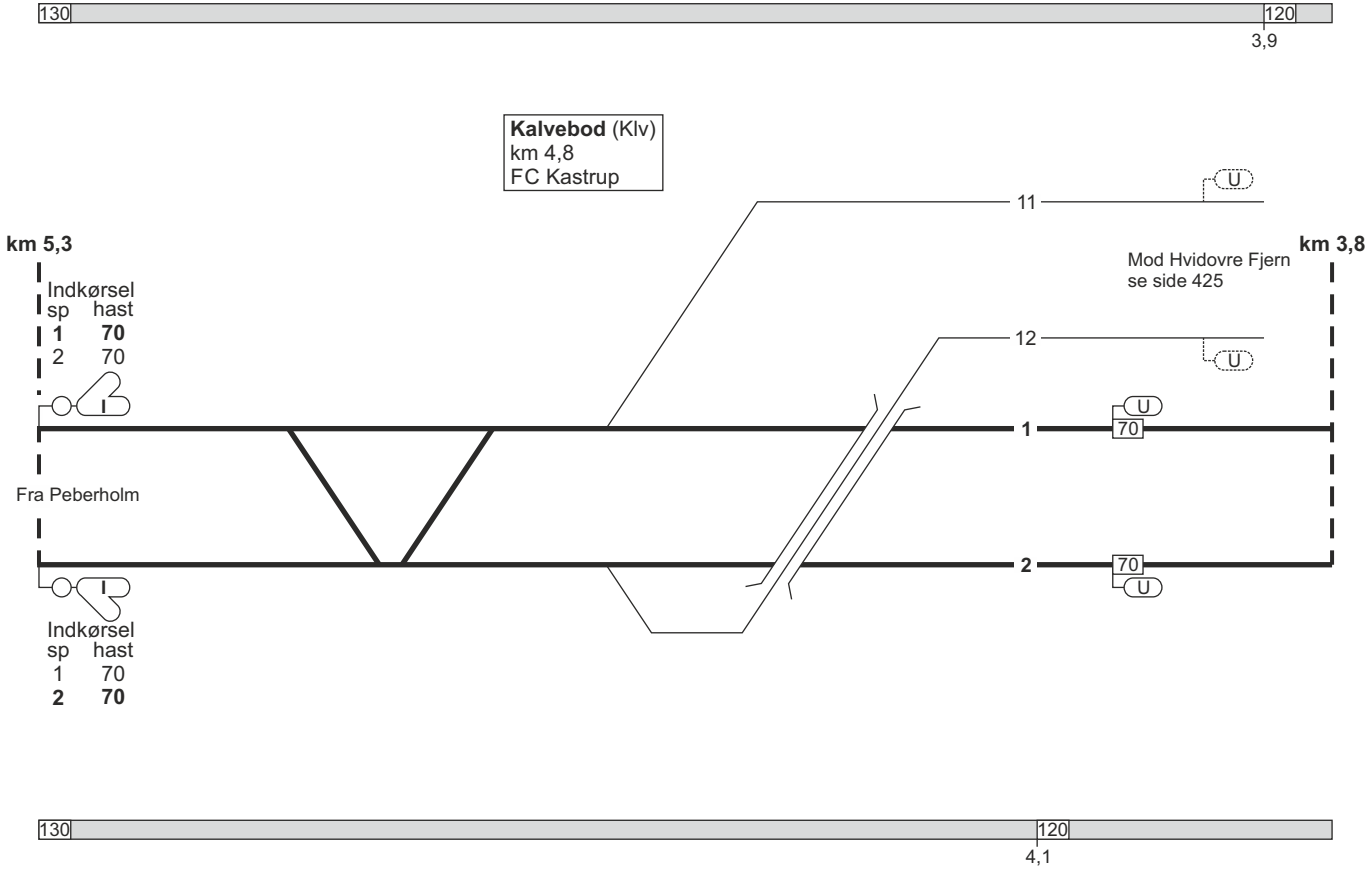

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning H
160
120
160
120
8,8
8,4
5,7
km 10,2
km 5,3
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
km 9,7
1091
AM
1078
AM
1065
AM
70
1. hsp
Fra Peberholm
Tårnby neutralsektion
70
2. hsp
AM
2091
AM
2078
AM
2065
km 9,7
Tårnby (Tåt)
km 8,5 T
Ørestad (Øre)
km 6,9 T
160
120
160
120
160
130
8,8
8,4
6,9
6,5
5,5

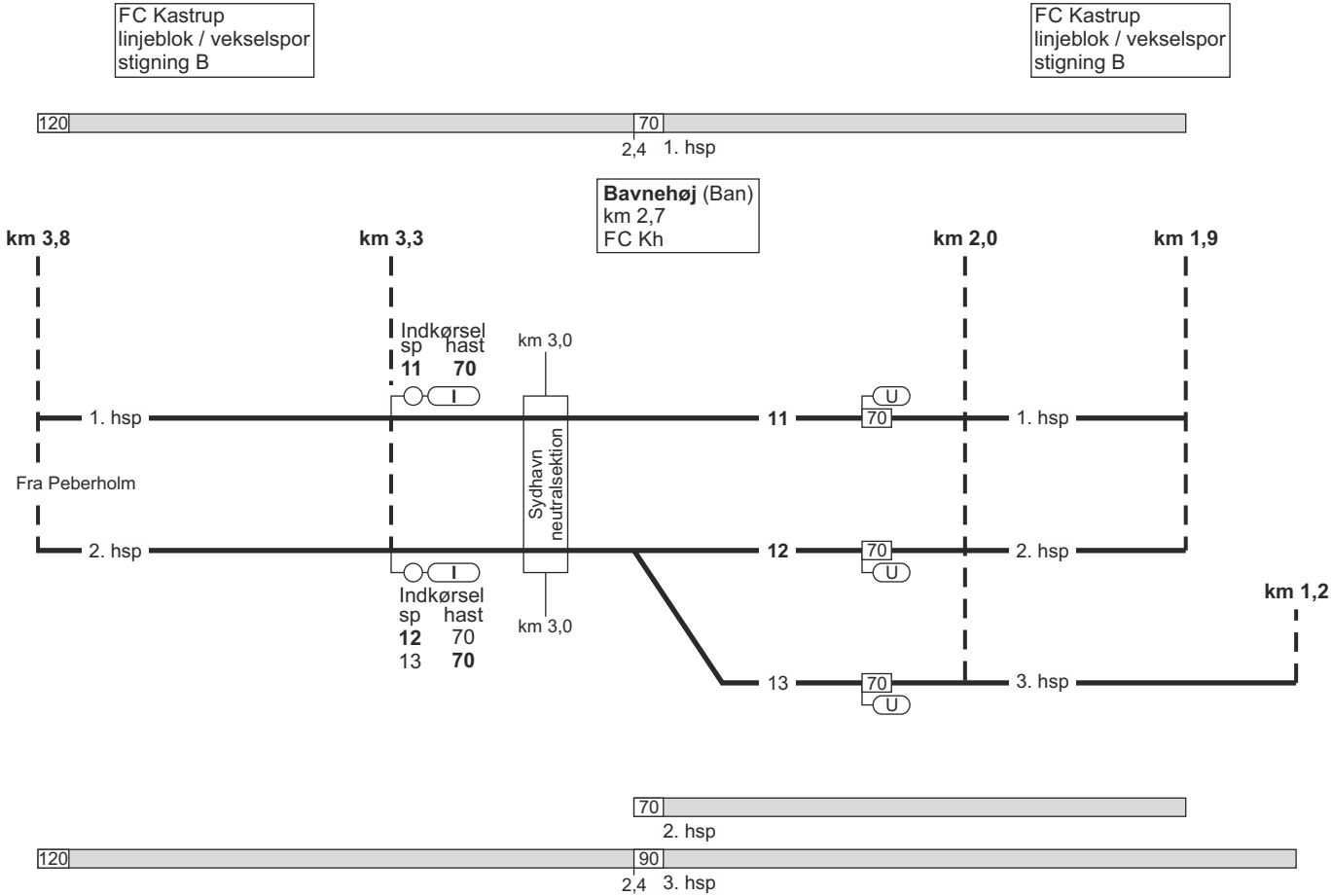

FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning F
130
80
100
5,3
4,8
3,4
Kilometreringsskift
km 2,3
(km 4,1)
km 2,8
km 3,4
Kalvebod (Klv)
km 4,8
FC Kastrup
11
U
70
1. hsp
Vigerslev
neutralsektion
km 5,3
Indkørsel
sp hast
11 70
12 70
12
70
U
2. hsp
km 2,8
1
U
Mod København H
se side 189
Fra Peberholm
2
U
Indkørsel
sp hast
11 70
12 70
130
80
100
4,8
3,4

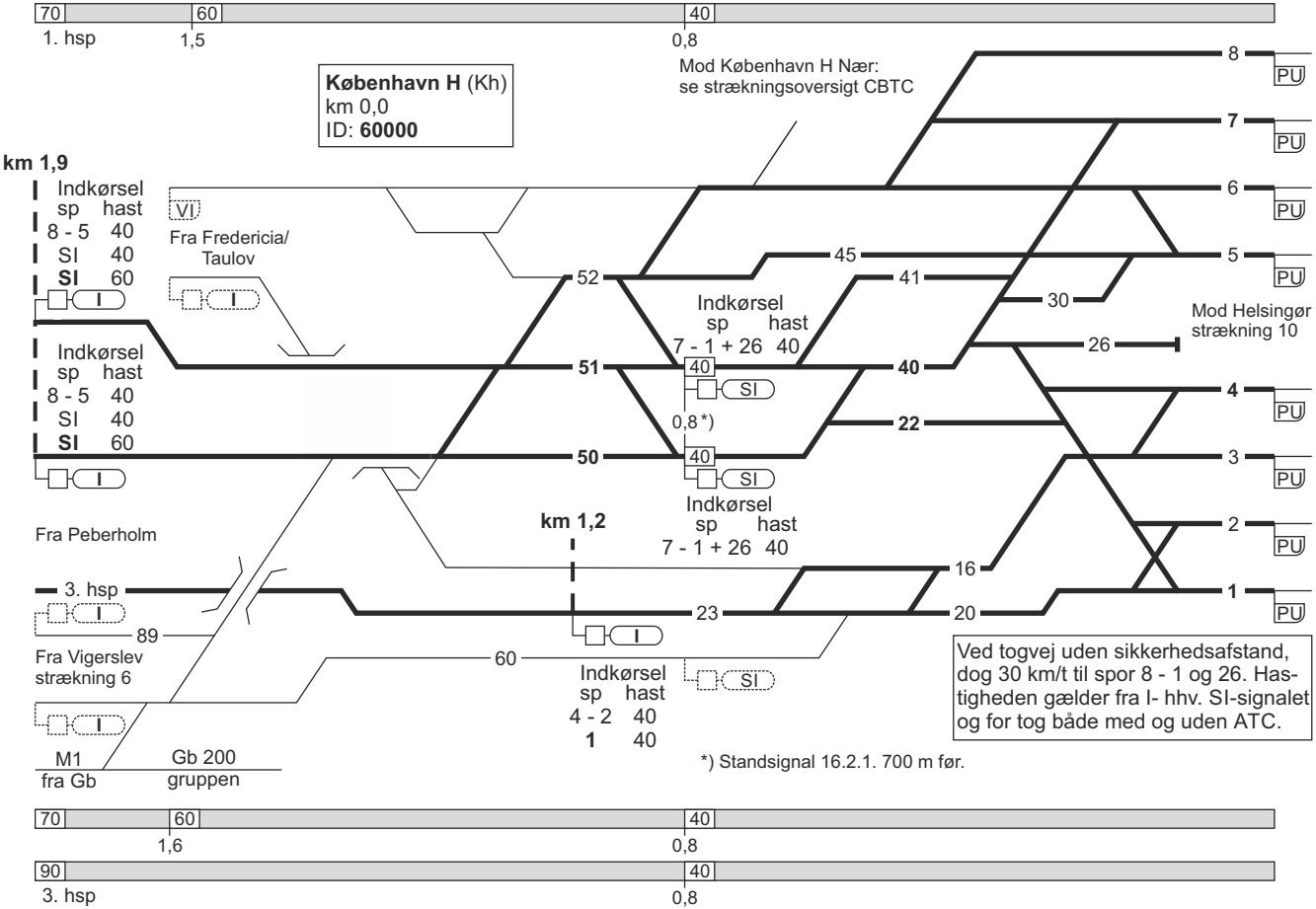

100
100
Kilometreringsskift
(km 2,3)
km 4,1
21
31
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
32 60 *)
SI 70
Fra Peberholm
22
32
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
32 60 *)
SI 70
23
Fra København H
strækning 6
24
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
Vigerslev (Ig) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
Mod Ringsted
strækning 6
0
Kilometreringsskift
km 6,9
(km 5,9)
U
U
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60 *)
70
PU
2a
SI
1
40
PU
70
VU
2
70
PU
70
U
Mod Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
100
80
6,8


100
120
5,3
Kilometreringsskift
(km 2,3)
km 4,1
Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Glostrup
21
Indkørsel
sp hast
23 60 *)
24 60
Fra Peberholm
22
Indkørsel
sp hast
23 60
24 60 *)
Fra København H
strækning 6
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t
31
32
23
70
U
24
70
U
2a
SI
Mod Hellerup Nær:
se strækningsoversigt CBTC
km 6,3
Mod Ringsted
strækning 6
0
1
VU
Mod Hvidovre Fjern
strækning 11
2
U
100
120
5,3


FC Glostrup
linjeblok
stigning L
100
120
Kilometreringsskift
(km 6,9)
km 5,9
km 6,4
Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Glostrup
km 8,4
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
70
I
1
40
PU
70
VU
Fra Peberholm
I
km 6,2
70
2
70
PU
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 60
SI 70
SI
Indkørsel
sp hast
2 70
Fra København H
strækning 1
I
6,7
180
100
160
6,0
6,7


130
120
3,9
Kalvebod (Klv)
km 4,8
FC Kastrup
11
U
km 5,3
km 3,8
Mod Hvidovre Fjern
se side 425
Indkørsel
sp hast
1 70
2 70
12
U
I
U
1
70
Fra Peberholm
2
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 70
2 70
130
120
4,1


FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B
120
70
2,4
1. hsp
Bavnehøj (Ban)
km 2,7
FC Kh
km 3,8
km 3,3
km 2,0
km 1,9
Indkørsel
sp hast
11 70
km 3,0
I
U
1. hsp
11
70
1. hsp
Fra Peberholm
Sydhavn
neutralsektion
2. hsp
12
70
2. hsp
I
U
Indkørsel
sp hast
12 70
13 70
km 3,0
km 1,2
13
70
3. hsp
U
70
2. hsp
120
90
2,4
3. hsp


70
60
40
1. hsp
1,5
0,8
København H (Kh)
km 0,0
ID: **60000**
Mod København H Nær:
se strækningsoversigt CBTC
km 1,9
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
VI
Fra Fredericia/
Taulov
I
52
45
41
30
26
Mod Helsingør
strækning 10
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
40
SI
51
40
22
0,8 *)
50
Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 60
Fra Peberholm
km 1,2
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40
16
3. hsp
23
20
89
Fra Vigerslev
strækning 6
60
Indkørsel
sp hast
4 - 2 40
1 40
M1
fra Gb
Gb 200
gruppen
8
7
6
5
4
3
2
1
PU
Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
og for tog både med og uden ATC.
*) Standsignal 16.2.1. 700 m før.
70
60
40
1,6
0,8
90
40
3. hsp
0,8

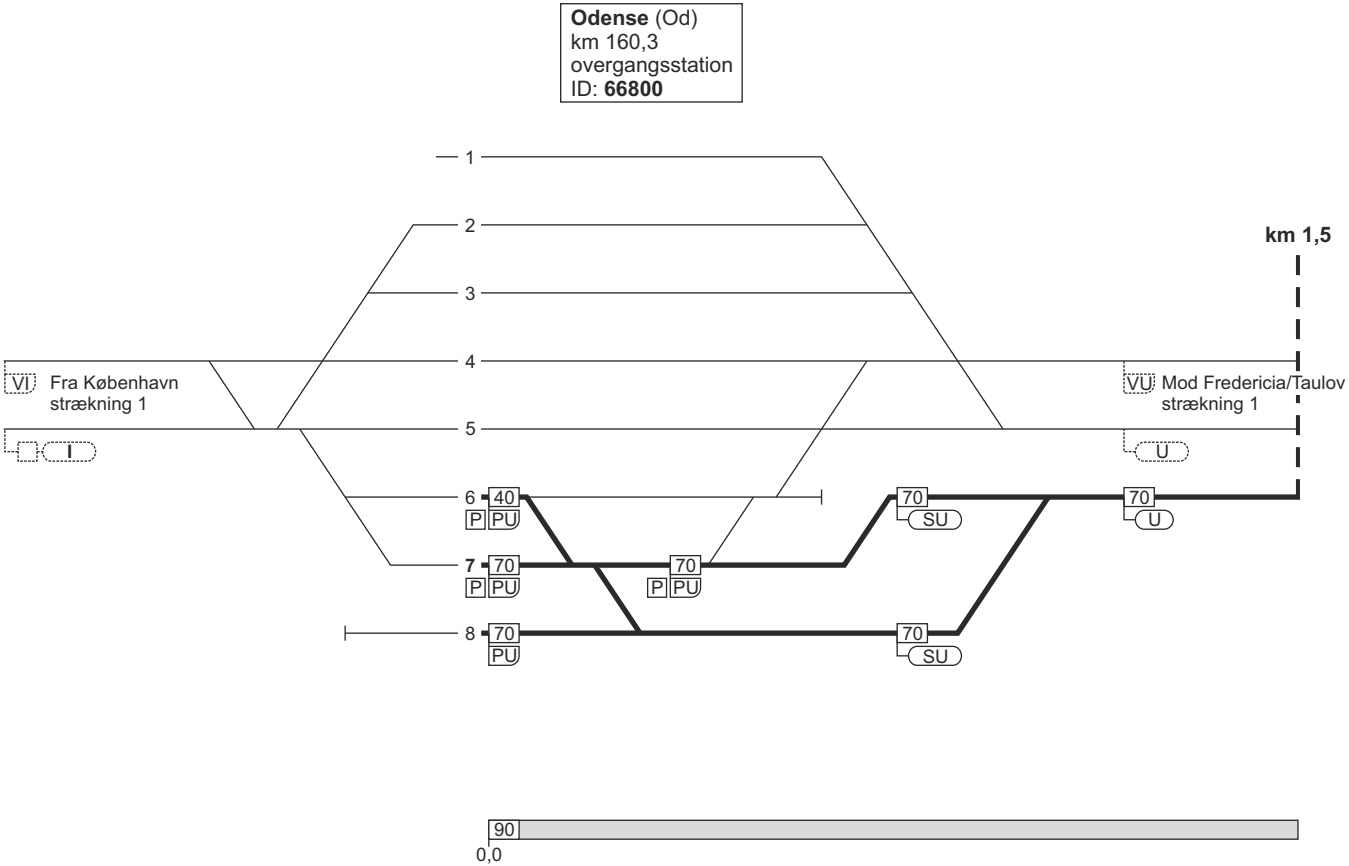
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			**Spor 1-8:** Tog fremført af diesellokomotiver standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lokomotiv i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søn - og helligedage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, uanset toglængde standse ud for «200-metermærket» (SR-mærke 17.20.).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 **FC Østerport:** Kh (ekskl.) - Klv - Phm (ekskl.) 82 34 61 43 GSM-R: 81 99 12 03 **FC Glostrup:** Hif (ekskl.) - Klv (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01

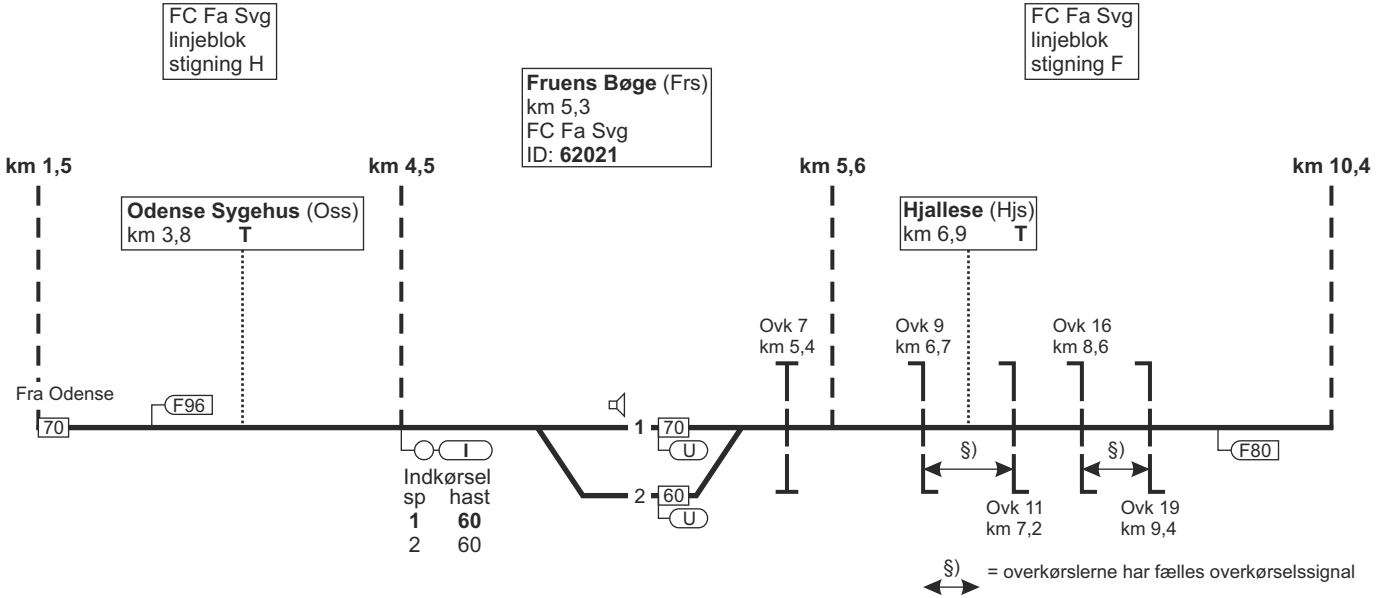
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Københavns Lufthavn Kastrup			**Spor 1 og 2:** Tog fra Kalvebod som efter ankomst skal bortrangeres, skal køre helt frem til «SR-mærke» (SR-mærke 17.18). Ved signalgivning «Kør» til «Togvej uden sikkerhedsafstand» fra SI-signal skal tog køre helt frem til togvejens endepunkt.	**FC Kastrup:** Kh (ekskl.) - Klv - Phm (ekskl.) 82 34 61 43 GSM-R: 81 99 12 08

21. Odense - Svendborg

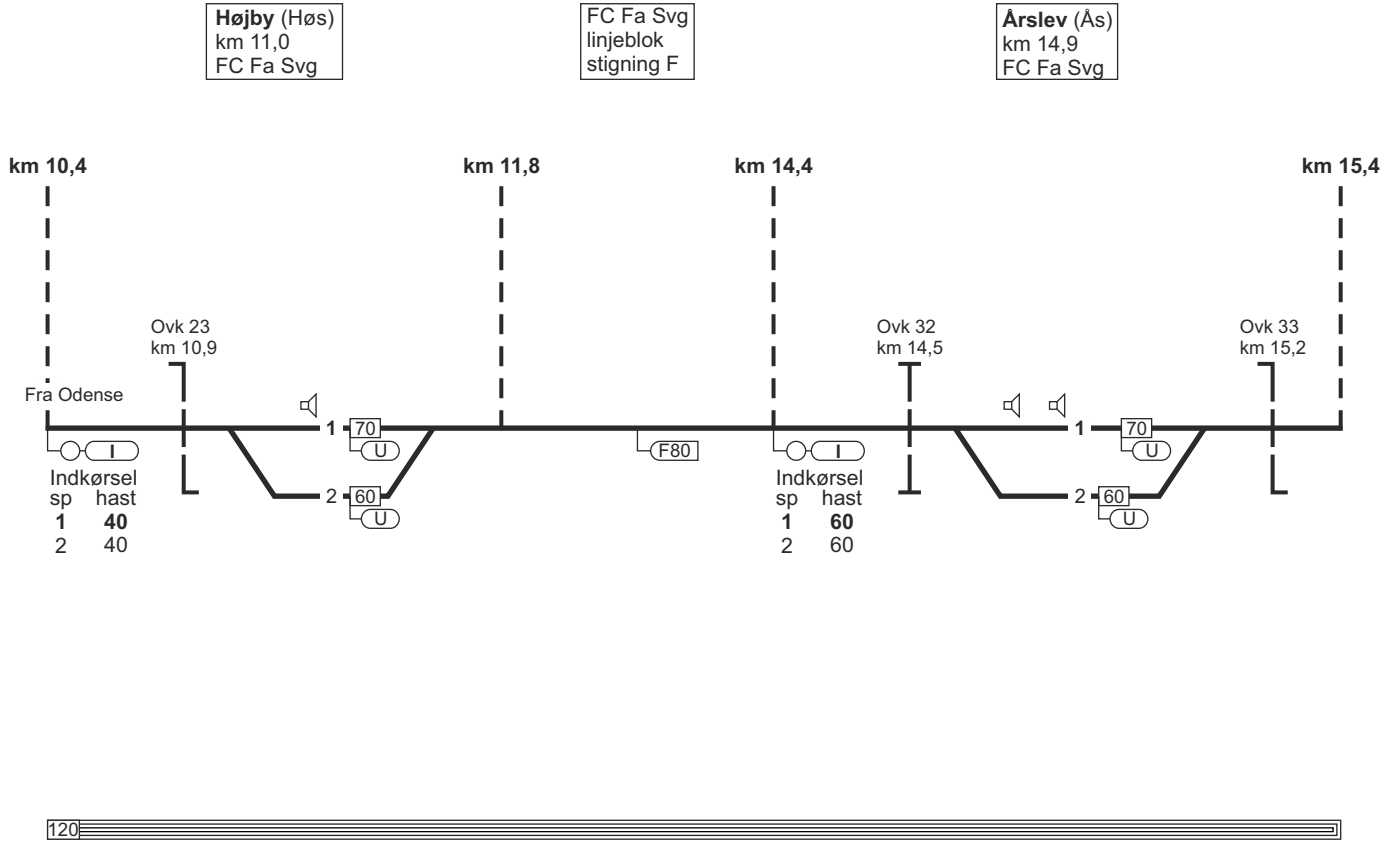
Strækningshastighed:

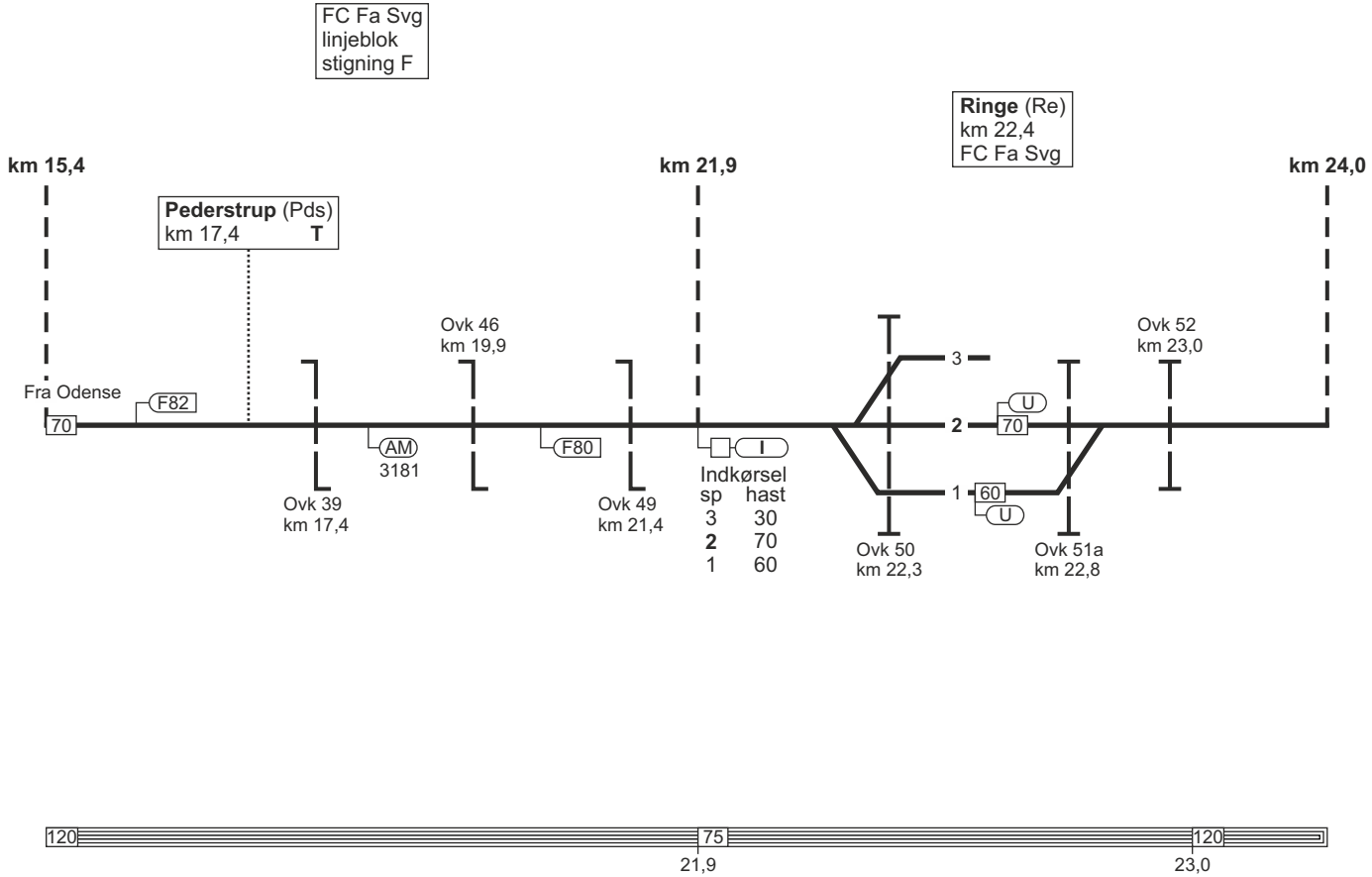
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

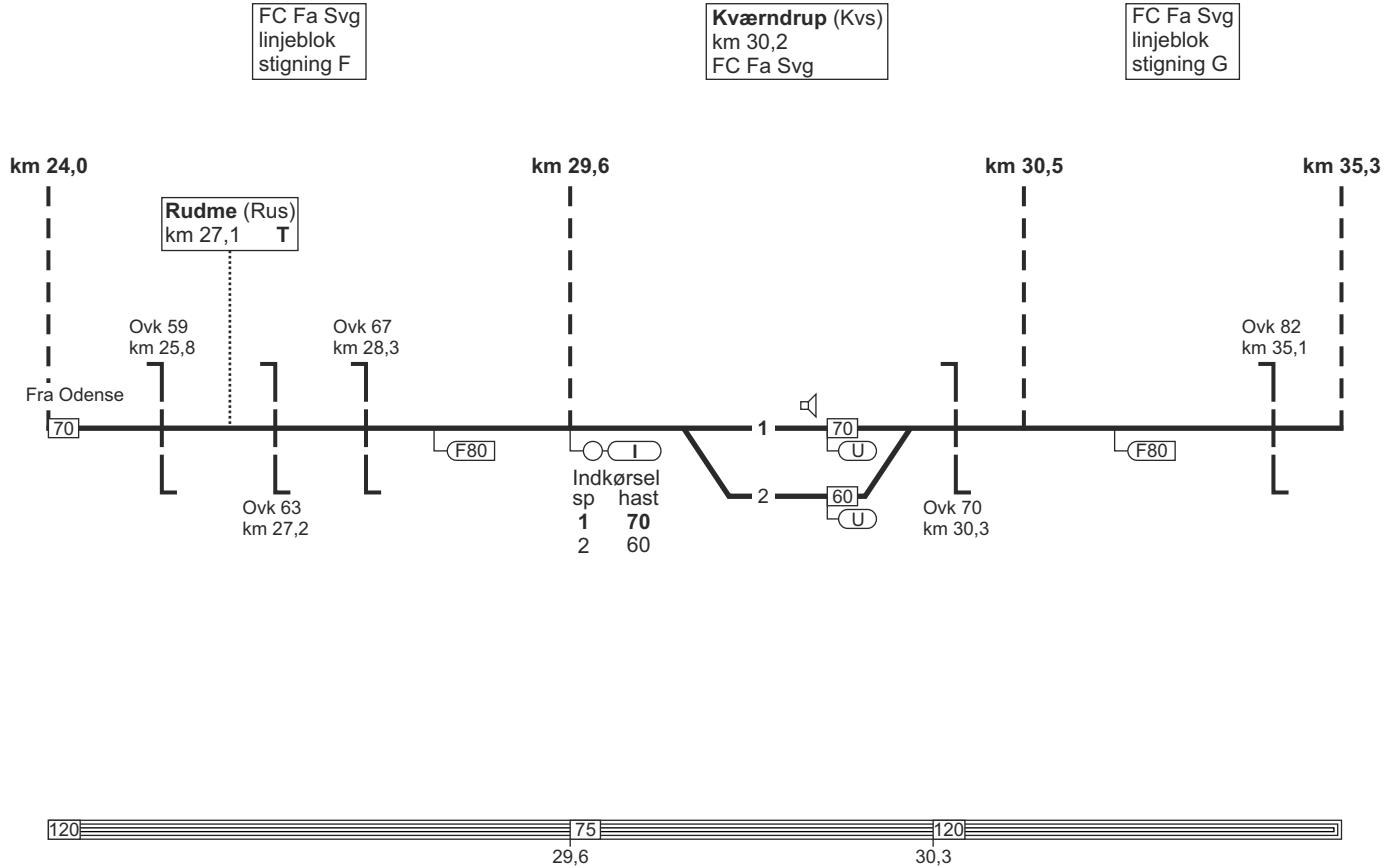

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800
1
2
3
4
5
6
7
8
km 1,5
VI
Fra København
strækning 1
I
VU
Mod Fredericia/Taulov
strækning 1
U
40
P
PU
70
P
PU
70
P
PU
70
PU
70
SU
70
SU
70
U
90
0,0

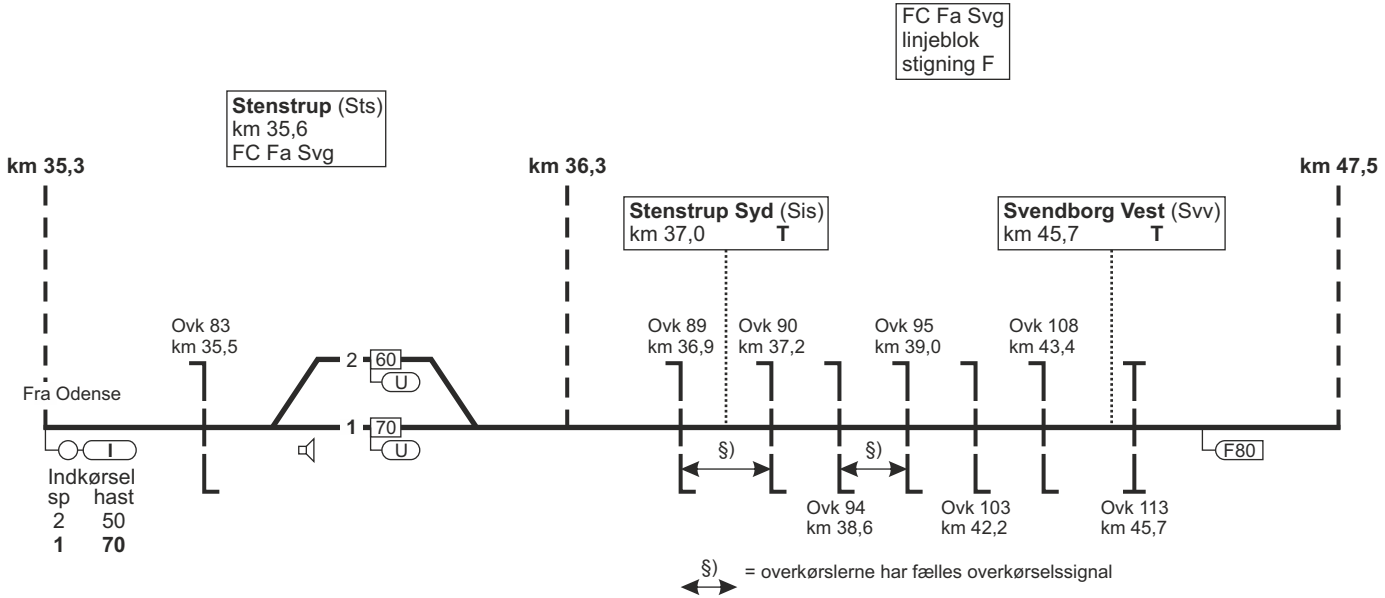

FC Fa Svg
linjeblok
stigning H
Fruens Bøge (Frs)
km 5,3
FC Fa Svg
ID: 62021
FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
km 1,5
km 4,5
km 5,6
km 10,4
Odense Sygehus (Oss)
km 3,8 T
Hjallese (Hjs)
km 6,9 T
Ovk 7
km 5,4
Ovk 9
km 6,7
Ovk 16
km 8,6
Fra Odense
F96
70
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
1
70
U
2
60
U
§)
§)
F80
Ovk 11
km 7,2
Ovk 19
km 9,4
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

100
120
1,5
4,0


Højby (Høs)
km 11,0
FC Fa Svg
FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
Årslev (Ås)
km 14,9
FC Fa Svg
km 10,4
km 11,8
km 14,4
km 15,4
Ovk 23
km 10,9
Ovk 32
km 14,5
Ovk 33
km 15,2
Fra Odense
1
70
U
2
60
U
F80
I
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
1
70
U
2
60
U
120

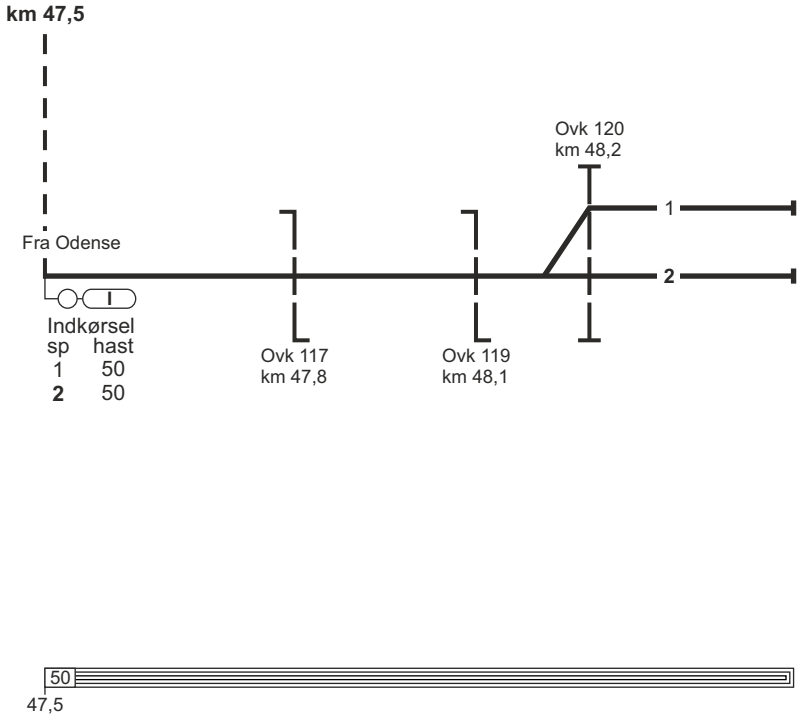

FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
Ringe (Re)
km 22,4
FC Fa Svg
km 15,4
km 21,9
km 24,0
Pederstrup (Pds)
km 17,4 T
Ovk 46
km 19,9
Ovk 52
km 23,0
Fra Odense
F82
70
AM
3181
F80
I
Indkørsel
sp hast
3 30
2 70
1 60
Ovk 39
km 17,4
Ovk 49
km 21,4
3
2
1
U
70
60
U
Ovk 50
km 22,3
Ovk 51a
km 22,8
120
75
120
21,9
23,0


FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa Svg
FC Fa Svg
linjeblok
stigning G
km 24,0
km 29,6
km 30,5
km 35,3
Rudme (Rus)
km 27,1 T
Ovk 59
km 25,8
Ovk 67
km 28,3
Ovk 82
km 35,1
Fra Odense
70
F80
I
Indkørsel
sp hast
1 70
2 60
1
2
70
U
60
U
Ovk 63
km 27,2
Ovk 70
km 30,3
F80
120
75
120
29,6
30,3

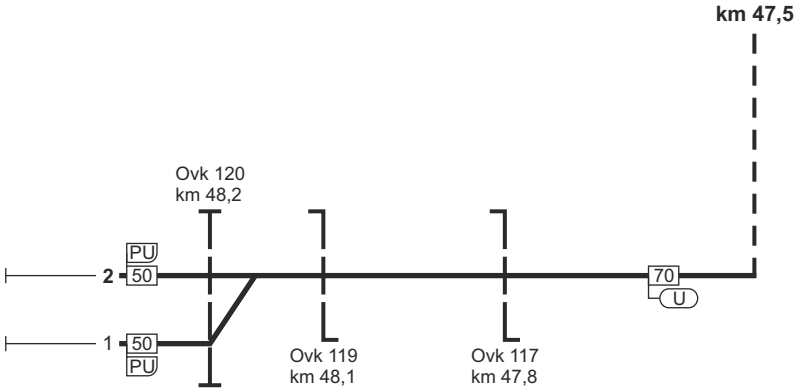

FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
Stenstrup (Sts)
km 35,6
FC Fa Svg
km 35,3
km 36,3
km 47,5
Stenstrup Syd (Sis)
km 37,0 T
Svendborg Vest (Svv)
km 45,7 T
Ovk 83
km 35,5
Ovk 89
km 36,9
Ovk 90
km 37,2
Ovk 95
km 39,0
Ovk 108
km 43,4
2
60
U
1
70
U
Fra Odense
I
Indkørsel
sp hast
2 50
1 70
§)
§)
F80
Ovk 94
km 38,6
Ovk 103
km 42,2
Ovk 113
km 45,7
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

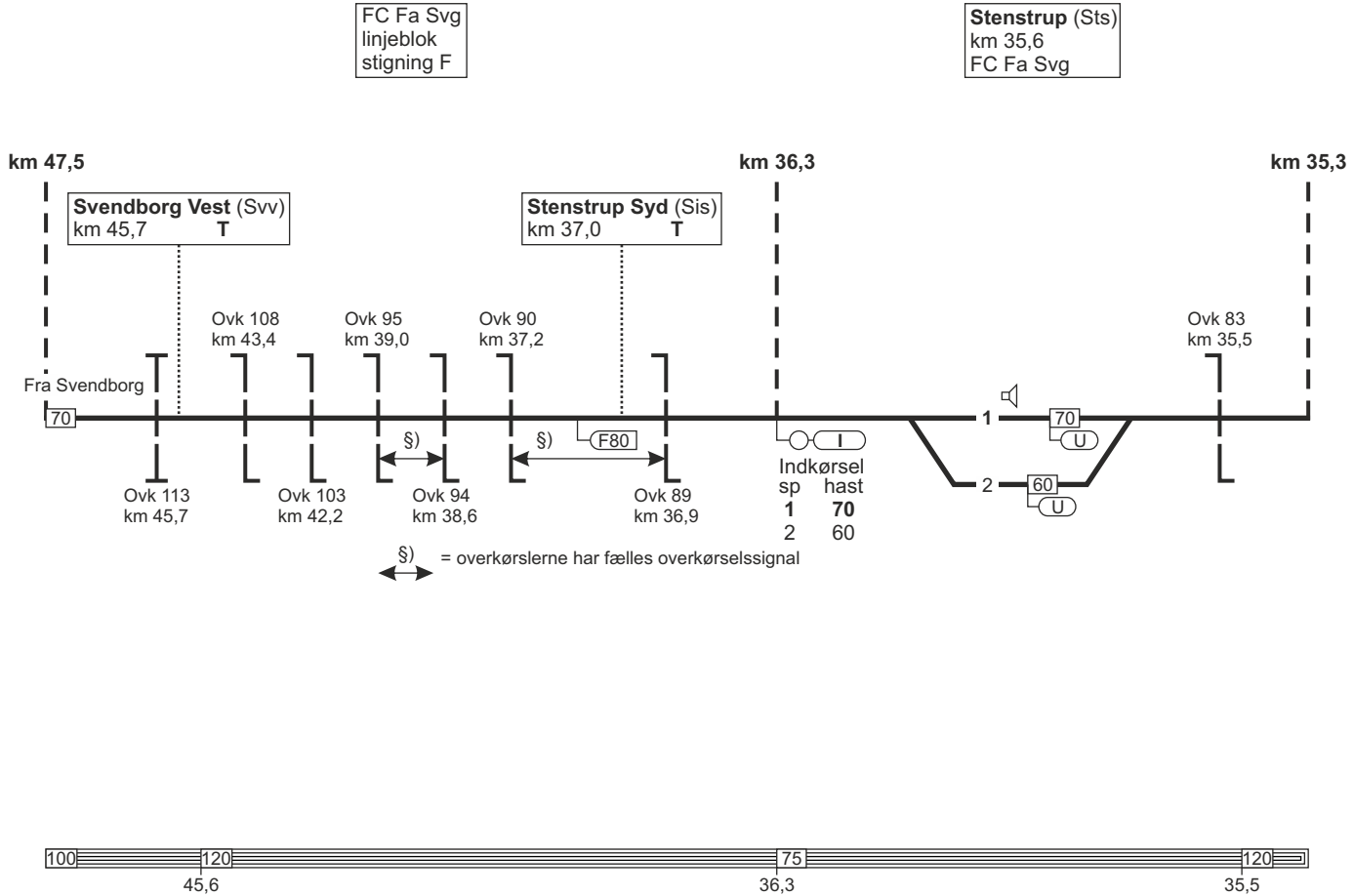
75
120
100
35,3
36,1
45,6

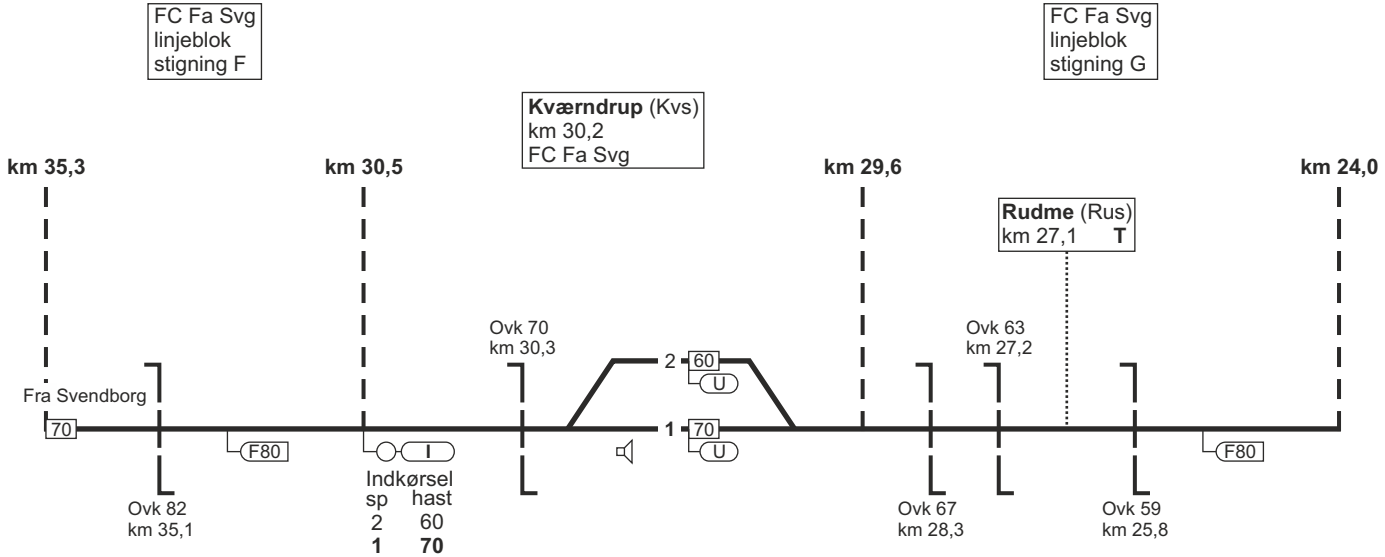
Svendborg (Svg)
km 48,2
FC Fa Svg



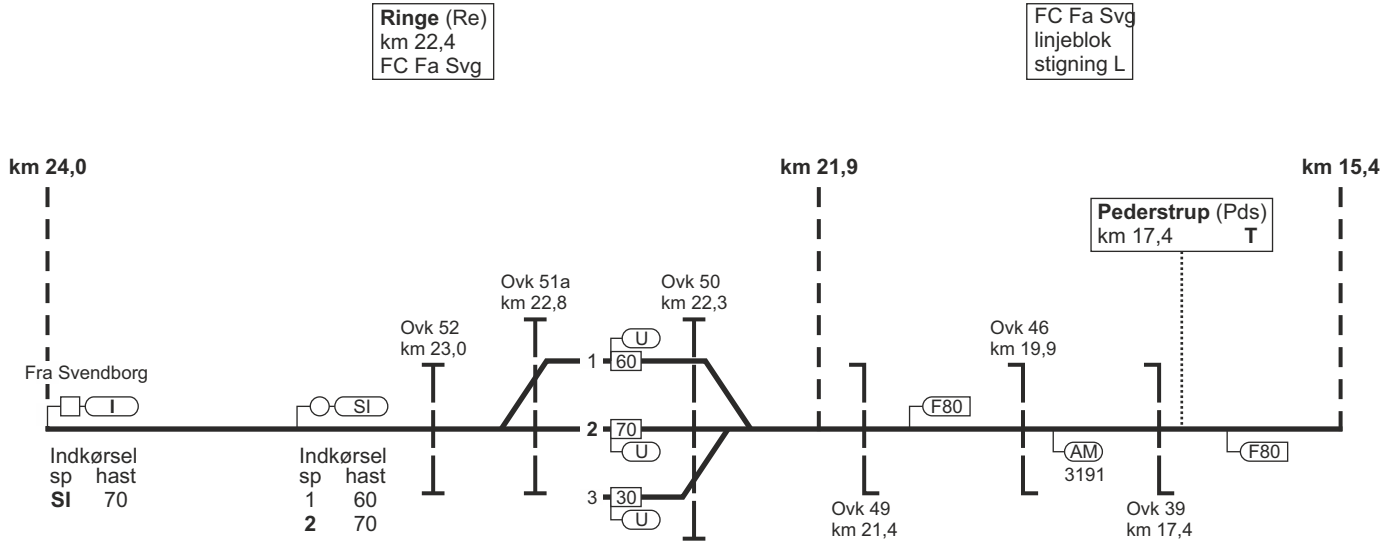
Svendborg (Svg)
km 48,2
FC Fa Svg



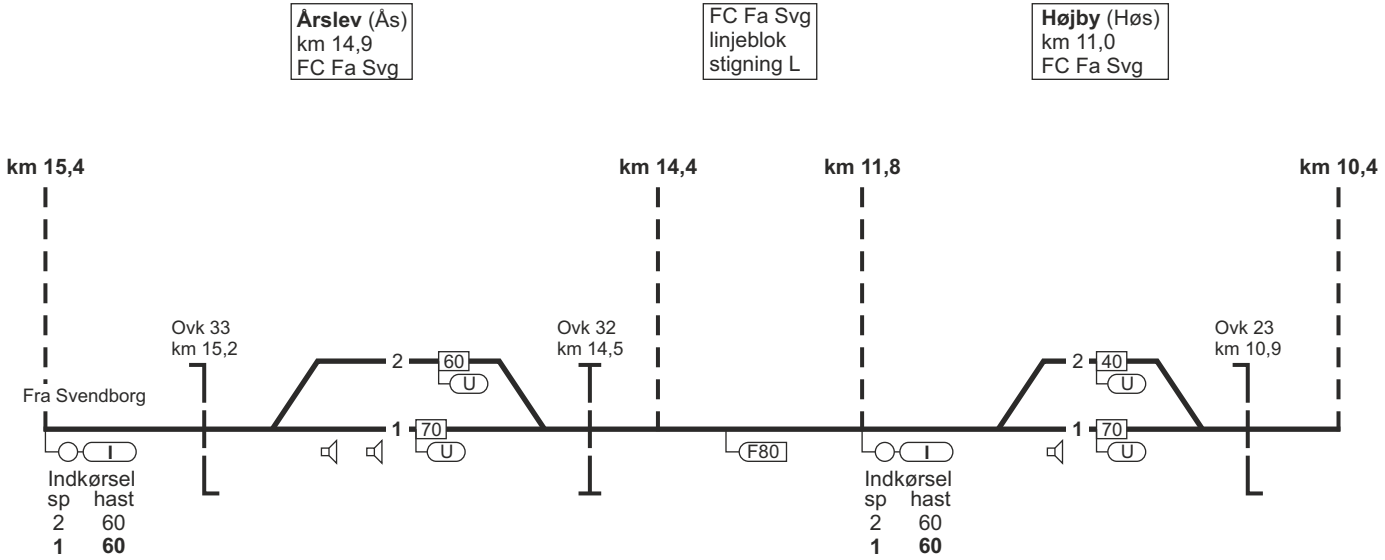

FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
Stenstrup (Sts)
km 35,6
FC Fa Svg
km 47,5
km 36,3
km 35,3
Svendborg Vest (Svv)
km 45,7 T
Stenstrup Syd (Sis)
km 37,0 T
Ovk 108
km 43,4
Ovk 95
km 39,0
Ovk 90
km 37,2
Ovk 83
km 35,5
Fra Svendborg
70
§)
§)
F80
I
1
2
70
U
60
U
Ovk 113
km 45,7
Ovk 103
km 42,2
Ovk 94
km 38,6
Ovk 89
km 36,9
Indkørsel
sp hast
1 70
2 60
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
100
120
75
120
45,6
36,3
35,5

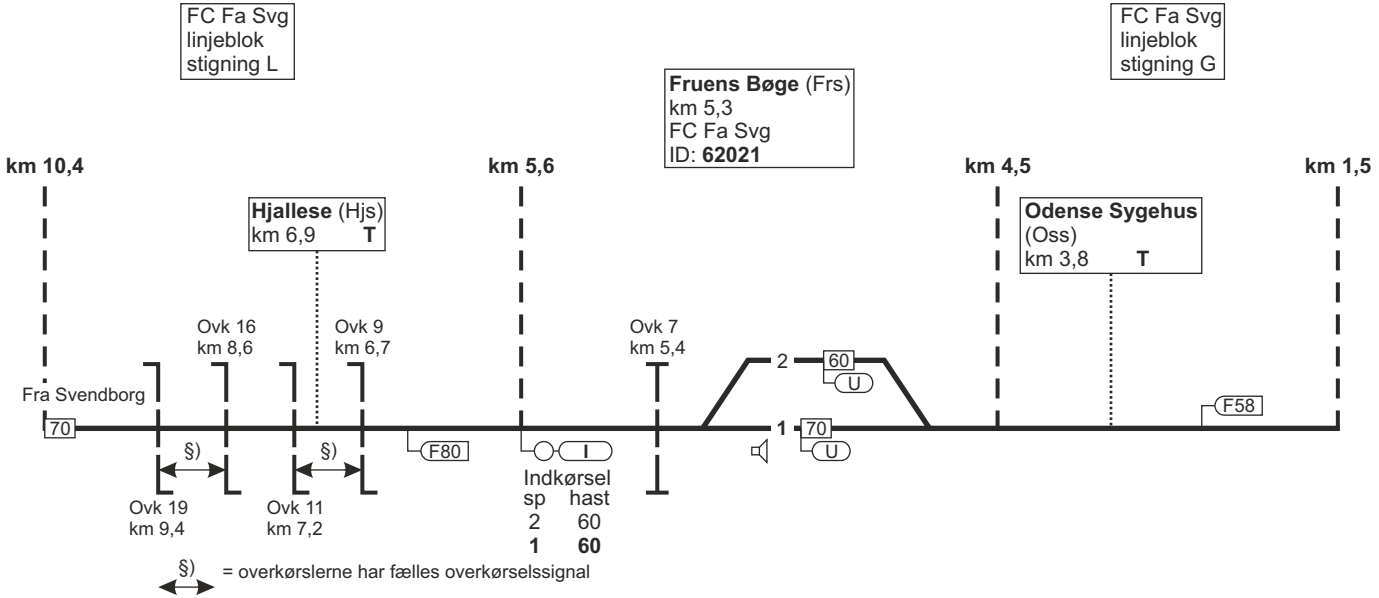

FC Fa Svg
linjeblok
stigning F
FC Fa Svg
linjeblok
stigning G
Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa Svg
km 35,3
km 30,5
km 29,6
km 24,0
Rudme (Rus)
km 27,1 T
Ovk 70
km 30,3
Ovk 63
km 27,2
2
60
U
1
70
U
Fra Svendborg
70
F80
I
F80
Ovk 82
km 35,1
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
Ovk 67
km 28,3
Ovk 59
km 25,8

120
75
120
30,5
29,8


Ringe (Re)
km 22,4
FC Fa Svg
FC Fa Svg
linjeblok
stigning L
km 24,0
km 21,9
km 15,4
Pederstrup (Pds)
km 17,4 T
Ovk 51a
km 22,8
Ovk 50
km 22,3
Ovk 52
km 23,0
Ovk 46
km 19,9
U
1
60
Fra Svendborg
I
SI
F80
2
70
U
AM
3191
F80
Indkørsel
sp hast
SI 70
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3
30
U
Ovk 49
km 21,4
Ovk 39
km 17,4

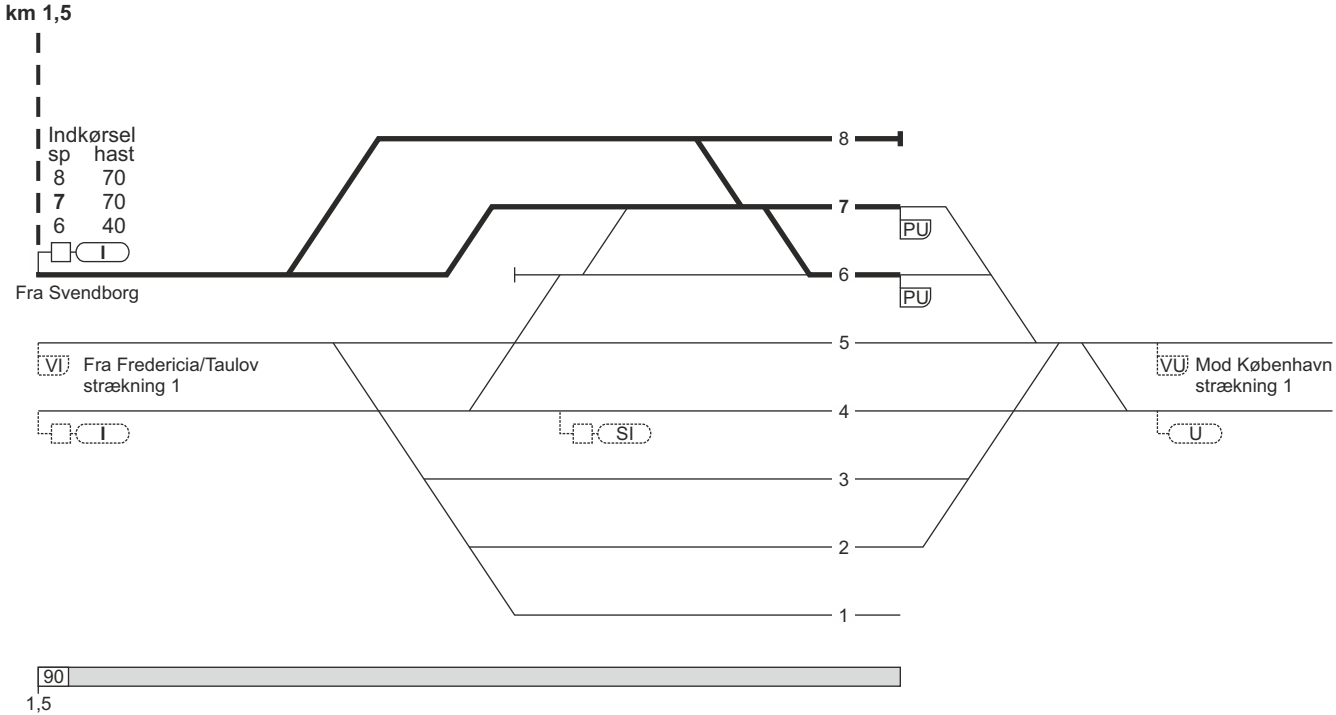
100
75
120
24,0
23,0
22,2


Årslev (Ås)
km 14,9
FC Fa Svg
FC Fa Svg
linjeblok
stigning L
Højby (Høs)
km 11,0
FC Fa Svg
km 15,4
km 14,4
km 11,8
km 10,4
Ovk 33
km 15,2
Ovk 32
km 14,5
Ovk 23
km 10,9
Fra Svendborg
2
60
U
1
70
U
F80
2
40
U
1
70
U
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60


FC Fa Svg
linjeblok
stigning L
FC Fa Svg
linjeblok
stigning G
Fruens Bøge (Frs)
km 5,3
FC Fa Svg
ID: 62021
km 10,4
km 5,6
km 4,5
km 1,5
Hjallese (Hjs)
km 6,9 T
Odense Sygehus
(Oss)
km 3,8 T
Ovk 16
km 8,6
Ovk 9
km 6,7
Ovk 7
km 5,4
Fra Svendborg
70
§)
§)
F80
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
2
60
U
1
70
U
F58
Ovk 19
km 9,4
Ovk 11
km 7,2
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

120
100
4,0

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: **66800**

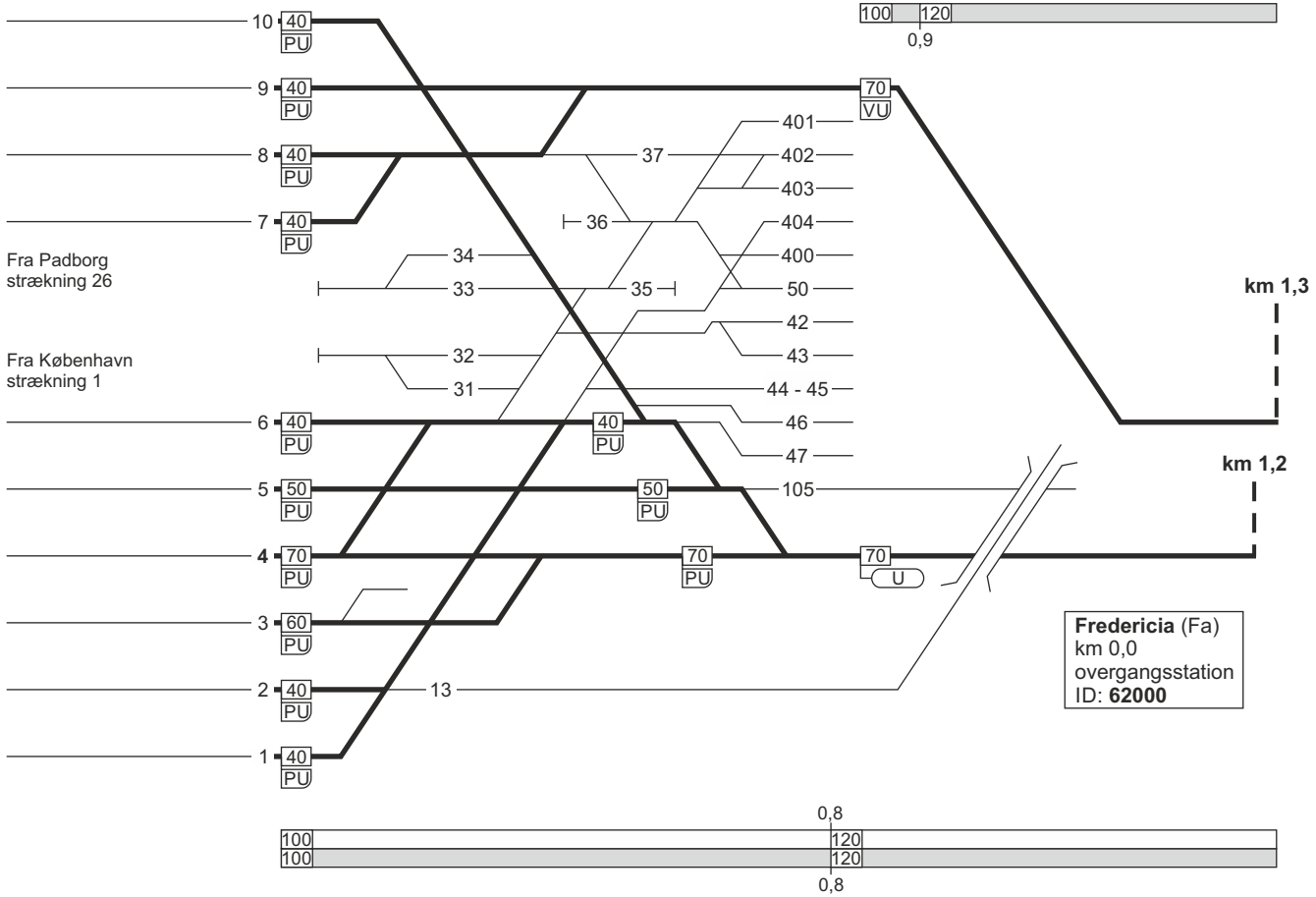


Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				**Kmp:** 82 20 11 11 eller 82 20 11 57 GSM-R: 81 99 12 68
Fredericia				**FC:** Od (ekskl.) - Svg 82 27 25 12 GSM-R: 81 99 12 22

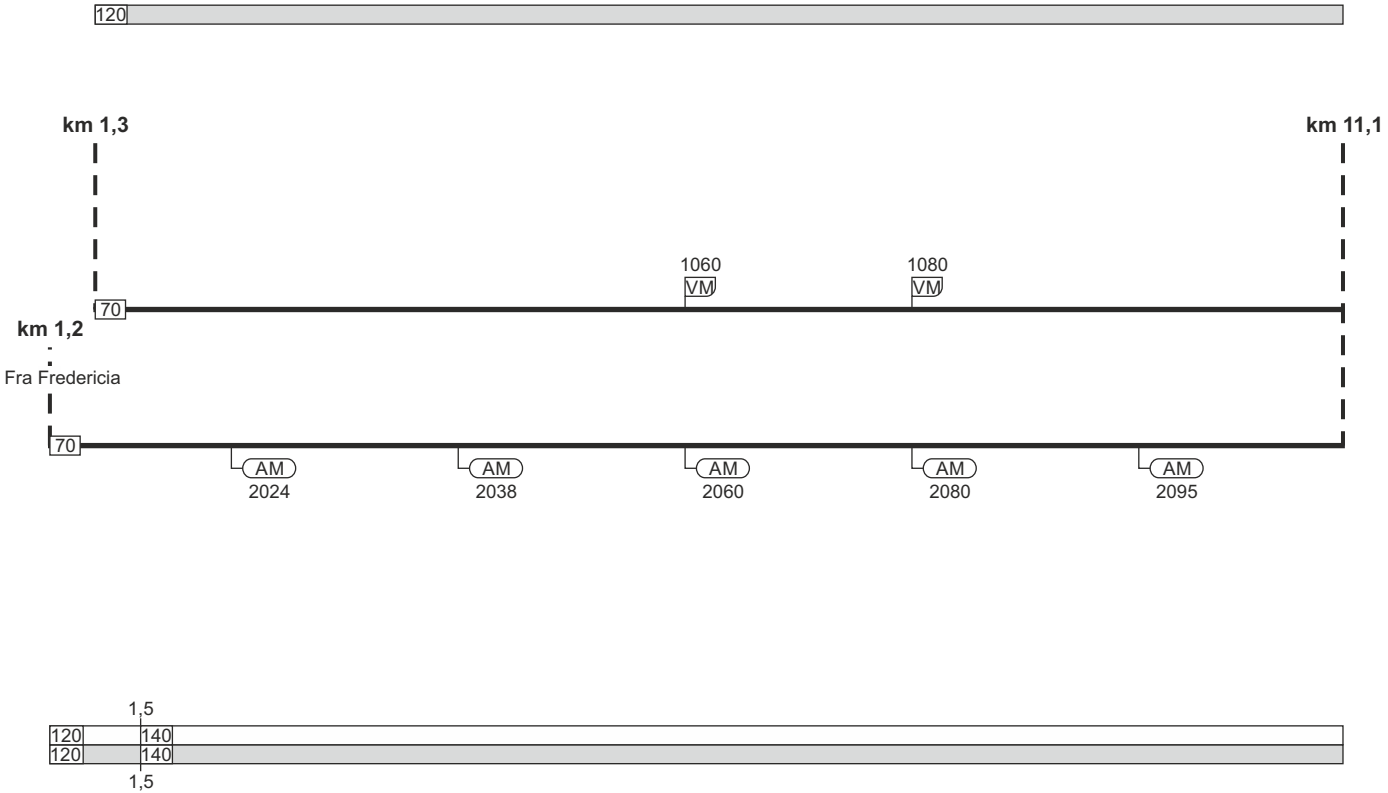
23. Fredericia - Aarhus H

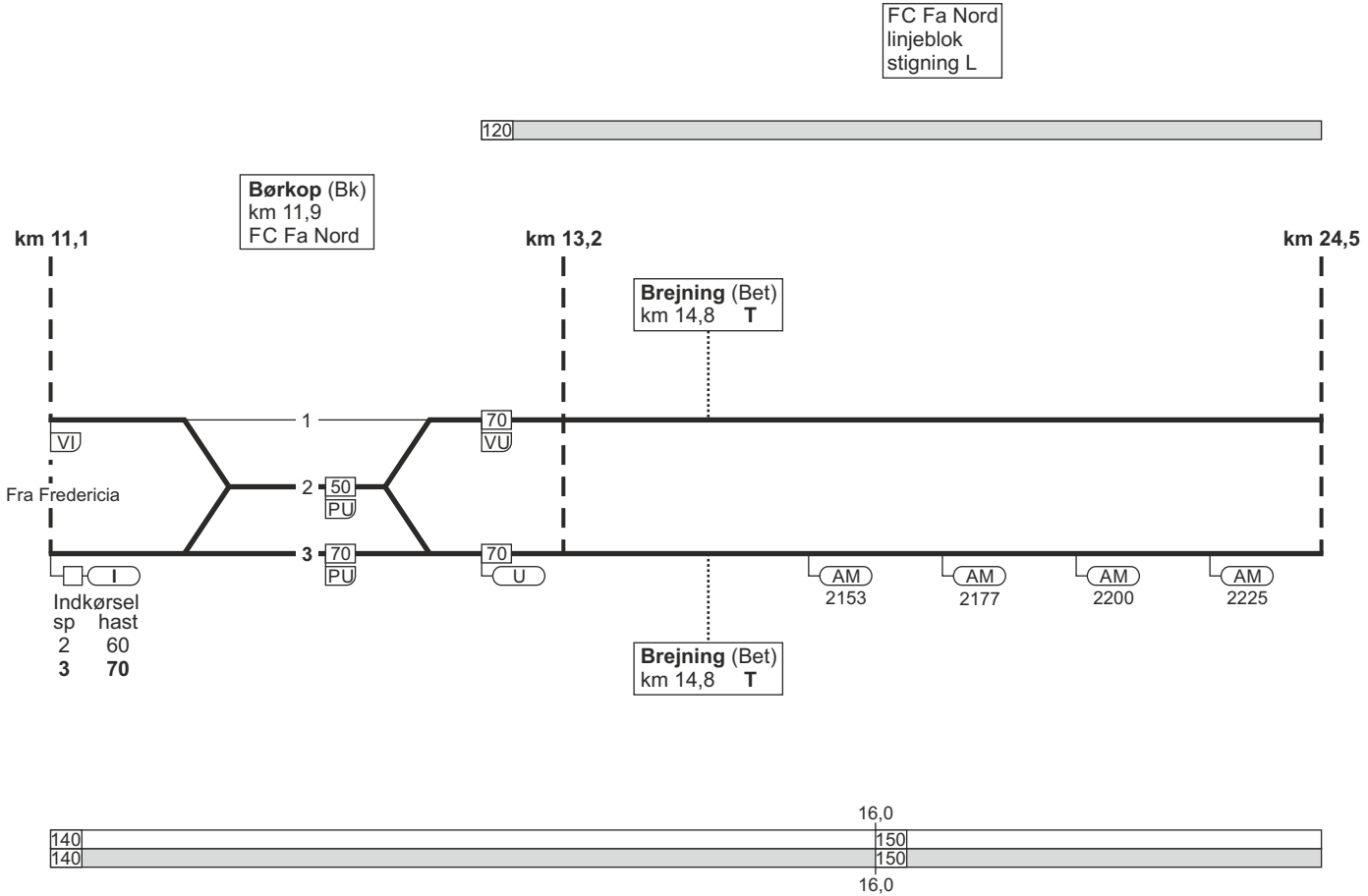
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Vejle	160
Vejle - Horsens	180
Horsens - Aarhus H	160

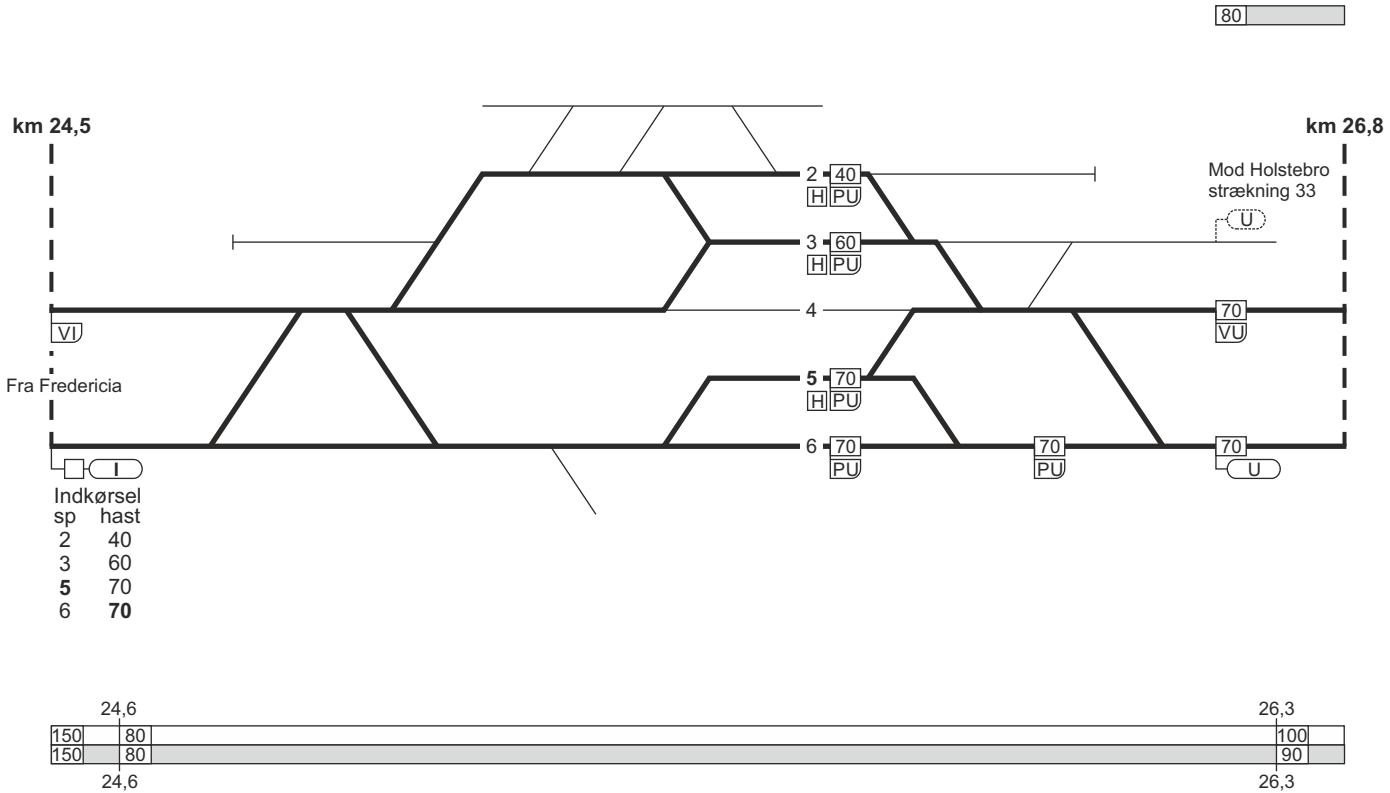

10 40 PU
9 40 PU
8 40 PU
7 40 PU
Fra Padborg
strækning 26
Fra København
strækning 1
6 40 PU
5 50 PU
4 70 PU
3 60 PU
2 40 PU
1 40 PU
40 PU
50 PU
70 PU
70 VU
70 U
100 120
0,9
37
36
34
33
35
32
31
13
401
402
403
404
400
50
42
43
44 - 45
46
47
105
km 1,3
km 1,2
Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
0,8
100 120
100 120
0,8

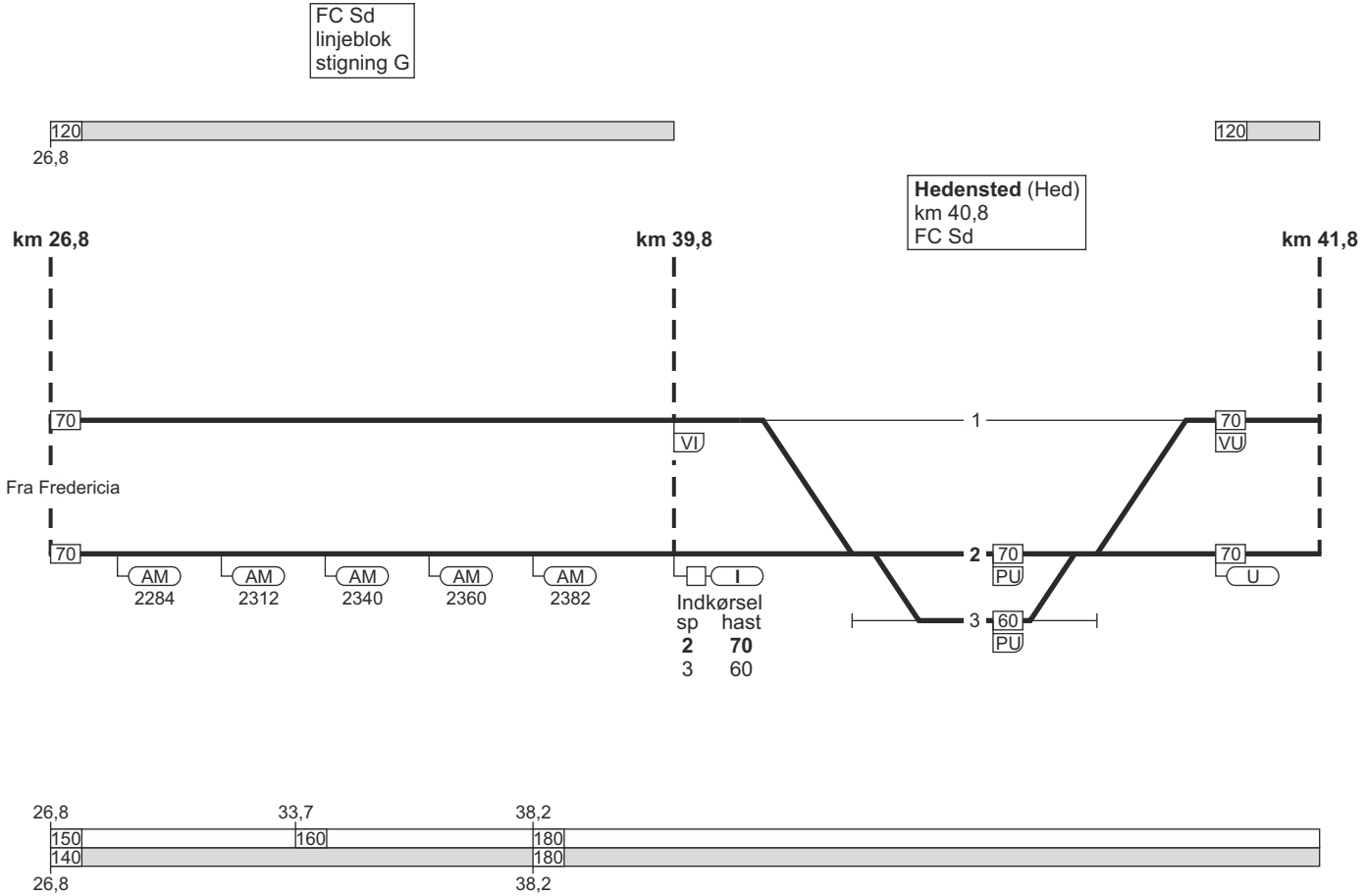
FC Fa Nord
linjeblok
stigning H

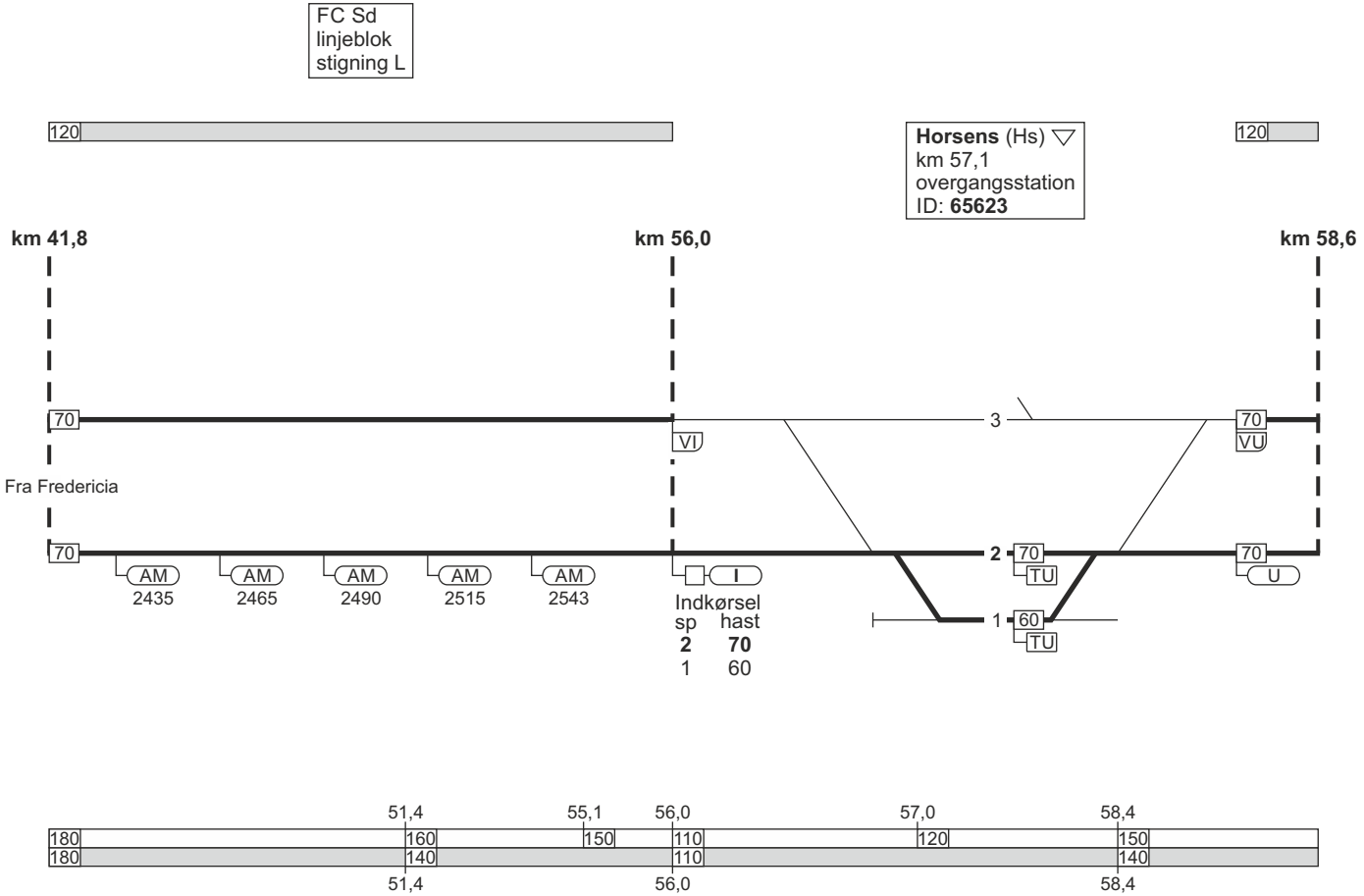


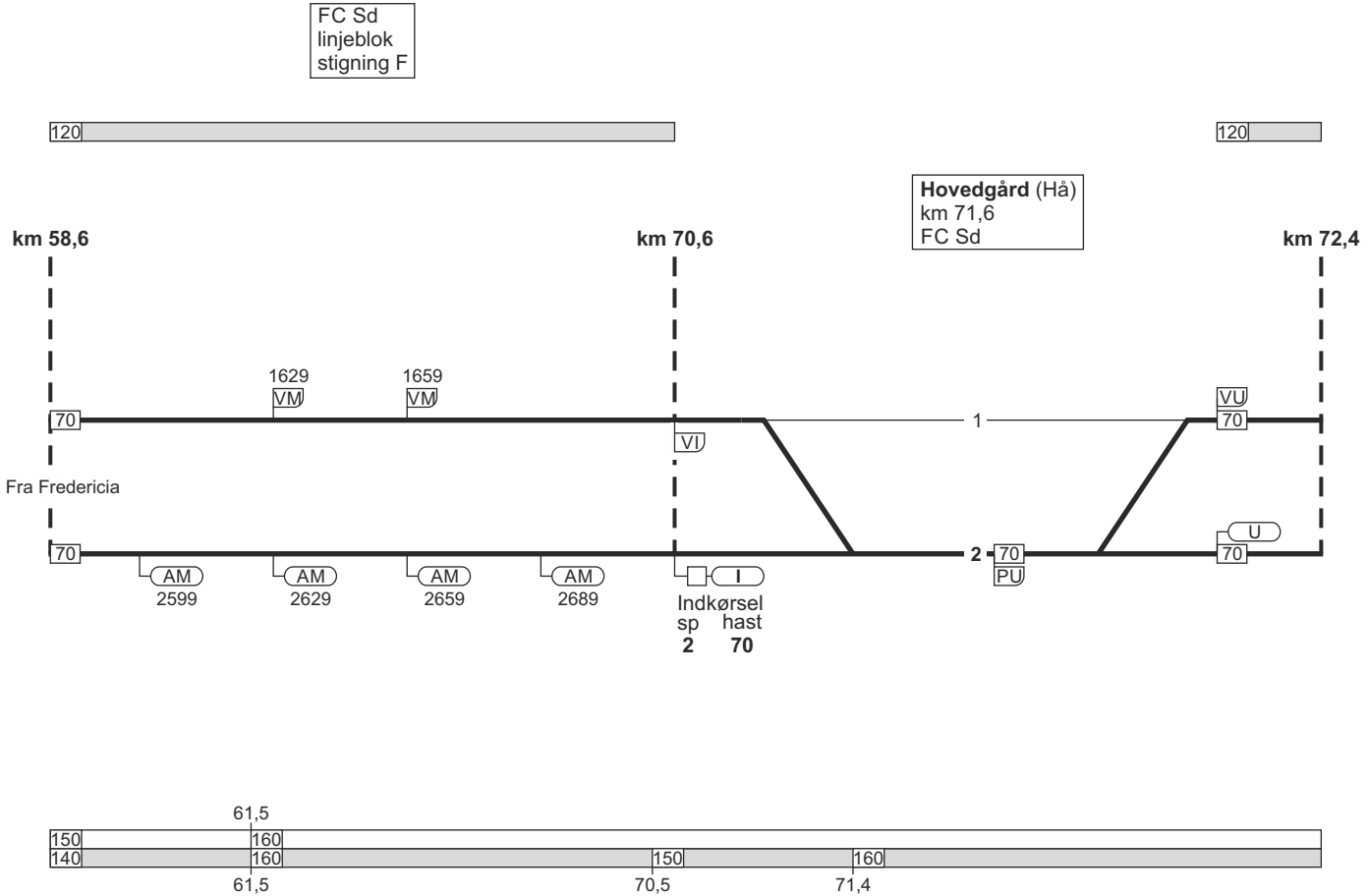

FC Fa Nord
linjeblok
stigning L
120
Børkop (Bk)
km 11,9
FC Fa Nord
km 11,1
km 13,2
km 24,5
Brejning (Bet)
km 14,8 T
1
2
3
VI
70
VU
50
PU
70
PU
70
U
Fra Fredericia
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
AM
2153
AM
2177
AM
2200
AM
2225
Brejning (Bet)
km 14,8 T
16,0
140
140
150
150
16,0

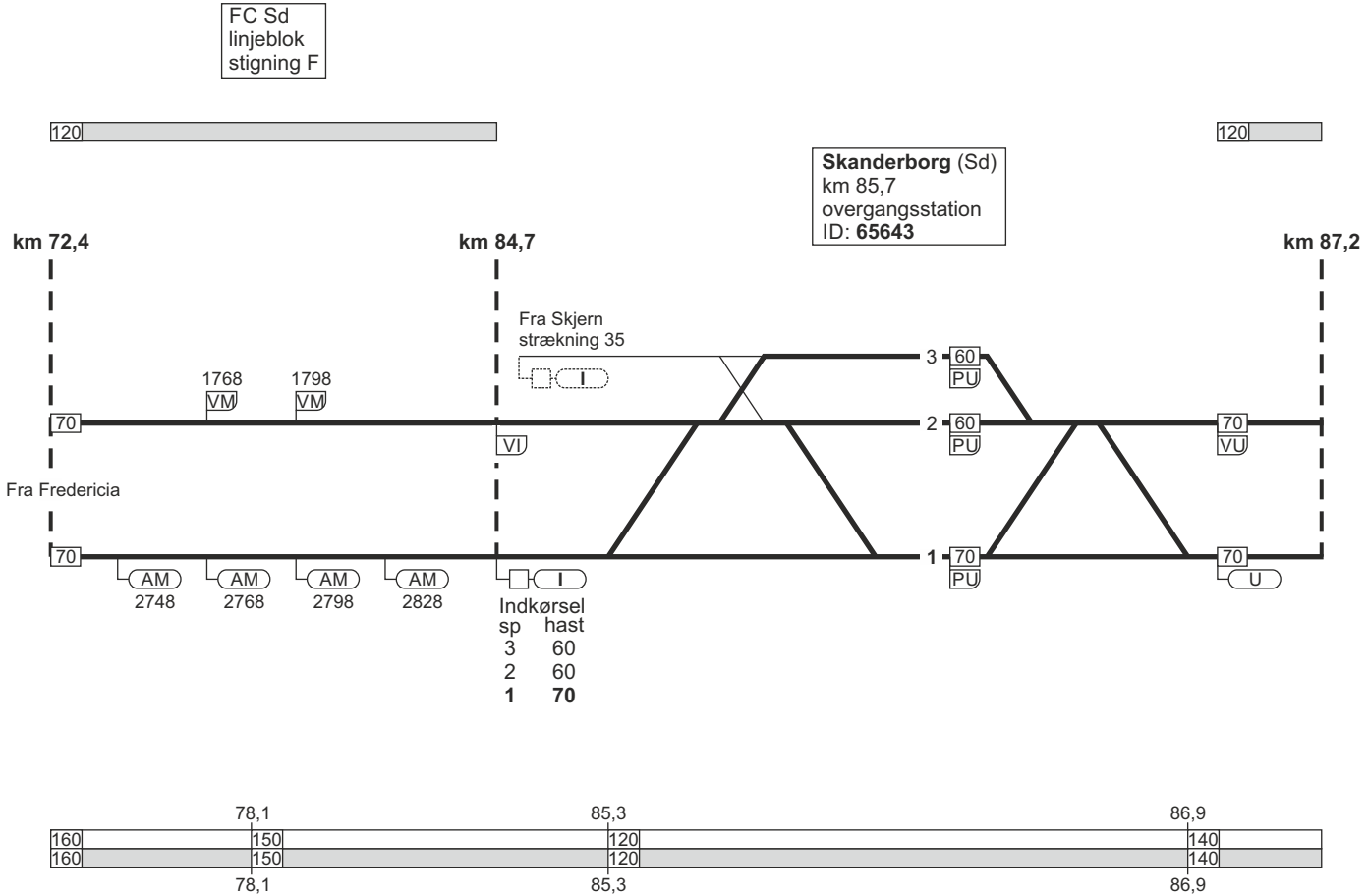
Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa Nord
ID: **67700**

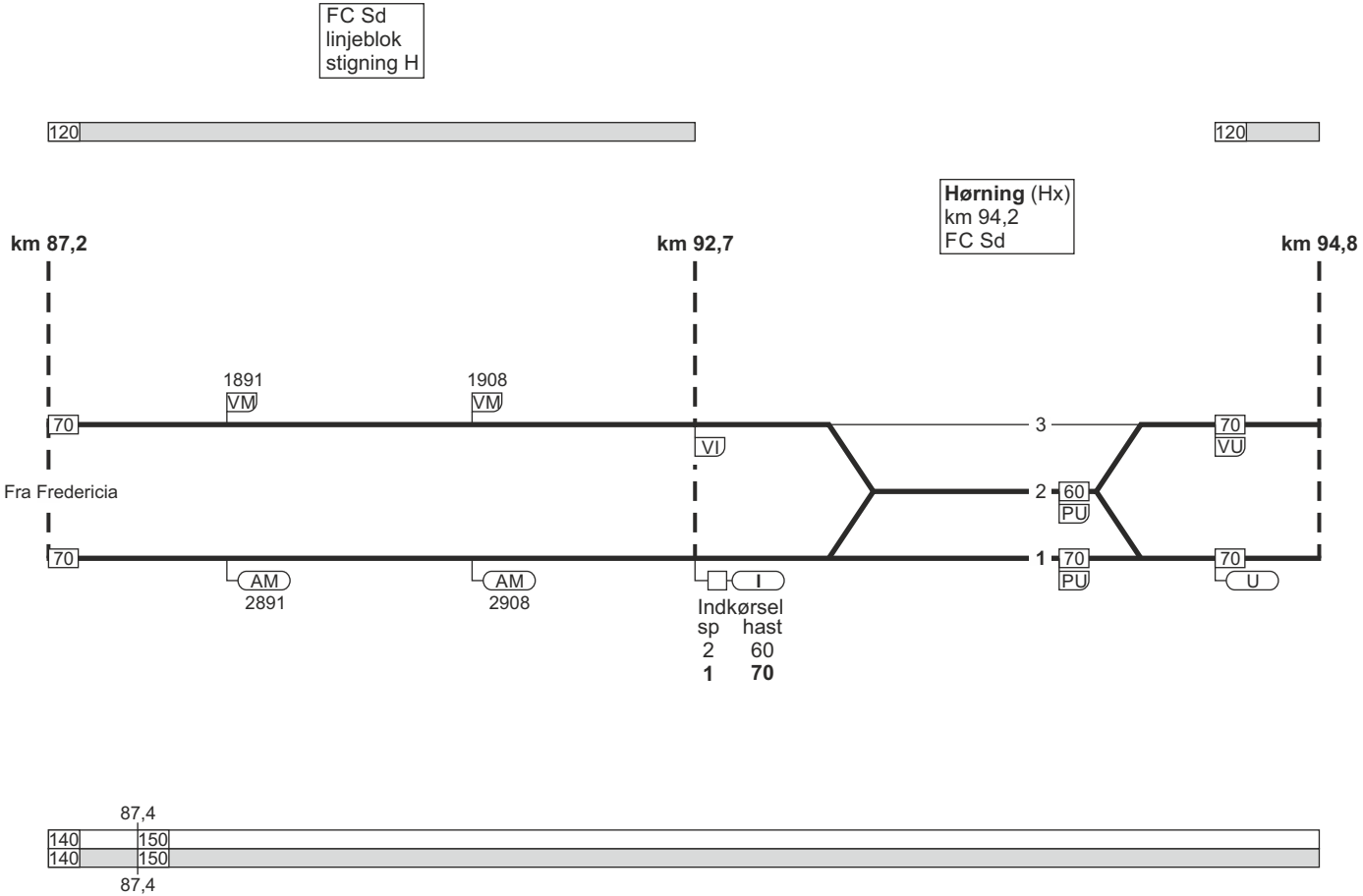


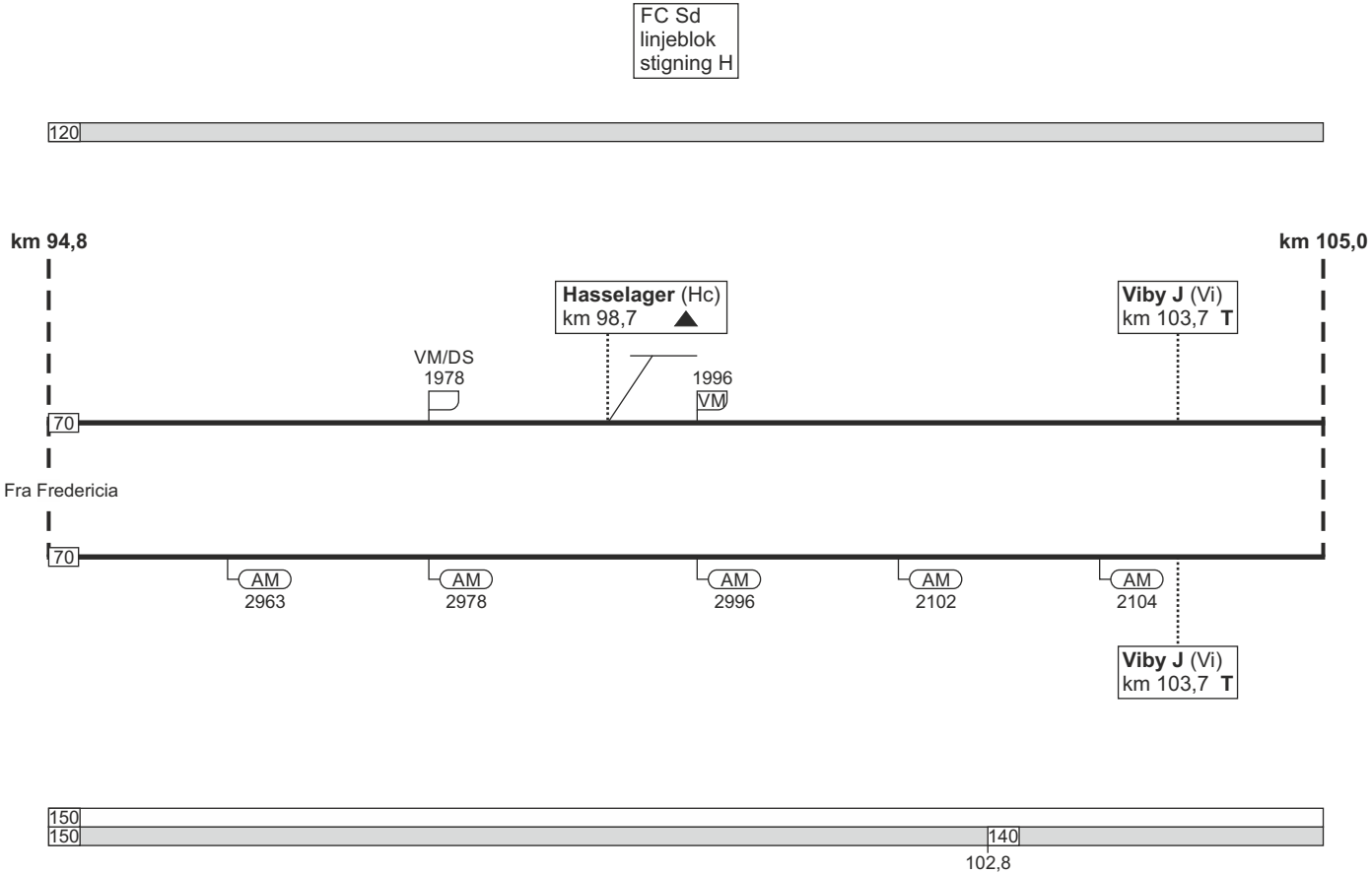

FC Sd
linjeblok
stigning G
120
26,8
120
Hedensted (Hed)
km 40,8
FC Sd
km 26,8
km 39,8
km 41,8
70
1
70
VI
VU
Fra Fredericia
70
2
70
PU
70
AM
2284
AM
2312
AM
2340
AM
2360
AM
2382
I
U
Indkørsel
sp hast
2 70
3 60
3
60
PU
26,8
33,7
38,2
150
160
180
140
180
26,8
38,2

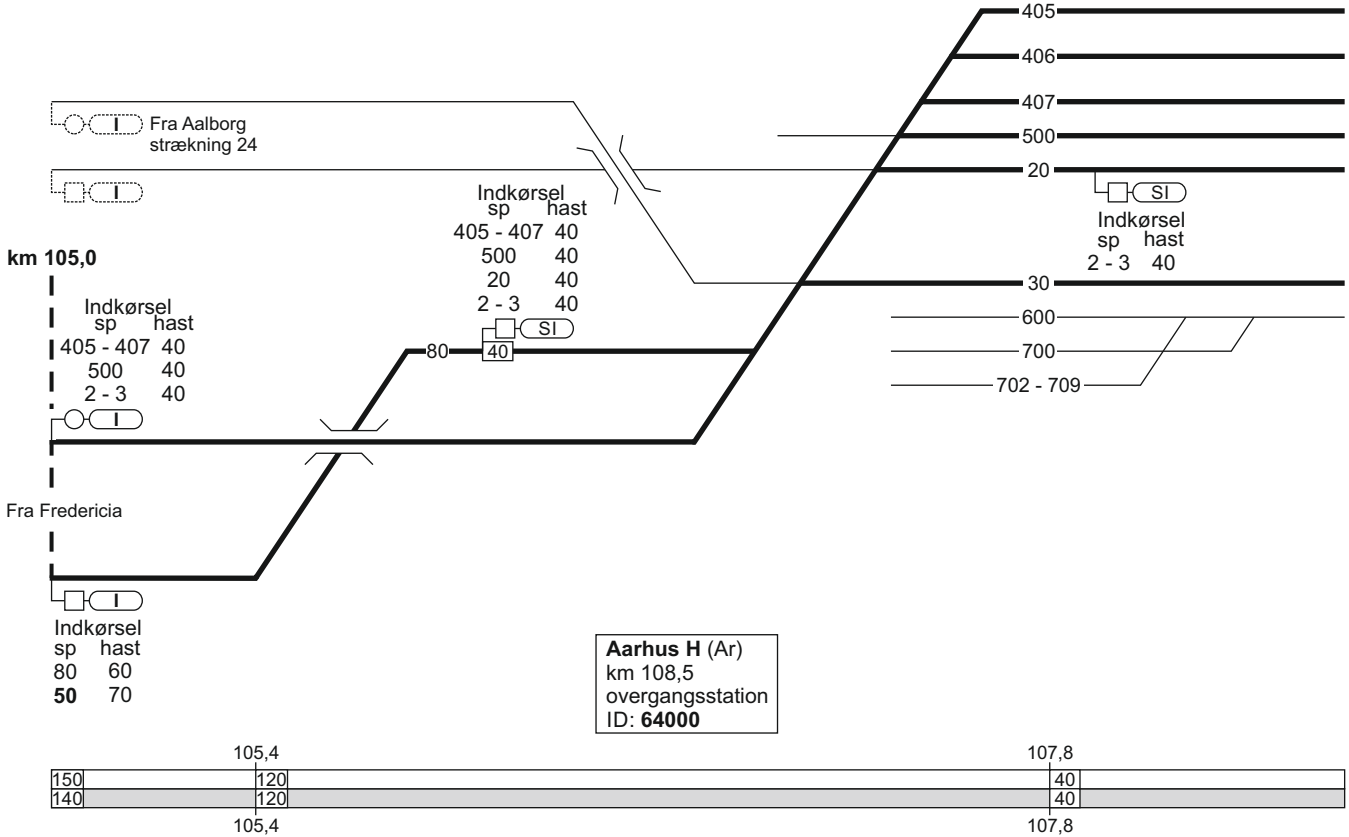

FC Sd
linjeblok
stigning L
120
120
Horsens (Hs)
km 57,1
overgangsstation
ID: 65623
km 41,8
km 56,0
km 58,6
70
VI
3
70
VU
Fra Fredericia
70
2
70
TU
70
U
AM
2435
AM
2465
AM
2490
AM
2515
AM
2543
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
1
60
TU
51,4
55,1
56,0
57,0
58,4
180
160
150
110
120
150
180
140
110
140
51,4
56,0
58,4

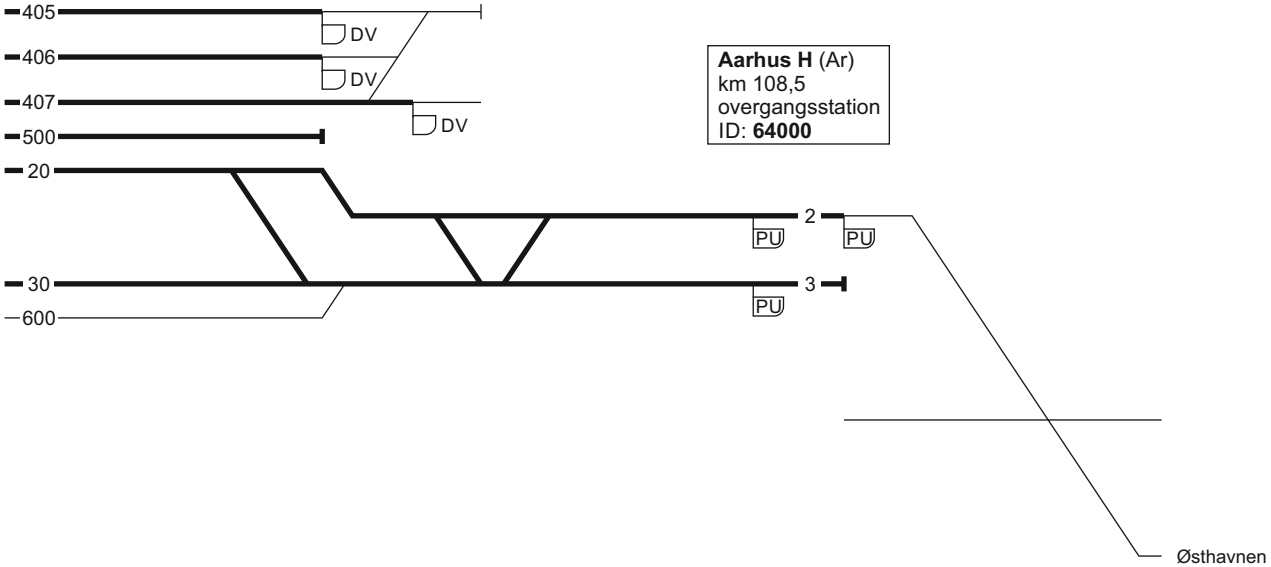

FC Sd
linjeblok
stigning F
120
120
Hovedgård (Hå)
km 71,6
FC Sd
km 58,6
km 70,6
km 72,4
1629
VM
1659
VM
70
VI
1
VU
70
Fra Fredericia
70
AM
2599
AM
2629
AM
2659
AM
2689
I
Indkørsel
sp
2
hast
70
2
70
PU
U
70
61,5
150
160
140
160
150
160
61,5
70,5
71,4


FC Sd
linjeblok
stigning F
120
120
Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
ID: 65643
km 72,4
km 84,7
km 87,2
Fra Skjern
strækning 35
I
1768
VM
1798
VM
70
VI
Fra Fredericia
70
AM
2748
AM
2768
AM
2798
AM
2828
I
Indkørsel
sp hast
3 60
2 60
1 70
3 60
PU
2 60
PU
1 70
PU
70
VU
70
U
78,1
85,3
86,9
160
150
120
140
160
150
120
140
78,1
85,3
86,9

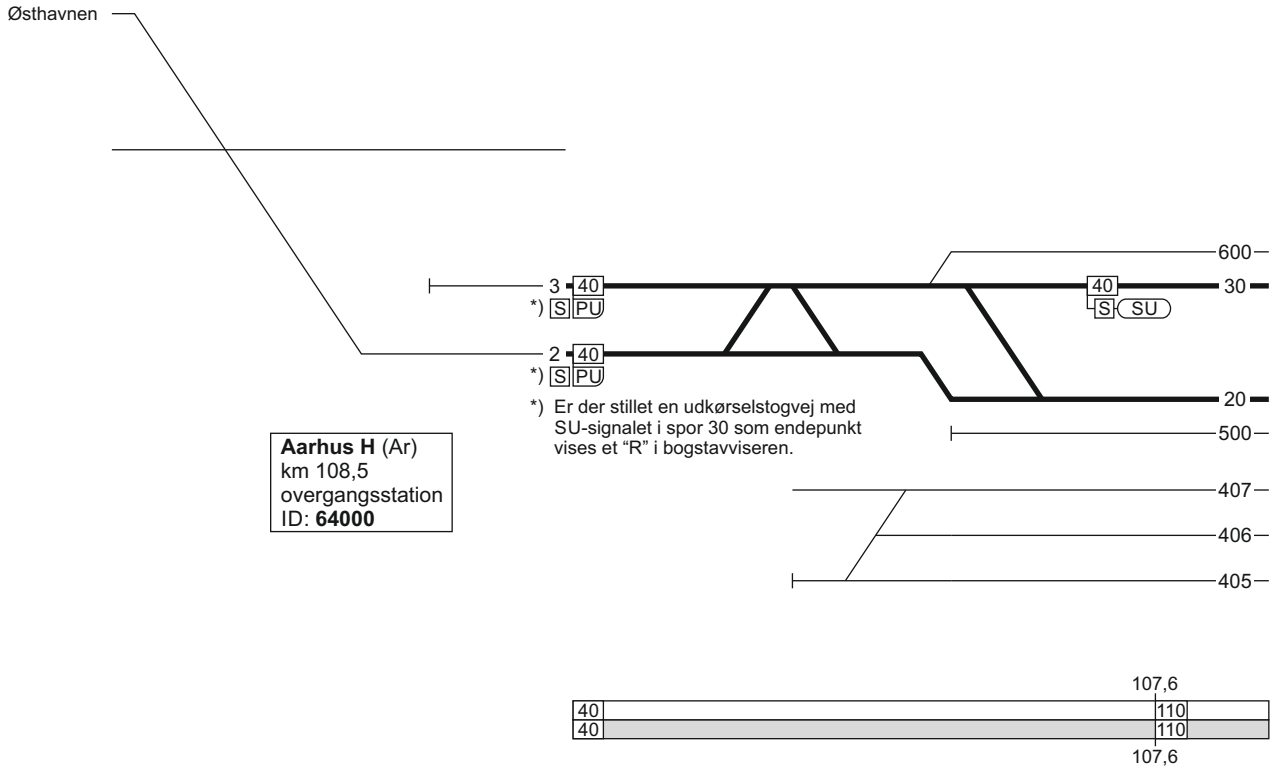

FC Sd
linjeblok
stigning H
120
120
Hørning (Hx)
km 94,2
FC Sd
km 87,2
km 92,7
km 94,8
1891
VM
1908
VM
70
3
70
VU
VI
Fra Fredericia
2
60
PU
70
1
70
PU
70
AM
2891
AM
2908
I
U
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
87,4
140
150
140
150
87,4


FC Sd
linjeblok
stigning H
120
km 94,8
km 105,0
Hasselager (Hc)
km 98,7
Viby J (Vi)
km 103,7 T
VM/DS
1978
1996
VM
70
Fra Fredericia
70
AM
2963
AM
2978
AM
2996
AM
2102
AM
2104
Viby J (Vi)
km 103,7 T
150
150
140
102,8


405
406
407
500
20
30
600
700
702 - 709
Fra Aalborg
strækning 24
I
I
Indkørsel
sp hast
405 - 407 40
500 40
20 40
2 - 3 40
SI
80
40
km 105,0
Indkørsel
sp hast
405 - 407 40
500 40
2 - 3 40
I
Fra Fredericia
I
Indkørsel
sp hast
80 60
50 70
SI
Indkørsel
sp hast
2 - 3 40
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: 64000
105,4
107,8
150
140
120
120
40
40
105,4
107,8

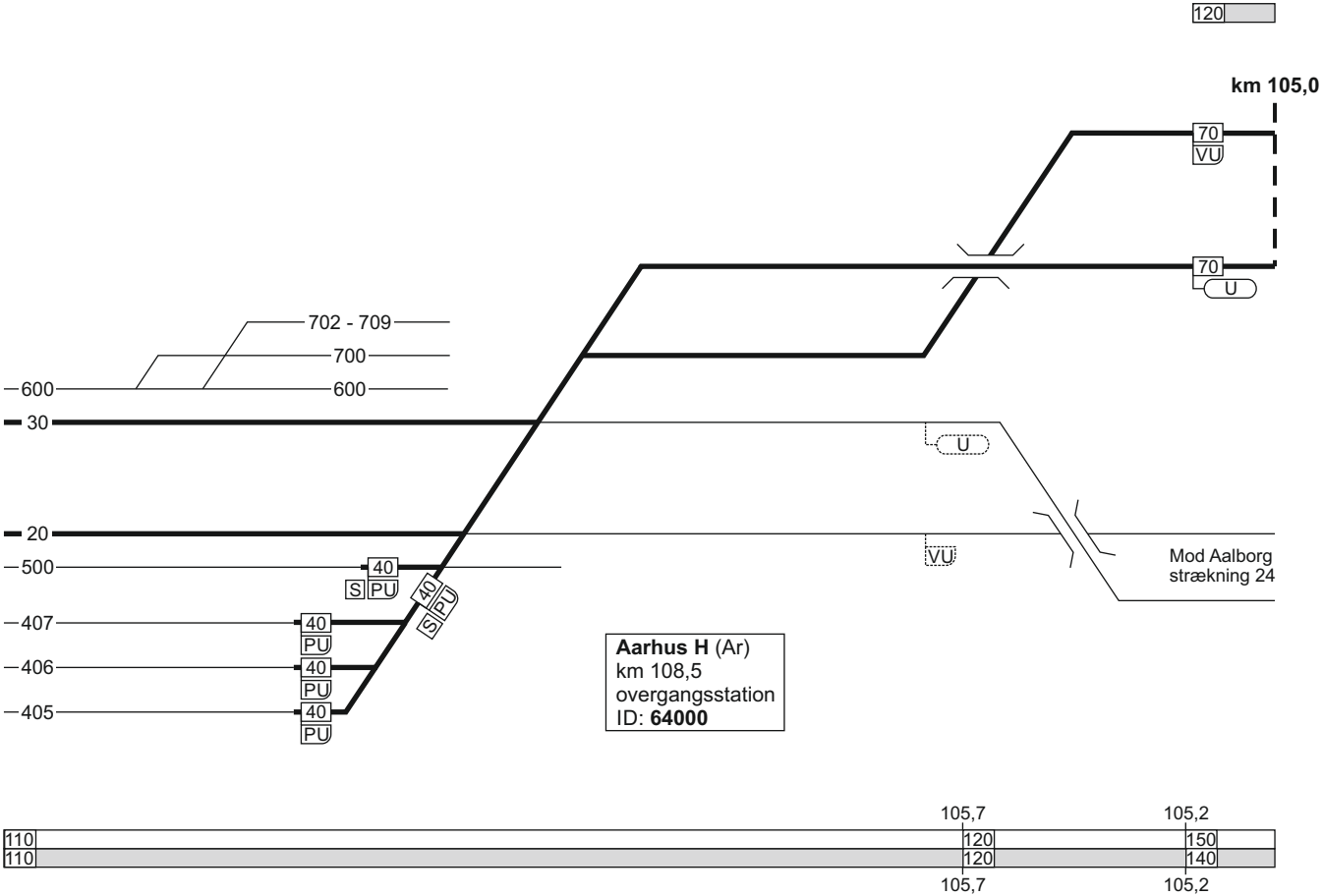

405
406
407
500
20
30
600
DV
DV
DV
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: 64000
2
3
PU
PU
PU
Østhavnen

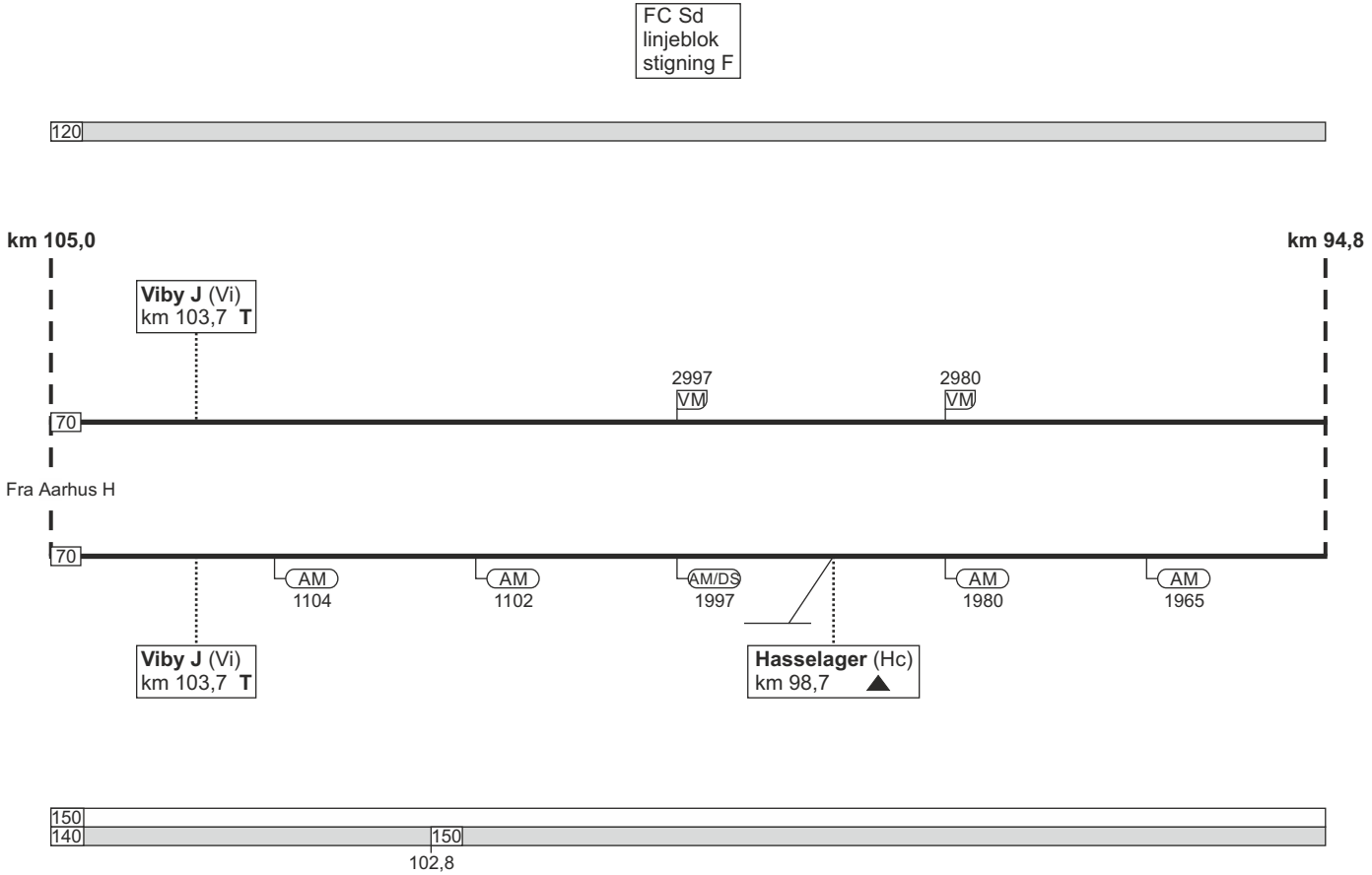
40	
40	

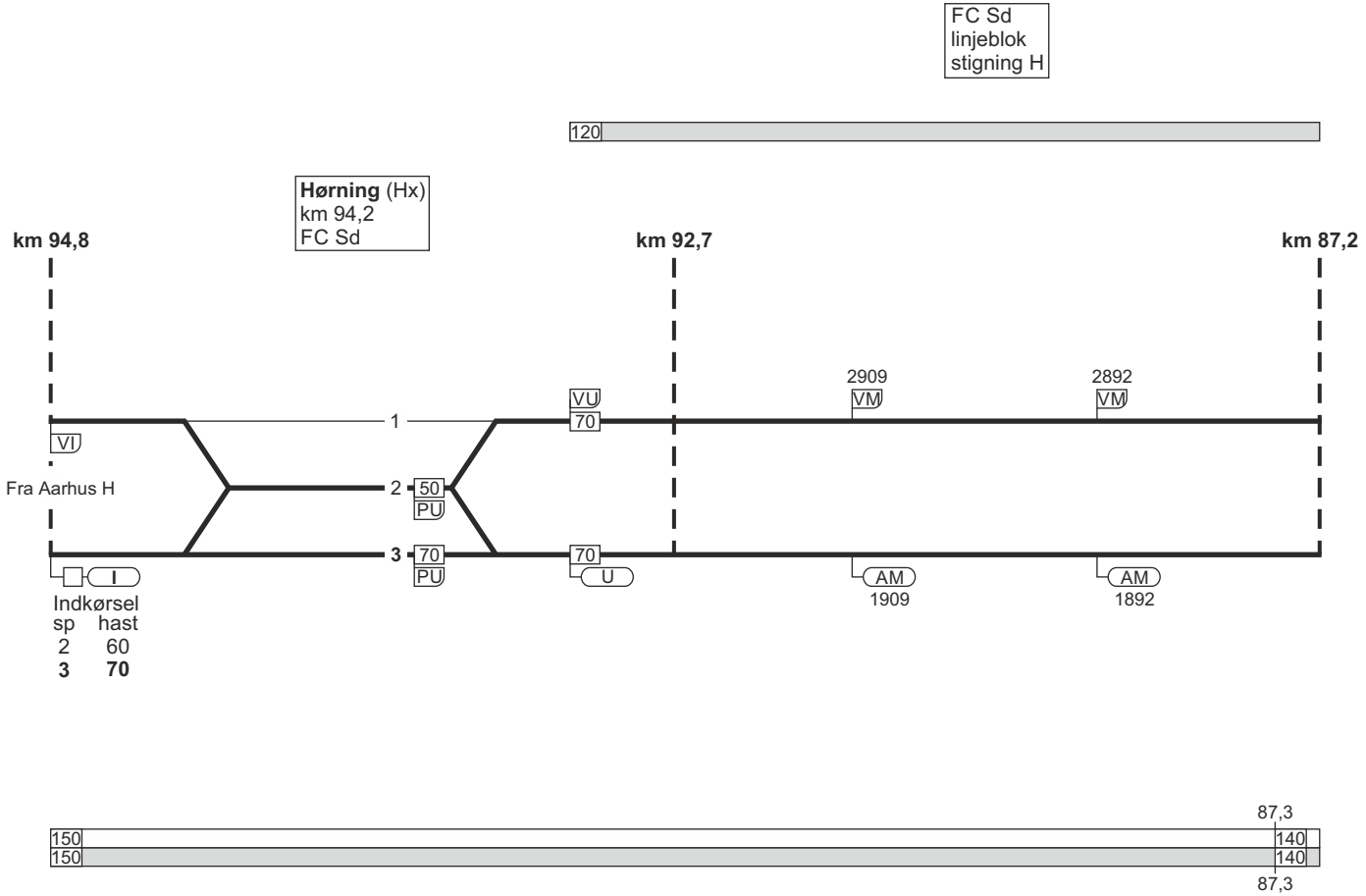


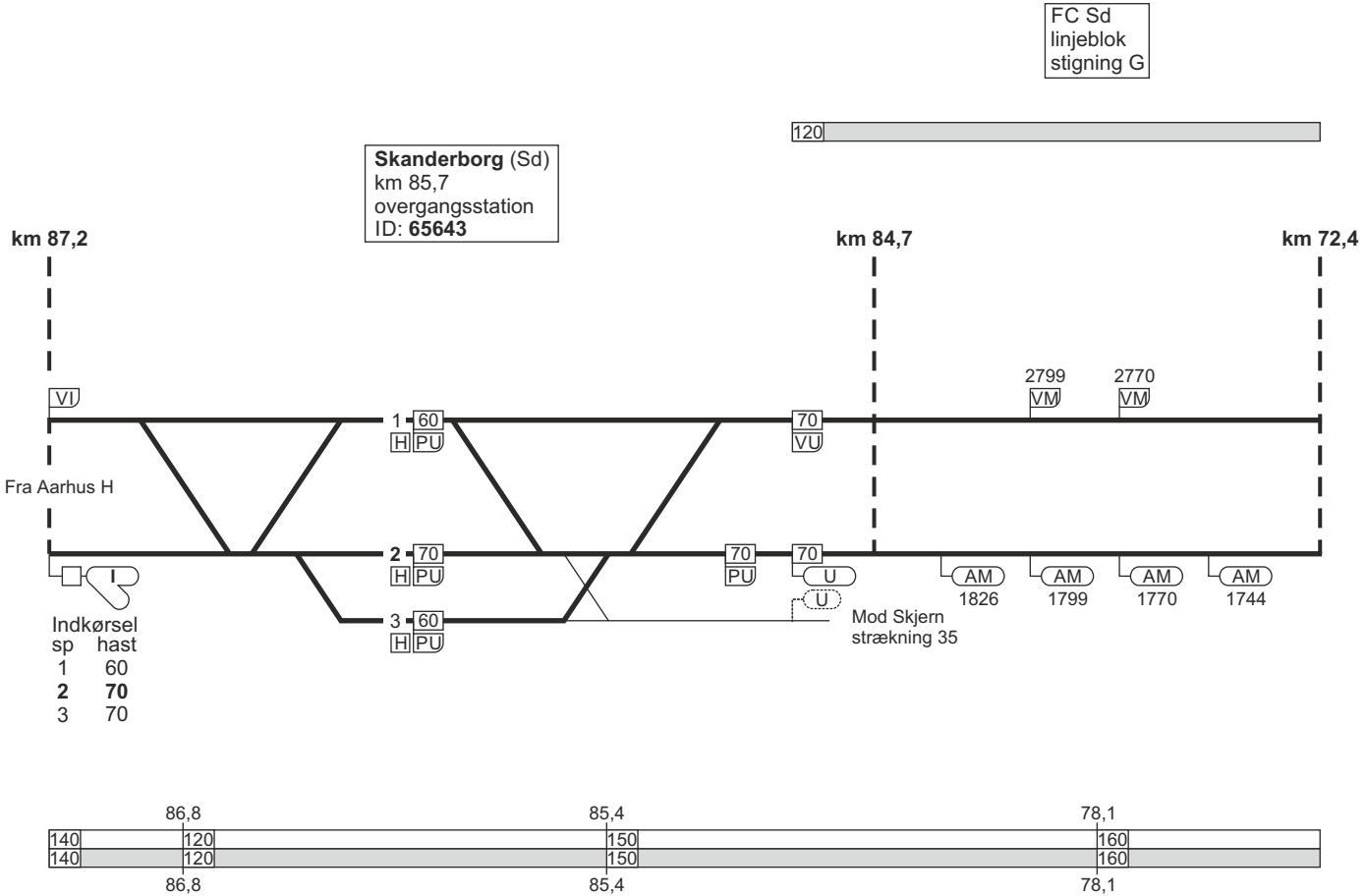
*) Er der stillet en udkørselstogvej med SU-signalet i spor 30 som endepunkt vises et "R" i bogstavviseren.

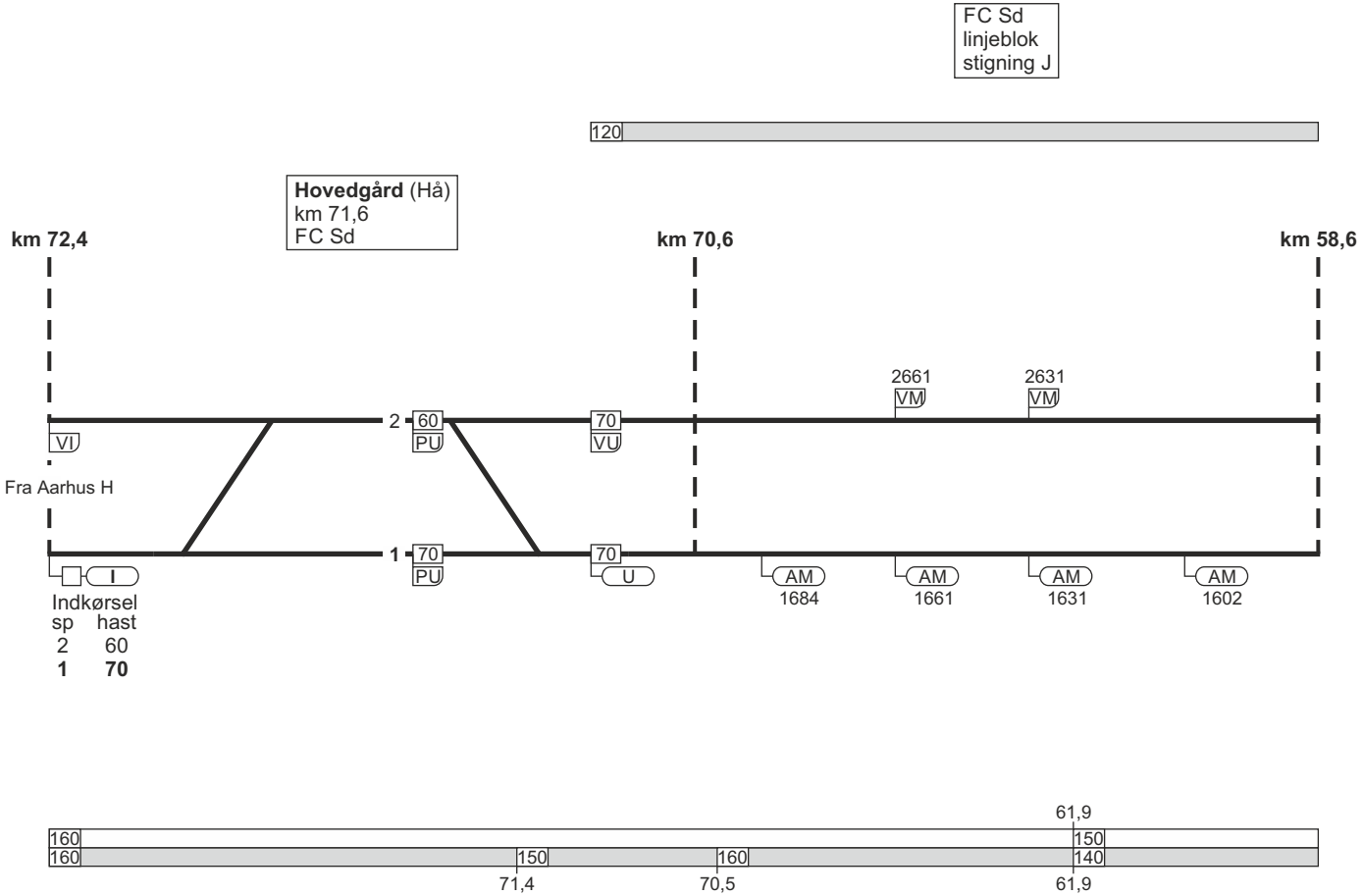
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: **64000**

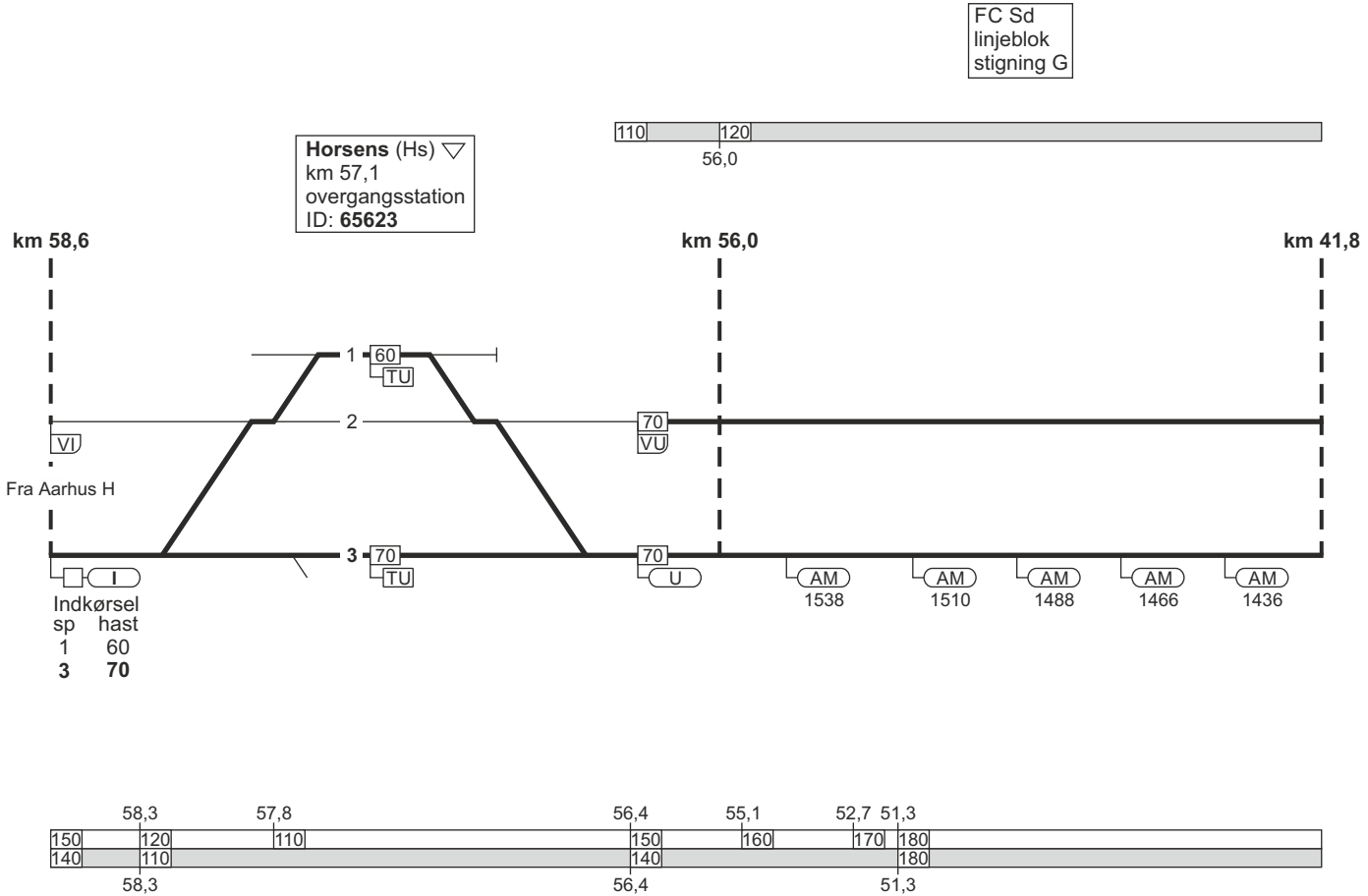

120
km 105,0
70
VU
70
U
702 - 709
700
600
600
30
U
20
VU
Mod Aalborg
strækning 24
500
40
S
PU
40
S
PU
407
40
PU
406
40
PU
405
40
PU
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: 64000
105,7
105,2
110
110
120
120
150
140
105,7
105,2

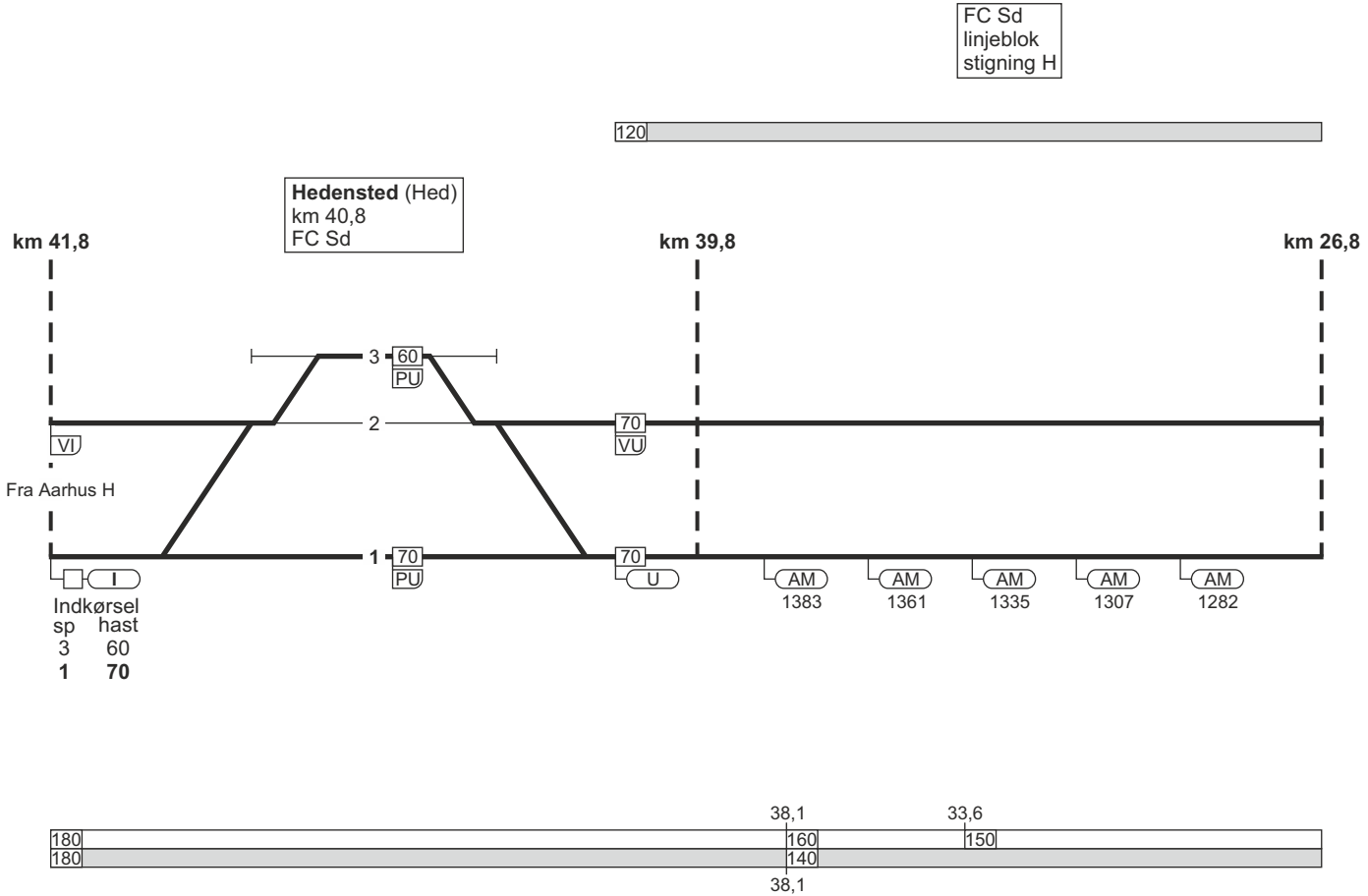

FC Sd
linjeblok
stigning F
120
km 105,0
km 94,8
Viby J (Vi)
km 103,7 T
2997
VM
2980
VM
70
Fra Aarhus H
70
AM
1104
AM
1102
AM/DS
1997
AM
1980
AM
1965
Viby J (Vi)
km 103,7 T
Hasselager (Hc)
km 98,7
150
140
150
102,8

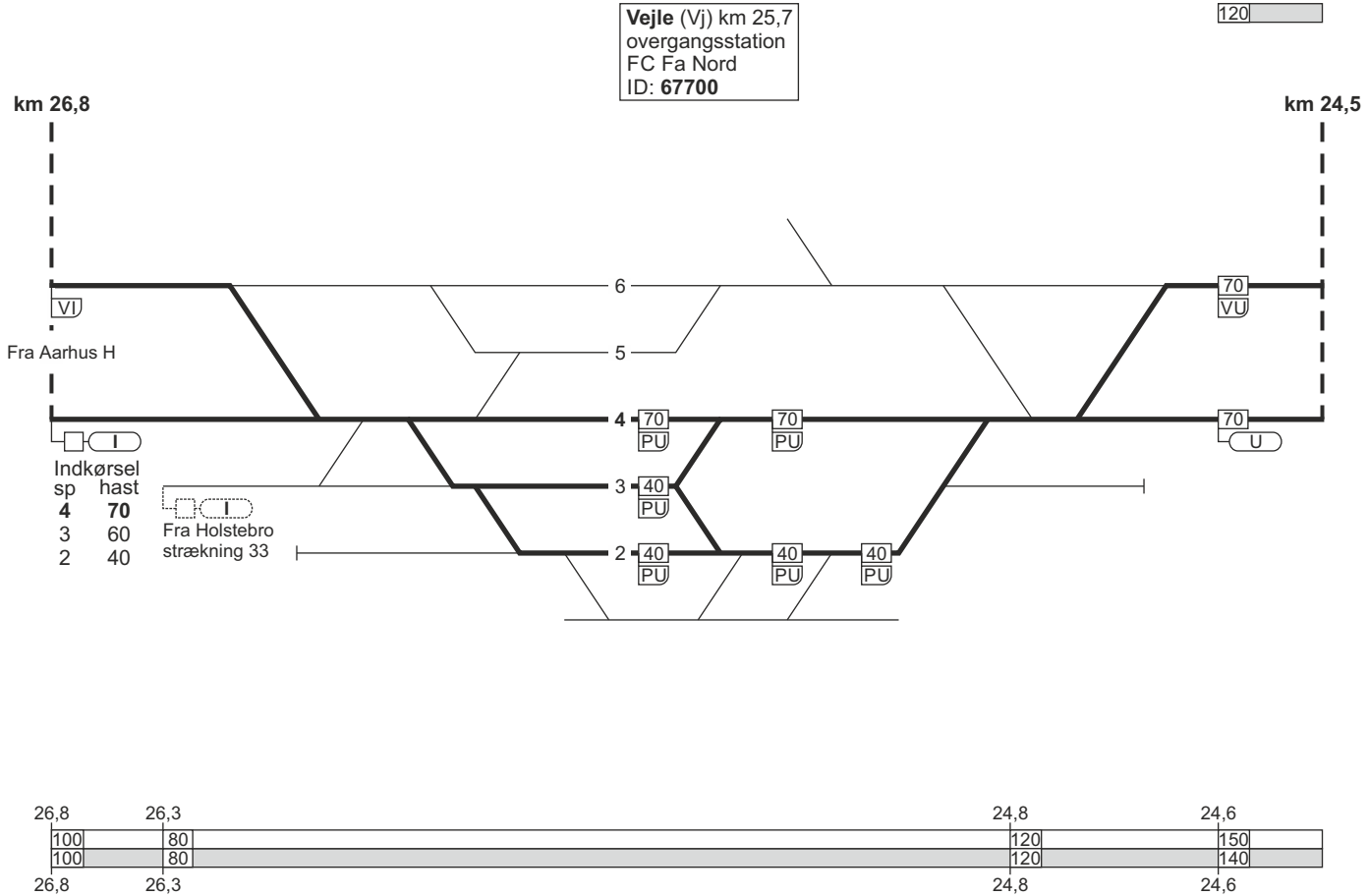

FC Sd
linjeblok
stigning H
120
Hørning (Hx)
km 94,2
FC Sd
km 94,8
km 92,7
km 87,2
2909
VM
2892
VM
VU
70
1
VI
Fra Aarhus H
2
50
PU
3
70
PU
70
U
I
AM
1909
AM
1892
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
87,3
150
150
140
140
87,3

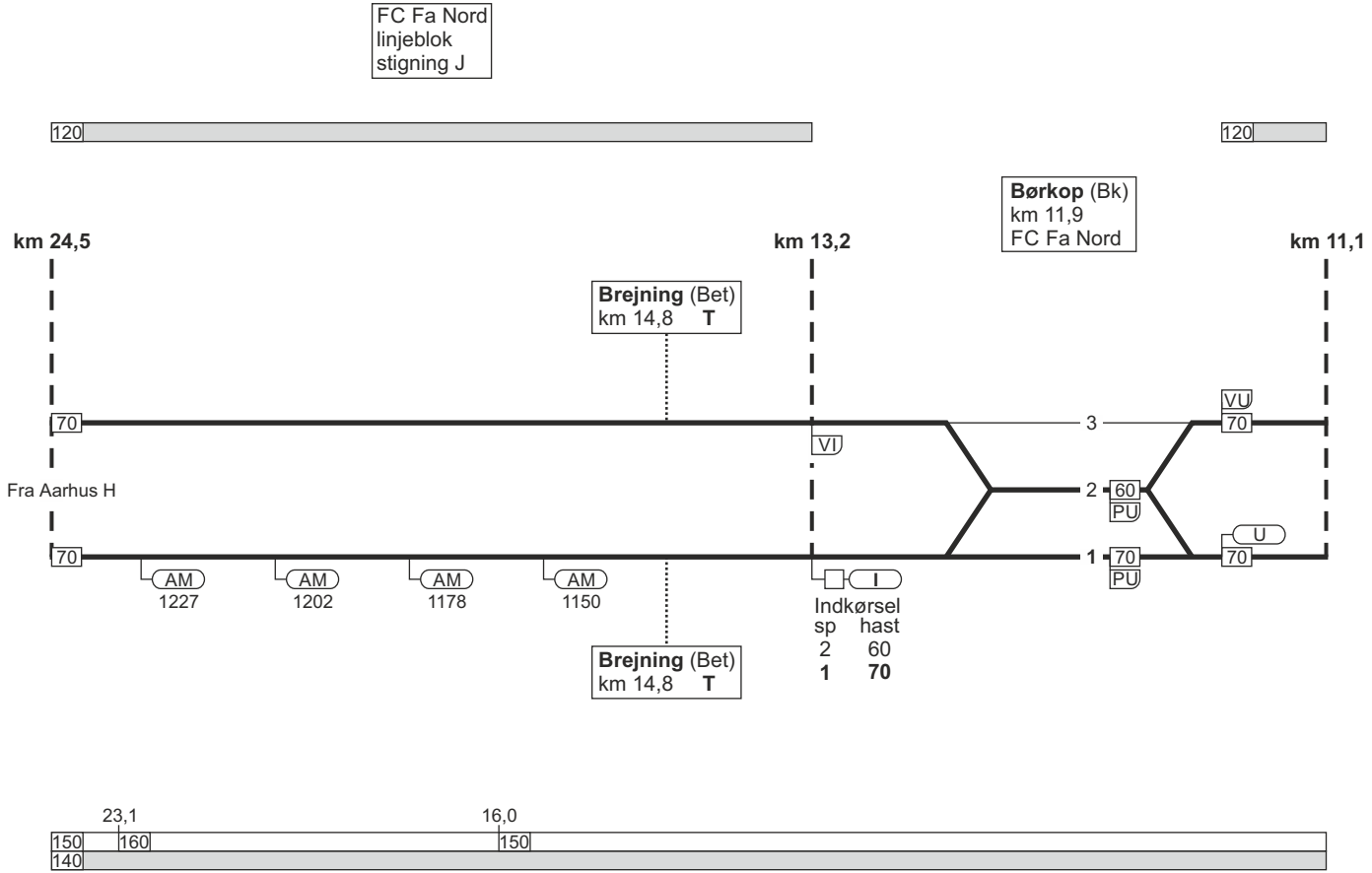

FC Sd
linjeblok
stigning G
120
Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
ID: 65643
km 87,2
km 84,7
km 72,4
VI
1 60
H PU
70
VU
2799
VM
2770
VM
Fra Aarhus H
2 70
H PU
70
PU
70
U
U
AM
1826
AM
1799
AM
1770
AM
1744
3 60
H PU
Mod Skjern
strækning 35
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 70
86,8
85,4
78,1
140
120
150
160
140
120
150
160
86,8
85,4
78,1

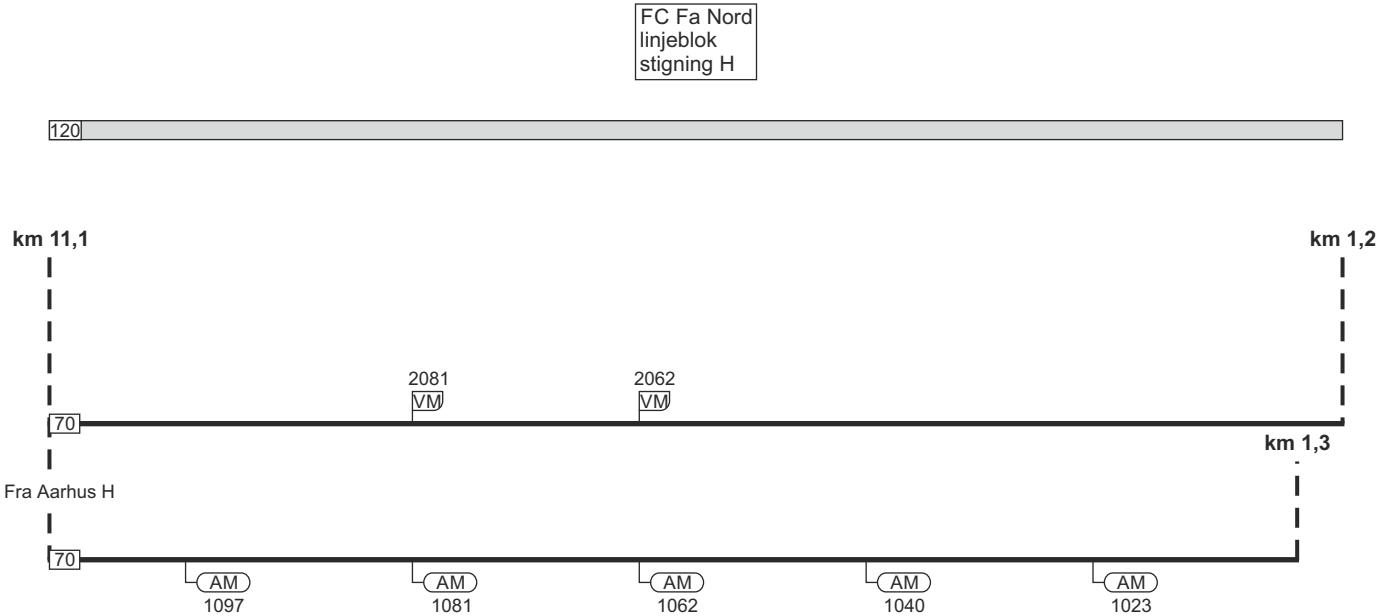

FC Sd
linjeblok
stigning J
120
Hovedgård (Hå)
km 71,6
FC Sd
km 72,4
km 70,6
km 58,6
2661
VM
2631
VM
2
60
PU
70
VU
VI
Fra Aarhus H
1
70
PU
70
U
I
AM
1684
AM
1661
AM
1631
AM
1602
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
61,9
160
150
160
150
160
140
71,4
70,5
61,9

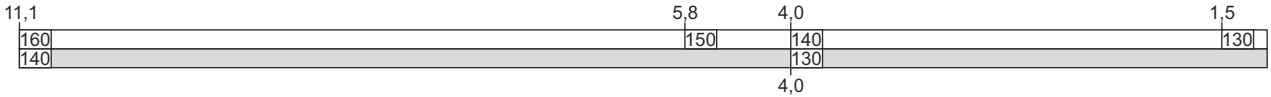

FC Sd
linjeblok
stigning G
110
120
56,0
Horsens (Hs)
km 57,1
overgangsstation
ID: 65623
km 58,6
km 56,0
km 41,8
1
60
TU
2
70
VU
VI
Fra Aarhus H
3
70
TU
70
U
I
AM
1538
AM
1510
AM
1488
AM
1466
AM
1436
Indkørsel
sp hast
1 60
3 70
58,3
57,8
56,4
55,1
52,7
51,3
150
120
110
150
160
170
180
140
110
140
180
58,3
56,4
51,3

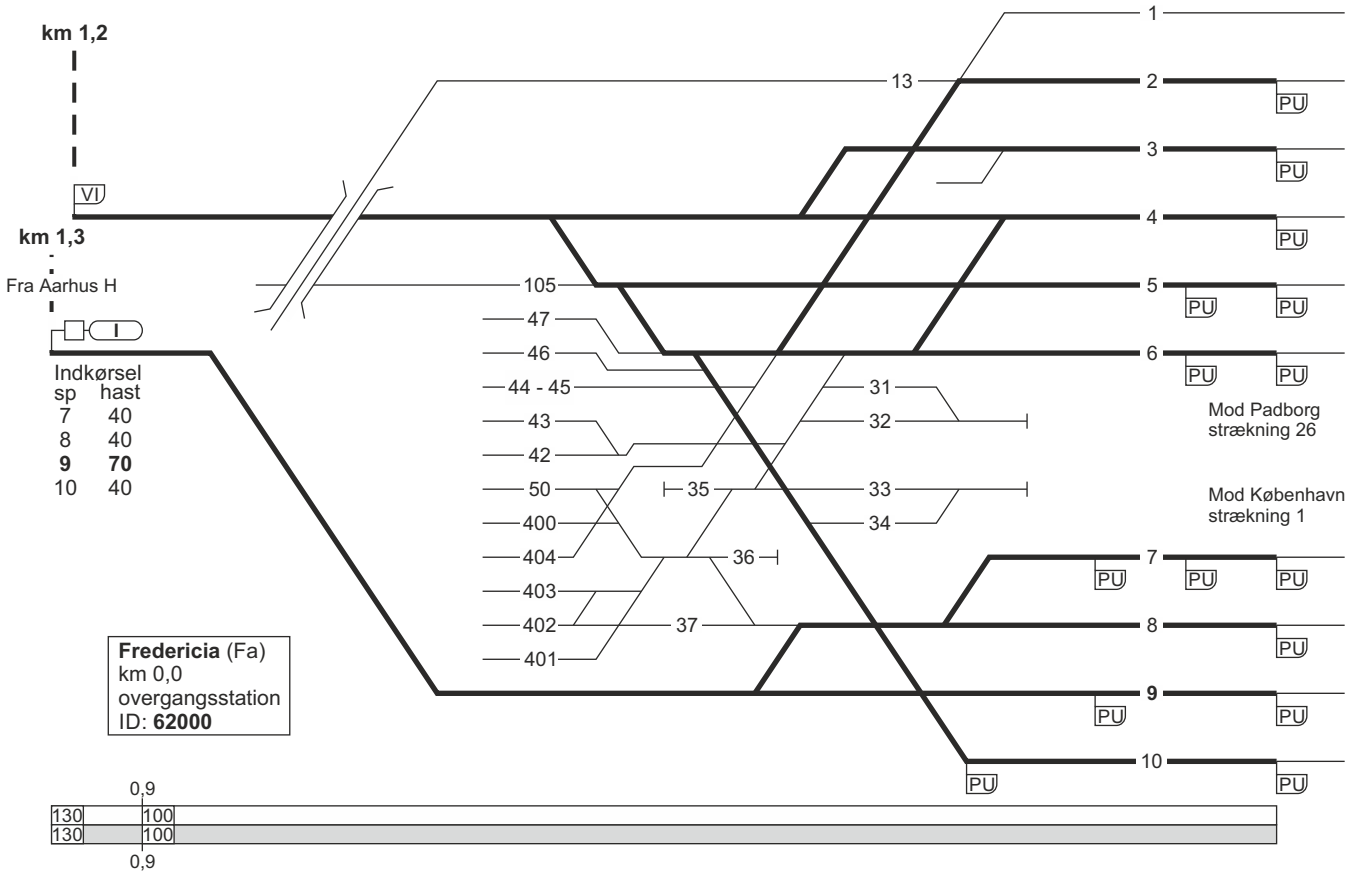

FC Sd
linjeblok
stigning H
120
Hedensted (Hed)
km 40,8
FC Sd
km 41,8
km 39,8
km 26,8
3
60
PU
2
70
VU
VI
Fra Aarhus H
1
70
PU
70
U
I
AM
1383
AM
1361
AM
1335
AM
1307
AM
1282
Indkørsel
sp hast
3 60
1 70
38,1
33,6
180
160
150
180
140
38,1


Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa Nord
ID: 67700
120
km 26,8
km 24,5
6
5
4
3
2
VI
Fra Aarhus H
I
Indkørsel
sp hast
4 70
3 60
2 40
I
Fra Holstebro
strækning 33
70
PU
70
PU
40
PU
40
PU
40
PU
70
VU
70
U
26,8
26,3
24,8
24,6
100
80
120
150
100
80
120
140
26,8
26,3
24,8
24,6


FC Fa Nord
linjeblok
stigning J
120
120
Børkop (Bk)
km 11,9
FC Fa Nord
km 24,5
km 13,2
km 11,1
Brejning (Bet)
km 14,8 T
70
VI
3
VU
70
Fra Aarhus H
2
60
PU
U
70
1
70
PU
70
AM
1227
AM
1202
AM
1178
AM
1150
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
Brejning (Bet)
km 14,8 T
23,1
16,0
150
160
150
140


FC Fa Nord
linjeblok
stigning H
120
km 11,1
km 1,2
2081
VM
2062
VM
70
km 1,3
Fra Aarhus H
70
AM
1097
AM
1081
AM
1062
AM
1040
AM
1023


11,1
5,8
4,0
1,5
160
150
140
130
140
130
4,0


km 1,2
VI
km 1,3
Fra Aarhus H
I
Indkørsel
sp hast
7 40
8 40
9 70
10 40
13
105
47
46
44 - 45
43
42
50
400
404
403
402
401
35
36
37
31
32
33
34
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
PU
Mod Padborg
strækning 26
Mod København
strækning 1
Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
0,9
130
100
130
100
0,9

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			**Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10:** Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	**Kmp:** 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 **FC:** Fa - Vj 82 27 24 32 GSM-R: Fa (ekskl.) - Vj (ekskl.) 81 99 12 23
Vejle				GSM-R: 81 99 12 77

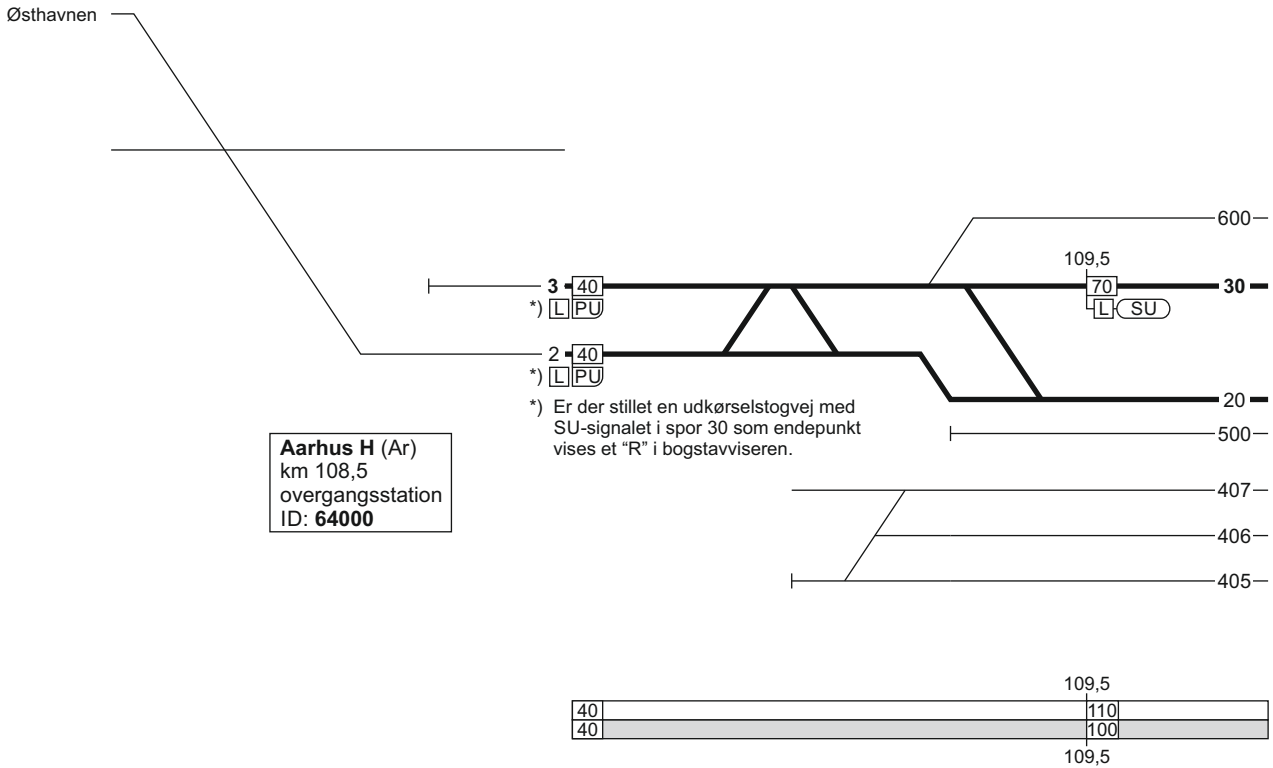
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Horsens	**Hele døgnet:** Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangs-station) med AG-drift uden stedlig stations-bestyrer	Tog og arbejds-køretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.		**Kmp:** 82 10 16 21 Når Horsens ikke er fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stations-bestyrerens ansvar i FC Sd. **FC Sd:** 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 56
Horsens			**Ved indkørsel fra Hovedgård:** Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.	**Kmp:** 86 52 33 43 **FC:** Vj (ekskl.) - Ar (ekskl.) 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 56

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			**Følgende tog skal standse således:** Tog fremført af: - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18 - Øvrige materialetyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	**Kmp:** 82 10 11 35 GSM-R: 81 99 12 40

24. Aarhus H - (Brabrand)

Strækningshastighed:

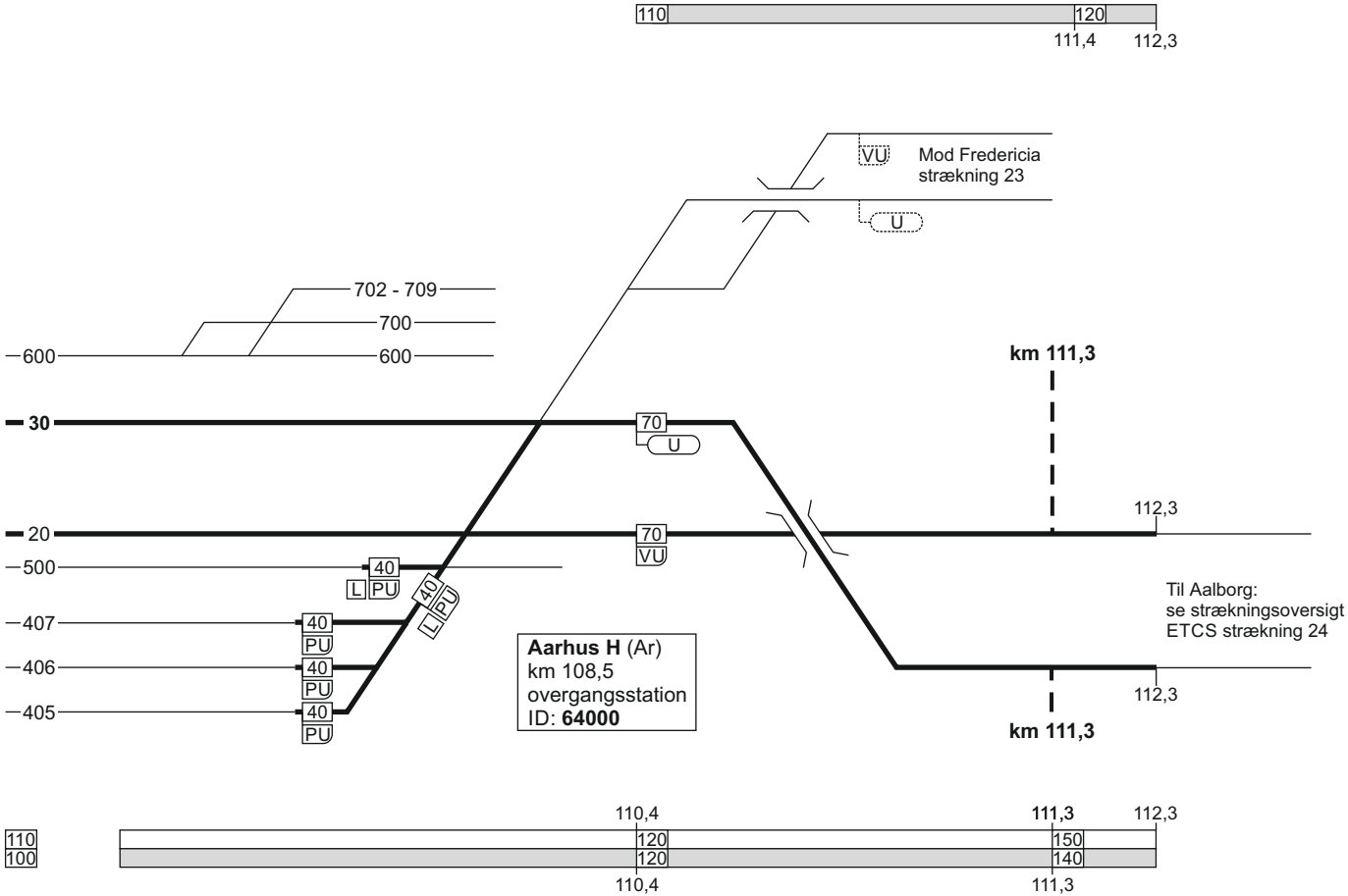
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - (Brabrand)	180

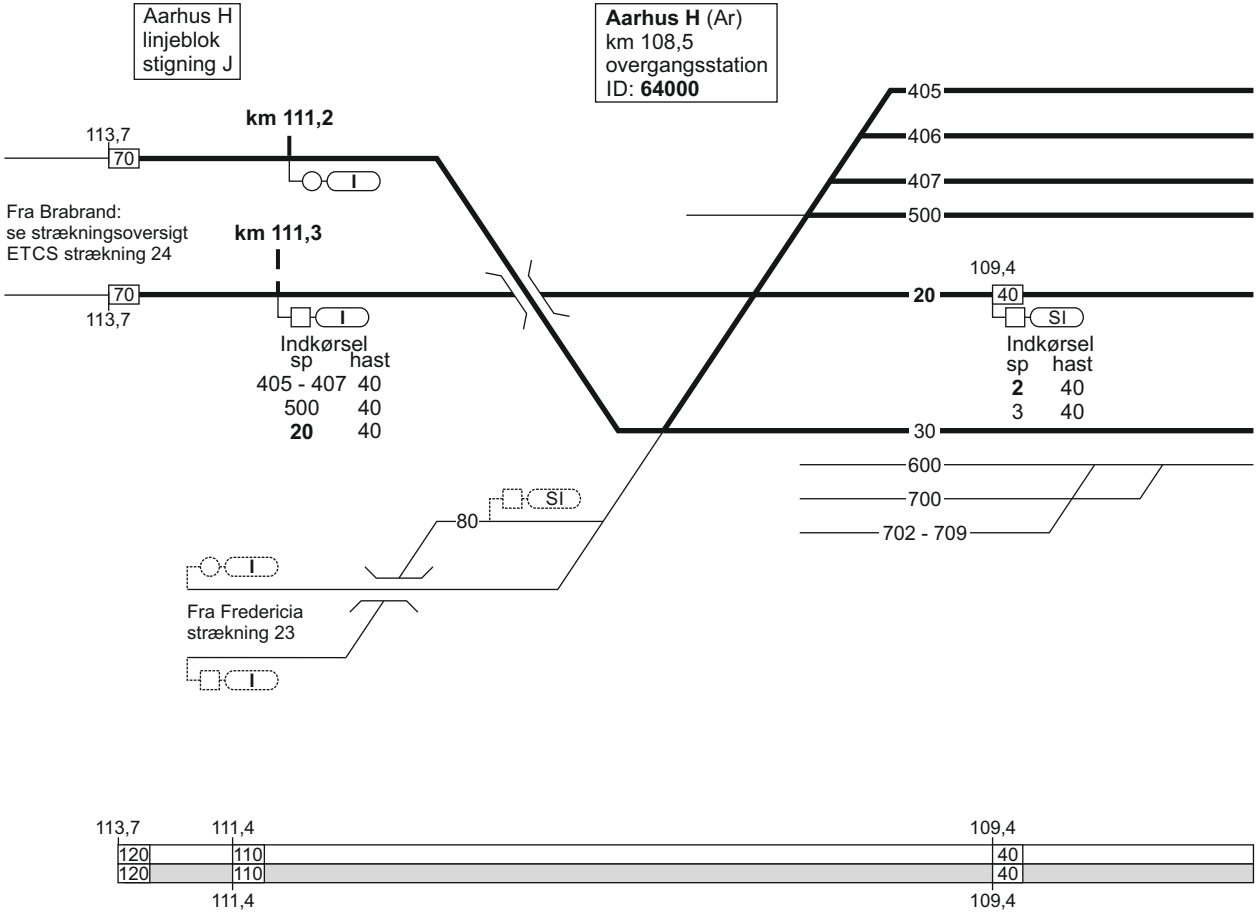


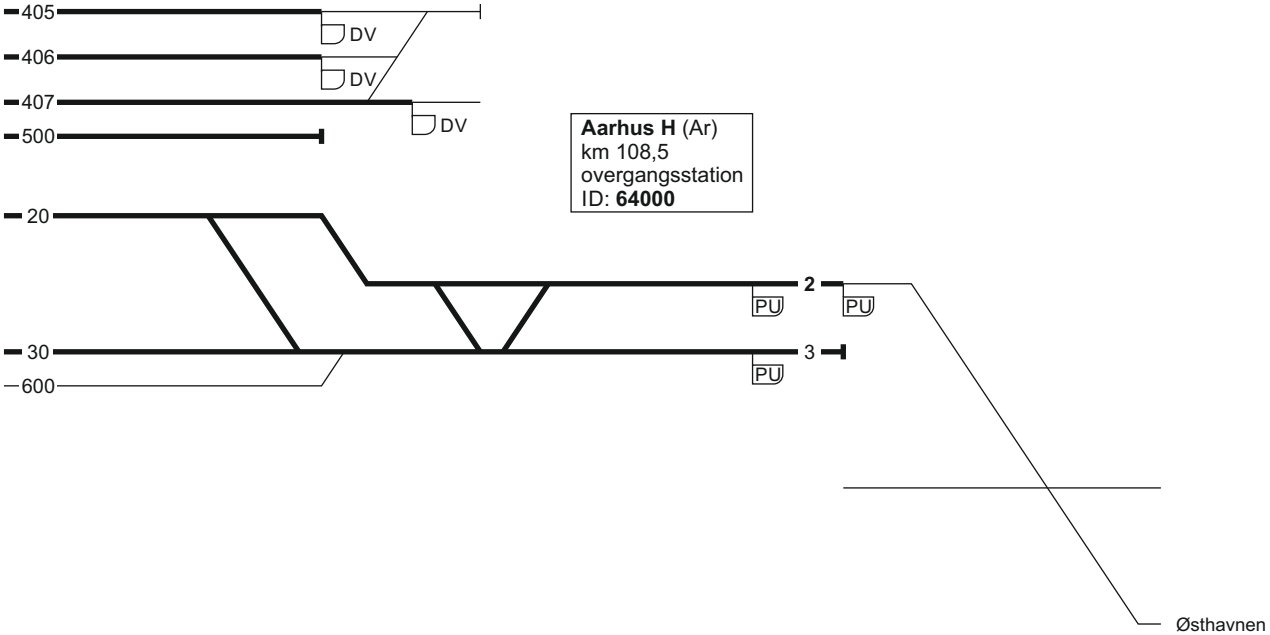
*) Er der stillet en udkørselstogvej med SU-signalet i spor 30 som endepunkt vises et "R" i bogstavviseren.

Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: **64000**

24. Aarhus H - (Brabrand)




Aarhus H
linjeblok
stigning J
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: 64000
km 111,2
113,7
70
I
Fra Brabrand:
se strækningsoversigt
ETCS strækning 24
km 111,3
70
113,7
I
Indkørsel
sp hast
405 - 407 40
500 40
20 40
405
406
407
500
109,4
20
40
SI
Indkørsel
sp hast
2 40
3 40
30
600
700
702 - 709
SI
80
I
Fra Fredericia
strækning 23
I
113,7
111,4
109,4
120
110
40
120
110
40
111,4
109,4


405
406
407
500
DV
DV
DV
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
ID: 64000
20
30
600
2
3
PU
PU
PU
Østhavnen

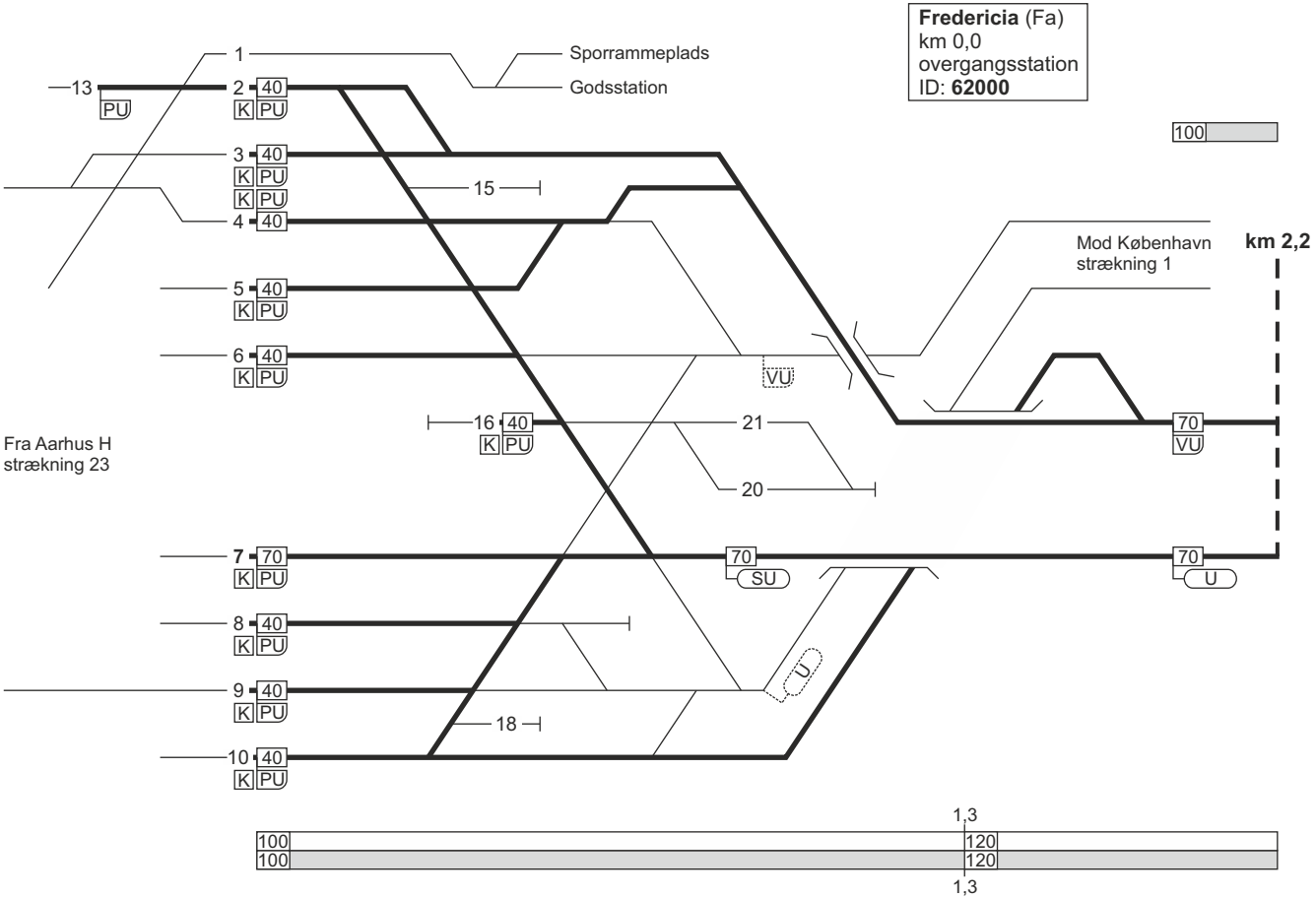
40	
40	

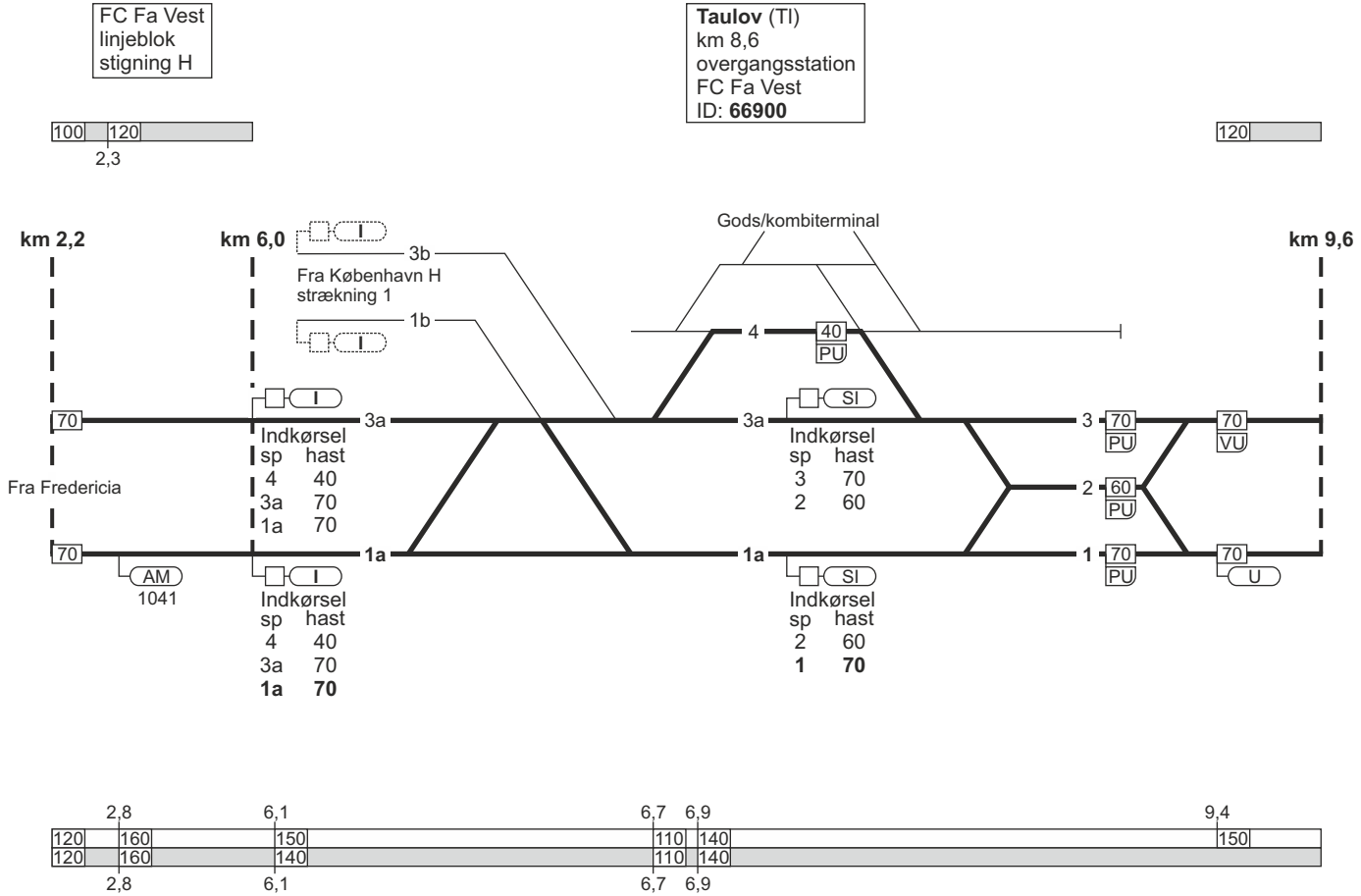
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			**Følgende tog skal standse således:** Tog fremført af: - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18 - Øvrige materialetyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	**Kmp:** 82 10 11 35 GSM-R: 81 99 12 40

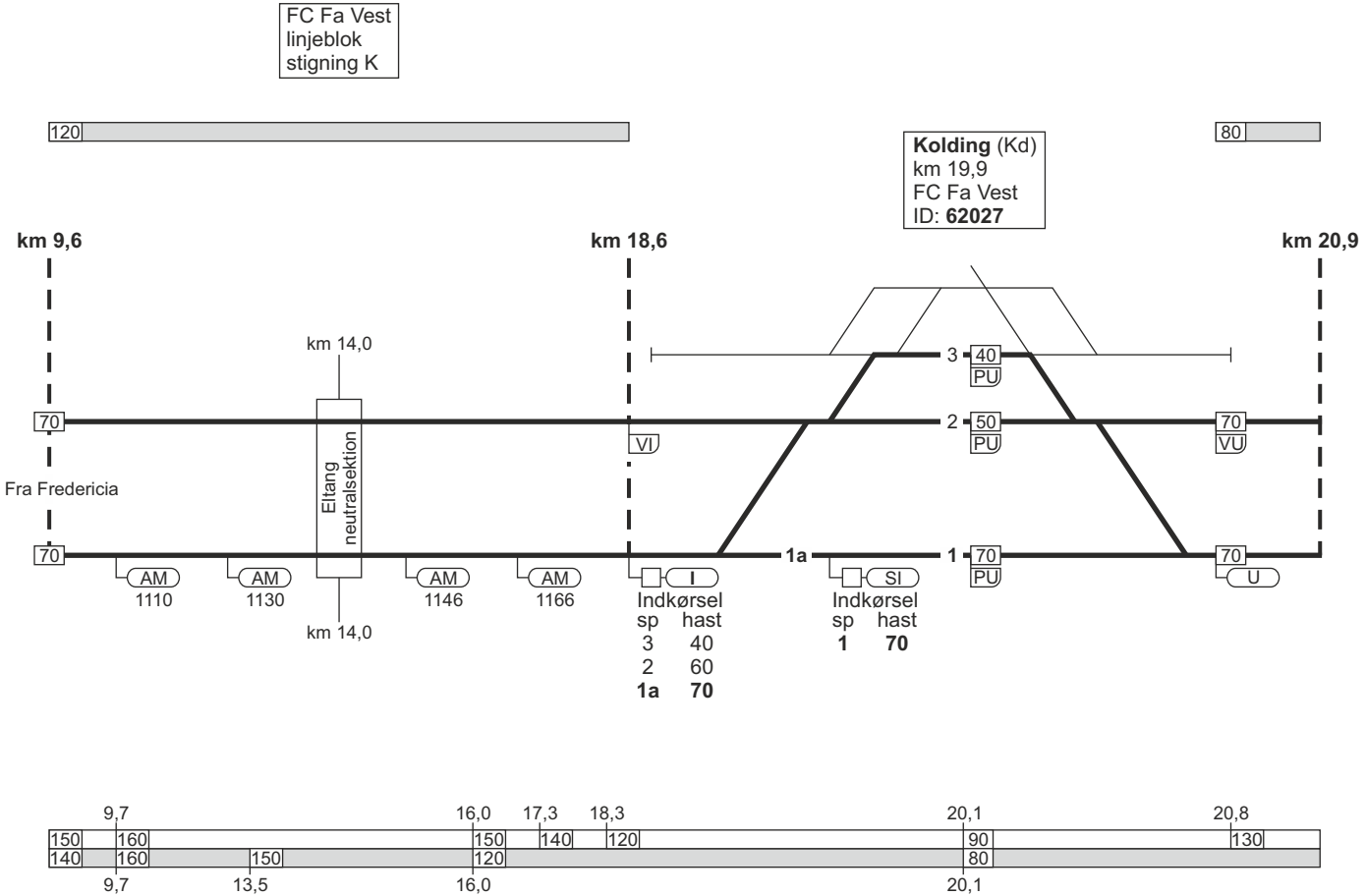
26. Fredericia - Padborg

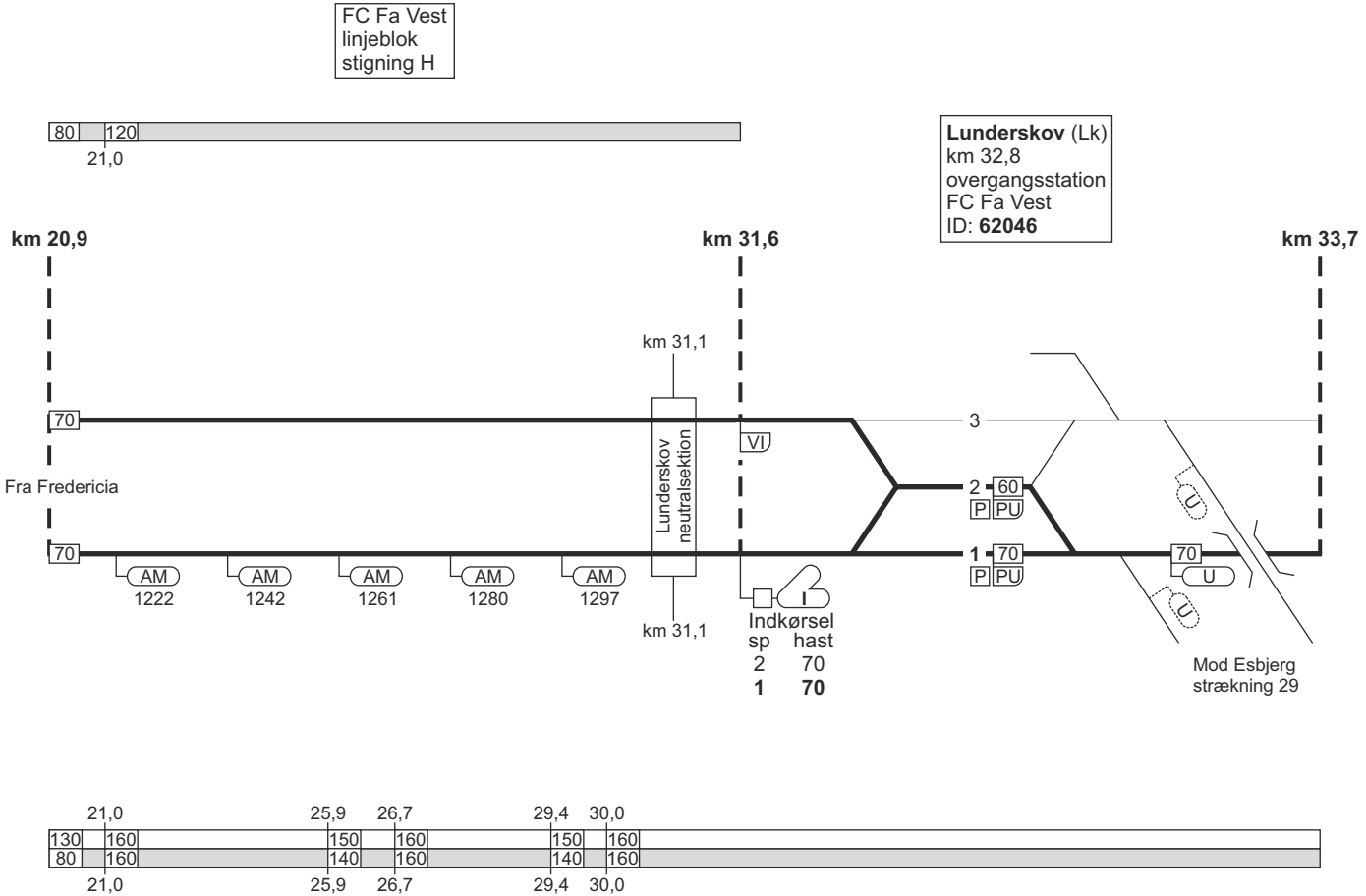
Strækningshastighed:

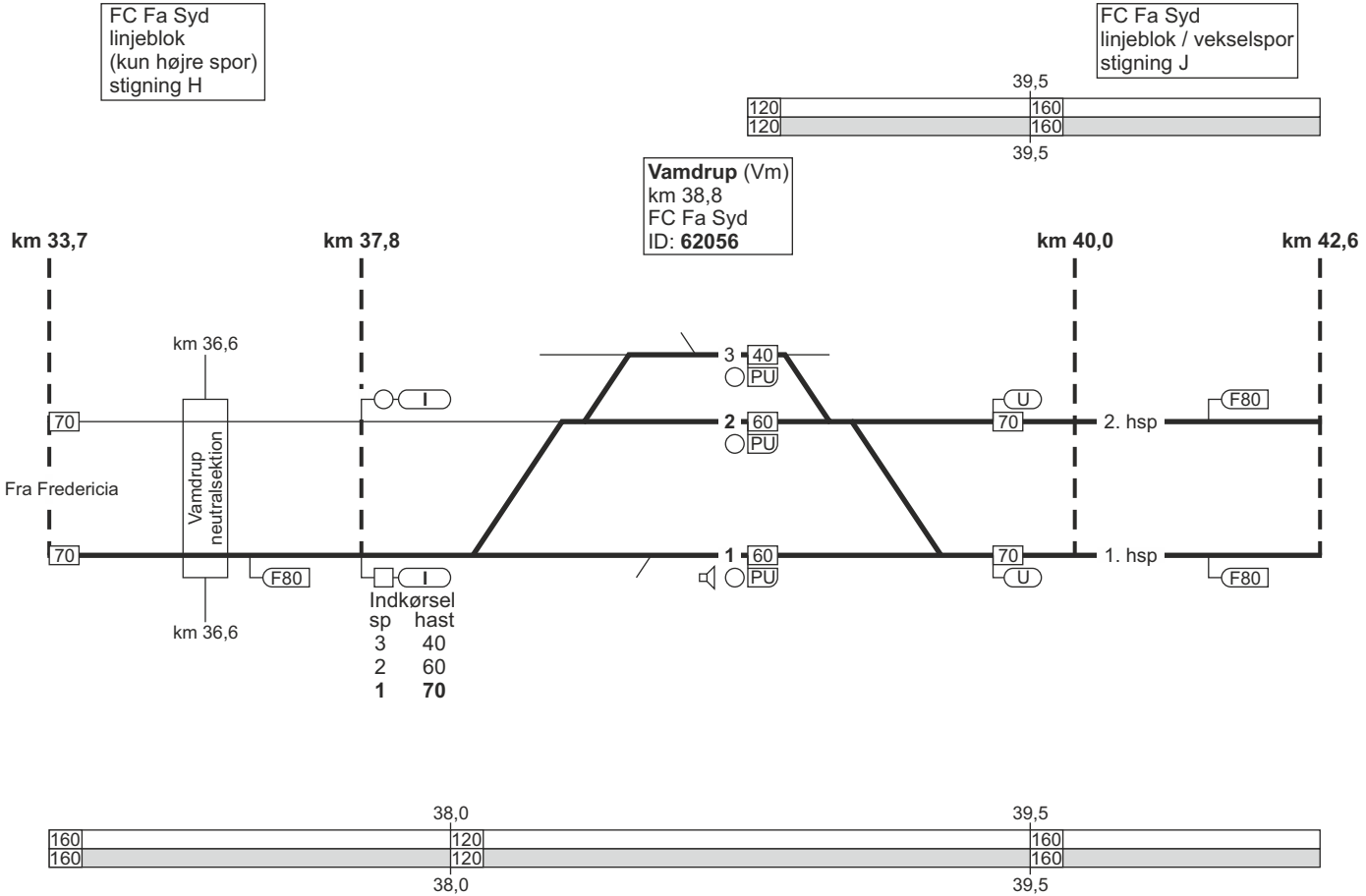
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Vojens	160
Vojens - Tinglev	180
Tinglev - Padborg	120

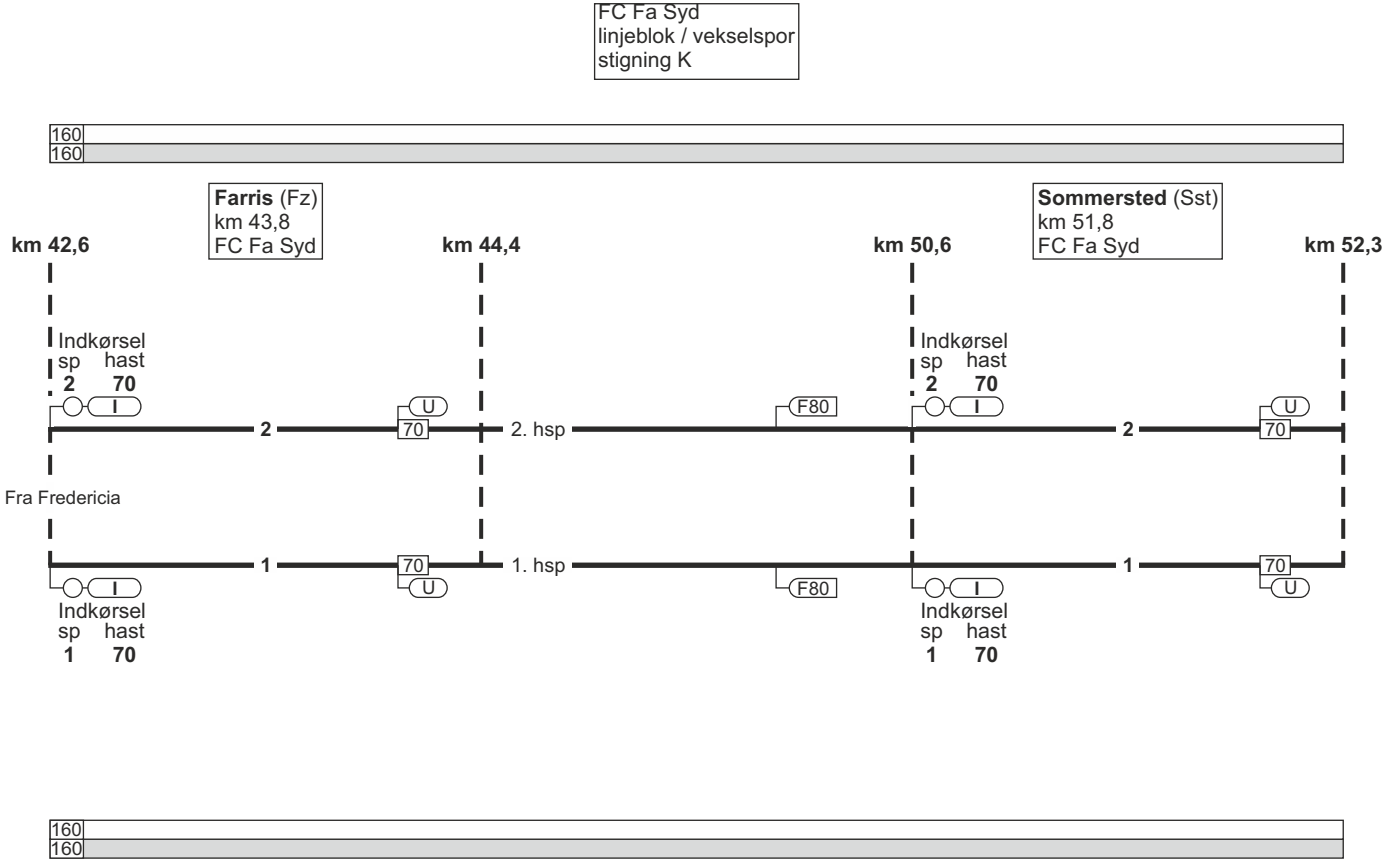

Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
1
Sporrammeplads
Godsstation
13
PU
2 40
K PU
3 40
K PU
K PU
4 40
15
5 40
K PU
6 40
K PU
VU
16 40
K PU
21
20
Fra Aarhus H
strækning 23
7 70
K PU
70
SU
8 40
K PU
9 40
K PU
U
18
10 40
K PU
100
Mod København
strækning 1
km 2,2
70
VU
70
U
1,3
100
120
100
120
1,3

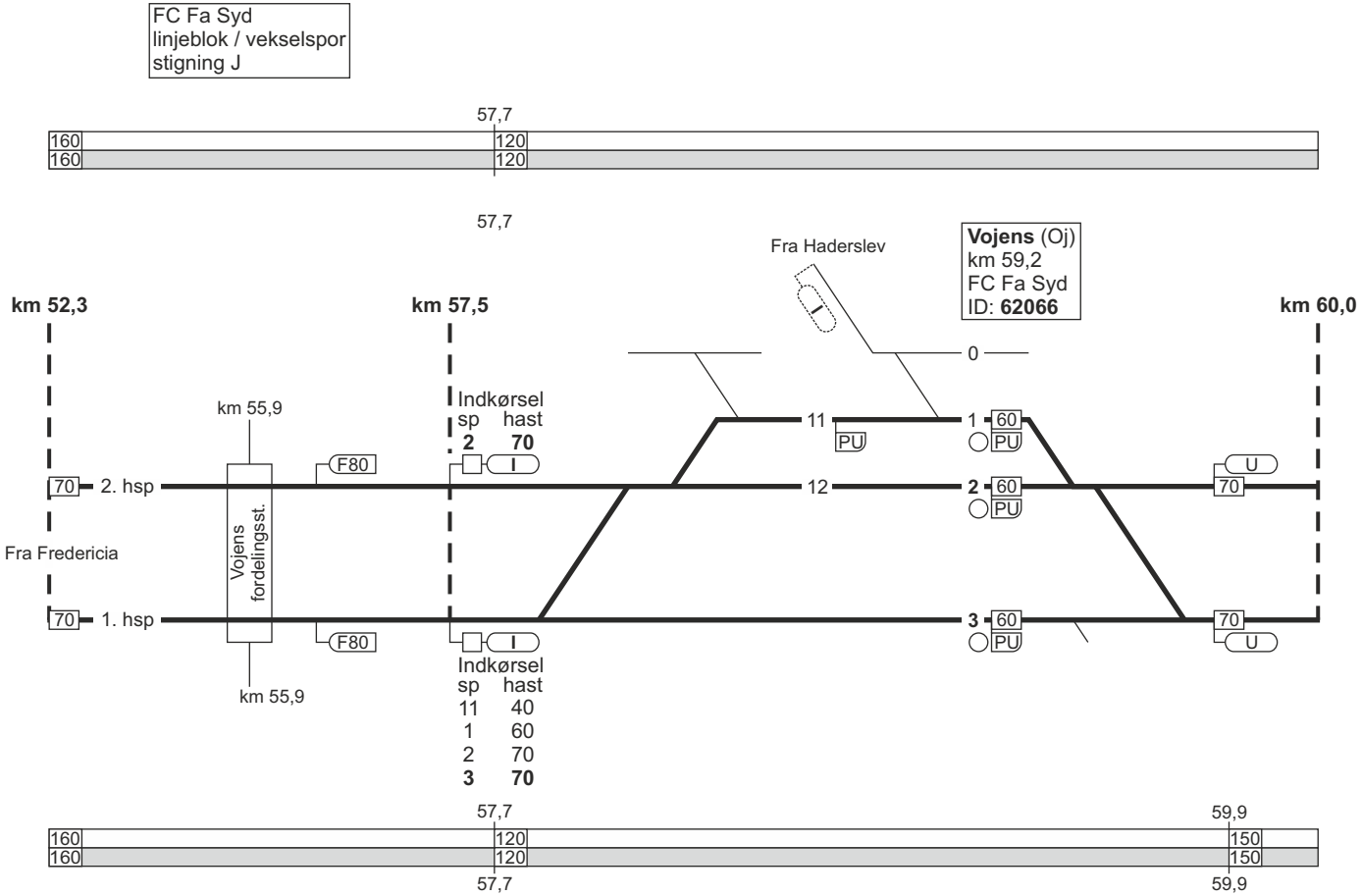

FC Fa Vest
linjeblok
stigning H
Taulov (Tl)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 66900
100
120
2,3
120
km 2,2
km 6,0
km 9,6
Gods/kombiterminal
3b
Fra København H
strækning 1
1b
4
40
PU
70
3a
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
1a 70
Fra Fredericia
3a
SI
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
3
70
PU
70
VU
2
60
PU
70
AM
1041
1a
1a
1
70
PU
70
U
Indkørsel
sp hast
4 40
3a 70
1a 70
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70
2,8
6,1
6,7
6,9
9,4
120
160
150
110
140
150
120
160
140
110
140
2,8
6,1
6,7
6,9


FC Fa Vest
linjeblok
stigning K
120
80
Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa Vest
ID: 62027
km 9,6
km 18,6
km 20,9
km 14,0
Eltang
neutralsektion
km 14,0
70
Fra Fredericia
70
AM
1110
AM
1130
AM
1146
AM
1166
VI
I
Indkørsel
sp hast
3 40
2 60
1a 70
1a
SI
Indkørsel
sp hast
1 70
3
40
PU
2
50
PU
1
70
PU
70
VU
70
U
9,7
16,0
17,3
18,3
20,1
20,8
150
160
150
140
120
90
130
140
160
150
120
80
9,7
13,5
16,0
20,1

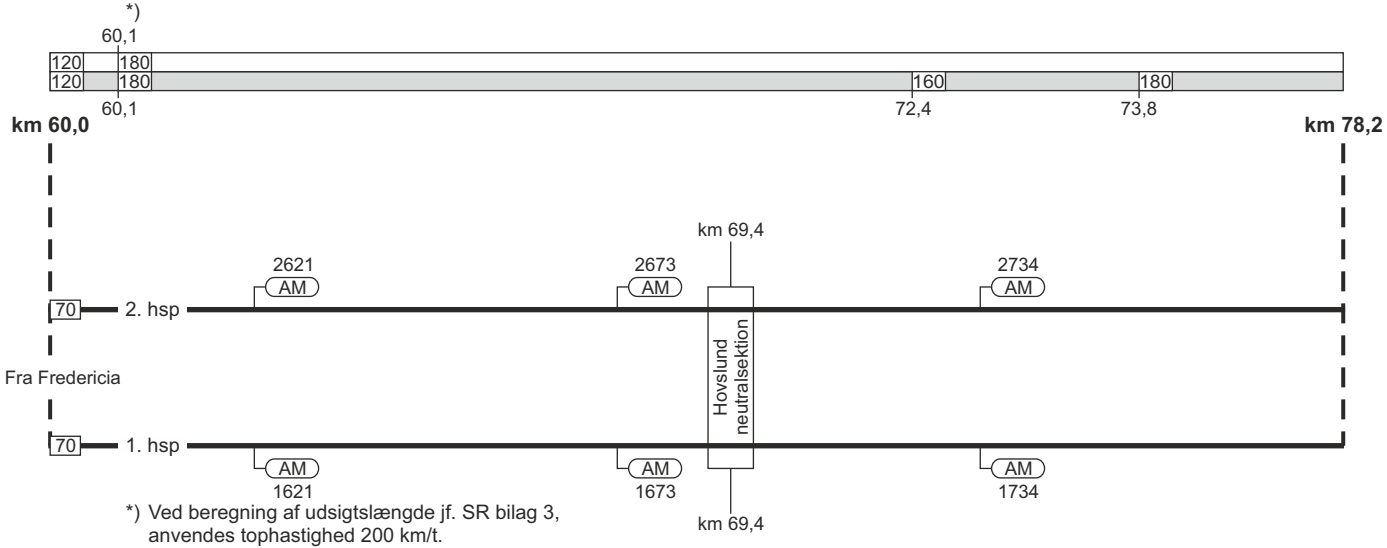

FC Fa Vest
linjeblok
stigning H
80
120
21,0
Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
km 20,9
km 31,6
km 33,7
km 31,1
70
Fra Fredericia
Lunderskov neutralsektion
VI
3
2
60
P
PU
1
70
AM
1222
AM
1242
AM
1261
AM
1280
AM
1297
km 31,1
Indkørsel
sp hast
2 70
1 70
U
Mod Esbjerg
strækning 29
21,0
25,9
26,7
29,4
30,0
130
160
150
160
150
160
80
160
140
160
140
160


FC Fa Syd
linjeblok
(kun højre spor)
stigning H
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
39,5
120
160
120
160
39,5
Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa Syd
ID: 62056
km 33,7
km 37,8
km 40,0
km 42,6
km 36,6
3
40
PU
I
U
F80
70
2
60
PU
70
2. hsp
Fra Fredericia
Vamdrup neutralsektion
70
F80
I
1
60
PU
70
U
1. hsp
F80
km 36,6
Indkørsel
sp hast
3 40
2 60
1 70
38,0
39,5
160
120
160
160
120
160
38,0
39,5

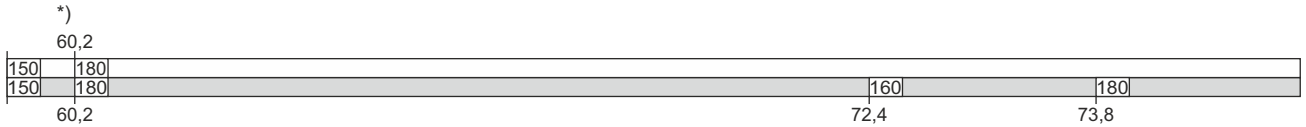

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K
160
160
Farris (Fz)
km 43,8
FC Fa Syd
Sommersted (Sst)
km 51,8
FC Fa Syd
km 42,6
km 44,4
km 50,6
km 52,3
Indkørsel
sp hast
2 70
I
2
U
70
2. hsp
F80
Indkørsel
sp hast
2 70
I
2
U
70
Fra Fredericia
1
70
U
1. hsp
F80
1
70
U
I
Indkørsel
sp hast
1 70
I
Indkørsel
sp hast
1 70
160
160

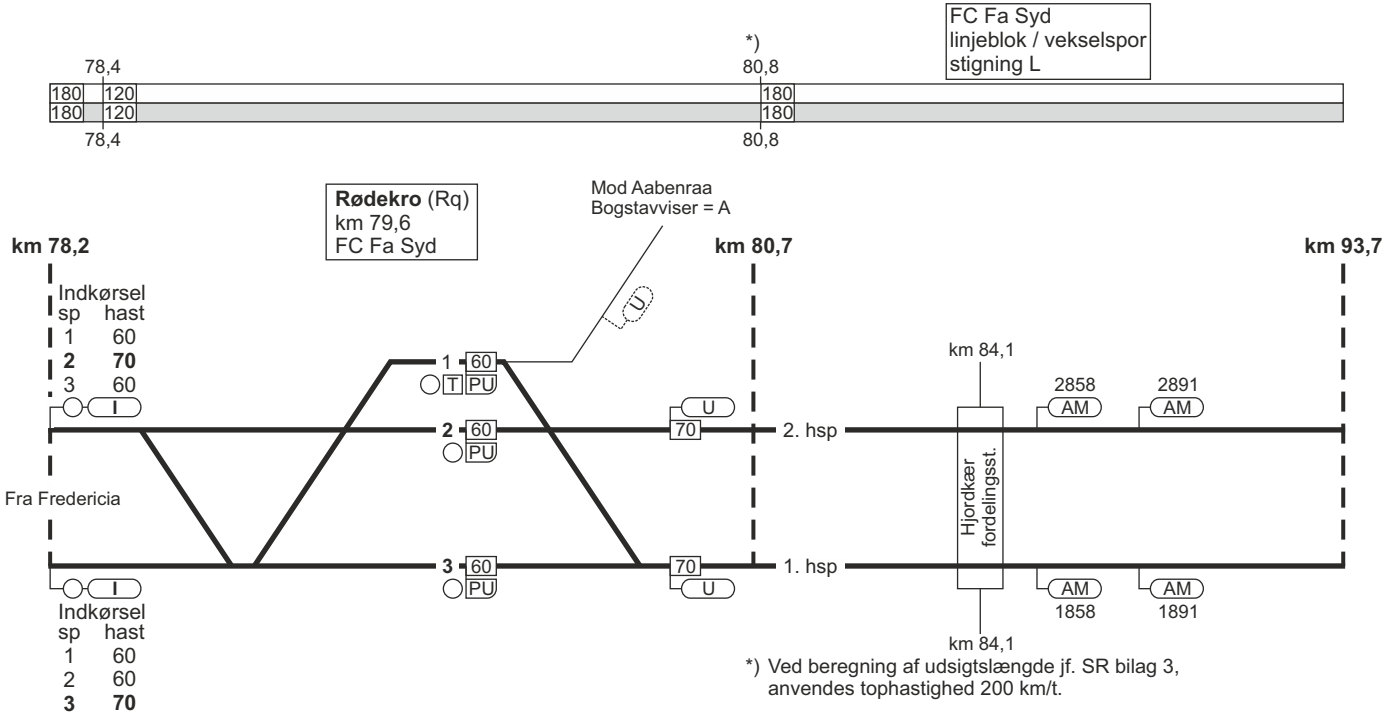

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
57,7
160
120
160
120
57,7
Fra Haderslev
Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa Syd
ID: 62066
km 52,3
km 57,5
km 60,0
0
km 55,9
Indkørsel
sp hast
2 70
I
F80
11
PU
1
60
PU
U
70
2. hsp
12
2
60
PU
Fra Fredericia
Vojens fordelingsst.
70
1. hsp
3
60
PU
70
U
F80
I
km 55,9
Indkørsel
sp hast
11 40
1 60
2 70
3 70
57,7
59,9
160
120
150
160
120
150
57,7
59,9

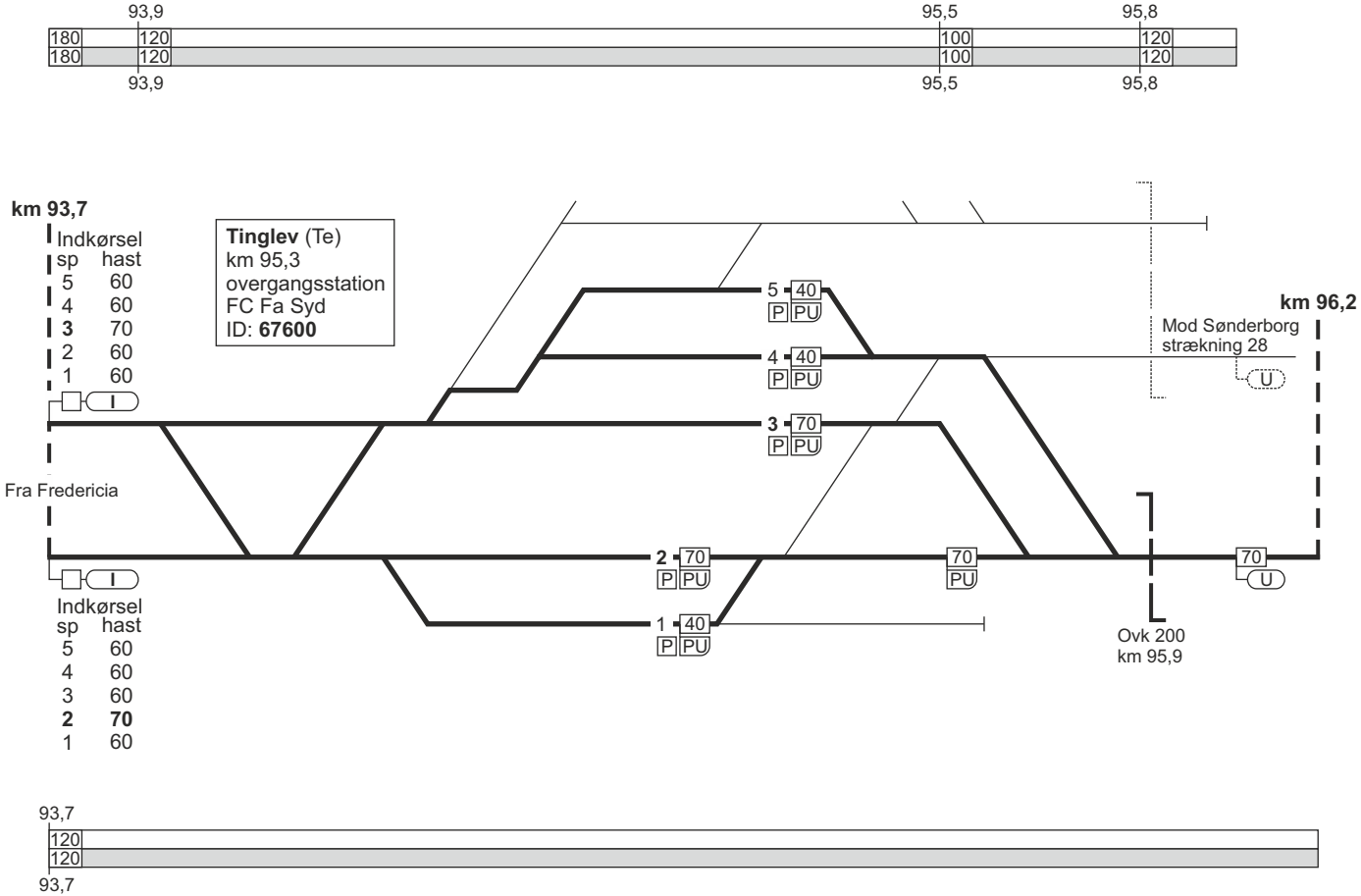
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J

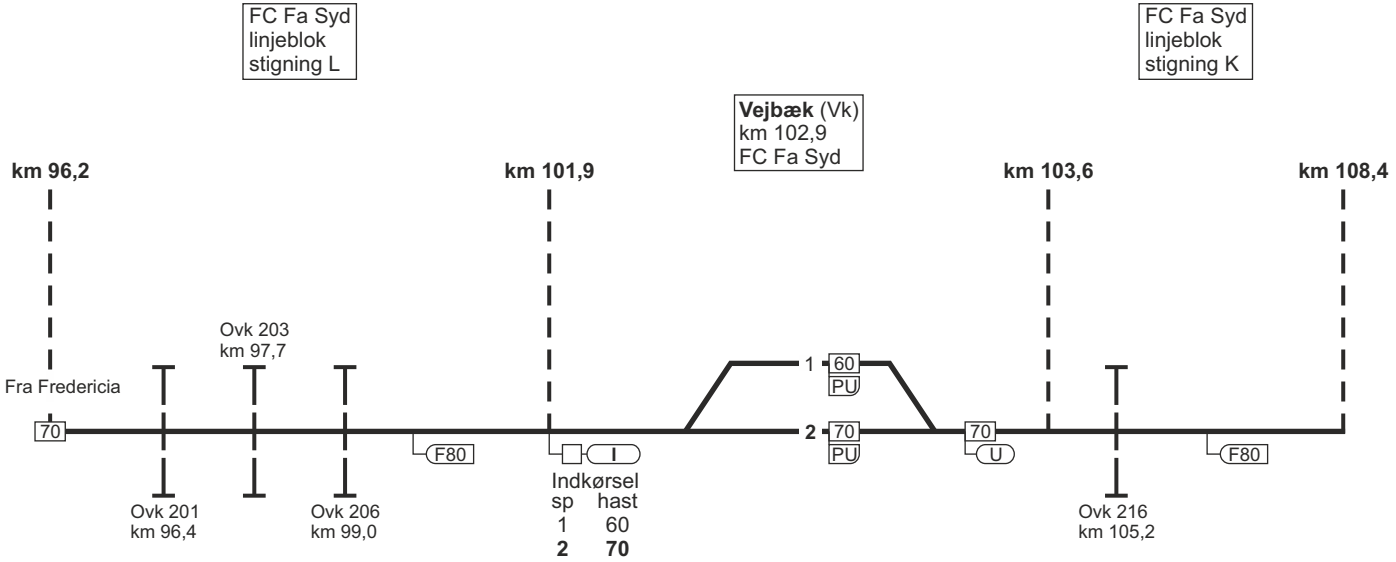


*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



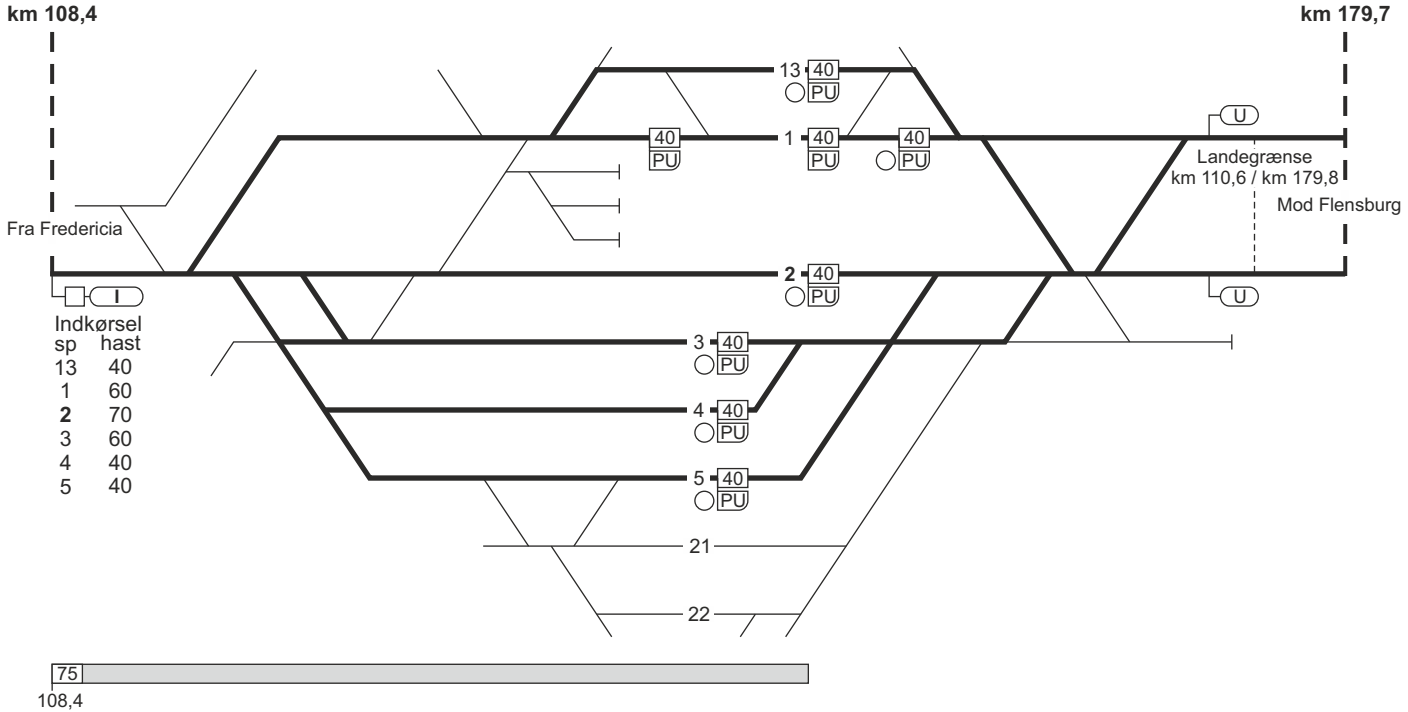

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning L
78,4
*)
80,8
180
120
180
120
180
180
78,4
80,8
Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa Syd
Mod Aabenraa
Bogstavviser = A
km 78,2
km 80,7
km 93,7
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
I
U
1
60
T
PU
2
60
PU
U
70
2. hsp
km 84,1
2858
2891
AM
AM
Fra Fredericia
Hjordkær
fordelingsst.
3
60
PU
70
U
1. hsp
I
AM
AM
1858
1891
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70
km 84,1
*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.
78,2
80,6 *)
120
120
180
180
78,2
80,6

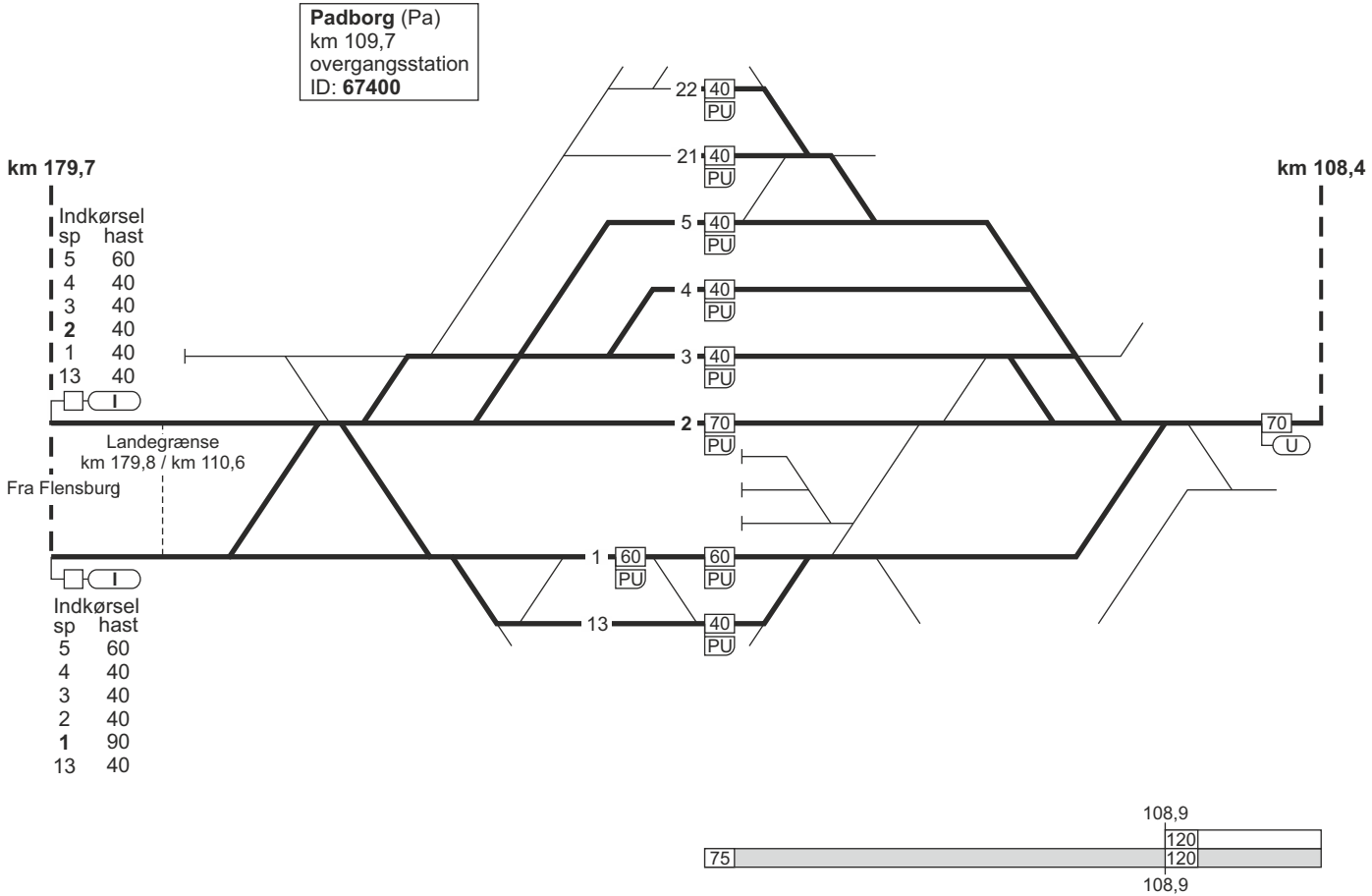

93,9
95,5
95,8
180
120
100
120
km 93,7
Indkørsel
sp hast
5 60
4 60
3 70
2 60
1 60
Tinglev (Te)
km 95,3
overgangsstation
FC Fa Syd
ID: 67600
5 40
P PU
4 40
P PU
3 70
P PU
km 96,2
Mod Sønderborg
strækning 28
U
Fra Fredericia
2 70
P PU
70
PU
70
U
1 40
P PU
Ovk 200
km 95,9
Indkørsel
sp hast
5 60
4 60
3 60
2 70
1 60
93,7
120

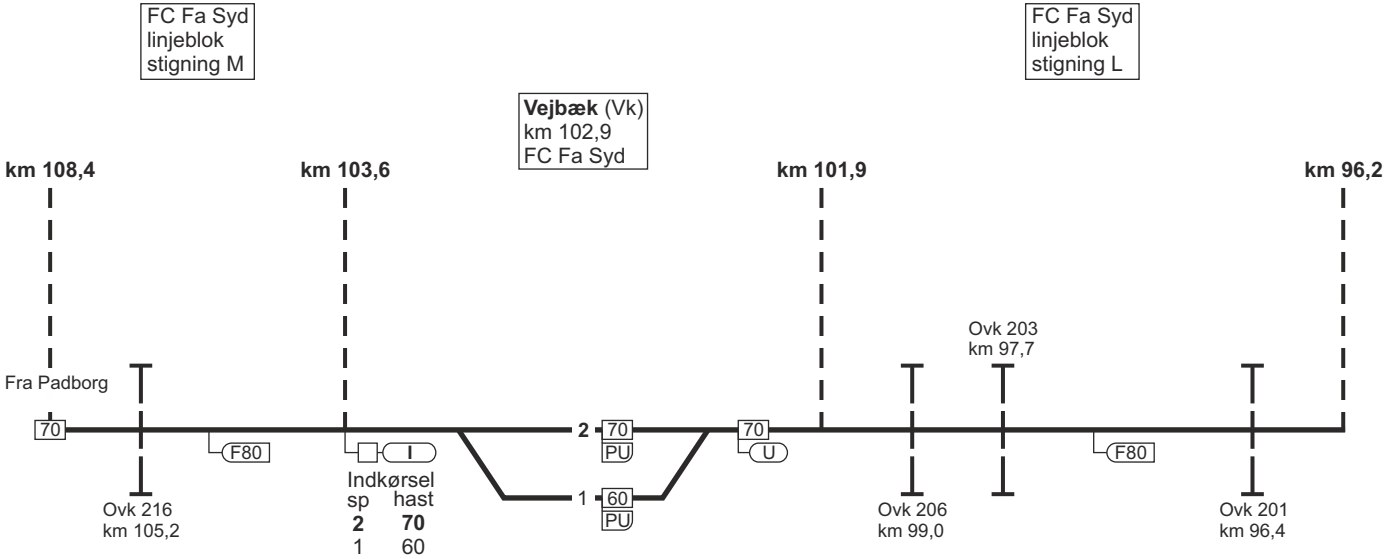

FC Fa Syd
linjeblok
stigning L
FC Fa Syd
linjeblok
stigning K
Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa Syd
km 96,2
km 101,9
km 103,6
km 108,4
Ovk 203
km 97,7
Fra Fredericia
70
F80
I
1
60
PU
2
70
PU
70
U
F80
Ovk 201
km 96,4
Ovk 206
km 99,0
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
Ovk 216
km 105,2

120	
120	

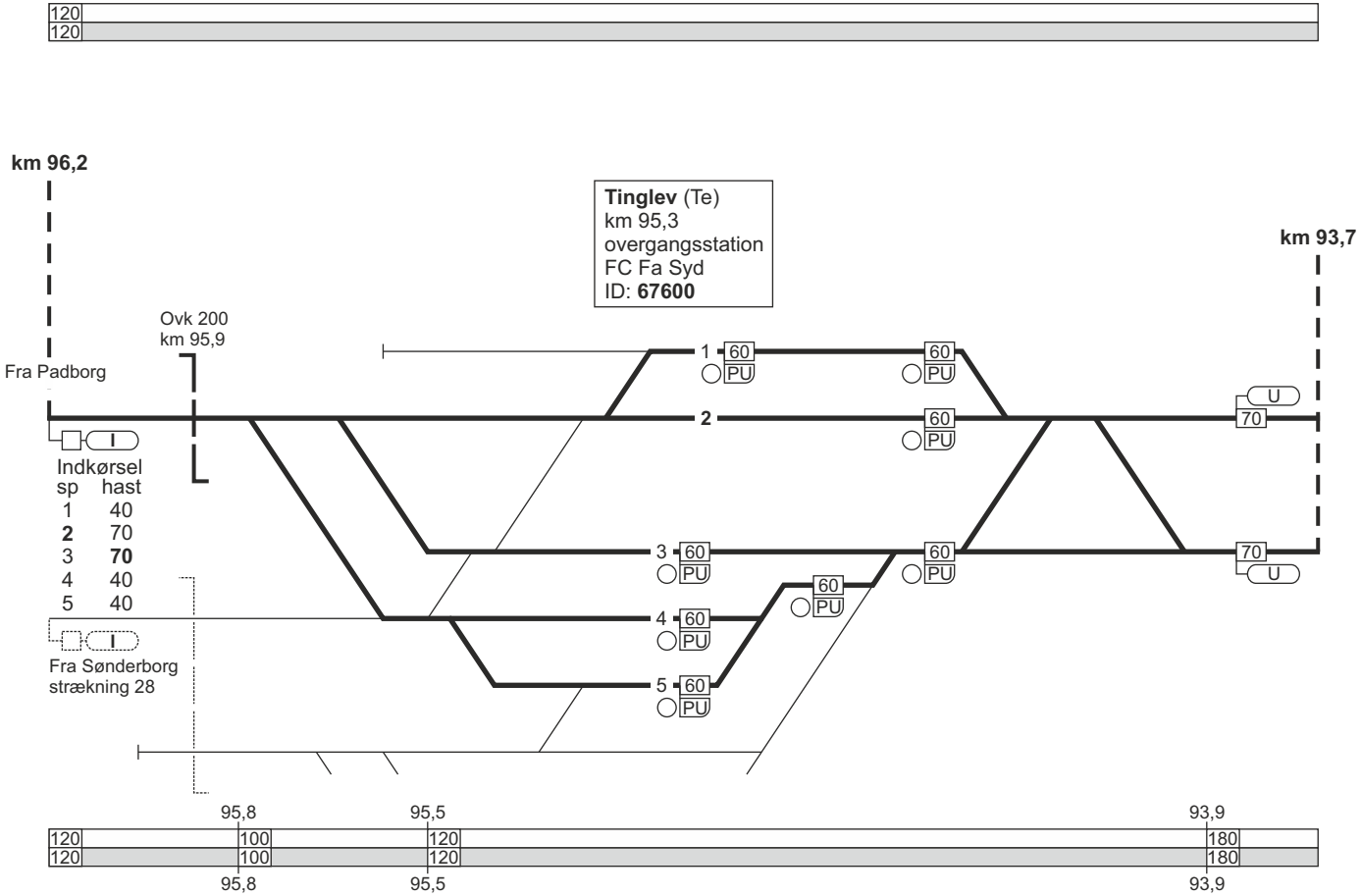
Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
ID: **67400**

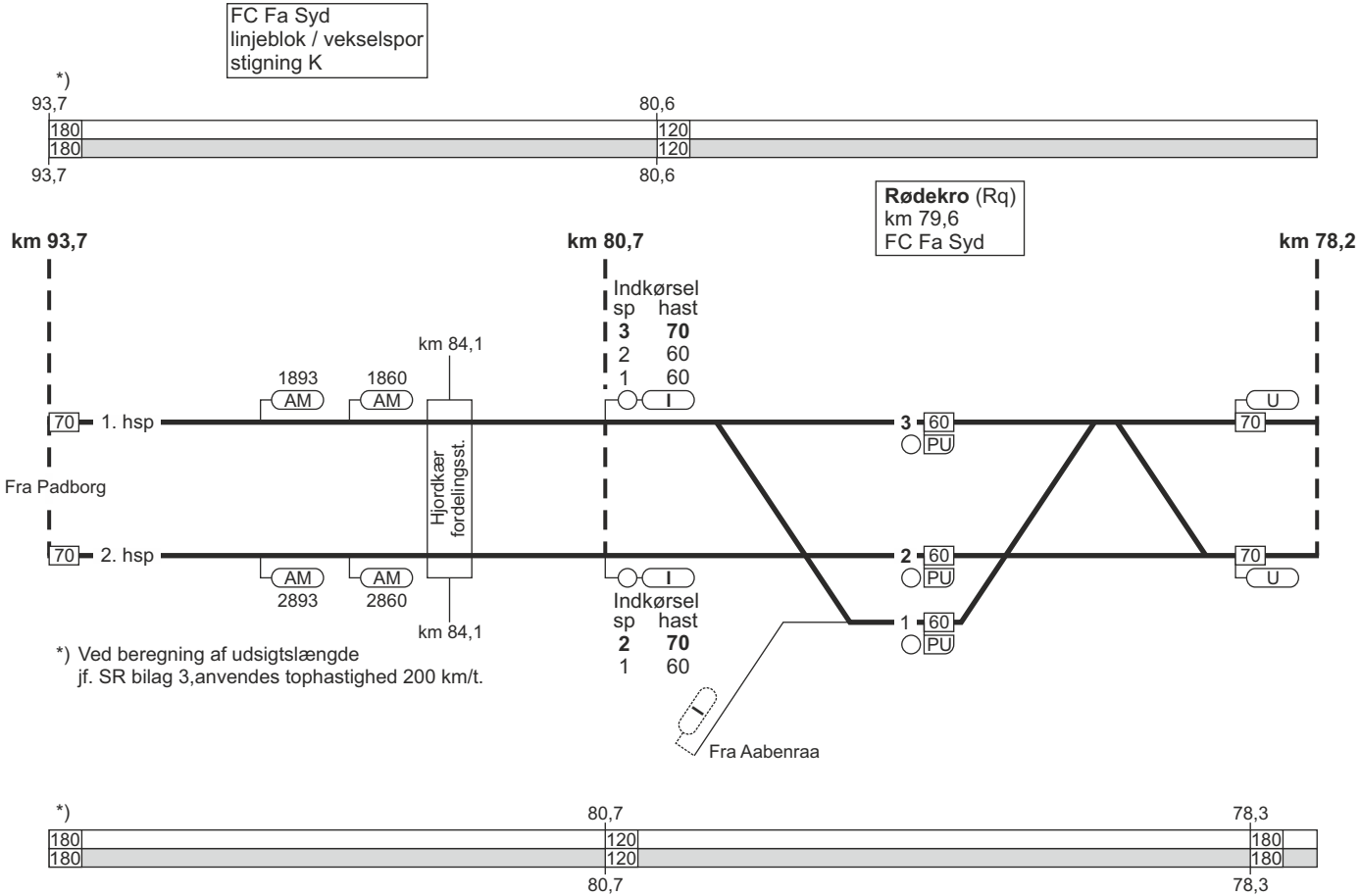



Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
ID: 67400
km 179,7
km 108,4
Indkørsel
sp hast
5 60
4 40
3 40
2 40
1 40
13 40
I
Landegrænse
km 179,8 / km 110,6
Fra Flensburg
I
Indkørsel
sp hast
5 60
4 40
3 40
2 40
1 90
13 40
22 40 PU
21 40 PU
5 40 PU
4 40 PU
3 40 PU
2 70 PU
1 60 PU
60 PU
13 40 PU
70
U
108,9
120
75
120
108,9

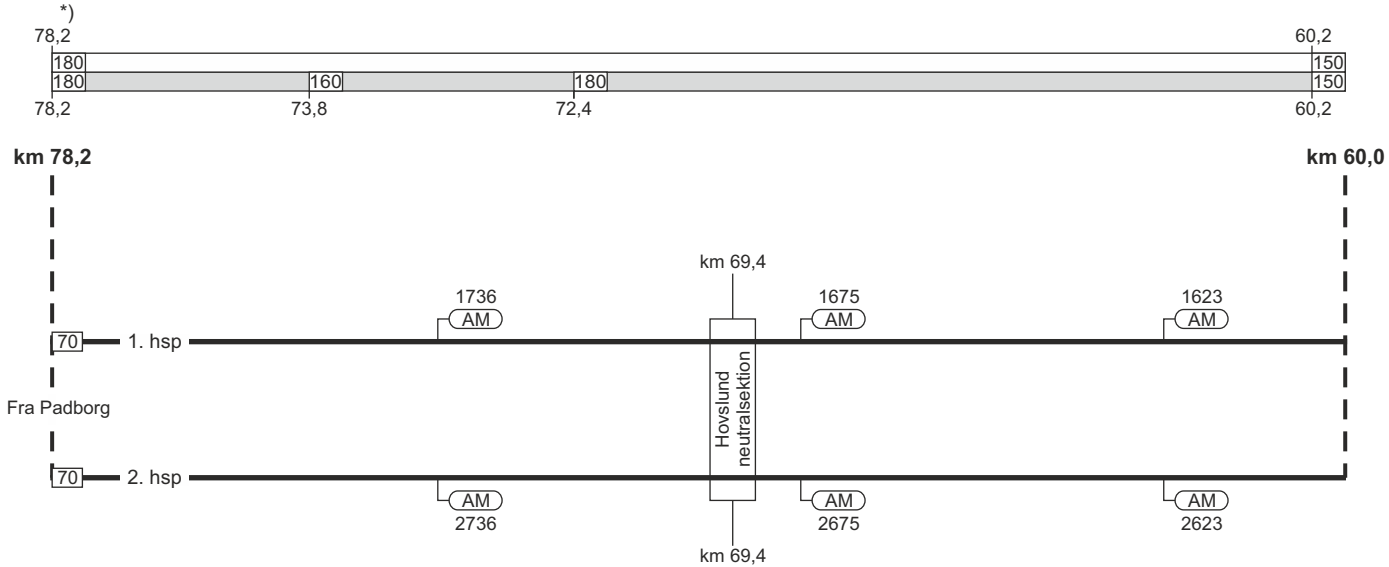

FC Fa Syd
linjeblok
stigning M
Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa Syd
FC Fa Syd
linjeblok
stigning L
km 108,4
km 103,6
km 101,9
km 96,2
Fra Padborg
70
F80
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
2
1
70
PU
60
PU
70
U
Ovk 216
km 105,2
Ovk 206
km 99,0
Ovk 203
km 97,7
F80
Ovk 201
km 96,4

120	
120	

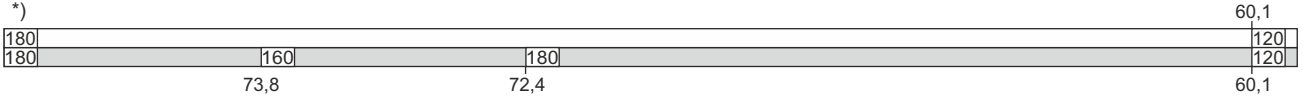

120
120
km 96,2
Tinglev (Te)
km 95,3
overgangsstation
FC Fa Syd
ID: 67600
km 93,7
Ovk 200
km 95,9
Fra Padborg
1
2
3
4
5
60
PU
U
70
Indkørsel
sp hast
1 40
2 70
3 70
4 40
5 40
Fra Sønderborg
strækning 28
95,8
95,5
93,9
120
100
180

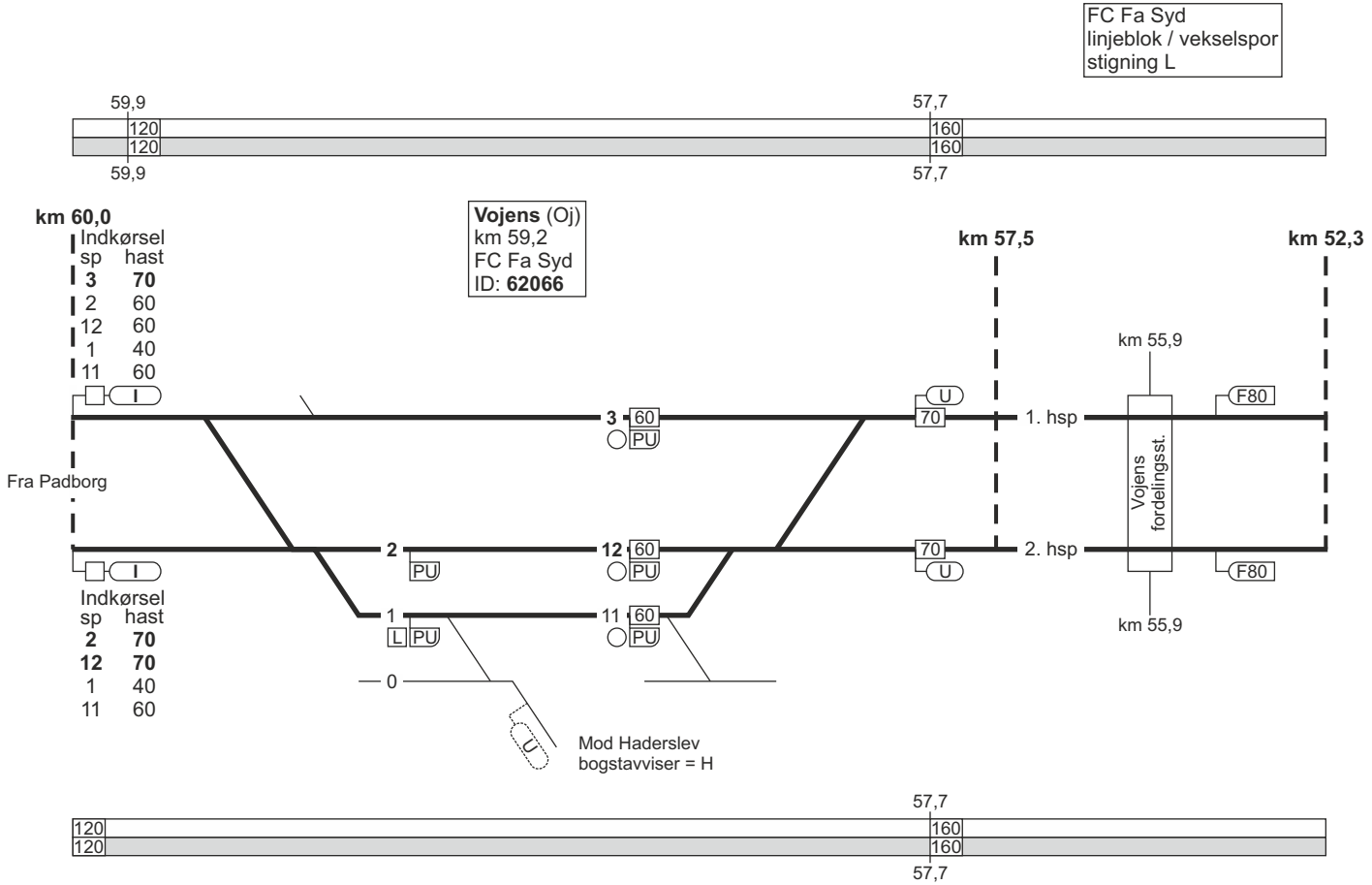

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K
*)
93,7
80,6
180
120
180
120
93,7
80,6
Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa Syd
km 93,7
km 80,7
km 78,2
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
1 60
km 84,1
1893
1860
AM
AM
I
70
1. hsp
3
60
PU
U
70
Fra Padborg
Hjordkær fordelingsst.
70
2. hsp
2
60
PU
70
U
AM
AM
2893
2860
I
Indkørsel
sp hast
2 70
1 60
km 84,1
1
60
PU
*) Ved beregning af udsigtslængde
jf. SR bilag 3,anvendes tophastighed 200 km/t.
Fra Aabenraa
*)
80,7
78,3
180
120
180
180
120
180
80,7
78,3

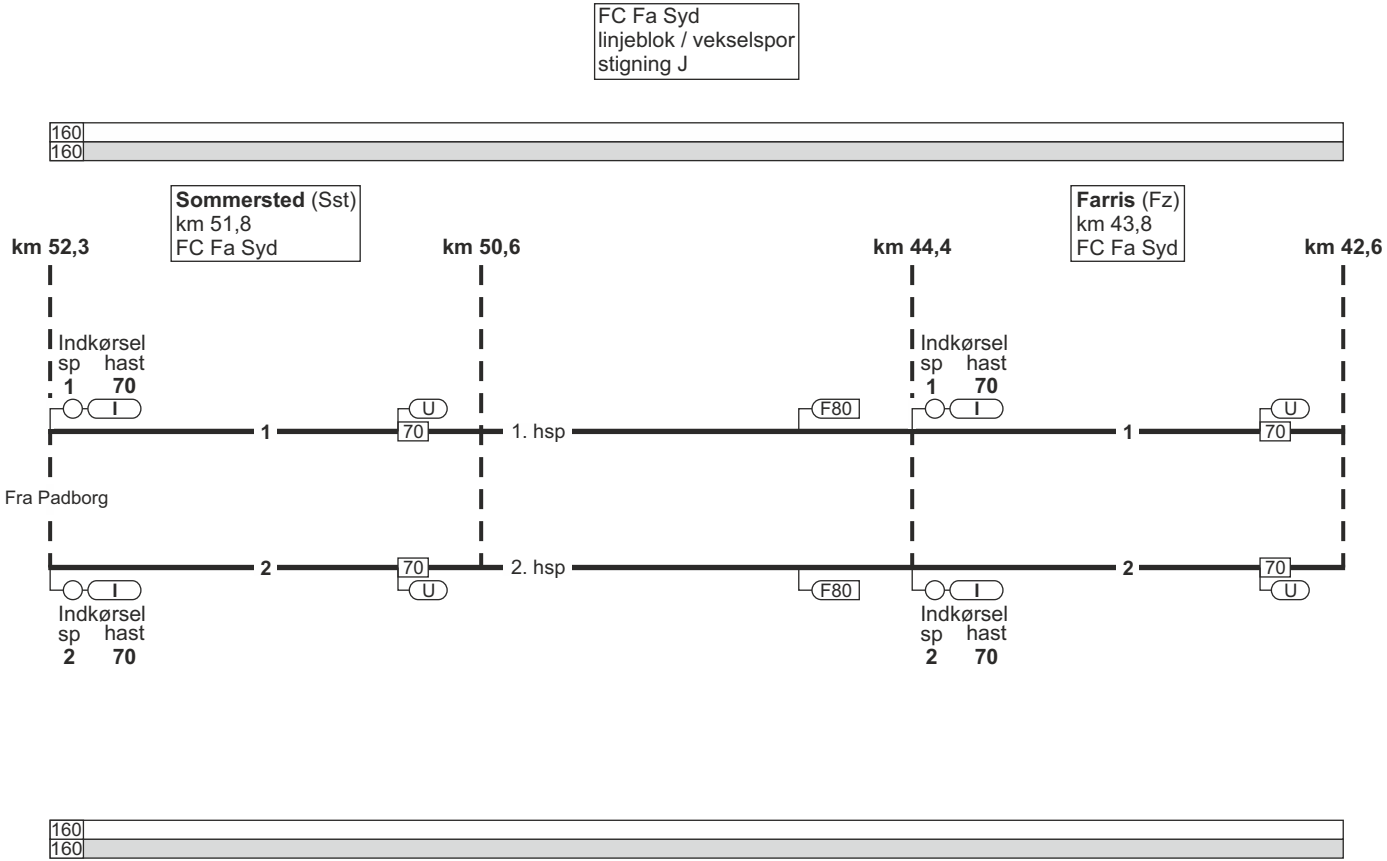
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K

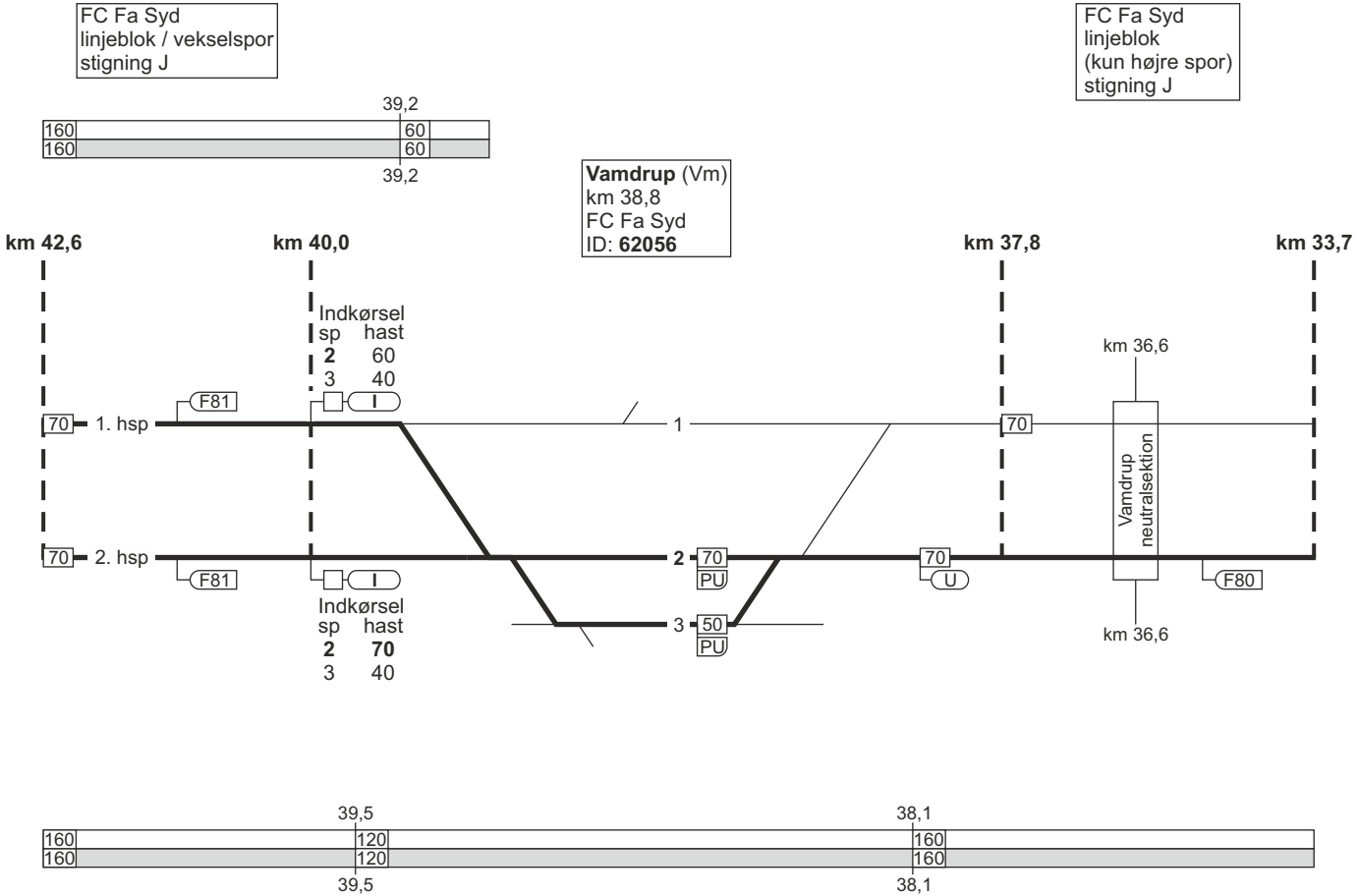


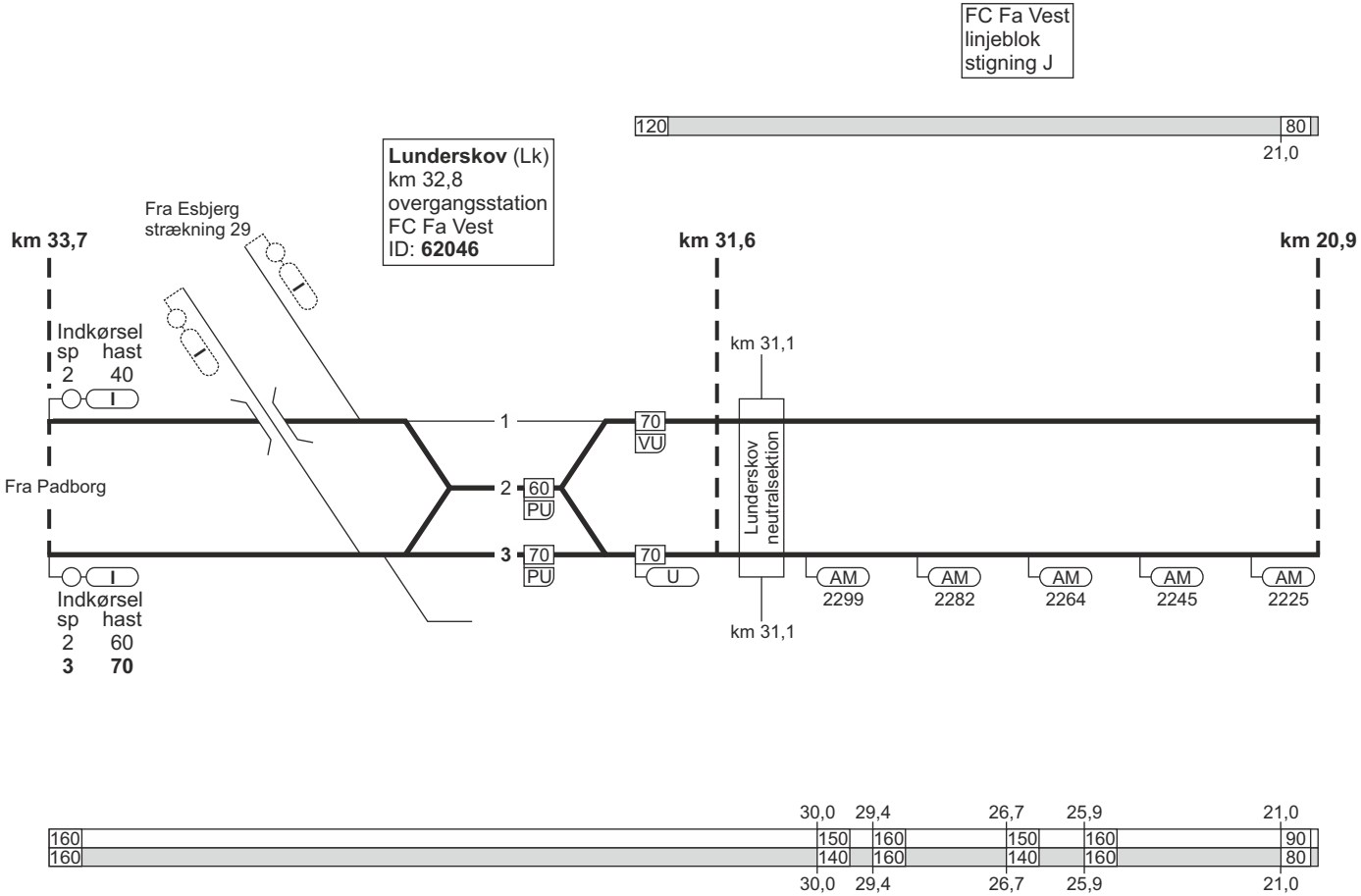
*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.

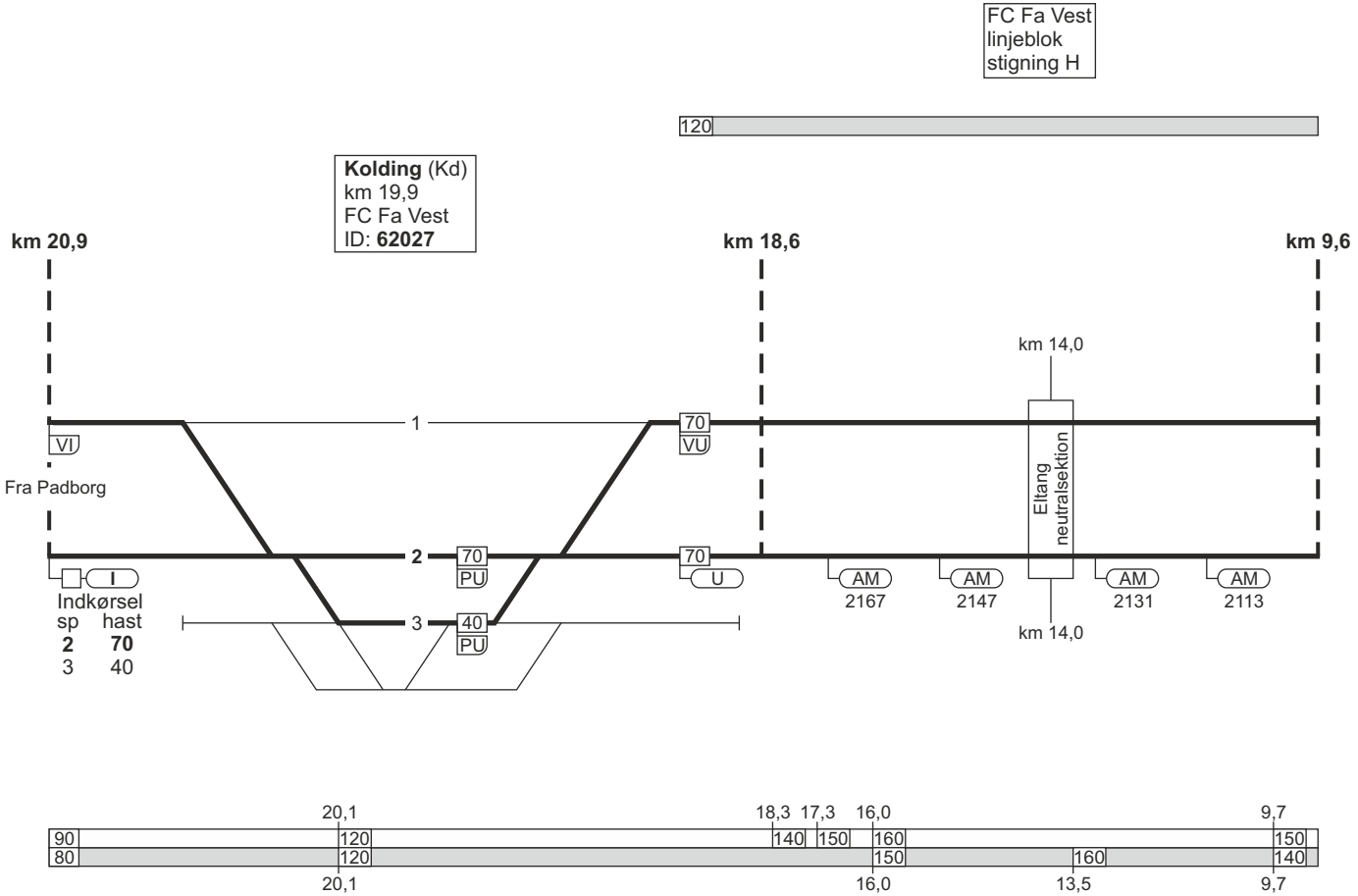


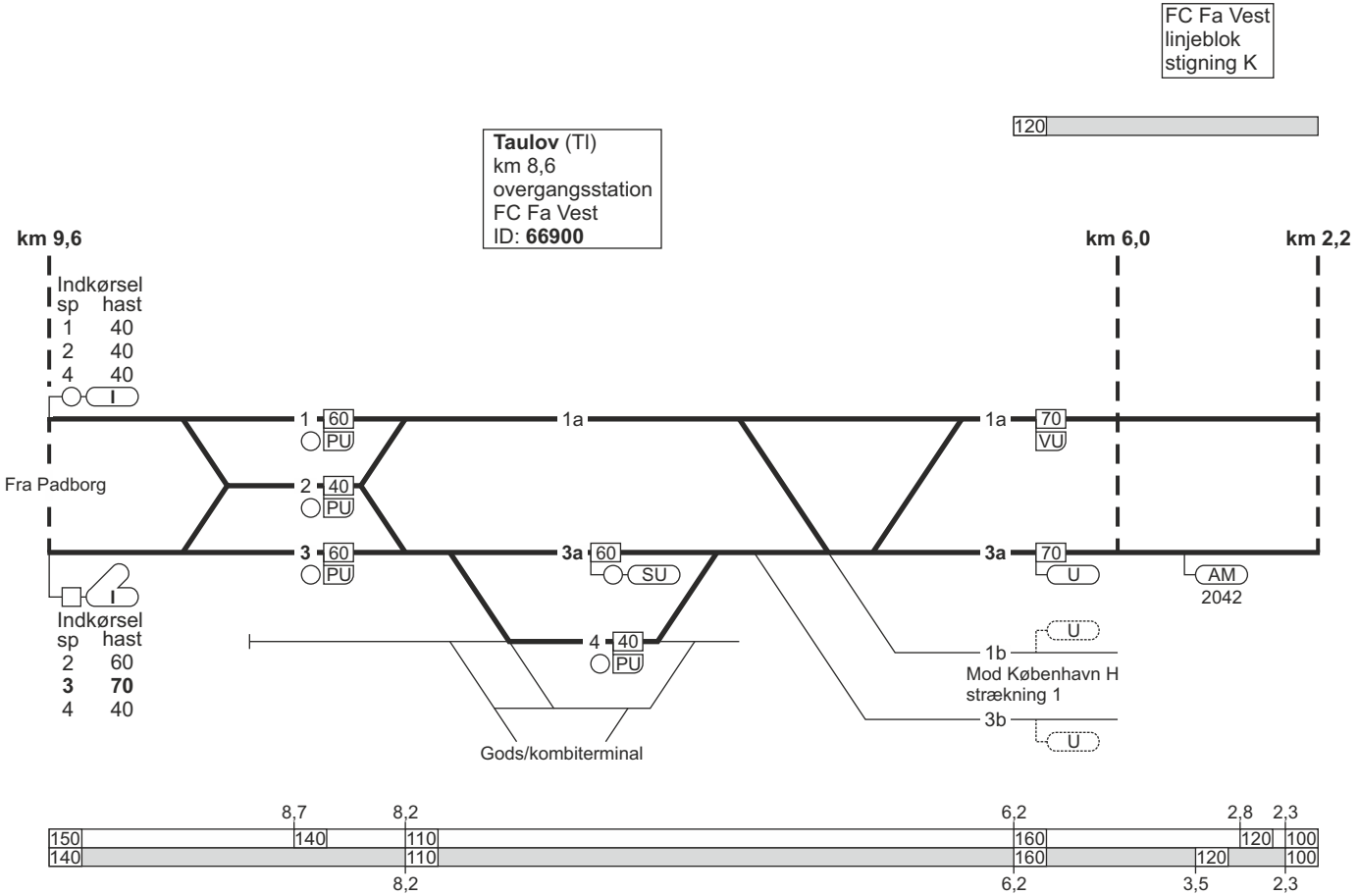

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning L
59,9
57,7
120
160
km 60,0
Indkørsel
sp hast
3 70
2 60
12 60
1 40
11 60
Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa Syd
ID: 62066
km 57,5
km 52,3
km 55,9
F80
1. hsp
2. hsp
Vojens fordelingsst.
Fra Padborg
PU
L
U
I
0
Indkørsel
sp hast
2 70
12 70
1 40
11 60
Mod Haderslev
bogstavviser = H

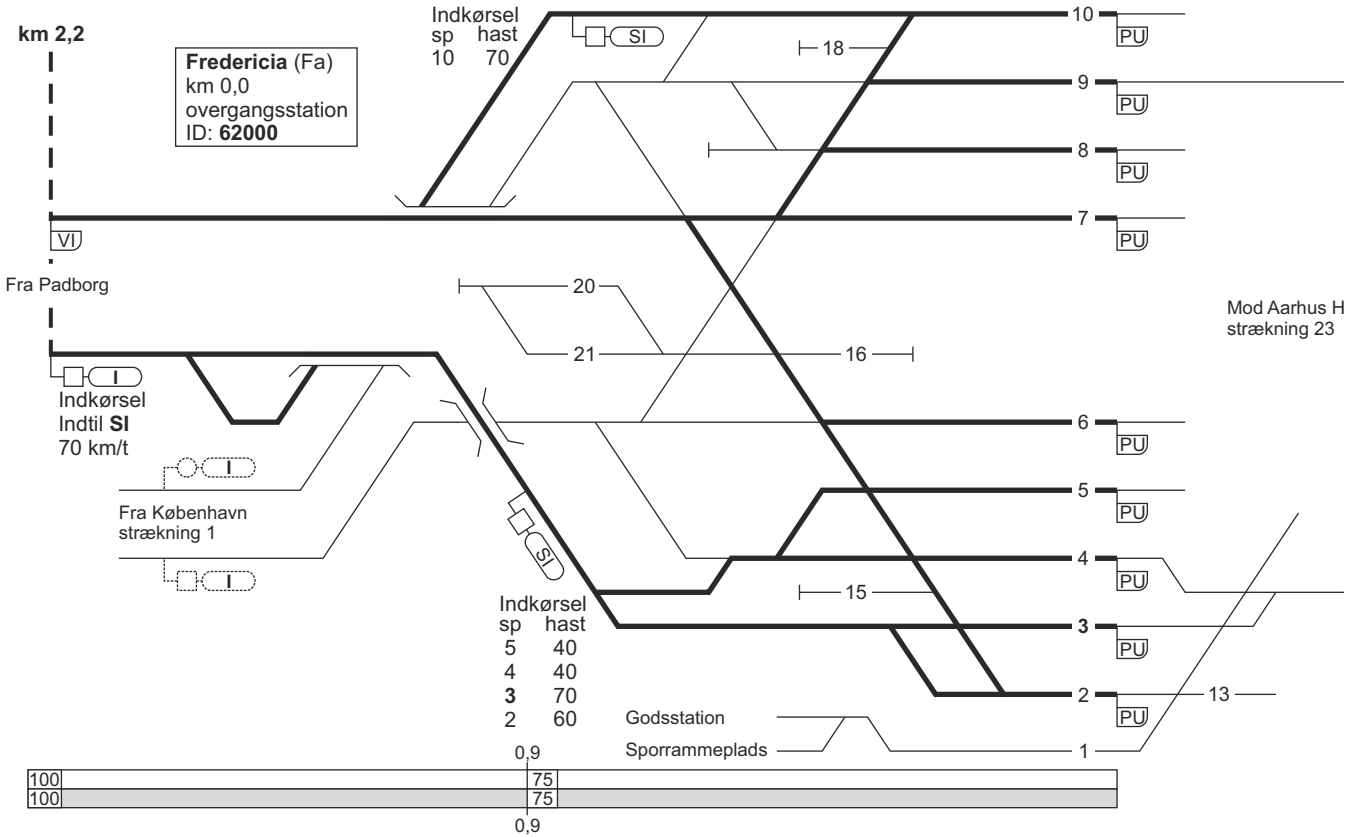

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
160
160
Sommersted (Sst)
km 51,8
FC Fa Syd
Farris (Fz)
km 43,8
FC Fa Syd
km 52,3
km 50,6
km 44,4
km 42,6
Indkørsel
sp 1
hast 70
I
U
70
1
1. hsp
F80
Fra Padborg
2
2. hsp
Indkørsel
sp 2
hast 70
160
160


FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J
FC Fa Syd
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J
39,2
160
60
160
60
39,2
Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa Syd
ID: 62056
km 42,6
km 40,0
km 37,8
km 33,7
Indkørsel
sp hast
2 60
3 40
F81
I
70
1. hsp
1
70
km 36,6
Vamdrup neutralsektion
70
2. hsp
2
70
PU
70
U
F80
F81
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
3
50
PU
km 36,6
39,5
38,1
160
120
160
160
120
160
39,5
38,1


FC Fa Vest
linjeblok
stigning J
120
80
21,0
Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
Fra Esbjerg
strækning 29
km 33,7
km 31,6
km 20,9
km 31,1
Indkørsel
sp hast
2 40
I
1
70
VU
Fra Padborg
2
60
PU
3
70
PU
70
U
Lunderskov
neutralsektion
AM
2299
AM
2282
AM
2264
AM
2245
AM
2225
km 31,1
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
30,0
29,4
26,7
25,9
21,0
160
150
160
150
160
90
160
140
160
140
160
80


FC Fa Vest
linjeblok
stigning H
120
Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa Vest
ID: 62027
km 20,9
km 18,6
km 9,6
km 14,0
1
2
3
70
VU
70
PU
70
U
40
PU
VI
Fra Padborg
I
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
AM
2167
AM
2147
AM
2131
AM
2113
Eltang
neutralsektion
km 14,0
20,1
18,3
17,3
16,0
9,7
90
80
120
120
140
150
160
150
150
160
140
20,1
16,0
13,5
9,7


FC Fa Vest
linjeblok
stigning K
120
Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 66900
km 9,6
km 6,0
km 2,2
Indkørsel
sp hast
1 40
2 40
4 40
I
Fra Padborg
1
60
PU
2
40
PU
3
60
PU
1a
3a
60
SU
4
40
PU
1a
70
VU
3a
70
U
AM
2042
I
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
4 40
1b
U
Mod København H
strækning 1
3b
U
Gods/kombiterminal
8,7
8,2
6,2
2,8
2,3
150
140
110
160
120
100
140
110
160
120
100
8,2
6,2
3,5
2,3


km 2,2
Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
ID: 62000
Indkørsel
sp hast
10 70
SI
18
10
9
8
7
PU
VI
Fra Padborg
20
21
16
Mod Aarhus H
strækning 23
I
Indkørsel
Indtil SI
70 km/t
6
5
4
3
2
1
Fra København
strækning 1
SI
15
13
Indkørsel
sp hast
5 40
4 40
3 70
2 60
Godsstation
Sporrammeplads
0,9
100
75
0,9

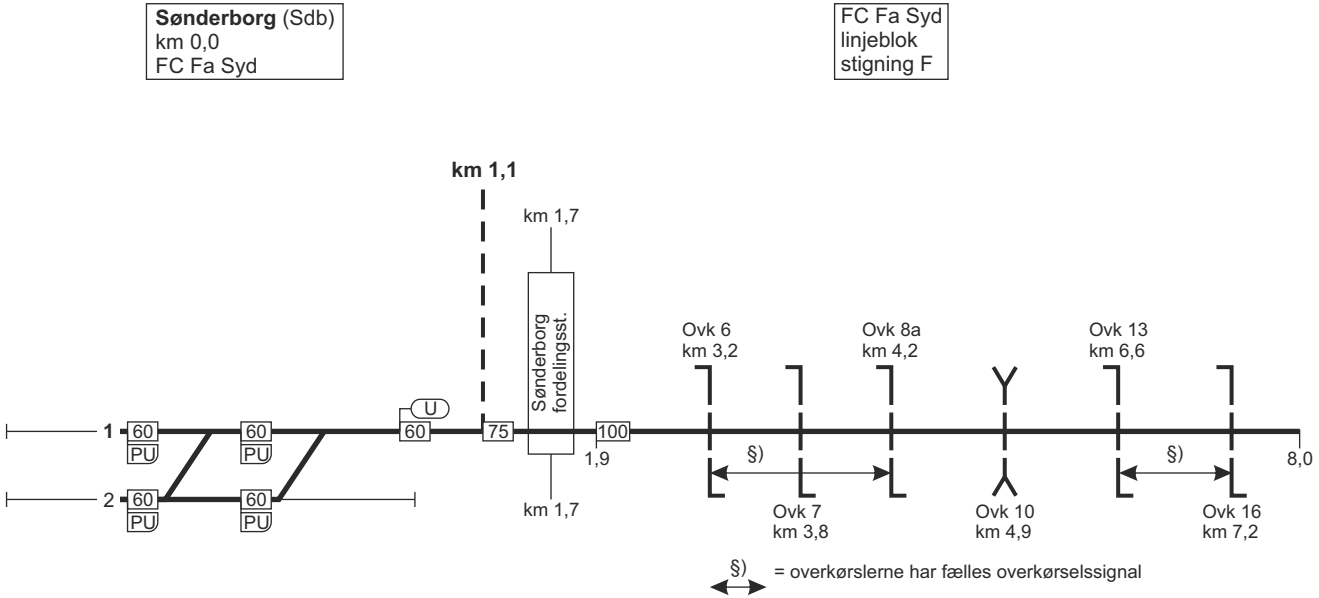
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			**Ved indkørsel fra Taulov for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10:** Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	**Kmp:** 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 **FC:** Fa - Lk 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24 Lk (ekskl.) - Pa (ekskl.) 82 27 25 14 GSM-R: 81 99 12 26
Taulov				GSM-R: 81 99 12 69

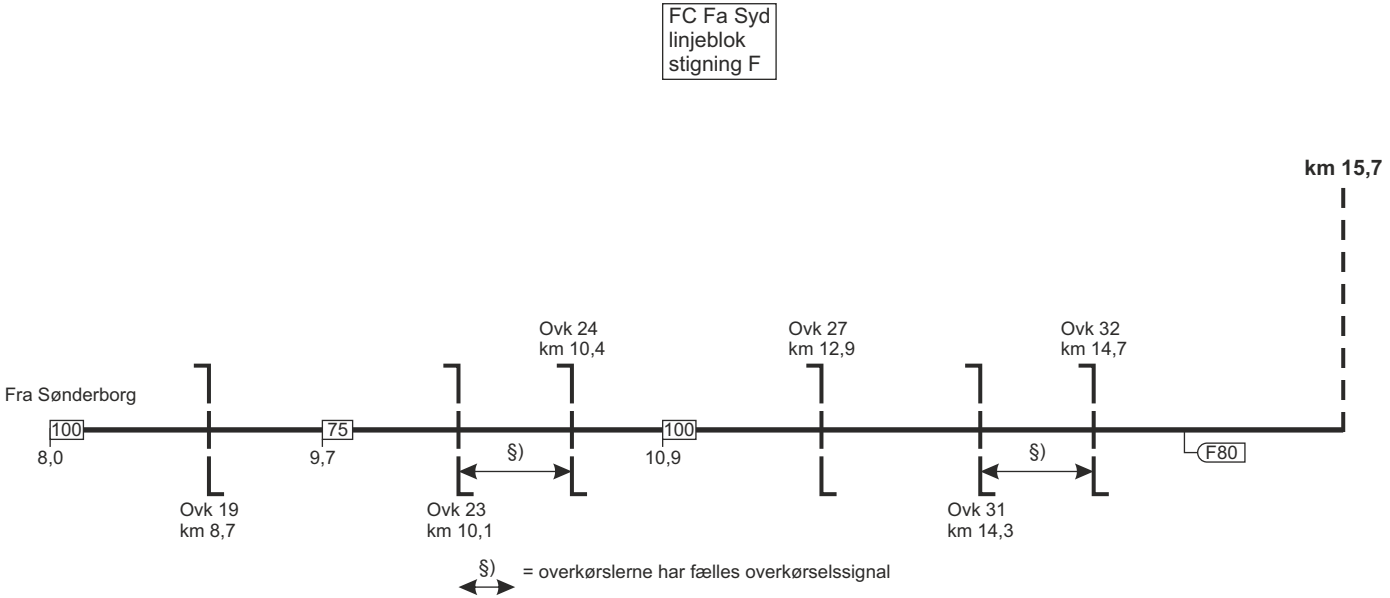
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Kolding			**Ved indkørsel fra Lunderskov** Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for «200-metermærket» (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. **Ved indkørsel fra Taulov** Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	GSM-R: 81 99 12 27
Tinglev				GSM-R: 81 99 12 76
Padborg			**Ved indkørsel fra Syd** Tog fremført af MF, som skal ekspederes ved perron i spor 1: Tog skal standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.).	**Kmp:** 82 27 28 11 GSM-R: 81 99 12 74

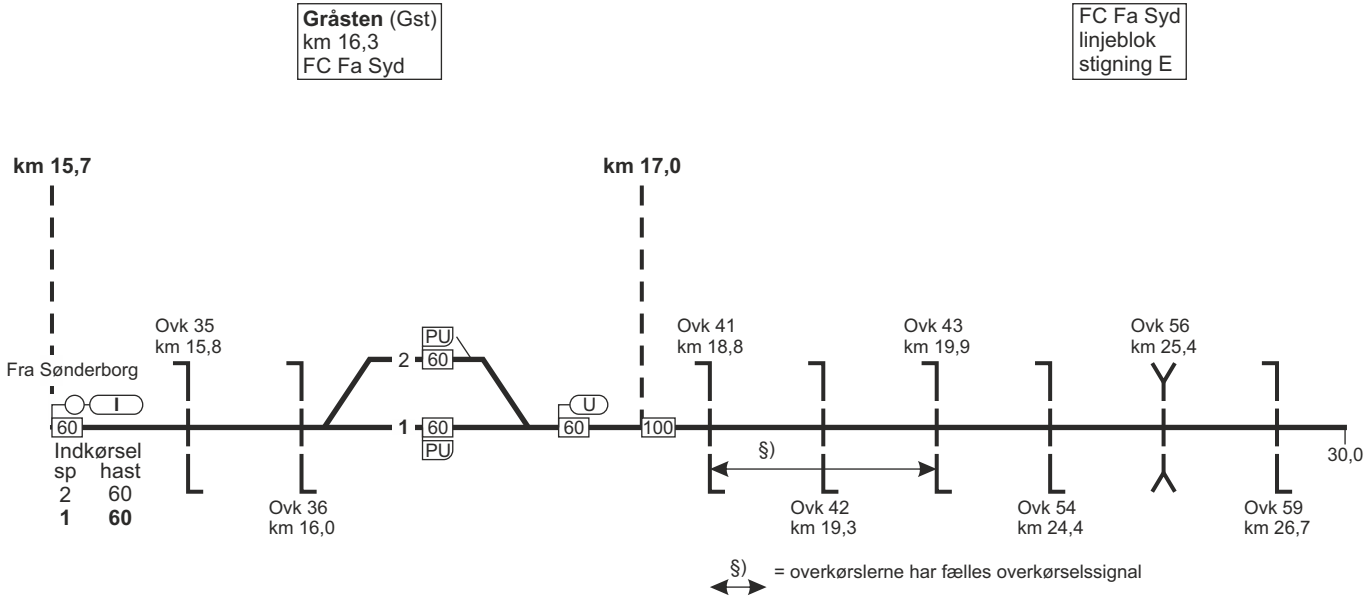
28. Sønderborg - Tinglev

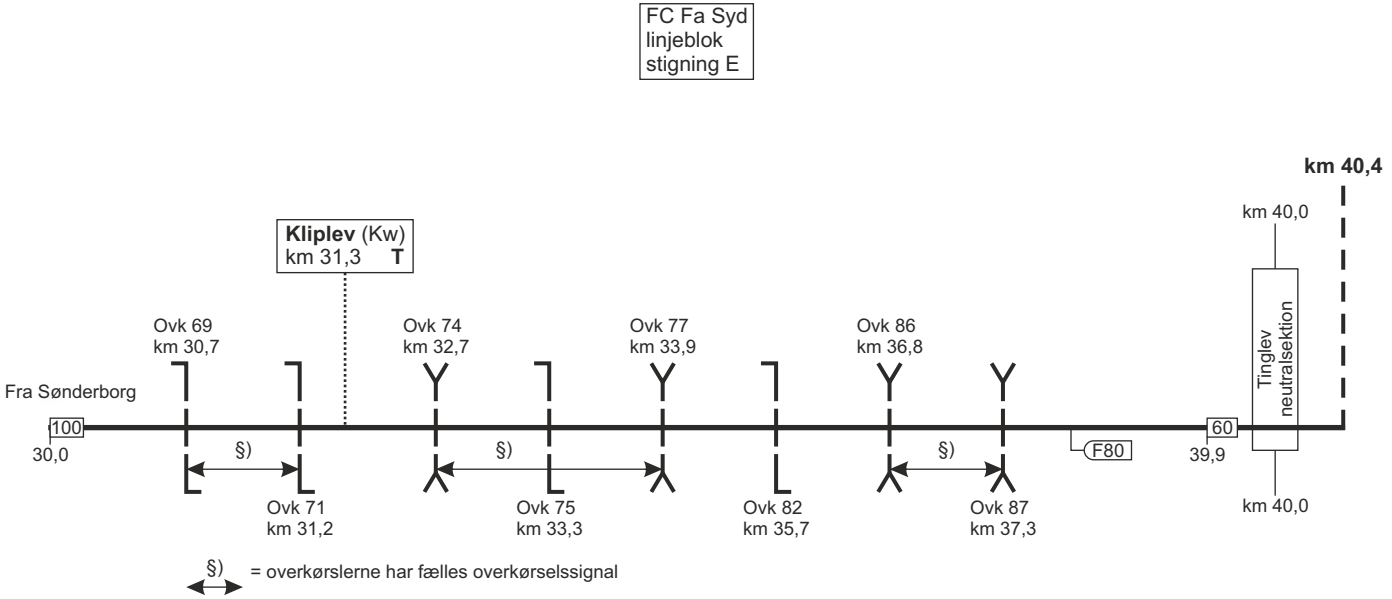
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

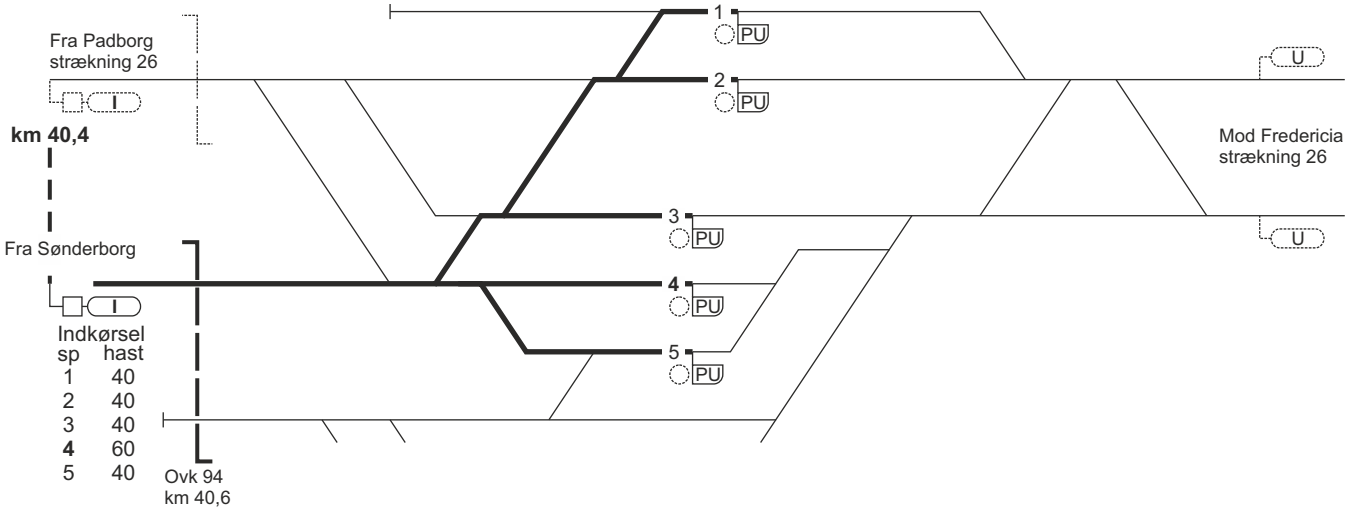

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa Syd
FC Fa Syd
linjeblok
stigning F
km 1,1
km 1,7
Sønderborg fordelingsst.
Ovk 6
km 3,2
Ovk 8a
km 4,2
Ovk 13
km 6,6
U
1
60
PU
60
PU
60
75
100
1,9
§)
§)
8,0
2
60
PU
60
PU
km 1,7
Ovk 7
km 3,8
Ovk 10
km 4,9
Ovk 16
km 7,2
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


FC Fa Syd
linjeblok
stigning F
km 15,7
Ovk 24
km 10,4
Ovk 27
km 12,9
Ovk 32
km 14,7
Fra Sønderborg
100
8,0
75
9,7
100
10,9
§)
§)
F80
Ovk 19
km 8,7
Ovk 23
km 10,1
Ovk 31
km 14,3
§)
= overkørslerne har fælles overkørselssignal

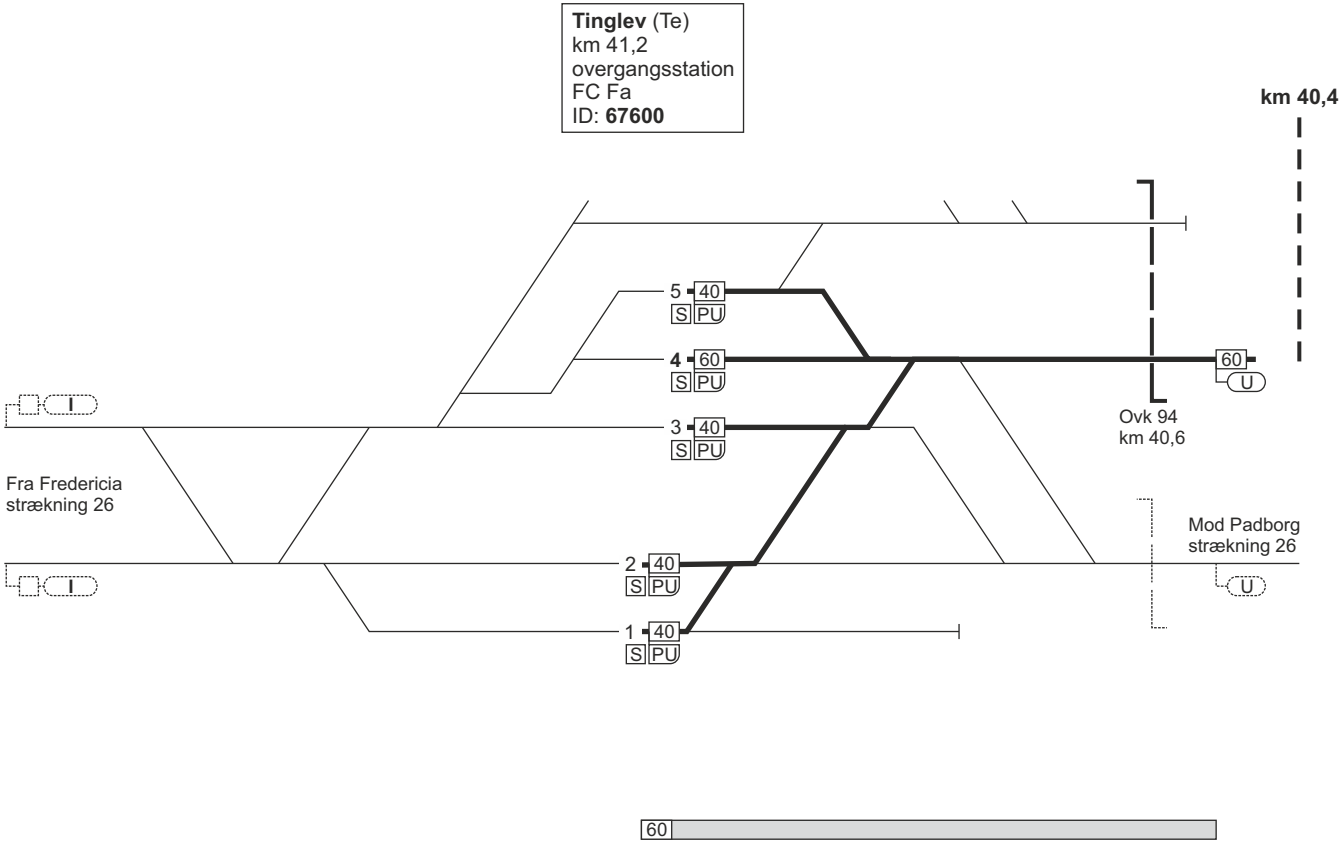

Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa Syd
FC Fa Syd
linjeblok
stigning E
km 15,7
km 17,0
Fra Sønderborg
I
60
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
Ovk 35
km 15,8
Ovk 36
km 16,0
2
1
PU
60
60
PU
U
60
100
Ovk 41
km 18,8
Ovk 42
km 19,3
Ovk 43
km 19,9
Ovk 54
km 24,4
Ovk 56
km 25,4
Ovk 59
km 26,7
§)
30,0
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


FC Fa Syd
linjeblok
stigning E
km 40,4
km 40,0
Kliplev (Kw)
km 31,3 T
Ovk 69
km 30,7
Ovk 74
km 32,7
Ovk 77
km 33,9
Ovk 86
km 36,8
Tinglev
neutralsektion
Fra Sønderborg
100
30,0
§)
§)
§)
F80
60
39,9
Ovk 71
km 31,2
Ovk 75
km 33,3
Ovk 82
km 35,7
Ovk 87
km 37,3
km 40,0
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

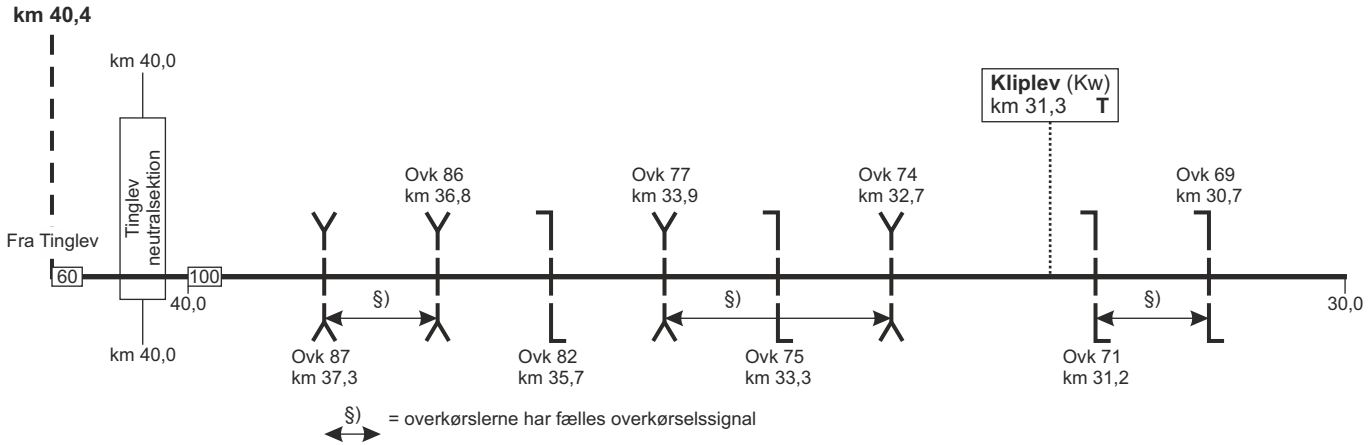
Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
ID: **67600**

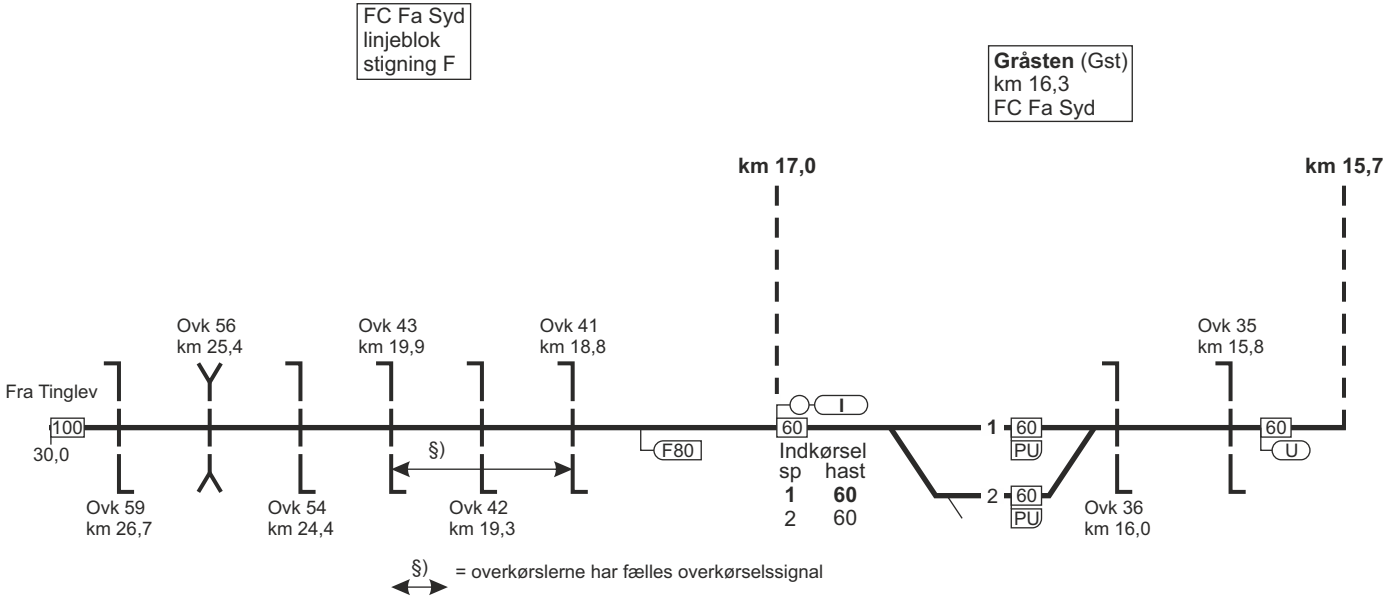


60

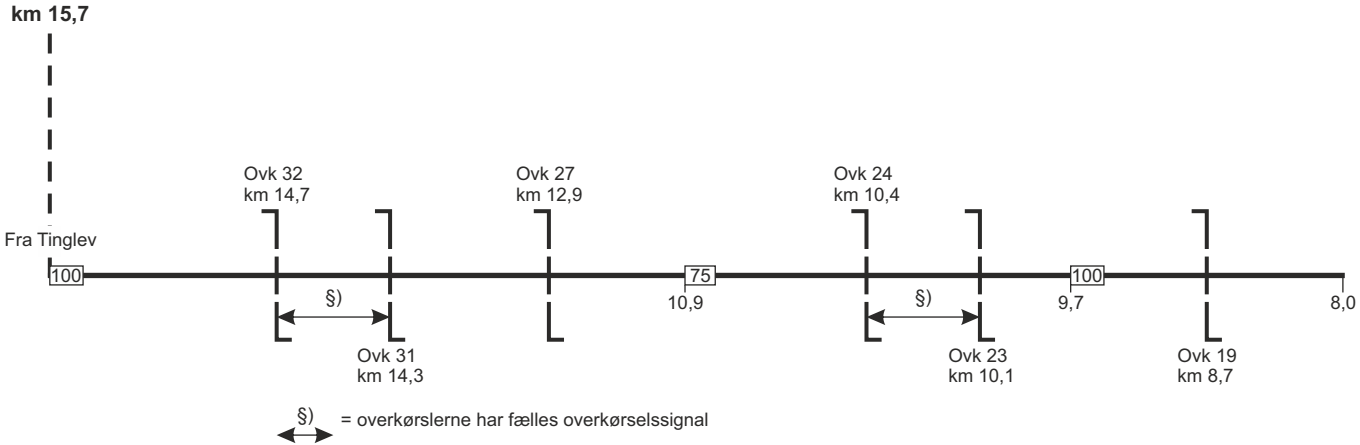

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
ID: 67600
km 40,4
5 40
S PU
4 60
S PU
3 40
S PU
2 40
S PU
1 40
S PU
60
U
I
I
U
Ovk 94
km 40,6
Fra Fredericia
strækning 26
Mod Padborg
strækning 26
60

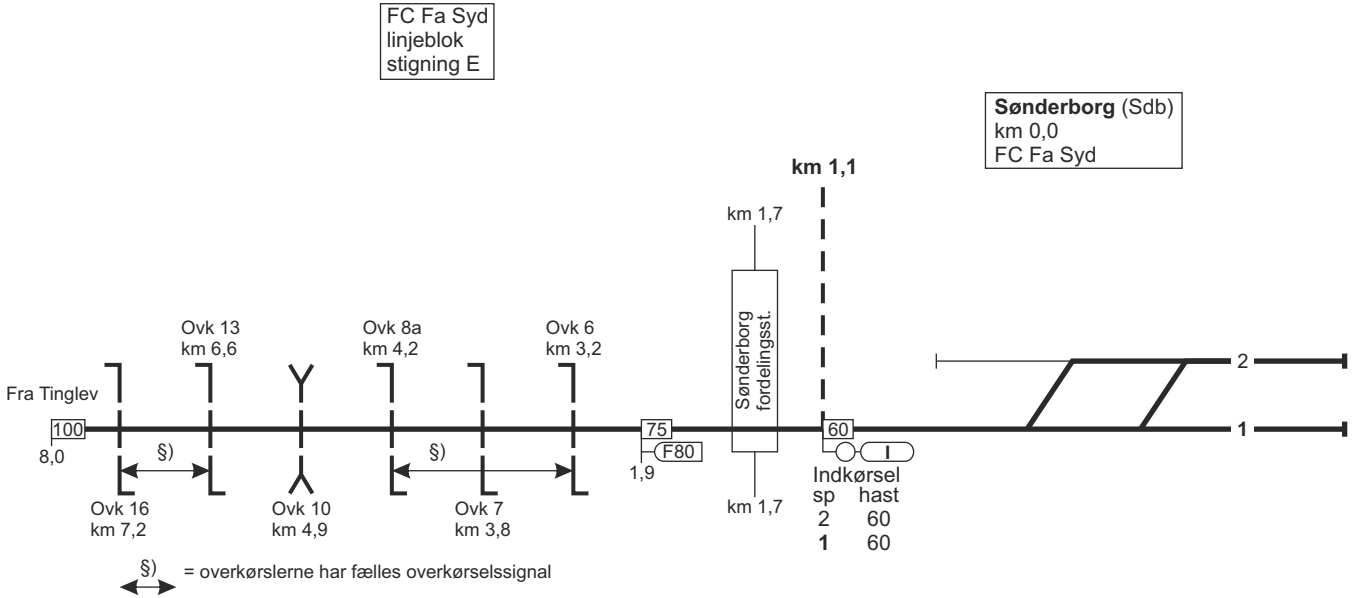
FC Fa Syd
linjeblok
stigning F




FC Fa Syd
linjeblok
stigning F
Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa Syd
km 17,0
km 15,7
Ovk 56
km 25,4
Ovk 43
km 19,9
Ovk 41
km 18,8
Ovk 35
km 15,8
Fra Tinglev
100
30,0
§)
F80
60
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
1
60
PU
2
60
PU
60
U
Ovk 59
km 26,7
Ovk 54
km 24,4
Ovk 42
km 19,3
Ovk 36
km 16,0
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

FC Fa Syd
linjeblok
stigning E




FC Fa Syd
linjeblok
stigning E
Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa Syd
km 1,1
km 1,7
Sønderborg fordelingsst.
Ovk 13
km 6,6
Ovk 8a
km 4,2
Ovk 6
km 3,2
Fra Tinglev
100
8,0
§)
§)
Ovk 16
km 7,2
Ovk 10
km 4,9
Ovk 7
km 3,8
75
F80
1,9
km 1,7
60
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 60
2
1
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

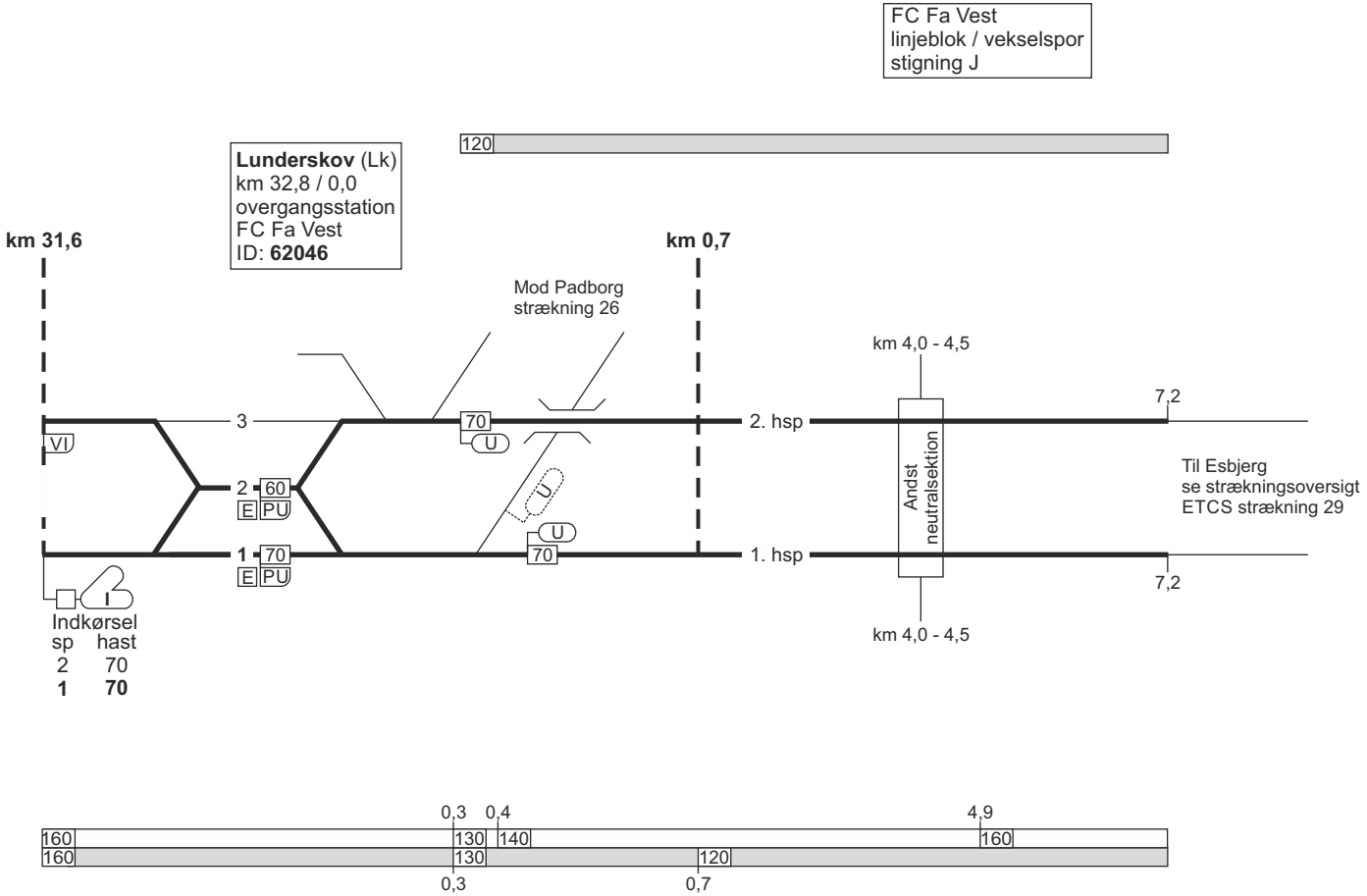
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				**FC:** Sdb - Te 82 27 25 14 GSM-R: 81 99 12 28
Tinglev				GSM-R: 81 99 12 76

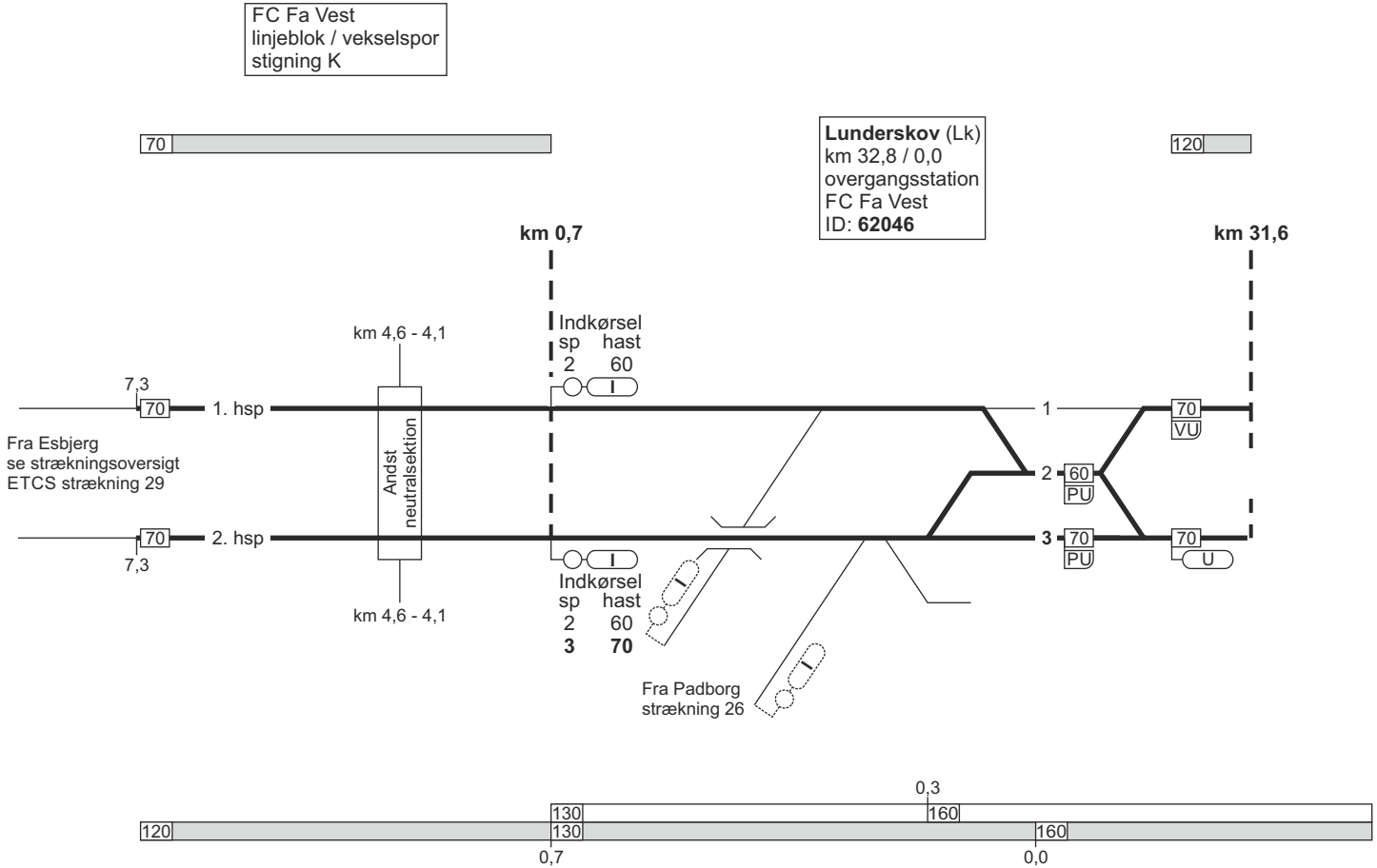
29. Lunderskov - (Vejen)

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - (Vejen)	180

29. Lunderskov - (Vejen)



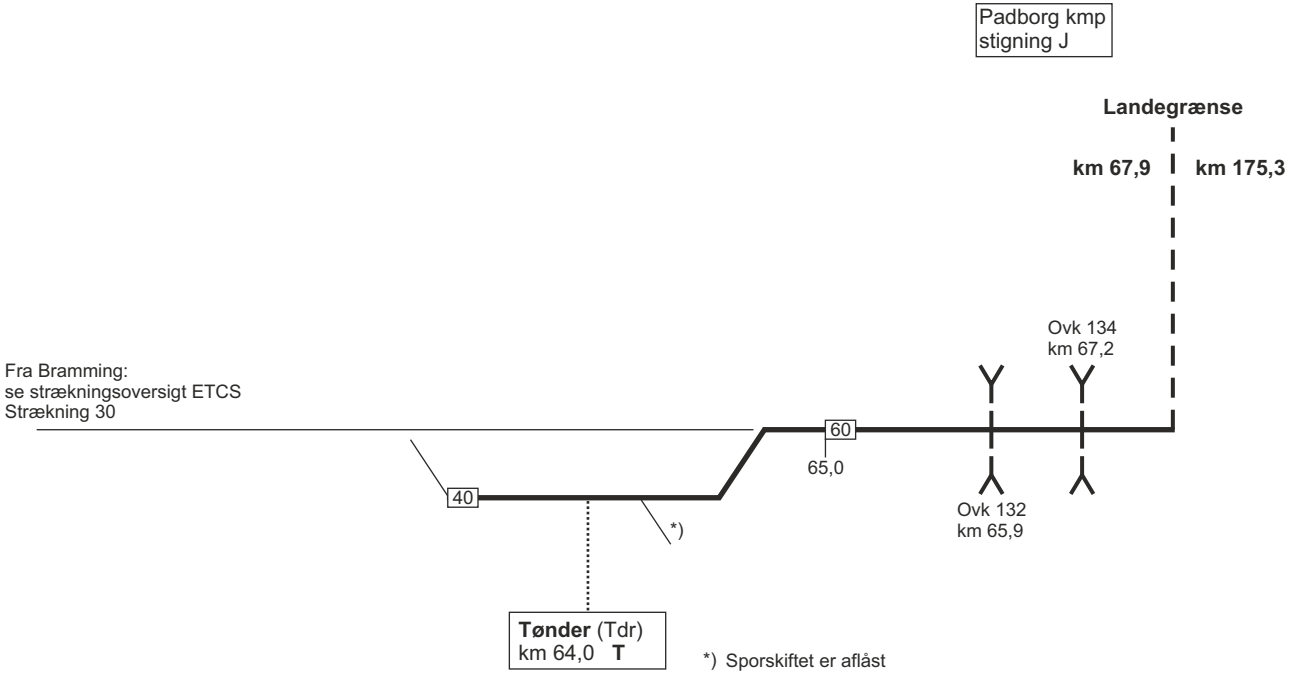

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning K
70
120
Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 62046
km 0,7
km 31,6
km 4,6 - 4,1
Indkørsel
sp hast
2 60
I
7,3
70
1. hsp
Fra Esbjerg
se strækningsoversigt
ETCS strækning 29
Andst
neutralsektion
1
70
VU
2
60
PU
3
70
PU
70
U
2. hsp
7,3
km 4,6 - 4,1
Indkørsel
sp hast
2 60
3 70
Fra Padborg
strækning 26
0,3
130
160
120
130
160
0,7
0,0

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				**FC Fa:** 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24

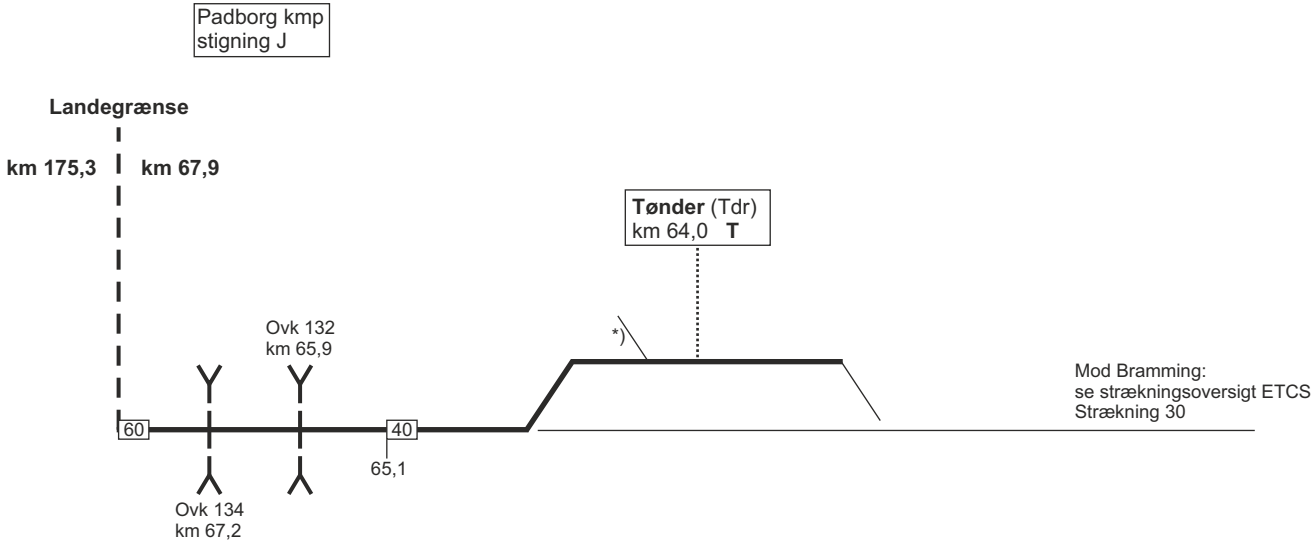
30. Tønder - Tønder Grænse

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Tønder - Tønder Grænse	60



*) Sporskiftet er aflåst



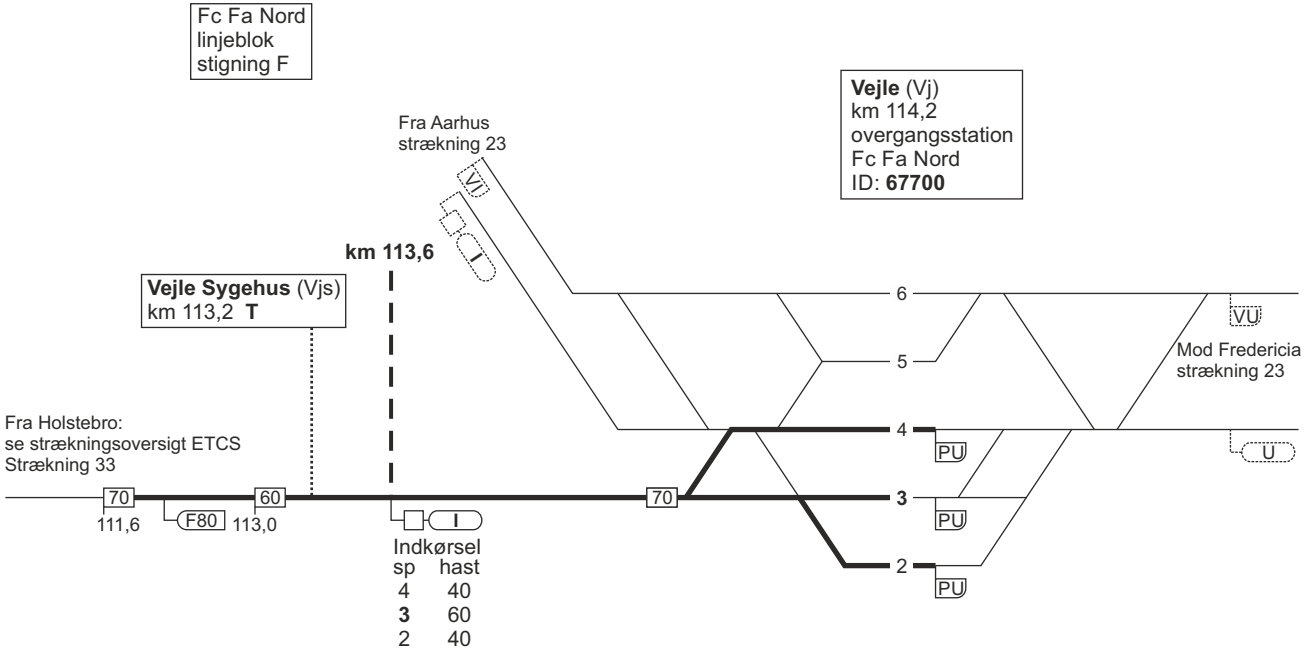
*) Sporskiftet er aflåst

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Padborg				**FC:** Tdr T – Tdr gr. 81991253

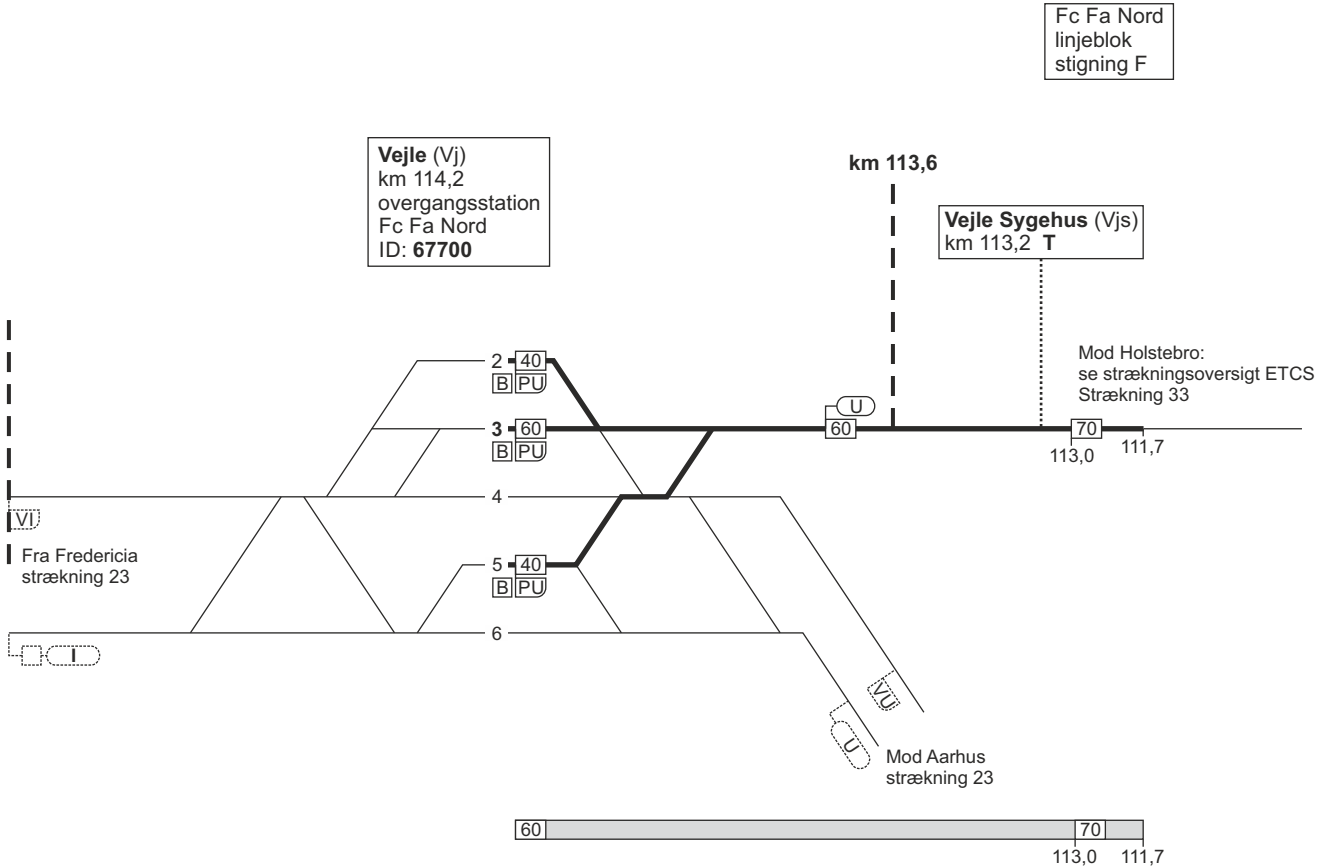
33. (Grejsdal) - Vejle

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Grejsdal) - Vejle	120


Fc Fa Nord
linjeblok
stigning F
Fra Aarhus
strækning 23
Vj
T
km 113,6
Vejle Sygehus (Vjs)
km 113,2 T
Vejle (Vj)
km 114,2
overgangsstation
Fc Fa Nord
ID: 67700
6
5
4
3
2
VU
Mod Fredericia
strækning 23
U
PU
PU
PU
Fra Holstebro:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 33
70
111,6
F80
60
113,0
70
I
Indkørsel
sp hast
4 40
3 60
2 40

70
60
111,6
113,0

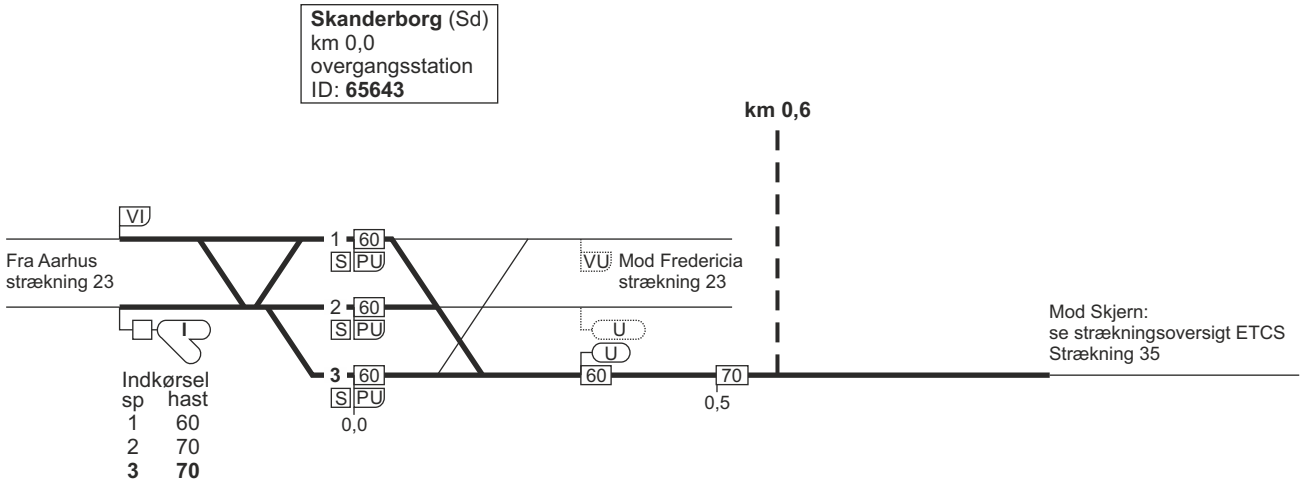

Fc Fa Nord
linjeblok
stigning F
Vejle (Vj)
km 114,2
overgangsstation
Fc Fa Nord
ID: **67700**
km 113,6
Vejle Sygehus (Vjs)
km 113,2 **T**
Mod Holstebro:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 33
2
40
B
PU
3
60
B
PU
U
60
70
113,0
111,7
4
VI
Fra Fredericia
strækning 23
5
40
B
PU
6
I
VU
U
Mod Aarhus
strækning 23
60
70
113,0
111,7

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vejle				**Fc Nord:** 82 27 24 32 GSM-R: 81 99 12 77

35. Skanderborg - (Ry)

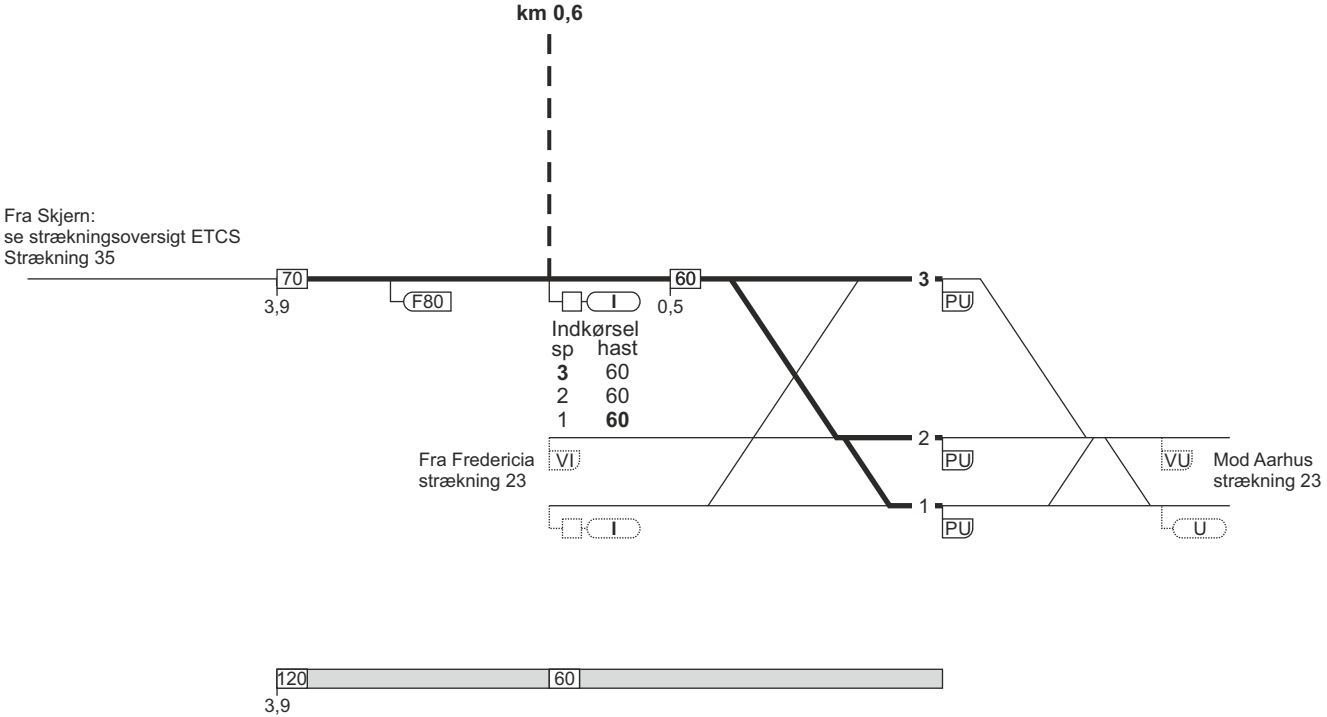
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Skanderborg - (Ry)	120


Skanderborg (Sd)
km 0,0
overgangsstation
ID: 65643
km 0,6
VI
Fra Aarhus
strækning 23
1
60
S
PU
2
60
S
PU
3
60
S
PU
0,0
VU
Mod Fredericia
strækning 23
U
U
60
70
0,5
Mod Skjern:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 35
I
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 70

*) Kilometrering fra strækning 23
120
100
60
100
120
86,6 *)
0,0
0,5
0,7
3,7

Skanderborg (Sd)
km 0,0
overgangsstation
ID: **65643**



Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Skanderborg				**Kmp/FC:** 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 56