

### Initiativ 3.2 Tilstandsbaseret skinnerfræsning

#### Projektbeskrivelse

Tilstandsbaseret fræsning af skinnerne vil medføre et lavere støjniveau langs jernbanen, som reducerer opførelse af støjskærme og tilskud til støjisolering samt giver større udnyttelse af jernbanenære områder til bebyggelse.

#### Grundlag

Undersøgelser viser, at støj fra jernbanen kan mindskes, ved at optimere på skinnernes overflade. Tilstandsbaseret fræsning er en vedligeholdelsesstrategi, som er baseret på en maksimumværdi for skinneruhed på 14 dB. Når maksimumværdien overskrides, udføres præventiv fræsning. Ved en sådan strategi forventes det, at mængden af overfladefejl vil kunne reduceres betydeligt, og Banedanmark forventer derved at kunne undgå en betydelig mængde alvorligere fejl, som normalt begynder som små overfladefejl.

#### Overordnet set medfører tilstandsbaseret fræsning følgende:

- Nabostøjen reduceres og vil kunne holdes på et lavere niveau end i dag.
- Der kan forventes betydelige besparelser i vedligeholdelsen, da skinner og andre sporkomponenters levetid forlænges.
- Der kan forventes besparelser på støjskærme og tilskud til støjisolering (se initiativ 3.3).

Halvårlige ruhedsmålinger skal levere data til brug for fastlæggelse af hver enkelt fræsekampagne, til prioritering af vedligeholdelse- og støjreducerende tiltag samt til sagsbehandling af støjhenvendelser.

Banedanmark har siden 2017 fået udført målinger af skinneruheden på størstedelen af hovedsporene, som både har identificeret støj og skinnerfejl. Der er altså sammenfaldende interesser mellem ønsket om at nedbringe nabostøjen og ønsket om at optimere levetiden for skinnerne – begge dele kan opnås ved at holde skinneruheden på et passende lavt niveau.

#### Miljømæssige effekter

Tilstandsbaseret fræsning vil medføre, at støjniveauet til naboens omgivelser vil kunne holdes på et lavere niveau end i dag og giver mulighed for større udnyttelse af jernbanenære områder til bebyggelse.

#### Økonomi og finansiering

##### Økonomi

Ved at overgå til tilstandsbaseret fræsning forventes det, at mængden af overfladefejl vil kunne reduceres, og Banedanmark forventer derved at kunne undgå en mængde alvorligere fejl, som normalt begynder som små overfladefejl. Tilstandsbaseret fræsning vil ligeledes medføre et lavere støjniveau langs jernbanen, som kan reducere opførelse af støjskærme og tilskud til støjisolering samt kan give større udnyttelse af jernbanenære områder til bebyggelse.

##### Finansiering

Der er afsat midler indenfor Banedanmarks ramme til vedligehold og fornyelse til en delvis gennemførelse af strategien, og den årlige indsats afstemmes hermed.